บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาล
(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลทางการเงินรวมระหว่างกาลของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบด้วย งบฐานะการเงินรวมและงบฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการสำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของเจ้าของรวมและงบการเปลี่ยนแปลงส่วนของเจ้าของเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลนี้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่องการรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทานรหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลประกอบด้วยการใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจจะพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่องการรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

บริษัท ไพร้ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอเอส จำกัด

กรรณ ตัณฑวิรัตน์
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 10456
กรุงเทพมหานคร
12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569

		ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
		(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ตรวจสอบแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ตรวจสอบแล้ว)
		30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
		พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		74,169,554,369	78,579,243,163	72,208,248,587	76,524,023,214
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	7	16,227,699,219	12,293,695,364	16,099,371,903	12,473,814,540
สินค้าคงเหลือ		5,991,350,555	5,061,127,623	5,991,350,555	5,061,127,623
สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของปีปัจจุบัน		271,619,851	324,872,681	271,619,851	324,872,681
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์	23	2,281,958,325	14,740,268	2,281,958,325	14,740,268
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	8	61,317,087,501	44,981,094,841	61,287,048,139	44,951,055,677
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		-	629,560,000	-	629,560,000
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
ที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	9	973,123,855	1,614,842,168	973,123,855	1,614,842,168
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		161,232,393,675	143,499,176,108	159,112,721,215	141,594,036,171
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น		895,170,590	1,210,280,483	893,713,282	965,230,333
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์	23	416,042,970	-	416,042,970	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	10.1	727,403,308	698,204,062	392,334,000	392,334,000
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	10.2	-	-	2,010,459,900	2,010,459,900
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	12	44,782,566,948	42,355,724,238	44,740,273,578	42,312,340,308
สินทรัพย์สิทธิการใช้	13	88,424,979,923	69,283,408,002	88,419,195,707	69,270,347,591
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		114,895,697	97,665,776	111,036,557	94,017,954
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	11	1,412,836,023	-	1,412,836,023	-
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		12,485,751,321	13,637,061,535	12,479,769,158	13,631,457,098
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	14	11,458,886,014	11,110,780,285	11,458,886,014	11,110,780,285
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	15	33,214,401,816	22,166,795,142	32,870,222,446	22,163,734,452
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		193,932,934,610	160,559,919,523	195,204,769,635	161,950,701,921
รวมสินทรัพย์		355,165,328,285	304,059,095,631	354,317,490,850	303,544,738,092

.....

(นายสัมฤทธิ์ สำเนียง)

กรรมการบริษัทฯ

ปฏิบัติหน้าที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเฉิดโฉม เทอดสถีรศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569

		ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
		(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ตรวจสอบแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ตรวจสอบแล้ว)
		30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
		พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท	บาท
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	19	35,877,396,212	29,392,678,306	35,970,191,524	29,680,649,829
รายได้รับล่วงหน้า		50,534,558,900	38,253,731,456	50,534,558,900	38,253,731,456
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.2, 17.1	485,888,129	485,884,849	485,888,129	485,884,849
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.2	500,561,534	500,561,534	500,561,534	500,561,534
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6.2, 18	10,233,309,709	8,885,019,344	10,226,354,150	8,874,265,242
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		8,208,027	8,679,941	-	-
หนี้สินตราสารอนุพันธ์	23	411,582,533	60,479,316	411,582,533	60,479,316
เงินปันผลค้างจ่าย		60,383,869	520,200	59,825,670	-
รวมหนี้สินหมุนเวียน		98,111,888,913	77,587,554,946	98,188,962,440	77,855,572,226
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินระยะยาว					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.2, 17.1	4,318,900,081	4,281,391,601	4,318,900,081	4,281,391,601
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.2	6,214,014,784	6,286,275,114	6,214,014,784	6,286,275,114
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6.2, 18	89,276,384,486	68,308,123,418	89,276,265,521	68,304,414,296
หุ้นกู้	6.2, 17.2	30,354,923,625	28,925,844,285	30,354,923,625	28,925,844,285
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น	19	2,506,066,964	5,302,141,132	2,506,066,964	5,302,141,131
หนี้สินตราสารอนุพันธ์	23	209,348,202	1,277,546,877	209,348,202	1,277,546,877
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	20	469,497,332	584,732,387	469,497,332	584,732,387
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พ	21	7,127,450,717	7,203,806,660	7,073,419,070	7,159,564,705
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	22	33,988,598,955	28,374,026,411	33,988,598,955	28,374,026,411
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		13,056,111	15,752,343	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		174,478,241,257	150,559,640,228	174,411,034,534	150,495,936,807
รวมหนี้สิน		272,590,130,170	228,147,195,174	272,599,996,974	228,351,509,033

.....

(นายสัมฤทธิ์ สำเนียง)

กรรมการบริษัทฯ

ปฏิบัติหน้าที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเฉิดโฉม เทอดสถีรศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ตรวจสอบแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ตรวจสอบแล้ว)
	30 กันยายน	**31 ธันวาคม**	**30 กันยายน**	**31 ธันวาคม**
	พ.ศ. 2569	**พ.ศ. 2568**	**พ.ศ. 2569**	**พ.ศ. 2568**
	บาท	**บาท**	**บาท**	**บาท**
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 28,303.29 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.30 บาท	36,794,279,037	36,794,279,037	36,794,279,037	36,794,279,037
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 28,303.29 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.30 บาท	36,794,279,037	36,794,279,037	36,794,279,037	36,794,279,037
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	1,505,136,967	1,505,136,967	1,505,136,967	1,505,136,967
ยังไม่ได้จัดสรร	34,157,622,577	28,711,186,288	33,442,341,630	28,124,666,968
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	10,029,337,075	8,823,142,132	9,975,736,242	8,769,146,087
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	82,486,375,656	75,833,744,424	81,717,493,876	75,193,229,059
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	88,822,459	78,156,033	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	82,575,198,115	75,911,900,457	81,717,493,876	75,193,229,059
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	355,165,328,285	304,059,095,631	354,317,490,850	303,544,738,092

.....

(นายสัมฤทธิ์ สำเนียง)

กรรมการบริษัทฯ

ปฏิบัติหน้าที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเฉิดโฉม เทอดสถีรศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568
	บาท	บาท	บาท	บาท
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	39,498,192,129	35,677,341,652	39,498,192,129	35,677,341,652
ค่าระวางขนส่งและไปรษณียภัณฑ์	5,431,935,989	4,447,506,511	5,431,935,989	4,447,506,511
กิจการอื่น	3,536,092,610	2,798,247,539	3,399,079,794	2,694,575,971
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	48,466,220,728	42,923,095,702	48,329,207,912	42,819,424,134
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	1,136,792,498	1,123,254,163	1,132,301,303	1,122,481,872
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	-	258,878	-	258,878
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารอนุพันธ์	130,218,956	-	130,218,956	-
รายได้อื่น	531,805,863	362,846,197	539,764,558	367,192,770
รวมรายได้อื่น	1,798,817,317	1,486,359,238	1,802,284,817	1,489,933,520
รวมรายได้	50,265,038,045	44,409,454,940	50,131,492,729	44,309,357,654

.....

(นายสัมฤทธิ์ สำเนียง)

กรรมการบริษัทฯ

ปฏิบัติหน้าที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเฉิดโฉม เทอดสถีรศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569

		ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
		(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
		พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท	บาท
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		18,064,004,225	11,505,484,573	18,064,004,225	11,505,484,573
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		3,530,033,705	3,202,409,375	3,488,587,217	3,173,326,852
ค่าบริการการบิน		5,157,428,222	4,957,745,101	5,157,428,222	4,957,745,101
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		1,435,501,301	1,385,162,891	1,435,501,301	1,385,162,891
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		5,647,036,911	3,502,929,579	5,647,036,911	3,502,929,579
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		4,267,239,662	3,835,230,147	4,262,542,198	3,830,644,499
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป		2,543,560,217	2,338,570,314	2,543,560,217	2,338,570,314
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		3,301,678,331	2,491,736,213	3,300,756,924	2,476,887,005
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์		-	508,782,862	-	508,782,862
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		559,467,105	378,640,705	560,633,415	377,856,167
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์		-	82,204,553	-	82,204,553
ค่าใช้จ่ายอื่น		2,980,436,976	2,617,343,359	2,957,014,935	2,617,619,371
รวมค่าใช้จ่าย		47,486,386,655	36,806,239,672	47,417,065,565	36,757,213,767
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน		2,778,651,390	7,603,215,268	2,714,427,164	7,552,143,887
ต้นทุนทางการเงิน		3,362,134,560	3,137,227,615	3,361,952,986	3,137,037,525
ขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตาม					
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9		51,692,374	31,845,680	79,799,582	66,072,652
ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		10,565,315	7,542,263	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้		(645,740,859)	4,426,599,710	(727,325,404)	4,349,033,710
ภาษีเงินได้	24	227,493,318	(5,594,799)	242,294,797	(232,968)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับรอบระยะเวลา		(418,247,541)	4,421,004,911	(485,030,607)	4,348,800,742

.....

(นายสัมฤทธิ์ สำเนียง)

กรรมการบริษัทฯ

ปฏิบัติหน้าที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเฉิดโฉม เทอดสถิรศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568
	บาท	บาท	บาท	บาท
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไร				
หรือขาดทุนในภายหลัง				
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	1,458,895,232	(2,283,364)	1,458,895,232	(2,283,364)
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม				
ของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	(291,779,046)	456,673	(291,779,046)	456,673
รวมรายการที่จะถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไร				
หรือขาดทุนในภายหลัง	1,167,116,186	(1,826,691)	1,167,116,186	(1,826,691)
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไร				
หรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้				
วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(8,070,433)	1,118,521	(8,070,433)	1,118,521
ภาษีเงินได้จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้				
วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	1,614,087	(223,704)	1,614,087	(223,704)
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไร				
หรือขาดทุนในภายหลัง	(6,456,346)	894,817	(6,456,346)	894,817
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับรอบระยะเวลา - สุทธิจากภาษี	1,160,659,840	(931,874)	1,160,659,840	(931,874)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับรอบระยะเวลา	742,412,299	4,420,073,037	675,629,233	4,347,868,868
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(431,600,728)	4,413,391,063	(485,030,607)	4,348,800,742
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	13,353,187	7,613,848	-	-
	(418,247,541)	4,421,004,911	(485,030,607)	4,348,800,742
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	729,059,112	4,412,459,189	675,629,233	4,347,868,868
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	13,353,187	7,613,848	-	-
	742,412,299	4,420,073,037	675,629,233	4,347,868,868
กำไรต่อหุ้น				
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	28,303,291,567	28,303,291,567	28,303,291,567	28,303,291,567
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	(0.02)	0.16	(0.02)	0.15

.....

(นายสัมฤทธิ์ สำเนียง)

กรรมการบริษัทฯ

ปฏิบัติหน้าที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเฉิดโฉม เทอดสถิรศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568
	บาท	บาท	บาท	บาท
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	120,412,955,574	115,038,817,949	120,412,955,574	115,038,817,949
ค่าระวางขนส่งและไปรษณียภัณฑ์	15,230,205,898	13,045,665,068	15,230,205,898	13,045,665,068
กิจการอื่น	9,635,757,495	8,423,944,858	9,365,713,974	8,136,919,934
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	145,278,918,967	136,508,427,875	145,008,875,446	136,221,402,951
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	3,315,563,012	3,364,791,772	3,301,751,404	3,362,191,098
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ	-	949,356,460	-	953,126,230
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารอนุพันธ์	1,113,430,725	-	1,113,430,725	-
กำไรจากการยกเลิกและเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าเครื่องบิน	2,092,821,990	4,229,548,308	2,092,821,990	4,229,548,308
รายได้อื่น	1,559,871,641	988,175,479	1,635,739,825	1,058,269,748
รวมรายได้อื่น	8,081,687,368	9,531,872,019	8,143,743,944	9,603,135,384
รวมรายได้	153,360,606,335	146,040,299,894	153,152,619,390	145,824,538,335

.....

(นายสัมฤทธิ์ สำเนียง)

กรรมการบริษัทฯ

ปฏิบัติหน้าที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเฉิดโฉม เทอดสถีรศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569

		ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
		(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
		พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท	บาท
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		48,873,321,126	35,486,536,116	48,873,321,126	35,486,536,116
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		10,325,008,459	9,158,214,547	10,292,720,900	9,138,895,585
ค่าบริการการบิน		14,850,447,927	14,709,341,616	14,850,447,927	14,709,341,616
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		4,206,729,167	4,151,454,714	4,206,729,167	4,151,454,714
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		15,620,461,368	12,994,630,061	15,620,461,368	12,994,630,061
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		12,189,476,972	10,137,924,446	12,175,407,092	10,124,592,828
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป		7,534,194,683	7,072,361,813	7,534,194,683	7,072,361,813
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		8,390,132,352	7,088,721,077	8,370,938,436	7,049,278,131
ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้		-	6,990,297	-	6,990,297
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์		597,729,566	867,102,667	597,729,566	867,102,667
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		2,007,546,226	-	2,014,351,452	-
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์		-	935,509,777	-	935,509,777
ค่าใช้จ่ายอื่น		7,149,777,244	6,905,128,338	7,132,430,792	6,848,185,589
รวมค่าใช้จ่าย		131,744,825,090	109,513,915,469	131,668,732,509	109,384,879,194
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน		21,615,781,245	36,526,384,425	21,483,886,881	36,439,659,141
ต้นทุนทางการเงิน		9,513,967,385	10,010,130,572	9,513,138,640	10,009,269,284
ขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตาม					
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9		83,956,259	138,382,791	107,761,163	299,095,863
ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		(45,352,994)	(24,136,128)	-	-
กำไรก่อนภาษีเงินได้		12,063,210,595	26,402,007,190	11,862,987,078	26,131,293,994
ภาษีเงินได้	24	(836,915,799)	(7,850,169)	(802,118,722)	7,154,588
กำไรสำหรับรอบระยะเวลา		11,226,294,796	26,394,157,021	11,060,868,356	26,138,448,582

.....

(นายสัมฤทธิ์ สำเนียง)

กรรมการบริษัทฯ

ปฏิบัติหน้าที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเฉิดโฉม เทอดสถีรศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568
	บาท	บาท	บาท	บาท
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไร				
หรือขาดทุนในภายหลัง				
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ย				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	1,743,720,588	21,206,035	1,743,720,588	21,206,035
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม				
ของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	(348,744,117)	(4,241,207)	(348,744,117)	(4,241,207)
รวมรายการที่จะถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไร				
หรือขาดทุนในภายหลัง	1,394,976,471	16,964,828	1,394,976,471	16,964,828
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไร				
หรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้				
วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	14,944,920	9,650,577	14,944,920	9,650,577
ภาษีเงินได้จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้				
วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(2,988,984)	(1,930,115)	(2,988,984)	(1,930,115)
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไร				
หรือขาดทุนในภายหลัง	11,955,936	7,720,462	11,955,936	7,720,462
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับรอบระยะเวลา - สุทธิจากภาษี	1,406,932,407	24,685,290	1,406,932,407	24,685,290
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับรอบระยะเวลา	12,633,227,203	26,418,842,311	12,467,800,763	26,163,133,872
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	11,189,234,771	26,369,369,424	11,060,868,356	26,138,448,582
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	37,060,025	24,787,597	-	-
	11,226,294,796	26,394,157,021	11,060,868,356	26,138,448,582
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	12,596,167,178	26,394,054,714	12,467,800,763	26,163,133,872
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	37,060,025	24,787,597	-	-
	12,633,227,203	26,418,842,311	12,467,800,763	26,163,133,872
กำไรต่อหุ้น				
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	28,303,291,567	28,303,291,567	28,303,291,567	28,303,291,567
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.40	0.93	0.39	0.92

.....

(นายสัมฤทธิ์ สำเนียง)

กรรมการบริษัทฯ

ปฏิบัติหน้าที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเฉิดโฉม เทอดสถีรศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของเจ้าของ

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569

		ข้อมูลทางการเงินรวม (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)											
				กำไร (ขาดทุน) สะสม		ส่วนของบริษัทใหญ่ องค์ประกอบอื่นของส่วนของเจ้าของ กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น							
	หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว บาท	ส่วนเกิน (ต่ำกว่า) มูลค่าหุ้นสามัญ บาท	จัดสรรแล้ว บาท	ยังไม่ได้จัดสรร บาท	การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล บาท	ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์สุทธิจากภาษี บาท	ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น บาท	ส่วนแบ่งกำไรเบ็ดเสร็จอื่นของบริษัทร่วมที่ใช้วิธีส่วนได้เสีย บาท	รวมองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น บาท	ส่วนของเจ้าของบริษัทใหญ่ บาท	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม บาท	รวมส่วนของเจ้าของ บาท
สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568													
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2568		283,032,915,670	(142,322,289,314)	-	(104,135,784,750)	-	8,858,814,750	21,885,080	54,532,491	8,935,232,321	45,510,073,927	78,665,413	45,588,739,340
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของเจ้าของ													
ลดมูลค่าหุ้น		(246,238,636,633)	142,322,289,314	-	103,916,347,319	-	-	-	-	-	-	-	-
เงินปันผลจ่าย		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(30,375,000)	(30,375,000)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิ์ชนิดสะสม		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(68,725)	(68,725)
การโอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย		-	-	-	61,919,054	-	(61,831,006)	-	(88,048)	(61,919,054)	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับรอบระยะเวลา		-	-	-	26,369,369,424	16,964,828	-	7,720,462	-	24,685,290	26,394,054,714	24,787,597	26,418,842,311
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568		36,794,279,037	-	-	26,211,851,047	16,964,828	8,796,983,744	29,605,542	54,444,443	8,897,998,557	71,904,128,641	73,009,285	71,977,137,926
สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569													
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2569		36,794,279,037	-	1,505,136,967	28,711,186,288	(36,591,239)	8,776,146,921	29,591,802	53,994,648	8,823,142,132	75,833,744,424	78,156,033	75,911,900,457
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของเจ้าของ													
เงินปันผลจ่าย	25	-	-	-	(5,943,535,946)	-	-	-	-	-	(5,943,535,946)	(26,325,000)	(5,969,860,946)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิ์ชนิดสะสม		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(68,599)	(68,599)
การโอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย		-	-	-	200,737,464	-	(200,342,252)	-	(395,212)	(200,737,464)	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับรอบระยะเวลา		-	-	-	11,189,234,771	1,394,976,471	-	11,955,936	-	1,406,932,407	12,596,167,178	37,060,025	12,633,227,203
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569		36,794,279,037	-	1,505,136,967	34,157,622,577	1,358,385,232	8,575,804,669	41,547,738	53,599,436	10,029,337,075	82,486,375,656	88,822,459	82,575,198,115

.....

(นายสัมฤทธิ์ สำเนียง)

กรรมการบริษัทฯ

ปฏิบัติหน้าที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเฉิดโฉม เทอดสถีรศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของเจ้าของ

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569

		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)								
				กำไร (ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของเจ้าของ กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
	หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว บาท	ส่วนเกิน (ต่ำกว่า) มูลค่าหุ้นสามัญ บาท	จัดสรรแล้ว บาท	ยังไม่ได้จัดสรร บาท	การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล บาท	ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์สุทธิจากภาษี บาท	ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น บาท	รวมองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น บาท	รวมส่วนของเจ้าของ บาท
สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568										
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2568		283,032,915,670	(142,322,289,314)	-	(104,096,298,666)	-	8,858,814,750	21,883,685	8,880,698,435	45,495,026,125
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของเจ้าของ										
ลดมูลค่าหุ้น		(246,238,636,633)	142,322,289,314	-	103,916,347,319	-	-	-	-	-
การโอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย		-	-	-	61,831,006	-	(61,831,006)	-	(61,831,006)	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับรอบระยะเวลา		-	-	-	26,138,448,582	16,964,828	-	7,720,462	24,685,290	26,163,133,872
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568		36,794,279,037	-	-	26,020,328,241	16,964,828	8,796,983,744	29,604,147	8,843,552,719	71,658,159,997
สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569										
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2569		36,794,279,037	-	1,505,136,967	28,124,666,968	(36,591,239)	8,776,146,921	29,590,405	8,769,146,087	75,193,229,059
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของเจ้าของ										
เงินปันผลจ่าย	25	-	-	-	(5,943,535,946)	-	-	-	-	(5,943,535,946)
การโอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย		-	-	-	200,342,252	-	(200,342,252)	-	(200,342,252)	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับรอบระยะเวลา		-	-	-	11,060,868,356	1,394,976,471	-	11,955,936	1,406,932,407	12,467,800,763
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569		36,794,279,037	-	1,505,136,967	33,442,341,630	1,358,385,232	8,575,804,669	41,546,341	9,975,736,242	81,717,493,876

.....

(นายสัมฤทธิ์ สำเนียง)

กรรมการบริษัทฯ

ปฏิบัติหน้าที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเฉิดโฉม เทอดสถิรศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569

		ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
		(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
		พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท	บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน					
กำไรสำหรับรอบระยะเวลา		11,226,294,796	26,394,157,021	11,060,868,356	26,138,448,582
รายการปรับกระทบยอดกำไรขาดทุน					
ภาษีเงินได้		836,915,799	7,850,169	802,118,722	(7,154,588)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		12,189,476,972	10,137,924,446	12,175,407,092	10,124,592,828
เงินปันผลรับ		(5,824,187)	(4,137,016)	(55,132,926)	(60,465,682)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		(45,352,994)	(24,136,128)	-	-
ดอกเบี้ยรับ		(3,315,563,012)	(3,364,791,772)	(3,301,751,404)	(3,362,191,098)
ต้นทุนทางการเงิน		9,513,967,385	10,010,130,572	9,513,138,640	10,009,269,284
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ					
ที่ยังไม่เกิดขึ้น-สุทธิ		824,518,506	(2,588,651,343)	829,214,136	(2,591,217,439)
(กำไร) ขาดทุนจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้					
วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน		(17,540,773)	61,996,633	(17,540,773)	61,996,633
(กำไร) ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์	23	(1,113,430,725)	935,509,777	(1,113,430,725)	935,509,777
ค่าใช้จ่ายกองทุนบำเหน็จพนักงาน	20	12,759,402	5,428,597	12,759,402	5,428,597
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	21	352,790,948	343,473,758	342,472,374	330,409,305
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		7,565,269,305	5,263,136,859	7,565,269,305	5,263,136,859
(การกลับรายการ) ขาดทุนจากค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ		(154,355,067)	15,654,714	(154,355,067)	15,654,714
ขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน					
การรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9		83,956,259	138,382,791	107,761,163	299,095,863
กำไรจากการยกเลิกและเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าเครื่องบิน		(2,092,821,990)	(4,229,548,308)	(2,092,821,990)	(4,229,548,308)
ขาดทุน (กำไร) จากการยกเลิกและเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าอื่น ๆ		331,904	(5,017,264)	331,904	(5,160,724)
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		(376,369,935)	(11,293,323)	(376,348,505)	(11,762,637)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์		21,837,647	6,897,152	21,837,647	6,897,152
ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้		-	6,990,297	-	6,990,297
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์		597,729,566	867,102,667	597,729,566	867,102,667
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง					
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		36,104,589,806	43,967,060,299	35,917,526,917	43,797,032,082

.....

(นายสัมฤทธิ์ สำเนียง)

กรรมการบริษัทฯ

ปฏิบัติหน้าที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเฉิดโฉม เทอดสถิรศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569

		ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
		(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
		พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท	บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน					
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)					
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น		(3,887,856,842)	(1,644,125,264)	(3,621,331,864)	(1,659,677,227)
สินค้าคงเหลือ		(775,867,865)	(707,324,598)	(775,867,865)	(707,324,598)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		629,560,000	-	629,560,000	-
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น		107,243,206	76,622,295	107,243,206	76,622,295
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน		(674,195,919)	(558,518,762)	(674,195,919)	(558,518,762)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		(1,175,258,529)	419,694,507	(1,175,258,529)	419,694,507
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น		(249,598,943)	(2,743,717,753)	(446,204,829)	(2,625,693,598)
รายได้รับล่วงหน้า		12,280,847,509	193,621,854	12,280,847,509	193,621,854
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน		(126,562,985)	(105,313,070)	(126,562,985)	(105,313,070)
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	21	(429,146,891)	(345,083,646)	(428,618,010)	(341,306,281)
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		(2,862,211,377)	(6,129,063,843)	(2,862,211,377)	(6,129,063,843)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		(2,403,000)	(1,879,000)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน		38,939,138,170	32,421,973,019	38,824,926,254	32,360,073,359
จ่ายภาษีเงินได้		(323,273,751)	(286,053,285)	(271,619,852)	(241,124,978)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน		38,615,864,419	32,135,919,734	38,553,306,402	32,118,948,381
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน					
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น		(13,904,782,450)	(8,438,809,400)	(14,148,607,100)	(8,373,458,700)
เงินสดรับจากการซื้อสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น		-	120,000,000	-	-
เงินสดจ่ายค่าเช่าจ่ายล่วงหน้า		(98,790,600)	-	-	-
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์		(8,164,262,627)	(10,509,450,290)	(8,158,821,852)	(10,503,933,738)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		(27,548,864)	(55,000)	(27,070,818)	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์		1,110,573,189	494,235,862	1,110,573,189	494,235,862
เงินสดจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจัดหาเครื่องบิน	15	(8,565,296,588)	(529,683,794)	(8,565,296,588)	(529,683,794)
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน		(243,824,650)	-	-	-
เงินมัดจำรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์		-	227,182,954	-	227,182,954
ดอกเบี้ยรับ		2,851,737,813	2,790,708,641	2,842,291,831	2,787,859,477
เงินปันผลรับ		22,039,499	23,340,682	54,153,299	60,465,682
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน		(27,020,155,278)	(15,822,530,345)	(26,892,778,039)	(15,837,332,257)

.....

(นายสัมฤทธิ์ สำเนียง)

กรรมการบริษัทฯ

ปฏิบัติหน้าที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเฉิดโฉม เทอดสถีรศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568
	บาท	บาท	บาท	บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(53,587,240)	(54,515,922)	(53,587,240)	(54,515,922)
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(55,205,741)	(56,162,352)	(55,205,741)	(56,162,352)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(242,958,489)	-	(242,958,489)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(250,296,196)	-	(250,296,196)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่า	(13,144,201,106)	(13,257,987,284)	(13,136,136,706)	(13,250,776,811)
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยหุ้นกู้	(517,242,829)	(517,242,829)	(517,242,829)	(517,242,829)
เงินปันผลจ่าย	(5,883,710,276)	-	(5,883,710,276)	-
เงินปันผลของบริษัทย่อยจ่ายให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบค	(26,355,600)	(30,397,908)	-	-
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(20,173,557,477)	(13,916,306,295)	(20,139,137,477)	(13,878,697,914)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ				
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน	(8,577,848,336)	2,397,083,094	(8,478,609,114)	2,402,918,210
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ				
ที่ยังไม่เกิดขึ้นที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4,162,926,236	(1,941,649,906)	4,157,601,181	(1,941,621,465)
ผลกระทบจากการด้อยค่าด้านเครดิต				
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5,233,306	35,690,085	5,233,306	35,698,274
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	78,579,243,163	84,212,099,225	76,524,023,214	84,011,866,101
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน	74,169,554,369	84,703,222,498	72,208,248,587	84,508,861,120

.....

(นายสัมฤทธิ์ สำเนียง)

กรรมการบริษัทฯ

ปฏิบัติหน้าที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเฉิดโฉม เทอดสถิรศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

1 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") จดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2534 มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนเลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท คือ กระทรวงการคลัง ถือหุ้นของบริษัทเป็นจำนวนร้อยละ 38.90 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว

ธุรกิจหลักของบริษัท คือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 62 จุดบินใน 28 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 8 จุดบินในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

บริษัทและบริษัทย่อย รวมกันเรียกว่า "กลุ่มบริษัท"

2 เหตุการณ์สำคัญระหว่างรอบระยะเวลาบัญชีที่รายงาน

จากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางส่งผลราคาพลังงานในตลาดโลกผันผวนและส่งผลต่อต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของธุรกิจการบิน ได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในไตรมาสที่ 3

เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงดังกล่าว กลุ่มบริษัทได้ดำเนินมาตรการรองรับหลายด้าน ได้แก่ การทำสัญญาประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน (Fuel Hedging) ล่วงหน้าตามสัดส่วนที่เหมาะสมกับสถานการณ์ การกระจายความเสี่ยงด้านการจัดหาเชื้อเพลิงจากผู้จำหน่ายหลายรายทั้งในและต่างประเทศ การบริหารจัดการการเติมเชื้อเพลิงระหว่างสถานี (Tankering) การทบทวนและปรับความถี่ของเส้นทางบินให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทาง ตลอดจนการปรับอัตราค่าธรรมเนียมชดเชยราคาน้ำมัน (Fuel Surcharge) ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงภายใต้กรอบของกฎหมาย

กลุ่มบริษัทยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และรักษาสภาพคล่องและกระแสเงินสดให้เพียงพอ เพื่อรองรับความผันผวนจากปัจจัยภายนอกที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งทบทวนแผนการดำเนินงานและควบคุมค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นอย่างต่อเนื่อง

จากสถานการณ์อุทกภัยในช่วงปลายเดือนกันยายน พ.ศ. 2569 ซึ่งส่งผลให้ยกเลิกและเลื่อนเที่ยวบิน โดยมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ค่าใช้จ่ายในการดูแลผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบ ค่าชดเชยแก่ผู้โดยสารตามประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ กฎระเบียบของสหภาพยุโรปและสหราชอาณาจักร รวมถึงค่าชดเชยด้านสัมภาระและค่าตอบแทนแรงงานที่ปฏิบัติงานเพื่อบรรเทาผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าว กลุ่มบริษัทได้มีการอนุมัติค่าใช้จ่ายชดเชยดังกล่าวตามข้อเท็จจริงและตามข้อกฎหมายกำหนด โดยบันทึกอยู่ในค่าใช้จ่ายอื่น ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จไตรมาสที่ 3

3 เกณฑ์การจัดทำข้อมูลทางการเงิน

3.1 ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และข้อกำหนดเพิ่มเติมอื่นเกี่ยวกับรายงานทางการเงินที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ควรอ่านควบคู่กับงบการเงินของรอบปีบัญชี 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568

ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลภาษาไทยที่จัดทำตามกฎหมาย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความแตกต่างกัน ให้ใช้ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

3.2 นโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นนโยบายเดียวกันกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ยกเว้นการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงมาถือปฏิบัติดังที่กล่าวในหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลข้อ 3.3 และนโยบายบัญชี เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน โดยกำหนดให้วัดมูลค่าภายหลังการรับรู้รายการโดยใช้วิธีราคาทุน (Cost Model) กล่าวคือ สินทรัพย์จะรับรู้ด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ทั้งนี้ บริษัทฯ จะเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดของมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้อง

3.3 กลุ่มบริษัทไม่มีผลกระทบที่มีนัยสำคัญจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุงซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2569 ส่วนมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุงที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชีที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2570 และ พ.ศ. 2571 กลุ่มกิจการไม่ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินเหล่านี้มาถือปฏิบัติก่อนวันบังคับใช้

3.4 รายการบัญชีระหว่างบริษัทและบริษัทย่อยที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดบัญชีออกจากข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลรวม โดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลักในการประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569	อัตราร้อยละของการถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
ถือหุ้นโดยบริษัท				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55	55
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้านให้กับบริษัท	ไทย	49[1]	49[1]
บริษัท ไทย เอ็ม อาร์ โอ กรุ๊ป จำกัด	บริการตรวจสอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาอากาศยาน	ไทย	100	100
บริษัท ไทย เอ็ม อาร์ โอ เซอร์วิสเซส จำกัด	บริการตรวจสอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาอากาศยาน	ไทย	100	100
ถือหุ้นโดยบริษัทและบริษัทย่อย				
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	74	74
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัท				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49[1]	49[1]

(1) กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่ง ตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัทและสั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจกรรมการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัท ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 “งบการเงินรวม”

4 ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารต้องใช้วิจารณญาณ การประมาณการ และข้อสมมติที่มีผลกระทบต่อการนำนโยบายการบัญชีมาใช้ และจำนวนเงินของสินทรัพย์และหนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากประมาณการ

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารใช้วิจารณญาณที่มีนัยสำคัญในการนำนโยบายการบัญชีของกลุ่มบริษัทและแหล่งที่มาของข้อมูลที่สำคัญของความไม่แน่นอนในการประมาณการที่มีอยู่มาใช้เช่นเดียวกับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับรอบระยะเวลาปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568

5 ส่วนงานดำเนินงานและรายได้

5.1 ส่วนงานดำเนินงาน

กลุ่มบริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

กลุ่มบริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย

(1) ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณียภัณฑ์
(2) ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวเนื่องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน
(3) ส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง การบริการซ่อมเครื่องบิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

กลุ่มบริษัทบันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับกลุ่มบริษัท หักส่วนลดส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่น ๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนตามที่ตกลงร่วมกัน และกลุ่มบริษัทได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำข้อมูลทางการเงินรวม

กำไร (ขาดทุน) รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานในข้อมูลทางการเงินรวม มีดังนี้

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

	ข้อมูลทางการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	พ.ศ. 2569 ล้านบาท	พ.ศ. 2568 ล้านบาท	พ.ศ. 2569 ล้านบาท	พ.ศ. 2568 ล้านบาท	พ.ศ. 2569 ล้านบาท	พ.ศ. 2568 ล้านบาท	พ.ศ. 2569 ล้านบาท	พ.ศ. 2568 ล้านบาท
รายได้ภายนอก	136,804	128,085	7,231	8,136	1,244	287	145,279	136,508
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(8,547)	(7,999)	6,697	6,353	1,850	1,646	-	-
ดอกเบี้ยรับ	3,302	3,362	-	-	14	3	3,316	3,365
กำไรจากการยกเลิกและเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าเครื่องบิน	2,093	4,230	-	-	-	-	2,093	4,230
กำไรจากการวัดมูลค่าตราสารอนุพันธ์	1,113	-	-	-	-	-	1,113	-
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ	-	952	-	-	-	(3)	-	949
รายได้อื่น ๆ	1,464	876	83	93	13	19	1,560	988
รวมรายได้	136,229	129,506	14,011	14,582	3,121	1,952	153,361	146,040
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(48,873)	(35,487)	-	-	-	-	(48,873)	(35,487)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(6,449)	(5,435)	(2,759)	(2,615)	(1,117)	(1,108)	(10,325)	(9,158)
ค่าบริการการบิน	(14,839)	(14,694)	(11)	(15)	-	-	(14,850)	(14,709)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(11,201)	(9,184)	(605)	(587)	(383)	(367)	(12,189)	(10,138)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	(598)	(867)	-	-	-	-	(598)	(867)
ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้	-	(7)	-	-	-	-	-	(7)
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ	(2,014)	-	-	-	6	-	(2,008)	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	(37,483)	(33,931)	(5,099)	(5,033)	(404)	(322)	(42,986)	(39,286)
ต้นทุนทางการเงิน	(9,513)	(10,009)	-	-	(1)	(1)	(9,514)	(10,010)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	45	24	-	-	45	24
รวมค่าใช้จ่าย	(130,970)	(109,614)	(8,429)	(8,226)	(1,899)	(1,798)	(141,298)	(119,638)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	5,259	19,892	5,582	6,356	1,222	154	12,063	26,402
ภาษีเงินได้							(837)	(8)
กำไรของส่วนงาน							11,226	26,394

กลุ่มบริษัทไม่มีรายได้จากลูกค้ารายใดรายหนึ่งที่มีสัดส่วนรายได้จากลูกค้าดังกล่าวเกินกว่าร้อยละ 10 จากรายได้รวม

กลุ่มบริษัทปรับปรุงการรายงานทางการเงินและตัวเลขเปรียบเทียบของส่วนงานเพื่อให้สอดคล้องตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการของผู้บริหาร

สินทรัพย์และหนี้สินของกลุ่มบริษัทจำแนกตามส่วนงานได้ดังนี้

	ข้อมูลทางการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2568
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
สินทรัพย์หมุนเวียน	156,982	140,135	674	750	2,603	1,000	160,259	141,885
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	182,248	150,040	8,589	8,006	3,096	2,514	193,933	160,560
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน							973	1,614
สินทรัพย์รวม							355,165	304,059
หนี้สินหมุนเวียน	93,455	72,642	949	506	709	893	95,113	74,041
หนี้สินไม่หมุนเวียน	174,405	150,478	-	-	73	82	174,478	150,560
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน							2,999	3,547
หนี้สินรวม							272,590	228,148

5.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามภูมิศาสตร์ มีดังนี้

	ข้อมูลทางการเงินรวม	
	30 กันยายน	**30 กันยายน**
	พ.ศ. 2569	**พ.ศ. 2568**
	ล้านบาท	**ล้านบาท**
รายได้ภายในประเทศ		
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ	7,478	5,663
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	7,231	8,136
รายได้จากกิจการอื่น	1,244	287
รายได้ต่างประเทศ		
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ		
ทวีปเอเชีย	64,512	62,314
ทวีปยุโรป	51,294	47,579
ทวีปออสเตรเลีย	13,520	12,529
รวมรายได้	145,279	136,508

5.3 รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

การจำแนกรายได้

รายได้จากการขายและให้บริการสำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน จำแนกตามช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้และประเภทของสินค้าหรือบริการได้ดังนี้

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน พ.ศ. 2569	**30 กันยายน พ.ศ. 2568**	**30 กันยายน พ.ศ. 2569**	**30 กันยายน พ.ศ. 2568**
	ล้านบาท	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**
ช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้				
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
หน่วยธุรกิจ				
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	1,651	5,109	1,651	5,109
กิจการอื่น				
รายได้จากกิจการอื่น	22	-	22	-
ตลอดช่วงเวลา				
กิจการขนส่งทางอากาศ				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	120,413	115,039	120,413	115,039
รายได้ค่าระวางขนส่งและไปรษณียภัณฑ์	15,230	13,046	15,230	13,046
รายได้อื่น ๆ	1,161	-	1,161	-
หน่วยธุรกิจ				
รายได้ค่าบริการคลังสินค้า	3,038	2,529	3,038	2,529
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	2,542	-	2,542	-
กิจการอื่น				
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	952	498	952	498
รายได้ค่าบริการอื่น	270	287	-	-
รวม	145,279	136,508	145,009	136,221

6 ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

6.1 รายการที่ไม่ใช่เงินสดสำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2569	**พ.ศ. 2568**	**พ.ศ. 2569**	**พ.ศ. 2568**
	ล้านบาท	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**
กลับรายการเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	1,022	-	1,022	-
การจัดประเภทภาษีเงินได้รอขอคืน	323	313	323	313
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	(7)	344	(7)	344
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	133	13	133	13
เงินฝากที่มีภาระค้ำประกัน	835	-	835	-

6.2 การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน มีดังนี้

	ข้อมูลทางการเงินรวม					
	ยอดยกมา	**กระแสเงินสด**	**การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด**			**ยอดคงเหลือ**
สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569	**ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2569**	**จากกิจกรรมจัดหาเงิน**	**จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ**	**เพิ่มขึ้น**	**อื่น ๆ**	**ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569**
	ล้านบาท	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	4,767	(297)	-	-	335	4,805
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6,787	(306)	-	-	234	6,715
หนี้สินตามสัญญาเช่า	77,193	(13,144)	4,182	26,541	4,738	99,510
หุ้นกู้	28,926	(517)	-	-	1,946	30,355
รวม	117,673	(14,264)	4,182	26,541	7,253	141,385

	ข้อมูลทางการเงินรวม					
	ยอดยกมา	**กระแสเงินสด**	**การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด**			**ยอดคงเหลือ**
สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568	**ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2568**	**จากกิจกรรมจัดหาเงิน**	**จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ**	**เพิ่มขึ้น**	**อื่น ๆ**	**ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568**
	ล้านบาท	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	4,416	(55)	-	-	315	4,676
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6,562	(56)	-	-	222	6,728
หนี้สินตามสัญญาเช่า	90,607	(13,258)	(3,338)	1,634	2,673	78,318
หุ้นกู้	27,156	(517)	-	-	1,826	28,465
รวม	128,741	(13,886)	(3,338)	1,634	5,036	118,187

	ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ					
	ยอดยกมา	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			ยอดคงเหลือ
สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569	**ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2569 ล้านบาท**	**จากกิจกรรมจัดหาเงิน ล้านบาท**	**จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ล้านบาท**	**เพิ่มขึ้น ล้านบาท**	**อื่น ๆ ล้านบาท**	**ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท**
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	4,767	(297)	-	-	335	4,805
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6,787	(306)	-	-	234	6,715
หนี้สินตามสัญญาเช่า	77,179	(13,136)	4,182	26,541	4,737	99,503
หุ้นกู้	28,926	(517)	-	-	1,946	30,355
รวม	117,659	(14,256)	4,182	26,541	7,252	141,378

	ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ					
	ยอดยกมา	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			ยอดคงเหลือ
สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568	**ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท**	**จากกิจกรรมจัดหาเงิน ล้านบาท**	**จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ล้านบาท**	**เพิ่มขึ้น ล้านบาท**	**อื่น ๆ ล้านบาท**	**ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568 ล้านบาท**
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	4,416	(55)	-	-	315	4,676
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6,562	(56)	-	-	222	6,728
หนี้สินตามสัญญาเช่า	90,584	(13,251)	(3,338)	1,633	2,672	78,300
หุ้นกู้	27,156	(517)	-	-	1,826	28,465
รวม	128,718	(13,879)	(3,338)	1,633	5,035	118,169

7 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท
ลูกหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	28	20	45	31
กิจการอื่น	14,060	12,111	13,975	12,080
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(4,060)	(3,893)	(4,056)	(3,891)
รวมลูกหนี้การค้า	10,028	8,238	9,964	8,220

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	279	278
กิจการอื่น	9,805	9,095	9,723	9,008
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(7,203)	(7,283)	(7,481)	(7,535)
รวมลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	2,602	1,812	2,521	1,751
	12,630	10,050	12,485	9,971
รายได้ค้างรับ	1,498	613	1,534	761
ลูกหนี้กรมสรรพากร	323	-	323	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	1,777	1,631	1,757	1,742
รวม	16,228	12,294	16,099	12,474

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 บริษัทมีค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตสำหรับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นจำนวน 4,056 ล้านบาท และ 7,481 ล้านบาท ตามลำดับ ในข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ โดยส่วนใหญ่เป็นการรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตสำหรับลูกหนี้บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่อยู่ระหว่างชำระบัญชีของบริษัท จำนวน 9,718 ล้านบาท และลูกหนี้รายอื่น ๆ จำนวน 1,819 ล้านบาท

การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้การค้ามีดังนี้

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	10	5	24	5
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	4	2	4	9
6 - 12 เดือน	1	-	1	-
1 - 2 ปี	-	-	1	3
มากกว่า 2 ปี	13	13	15	14
	28	20	45	31
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	-	-	(6)	(8)
	28	20	39	23

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท
กิจการอื่น				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	7,928	5,948	7,902	5,931
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	1,613	1,794	1,563	1,789
6 - 12 เดือน	188	151	188	151
1 - 2 ปี	264	401	264	402
มากกว่า 2 ปี	4,067	3,817	4,058	3,807
	14,060	12,111	13,975	12,080
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(4,060)	(3,893)	(4,050)	(3,883)
	10,000	8,218	9,925	8,197
รวม	10,028	8,238	9,964	8,220

8 สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย				
ตั๋วเงินที่มีสิทธิไถ่ถอนคืนได้	38,349	29,222	38,349	29,222
เงินฝากประจำที่มีระยะเวลาที่ครบกำหนดชำระมากกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี	22,979	15,769	22,949	15,739
รวม	61,328	44,991	61,298	44,961
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(11)	(10)	(11)	(10)
รวม	61,317	44,981	61,287	44,951

9 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายสำหรับ รอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

	ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2569 ล้านบาท	พ.ศ. 2568 ล้านบาท
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	1,615	1,734
เพิ่มขึ้น จากการโอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย - มูลค่าตามบัญชีสุทธิ	1	607
ลดลง จากการรับรู้ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	(133)
จากการจำหน่าย	(643)	(593)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	973	1,615

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายสำหรับ รอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 ในข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ ได้แก่

- การจำหน่ายเครื่องบินแบบ B777-200 จำนวน 1 ลำ A380-800 จำนวน 1 ลำ B777-300 จำนวน 3 ลำ ให้กับผู้ซื้อ (กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน) ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวนรวม 475 ล้านบาท
- การจำหน่ายที่ดินและสำนักงานลอนดอน รวมถึงสินทรัพย์อื่น ให้กับผู้ซื้อ (กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน) ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวนรวม 168 ล้านบาท

10 เงินลงทุน

10.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมซึ่งบันทึกตามวิธีส่วนได้เสียสำหรับข้อมูลทางการเงินรวมและวิธีราคาทุนสำหรับข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการและเงินปันผลรับ มีดังนี้

			สัดส่วนความเป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว		ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ			
							วิธีส่วนได้เสีย		วิธีราคาทุน		เงินปันผลรับ	
ชื่อบริษัท	ประเทศที่กิจการจัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท	ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท	ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท	ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท	สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท
บริษัทร่วม												
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	40	40	120	120	91	103	48	48	-	-
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	ไทย	ผลิตอาหารและให้บริการแก่สายการบิน	30	30	130	130	263	231	39	39	13	12
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	30	30	1,018	1,018	373	364	305	305	3	7
รวม							727	698	392	392	16	19

10.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกตามวิธีราคาทุนสำหรับข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการและเงินปันผลรับ มีดังนี้

	ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ									
	สัดส่วนความเป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว		วิธีราคาทุน		วิธีราคาทุน - สุทธิ		เงินปันผลรับ สิ้นสุดวันที่	
	ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569	ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568	ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569	ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568	ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569	ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568	ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569	ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568	30 กันยายน พ.ศ. 2569	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
ชื่อบริษัท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
บริษัทย่อย										
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	15	15	8	8	8	8	32	37
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	49 [1]	49 [1]	2	2	1	1	1	1	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	49 [1]	49 [1]	2	2	1	1	1	1	1	1
บริษัท ไทย เอ็ม อาร์ โอ กรุ๊ป จำกัด	100	100	1	1	0.25	0.25	0.25	0.25	-	-
บริษัท ไทย เอ็ม อาร์ โอ เซอร์วิสเซส จำกัด	100	100	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	-	-
รวม					2,010	2,010	2,010	2,010	33	38

[1] กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่ง ตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัทและสั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจกรรมการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัท ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 “งบการเงินรวม”

11 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

รายการเคลื่อนไหวของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนสำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

	ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2569	**พ.ศ. 2568**
	ล้านบาท	**ล้านบาท**
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	-	-
เพิ่มขึ้น รับโอนจากที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (หมายเหตุ 12)	1,413	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	1,413	-

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 บริษัทได้โอนที่ดินจำนวน 7 ไร่ และอาคารสำนักงานจำนวน 1 อาคาร จากที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ มาเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน โดยมีมูลค่าตามบัญชีจำนวน 1,400 ล้านบาท และ 13 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้การรับโอนดังกล่าวเป็นการจัดประเภทรายการสินทรัพย์ใหม่จากที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์เป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

12 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 มีดังนี้

	ข้อมูลทางการเงินรวม	**ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ**
	ล้านบาท	**ล้านบาท**
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	42,356	42,312
เพิ่มขึ้น จากการซื้อ	9,496	9,491
ลดลง จากการโอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ถือไว้เพื่อขาย	(1)	(1)
จากการโอนจัดประเภทเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน (หมายเหตุ 11)	(1,413)	(1,413)
จากค่าเสื่อมราคา	(5,035)	(5,029)
จากการรับรู้ค่าเผื่อการด้อยค่า	(598)	(598)
จากการตัดจำหน่าย	(22)	(22)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	44,783	44,740

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 91 ลำ และมีเครื่องบินที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงานจำนวน 5 ลำ เครื่องบินที่ใช้ดำเนินงาน ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 10 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าจำนวน 81 ลำ ซึ่งแสดงเป็นที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์และสินทรัพย์สิทธิการใช้ ตามลำดับ

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 บริษัทปรับเปลี่ยนสัญญาเช่าให้เป็นการซื้อเครื่องบิน แบบ A320-200 จำนวน 1 ลำ และแบบ B777-300ER จำนวน 1 ลำ จำนวน 881 ล้านบาท และ 2,731 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 บริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินแบบ B777-200ER จำนวน 2 ลำ จำนวน 598 ล้านบาท

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 บริษัทได้โอนที่ดินและอาคารสำนักงาน จำนวน 1,400 ล้านบาท และ 13 ล้านบาท ตามลำดับ จากรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน อันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์ดังกล่าว ทั้งนี้การโอนดังกล่าวดำเนินการด้วยมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้เช่า ตั้งอยู่ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 2,068 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2579 และผู้ให้เช่าจะต่ออายุสัญญาให้กับผู้เช่าต่อไปอีก 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2579 ถึงวันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2583

13 สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 มีดังนี้

	ข้อมูลทางการเงินรวม ล้านบาท	ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ ล้านบาท
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	69,283	69,270
เพิ่มขึ้น จากการทำสัญญาใหม่ - ราคาทุน	26,844	26,844
ลดลง จากการวัดมูลค่าตามหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่	(295)	(295)
จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน	(262)	(262)
จากการยกเลิกสัญญาเช่าอื่น ๆ	(4)	(4)
จากค่าเสื่อมราคา	(7,141)	(7,134)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	88,425	88,419

ในระหว่างรอบระยะเวลา บริษัทได้ลงนามในสัญญาซื้อเครื่องบินแบบ Airbus A320-200 จำนวน 1 ลำ และบริษัทได้ลงนามในสัญญาซื้อเครื่องบินแบบ Boeing 777-300ER จำนวน 1 ลำ ซึ่งสัญญาซื้อเครื่องบินทั้งสองฉบับถือเป็นการเปลี่ยนแปลงในสัญญาเช่าเครื่องบินฉบับเดิมที่บริษัทมีอยู่กับผู้ให้เช่า และบริษัทได้รับมอบเครื่องบินจากผู้ให้เช่าแล้ว ดังนั้น บริษัทจึงได้ปรับปรุงราคาทุนของการซื้อเครื่องบินดังกล่าว ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ พร้อมทั้งปรับปรุงเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน และประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นสำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน ให้สอดคล้องกับเงื่อนไขของการโอนกรรมสิทธิ์ นอกจากนี้ บริษัทได้วัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่สำหรับเครื่องบินแต่ละลำ โดยพิจารณาจากระยะเวลาเช่าคงเหลือตามที่ได้ตกลงไว้กับผู้ให้เช่าแต่ละราย และรับรู้ผลของการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่โดยการปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ผลจากการเปลี่ยนแปลงและการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าว บริษัทได้รับรู้เป็นกำไรจากการยกเลิกและปรับปรุงสัญญาเช่าเครื่องบินสำหรับรอบระยะเวลาเป็นจำนวนสุทธิ 428 ล้านบาท

บริษัทปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ จากการ Redelivery สำหรับเครื่องบินแบบ Boeing 787-8 จำนวน 2 ลำ โดยพิจารณาจากระยะเวลาเช่าคงเหลือตามที่ได้ตกลงไว้กับผู้ให้เช่า และรับรู้ผลของการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่โดยการปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ผลจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าว บริษัทได้รับรู้เป็นกำไรจากปรับปรุงสัญญาเช่าเครื่องบินเป็นจำนวนสุทธิ 658 ล้านบาท

14 เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน

รายการเคลื่อนไหวของเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินสำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 มีดังนี้

		ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ ล้านบาท
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม		11,111
เพิ่มขึ้น	จากการจ่ายชำระ	952
	จากการปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ยังไม่เกิดขึ้น	696
ลดลง	จากการรับคืนเงินประกัน	(278)
	จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน	(1,022)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน		11,459

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่าเครื่องบินเป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บจากผู้เช่าในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องบินตามสภาพการบินและมีเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามตารางการบำรุงรักษา โดยสามารถรับคืนเมื่อนำเครื่องบินไปซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามแผนการบำรุงรักษาและเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาเช่า

15 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท
เงินจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจัดหาเครื่องบิน	18,199	9,634	18,199	9,634
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน	2,796	3,017	2,796	3,017
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	8,211	5,792	7,967	5,792
เงินมัดจำอื่น	1,207	1,272	1,208	1,272
เงินวางหลักประกันตราสารอนุพันธ์	1,956	1,841	1,956	1,841
อื่น ๆ	853	619	753	616
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(8)	(8)	(8)	(8)
รวม	33,214	22,167	32,871	22,164

16 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และมีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ตลอดทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น ผู้ถือหุ้นใหญ่ ได้แก่ กระทรวงการคลัง สถาบันการเงินที่ถือหุ้นโดยตรง และอยู่ภายใต้สังกัดกระทรวงการคลัง กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน ได้แก่ กิจการอื่นๆ ที่มีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทั้งทางตรงและทางอ้อม หรือกระทรวงการคลังมีอำนาจควบคุม หรือควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการ บริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้กำหนดขึ้นโดยใช้ราคาตลาดหรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญาหากไม่มีราคาตลาดรองรับ

16.1 รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สรุปได้ดังนี้

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	**พ.ศ. 2569 ล้านบาท**	**พ.ศ. 2568 ล้านบาท**	**พ.ศ. 2569 ล้านบาท**	**พ.ศ. 2568 ล้านบาท**
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
ซื้อสินค้าและบริการ	4	4	4	4
ดอกเบี้ยจ่าย	63	58	63	58
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	31	25
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	355	413
บริษัทร่วม				
ซื้อสินค้าและบริการ	49	44	49	44
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน				
ขายและให้บริการ	26	27	26	27
ซื้อสินค้าและบริการ	7,850	5,091	7,850	5,091
ดอกเบี้ยจ่าย	20	14	20	14
ค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
ค่าตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	14	13	11	11
ค่าตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	5	4	5	4
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1	1	1	1

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2569 ล้านบาท	พ.ศ. 2568 ล้านบาท	พ.ศ. 2569 ล้านบาท	พ.ศ. 2568 ล้านบาท
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
ซื้อสินค้าและบริการ	12	11	12	11
ดอกเบี้ยจ่าย	192	169	192	169
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	85	51
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	1,139	1,280
เงินปันผลรับ	-	-	33	38
บริษัทร่วม				
ซื้อสินค้าและบริการ	222	202	222	202
เงินปันผลรับ	16	18	16	19
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน				
ขายและให้บริการ	91	81	91	81
ซื้อสินค้าและบริการ	24,247	15,217	24,247	15,217
ดอกเบี้ยจ่าย	65	76	65	76
ค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
ค่าตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	38	36	32	30
ค่าตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	30	14	30	13
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	2	1	2	1

ค่าตอบแทนผู้บริหารพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกรายต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัทในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน

16.2 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
ณ วันที่	**30 กันยายน พ.ศ. 2569**	**31 ธันวาคม พ.ศ. 2568**	**30 กันยายน พ.ศ. 2569**	**31 ธันวาคม พ.ศ. 2568**
	ล้านบาท	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	296	289
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	28	20	28	20
รวม	28	20	324	309

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงยอดคงเหลือก่อนหักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน พ.ศ. 2569	**31 ธันวาคม พ.ศ. 2568**	**30 กันยายน พ.ศ. 2569**	**31 ธันวาคม พ.ศ. 2568**
	ล้านบาท	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	392	295
บริษัทร่วม	13	36	13	36
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	720	797	720	797
รวม	733	833	1,125	1,128
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น				
บริษัทร่วม	3	5	3	5
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	151	1,103	151	1,103
รวม	154	1,108	154	1,108
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม	501	501	501	501
รวม	501	501	501	501
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม	6,214	6,286	6,214	6,286
รวม	6,214	6,286	6,214	6,286

เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

	ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ			
	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		จำนวนเงิน	
	ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569	ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568	ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569	ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
			ล้านบาท	ล้านบาท
หนี้สินหมุนเวียน				
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	501	501
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	6,214	6,286
รวม			6,715	6,787

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเพิ่มเติมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

16.3 สัญญาสำคัญที่ทำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยตกลงรับบริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา

17 หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

17.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ประกอบด้วย

		ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
		จำนวนเงิน	
วันที่เริ่มต้นสัญญาตามสัญญาเงินกู้ยืมเดิม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี) ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท
20 ธันวาคม พ.ศ. 2553	1.00 - 1.50	1,114	1,108
31 มีนาคม พ.ศ. 2557 และ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2561	1.00 - 1.50	424	421
10 กรกฎาคม พ.ศ. 2561	1.00 - 1.50	915	911
8 ตุลาคม พ.ศ. 2562	1.00 - 1.50	944	924
26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563	1.00 - 1.50	1,408	1,403
รวม		4,805	4,767
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		(486)	(486)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		4,319	4,281

เงินกู้ยืมดังกล่าวมีวันที่เริ่มครบกำหนดจ่ายชำระตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2578

	ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท
จำนวนเงินต้นที่ต้องจ่ายชำระ	6,677	7,232
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(1,872)	(2,465)
รวม	4,805	4,767

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม นอกจากนี้ บริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่นไปค้ำประกันการกู้ยืมกับเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินดังกล่าว

17.2 หุ้นกู้ในสกุลเงินบาทเสนอขายให้แก่นักลงทุน ซึ่งเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ และไม่มีหลักประกัน ประกอบด้วย

	ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน พ.ศ. 2569	**31 ธันวาคม พ.ศ. 2568**
	ล้านบาท	**ล้านบาท**
จำนวนเงินต้นที่ต้องจ่ายชำระ	46,103	46,103
ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพัก	1,045	1,045
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(16,793)	(18,222)
รวม	30,355	28,926

ตามที่ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2564 ส่งผลให้หุ้นกู้มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระเงินและอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเริ่มครบกำหนดชำระตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2571 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2579 โดยมูลค่าหุ้นกู้ที่ออกจำหน่ายไม่มีการเปลี่ยนแปลง

ต่อมาเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ถึง 15 ของแผนฟื้นฟูกิจการ (แตกต่างกันไปในแต่ละกลุ่ม) เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เป็นทุนด้วยจำนวนเงินต้นตามแผนฟื้นฟูกิจการในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ ทั้งนี้ บริษัทชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เป็นทุนตามสัดส่วนดังกล่าวแล้วในปี พ.ศ. 2567 ภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม โดยเริ่มครบกำหนดชำระตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2571 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2579 และได้กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสด ใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาไถ่ถอนตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 บริษัทไม่มีการออกหุ้นกู้เพิ่มเติมและไม่มีการชำระคืนเงินต้น

18 หนี้สินตามสัญญาเช่า

รายการเคลื่อนไหวของหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 มีดังนี้

		ข้อมูลทางการเงินรวม ล้านบาท	ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ ล้านบาท
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม		77,193	77,179
เพิ่มขึ้น	จากการทำสัญญาเช่าใหม่	26,541	26,541
	ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	4,182	4,182
ลดลง	จากการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า	(934)	(934)
	จ่ายชำระ	(6,780)	(6,773)
	จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน	(688)	(688)
	จากการยกเลิกสัญญาเช่าอื่น ๆ	(4)	(4)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน		99,510	99,503

หนี้สินตามสัญญาเช่า ประกอบด้วย

	ข้อมูลทางการเงินรวม ล้านบาท	ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ ล้านบาท
หนี้สินตามสัญญาเช่า	99,510	99,503
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(10,234)	(10,227)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	89,276	89,276

19 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท
ส่วนที่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	733	833	743	1,128
กิจการอื่น	8,296	7,456	8,277	7,443
รวมเจ้าหนี้การค้า	9,029	8,289	9,020	8,571
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น				
กิจการอื่น[1]	14,681	11,866	14,615	11,830
รวมเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	14,681	11,866	14,615	11,830
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	9,188	7,080	9,356	7,122
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	232	236	232	236
ค่าบริการการบินค้างจ่าย	2,747	1,922	2,747	1,922
รวมส่วนที่หมุนเวียน	35,877	29,393	35,970	29,681
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	154	1,108	154	1,108
กิจการอื่น	1,938	2,684	1,938	2,684
เจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น - กิจการอื่น	414	1,510	414	1,510
รวมส่วนที่ไม่หมุนเวียน	2,506	5,302	2,506	5,302
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	38,383	34,695	38,476	34,983

[1] ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เจ้าหนี้กิจการอื่นประกอบด้วยเจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมสนามบิน จำนวน 10,244 ล้านบาท และ 7,421 ล้านบาท ตามลำดับ

รายละเอียดของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน มีดังนี้

	ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
เงินต้น	156	1,121	156	1,121
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(2)	(13)	(2)	(13)
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	154	1,108	154	1,108
กิจการอื่น				
เงินต้น	2,755	3,649	2,755	3,649
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(817)	(965)	(817)	(965)
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการอื่น	1,938	2,684	1,938	2,684
เจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น				
กิจการอื่น				
เงินต้น	424	1,594	424	1,594
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(10)	(84)	(10)	(84)
รวมเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น	414	1,510	414	1,510
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน	2,506	5,302	2,506	5,302

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นถูกปรับปรุงให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันที่ครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ซึ่งมีกำหนดชำระเงินงวดแรกในวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงปรับปรุงหนี้สินและจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน

20 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทจัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานสำหรับพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ("กองทุน") บริษัทจ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัท มีรายละเอียดดังนี้

	ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน พ.ศ. 2569	**31 ธันวาคม พ.ศ. 2568**
	ล้านบาท	**ล้านบาท**
เงินฝากธนาคาร (แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	662	770
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1	1
รวมสินทรัพย์	663	771
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		
เจ้าหนี้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	192	185
หนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานพันสภาพ	1	1
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	470	585
รวมหนี้สิน	663	771

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 กองทุนบำเหน็จพนักงานมียอดคงเหลือจำนวน 470 ล้านบาท และ 585 ล้านบาท ตามลำดับ เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 และ พ.ศ. 2568 บริษัทมีการจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกเป็นจำนวนเงิน 128 ล้านบาท และ 109 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 และ พ.ศ. 2568 บริษัทรับรู้ค่าใช้จ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวน 13 ล้านบาท และ 5 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ยอดเจ้าหนี้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่แสดงในตารางข้างต้น คือเงินที่บริษัทสมทบเข้ากองทุนไว้เกิน ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 192 ล้านบาท และ 185 ล้านบาท ตามลำดับ

21 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

รายการเคลื่อนไหวของประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานสำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 มีดังนี้

	ข้อมูลทางการเงินรวม ล้านบาท	ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ ล้านบาท
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	7,204	7,160
เพิ่มขึ้น จากต้นทุนบริการในปัจจุบัน	283	274
จากต้นทุนดอกเบี้ย	69	68
ลดลง จากการจ่ายชำระผลประโยชน์	(429)	(429)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	7,127	7,073

22 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

รายการเคลื่อนไหวของประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นสำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 มีดังนี้

	ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ ล้านบาท
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	28,374
เพิ่มขึ้น จากการรับรู้ค่าใช้จ่ายระหว่างรอบระยะเวลา	7,566
ลดลง จากการจ่ายชำระ	(2,862)
จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน	(1,085)
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ยังไม่เกิดขึ้น	1,996
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	33,989

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน รายการสำรองค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ซึ่งบริษัทมีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยบริษัทประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า ซึ่งคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน

23 การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

ลำดับชั้นและประเภทของเครื่องมือทางการเงินและมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน รวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม

		ข้อมูลทางการเงินรวม		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	ลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2569 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท
สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารหนี้	ลำดับ 2	41	39	41	39
เงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด	ลำดับ 1	129	112	128	110
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์	ลำดับ 2	457	-	457	-
หนี้สินตราสารอนุพันธ์	ลำดับ 2	621	1,278	621	1,278
สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์					
สัญญาป้องกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน	ลำดับ 2	2,241	15	2,241	15
หนี้สินตราสารอนุพันธ์					
สัญญาป้องกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน	ลำดับ 2	-	60	-	60
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	52	46	52	46

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 บริษัทมีตราสารอนุพันธ์ซึ่งเป็นสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดจากความผันผวนของราคาน้ำมัน โดยบริษัทได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันกับสถาบันการเงินและผู้จัดจำหน่ายน้ำมัน ซึ่งเป็นไปตามกลยุทธ์การบริหารความเสี่ยงของบริษัท ทั้งนี้ สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันมีปริมาณการซื้อน้ำมันรวม 3.12 ล้านบาร์เรล ซึ่งจะครบกำหนดเดือนธันวาคม พ.ศ. 2569 และ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2570 (ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568: รวม 5.78 ล้านบาร์เรล)

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 มีมูลค่าตามบัญชี ซึ่งรับรู้เป็นสินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์จำนวน 2,698 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568: 15 ล้านบาท) และ หนี้สินตราสารอนุพันธ์ จำนวน 621 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568: 1,338 ล้านบาท)

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 บริษัทมีกำไรจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด จำนวน 1,698 ล้านบาท (สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568: 21 ล้านบาท)

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
ตราสารหนี้	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) คำนวณโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ (observable market data) และแปลงกระแสเงินสดคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน
เงินลงทุนในกองทุน	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน (FVTPL) คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) คำนวณโดยใช้ราคาเสนอซื้อล่าสุดที่อ้างอิงจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ณ วันทำการสุดท้ายของวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน
ตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) โดยประมาณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVTOCI) คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์	ประมาณการกระแสเงินสดคิดลดโดยกระแสเงินสดในอนาคตซึ่งข้อมูลที่นำมาใช้ในการประเมินมูลค่าส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ในตลาดที่เกี่ยวข้อง ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน เช่น อัตราแลกเปลี่ยนทันที อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าของเงินตราต่างประเทศ และเส้นราคาล่วงหน้าของสินค้าโภคภัณฑ์ เป็นต้น โดยคำนึงถึงผลกระทบของความเสี่ยงด้านเครดิตของคู่สัญญาในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์

สำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 และ พ.ศ. 2568 บริษัทไม่มีการโอนเครื่องมือทางการเงินระหว่างลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 มูลค่าตามบัญชีของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม เนื่องจากมีระยะเวลาครบกำหนดที่สั้น

24 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ระหว่างกาลรับรู้ด้วยประมาณการอัตราภาษีเงินได้เฉลี่ยสำหรับรอบระยะเวลาระหว่างกาลเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 คืออัตราร้อยละ 6.94 และ 6.76 ในข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาล ตามลำดับ เปรียบเทียบกับประมาณการอัตราภาษีเงินได้เฉลี่ยที่ใช้ในรอบระยะเวลาระหว่างกาลเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568 คืออัตราร้อยละ 0.03 และ 0.03 ในข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาล ตามลำดับ ทั้งนี้อัตราภาษีเงินได้ของรอบระยะเวลาก่อน มีอัตราที่ต่ำกว่ารอบระยะเวลาปัจจุบันเนื่องจากมีการรับรู้ผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้รับรู้ในรอบระยะเวลาก่อน

25 เงินปันผล

เมื่อวันที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2569 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี พ.ศ. 2569 ได้อนุมัติการจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวนเงิน 0.21 บาทต่อหุ้น รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 5,944 ล้านบาท และกลุ่มกิจการได้จัดสรรกำไรสะสมจำนวน 1,505 ล้านบาทไว้เป็นทุนสำรองตามกฎหมายแล้ว

26 ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่เกิดจากภาระผูกพันที่มิได้แสดงในข้อมูลทางการเงิน มีดังนี้

26.1 หนังสือค้ำประกัน

บริษัทมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในประเทศและต่างประเทศ ดังนี้

	ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน พ.ศ. 2569	**31 ธันวาคม พ.ศ. 2568**
	ล้านบาท	**ล้านบาท**
หนังสือค้ำประกัน		
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารในประเทศ		
สกุลเงินบาท (THB)	176	270
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารต่างประเทศ		
สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ (USD)	163	80
สกุลเงินดอลลาร์ออสเตรเลีย (AUD)	3	3
สกุลเงินรูปีอินเดีย (INR)	621	603
สกุลเงินริยัลซาอุดีอาระเบีย (SAR)	-	2
สกุลเงินเดอร์แฮมสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (AED)	1	1
สกุลเงินดอลลาร์ฮ่องกง (HKD)	-	3
สกุลเงินรูปีเนปาล (NPR)	43	43
สกุลเงินโครนนอร์เวย์ (NOK)	-	1

ในกรณีที่บริษัทผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง

กลุ่มบริษัทมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในสกุลเงินบาทจำนวน 420 ล้านบาท (31 ธันวาคม พ.ศ. 2568: 270 ล้านบาท)

26.2 ภาระผูกพัน

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 บริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าเครื่องบิน ซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบเป็นจำนวน 1,804 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (31 ธันวาคม พ.ศ. 2568: 3,341 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) และสัญญาจัดหาเครื่องบินซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบ เป็นจำนวนเงิน 10,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (31 ธันวาคม พ.ศ. 2568: 10,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระเงินจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจัดหาเครื่องบินดังกล่าว (Pre-Delivery Payment) บางส่วนแล้ว

กลุ่มบริษัทได้ลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เมืองการบินภาคตะวันออก เพื่อประกอบกิจการซ่อมบำรุงอากาศยานกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 มีกำหนดเวลา 50 ปี นับแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2569 ถึง 30 กันยายน พ.ศ. 2619 ทั้งนี้กลุ่มบริษัทได้นำหลักประกันมอบให้แก่ผู้ให้เช่าและชำระเงินล่วงหน้าสำหรับค่าเช่าที่ดินดังกล่าวแล้ว

27 คดีความและข้อพิพาทที่สำคัญ

27.1 คดีความที่สำคัญ

บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศเป็นจำนวน 12 คดี รวมวงเงินประมาณ 292 ล้านบาท ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการสืบพยานในศาลชั้นต้นจำนวน 6 คดี และอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์ 6 คดี โดยคดีความดังกล่าวยังไม่สิ้นสุด

27.2 กรณีข้อพิพาทเรียกค่าเสียหาย

บริษัทมีกรณีข้อพิพาทเรียกค่าเสียหายในต่างประเทศเป็นจำนวน 48 กรณีพิพาท โดยเป็นการเรียกค่าเสียหายจากผู้โดยสารและบริษัทขนส่ง รวมวงเงินประมาณ 177 ล้านบาท ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 การเรียกร้องค่าความเสียหายดังกล่าวอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบและความรับผิดที่อาจเกิดขึ้นต่อบริษัท โดยคดีความดังกล่าวยังไม่สิ้นสุด

28 รายการที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

ตามที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งยกเลิกการฟื้นฟูกิจการของบริษัท หลังจากที่บริษัทได้ยื่นคำร้องขอยกเลิกการฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2568 หนี้สินของบริษัท ประกอบไปด้วย เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้พนักงาน เจ้าหนี้หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่มีความเกี่ยวข้องและจำเป็นต่อกิจการด้านการบินและธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องกับการบิน และเจ้าหนี้ที่ยื่นคำขอรับชำระหนี้ค่าเสียหายตามสัญญามีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่พึงได้ ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 บริษัทมีมูลหนี้จากเจ้าหนี้รวมจำนวน 3 ราย ที่อยู่ระหว่างดำเนินการยืนยันมูลหนี้ขั้นสุดท้ายต่อศาลล้มละลายกลาง

29 การอนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัทให้ออกเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2569