

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาล  
(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลทางการเงินรวมระหว่างกาลของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบด้วย งบฐานะการเงินรวมและงบฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการสำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลนี้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่องการรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

### ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทานรหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลประกอบด้วยการใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจจะพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

### ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่องการรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

บริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด

กรรณ ตันทวีรัตน์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 10456

กรุงเทพมหานคร

11 สิงหาคม พ.ศ. 2569

| หมายเหตุ                                   | ข้อมูลทางการเงินรวม    |                        | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |                        |
|--------------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|
|                                            | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)     | (ตรวจสอบแล้ว)          | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)          | (ตรวจสอบแล้ว)          |
|                                            | 30 มิถุนายน            | 31 ธันวาคม             | 30 มิถุนายน                 | 31 ธันวาคม             |
|                                            | พ.ศ. 2569              | พ.ศ. 2568              | พ.ศ. 2569                   | พ.ศ. 2568              |
| หมายเหตุ                                   | บาท                    | บาท                    | บาท                         | บาท                    |
| <b>สินทรัพย์</b>                           |                        |                        |                             |                        |
| <b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>                  |                        |                        |                             |                        |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด             | 70,863,609,496         | 78,579,243,163         | 68,786,978,746              | 76,524,023,214         |
| ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น       | 7 15,270,127,549       | 12,293,695,364         | 15,313,849,193              | 12,473,814,540         |
| สินค้าคงเหลือ                              | 5,738,456,460          | 5,061,127,623          | 5,738,456,460               | 5,061,127,623          |
| สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของปีปัจจุบัน          | 176,964,557            | 324,872,681            | 176,964,557                 | 324,872,681            |
| สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์                    | 22 658,884,407         | 14,740,268             | 658,884,407                 | 14,740,268             |
| สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น           | 8 52,893,316,928       | 44,981,094,841         | 52,863,277,586              | 44,951,055,677         |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น                     | -                      | 629,560,000            | -                           | 629,560,000            |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน                      |                        |                        |                             |                        |
| ที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย | 9 1,064,246,205        | 1,614,842,168          | 1,064,246,205               | 1,614,842,168          |
| <b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>               | <b>146,665,605,602</b> | <b>143,499,176,108</b> | <b>144,602,657,154</b>      | <b>141,594,036,171</b> |
| <b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>               |                        |                        |                             |                        |
| สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น        | 1,186,033,783          | 1,210,280,483          | 940,751,826                 | 965,230,333            |
| สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์                    | 22 25,621,960          | -                      | 25,621,960                  | -                      |
| เงินลงทุนในบริษัทร่วม                      | 10.1 737,968,622       | 698,204,062            | 392,334,000                 | 392,334,000            |
| เงินลงทุนในบริษัทย่อย                      | 10.2 -                 | -                      | 2,010,459,900               | 2,010,459,900          |
| ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์                     | 11 46,246,012,082      | 42,355,724,238         | 46,203,555,216              | 42,312,340,308         |
| สินทรัพย์สิทธิการใช้                       | 12 74,155,963,970      | 69,283,408,002         | 74,147,783,844              | 69,270,347,591         |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตน                        | 115,575,233            | 97,665,776             | 112,116,697                 | 94,017,954             |
| สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี          | 12,533,480,312         | 13,637,061,535         | 12,527,639,321              | 13,631,457,098         |
| เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน          | 13 11,024,057,440      | 11,110,780,285         | 11,024,057,440              | 11,110,780,285         |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น                  | 14 29,395,019,996      | 22,166,795,142         | 29,393,461,376              | 22,163,734,452         |
| <b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>            | <b>175,419,733,398</b> | <b>160,559,919,523</b> | <b>176,777,781,580</b>      | <b>161,950,701,921</b> |
| <b>รวมสินทรัพย์</b>                        | <b>322,085,339,000</b> | <b>304,059,095,631</b> | <b>321,380,438,734</b>      | <b>303,544,738,092</b> |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจตน์โฉม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

|                                                     |           | ข้อมูลทางการเงินรวม |                 | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |                 |
|-----------------------------------------------------|-----------|---------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|
|                                                     |           | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)  | (ตรวจสอบแล้ว)   | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)          | (ตรวจสอบแล้ว)   |
|                                                     |           | 30 มิถุนายน         | 31 ธันวาคม      | 30 มิถุนายน                 | 31 ธันวาคม      |
|                                                     |           | พ.ศ. 2569           | พ.ศ. 2568       | พ.ศ. 2569                   | พ.ศ. 2568       |
| หมายเหตุ                                            | บาท       | บาท                 | บาท             | บาท                         |                 |
| หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น                         |           |                     |                 |                             |                 |
| หนี้สินหมุนเวียน                                    |           |                     |                 |                             |                 |
| เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น              | 18        | 31,720,986,564      | 29,392,678,306  | 31,896,622,019              | 29,680,649,829  |
| รายได้รับล่วงหน้า                                   |           | 39,942,492,889      | 38,253,731,456  | 39,942,492,889              | 38,253,731,456  |
| ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี    |           |                     |                 |                             |                 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน                   | 6.2, 16.1 | 485,887,755         | 485,884,849     | 485,887,755                 | 485,884,849     |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน          | 6.2       | 500,561,534         | 500,561,534     | 500,561,534                 | 500,561,534     |
| หนี้สินตามสัญญาเช่า                                 | 6.2, 17   | 9,393,510,809       | 8,885,019,344   | 9,384,157,893               | 8,874,265,242   |
| ภาษีเงินได้ค้างจ่าย                                 |           | 13,683,047          | 8,679,941       | -                           | -               |
| หนี้สินตราสารอนุพันธ์                               | 22        | 178,421,380         | 60,479,316      | 178,421,380                 | 60,479,316      |
| เงินปันผลค้างจ่าย                                   |           | 72,421,650          | 520,200         | 71,886,527                  | -               |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน                                 |           | 82,307,965,628      | 77,587,554,946  | 82,460,029,997              | 77,855,572,226  |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน                                 |           |                     |                 |                             |                 |
| หนี้สินระยะยาว                                      |           |                     |                 |                             |                 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน                   | 6.2, 16.1 | 4,225,362,926       | 4,281,391,601   | 4,225,362,926               | 4,281,391,601   |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน          | 6.2       | 6,154,301,694       | 6,286,275,114   | 6,154,301,694               | 6,286,275,114   |
| หนี้สินตามสัญญาเช่า                                 | 6.2, 17   | 75,361,877,991      | 68,308,123,418  | 75,361,616,295              | 68,304,414,296  |
| หุ้นกู้                                             | 6.2, 16.2 | 29,862,781,777      | 28,925,844,285  | 29,862,781,777              | 28,925,844,285  |
| เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น           | 18        | 2,702,446,285       | 5,302,141,132   | 2,702,446,285               | 5,302,141,131   |
| หนี้สินตราสารอนุพันธ์                               | 22        | 344,170,236         | 1,277,546,877   | 344,170,236                 | 1,277,546,877   |
| เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน                            | 19        | 504,950,356         | 584,732,387     | 504,950,356                 | 584,732,387     |
| ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน | 20        | 7,149,620,933       | 7,203,806,660   | 7,099,105,549               | 7,159,564,705   |
| ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น                    | 21        | 31,623,808,976      | 28,374,026,411  | 31,623,808,976              | 28,374,026,411  |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น                             |           | 15,243,307          | 15,752,343      | -                           | -               |
| รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน                              |           | 157,944,564,481     | 150,559,640,228 | 157,878,544,094             | 150,495,936,807 |
| รวมหนี้สิน                                          |           | 240,252,530,109     | 228,147,195,174 | 240,338,574,091             | 228,351,509,033 |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจตน์ม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

|                                                    | ข้อมูลทางการเงินรวม |                 | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |                 |
|----------------------------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|
|                                                    | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)  | (ตรวจสอบแล้ว)   | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)          | (ตรวจสอบแล้ว)   |
|                                                    | 30 มิถุนายน         | 31 ธันวาคม      | 30 มิถุนายน                 | 31 ธันวาคม      |
|                                                    | พ.ศ. 2569           | พ.ศ. 2568       | พ.ศ. 2569                   | พ.ศ. 2568       |
|                                                    | บาท                 | บาท             | บาท                         | บาท             |
| หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)                  |                     |                 |                             |                 |
| ส่วนของผู้ถือหุ้น                                  |                     |                 |                             |                 |
| ทุนเรือนหุ้น                                       |                     |                 |                             |                 |
| ทุนจดทะเบียน                                       |                     |                 |                             |                 |
| หุ้นสามัญ 28,303.29 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.30 บาท | 36,794,279,037      | 36,794,279,037  | 36,794,279,037              | 36,794,279,037  |
| ทุนที่ออกและชำระแล้ว                               |                     |                 |                             |                 |
| หุ้นสามัญ 28,303.29 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.30 บาท | 36,794,279,037      | 36,794,279,037  | 36,794,279,037              | 36,794,279,037  |
| กำไรสะสม                                           |                     |                 |                             |                 |
| จัดสรรแล้ว                                         |                     |                 |                             |                 |
| ทุนสำรองตามกฎหมาย                                  | 1,505,136,967       | 1,505,136,967   | 1,505,136,967               | 1,505,136,967   |
| ยังไม่ได้จัดสรร                                    | 34,565,203,292      | 28,711,186,288  | 33,903,483,963              | 28,124,666,968  |
| องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น                 | 8,892,697,247       | 8,823,142,132   | 8,838,964,676               | 8,769,146,087   |
| รวมส่วนของบริษัทใหญ่                               | 81,757,316,543      | 75,833,744,424  | 81,041,864,643              | 75,193,229,059  |
| ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม                     | 75,492,348          | 78,156,033      | -                           | -               |
| รวมส่วนของผู้ถือหุ้น                               | 81,832,808,891      | 75,911,900,457  | 81,041,864,643              | 75,193,229,059  |
| รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น                     | 322,085,339,000     | 304,059,095,631 | 321,380,438,734             | 303,544,738,092 |

.....  
(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....  
(นางเจดิดา โทม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

|                                                   | ข้อมูลทางการเงินรวม                   |                       | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ           |                       |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------|
|                                                   | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) |                       | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) |                       |
|                                                   | พ.ศ. 2569                             | พ.ศ. 2568             | พ.ศ. 2569                             | พ.ศ. 2568             |
|                                                   | บาท                                   | บาท                   | บาท                                   | บาท                   |
| <b>รายได้</b>                                     |                                       |                       |                                       |                       |
| รายได้จากการขายหรือการให้บริการ                   |                                       |                       |                                       |                       |
| ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน                    | 38,574,285,225                        | 36,142,180,504        | 38,574,285,225                        | 36,142,180,504        |
| ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์                     | 5,670,426,991                         | 4,422,253,531         | 5,670,426,991                         | 4,422,253,531         |
| กิจการอื่น                                        | 2,876,080,909                         | 2,747,161,087         | 2,831,919,763                         | 2,641,668,580         |
| <b>รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ</b>         | <b>47,120,793,125</b>                 | <b>43,311,595,122</b> | <b>47,076,631,979</b>                 | <b>43,206,102,615</b> |
| <b>รายได้อื่น</b>                                 |                                       |                       |                                       |                       |
| ดอกเบี้ยรับ                                       | 1,090,998,449                         | 1,207,602,996         | 1,086,196,940                         | 1,206,640,252         |
| ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ    | -                                     | 1,190,540,312         | -                                     | 1,191,772,443         |
| ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารอนุพันธ์               | 334,341,109                           | -                     | 334,341,109                           | -                     |
| กำไรจากการยกเลิกและเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าเครื่องบิน | 658,249,850                           | 4,979,545,516         | 658,249,850                           | 4,979,545,516         |
| <b>รายได้อื่น</b>                                 | <b>778,282,963</b>                    | <b>308,552,447</b>    | <b>833,770,401</b>                    | <b>318,453,990</b>    |
| <b>รวมรายได้อื่น</b>                              | <b>2,861,872,371</b>                  | <b>7,686,241,271</b>  | <b>2,912,558,300</b>                  | <b>7,696,412,201</b>  |
| <b>รวมรายได้</b>                                  | <b>49,982,665,496</b>                 | <b>50,997,836,393</b> | <b>49,989,190,279</b>                 | <b>50,902,514,816</b> |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจตน์โฉม เทอดสกีร์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

| หมายเหตุ                                         | ข้อมูลทางการเงินรวม                   |                       | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ           |                       |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------|
|                                                  | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) |                       | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) |                       |
|                                                  | พ.ศ. 2569                             | พ.ศ. 2568             | พ.ศ. 2569                             | พ.ศ. 2568             |
|                                                  | บาท                                   | บาท                   | บาท                                   | บาท                   |
| <b>ค่าใช้จ่าย</b>                                |                                       |                       |                                       |                       |
| ค่าน้ำมันเครื่องบิน                              | 19,462,211,683                        | 11,278,273,352        | 19,462,211,683                        | 11,278,273,352        |
| ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน                      | 3,205,787,395                         | 3,134,257,836         | 3,214,001,341                         | 3,140,732,323         |
| ค่าบริการการบิน                                  | 4,779,012,039                         | 4,809,902,293         | 4,779,012,039                         | 4,809,902,293         |
| ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ              | 1,362,333,399                         | 1,376,952,087         | 1,362,333,399                         | 1,376,952,087         |
| ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน                   | 4,896,539,634                         | 4,121,603,182         | 4,896,539,634                         | 4,121,603,182         |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย                    | 4,122,362,622                         | 3,226,705,437         | 4,117,658,438                         | 3,222,180,413         |
| ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป                           | 2,385,518,960                         | 2,309,281,524         | 2,385,518,960                         | 2,309,281,524         |
| ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา                | 2,609,836,738                         | 2,209,275,703         | 2,602,060,278                         | 2,194,114,795         |
| ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้                    | -                                     | 2,675,448             | -                                     | 2,675,448             |
| ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์                   | 597,729,566                           | 85,115,818            | 597,729,566                           | 85,115,818            |
| ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ | 427,056,104                           | -                     | 428,700,650                           | -                     |
| ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์         | -                                     | 746,341,108           | -                                     | 746,341,108           |
| ค่าใช้จ่ายอื่น                                   | 2,107,229,396                         | 2,180,332,875         | 2,117,560,984                         | 2,118,418,206         |
| <b>รวมค่าใช้จ่าย</b>                             | <b>45,955,617,536</b>                 | <b>35,480,716,663</b> | <b>45,963,326,972</b>                 | <b>35,405,590,549</b> |
| <b>กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>                   | <b>4,027,047,960</b>                  | <b>15,517,119,730</b> | <b>4,025,863,307</b>                  | <b>15,496,924,267</b> |
| ต้นทุนทางการเงิน                                 | 3,165,177,650                         | 3,392,055,118         | 3,164,888,346                         | 3,391,577,540         |
| ขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตาม                 |                                       |                       |                                       |                       |
| มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9             | 27,525,360                            | (10,219,290)          | 22,352,816                            | 34,637,868            |
| ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม     | (26,848,214)                          | 698,057               | -                                     | -                     |
| <b>กำไรก่อนภาษีเงินได้</b>                       | <b>861,193,164</b>                    | <b>12,134,585,845</b> | <b>838,622,145</b>                    | <b>12,070,708,859</b> |
| ภาษีเงินได้                                      | 676,260,154                           | (824,627)             | 684,967,106                           | 4,560,836             |
| <b>กำไรสำหรับรอบระยะเวลา</b>                     | <b>1,537,453,318</b>                  | <b>12,133,761,218</b> | <b>1,523,589,251</b>                  | <b>12,075,269,695</b> |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิดา โทดสกีร์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

|                                                                     | ข้อมูลทางการเงินรวม                   |                | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ           |                |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|
|                                                                     | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) |                | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) |                |
|                                                                     | พ.ศ. 2569                             | พ.ศ. 2568      | พ.ศ. 2569                             | พ.ศ. 2568      |
|                                                                     | บาท                                   | บาท            | บาท                                   | บาท            |
| กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น                                         |                                       |                |                                       |                |
| รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง          |                                       |                |                                       |                |
| ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้                           |                                       |                |                                       |                |
| วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น                        | 23,003,143                            | 100,870        | 23,003,143                            | 100,870        |
| ภาษีเงินได้จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้                      |                                       |                |                                       |                |
| วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น                        | (4,600,629)                           | (20,174)       | (4,600,629)                           | (20,174)       |
| การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง               |                                       |                |                                       |                |
| กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล                                 | (2,968,692,022)                       | 17,786,984     | (2,968,692,022)                       | 17,786,984     |
| ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง |                                       |                |                                       |                |
| กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล                                 | 593,738,404                           | (3,557,397)    | 593,738,404                           | (3,557,397)    |
| รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง       | (2,356,551,104)                       | 14,310,283     | (2,356,551,104)                       | 14,310,283     |
| กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับรอบระยะเวลา - สุทธิจากภาษี           | (2,356,551,104)                       | 14,310,283     | (2,356,551,104)                       | 14,310,283     |
| กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับรอบระยะเวลา                           | (819,097,786)                         | 12,148,071,501 | (832,961,853)                         | 12,089,579,978 |
| การแบ่งปันกำไร                                                      |                                       |                |                                       |                |
| ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่                                            | 1,528,106,910                         | 12,124,231,057 | 1,523,589,251                         | 12,075,269,695 |
| ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม                        | 9,346,408                             | 9,530,161      | -                                     | -              |
|                                                                     | 1,537,453,318                         | 12,133,761,218 | 1,523,589,251                         | 12,075,269,695 |
| การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม                                          |                                       |                |                                       |                |
| ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่                                            | (828,444,194)                         | 12,138,541,340 | (832,961,853)                         | 12,089,579,978 |
| ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม                        | 9,346,408                             | 9,530,161      | -                                     | -              |
|                                                                     | (819,097,786)                         | 12,148,071,501 | (832,961,853)                         | 12,089,579,978 |
| กำไรต่อหุ้น                                                         |                                       |                |                                       |                |
| จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)                                               | 28,303,291,567                        | 28,303,291,567 | 28,303,291,567                        | 28,303,291,567 |
| กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)                                 | 0.05                                  | 0.43           | 0.05                                  | 0.43           |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิดา โทษสิทธิ์)  
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

|                                                   | ข้อมูลทางการเงินรวม                   |                        | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ           |                        |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------|
|                                                   | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) |                        | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) |                        |
|                                                   | พ.ศ. 2569                             | พ.ศ. 2568              | พ.ศ. 2569                             | พ.ศ. 2568              |
|                                                   | บาท                                   | บาท                    | บาท                                   | บาท                    |
| <b>รายได้</b>                                     |                                       |                        |                                       |                        |
| รายได้จากการขายหรือการให้บริการ                   |                                       |                        |                                       |                        |
| ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน                    | 80,914,763,445                        | 79,361,476,297         | 80,914,763,445                        | 79,361,476,297         |
| ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์                     | 9,798,269,909                         | 8,598,158,557          | 9,798,269,909                         | 8,598,158,557          |
| กิจการอื่น                                        | 6,099,664,885                         | 5,625,697,319          | 5,966,634,180                         | 5,442,343,963          |
| <b>รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ</b>         | <b>96,812,698,239</b>                 | <b>93,585,332,173</b>  | <b>96,679,667,534</b>                 | <b>93,401,978,817</b>  |
| <b>รายได้อื่น</b>                                 |                                       |                        |                                       |                        |
| ดอกเบี้ยรับ                                       | 2,178,770,514                         | 2,241,537,609          | 2,169,450,101                         | 2,239,709,226          |
| ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ    | -                                     | 1,327,997,165          | -                                     | 1,330,982,397          |
| ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารอนุพันธ์               | 983,211,769                           | -                      | 983,211,769                           | -                      |
| กำไรจากการยกเลิกและเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าเครื่องบิน | 2,092,821,990                         | 4,229,548,308          | 2,092,821,990                         | 4,229,548,308          |
| รายได้อื่น                                        | 1,028,065,778                         | 625,329,282            | 1,095,975,267                         | 691,076,978            |
| <b>รวมรายได้อื่น</b>                              | <b>6,282,870,051</b>                  | <b>8,424,412,364</b>   | <b>6,341,459,127</b>                  | <b>8,491,316,909</b>   |
| <b>รวมรายได้</b>                                  | <b>103,095,568,290</b>                | <b>102,009,744,537</b> | <b>103,021,126,661</b>                | <b>101,893,295,726</b> |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจ็ดโถม เทอดสถิตศักดิ์)  
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

| หมายเหตุ                                         | ข้อมูลทางการเงินรวม                   |                       | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ           |                       |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------|
|                                                  | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) |                       | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) |                       |
|                                                  | พ.ศ. 2569                             | พ.ศ. 2568             | พ.ศ. 2569                             | พ.ศ. 2568             |
|                                                  | บาท                                   | บาท                   | บาท                                   | บาท                   |
| <b>ค่าใช้จ่าย</b>                                |                                       |                       |                                       |                       |
| ค่าน้ำมันเครื่องบิน                              | 30,809,316,901                        | 23,981,051,543        | 30,809,316,901                        | 23,981,051,543        |
| ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน                      | 6,794,974,754                         | 5,955,805,172         | 6,804,133,683                         | 5,965,568,733         |
| ค่าบริการการบิน                                  | 9,693,019,705                         | 9,751,596,515         | 9,693,019,705                         | 9,751,596,515         |
| ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ              | 2,771,227,866                         | 2,766,291,823         | 2,771,227,866                         | 2,766,291,823         |
| ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน                   | 9,973,424,457                         | 9,491,700,482         | 9,973,424,457                         | 9,491,700,482         |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย                    | 7,922,237,310                         | 6,302,694,299         | 7,912,864,894                         | 6,293,948,329         |
| ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป                           | 4,990,634,466                         | 4,733,791,499         | 4,990,634,466                         | 4,733,791,499         |
| ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา                | 5,088,454,021                         | 4,596,984,864         | 5,070,181,512                         | 4,572,391,126         |
| ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้                    | -                                     | 7,249,175             | -                                     | 7,249,175             |
| ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์                   | 597,729,566                           | 358,319,805           | 597,729,566                           | 358,319,805           |
| ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ | 1,448,079,121                         | -                     | 1,453,718,037                         | -                     |
| ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์         | -                                     | 853,305,224           | -                                     | 853,305,224           |
| ค่าใช้จ่ายอื่น                                   | 4,169,340,268                         | 4,287,784,979         | 4,175,415,857                         | 4,230,566,218         |
| <b>รวมค่าใช้จ่าย</b>                             | <b>84,258,438,435</b>                 | <b>73,086,575,380</b> | <b>84,251,666,944</b>                 | <b>73,005,780,472</b> |
| <b>กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>                   | <b>18,837,129,855</b>                 | <b>28,923,169,157</b> | <b>18,769,459,717</b>                 | <b>28,887,515,254</b> |
| ต้นทุนทางการเงิน                                 | 6,151,832,825                         | 6,872,902,957         | 6,151,185,654                         | 6,872,231,759         |
| ขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตาม                 |                                       |                       |                                       |                       |
| มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9             | 32,263,885                            | 106,537,111           | 27,961,581                            | 233,023,211           |
| ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม     | (55,918,309)                          | (31,678,391)          | -                                     | -                     |
| <b>กำไรก่อนภาษีเงินได้</b>                       | <b>12,708,951,454</b>                 | <b>21,975,407,480</b> | <b>12,590,312,482</b>                 | <b>21,782,260,284</b> |
| ภาษีเงินได้                                      | (1,064,409,117)                       | (2,255,370)           | (1,044,413,519)                       | 7,387,556             |
| <b>กำไรสำหรับรอบระยะเวลา</b>                     | <b>11,644,542,337</b>                 | <b>21,973,152,110</b> | <b>11,545,898,963</b>                 | <b>21,789,647,840</b> |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิดา เทอดสิทธิ์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

|                                                                     | ข้อมูลทางการเงินรวม                   |                | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ           |                |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|
|                                                                     | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) |                | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) |                |
|                                                                     | พ.ศ. 2569                             | พ.ศ. 2568      | พ.ศ. 2569                             | พ.ศ. 2568      |
|                                                                     | บาท                                   | บาท            | บาท                                   | บาท            |
| กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น                                         |                                       |                |                                       |                |
| รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง          |                                       |                |                                       |                |
| ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้                           |                                       |                |                                       |                |
| วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น                        | 23,015,353                            | 8,532,056      | 23,015,353                            | 8,532,056      |
| ภาษีเงินได้จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้                      |                                       |                |                                       |                |
| วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น                        | (4,603,071)                           | (1,706,411)    | (4,603,071)                           | (1,706,411)    |
| การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง               |                                       |                |                                       |                |
| กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ                                | 284,825,356                           | 23,489,399     | 284,825,356                           | 23,489,399     |
| ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง |                                       |                |                                       |                |
| กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ                                | (56,965,071)                          | (4,697,880)    | (56,965,071)                          | (4,697,880)    |
| รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง       | 246,272,567                           | 25,617,164     | 246,272,567                           | 25,617,164     |
| กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับรอบระยะเวลา - สุทธิจากภาษี                   | 246,272,567                           | 25,617,164     | 246,272,567                           | 25,617,164     |
| กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับรอบระยะเวลา                                   | 11,890,814,904                        | 21,998,769,274 | 11,792,171,530                        | 21,815,265,004 |
| การแบ่งปันกำไร                                                      |                                       |                |                                       |                |
| ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่                                            | 11,620,835,499                        | 21,955,978,361 | 11,545,898,963                        | 21,789,647,840 |
| ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม                        | 23,706,838                            | 17,173,749     | -                                     | -              |
|                                                                     | 11,644,542,337                        | 21,973,152,110 | 11,545,898,963                        | 21,789,647,840 |
| การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม                                          |                                       |                |                                       |                |
| ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่                                            | 11,867,108,066                        | 21,981,595,525 | 11,792,171,530                        | 21,815,265,004 |
| ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม                        | 23,706,838                            | 17,173,749     | -                                     | -              |
|                                                                     | 11,890,814,904                        | 21,998,769,274 | 11,792,171,530                        | 21,815,265,004 |
| กำไรต่อหุ้น                                                         |                                       |                |                                       |                |
| จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)                                               | 28,303,291,567                        | 28,303,291,567 | 28,303,291,567                        | 28,303,291,567 |
| กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)                                 | 0.41                                  | 0.78           | 0.41                                  | 0.77           |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิดา โทม เทอดสดีศักดิ์)  
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกลางนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

| ข้อมูลทางการเงินรวม (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ส่วนของบริษัทใหญ่                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| กำไร (ขาดทุน) สะสม                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| การเปลี่ยนแปลงใน                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ผลกำไร                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| มูลค่ายุติธรรมของ                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ส่วนเกินทุน                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| จากการวัดมูลค่า                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ส่วนแบ่งกำไร                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| รวม                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| องค์ประกอบอื่น                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ส่วนได้เสีย                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ที่ไม่มีอำนาจ                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| รวม                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ทุนที่ออกและ                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ส่วนเกิน (ต่ำกว่า)                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ชำระแล้ว                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| มูลค่าหุ้นสามัญ                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| จัดสรรแล้ว                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ยังไม่ได้จัดสรร                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ที่มีประสิทธิภาพ                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| สุทธิจากภาษี                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| วิธีส่วนได้เสีย                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ผู้ถือหุ้น                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บริษัทใหญ่                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ควบคุม                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ส่วนของผู้ถือหุ้น                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| บาท                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568

ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2568

การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น

ลดมูลค่าหุ้น

เงินปันผลจ่าย

เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม

การโอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย

กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับรอบระยะเวลา

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2569

การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น

เงินปันผลจ่าย

เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม

การโอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย

กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับรอบระยะเวลา

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจตนิม เทอดสกีร์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)  
งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

| ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจตโณม เทอดศิริศักดิ์)  
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

## งบกระแสเงินสด

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

| หมายเหตุ                                                                                        | ข้อมูลทางการเงินรวม |                 | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|
|                                                                                                 | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)  |                 | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)          |                 |
|                                                                                                 | พ.ศ. 2569           | พ.ศ. 2568       | พ.ศ. 2569                   | พ.ศ. 2568       |
|                                                                                                 | บาท                 | บาท             | บาท                         | บาท             |
| <b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>                                                           |                     |                 |                             |                 |
| กำไรสำหรับรอบระยะเวลา                                                                           | 11,644,542,337      | 21,973,152,110  | 11,545,898,963              | 21,789,647,840  |
| <b>รายการปรับกระทบยอดกำไรขาดทุน</b>                                                             |                     |                 |                             |                 |
| ภาษีเงินได้                                                                                     | 1,064,409,117       | 2,255,370       | 1,044,413,519               | (7,387,556)     |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย                                                                   | 7,922,237,310       | 6,302,694,299   | 7,912,864,894               | 6,293,948,329   |
| เงินปันผลรับ                                                                                    | (3,154,560)         | (2,600,000)     | (52,463,299)                | (59,035,682)    |
| ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม                                                            | (55,918,309)        | (31,678,391)    | -                           | -               |
| ดอกเบี้ยรับ                                                                                     | (2,178,770,514)     | (2,241,537,609) | (2,169,450,101)             | (2,239,709,226) |
| ต้นทุนทางการเงิน                                                                                | 6,151,832,825       | 6,872,902,957   | 6,151,185,654               | 6,872,231,759   |
| ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ<br>ที่ยังไม่เกิดขึ้นสุทธิ                     | 633,475,250         | (2,616,294,087) | 637,420,733                 | (2,618,946,070) |
| (กำไร) ขาดทุนจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้<br>วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน | (22,088,876)        | 102,296,633     | (22,088,876)                | 102,296,633     |
| (กำไร) ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์                                                 | 22 (983,211,769)    | 853,305,224     | (983,211,769)               | 853,305,224     |
| ค่าใช้จ่ายกองทุนบำเหน็จพนักงาน                                                                  | 19 3,228,444        | 923,338         | 3,228,444                   | 923,338         |
| ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน                                                                     | 20 231,557,185      | 231,719,783     | 225,286,183                 | 222,356,125     |
| ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น                                                                | 4,398,234,108       | 298,176,945     | 4,398,234,108               | 298,176,945     |
| (การกลับรายการ) ขาดทุนจากค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ                                            | (114,470,764)       | 5,339,597       | (114,470,764)               | 5,339,597       |
| <b>ขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน</b>                                                  |                     |                 |                             |                 |
| การรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9                                                                   | 32,263,885          | 106,537,111     | 27,961,581                  | 233,023,211     |
| กำไรจากการยกเลิกและเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าเครื่องบิน                                               | (2,092,821,990)     | (4,229,548,308) | (2,092,821,990)             | (4,229,548,308) |
| (กำไร) ขาดทุนจากการยกเลิกและเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าอื่น ๆ                                          | 1,266,303           | (4,759,004)     | 1,266,303                   | (4,853,159)     |
| (กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์                                                             | (369,432,966)       | 6,340,371       | (369,411,536)               | 5,871,057       |
| ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์                                                                 | 7,778,525           | 6,716,562       | 7,778,525                   | 6,716,562       |
| ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้                                                                   | -                   | 7,249,175       | -                           | 7,249,175       |
| ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์                                                               | 597,729,566         | 358,319,805     | 597,729,566                 | 358,319,805     |
| กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง<br>ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน                         | 26,868,685,107      | 28,001,511,881  | 26,749,350,138              | 27,889,925,599  |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจตน์ม โทดสดีร์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

| หมายเหตุ                                            | ข้อมูลทางการเงินรวม     |                         | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |                         |
|-----------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
|                                                     | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)      |                         | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)          |                         |
|                                                     | พ.ศ. 2569               | พ.ศ. 2568               | พ.ศ. 2569                   | พ.ศ. 2568               |
|                                                     | บาท                     | บาท                     | บาท                         | บาท                     |
| <b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>               |                         |                         |                             |                         |
| <b>สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)</b>           |                         |                         |                             |                         |
| ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น                | (2,899,258,964)         | (709,759,622)           | (2,794,804,345)             | (739,929,665)           |
| สินค้าคงเหลือ                                       | (562,858,073)           | (496,307,647)           | (562,858,073)               | (496,307,647)           |
| สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น                    | -                       | 8,255,083,500           | -                           | 8,135,083,500           |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น                              | 629,560,000             | -                       | 629,560,000                 | -                       |
| สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น                 | 71,706,440              | 61,551,829              | 71,706,440                  | 61,551,829              |
| เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน                   | (337,994,040)           | (481,208,124)           | (337,994,040)               | (481,208,124)           |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น                           | (209,330,132)           | 384,439,369             | (209,330,132)               | 384,439,369             |
| <b>หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)</b>             |                         |                         |                             |                         |
| เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น              | (4,188,215,883)         | (2,251,832,957)         | (4,275,741,800)             | (2,153,645,955)         |
| รายได้รับล่วงหน้า                                   | 1,688,800,042           | (464,931,643)           | 1,688,800,042               | (464,931,643)           |
| เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน                            | (81,579,003)            | -                       | (81,579,003)                | -                       |
| ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน | 20                      | (285,745,340)           | (285,745,340)               | (73,694,652)            |
| ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น                    | (1,776,398,232)         | (229,480,703)           | (1,776,398,232)             | (227,537,520)           |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น                             | (241,500)               | (1,336,000)             | -                           | -                       |
| <b>เงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน</b>              | <b>18,917,130,422</b>   | <b>31,994,035,231</b>   | <b>18,814,965,655</b>       | <b>31,833,745,091</b>   |
| จ่ายภาษีเงินได้                                     | (198,232,470)           | (191,014,282)           | (176,964,557)               | (157,816,167)           |
| <b>กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน</b>         | <b>18,718,897,952</b>   | <b>31,803,020,949</b>   | <b>18,638,001,098</b>       | <b>31,675,928,924</b>   |
| <b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>                   |                         |                         |                             |                         |
| เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น      | (5,177,937,508)         | (15,291,883,642)        | (5,177,937,508)             | (15,226,255,412)        |
| เงินมัดจำรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์                  | -                       | 265,038,046             | -                           | 265,038,046             |
| เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์                | (6,231,798,358)         | (9,415,615,584)         | (6,228,414,919)             | (9,410,216,535)         |
| เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน                   | (5,883,233)             | (55,000)                | (5,883,233)                 | -                       |
| เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์                     | 1,012,980,773           | 91,136,823              | 1,012,980,773               | 91,136,823              |
| เงินสดจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจัดหาเครื่องบิน           | 14                      | (6,527,712,779)         | (139,379,669)               | (139,379,669)           |
| ดอกเบี้ยรับ                                         | 2,038,295,093           | 2,056,969,821           | 2,038,146,472               | 2,053,297,021           |
| เงินปันผลรับ                                        | 23,336,892              | 21,352,082              | 52,463,299                  | 58,447,682              |
| <b>กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>          | <b>(14,868,719,120)</b> | <b>(22,412,437,123)</b> | <b>(14,836,357,895)</b>     | <b>(22,307,932,044)</b> |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจตน์โฉม เทอดสกีร์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

## งบกระแสเงินสด

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

|                                                                  | ข้อมูลทางการเงินรวม     |                        | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |                        |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|
|                                                                  | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)      |                        | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)          |                        |
|                                                                  | พ.ศ. 2569               | พ.ศ. 2568              | พ.ศ. 2569                   | พ.ศ. 2568              |
|                                                                  | บาท                     | บาท                    | บาท                         | บาท                    |
| <b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>                            |                         |                        |                             |                        |
| เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน          | (36,134,139)            | (36,144,303)           | (36,134,139)                | (36,144,303)           |
| เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | (37,225,559)            | (37,235,846)           | (37,225,559)                | (37,235,846)           |
| เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน               | (242,958,489)           | -                      | (242,958,489)               | -                      |
| เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน      | (250,296,196)           | -                      | (250,296,196)               | -                      |
| เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่า                             | (8,403,688,637)         | (8,960,114,952)        | (8,398,327,537)             | (8,953,609,169)        |
| เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยหุ้นกู้                                    | (342,933,890)           | (342,933,889)          | (342,933,890)               | (342,933,889)          |
| เงินปันผลจ่าย                                                    | (5,871,649,419)         | -                      | (5,871,649,419)             | -                      |
| เงินปันผลของบริษัททยอยจ่ายให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม   | (26,385,907)            | (30,382,608)           | -                           | -                      |
| <b>กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>                   | <b>(15,211,272,236)</b> | <b>(9,406,811,598)</b> | <b>(15,179,525,229)</b>     | <b>(9,369,923,207)</b> |
| <b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ</b>                   |                         |                        |                             |                        |
| ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน                                    | (11,361,093,404)        | (16,227,772)           | (11,377,882,026)            | (1,926,327)            |
| ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ         |                         |                        |                             |                        |
| ที่ยังไม่เกิดขึ้นที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด          | 3,642,693,992           | (1,538,105,322)        | 3,638,071,813               | (1,538,836,790)        |
| ผลกระทบจากการด้อยค่าด้านเครดิต                                   |                         |                        |                             |                        |
| ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด                           | 2,765,745               | 35,478,048             | 2,765,745                   | 35,478,048             |
| <b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม</b>          | <b>78,579,243,163</b>   | <b>84,212,099,225</b>  | <b>76,524,023,214</b>       | <b>84,011,866,101</b>  |
| <b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 มิถุนายน</b>       | <b>70,863,609,496</b>   | <b>82,693,244,179</b>  | <b>68,786,978,746</b>       | <b>82,506,581,032</b>  |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจตน์โฉม เทอดศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

### 1 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2534 มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนเลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท คือ กระทรวงการคลัง ถือหุ้น ของบริษัท เป็นจำนวนร้อยละ 38.90 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว

ธุรกิจหลักของบริษัท คือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 61 จุดบินใน 27 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 8 จุดบินในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

บริษัทและบริษัทย่อย รวมกันเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”

### 2 เหตุการณ์สำคัญระหว่างรอบระยะเวลาบัญชีที่รายงาน

จากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางส่งผลกระทบต่อต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของธุรกิจการบิน ได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในไตรมาสที่ 2

เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงดังกล่าว กลุ่มบริษัทได้ดำเนินมาตรการรองรับหลายด้าน ได้แก่ การทำสัญญาประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน (Fuel Hedging) ล่วงหน้าตามสัดส่วนที่เหมาะสมกับสถานการณ์ การกระจายความเสี่ยงด้านการจัดหาเชื้อเพลิงจากผู้จำหน่ายหลายรายทั้งในและต่างประเทศ การบริหารจัดการการเติมเชื้อเพลิงระหว่างสถานี (Tankering) การทบทวนและปรับความถี่ของเส้นทางบินให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทาง ตลอดจนการปรับอัตราค่าธรรมเนียมชดเชยราคาน้ำมัน (Fuel Surcharge) ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงภายใต้กรอบของกฎหมาย

กลุ่มบริษัทยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และรักษาสภาพคล่องและกระแสเงินสดให้เพียงพอ เพื่อรองรับความผันผวนจากปัจจัยภายนอกที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งทบทวนแผนการดำเนินงานและควบคุมค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นอย่างต่อเนื่อง

### 3 เกณฑ์การจัดทำข้อมูลทางการเงิน

3.1 ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และข้อกำหนดเพิ่มเติมอื่นเกี่ยวกับรายงานทางการเงินที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ควรอ่านควบคู่กับงบการเงินของรอบปีบัญชี 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568

ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลภาษาไทยที่จัดทำตามกฎหมาย ในกรณีที่มีความขัดแย้งกันหรือมีการตีความแตกต่างกัน ให้ใช้ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

- 3.2 นโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นนโยบายเดียวกันกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ยกเว้นการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงมาถือปฏิบัติตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลข้อ 3.3
- 3.3 กลุ่มกิจการไม่มีผลกระทบที่มีนัยสำคัญจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุงซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2569 ส่วนมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุงที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชีที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2571 กลุ่มกิจการไม่ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติก่อนวันบังคับใช้
- 3.4 รายการบัญชีระหว่างบริษัทและบริษัทย่อยที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดบัญชีออกจากข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลรวม โดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

| ชื่อบริษัท                                              | ลักษณะธุรกิจ                                      | สถานที่หลัก<br>ในการประกอบ<br>ธุรกิจ | อัตราร้อยละ<br>ของการถือหุ้น |                         |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------|
|                                                         |                                                   |                                      | ณ วันที่                     | ณ วันที่                |
|                                                         |                                                   |                                      | 30 มิถุนายน<br>พ.ศ. 2569     | 31 ธันวาคม<br>พ.ศ. 2568 |
| ถือหุ้นโดยบริษัท                                        |                                                   |                                      |                              |                         |
| บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด             | บริการเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการเดินทางแบบครบวงจร | ไทย                                  | 55                           | 55                      |
| บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด                        | บริการงานบุคลากรเฉพาะด้านให้กับบริษัท             | ไทย                                  | 49 <sup>(1)</sup>            | 49 <sup>(1)</sup>       |
| บริษัท ไทย เอ็ม อาร์ โอ กรุ๊ป จำกัด                     | บริการตรวจสอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาอากาศยาน          | ไทย                                  | 100                          | 100                     |
| บริษัท ไทย เอ็ม อาร์ โอ เซอร์วิสเชส จำกัด               | บริการตรวจสอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาอากาศยาน          | ไทย                                  | 100                          | 100                     |
| ถือหุ้นโดยบริษัทและบริษัทย่อย                           |                                                   |                                      |                              |                         |
| บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด                           | บริการฝึกอบรมด้านการบิน                           | ไทย                                  | 74                           | 74                      |
| ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัท                           |                                                   |                                      |                              |                         |
| บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด |                                                   |                                      |                              |                         |
| - บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด                          | ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว                            | ไทย                                  | 49 <sup>(1)</sup>            | 49 <sup>(1)</sup>       |

- <sup>(1)</sup> กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่ง ตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัทและสั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจกรรมการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัท ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 “งบการเงินรวม”

#### 4 ประเมินการทางบัญชี

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารต้องใช้วิจารณญาณ การประมาณการ และข้อสมมติที่มีผลกระทบต่อการนำนโยบายการบัญชีมาใช้ และจำนวนเงินของสินทรัพย์และหนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากประมาณการ

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารใช้วิจารณญาณที่มีนัยสำคัญในการนำนโยบายการบัญชีของกลุ่มบริษัทและแหล่งที่มาของข้อมูลที่สำคัญของความไม่แน่นอนในการประมาณการที่มีอยู่มาใช้เช่นเดียวกับการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับรอบระยะเวลาปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568

#### 5 ส่วนงานดำเนินงานและรายได้

##### 5.1 ส่วนงานดำเนินงาน

กลุ่มบริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

กลุ่มบริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย

- (1) ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์
- (2) ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน
- (3) ส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวก การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง การบริการซ่อมเครื่องบิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

กลุ่มบริษัทบันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับกลุ่มบริษัท หักส่วนลดส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่น ๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนตามที่ตั้งกลวงร่วมกัน และกลุ่มบริษัทได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำข้อมูลทางการเงินรวม

กำไร (ขาดทุน) รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)  
 เหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)  
 สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานในข้อมูลทางการเงินรวม มีดังนี้

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

|                                                        | ข้อมูลทางการเงินรวม |           |             |           |              |           |           |           |
|--------------------------------------------------------|---------------------|-----------|-------------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|
|                                                        | กิจการขนส่งทางอากาศ |           | หน่วยธุรกิจ |           | กิจการอื่น ๆ |           | รวม       |           |
|                                                        | พ.ศ. 2569           | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569   | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569    | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 |
|                                                        | ล้านบาท             | ล้านบาท   | ล้านบาท     | ล้านบาท   | ล้านบาท      | ล้านบาท   | ล้านบาท   | ล้านบาท   |
| รายได้ภายนอก                                           | 91,272              | 87,959    | 4,855       | 5,443     | 686          | 183       | 96,813    | 93,585    |
| รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน                     | (5,636)             | (5,225)   | 4,448       | 4,246     | 1,188        | 979       | -         | -         |
| ดอกเบี้ยรับ                                            | 2,177               | 2,240     | -           | -         | 2            | 2         | 2,179     | 2,242     |
| กำไรจากการยกเลิกและเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าเครื่องบิน      | 2,093               | 4,230     | -           | -         | -            | -         | 2,093     | 4,230     |
| กำไรจากการวัดมูลค่าตราสารอนุพันธ์                      | 983                 | -         | -           | -         | -            | -         | 983       | -         |
| กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ | -                   | 1,330     | -           | -         | -            | (2)       | -         | 1,328     |
| รายได้อื่น ๆ                                           | 964                 | 536       | 56          | 75        | 8            | 14        | 1,028     | 625       |
| รวมรายได้                                              | 91,853              | 91,070    | 9,359       | 9,764     | 1,884        | 1,176     | 103,096   | 102,010   |
| ค่าน้ำมันเครื่องบิน                                    | (30,809)            | (23,981)  | -           | -         | -            | -         | (30,809)  | (23,981)  |
| ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน                            | (4,236)             | (3,535)   | (1,840)     | (1,703)   | (719)        | (718)     | (6,795)   | (5,956)   |
| ค่าบริการการบิน                                        | (9,685)             | (9,741)   | (8)         | (11)      | -            | -         | (9,693)   | (9,752)   |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย                          | (7,258)             | (5,675)   | (411)       | (383)     | (253)        | (245)     | (7,922)   | (6,303)   |
| ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์                         | (598)               | (358)     | -           | -         | -            | -         | (598)     | (358)     |
| ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้                          | -                   | (7)       | -           | -         | -            | -         | -         | (7)       |
| กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ | (1,455)             | -         | -           | -         | 6            | -         | (1,449)   | -         |
| ค่าใช้จ่ายอื่น                                         | (23,361)            | (23,213)  | (3,397)     | (3,426)   | (267)        | (197)     | (27,025)  | (26,836)  |
| ต้นทุนทางการเงิน                                       | (6,151)             | (6,872)   | -           | -         | (1)          | (1)       | (6,152)   | (6,873)   |
| ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม                   | -                   | -         | 56          | 31        | -            | -         | 56        | 31        |
| รวมค่าใช้จ่าย                                          | (83,553)            | (73,382)  | (5,600)     | (5,492)   | (1,234)      | (1,161)   | (90,387)  | (80,035)  |
| กำไรก่อนภาษีเงินได้                                    | 8,300               | 17,688    | 3,759       | 4,272     | 650          | 15        | 12,709    | 21,975    |
| ภาษีเงินได้                                            |                     |           |             |           |              |           | (1,064)   | (2)       |
| กำไรของส่วนงาน                                         |                     |           |             |           |              |           | 11,645    | 21,973    |

กลุ่มบริษัทไม่มีรายได้จากลูกค้ารายใดรายหนึ่งที่มีสัดส่วนรายได้จากลูกค้าดังกล่าวเกินกว่าร้อยละ 10 จากรายได้รวม

กลุ่มบริษัทปรับปรุงการรายงานทางการเงินและตัวเลขเปรียบเทียบของส่วนงานเพื่อให้สอดคล้องตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการของผู้บริหาร

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)  
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)  
สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

สินทรัพย์และหนี้สินของกลุ่มบริษัทจำแนกตามส่วนงานได้ดังนี้

|                           | ข้อมูลทางการเงินรวม |           |             |           |              |           |           |           |
|---------------------------|---------------------|-----------|-------------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|
|                           | กิจการขนส่งทางอากาศ |           | หน่วยธุรกิจ |           | กิจการอื่น ๆ |           | รวม       |           |
|                           | พ.ศ. 2569           | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569   | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569    | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 |
|                           | ล้านบาท             | ล้านบาท   | ล้านบาท     | ล้านบาท   | ล้านบาท      | ล้านบาท   | ล้านบาท   | ล้านบาท   |
| สินทรัพย์หมุนเวียน        | 142,376             | 140,135   | 638         | 750       | 2,587        | 1,000     | 145,601   | 141,885   |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน     | 164,838             | 150,040   | 8,365       | 8,006     | 2,217        | 2,514     | 175,420   | 160,560   |
| สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน |                     |           |             |           |              |           | 1,064     | 1,614     |
| สินทรัพย์รวม              |                     |           |             |           |              |           | 322,085   | 304,059   |
| หนี้สินหมุนเวียน          | 77,029              | 72,642    | 828         | 506       | 855          | 893       | 78,712    | 74,041    |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน       | 157,870             | 150,478   | -           | -         | 75           | 82        | 157,945   | 150,560   |
| หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน   |                     |           |             |           |              |           | 3,596     | 3,547     |
| หนี้สินรวม                |                     |           |             |           |              |           | 240,253   | 228,148   |

5.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามภูมิศาสตร์ มีดังนี้

|                              | ข้อมูลทางการเงินรวม |             |
|------------------------------|---------------------|-------------|
|                              | 30 มิถุนายน         | 30 มิถุนายน |
|                              | พ.ศ. 2569           | พ.ศ. 2568   |
|                              | ล้านบาท             | ล้านบาท     |
| รายได้ภายในประเทศ            |                     |             |
| รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ | 4,927               | 3,989       |
| รายได้จากหน่วยธุรกิจ         | 4,855               | 5,443       |
| รายได้จากกิจการอื่น          | 686                 | 183         |
| รายได้ต่างประเทศ             |                     |             |
| รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ |                     |             |
| ทวีปเอเชีย                   | 43,710              | 43,938      |
| ทวีปยุโรป                    | 33,805              | 31,719      |
| ทวีปออสเตรเลีย               | 8,830               | 8,313       |
| รวมรายได้                    | 96,813              | 93,585      |

## 5.3 รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

## การจำแนกรายได้

รายได้จากการขายและให้บริการสำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน จำแนกตามช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้และประเภทของสินค้าหรือบริการได้ดังนี้

## สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

|                                     | ข้อมูลทางการเงินรวม                 |                                     | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ         |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|                                     | 30 มิถุนายน<br>พ.ศ. 2569<br>ล้านบาท | 30 มิถุนายน<br>พ.ศ. 2568<br>ล้านบาท | 30 มิถุนายน<br>พ.ศ. 2569<br>ล้านบาท | 30 มิถุนายน<br>พ.ศ. 2568<br>ล้านบาท |
| <b>ช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้</b>  |                                     |                                     |                                     |                                     |
| <b>ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง</b>            |                                     |                                     |                                     |                                     |
| หน่วยธุรกิจ                         |                                     |                                     |                                     |                                     |
| รายได้จากหน่วยธุรกิจ                | 1,155                               | 3,513                               | 1,155                               | 3,513                               |
| กิจการอื่น                          |                                     |                                     |                                     |                                     |
| รายได้จากกิจการอื่น                 | 15                                  | -                                   | 15                                  | -                                   |
| <b>ตลอดช่วงเวลา</b>                 |                                     |                                     |                                     |                                     |
| กิจการขนส่งทางอากาศ                 |                                     |                                     |                                     |                                     |
| รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน   | 80,915                              | 79,361                              | 80,915                              | 79,361                              |
| รายได้ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์ | 9,798                               | 8,598                               | 9,798                               | 8,598                               |
| รายได้อื่น ๆ                        | 559                                 | -                                   | 559                                 | -                                   |
| หน่วยธุรกิจ                         |                                     |                                     |                                     |                                     |
| รายได้ค่าบริการคลังสินค้า           | 1,979                               | 1,684                               | 1,979                               | 1,684                               |
| รายได้จากหน่วยธุรกิจ                | 1,721                               | -                                   | 1,721                               | -                                   |
| กิจการอื่น                          |                                     |                                     |                                     |                                     |
| รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน       | 538                                 | 246                                 | 538                                 | 246                                 |
| รายได้ค่าบริการอื่น                 | 133                                 | 183                                 | -                                   | -                                   |
| <b>รวม</b>                          | <b>96,813</b>                       | <b>93,585</b>                       | <b>96,680</b>                       | <b>93,402</b>                       |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

6 ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

6.1 รายการที่ไม่ใช่เงินสดสำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

|                                             | ข้อมูลทางการเงินรวม |           | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |           |
|---------------------------------------------|---------------------|-----------|-----------------------------|-----------|
|                                             | พ.ศ. 2569           | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569                   | พ.ศ. 2568 |
|                                             | ล้านบาท             | ล้านบาท   | ล้านบาท                     | ล้านบาท   |
| กลับรายการเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน | 1,022               | -         | 1,022                       | -         |
| การจัดประเภทภาษีเงินได้รอขคืน               | 323                 | 313       | 323                         | 313       |
| เจ้าหน้าที่ค่าซื้อสินทรัพย์                 | 260                 | 344       | 260                         | 344       |
| ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น            | 47                  | -         | 47                          | -         |

6.2 การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน มีดังนี้

|                                                                 | ข้อมูลทางการเงินรวม |             |                               |           |         |                       |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|-------------------------------|-----------|---------|-----------------------|
|                                                                 | ยอดยกมา             | กระแสเงินสด | การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด |           |         | ยอดคงเหลือ            |
|                                                                 |                     |             | จากอัตราแลกเปลี่ยน            |           |         |                       |
|                                                                 | ณ วันที่            | จากกิจกรรม  | เงินตรา                       | เพิ่มขึ้น | อื่น ๆ  | ณ วันที่              |
|                                                                 | 1 มกราคม พ.ศ. 2569  | จัดหาเงิน   | ต่างประเทศ                    | ล้านบาท   | ล้านบาท | 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 |
| สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือน<br>สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 | ล้านบาท             | ล้านบาท     | ล้านบาท                       | ล้านบาท   | ล้านบาท | ล้านบาท               |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน                               | 4,767               | (279)       | -                             | -         | 223     | 4,711                 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน                      | 6,787               | (287)       | -                             | -         | 155     | 6,655                 |
| หนี้สินตามสัญญาเช่า                                             | 77,193              | (8,404)     | 3,907                         | 10,116    | 1,943   | 84,755                |
| หุ้นกู้                                                         | 28,926              | (343)       | -                             | -         | 1,280   | 29,863                |
| รวม                                                             | 117,673             | (9,313)     | 3,907                         | 10,116    | 3,601   | 125,984               |

|                                                                 | ข้อมูลทางการเงินรวม |             |                               |           |         |                       |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|-------------------------------|-----------|---------|-----------------------|
|                                                                 | ยอดยกมา             | กระแสเงินสด | การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด |           |         | ยอดคงเหลือ            |
|                                                                 |                     |             | จากอัตราแลกเปลี่ยน            |           |         |                       |
|                                                                 | ณ วันที่            | จากกิจกรรม  | เงินตรา                       | เพิ่มขึ้น | อื่น ๆ  | ณ วันที่              |
|                                                                 | 1 มกราคม พ.ศ. 2568  | จัดหาเงิน   | ต่างประเทศ                    | ล้านบาท   | ล้านบาท | 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568 |
| สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือน<br>สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568 | ล้านบาท             | ล้านบาท     | ล้านบาท                       | ล้านบาท   | ล้านบาท | ล้านบาท               |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน                               | 4,416               | (36)        | -                             | -         | 206     | 4,586                 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน                      | 6,562               | (37)        | -                             | -         | 146     | 6,671                 |
| หนี้สินตามสัญญาเช่า                                             | 90,607              | (8,960)     | (3,317)                       | 1,023     | 1,289   | 80,642                |
| หุ้นกู้                                                         | 27,156              | (343)       | -                             | -         | 1,201   | 28,014                |
| รวม                                                             | 128,741             | (9,376)     | (3,317)                       | 1,023     | 2,842   | 119,913               |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

|                                            | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |             |                               |           |         |             |
|--------------------------------------------|-----------------------------|-------------|-------------------------------|-----------|---------|-------------|
|                                            | ยอดยกมา                     | กระแสเงินสด | การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด |           |         | ยอดคงเหลือ  |
|                                            |                             |             | จากอัตราแลกเปลี่ยน            |           |         |             |
|                                            | ณ วันที่                    |             |                               |           |         | ณ วันที่    |
|                                            | สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือน    | 1 มกราคม    | จากกิจกรรมเงินตรา             |           |         | 30 มิถุนายน |
| สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569        | พ.ศ. 2569                   | จัดหาเงิน   | ต่างประเทศ                    | เพิ่มขึ้น | อื่น ๆ  | พ.ศ. 2569   |
|                                            | ล้านบาท                     | ล้านบาท     | ล้านบาท                       | ล้านบาท   | ล้านบาท | ล้านบาท     |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน          | 4,767                       | (279)       | -                             | -         | 223     | 4,711       |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 6,787                       | (287)       | -                             | -         | 155     | 6,655       |
| หนี้สินตามสัญญาเช่า                        | 77,179                      | (8,398)     | 3,907                         | 10,116    | 1,942   | 84,746      |
| หุ้นกู้                                    | 28,926                      | (343)       | -                             | -         | 1,280   | 29,863      |
| รวม                                        | 117,659                     | (9,307)     | 3,907                         | 10,116    | 3,600   | 125,975     |

|                                            | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |             |                               |           |         |             |
|--------------------------------------------|-----------------------------|-------------|-------------------------------|-----------|---------|-------------|
|                                            | ยอดยกมา                     | กระแสเงินสด | การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด |           |         | ยอดคงเหลือ  |
|                                            |                             |             | จากอัตราแลกเปลี่ยน            |           |         |             |
|                                            | ณ วันที่                    |             | แลกเปลี่ยน                    |           |         | ณ วันที่    |
| สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือน                   | 1 มกราคม                    | จากกิจกรรม  | เงินตรา                       |           |         | 30 มิถุนายน |
| สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568        | พ.ศ. 2568                   | จัดหาเงิน   | ต่างประเทศ                    | เพิ่มขึ้น | อื่น ๆ  | พ.ศ. 2568   |
|                                            | ล้านบาท                     | ล้านบาท     | ล้านบาท                       | ล้านบาท   | ล้านบาท | ล้านบาท     |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน          | 4,416                       | (36)        | -                             | -         | 206     | 4,586       |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 6,562                       | (37)        | -                             | -         | 146     | 6,671       |
| หนี้สินตามสัญญาเช่า                        | 90,584                      | (8,954)     | (3,317)                       | 1,023     | 1,287   | 80,623      |
| หุ้นกู้                                    | 27,156                      | (343)       | -                             | -         | 1,201   | 28,014      |
| รวม                                        | 128,718                     | (9,370)     | (3,317)                       | 1,023     | 2,840   | 119,894     |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

7 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

|                                    | ข้อมูลทางการเงินรวม      |                         | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |                         |
|------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
|                                    | 30 มิถุนายน<br>พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม<br>พ.ศ. 2568 | 30 มิถุนายน<br>พ.ศ. 2569    | 31 ธันวาคม<br>พ.ศ. 2568 |
|                                    | ล้านบาท                  | ล้านบาท                 | ล้านบาท                     | ล้านบาท                 |
| ลูกหนี้การค้า                      |                          |                         |                             |                         |
| กิจการที่เกี่ยวข้องกัน             | 31                       | 20                      | 34                          | 31                      |
| กิจการอื่น                         | 13,674                   | 12,111                  | 13,623                      | 12,080                  |
| หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต     | (4,004)                  | (3,893)                 | (3,997)                     | (3,891)                 |
| รวมลูกหนี้การค้า                   | 9,701                    | 8,238                   | 9,660                       | 8,220                   |
| ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น               |                          |                         |                             |                         |
| กิจการที่เกี่ยวข้องกัน             | -                        | -                       | 279                         | 278                     |
| กิจการอื่น                         | 9,810                    | 9,095                   | 9,742                       | 9,008                   |
| หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต     | (7,203)                  | (7,283)                 | (7,456)                     | (7,535)                 |
| รวมลูกหนี้หมุนเวียนอื่น            | 2,607                    | 1,812                   | 2,565                       | 1,751                   |
| รายได้ค้างรับ                      | 855                      | 613                     | 874                         | 761                     |
| ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ | 2,107                    | 1,631                   | 2,215                       | 1,742                   |
| รวม                                | 15,270                   | 12,294                  | 15,314                      | 12,474                  |

ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 บริษัทมีค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตสำหรับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น จำนวน 3,997 ล้านบาท และ 7,456 ล้านบาท ตามลำดับ ในข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ โดยส่วนใหญ่เป็นการรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตสำหรับลูกหนี้บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่อยู่ระหว่างชำระบัญชีของบริษัท จำนวน 9,718 ล้านบาท และลูกหนี้รายอื่น ๆ จำนวน 1,735 ล้านบาท

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้การค้ามีดังนี้

|                                       | ข้อมูลทางการเงินรวม |            | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |            |
|---------------------------------------|---------------------|------------|-----------------------------|------------|
|                                       | 30 มิถุนายน         | 31 ธันวาคม | 30 มิถุนายน                 | 31 ธันวาคม |
|                                       | พ.ศ. 2569           | พ.ศ. 2568  | พ.ศ. 2569                   | พ.ศ. 2568  |
|                                       | ล้านบาท             | ล้านบาท    | ล้านบาท                     | ล้านบาท    |
| <b>กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>         |                     |            |                             |            |
| ยังไม่ครบกำหนดชำระ                    | 8                   | 5          | 8                           | 5          |
| เกินกำหนดชำระ:                        |                     |            |                             |            |
| น้อยกว่า 6 เดือน                      | 8                   | 2          | 8                           | 9          |
| 6 - 12 เดือน                          | 2                   | -          | 2                           | -          |
| 1 - 2 ปี                              | -                   | -          | 1                           | 3          |
| มากกว่า 2 ปี                          | 13                  | 13         | 15                          | 14         |
|                                       | 31                  | 20         | 34                          | 31         |
| <u>หัก</u> ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต | -                   | -          | (3)                         | (8)        |
|                                       | 31                  | 20         | 31                          | 23         |
|                                       |                     |            |                             |            |
|                                       | ข้อมูลทางการเงินรวม |            | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |            |
|                                       | 30 มิถุนายน         | 31 ธันวาคม | 30 มิถุนายน                 | 31 ธันวาคม |
|                                       | พ.ศ. 2569           | พ.ศ. 2568  | พ.ศ. 2569                   | พ.ศ. 2568  |
|                                       | ล้านบาท             | ล้านบาท    | ล้านบาท                     | ล้านบาท    |
| <b>กิจการอื่น</b>                     |                     |            |                             |            |
| ยังไม่ครบกำหนดชำระ                    | 7,479               | 5,948      | 7,457                       | 5,931      |
| เกินกำหนดชำระ:                        |                     |            |                             |            |
| น้อยกว่า 6 เดือน                      | 1,729               | 1,794      | 1,714                       | 1,789      |
| 6 - 12 เดือน                          | 141                 | 151        | 137                         | 151        |
| 1 - 2 ปี                              | 305                 | 401        | 305                         | 402        |
| มากกว่า 2 ปี                          | 4,020               | 3,817      | 4,010                       | 3,807      |
|                                       | 13,674              | 12,111     | 13,623                      | 12,080     |
| <u>หัก</u> ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต | (4,004)             | (3,893)    | (3,994)                     | (3,883)    |
|                                       | 9,670               | 8,218      | 9,629                       | 8,197      |
| <b>รวม</b>                            | 9,701               | 8,238      | 9,660                       | 8,220      |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

8 สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

|                                            | ข้อมูลทางการเงินรวม      |                         | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |                         |
|--------------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
|                                            | 30 มิถุนายน<br>พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม<br>พ.ศ. 2568 | 30 มิถุนายน<br>พ.ศ. 2569    | 31 ธันวาคม<br>พ.ศ. 2568 |
|                                            | ล้านบาท                  | ล้านบาท                 | ล้านบาท                     | ล้านบาท                 |
| สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุน |                          |                         |                             |                         |
| ตัดจำหน่าย                                 |                          |                         |                             |                         |
| ตัวเงินที่มีสิทธิไถ่ถอนคืนได้              | 32,447                   | 29,222                  | 32,447                      | 29,222                  |
| เงินฝากประจำที่มีระยะเวลาที่ครบกำหนด       |                          |                         |                             |                         |
| ชำระมากกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี        | 20,458                   | 15,769                  | 20,428                      | 15,739                  |
| รวม                                        | 52,905                   | 44,991                  | 52,875                      | 44,961                  |
| หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต             | (12)                     | (10)                    | (12)                        | (10)                    |
| รวม                                        | 52,893                   | 44,981                  | 52,863                      | 44,951                  |

9 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายสำหรับ รอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

|                                                      | ข้อมูลทางการเงินรวมและ<br>ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |           |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------|
|                                                      | พ.ศ. 2569                                             | พ.ศ. 2568 |
|                                                      | ล้านบาท                                               | ล้านบาท   |
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม                            | 1,615                                                 | 1,734     |
| <u>เพิ่มขึ้น</u> จากการโอนจัดประเภทเป็น              |                                                       |           |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภท                    |                                                       |           |
| เป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย - มูลค่าตามบัญชีสุทธิ | 1                                                     | 607       |
| <u>ลดลง</u> จากการรับรู้ค่าเผื่อการด้อยค่า           | -                                                     | (133)     |
| จากการจำหน่าย                                        | (552)                                                 | (593)     |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน                      | 1,064                                                 | 1,615     |

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายสำหรับ รอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ในข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ ได้แก่

- การจำหน่ายเครื่องบินแบบ B777-200 จำนวน 1 ลำ A380-800 จำนวน 1 ลำ B777-300 จำนวน 2 ลำ ให้กับผู้ซื้อ (กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน) ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวนรวม 384 ล้านบาท
- การจำหน่ายที่ดินและสำนักงานลอนดอน รวมถึงสินทรัพย์อื่น ให้กับผู้ซื้อ (กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน) ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวนรวม 168 ล้านบาท

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)  
 หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)  
 สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

10 เงินลงทุน

10.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมซึ่งบันทึกตามวิธีส่วนได้เสียสำหรับข้อมูลทางการเงินรวมและวิธีราคาทุนสำหรับข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการและเงินปันผลรับ มีดังนี้

| ชื่อบริษัท                                                  | ประเทศที่<br>กิจการ<br>จัดตั้ง | ลักษณะธุรกิจ              | สัดส่วนความ<br>เป็นเจ้าของ (ร้อยละ) |            | ทุนจดทะเบียน<br>ที่ชำระแล้ว |            | ข้อมูลทางการเงินรวม |            | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |            |               |            |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------------|------------|---------------------|------------|-----------------------------|------------|---------------|------------|
|                                                             |                                |                           |                                     |            |                             |            | วิธีส่วนได้เสีย     |            | วิธีราคาทุน                 |            | เงินปันผลรับ  |            |
|                                                             |                                |                           | ณ วันที่                            | ณ วันที่   | ณ วันที่                    | ณ วันที่   | ณ วันที่            | ณ วันที่   | ณ วันที่                    | ณ วันที่   | สิ้นสุดวันที่ |            |
|                                                             |                                |                           | 30 มิถุนายน                         | 31 ธันวาคม | 30 มิถุนายน                 | 31 ธันวาคม | 30 มิถุนายน         | 31 ธันวาคม | 30 มิถุนายน                 | 31 ธันวาคม | 30 มิถุนายน   | 31 ธันวาคม |
|                                                             |                                |                           | พ.ศ. 2569                           | พ.ศ. 2568  | พ.ศ. 2569                   | พ.ศ. 2568  | พ.ศ. 2569           | พ.ศ. 2568  | พ.ศ. 2569                   | พ.ศ. 2568  | พ.ศ. 2569     | พ.ศ. 2568  |
| ล้านบาท                                                     | ล้านบาท                        | ล้านบาท                   | ล้านบาท                             | ล้านบาท    | ล้านบาท                     | ล้านบาท    | ล้านบาท             | ล้านบาท    | ล้านบาท                     | ล้านบาท    | ล้านบาท       |            |
| บริษัทร่วม                                                  |                                |                           |                                     |            |                             |            |                     |            |                             |            |               |            |
| บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล<br>แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด | ไทย                            | ประกอบธุรกิจ<br>โรงแรม    | 40                                  | 40         | 120                         | 120        | 106                 | 103        | 48                          | 48         | -             | -          |
| บริษัท ครวการบินภูเก็ต จำกัด                                | ไทย                            | ผลิตอาหารและ<br>ให้บริการ |                                     |            |                             |            |                     |            |                             |            |               |            |
|                                                             |                                | แก่สายการบิน              | 30                                  | 30         | 130                         | 130        | 262                 | 231        | 39                          | 39         | 13            | 12         |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน<br>สุวรรณภูมิ จำกัด                | ไทย                            | ประกอบธุรกิจ<br>โรงแรม    | 30                                  | 30         | 1,018                       | 1,018      | 370                 | 364        | 305                         | 305        | 3             | 7          |
| รวม                                                         |                                |                           |                                     |            |                             |            | 738                 | 698        | 392                         | 392        | 16            | 19         |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)  
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)  
สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

10.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกตามวิธีราคาทุนสำหรับข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการและเงินปันผลรับ มีดังนี้

| ชื่อบริษัท                                  | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ     |                   | ทุนจดทะเบียน |            | วิธีราคาทุน |            | วิธีราคาทุน - สุทธิ |            | เงินปันผลรับ  |            |
|---------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|--------------|------------|-------------|------------|---------------------|------------|---------------|------------|
|                                             | สัดส่วนความเป็นเจ้าของ (ร้อยละ) |                   | ที่ชำระแล้ว  |            |             |            |                     |            |               |            |
|                                             | ณ วันที่                        | ณ วันที่          | ณ วันที่     | ณ วันที่   | ณ วันที่    | ณ วันที่   | ณ วันที่            | ณ วันที่   | สิ้นสุดวันที่ |            |
|                                             | 30 มิถุนายน                     | 31 ธันวาคม        | 30 มิถุนายน  | 31 ธันวาคม | 30 มิถุนายน | 31 ธันวาคม | 30 มิถุนายน         | 31 ธันวาคม | 30 มิถุนายน   | 31 ธันวาคม |
|                                             | พ.ศ. 2569                       | พ.ศ. 2568         | พ.ศ. 2569    | พ.ศ. 2568  | พ.ศ. 2569   | พ.ศ. 2568  | พ.ศ. 2569           | พ.ศ. 2568  | พ.ศ. 2569     | พ.ศ. 2568  |
|                                             | ล้านบาท                         | ล้านบาท           | ล้านบาท      | ล้านบาท    | ล้านบาท     | ล้านบาท    | ล้านบาท             | ล้านบาท    | ล้านบาท       | ล้านบาท    |
| บริษัทย่อย                                  |                                 |                   |              |            |             |            |                     |            |               |            |
| บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด | 55                              | 55                | 15           | 15         | 8           | 8          | 8                   | 8          | 32            | 37         |
| บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด            | 49 <sup>(1)</sup>               | 49 <sup>(1)</sup> | 2            | 2          | 1           | 1          | 1                   | 1          | -             | -          |
| บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด               | 49 <sup>(1)</sup>               | 49 <sup>(1)</sup> | 2            | 2          | 1           | 1          | 1                   | 1          | 1             | 1          |
| บริษัท ไทย เอ็ม อาร์ โอ กรุ๊ป จำกัด         | 100                             | 100               | 1            | 1          | 0.25        | 0.25       | 0.25                | 0.25       | -             | -          |
| บริษัท ไทย เอ็ม อาร์ โอ เซอร์วิสเชส จำกัด   | 100                             | 100               | 2,000        | 2,000      | 2,000       | 2,000      | 2,000               | 2,000      | -             | -          |
| รวม                                         |                                 |                   |              |            | 2,010       | 2,010      | 2,010               | 2,010      | 33            | 38         |

(1) กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่ง ตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัทและสั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจการการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัท ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 “งบการเงินรวม”

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

11 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีดังนี้

|                                                                                             | ข้อมูล<br>ทางการเงินรวม<br>ล้านบาท | ข้อมูล<br>ทางการเงิน<br>เฉพาะกิจการ<br>ล้านบาท |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------|
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม                                                                   | 42,356                             | 42,312                                         |
| เพิ่มขึ้น จากการซื้อ                                                                        | 7,793                              | 7,791                                          |
| ลดลง จากการโอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์<br>ถือไว้เพื่อขาย | (1)                                | (1)                                            |
| จากการจำหน่าย                                                                               | (8)                                | (8)                                            |
| จากค่าเสื่อมราคา                                                                            | (3,296)                            | (3,292)                                        |
| จากการรับรู้ค่าเผื่อการด้อยค่า                                                              | (598)                              | (598)                                          |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน                                                             | 46,246                             | 46,204                                         |

ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 84 ลำ และมีเครื่องบินที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงานจำนวน 5 ลำ เครื่องบินที่ใช้ดำเนินงาน ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 10 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าจำนวน 74 ลำ ซึ่งแสดงเป็นที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์และสินทรัพย์สิทธิการใช้ ตามลำดับ

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 บริษัทปรับเปลี่ยนสัญญาเช่าให้เป็นการซื้อเครื่องบิน แบบ A320-200 จำนวน 1 ลำ และแบบ B777-300ER จำนวน 1 ลำ จำนวน 881 ล้านบาท และ 2,731 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 บริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินแบบ B777-200ER จำนวน 2 ลำ จำนวน 598 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้เช่า ตั้งอยู่ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 2,120 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2579 และผู้ให้เช่าจะต่ออายุสัญญาให้กับผู้เช่าต่อไปอีก 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2579 ถึงวันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2583

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

12 สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีดังนี้

|                                                       | ข้อมูล<br>ทางการเงินรวม<br>ล้านบาท | ข้อมูล<br>ทางการเงิน<br>เฉพาะกิจการ<br>ล้านบาท |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------|
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม                             | 69,283                             | 69,270                                         |
| <u>เพิ่มขึ้น</u> จากการทำสัญญาใหม่ - ราคาทุน          | 10,168                             | 10,168                                         |
| <u>ลดลง</u> จากการวัดมูลค่าตามหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ | (413)                              | (413)                                          |
| จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน                       | (262)                              | (262)                                          |
| จากการยกเลิกสัญญาเช่าอื่น ๆ                           | (2)                                | (2)                                            |
| จากค่าเสื่อมราคา                                      | (4,618)                            | (4,613)                                        |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน                       | 74,156                             | 74,148                                         |

ในระหว่างไตรมาส บริษัทได้ลงนามในสัญญาซื้อเครื่องบินแบบ Airbus A320-200 จำนวน 1 ลำ และบริษัทได้ลงนามในสัญญาซื้อเครื่องบินแบบ Boeing 777-300ER จำนวน 1 ลำ ซึ่งสัญญาซื้อเครื่องบินทั้งสองฉบับถือเป็นการเปลี่ยนแปลงในสัญญาเช่าเครื่องบินฉบับเดิมที่บริษัทมีอยู่กับผู้ให้เช่า และบริษัทได้รับมอบเครื่องบินจากผู้เช่าแล้ว ดังนั้น บริษัทจึงได้ปรับปรุงราคาทุนของการซื้อเครื่องบินดังกล่าว ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ พร้อมทั้งปรับปรุงเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน และประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นสำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน ให้สอดคล้องกับเงื่อนไขของการโอนกรรมสิทธิ์ นอกจากนี้ บริษัทได้วัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่สำหรับเครื่องบินแต่ละลำ โดยพิจารณาจากระยะเวลาเช่าคงเหลือตามที่ได้ตกลงไว้กับผู้ให้เช่าแต่ละราย และรับรู้ผลของการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่โดยการปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ผลจากการเปลี่ยนแปลงและการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าว บริษัทได้รับรู้เป็นกำไรจากการยกเลิกและเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าเครื่องบินสำหรับรอบระยะเวลาเป็นจำนวนสุทธิ 428 ล้านบาท

บริษัทปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ จากการส่งมอบคืนเครื่องบินให้แก่ผู้เช่า (Redelivery) สำหรับเครื่องบินแบบ Boeing 787-8 จำนวน 2 ลำ โดยพิจารณาจากระยะเวลาเช่าคงเหลือตามที่ได้ตกลงไว้กับผู้ให้เช่า และรับรู้ผลของการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่โดยการปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ผลจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าว บริษัทได้รับรู้เป็นกำไรจากเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าเครื่องบินเป็นจำนวนสุทธิ 658 ล้านบาท

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

13 เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน

รายการเคลื่อนไหวของเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินสำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีดังนี้

|                                                                 | ข้อมูลทางการเงินรวม<br>และข้อมูลทางการเงิน<br>เฉพาะกิจการ<br>ล้านบาท |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม                                       | 11,111                                                               |
| <u>เพิ่มขึ้น</u> จากการจ่ายชำระ                                 | 612                                                                  |
| จากการปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ยังไม่เกิดขึ้น | 598                                                                  |
| <u>ลดลง</u> จากการรับคืนเงินประกัน                              | (275)                                                                |
| จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน                                 | (1,022)                                                              |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน                                 | 11,024                                                               |

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่าเครื่องบินเป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บจากผู้เช่าในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องบินตามสภาพการบินและมีเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามตารางการบำรุงรักษา โดยสามารถรับคืนเมื่อนำเครื่องบินไปซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามแผนการบำรุงรักษาและเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาเช่า

14 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

|                                         | ข้อมูลทางการเงินรวม                 |                                    | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ         |                                    |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
|                                         | 30 มิถุนายน<br>พ.ศ. 2569<br>ล้านบาท | 31 ธันวาคม<br>พ.ศ. 2568<br>ล้านบาท | 30 มิถุนายน<br>พ.ศ. 2569<br>ล้านบาท | 31 ธันวาคม<br>พ.ศ. 2568<br>ล้านบาท |
| เงินจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจัดหาเครื่องบิน | 16,161                              | 9,634                              | 16,161                              | 9,634                              |
| เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน            | 3,062                               | 3,017                              | 3,062                               | 3,017                              |
| เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน         | 5,838                               | 5,792                              | 5,838                               | 5,792                              |
| เงินมัดจำอื่น                           | 1,274                               | 1,272                              | 1,274                               | 1,272                              |
| เงินวางหลักประกันตราสารอนุพันธ์         | 1,939                               | 1,841                              | 1,939                               | 1,841                              |
| ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายรอขอคืน         | 323                                 | -                                  | 323                                 | -                                  |
| อื่น ๆ                                  | 808                                 | 619                                | 806                                 | 616                                |
| <u>หัก</u> ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต   | (10)                                | (8)                                | (10)                                | (8)                                |
| รวม                                     | 29,395                              | 22,167                             | 29,393                              | 22,164                             |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

15 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และมีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ตลอดจนทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น ผู้ถือหุ้นใหญ่ ได้แก่ กระทรวงการคลัง สถาบันการเงินที่ถือหุ้นโดยตรง และอยู่ภายใต้สังกัดกระทรวงการคลัง กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน ได้แก่ กิจการอื่นๆ ที่มีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทั้งทางตรงและทางอ้อม หรือกระทรวงการคลังมีอำนาจควบคุมหรือควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการ บริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้กำหนดขึ้นโดยใช้ราคาตลาดหรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญาหากไม่มีราคาตลาดรองรับ

15.1 รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สรุปได้ดังนี้

| สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือน<br>สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน | ข้อมูลทางการเงินรวม  |                      | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |                      |
|--------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|
|                                                        | พ.ศ. 2569<br>ล้านบาท | พ.ศ. 2568<br>ล้านบาท | พ.ศ. 2569<br>ล้านบาท        | พ.ศ. 2568<br>ล้านบาท |
| <b>ผู้ถือหุ้นใหญ่</b>                                  |                      |                      |                             |                      |
| ซื้อสินค้าและบริการ                                    | 4                    | 4                    | 4                           | 4                    |
| ดอกเบี้ยจ่าย                                           | 41                   | 56                   | 41                          | 56                   |
| <b>บริษัทย่อย</b>                                      |                      |                      |                             |                      |
| ขายและให้บริการ                                        | -                    | -                    | 27                          | 14                   |
| ซื้อสินค้าและบริการ                                    | -                    | -                    | 453                         | 473                  |
| เงินปันผลรับ                                           | -                    | -                    | 33                          | 38                   |
| <b>บริษัทร่วม</b>                                      |                      |                      |                             |                      |
| ซื้อสินค้าและบริการ                                    | 143                  | 68                   | 143                         | 68                   |
| เงินปันผลรับ                                           | 14                   | 11                   | 14                          | 11                   |
| <b>กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน</b>                      |                      |                      |                             |                      |
| ขายและให้บริการ                                        | 25                   | 25                   | 25                          | 25                   |
| ซื้อสินค้าและบริการ                                    | 10,932               | 5,242                | 10,932                      | 5,242                |
| ดอกเบี้ยจ่าย                                           | 22                   | 31                   | 22                          | 31                   |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

ค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร

|                            |      |      |      |      |
|----------------------------|------|------|------|------|
| ค่าตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น | 12   | 13   | 11   | 10   |
| ค่าตอบแทนคณะกรรมการบริหาร  | 8    | 4    | 8    | 4    |
| ผลประโยชน์หลังออกจากงาน    | 0.48 | 0.36 | 0.48 | 0.36 |

| สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือน<br>สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน | ข้อมูลทางการเงินรวม |           | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |           |
|-------------------------------------------------------|---------------------|-----------|-----------------------------|-----------|
|                                                       | พ.ศ. 2569           | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569                   | พ.ศ. 2568 |
|                                                       | ล้านบาท             | ล้านบาท   | ล้านบาท                     | ล้านบาท   |

ผู้ถือหุ้นใหญ่

|                     |     |     |     |     |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|
| ซื้อสินค้าและบริการ | 8   | 8   | 8   | 8   |
| ดอกเบี้ยจ่าย        | 128 | 111 | 128 | 111 |

บริษัทย่อย

|                     |   |   |     |     |
|---------------------|---|---|-----|-----|
| ขายและให้บริการ     | - | - | 55  | 26  |
| ซื้อสินค้าและบริการ | - | - | 584 | 867 |
| เงินปันผลรับ        | - | - | 33  | 38  |

บริษัทร่วม

|                     |     |     |     |     |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|
| ซื้อสินค้าและบริการ | 173 | 158 | 173 | 158 |
| เงินปันผลรับ        | 16  | 18  | 16  | 18  |

กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน

|                     |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|
| ขายและให้บริการ     | 65     | 54     | 65     | 54     |
| ซื้อสินค้าและบริการ | 16,397 | 10,126 | 16,397 | 10,126 |
| ดอกเบี้ยจ่าย        | 44     | 62     | 44     | 62     |

ค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร

|                            |    |      |    |      |
|----------------------------|----|------|----|------|
| ค่าตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น | 25 | 23   | 21 | 15   |
| ค่าตอบแทนคณะกรรมการบริหาร  | 25 | 8    | 25 | 7    |
| ผลประโยชน์หลังออกจากงาน    | 1  | 0.72 | 1  | 0.67 |

ค่าตอบแทนผู้บริหารพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกรายต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัทในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

15.2 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

| ณ วันที่ | ข้อมูลทางการเงินรวม |            | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |            |
|----------|---------------------|------------|-----------------------------|------------|
|          | 30 มิถุนายน         | 31 ธันวาคม | 30 มิถุนายน                 | 31 ธันวาคม |
|          | พ.ศ. 2569           | พ.ศ. 2568  | พ.ศ. 2569                   | พ.ศ. 2568  |
|          | ล้านบาท             | ล้านบาท    | ล้านบาท                     | ล้านบาท    |

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

|                            |    |    |     |     |
|----------------------------|----|----|-----|-----|
| บริษัทย่อย                 | -  | -  | 282 | 289 |
| กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน | 31 | 20 | 31  | 20  |
| รวม                        | 31 | 20 | 313 | 309 |

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงยอดคงเหลือก่อนหักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต

|  | ข้อมูลทางการเงินรวม |            | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |            |
|--|---------------------|------------|-----------------------------|------------|
|  | 30 มิถุนายน         | 31 ธันวาคม | 30 มิถุนายน                 | 31 ธันวาคม |
|  | พ.ศ. 2569           | พ.ศ. 2568  | พ.ศ. 2569                   | พ.ศ. 2568  |
|  | ล้านบาท             | ล้านบาท    | ล้านบาท                     | ล้านบาท    |

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น

|                            |       |     |       |       |
|----------------------------|-------|-----|-------|-------|
| บริษัทย่อย                 | -     | -   | 125   | 295   |
| บริษัทร่วม                 | 21    | 36  | 21    | 36    |
| กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน | 1,096 | 797 | 1,096 | 797   |
| รวม                        | 1,117 | 833 | 1,242 | 1,128 |

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น

|                            |     |       |     |       |
|----------------------------|-----|-------|-----|-------|
| บริษัทร่วม                 | 3   | 5     | 3   | 5     |
| กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน | 148 | 1,103 | 148 | 1,103 |
| รวม                        | 151 | 1,108 | 151 | 1,108 |

เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระ

ภายในหนึ่งปีจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

จากสถาบันการเงินในประเทศที่

ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม

|     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| รวม | 501 | 501 | 501 | 501 |
|-----|-----|-----|-----|-----|

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่

เกี่ยวข้องกัน

จากสถาบันการเงินในประเทศที่

ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม

รวม

6,154

6,286

6,154

6,286

6,154

6,286

6,154

6,286

เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ

| อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี) |            | จำนวนเงิน   |            |
|-----------------------------|------------|-------------|------------|
| ณ วันที่                    | ณ วันที่   | ณ วันที่    | ณ วันที่   |
| 30 มิถุนายน                 | 31 ธันวาคม | 30 มิถุนายน | 31 ธันวาคม |
| พ.ศ. 2569                   | พ.ศ. 2568  | พ.ศ. 2569   | พ.ศ. 2568  |
| ล้านบาท                     | ล้านบาท    | ล้านบาท     | ล้านบาท    |

หนี้สินหมุนเวียน

จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่

มีอำนาจควบคุม

1.00 - 1.50

1.00 - 1.50

501

501

หนี้สินไม่หมุนเวียน

จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่

มีอำนาจควบคุม

1.00 - 1.50

1.00 - 1.50

6,154

6,286

รวม

6,655

6,787

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเพิ่มเติมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

15.3 สัญญาสำคัญที่กำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยตกลงรับบริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

16 หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

16.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ประกอบด้วย

| วันที่เริ่มต้นสัญญา<br>ตามสัญญาเงินกู้ยืมเดิม | ข้อมูลทางการเงินรวมและ<br>ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |                          |                         |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                                               | จำนวนเงิน                                             |                          |                         |
|                                               | อัตราดอกเบี้ย<br>(ร้อยละต่อปี)                        | 30 มิถุนายน<br>พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม<br>พ.ศ. 2568 |
|                                               | ล้านบาท                                               | ล้านบาท                  | ล้านบาท                 |
| 20 ธันวาคม พ.ศ. 2553                          | 1.00 - 1.50                                           | 1,093                    | 1,108                   |
| 31 มีนาคม พ.ศ. 2557 และ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2561  | 1.00 - 1.50                                           | 414                      | 421                     |
| 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2561                          | 1.00 - 1.50                                           | 898                      | 911                     |
| 8 ตุลาคม พ.ศ. 2562                            | 1.00 - 1.50                                           | 924                      | 924                     |
| 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563                       | 1.00 - 1.50                                           | 1,382                    | 1,403                   |
| รวม                                           |                                                       | 4,711                    | 4,767                   |
| หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี           |                                                       | (486)                    | (486)                   |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน             |                                                       |                          |                         |
| - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี     |                                                       | 4,225                    | 4,281                   |

เงินกู้ยืมดังกล่าวมีวันที่เริ่มครบกำหนดจ่ายชำระตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2578

|                               | ข้อมูลทางการเงินรวมและ<br>ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |            |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------|------------|
|                               | 30 มิถุนายน                                           | 31 ธันวาคม |
|                               | พ.ศ. 2569                                             | พ.ศ. 2568  |
|                               | ล้านบาท                                               | ล้านบาท    |
| จำนวนเงินต้นที่ต้องจ่ายชำระ   | 6,989                                                 | 7,232      |
| หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี | (2,278)                                               | (2,465)    |
| รวม                           | 4,711                                                 | 4,767      |

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม นอกจากนี้ บริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่นไปค้ำประกันการกู้ยืมกับเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินดังกล่าว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

16.2 หุ้นกู้ในสกุลเงินบาทเสนอขายให้แก่นักลงทุน ซึ่งเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ และไม่มีหลักประกัน ประกอบด้วย

|                               | ข้อมูลทางการเงินรวมและ<br>ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |            |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------|------------|
|                               | 30 มิถุนายน                                           | 31 ธันวาคม |
|                               | พ.ศ. 2569                                             | พ.ศ. 2568  |
|                               | ล้านบาท                                               | ล้านบาท    |
| จำนวนเงินต้นที่ต้องจ่ายชำระ   | 46,103                                                | 46,103     |
| ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพัก           | 1,045                                                 | 1,045      |
| หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี | (17,285)                                              | (18,222)   |
| รวม                           | 29,863                                                | 28,926     |

ตามที่ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2564 ส่งผลให้หุ้นกู้มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระเงินและอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเริ่มครบกำหนดชำระตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2571 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2579 โดยมูลค่าหุ้นกู้ที่ออกจำหน่ายไม่มีการเปลี่ยนแปลง

ต่อมาเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ถึง 15 ของแผนฟื้นฟูกิจการ (แตกต่างกันไปในแต่ละกลุ่ม) เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เป็นทุนด้วยจำนวนเงินต้นตามแผนฟื้นฟูกิจการในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดที่ได้รับชำระหนี้ ทั้งนี้ บริษัทชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เป็นทุนตามสัดส่วนดังกล่าวแล้วในปี พ.ศ. 2567 ภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม โดยเริ่มครบกำหนดชำระตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2571 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2579 และได้กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสด ใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาไถ่ถอนตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 บริษัทไม่มีการออกหุ้นกู้เพิ่มเติมและไม่มีการชำระคืนเงินต้น

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

17 หนี้สินตามสัญญาเช่า

รายการเคลื่อนไหวของหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีดังนี้

|                                                   | ข้อมูลทางการเงิน<br>รวม<br>ล้านบาท | ข้อมูลทางการเงิน<br>เฉพาะกิจการ<br>ล้านบาท |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม                         | 77,193                             | 77,179                                     |
| <u>เพิ่มขึ้น</u> จากการทำสัญญาเช่าใหม่            | 10,116                             | 10,116                                     |
| ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ          | 3,907                              | 3,907                                      |
| <u>ลดลง</u> จากการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า | (1,525)                            | (1,525)                                    |
| จ่ายชำระ                                          | (4,246)                            | (4,241)                                    |
| จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน                   | (688)                              | (688)                                      |
| จากการยกเลิกสัญญาเช่าอื่น ๆ                       | (2)                                | (2)                                        |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน                   | 84,755                             | 84,746                                     |

หนี้สินตามสัญญาเช่า ประกอบด้วย

|                                                               | ข้อมูลทางการเงิน<br>รวม<br>ล้านบาท | ข้อมูลทางการเงิน<br>เฉพาะกิจการ<br>ล้านบาท |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|
| หนี้สินตามสัญญาเช่า                                           | 84,755                             | 84,746                                     |
| <u>หัก</u> ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี                    | (9,393)                            | (9,384)                                    |
| หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 75,362                             | 75,362                                     |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

18 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

|                                         | ข้อมูลทางการเงินรวม      |                         | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |                         |
|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
|                                         | 30 มิถุนายน<br>พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม<br>พ.ศ. 2568 | 30 มิถุนายน<br>พ.ศ. 2569    | 31 ธันวาคม<br>พ.ศ. 2568 |
|                                         | ล้านบาท                  | ล้านบาท                 | ล้านบาท                     | ล้านบาท                 |
| <b>ส่วนที่หมุนเวียน</b>                 |                          |                         |                             |                         |
| เจ้าหนี้การค้า                          |                          |                         |                             |                         |
| กิจการที่เกี่ยวข้องกัน                  | 1,117                    | 833                     | 1,242                       | 1,128                   |
| กิจการอื่น                              | 7,815                    | 7,456                   | 7,797                       | 7,443                   |
| รวมเจ้าหนี้การค้า                       | 8,932                    | 8,289                   | 9,039                       | 8,571                   |
| เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น                   |                          |                         |                             |                         |
| กิจการอื่น <sup>(1)</sup>               | 11,908                   | 11,866                  | 11,853                      | 11,830                  |
| รวมเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น                | 11,908                   | 11,866                  | 11,853                      | 11,830                  |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย                      | 7,860                    | 7,080                   | 7,984                       | 7,122                   |
| ดอกเบี้ยค้างจ่าย                        | 232                      | 236                     | 232                         | 236                     |
| ค่าบริการการบินค้างจ่าย                 | 2,789                    | 1,922                   | 2,789                       | 1,922                   |
| <b>รวมส่วนที่หมุนเวียน</b>              | <b>31,721</b>            | <b>29,393</b>           | <b>31,897</b>               | <b>29,681</b>           |
| <b>ส่วนที่ไม่หมุนเวียน</b>              |                          |                         |                             |                         |
| เจ้าหนี้การค้า                          |                          |                         |                             |                         |
| กิจการที่เกี่ยวข้องกัน                  | 151                      | 1,108                   | 151                         | 1,108                   |
| กิจการอื่น                              | 1,876                    | 2,684                   | 1,876                       | 2,684                   |
| เจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น - กิจการอื่น   | 675                      | 1,510                   | 675                         | 1,510                   |
| <b>รวมส่วนที่ไม่หมุนเวียน</b>           | <b>2,702</b>             | <b>5,302</b>            | <b>2,702</b>                | <b>5,302</b>            |
| <b>รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น</b> | <b>34,423</b>            | <b>34,695</b>           | <b>34,599</b>               | <b>34,983</b>           |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

รายละเอียดของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน มีดังนี้

|                                         | ข้อมูลทางการเงินรวม                 |                                    | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ         |                                    |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
|                                         | 30 มิถุนายน<br>พ.ศ. 2569<br>ล้านบาท | 31 ธันวาคม<br>พ.ศ. 2568<br>ล้านบาท | 30 มิถุนายน<br>พ.ศ. 2569<br>ล้านบาท | 31 ธันวาคม<br>พ.ศ. 2568<br>ล้านบาท |
| <b>ส่วนที่ไม่หมุนเวียน</b>              |                                     |                                    |                                     |                                    |
| เจ้าหนี้การค้า                          |                                     |                                    |                                     |                                    |
| กิจการที่เกี่ยวข้องกัน                  |                                     |                                    |                                     |                                    |
| เงินต้น                                 | 156                                 | 1,121                              | 156                                 | 1,121                              |
| หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี           | (5)                                 | (13)                               | (5)                                 | (13)                               |
| รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 151                                 | 1,108                              | 151                                 | 1,108                              |
| กิจการอื่น                              |                                     |                                    |                                     |                                    |
| เงินต้น                                 | 2,740                               | 3,649                              | 2,740                               | 3,649                              |
| หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี           | (864)                               | (965)                              | (864)                               | (965)                              |
| รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการอื่น             | 1,876                               | 2,684                              | 1,876                               | 2,684                              |
| เจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น                |                                     |                                    |                                     |                                    |
| กิจการอื่น                              |                                     |                                    |                                     |                                    |
| เงินต้น                                 | 700                                 | 1,594                              | 700                                 | 1,594                              |
| หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี           | (25)                                | (84)                               | (25)                                | (84)                               |
| รวมเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น             | 675                                 | 1,510                              | 675                                 | 1,510                              |
| รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น        |                                     |                                    |                                     |                                    |
| ส่วนที่ไม่หมุนเวียน                     | 2,702                               | 5,302                              | 2,702                               | 5,302                              |

(1) ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เจ้าหนี้กิจการอื่นประกอบด้วยเจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมสนามบิน จำนวน 7,546 ล้านบาท และ 7,421 ล้านบาท ตามลำดับ

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นถูกปรับปรุงให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันที่ครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ซึ่งมีกำหนดชำระเงินงวดแรกในวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงปรับปรุงหนี้สินและจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

19 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทจัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานสำหรับพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“กองทุน”) บริษัทจ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัท มีรายละเอียดดังนี้

|                                                | ข้อมูลทางการเงินรวมและ<br>ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |            |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------|
|                                                | 30 มิถุนายน                                           | 31 ธันวาคม |
|                                                | พ.ศ. 2569                                             | พ.ศ. 2568  |
|                                                | ล้านบาท                                               | ล้านบาท    |
| เงินฝากธนาคาร                                  |                                                       |            |
| (แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น) | 698                                                   | 770        |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น                         | 4                                                     | 1          |
| รวมสินทรัพย์                                   | 702                                                   | 771        |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น                           |                                                       |            |
| เจ้าหนี้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)        | 196                                                   | 185        |
| หนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานพ้นสภาพ               | 1                                                     | 1          |
| เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน                       | 505                                                   | 585        |
| รวมหนี้สิน                                     | 702                                                   | 771        |

ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 กองทุนบำเหน็จพนักงานมียอดคงเหลือจำนวน 505 ล้านบาท และ 585 ล้านบาท ตามลำดับ เท่ากับยอดการผูกพันของบริษัทที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 และ พ.ศ. 2568 บริษัทมีการจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกเป็นจำนวนเงิน 83 ล้านบาท และ 75 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 และ พ.ศ. 2568 บริษัทรับรู้ค่าใช้จ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวน 3 ล้านบาท และ 1 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ยอดเจ้าหนี้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่แสดงในตารางข้างต้น คือเงินที่บริษัทสมทบเข้ากองทุนไว้เกิน ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 196 ล้านบาท และ 185 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

20 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

รายการเคลื่อนไหวของประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานสำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีดังนี้

|                                            | ข้อมูลทางการเงิน<br>รวม<br>ล้านบาท | ข้อมูลทางการเงิน<br>เฉพาะกิจการ<br>ล้านบาท |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม                  | 7,204                              | 7,160                                      |
| <u>เพิ่มขึ้น</u> จากต้นทุนบริการในปัจจุบัน | 186                                | 179                                        |
| จากต้นทุนดอกเบี้ย                          | 46                                 | 46                                         |
| <u>ลดลง</u> จากการจ่ายชำระผลประโยชน์       | (286)                              | (286)                                      |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน            | 7,150                              | 7,099                                      |

21 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

รายการเคลื่อนไหวของประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นสำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีดังนี้

|                                                           | ข้อมูลทางการเงินรวม<br>และข้อมูลทางการเงิน<br>เฉพาะกิจการ<br>ล้านบาท |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม                                 | 28,374                                                               |
| <u>เพิ่มขึ้น</u> จากการรับรู้ค่าใช้จ่ายระหว่างรอบระยะเวลา | 4,398                                                                |
| <u>ลดลง</u> จากการเข้าซ่อมระหว่างรอบระยะเวลา              | (1,776)                                                              |
| จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน                           | (1,085)                                                              |
| ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ยังไม่เกิดขึ้น | 1,713                                                                |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน                           | 31,624                                                               |

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน รายการสำรองค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ซึ่งบริษัทมีการผูกพันภายใต้สัญญาเช่าในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตลอดจนอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ได้ให้เข้ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยบริษัทประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า ซึ่งคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

22 การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

ลำดับชั้นและประเภทของเครื่องมือทางการเงินและมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน รวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม

|                                                                    | ลำดับชั้น | ข้อมูลทางการเงิน    |                |                |                |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------|----------------|----------------|----------------|
|                                                                    |           | ข้อมูลทางการเงินรวม |                | เฉพาะกิจการ    |                |
|                                                                    |           | 30 มิถุนายน         | 31 ธันวาคม     | 30 มิถุนายน    | 31 ธันวาคม     |
|                                                                    |           | มูลค่ายุติธรรม      | มูลค่ายุติธรรม | มูลค่ายุติธรรม | มูลค่ายุติธรรม |
|                                                                    |           | พ.ศ. 2569           | พ.ศ. 2568      | พ.ศ. 2569      | พ.ศ. 2568      |
|                                                                    |           | ล้านบาท             | ล้านบาท        | ล้านบาท        | ล้านบาท        |
| <b>สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b> |           |                     |                |                |                |
| <b>ผ่านกำไรหรือขาดทุน</b>                                          |           |                     |                |                |                |
| <b>สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น</b>                         |           |                     |                |                |                |
| เงินลงทุนในตราสารหนี้                                              | ลำดับ 2   | 41                  | 39             | 41             | 39             |
| เงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด                           | ลำดับ 1   | 134                 | 112            | 133            | 110            |
| <b>สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์</b>                                     |           |                     |                |                |                |
| หนี้สินตราสารอนุพันธ์                                              | ลำดับ 2   | 26                  | -              | 26             | -              |
| หนี้สินตราสารอนุพันธ์                                              | ลำดับ 2   | 320                 | 1,278          | 320            | 1,278          |
| <b>สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b> |           |                     |                |                |                |
| <b>ผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น</b>                             |           |                     |                |                |                |
| <b>สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์</b>                                     |           |                     |                |                |                |
| สัญญาป้องกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน                                   | ลำดับ 2   | 659                 | 15             | 659            | 15             |
| <b>หนี้สินตราสารอนุพันธ์</b>                                       |           |                     |                |                |                |
| สัญญาป้องกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน                                   | ลำดับ 2   | 202                 | 60             | 202            | 60             |
| <b>สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น</b>                         |           |                     |                |                |                |
| เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด                 | ลำดับ 3   | 69                  | 46             | 69             | 46             |

ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 บริษัทมีตราสารอนุพันธ์ซึ่งเป็นสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดจากความผันผวนของราคาน้ำมัน โดยบริษัทได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันกับสถาบันการเงินและผู้จัดจำหน่ายน้ำมัน ซึ่งเป็นไปตามกลยุทธ์การบริหารความเสี่ยงของบริษัท ทั้งนี้ สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันมีปริมาณการซื้อน้ำมันรวม 4.56 ล้านบาร์เรล ซึ่งจะครบกำหนดในเดือนกันยายน พ.ศ. 2569 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2569 และ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2570 (ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568: รวม 5.78 ล้านบาร์เรล)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีมูลค่าตามบัญชี ซึ่งรับรู้เป็นสินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์จำนวน 659 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568: 15 ล้านบาท) และ หนี้สินตราสารอนุพันธ์จำนวน 202 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568: 60 ล้านบาท)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 บริษัทมีกำไร จากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด จำนวน 239 ล้านบาท (สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568: ไม่มี)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม

| ประเภท                                                  | เทคนิคการประเมินมูลค่า                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ตราสารหนี้                                              | มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) คำนวณโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ (observable market data) และแปลงกระแสเงินสดคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน                                                                                                                                      |
| เงินลงทุนในกองทุน                                       | มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน (FVTPL) คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน                                                                                                                                                                                                                    |
| ตราสารทุนในความ<br>ต้องการของตลาด                       | มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) คำนวณโดยใช้ราคาเสนอซื้อล่าสุดที่อ้างอิงจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ณ วันทำการสุดท้ายของวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน                                                                                                                                                                         |
| ตราสารทุนที่ไม่อยู่ใน<br>ความต้องการของตลาด             | มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) โดยประมาณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง<br>มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVTOCI) คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน                        |
| สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์<br>และหนี้สินตราสาร<br>อนุพันธ์ | ประมาณการกระแสเงินสดคิดลดโดยกระแสเงินสดในอนาคตซึ่งข้อมูลที่ใช้ในการประเมินมูลค่าส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ในตลาดที่เกี่ยวข้อง ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน เช่น อัตราแลกเปลี่ยนทันที อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าของเงินตราต่างประเทศ และเส้นราคาล่วงหน้าของสินค้าโภคภัณฑ์ เป็นต้น โดยคำนึงถึงผลกระทบของความเสี่ยงด้านเครดิตของคู่สัญญาในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ |

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 และ พ.ศ. 2568 บริษัทไม่มีการโอนเครื่องมือทางการเงินระหว่างลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 มูลค่าตามบัญชีของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม เนื่องจากมีระยะเวลาครบกำหนดที่สั้น

## 23 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ระหว่างกาลรับรู้ด้วยประมาณการอัตราภาษีเงินได้เฉลี่ยสำหรับรอบระยะเวลาระหว่างกาลหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 คืออัตราร้อยละ 8.38 และ 8.30 ในข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาล ตามลำดับ เปรียบเทียบกับประมาณการอัตราภาษีเงินได้เฉลี่ยที่ใช้ในรอบระยะเวลาหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568 คืออัตราร้อยละ 0.01 และ 0.03 ในข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาล ตามลำดับ ทั้งนี้อัตราภาษีเงินได้ของรอบระยะเวลาก่อน มีอัตราที่ต่ำกว่ารอบระยะเวลาปัจจุบันเนื่องจากการรับรู้ผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้รับรู้ในรอบระยะเวลาก่อน

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

### 24 เงินปันผล

เมื่อวันที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2569 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี พ.ศ. 2569 ได้อนุมัติการจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวนเงิน 0.21 บาทต่อหุ้น รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 5,944 ล้านบาท และกลุ่มกิจการได้จัดสรรกำไรสะสมจำนวน 1,505 ล้านบาทไว้เป็นทุนสำรองตามกฎหมายแล้ว

### 25 ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่เกิดจากภาระผูกพันที่มีได้แสดงในข้อมูลทางการเงิน มีดังนี้

#### 25.1 หนังสือค้ำประกัน

บริษัทมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในประเทศและต่างประเทศ ดังนี้

|                                            | ข้อมูลทางการเงินรวมและ<br>ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ |            |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------|
|                                            | 30 มิถุนายน                                           | 31 ธันวาคม |
|                                            | พ.ศ. 2569                                             | พ.ศ. 2568  |
|                                            | ล้านบาท                                               | ล้านบาท    |
| <b>หนังสือค้ำประกัน</b>                    |                                                       |            |
| หนังสือค้ำประกันจากธนาคารในประเทศ          |                                                       |            |
| สกุลเงินบาท (THB)                          | 175                                                   | 270        |
| หนังสือค้ำประกันจากธนาคารต่างประเทศ        |                                                       |            |
| สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ (USD)                 | 114                                                   | 80         |
| สกุลเงินดอลลาร์ออสเตรเลีย (AUD)            | 3                                                     | 3          |
| สกุลเงินรูปีอินเดีย (INR)                  | 619                                                   | 603        |
| สกุลเงินริยัลซาอุดีอาระเบีย (SAR)          | -                                                     | 2          |
| สกุลเงินเดอร์แฮมสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (AED) | 1                                                     | 1          |
| สกุลเงินดอลลาร์ฮ่องกง (HKD)                | 3                                                     | 3          |
| สกุลเงินรูปีเนปาล (NPR)                    | 43                                                    | 43         |
| สกุลเงินโครนอร์เวย์ (NOK)                  | -                                                     | 1          |

ในกรณีที่บริษัทผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

---

### 25.2 ภาระผูกพัน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 บริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าเครื่องบิน ซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบเป็นจำนวน 2,752 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (31 ธันวาคม พ.ศ. 2568: 3,341 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) และสัญญาจัดหาเครื่องบินซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบ เป็นจำนวนเงิน 10,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (31 ธันวาคม พ.ศ. 2568: 10,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระเงินจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจัดหาเครื่องบินดังกล่าว (Pre-Delivery Payment) บางส่วนแล้ว

## 26 คดีความและข้อพิพาทที่สำคัญ

### 26.1 คดีความที่สำคัญ

บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศเป็นจำนวน 14 คดี รวมวงเงินประมาณ 305 ล้านบาท ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการสืบพยานในศาลชั้นต้นจำนวน 7 คดี และอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์ 7 คดี โดยคดีความดังกล่าวยังไม่สิ้นสุด

### 26.2 กรณีข้อพิพาทเรียกค่าเสียหาย

บริษัทมีกรณีข้อพิพาทเรียกค่าเสียหายในต่างประเทศเป็นจำนวน 47 กรณีพิพาท โดยเป็นการเรียกค่าเสียหายจากผู้โดยสารและบริษัทขนส่ง รวมวงเงินประมาณ 100 ล้านบาท ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 การเรียกร้องค่าความเสียหายดังกล่าวอยู่ระหว่างการอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบและความรับผิดชอบที่อาจเกิดขึ้นต่อบริษัท โดยคดีความดังกล่าวยังไม่สิ้นสุด

## 27 รายการที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

ตามที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งยกเลิกการฟื้นฟูกิจการของบริษัท หลังจากที่ยื่นคำร้องขอยกเลิกการฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2568 หนังสือของบริษัท ประกอบไปด้วย เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้พนักงาน เจ้าหนี้หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่มีความเกี่ยวข้องและจำเป็นต่อกิจการด้านการบินและธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการบิน และเจ้าหนี้ที่ยื่นคำขอรับชำระหนี้ค่าเสียหายตามสัญญาที่มีภาระเกินกว่าประโยชน์ที่พึงได้ ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 บริษัทมีมูลหนี้จากเจ้าหนี้รวมจำนวน 5 ราย ที่อยู่ระหว่างดำเนินการยืนยันมูลหนี้ขั้นสุดท้ายต่อศาลล้มละลายกลาง

## 28 การอนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัทให้ออกเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2569