

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาล
(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลทางการเงินรวมระหว่างกาลของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบด้วย งบฐานะการเงินรวมและงบฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบการเปลี่ยนแปลง ส่วนของเจ้าของรวมและงบการเปลี่ยนแปลงส่วนของเจ้าของเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลนี้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่องการรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทานรหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลประกอบด้วยการใช้วิธีการสอบตามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจจะพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่องการรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

บริษัท ไพร่ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอ็มไอเอส จำกัด

กรรณ ตันทวีรัตน์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 10456

กรุงเทพมหานคร

13 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

| หมายเหตุ | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|--|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | (ตรวจสอบแล้ว) | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | (ตรวจสอบแล้ว) |
| | 31 มีนาคม | 31 ธันวาคม | 31 มีนาคม | 31 ธันวาคม |
| | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 |
| | บาท | บาท | บาท | บาท |
| สินทรัพย์ | | | | |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | | | | |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 85,317,663,041 | 78,579,243,163 | 83,191,210,072 | 76,524,023,214 |
| ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น | 7 16,961,770,867 | 12,293,695,364 | 17,027,735,420 | 12,473,814,540 |
| สินค้าคงเหลือ | 5,294,084,934 | 5,061,127,623 | 5,294,084,934 | 5,061,127,623 |
| สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของปีปัจจุบัน | 78,104,737 | 324,872,681 | 78,104,737 | 324,872,681 |
| สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น | 22 3,725,085,624 | 14,740,268 | 3,725,085,624 | 14,740,268 |
| สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น | 8 47,001,878,410 | 44,981,094,841 | 46,971,839,246 | 44,951,055,677 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | - | 629,560,000 | - | 629,560,000 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | | | |
| ที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย | 9 1,405,260,763 | 1,614,842,168 | 1,405,260,763 | 1,614,842,168 |
| รวมสินทรัพย์หมุนเวียน | 159,783,848,376 | 143,499,176,108 | 157,693,320,796 | 141,594,036,171 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | | | |
| สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น | 1,183,246,037 | 1,210,280,483 | 938,195,887 | 965,230,333 |
| เงินลงทุนในบริษัทร่วม | 10.1 724,770,419 | 698,204,062 | 392,334,000 | 392,334,000 |
| เงินลงทุนในบริษัทย่อย | 10.2 - | - | 2,010,459,900 | 2,010,459,900 |
| ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ | 11 46,479,800,610 | 42,355,724,238 | 46,438,483,606 | 42,312,340,308 |
| สินทรัพย์สิทธิการใช้ | 12 68,447,716,518 | 69,283,408,002 | 68,437,096,249 | 69,270,347,591 |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตน | 95,974,511 | 97,665,776 | 92,417,770 | 94,017,954 |
| สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี | 11,257,209,614 | 13,637,061,535 | 11,251,370,555 | 13,631,457,098 |
| เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน | 13 10,747,387,158 | 11,110,780,285 | 10,747,387,158 | 11,110,780,285 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น | 14 25,822,461,231 | 22,166,795,142 | 25,818,892,368 | 22,163,734,452 |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | 164,758,566,098 | 160,559,919,523 | 166,126,637,493 | 161,950,701,921 |
| รวมสินทรัพย์ | 324,542,414,474 | 304,059,095,631 | 323,819,958,289 | 303,544,738,092 |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจ็ดโฉม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

| หมายเหตุ | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | | |
|---|---------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | (ตรวจสอบแล้ว) | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | (ตรวจสอบแล้ว) | |
| | 31 มีนาคม | 31 ธันวาคม | 31 มีนาคม | 31 ธันวาคม | |
| | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | |
| | บาท | บาท | บาท | บาท | |
| หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | | |
| หนี้สินหมุนเวียน | | | | | |
| เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น | 18 | 30,722,811,073 | 29,392,678,306 | 30,896,791,515 | 29,680,649,829 |
| รายได้รับล่วงหน้า | | 41,299,018,345 | 38,253,731,456 | 41,299,018,345 | 38,253,731,456 |
| ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | | | | | |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน | 6.2, 16.1 | 485,886,940 | 485,884,849 | 485,886,940 | 485,884,849 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 6.2 | 500,561,534 | 500,561,534 | 500,561,534 | 500,561,534 |
| หนี้สินตามสัญญาเช่า | 6.2, 17 | 8,892,620,007 | 8,885,019,344 | 8,881,922,672 | 8,874,265,242 |
| ภาษีเงินได้ค้างจ่าย | | 17,403,262 | 8,679,941 | - | - |
| หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น | 22 | - | 60,479,316 | - | 60,479,316 |
| เงินปันผลค้างจ่าย | | 542,899 | 520,200 | - | - |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน | | 81,918,844,060 | 77,587,554,946 | 82,064,181,006 | 77,855,572,226 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน | | | | | |
| หนี้สินระยะยาว | | | | | |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน | 6.2, 16.1 | 4,373,268,155 | 4,281,391,601 | 4,373,268,155 | 4,281,391,601 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 6.2 | 6,344,536,678 | 6,286,275,114 | 6,344,536,678 | 6,286,275,114 |
| หนี้สินตามสัญญาเช่า | 6.2, 17 | 69,916,492,664 | 68,308,123,418 | 69,915,110,259 | 68,304,414,296 |
| หุ้นกู้ | 6.2, 16.2 | 29,386,614,025 | 28,925,844,285 | 29,386,614,025 | 28,925,844,285 |
| เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น | 18 | 5,184,526,568 | 5,302,141,132 | 5,184,526,568 | 5,302,141,131 |
| หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว | 22 | 628,676,218 | 1,277,546,877 | 628,676,218 | 1,277,546,877 |
| เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน | 19 | 561,520,505 | 584,732,387 | 561,520,505 | 584,732,387 |
| ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน | 20 | 7,179,933,257 | 7,203,806,660 | 7,132,268,313 | 7,159,564,705 |
| ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น | 21 | 30,410,894,120 | 28,374,026,411 | 30,410,894,120 | 28,374,026,411 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น | | 15,317,777 | 15,752,343 | - | - |
| รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน | | 154,001,779,967 | 150,559,640,228 | 153,937,414,841 | 150,495,936,807 |
| รวมหนี้สิน | | 235,920,624,027 | 228,147,195,174 | 236,001,595,847 | 228,351,509,033 |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจตน์โฉม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

| | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|--|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | (ตรวจสอบแล้ว) | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | (ตรวจสอบแล้ว) |
| | 31 มีนาคม | 31 ธันวาคม | 31 มีนาคม | 31 ธันวาคม |
| | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 |
| | บาท | บาท | บาท | บาท |
| หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ) | | | | |
| ส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | |
| ทุนเรือนหุ้น | | | | |
| ทุนจดทะเบียน | | | | |
| หุ้นสามัญ 28,303.29 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.30 บาท | 36,794,279,037 | 36,794,279,037 | 36,794,279,037 | 36,794,279,037 |
| ทุนที่ออกและชำระแล้ว | | | | |
| หุ้นสามัญ 28,303.29 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.30 บาท | 36,794,279,037 | 36,794,279,037 | 36,794,279,037 | 36,794,279,037 |
| กำไรสะสม | | | | |
| จัดสรรแล้ว | | | | |
| ทุนสำรองตามกฎหมาย | 1,505,136,967 | 1,505,136,967 | 1,505,136,967 | 1,505,136,967 |
| ยังไม่ได้จัดสรร | 38,824,430,461 | 28,711,186,288 | 38,167,360,528 | 28,124,666,968 |
| องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น | 11,405,450,218 | 8,823,142,132 | 11,351,585,910 | 8,769,146,087 |
| รวมส่วนของบริษัทใหญ่ | 88,529,296,683 | 75,833,744,424 | 87,818,362,442 | 75,193,229,059 |
| ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม | 92,493,764 | 78,156,033 | - | - |
| รวมส่วนของผู้ถือหุ้น | 88,621,790,447 | 75,911,900,457 | 87,818,362,442 | 75,193,229,059 |
| รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น | 324,542,414,474 | 304,059,095,631 | 323,819,958,289 | 303,544,738,092 |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิดา โฉม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

| | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | |
| | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 |
| | บาท | บาท | บาท | บาท |
| รายได้ | | | | |
| รายได้จากการขายหรือการให้บริการ | | | | |
| ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน | 42,340,478,220 | 43,219,295,793 | 42,340,478,220 | 43,219,295,793 |
| ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์ | 4,127,842,918 | 4,175,905,027 | 4,127,842,918 | 4,175,905,027 |
| กิจการอื่น | 3,223,583,976 | 2,878,536,231 | 3,134,714,417 | 2,800,675,383 |
| รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ | 49,691,905,114 | 50,273,737,051 | 49,603,035,555 | 50,195,876,203 |
| รายได้อื่น | | | | |
| ดอกเบี้ยรับ | 1,087,772,065 | 1,033,934,613 | 1,083,253,161 | 1,033,068,974 |
| ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ | - | 137,456,853 | - | 139,209,954 |
| ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารอนุพันธ์ | 648,870,660 | - | 648,870,660 | - |
| กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน | 1,434,572,140 | - | 1,434,572,140 | - |
| รายได้อื่น | 249,782,815 | 316,776,835 | 262,204,866 | 372,622,988 |
| รวมรายได้อื่น | 3,420,997,680 | 1,488,168,301 | 3,428,900,827 | 1,544,901,916 |
| รวมรายได้ | 53,112,902,794 | 51,761,905,352 | 53,031,936,382 | 51,740,778,119 |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิดา โคม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

| | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | |
| | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 |
| | บาท | บาท | บาท | บาท |
| ค่าใช้จ่าย | | | | |
| ค่าน้ำมันเครื่องบิน | 11,347,105,218 | 12,702,778,191 | 11,347,105,218 | 12,702,778,191 |
| ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน | 3,589,187,359 | 2,821,547,336 | 3,590,132,342 | 2,824,836,410 |
| ค่าบริการการบิน | 4,914,007,666 | 4,941,694,222 | 4,914,007,666 | 4,941,694,222 |
| ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ | 1,408,894,467 | 1,389,339,737 | 1,408,894,467 | 1,389,339,737 |
| ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน | 5,076,884,823 | 5,370,097,300 | 5,076,884,823 | 5,370,097,300 |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย | 3,799,874,688 | 3,075,988,862 | 3,795,206,456 | 3,071,767,916 |
| ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป | 2,605,115,506 | 2,424,509,976 | 2,605,115,506 | 2,424,509,976 |
| ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา | 2,478,617,283 | 2,387,709,161 | 2,468,121,234 | 2,378,276,332 |
| ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้ | - | 4,573,727 | - | 4,573,727 |
| ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ | - | 273,203,986 | - | 273,203,986 |
| ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ | 1,021,023,017 | - | 1,025,017,387 | - |
| ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์ | - | 106,964,117 | - | 106,964,117 |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | 2,062,110,872 | 2,857,449,309 | 2,057,854,873 | 2,862,145,218 |
| รวมค่าใช้จ่าย | 38,302,820,899 | 38,355,855,924 | 38,288,339,972 | 38,350,187,132 |
| กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน | 14,810,081,895 | 13,406,049,428 | 14,743,596,410 | 13,390,590,987 |
| ต้นทุนทางการเงิน | 2,986,655,175 | 3,480,847,839 | 2,986,297,308 | 3,480,654,219 |
| ขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตาม | | | | |
| มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 | 4,738,525 | 116,756,401 | 5,608,765 | 198,385,343 |
| ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม | (29,070,095) | (32,376,448) | - | - |
| กำไรก่อนภาษีเงินได้ | 11,847,758,290 | 9,840,821,636 | 11,751,690,337 | 9,711,551,425 |
| รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้ | (1,740,669,271) | (1,430,743) | (1,729,380,625) | 2,826,720 |
| กำไรสำหรับรอบระยะเวลา | 10,107,089,019 | 9,839,390,893 | 10,022,309,712 | 9,714,378,145 |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิดา โฉม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

| หมายเหตุ | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|---|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|
| | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | |
| | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 |
| | บาท | บาท | บาท | บาท |
| กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น | | | | |
| รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง | | | | |
| ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้ | | | | |
| วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น | 12,210 | 8,431,186 | 12,210 | 8,431,186 |
| ภาษีเงินได้จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้ | | | | |
| วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น | (2,442) | (1,686,238) | (2,442) | (1,686,238) |
| การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง | | | | |
| กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล | 22 | 3,253,517,378 | 5,702,415 | 3,253,517,378 |
| ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง | | | | |
| กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล | | (650,703,475) | (1,140,483) | (650,703,475) |
| รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง | | 2,602,823,671 | 11,306,880 | 2,602,823,671 |
| กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับรอบระยะเวลา - สุทธิจากภาษี | | 2,602,823,671 | 11,306,880 | 2,602,823,671 |
| กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับรอบระยะเวลา | | 12,709,912,690 | 9,850,697,773 | 12,625,133,383 |
| การแบ่งปันกำไร | | | | |
| ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ | | 10,092,728,589 | 9,831,747,305 | 10,022,309,712 |
| ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม | | 14,360,430 | 7,643,588 | - |
| | | 10,107,089,019 | 9,839,390,893 | 10,022,309,712 |
| การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม | | | | |
| ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ | | 12,695,552,260 | 9,843,054,185 | 12,625,133,383 |
| ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม | | 14,360,430 | 7,643,588 | - |
| | | 12,709,912,690 | 9,850,697,773 | 12,625,133,383 |
| กำไรต่อหุ้น | | | | |
| จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น) | | 28,303,291,567 | 28,303,291,567 | 28,303,291,567 |
| กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น) | | 0.36 | 0.35 | 0.35 |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิดโฉม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

| ข้อมูลทางการเงินรวม (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|----------|---------------|--|
| ส่วนของบริษัทใหญ่ | | | | | | | | | | | | | | | |
| องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น | | | | | | | | | | | | | | | |
| กำไร (ขาดทุน) สะสม | | | | กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น | | | | | | | | | | | |
| ทุนที่ออกและส่วนเกิน (ต่ำกว่า) | | กำไร (ขาดทุน) สะสม | | การเปลี่ยนแปลงใน | | ผลกำไร | | | | รวม | | ส่วนได้เสีย | | | |
| | | | | มูลค่ายุติธรรมของ | | ส่วนเกินทุน | | จากการวัดมูลค่า | | ส่วนแบ่งกำไร | | ของส่วนของผู้ถือหุ้น | | ที่ไม่มีอำนาจ | |
| ชำระแล้ว | | มูลค่าหุ้นสามัญ | | การป้องกันความเสี่ยง | | สินทรัพย์ | | ตราสารทุนที่กำหนดให้ | | เบ็ดเสร็จอื่นของ | | ส่วนของผู้ถือหุ้น | | รวม | |
| บาท | | บาท | | ที่มียุติธรรมเฉพาะส่วน | | สุทธิจากภาษี | | กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น | | วิธีส่วนได้เสีย | | ผู้ถือหุ้น | | รวม | |
| บาท | | บาท | | บาท | | บาท | | บาท | | บาท | | บาท | | บาท | |
| สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2568 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2568 | 283,032,915,670 | (142,322,289,314) | - | (104,135,784,750) | - | 8,858,814,750 | 21,885,080 | 54,532,491 | 8,935,232,321 | 45,510,073,927 | 78,665,413 | 45,588,739,340 | | | |
| การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | | | | | | | | | | | | |
| ลดมูลค่าหุ้น | (246,238,636,633) | 142,322,289,314 | - | 103,916,347,319 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | (22,824) | (22,824) | | |
| การโอนส่วนเกินทุนจากการตราตราสินทรัพย์ที่จำหน่าย | - | - | - | 20,383,848 | - | (20,383,848) | - | - | (20,383,848) | - | - | - | - | | |
| กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับรอบระยะเวลา | - | - | - | 9,831,747,305 | 4,561,932 | - | 6,744,948 | - | 11,306,880 | 9,843,054,185 | 7,643,588 | 9,850,697,773 | | | |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2568 | 36,794,279,037 | - | - | 9,632,693,722 | 4,561,932 | 8,838,430,902 | 28,630,028 | 54,532,491 | 8,926,155,353 | 55,353,128,112 | 86,286,177 | 55,439,414,289 | | | |
| สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2569 | 36,794,279,037 | - | 1,505,136,967 | 28,711,186,287 | (36,591,239) | 8,776,146,921 | 29,591,802 | 53,994,648 | 8,823,142,132 | 75,833,744,423 | 78,156,033 | 75,911,900,456 | | | |
| การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | | | | | | | | | | | | |
| เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | (22,699) | (22,699) | | | |
| การโอนส่วนเกินทุนจากการตราตราสินทรัพย์ที่จำหน่าย | - | - | - | 20,515,585 | - | (20,383,848) | - | (131,737) | (20,515,585) | - | - | - | | | |
| กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับรอบระยะเวลา | - | - | - | 10,092,728,589 | 2,602,813,903 | - | 9,768 | - | 2,602,823,671 | 12,695,552,260 | 14,360,430 | 12,709,912,690 | | | |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 36,794,279,037 | - | 1,505,136,967 | 38,824,430,461 | 2,566,222,664 | 8,755,763,073 | 29,601,570 | 53,862,911 | 11,405,450,218 | 88,529,296,683 | 92,493,764 | 88,621,790,447 | | | |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจตน์ม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

| หมายเหตุ | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|---|---------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|
| | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | |
| | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 |
| | บาท | บาท | บาท | บาท |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน | | | | |
| กำไรสำหรับรอบระยะเวลา | 10,107,089,019 | 9,839,390,893 | 10,022,309,712 | 9,714,378,145 |
| รายการปรับกระทบยอดกำไรขาดทุน | | | | |
| ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ | 1,740,669,271 | 1,430,743 | 1,729,380,625 | (2,826,720) |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย | 3,799,874,688 | 3,075,988,862 | 3,795,206,456 | 3,071,767,916 |
| เงินปันผลรับ | - | - | (2,503,739) | (7,022,682) |
| ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม | (29,070,095) | (32,376,448) | - | - |
| ดอกเบี้ยรับ | (1,087,772,065) | (1,033,934,613) | (1,083,253,161) | (1,033,068,974) |
| ต้นทุนทางการเงิน | 2,986,655,175 | 3,480,847,839 | 2,986,297,308 | 3,480,654,219 |
| ผล (กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ | | | | |
| ที่ยังไม่เกิดขึ้นสุทธิ | 687,071,604 | (1,215,854,999) | 690,324,737 | (1,215,428,045) |
| ขาดทุนจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้ | | | | |
| วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน | 1,560,000 | 91,885,591 | 1,560,000 | 91,885,591 |
| (กำไร) ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์ | 22 | (648,870,660) | 106,964,117 | (648,870,660) |
| (การกลับรายการ) ค่าใช้จ่ายกองทุนบำเหน็จพนักงาน | 19 | 9,725,947 | (11,200,658) | 9,725,947 |
| ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน | 20 | 118,999,267 | 119,741,724 | 115,576,278 |
| ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น | | | | |
| (การกลับรายการ) ขาดทุนจากค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ | | (89,142,561) | (89,142,561) | 10,877,220 |
| ขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน | | | | |
| การรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 | | 4,738,526 | 116,756,401 | 5,608,765 |
| ขาดทุน (กำไร) จากการยกเลิกและเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าเครื่องบิน | | (1,434,572,140) | 750,768,260 | (1,434,572,140) |
| กำไรจากการยกเลิกและเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าอื่น ๆ | | (1,345) | - | (1,345) |
| (กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ | | (1,371,533) | 7,944,816 | (1,368,261) |
| ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ | | 7,346,534 | 10,331 | 7,346,534 |
| ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้ | | - | 4,573,727 | - |
| ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ | | - | 273,203,986 | - |
| กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง | | | | |
| ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน | | 18,339,072,022 | 16,127,385,856 | 18,269,766,885 |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิดฉิม เทอดสดีร์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

| หมายเหตุ | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|---|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | |
| | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 |
| | บาท | บาท | บาท | บาท |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน | | | | |
| สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น) | | | | |
| ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น | (4,298,194,220) | (1,899,983,351) | (4,196,800,968) | (1,882,024,571) |
| สินค้าคงเหลือ | (143,814,750) | (307,066,271) | (143,814,750) | (307,066,271) |
| สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น | - | 3,703,738,500 | - | 3,703,738,500 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 629,560,000 | - | 629,560,000 | - |
| สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น | 27,075,042 | 24,740,650 | 27,075,042 | 24,740,650 |
| เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน | (210,209,157) | (351,182,316) | (210,209,157) | (351,182,316) |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น | (232,119,211) | 632,496,913 | (232,119,211) | 632,496,913 |
| หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง) | | | | |
| เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น | 18 (2,163,336,821) | 65,301,236 | (2,277,685,138) | 83,768,009 |
| รายได้รับล่วงหน้า | 3,045,270,504 | (1,172,837,391) | 3,045,270,504 | (1,172,837,391) |
| เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน | (31,506,357) | (29,844,188) | (31,506,357) | (29,844,188) |
| ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน | 20 (142,872,670) | (115,711,943) | (142,872,670) | (113,768,760) |
| ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น | (354,233,598) | - | (354,233,598) | - |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น | (218,000) | (730,500) | - | - |
| เงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน | 14,464,472,784 | 16,676,307,195 | 14,382,430,582 | 16,683,876,694 |
| จ่ายภาษีเงินได้ | (89,251,009) | (87,053,964) | (78,104,737) | (76,193,845) |
| กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน | 14,375,221,775 | 16,589,253,231 | 14,304,325,845 | 16,607,682,849 |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน | | | | |
| เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น | (205,363,068) | (4,931,928,200) | (205,363,068) | (4,931,928,200) |
| เงินมัดจำรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ | - | 8,557,220 | - | 8,557,220 |
| เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ | (4,001,732,276) | (278,503,981) | (4,001,662,193) | (276,044,579) |
| เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน | (1,715,900) | - | (1,715,900) | - |
| เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ | 211,551,434 | 89,518,393 | 211,551,434 | 89,518,393 |
| เงินสดจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจัดหาเครื่องบิน | 14 (2,975,937,949) | (139,379,669) | (2,975,937,949) | (139,379,669) |
| ดอกเบี้ยรับ | 678,450,366 | 742,923,867 | 678,450,141 | 742,821,162 |
| เงินปันผลรับ | 2,503,739 | 7,022,682 | 2,503,739 | 7,022,682 |
| กระแสเงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมลงทุน | (6,292,243,654) | (4,501,789,688) | (6,292,173,796) | (4,499,432,991) |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจตน์โฉม เทอดสกีร์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

| | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|---|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | |
| | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 |
| | บาท | บาท | บาท | บาท |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน | | | | |
| เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน | (17,972,183) | (17,972,337) | (17,972,183) | (17,972,337) |
| เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | (18,515,061) | (18,515,061) | (18,515,061) | (18,515,061) |
| เงินสดจ่ายชำระคินหนี้สินตามสัญญาเช่า | (3,960,856,588) | (4,260,062,720) | (3,958,198,788) | (4,259,197,787) |
| เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยหุ้นกู้ | (170,519,617) | (170,519,617) | (170,519,617) | (170,519,617) |
| เงินปันผลของบริษัทย่อยจ่ายให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม | - | (7,608) | - | - |
| กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน | (4,167,863,449) | (4,467,077,343) | (4,165,205,649) | (4,466,204,802) |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ | | | | |
| ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน | 3,915,114,672 | 7,620,386,200 | 3,846,946,400 | 7,642,045,056 |
| ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ยังไม่เกิดขึ้นที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 2,823,018,332 | 699,180,558 | 2,819,953,584 | 698,999,428 |
| ผลกระทบจากการตัดค่า (กลับรายการ) ด้านเครดิตที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 286,874 | (6,100,767) | 286,874 | (6,100,767) |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม | 78,579,243,163 | 84,212,099,225 | 76,524,023,214 | 84,011,866,101 |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 มีนาคม | 85,317,663,041 | 92,525,565,216 | 83,191,210,072 | 92,346,809,818 |

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจ็ดโฉม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

1 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2534 มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนเลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท คือ กระทรวงการคลัง ถือหุ้น ของบริษัท เป็นจำนวนร้อยละ 38.90 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว

ธุรกิจหลักของบริษัท คือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 61 จุดบินใน 27 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 8 จุดบินในประเทศไทย (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

บริษัทและบริษัทย่อย รวมกันเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”

2 เหตุการณ์สำคัญระหว่างรอบระยะเวลาบัญชีที่รายงาน

จากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางส่งผลกระทบต่อต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของธุรกิจการบิน ได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสัญญาจัดหาเชื้อเพลิงส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทเป็นสัญญาที่อ้างอิงราคา Jet A-1 ของเดือนก่อนหน้า จึงทำให้กลุ่มบริษัทไม่ได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญในไตรมาสที่ 1 กลุ่มบริษัทได้รับผลกระทบจากการปรับตัวสูงขึ้นของราคาน้ำมันและส่งผลต่อสัดส่วนต้นทุนเชื้อเพลิงต่อต้นทุนรวมของเที่ยวบินในไตรมาสที่ 2

เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงดังกล่าว กลุ่มบริษัทได้ดำเนินมาตรการรองรับหลายด้าน ได้แก่ การทำสัญญาประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน (Fuel Hedging) ล่วงหน้าตามสัดส่วนที่เหมาะสมกับสถานการณ์ การกระจายความเสี่ยงด้านการจัดหาเชื้อเพลิงจากผู้จำหน่ายหลายรายทั้งในและต่างประเทศ การบริหารจัดการการเติมเชื้อเพลิงระหว่างสถานี (Tankering) การทบทวนและปรับความถี่ของเส้นทางบินให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทาง ตลอดจนการปรับอัตราค่าธรรมเนียมขดเชยราคาน้ำมัน (Fuel Surcharge) ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงภายใต้กรอบของกฎหมาย

กลุ่มบริษัทยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และรักษาสภาพคล่องและกระแสเงินสดให้เพียงพอ เพื่อรองรับความผันผวนจากปัจจัยภายนอกที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งทบทวนแผนการดำเนินงานและควบคุมค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นอย่างต่อเนื่อง

3 เกณฑ์การจัดทำข้อมูลทางการเงิน

3.1 ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และข้อกำหนดเพิ่มเติมอื่นเกี่ยวกับรายงานทางการเงินที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ควรอ่านควบคู่กับงบการเงินของรอบปีบัญชี 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568

ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลภาษาไทยที่จัดทำตามกฎหมาย ในกรณีที่มึน้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความแตกต่างกัน ให้ใช้ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

- 3.2 นโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นนโยบายเดียวกันกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ยกเว้นการนำมามาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงมาถือปฏิบัติตั้งที่กล่าวในหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลข้อ 3.3
- 3.3 เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2569 กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2569 และเกี่ยวข้องกับกลุ่มบริษัท โดยการปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่ออย่าง เป็นสาระสำคัญต่อกลุ่มบริษัท
- 3.4 รายการบัญชีระหว่างบริษัทและบริษัทย่อยที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดบัญชีออกจากข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลรวม โดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

| ชื่อบริษัท | ลักษณะธุรกิจ | สถานที่หลัก ในการประกอบ ธุรกิจ | อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น | |
|---|---|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 |
| ถือหุ้นโดยบริษัท | | | | |
| บริษัท ไทย-อะมาดีอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด | บริการเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการเดินทางแบบครบวงจร | ไทย | 55 | 55 |
| บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด | บริการงานบุคลากรเฉพาะด้านให้กับบริษัท | ไทย | 49 ⁽¹⁾ | 49 ⁽¹⁾ |
| บริษัท ไทย เอ็ม อาร์ โอ กรุ๊ป จำกัด | บริการตรวจสอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาอากาศยาน | ไทย | 100 | 100 |
| บริษัท ไทย เอ็ม อาร์ โอ เซอร์วิสเซส จำกัด | บริการตรวจสอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาอากาศยาน | ไทย | 100 | 100 |
| ถือหุ้นโดยบริษัทและบริษัทย่อย | | | | |
| บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด | บริการฝึกอบรมด้านการบิน | ไทย | 74 | 74 |
| ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัท | | | | |
| บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด | | | | |
| - บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด | ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว | ไทย | 49 ⁽¹⁾ | 49 ⁽¹⁾ |

⁽¹⁾ กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่ง ตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัทและสั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจการทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัท ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 “งบการเงินรวม”

4 ประเมินการทางบัญชี

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารต้องใช้วิจารณญาณ การประมาณการ และข้อสมมติที่มีผลกระทบต่อการนำนโยบายการบัญชีมาใช้ และจำนวนเงินของสินทรัพย์และหนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากประมาณการ

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารใช้วิจารณญาณที่มีนัยสำคัญในการนำนโยบายการบัญชีของกลุ่มบริษัทและแหล่งที่มาของข้อมูลที่สำคัญของความเสี่ยงที่ไม่แน่นอนในการประมาณการที่มีอยู่มาใช้เช่นเดียวกับการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับรอบระยะเวลาปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568

5 ส่วนงานดำเนินงานและรายได้

5.1 ส่วนงานดำเนินงาน

บริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย

- (1) ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์
- (2) ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน
- (3) ส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวก การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทบันทึกการขายโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัท หักส่วนลดส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่น ๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนตามที่ตกลงร่วมกัน และบริษัทได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำข้อมูลทางการเงินรวม

กำไร (ขาดทุน) รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานในข้อมูลทางการเงินรวม มีดังนี้

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม

| | ข้อมูลทางการเงินรวม | | | | | | | |
|--|---------------------|-----------|-------------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| | กิจการขนส่งทางอากาศ | | หน่วยธุรกิจ | | กิจการอื่น ๆ | | รวม | |
| | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท |
| รายได้ภายนอก | 46,821 | 47,395 | 2,494 | 2,801 | 377 | 78 | 49,692 | 50,274 |
| รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน | (2,865) | (2,600) | 2,249 | 2,131 | 616 | 469 | - | - |
| ดอกเบี้ยรับ | 1,087 | 1,033 | - | - | 1 | 1 | 1,088 | 1,034 |
| กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน | 1,434 | - | - | - | - | - | 1,434 | - |
| กำไรจากการวัดมูลค่าตราสารอนุพันธ์ | 649 | - | - | - | - | - | 649 | - |
| กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ | - | 137 | - | - | - | - | - | 137 |
| รายได้อื่น ๆ | 215 | 257 | 31 | 55 | 4 | 5 | 250 | 317 |
| รวมรายได้ | 47,341 | 46,222 | 4,774 | 4,987 | 998 | 553 | 53,113 | 51,762 |
| ค่าน้ำมันเครื่องบิน | (11,347) | (12,703) | - | - | - | - | (11,347) | (12,703) |
| ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน | (2,300) | (1,672) | (928) | (798) | (362) | (352) | (3,590) | (2,822) |
| ค่าบริการการบิน | (4,911) | (4,936) | (3) | (6) | - | - | (4,914) | (4,942) |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย | (3,470) | (2,803) | (205) | (149) | (124) | (124) | (3,799) | (3,076) |
| ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ | - | (273) | - | - | - | - | - | (273) |
| ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้ | - | (4) | - | - | - | - | - | (4) |
| ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ | (1,025) | - | - | - | 4 | - | (1,021) | - |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | (11,746) | (12,837) | (1,756) | (1,795) | (134) | (21) | (13,636) | (14,653) |
| ต้นทุนทางการเงิน | (2,987) | (3,481) | - | - | - | - | (2,987) | (3,481) |
| ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม | 29 | 32 | - | - | - | - | 29 | 32 |
| รวมค่าใช้จ่าย | (37,757) | (38,677) | (2,892) | (2,748) | (616) | (497) | (41,265) | (41,922) |
| กำไรก่อนภาษีเงินได้ | 9,584 | 7,545 | 1,882 | 2,239 | 382 | 56 | 11,848 | 9,840 |
| ภาษีเงินได้ | | | | | | | (1,741) | (1) |
| กำไรของส่วนงาน | | | | | | | 10,107 | 9,839 |

กลุ่มบริษัทไม่มีรายได้จากลูกค้ารายใดรายหนึ่งที่มีสัดส่วนรายได้จากลูกค้าดังกล่าวเกินกว่าร้อยละ 10 จากรายได้รวม

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

สินทรัพย์และหนี้สินของกลุ่มบริษัทจำแนกตามส่วนงานได้ดังนี้

| | ข้อมูลทางการเงินรวม | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------|-----------|-------------|-----------|--------------|-----------|----------------|----------------|
| | กิจการขนส่งทางอากาศ | | หน่วยธุรกิจ | | กิจการอื่น ๆ | | รวม | |
| | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 |
| ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | 155,147 | 140,135 | 608 | 750 | 2,624 | 1,000 | 158,379 | 141,885 |
| เงินลงทุนในบริษัทร่วม | 724 | 698 | - | - | - | - | 724 | 698 |
| ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ | 40,026 | 36,278 | 5,039 | 4,738 | 1,415 | 1,340 | 46,480 | 42,356 |
| สินทรัพย์สิทธิการใช้ | 65,100 | 65,550 | 2,508 | 2,570 | 840 | 1,163 | 68,448 | 69,283 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น | 48,845 | 48,211 | 1 | 1 | 260 | 11 | 49,106 | 48,223 |
| สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน | - | - | - | - | - | - | 1,405 | 1,614 |
| สินทรัพย์รวม | | | | | | | 324,542 | 304,059 |
| หนี้สินหมุนเวียน | 77,267 | 72,642 | 671 | 506 | 846 | 893 | 78,784 | 74,041 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน | 153,901 | 150,478 | - | - | 101 | 82 | 154,002 | 150,560 |
| หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน | - | - | - | - | - | - | 3,135 | 3,547 |
| หนี้สินรวม | | | | | | | 235,921 | 228,148 |

5.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามภูมิศาสตร์ มีดังนี้

| | ข้อมูลทางการเงินรวม | |
|------------------------------|---------------------|---------------|
| | 31 มีนาคม | 31 มีนาคม |
| | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 |
| | ล้านบาท | ล้านบาท |
| รายได้ภายในประเทศ | | |
| รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ | 2,603 | 2,205 |
| รายได้จากหน่วยธุรกิจ | 2,494 | 2,801 |
| รายได้จากกิจการอื่น | 377 | 78 |
| รายได้ต่างประเทศ | | |
| รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ | | |
| ทวีปเอเชีย | 22,078 | 23,555 |
| ทวีปยุโรป | 17,715 | 17,277 |
| ทวีปออสเตรเลีย | 4,425 | 4,358 |
| รวมรายได้ | 49,692 | 50,274 |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

5.3 รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

การจำแนกรายได้

รายได้จากการขายและให้บริการสำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม จำแนกตามช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้และประเภทของสินค้าหรือบริการได้ดังนี้

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม

| | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 ล้านบาท | 31 มีนาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 ล้านบาท | 31 มีนาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท |
| ช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้ | | | | |
| ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง | | | | |
| หน่วยธุรกิจ | | | | |
| รายได้จากหน่วยธุรกิจ | 656 | 1,915 | 656 | 1,915 |
| ตลอดช่วงเวลา | | | | |
| กิจการขนส่งทางอากาศ | | | | |
| รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน | 42,340 | 43,219 | 42,340 | 43,219 |
| รายได้ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์ | 4,128 | 4,176 | 4,128 | 4,176 |
| รายได้อื่น ๆ | 352 | - | 352 | - |
| หน่วยธุรกิจ | | | | |
| รายได้ค่าบริการคลังสินค้า | 933 | 794 | 933 | 794 |
| รายได้จากหน่วยธุรกิจ | 905 | - | 905 | - |
| กิจการอื่น | | | | |
| รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน | 289 | 92 | 289 | 92 |
| รายได้ค่าบริการอื่น | 89 | 78 | - | - |
| รวม | 49,692 | 50,274 | 49,603 | 50,196 |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

6 ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

6.1 รายการที่ไม่ใช่เงินสดสำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม มีดังนี้

| | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|---|---------------------|-----------|-----------------------------|-----------|
| | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท |
| กลับรายการเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน | 1,022 | 2,494 | 1,022 | 2,494 |
| การจัดประเภทภาษีเงินได้รอขคิด | 325 | 313 | 325 | 313 |
| เจ้าหน้าที่ค่าซื้อสินทรัพย์ | 556 | 214 | 556 | 214 |
| ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น | 7 | - | 7 | - |

6.2 การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน มีดังนี้

| | ข้อมูลทางการเงินรวม | | | | | ยอด คงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 |
|--|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|--|
| | ยอดยกมา | กระแสเงินสด | การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด | | | |
| | | | จากอัตรา แลกเปลี่ยน | เงินตรา ต่างประเทศ | เพิ่มขึ้น อื่น ๆ | |
| สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 1 มกราคม พ.ศ. 2569 | จากกิจกรรม จัดหาเงิน | เงินตรา ต่างประเทศ | เพิ่มขึ้น | อื่น ๆ | พ.ศ. 2569 |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน | 4,767 | (18) | - | - | 110 | 4,859 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 6,787 | (19) | - | - | 77 | 6,845 |
| หนี้สินตามสัญญาเช่า | 77,193 | (3,961) | 3,057 | 1,843 | 677 | 78,809 |
| หุ้นกู้ | 28,926 | (171) | - | - | 632 | 29,387 |
| รวม | 117,673 | (4,169) | 3,057 | 1,843 | 1,496 | 119,900 |

| | ข้อมูลทางการเงินรวม | | | | | ยอด คงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2568 |
|--|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|--|
| | ยอดยกมา | กระแสเงินสด | การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด | | | |
| | | | จากอัตรา แลกเปลี่ยน | เงินตรา ต่างประเทศ | เพิ่มขึ้น อื่น ๆ | |
| สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2568 | 1 มกราคม พ.ศ. 2568 | จากกิจกรรม จัดหาเงิน | เงินตรา ต่างประเทศ | เพิ่มขึ้น | อื่น ๆ | พ.ศ. 2568 |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน | 4,416 | (18) | - | - | 101 | 4,499 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 6,562 | (19) | - | - | 73 | 6,616 |
| หนี้สินตามสัญญาเช่า | 90,607 | (4,260) | (713) | 572 | (1,095) | 85,111 |
| หุ้นกู้ | 27,156 | (171) | - | - | 593 | 27,578 |
| รวม | 128,741 | (4,468) | (713) | 572 | (328) | 123,804 |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

| | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | | | | | ยอด คงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 |
|-------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--|----------------------|-------------------|--|
| | ยอดยกมา | กระแสเงินสด | การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด | | | |
| | ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2569 | จากกิจกรรม จัดหาเงิน ล้านบาท | จากอัตรา แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ ล้านบาท | เพิ่มขึ้น ล้านบาท | อื่น ๆ ล้านบาท | |
| เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน | 4,767 | (18) | - | - | 110 | 4,859 |
| เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 6,787 | (19) | - | - | 77 | 6,845 |
| หนี้สินตามสัญญาเช่า | 77,179 | (3,959) | 3,057 | 1,843 | 677 | 78,797 |
| หุ้นกู้ | 28,926 | (171) | - | - | 632 | 29,387 |
| รวม | 117,659 | (4,167) | 3,057 | 1,843 | 1,496 | 119,888 |

| | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | | | | | ยอด คงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2568 |
|-------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--|----------------------|-------------------|--|
| | ยอดยกมา | กระแสเงินสด | การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด | | | |
| | ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2569 | จากกิจกรรม จัดหาเงิน ล้านบาท | จากอัตรา แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ ล้านบาท | เพิ่มขึ้น ล้านบาท | อื่น ๆ ล้านบาท | |
| เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน | 4,416 | (18) | - | - | 101 | 4,499 |
| เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 6,562 | (19) | - | - | 73 | 6,616 |
| หนี้สินตามสัญญาเช่า | 90,584 | (4,259) | (713) | 572 | (1,095) | 85,089 |
| หุ้นกู้ | 27,156 | (171) | - | - | 593 | 27,578 |
| รวม | 128,718 | (4,467) | (713) | 572 | (328) | 123,782 |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

7 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

| | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|------------------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท |
| ลูกหนี้การค้า | | | | |
| กิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 22 | 20 | 33 | 31 |
| กิจการอื่น | 15,293 | 12,111 | 15,240 | 12,080 |
| หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต | (3,968) | (3,893) | (3,967) | (3,891) |
| รวมลูกหนี้การค้า | 11,347 | 8,238 | 11,306 | 8,220 |
| ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น | | | | |
| กิจการที่เกี่ยวข้องกัน | - | - | 279 | 278 |
| กิจการอื่น | 9,778 | 9,095 | 9,714 | 9,008 |
| หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต | (7,210) | (7,283) | (7,463) | (7,535) |
| รวมลูกหนี้หมุนเวียนอื่น | 2,568 | 1,812 | 2,530 | 1,751 |
| รายได้ค้างรับ | 13,915 | 10,050 | 13,836 | 9,971 |
| ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ | 1,112 | 613 | 1,146 | 761 |
| รวม | 1,935 | 1,631 | 2,046 | 1,742 |
| | 16,962 | 12,294 | 17,028 | 12,474 |

ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 บริษัทมีค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตสำหรับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น จำนวน 3,967 ล้านบาท และ 7,463 ล้านบาท ตามลำดับ ในข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ โดยส่วนใหญ่เป็นการรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตสำหรับลูกหนี้บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่อยู่ระหว่างชำระบัญชีของบริษัท จำนวน 9,718 ล้านบาท และลูกหนี้รายอื่น ๆ จำนวน 1,712 ล้านบาท

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้การค้ามีดังนี้

| | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 ล้านบาท | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 ล้านบาท | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท |
| กิจการที่เกี่ยวข้องกัน | | | | |
| ยังไม่ครบกำหนดชำระ | 8 | 5 | 9 | 5 |
| เกินกำหนดชำระ: | | | | |
| น้อยกว่า 6 เดือน | 1 | 2 | 1 | 9 |
| 6 - 12 เดือน | - | - | 6 | - |
| 1 - 2 ปี | - | - | 3 | 3 |
| มากกว่า 2 ปี | 13 | 13 | 14 | 14 |
| | 22 | 20 | 33 | 31 |
| <u>หัก</u> ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต | - | - | (8) | (8) |
| | 22 | 20 | 25 | 23 |

| | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 ล้านบาท | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 ล้านบาท | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท |
| กิจการอื่น | | | | |
| ยังไม่ครบกำหนดชำระ | 8,487 | 5,948 | 8,465 | 5,931 |
| เกินกำหนดชำระ: | | | | |
| น้อยกว่า 6 เดือน | 2,398 | 1,794 | 2,379 | 1,789 |
| 6 - 12 เดือน | 106 | 151 | 105 | 151 |
| 1 - 2 ปี | 344 | 401 | 344 | 402 |
| มากกว่า 2 ปี | 3,958 | 3,817 | 3,947 | 3,807 |
| | 15,293 | 12,111 | 15,240 | 12,080 |
| <u>หัก</u> ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต | (3,968) | (3,893) | (3,959) | (3,883) |
| | 11,325 | 8,218 | 11,281 | 8,197 |
| รวม | 11,347 | 8,238 | 11,306 | 8,220 |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

8 สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

| ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 |
| ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท |

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุน

ตัดจำหน่าย

| | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|
| ตัวเงินที่มีสิทธิไถ่ถอนคืนได้ | 30,246 | 29,222 | 30,246 | 29,222 |
| เงินฝากประจำที่มีระยะเวลาที่ครบกำหนด ชำระมากกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี | 16,767 | 15,769 | 16,737 | 15,739 |
| รวม | 47,013 | 44,991 | 46,983 | 44,961 |
| หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต | (11) | (10) | (11) | (10) |
| รวม | 47,002 | 44,981 | 46,972 | 44,951 |

9 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายสำหรับ รอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม มีดังนี้

| | ข้อมูลทางการเงินรวมและ ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|--|---|----------------------|
| | พ.ศ. 2569 ล้านบาท | พ.ศ. 2568 ล้านบาท |
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม | 1,615 | 1,734 |
| <u>เพิ่มขึ้น</u> จากการโอนจัดประเภทเป็น สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภท เป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย - มูลค่าตามบัญชีสุทธิ | 1 | 607 |
| <u>ลดลง</u> จากการรับรู้ค่าเผื่อการด้อยค่า จากการจำหน่าย | - | (133) |
| | (211) | (593) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม | 1,405 | 1,615 |

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายสำหรับ รอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 ในข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ ได้แก่

การจำหน่ายเครื่องบินแบบ B777-200 จำนวน 1 ลำ A380-800 จำนวน 1 ลำและสินทรัพย์อื่นให้กับผู้ซื้อ (กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน) ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวนรวม 211 ล้านบาท

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

10 เงินลงทุน

10.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมซึ่งบันทึกตามวิธีส่วนได้เสียสำหรับข้อมูลทางการเงินรวมและวิธีราคาทุนสำหรับข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการและเงินปันผลรับ มีดังนี้

| ชื่อบริษัท | ประเทศที่ กิจการ จัดตั้ง | ลักษณะธุรกิจ | สัดส่วนความ เป็นเจ้าของ (ร้อยละ) | | ทุนจดทะเบียน ที่ชำระแล้ว | | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | | | |
|---|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|------------|-----------------------------|------------|--------------|------------|
| | | | ณ วันที่ | ณ วันที่ | ณ วันที่ | ณ วันที่ | วิธีส่วนได้เสีย | | วิธีราคาทุน | | เงินปันผลรับ | |
| | | | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 | ณ วันที่ | ณ วันที่ | ณ วันที่ | ณ วันที่ | 31 มีนาคม | 31 ธันวาคม |
| ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท |
| บริษัทร่วม | | | | | | | | | | | | |
| บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด | ไทย | ประกอบธุรกิจ โรงแรม | 40 | 40 | 120 | 120 | 100 | 103 | 48 | 48 | - | - |
| บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด | ไทย | ผลิตอาหารและ ให้บริการ | 30 | 30 | 130 | 130 | 253 | 231 | 39 | 39 | - | 12 |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด | ไทย | ประกอบธุรกิจ โรงแรม | 30 | 30 | 1,018 | 1,018 | 372 | 364 | 305 | 305 | 3 | 7 |
| รวม | | | | | | | 725 | 698 | 392 | 392 | 3 | 19 |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

10.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกตามวิธีราคาทุนสำหรับข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการและเงินปันผลรับ มีดังนี้

| ชื่อบริษัท | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | | ทุนจดทะเบียน | | วิธีราคาทุน | | วิธีราคาทุน - สุทธิ | | เงินปันผลรับ | |
|---|---------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | สัดส่วนความเป็นเจ้าของ (ร้อยละ) | | ที่ชำระแล้ว | | | | | | | |
| | ณ วันที่ | ณ วันที่ | ณ วันที่ | ณ วันที่ | ณ วันที่ | ณ วันที่ | ณ วันที่ | ณ วันที่ | ณ วันที่ | ณ วันที่ |
| | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท |
| บริษัทย่อย | | | | | | | | | | |
| บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด | 55 | 55 | 15 | 15 | 8 | 8 | 8 | 8 | - | 37 |
| บริษัท ริงสเปน เซอร์วิสเชส จำกัด | 49 ⁽¹⁾ | 49 ⁽¹⁾ | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด | 49 ⁽¹⁾ | 49 ⁽¹⁾ | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 |
| บริษัท ไทย เอ็ม อาร์ โอ กรุ๊ป จำกัด | 100 | 100 | 1 | 1 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | - | - |
| บริษัท ไทย เอ็ม อาร์ โอ เซอร์วิสเชส จำกัด | 100 | 100 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | - | - |
| รวม | | | | | 2,010 | 2,010 | 2,010 | 2,010 | - | 38 |

(1) กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่ง ตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัทและสั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจการการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัท ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 “งบการเงินรวม”

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

11 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม มีดังนี้

| | ข้อมูล ทางการเงินรวม ล้านบาท | ข้อมูล ทางการเงิน เฉพาะกิจการ ล้านบาท |
|--|------------------------------------|--|
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม | 42,356 | 42,312 |
| <u>เพิ่มขึ้น</u> จากการซื้อ | 5,666 | 5,666 |
| <u>ลดลง</u> จากการโอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ ถือไว้เพื่อขาย | (1) | (1) |
| จากการจำหน่าย | (7) | (7) |
| จากค่าเสื่อมราคา | (1,534) | (1,532) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม | 46,480 | 46,438 |

ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 80 ลำ และมีเครื่องบินที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงานจำนวน 4 ลำ เครื่องบินที่ใช้ดำเนินงาน ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 11 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าจำนวน 69 ลำ ซึ่งแสดงเป็นที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์และสินทรัพย์สิทธิการใช้ ตามลำดับ

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 บริษัทปรับเปลี่ยนสัญญาเช่าให้เป็นการซื้อเครื่องบิน แบบ A320-200 จำนวน 1 ลำ และแบบ B777-300ER จำนวน 1 ลำ จำนวน 881 ล้านบาท และ 2,731 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้เช่า ตั้งอยู่ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 2,171 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2579 และผู้ให้เช่าจะต่ออายุสัญญาให้กับผู้เช่าต่อไปอีก 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2579 ถึงวันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2583

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

12 สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม มีดังนี้

| | ข้อมูล ทางการเงินรวม ล้านบาท | ข้อมูล ทางการเงิน เฉพาะกิจการ ล้านบาท |
|---|------------------------------------|--|
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม | 69,283 | 69,270 |
| <u>เพิ่มขึ้น</u> จากการทำสัญญาใหม่ - ราคาทุน | 1,851 | 1,851 |
| <u>ลดลง</u> จากการวัดมูลค่าตามหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ | (162) | (162) |
| จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน | (262) | (262) |
| จากค่าเสื่อมราคา | (2,262) | (2,260) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม | 68,448 | 68,437 |

ในระหว่างไตรมาส บริษัทได้ลงนามในสัญญาซื้อเครื่องบินแบบ Airbus A320-200 จำนวน 1 ลำ และบริษัทได้ลงนามในสัญญาซื้อเครื่องบินแบบ Boeing 777-300ER จำนวน 1 ลำ ซึ่งสัญญาซื้อเครื่องบินทั้งสองฉบับถือเป็นการเปลี่ยนแปลงในสัญญาเช่าเครื่องบินฉบับเดิมที่บริษัทมีอยู่กับผู้ให้เช่า และบริษัทได้รับมอบเครื่องบินจากผู้เช่าแล้ว ดังนั้น บริษัทจึงได้ปรับปรุงราคาทุนของการซื้อเครื่องบินดังกล่าว ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ พร้อมทั้งปรับปรุงเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน และประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นสำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน ให้สอดคล้องกับเงื่อนไขของการโอนกรรมสิทธิ์ นอกจากนี้ บริษัทได้วัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่สำหรับเครื่องบินแต่ละลำ โดยพิจารณาจากระยะเวลาเช่าคงเหลือตามที่ได้ตกลงไว้กับผู้ให้เช่าแต่ละราย และรับรู้ผลของการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่โดยการปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ผลจากการเปลี่ยนแปลงและการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าว บริษัทได้รับรู้เป็นกำไรจากการยกเลิกและปรับปรุงสัญญาเช่าเครื่องบินสำหรับรอบระยะเวลาเป็นจำนวนสุทธิ 428 ล้านบาท

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

13 เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน

รายการเคลื่อนไหวของเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินสำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม มีดังนี้

| | ข้อมูลทางการเงินรวม และข้อมูลทางการเงิน เฉพาะกิจการ ล้านบาท |
|---|--|
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม | 11,111 |
| <u>เพิ่มขึ้น</u> จากการจ่ายชำระ | 344 |
| จากการปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ยังไม่เกิดขึ้น | 448 |
| <u>ลดลง</u> จากการรับคืนเงินประกัน | (134) |
| จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน | (1,022) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม | 10,747 |

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่าเครื่องบินเป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บจากผู้เช่าในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องบินตามสภาพการบินและมีเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามตารางการบำรุงรักษา โดยสามารถรับคืนเมื่อนำเครื่องบินไปซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามแผนการบำรุงรักษาและเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาเช่า

14 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

| | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|---|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 ล้านบาท | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 ล้านบาท | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท |
| เงินจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจัดหาเครื่องบิน | 12,609 | 9,634 | 12,609 | 9,634 |
| เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน | 3,193 | 3,017 | 3,193 | 3,017 |
| เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน | 5,761 | 5,792 | 5,761 | 5,792 |
| เงินมัดจำอื่น | 1,268 | 1,272 | 1,268 | 1,272 |
| เงินวางหลักประกันตราสารอนุพันธ์ | 1,914 | 1,841 | 1,914 | 1,841 |
| ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายรอขอคืน | 325 | - | 325 | - |
| อื่น ๆ | 762 | 619 | 758 | 616 |
| <u>หัก</u> ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต | (9) | (8) | (9) | (8) |
| รวม | 25,823 | 22,167 | 25,819 | 22,164 |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

15 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะ เป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และมีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ตลอดจนทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น ผู้ถือหุ้นใหญ่ ได้แก่ กระทั่งกรรมการคลัง หน่วยงานต่าง ๆ ภายใต้สังกัดกระทรวงการคลัง และกิจการที่มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน ได้แก่ กิจการอื่น ๆ ที่มีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ หรือกระทรวงการคลังมีอำนาจควบคุม หรือควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการ บริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้กำหนดขึ้นโดยใช้ราคาตลาดหรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญาหากไม่มีราคาตลาดรองรับ

15.1 รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สรุปได้ดังนี้

| สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|--|----------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|
| | พ.ศ. 2569 ล้านบาท | พ.ศ. 2568 ล้านบาท | พ.ศ. 2569 ล้านบาท | พ.ศ. 2568 ล้านบาท |
| ผู้ถือหุ้นใหญ่ | | | | |
| ซื้อสินค้าและบริการ | 4 | 4 | 4 | 4 |
| ดอกเบี้ยจ่าย | 63 | 55 | 63 | 55 |
| บริษัทย่อย | | | | |
| ขายและให้บริการ | - | - | 69 | 12 |
| ซื้อสินค้าและบริการ | - | - | 130 | 394 |
| บริษัทร่วม | | | | |
| ซื้อสินค้าและบริการ | 31 | 90 | 31 | 90 |
| เงินปันผลรับ | 3 | 7 | 3 | 7 |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

| สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|--|----------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|
| | พ.ศ. 2569 ล้านบาท | พ.ศ. 2568 ล้านบาท | พ.ศ. 2569 ล้านบาท | พ.ศ. 2568 ล้านบาท |
| กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน | | | | |
| ขายและให้บริการ | 40 | 29 | 40 | 29 |
| ซื้อสินค้าและบริการ | 5,465 | 4,884 | 5,465 | 4,884 |
| ดอกเบี้ยจ่าย | 22 | 36 | 22 | 36 |
| ค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร | | | | |
| ค่าตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น | 13 | 10 | 11 | 9 |
| ค่าตอบแทนคณะกรรมการบริหาร | 18 | 4 | 17 | 4 |
| ผลประโยชน์หลังออกจากงาน | 0.47 | 0.36 | 0.47 | 0.36 |

ค่าตอบแทนผู้บริหารพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกรายต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัทในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน

15.2 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

| ณ วันที่ | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|---|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 ล้านบาท | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 ล้านบาท | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท |
| ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น | | | | |
| บริษัทย่อย | - | - | 279 | 289 |
| กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน | 22 | 20 | 33 | 20 |
| รวม | 22 | 20 | 312 | 309 |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงยอดคงเหลือก่อนหักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต

| | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|---|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 ล้านบาท | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 ล้านบาท | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท |
| เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น | | | | |
| บริษัทย่อย | - | - | 119 | 295 |
| บริษัทร่วม | 25 | 36 | 25 | 36 |
| กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน | 794 | 797 | 794 | 797 |
| รวม | 819 | 833 | 938 | 1,128 |
| เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น | | | | |
| บริษัทร่วม | 5 | 5 | 5 | 5 |
| กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน | 1,314 | 1,103 | 1,314 | 1,103 |
| รวม | 1,319 | 1,108 | 1,319 | 1,108 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระ | | | | |
| ภายในหนึ่งปีจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | | | | |
| จากสถาบันการเงินในประเทศที่ | | | | |
| ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม | 501 | 501 | 501 | 501 |
| รวม | 501 | 501 | 501 | 501 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | | | | |
| จากสถาบันการเงินในประเทศที่ | | | | |
| ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม | 6,345 | 6,286 | 6,345 | 6,286 |
| รวม | 6,345 | 6,286 | 6,345 | 6,286 |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

| | ข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | | | |
|---|---|-------------|--------------|--------------|
| | อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี) | | จำนวนเงิน | |
| | ณ วันที่ | ณ วันที่ | ณ วันที่ | ณ วันที่ |
| | 31 มีนาคม | 31 ธันวาคม | 31 มีนาคม | 31 ธันวาคม |
| | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท |
| หนี้สินหมุนเวียน | | | | |
| จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ | | | | |
| มีอำนาจควบคุม | 1.00 - 1.50 | 1.00 - 1.50 | 501 | 501 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน | | | | |
| จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ | | | | |
| มีอำนาจควบคุม | 1.00 - 1.50 | 1.00 - 1.50 | 6,345 | 6,286 |
| รวม | | | 6,846 | 6,787 |

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเพิ่มเติมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

15.3 สัญญาสำคัญที่ทำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยตกลงรับบริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

16 หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

16.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ประกอบด้วย

| วันที่เริ่มต้นสัญญา ตามสัญญาเงินกู้ยืมเดิม | ข้อมูลทางการเงินรวมและ ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | | |
|---|---|----------------------|-----------------------|
| | จำนวนเงิน | | |
| | อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี) ล้านบาท | 31 มีนาคม ล้านบาท | 31 ธันวาคม ล้านบาท |
| 20 ธันวาคม พ.ศ. 2553 | 1.00 - 1.50 | 1,131 | 1,108 |
| 31 มีนาคม พ.ศ. 2557 และ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2561 | 1.00 - 1.50 | 428 | 421 |
| 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2561 | 1.00 - 1.50 | 929 | 911 |
| 8 ตุลาคม พ.ศ. 2562 | 1.00 - 1.50 | 942 | 924 |
| 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 | 1.00 - 1.50 | 1,429 | 1,403 |
| รวม | | 4,859 | 4,767 |
| หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | | (486) | (486) |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน | | | |
| - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | | 4,373 | 4,281 |

เงินกู้ยืมดังกล่าวมีวันที่เริ่มครบกำหนดจ่ายชำระตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2578

| | ข้อมูลทางการเงินรวมและ ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|-------------------------------|---|----------------------|
| | 31 มีนาคม | 31 ธันวาคม |
| | พ.ศ. 2569 ล้านบาท | พ.ศ. 2568 ล้านบาท |
| จำนวนเงินต้นที่ต้องจ่ายชำระ | 7,232 | 7,232 |
| หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี | (2,373) | (2,465) |
| รวม | 4,859 | 4,767 |

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติมและไม่มีการชำระคืนเงินต้น นอกจากนี้ บริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่นไปค้ำประกันการกู้ยืมกับเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินดังกล่าว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

16.2 หุ้นกู้ในสกุลเงินบาทเสนอขายให้แก่นักลงทุน ซึ่งเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ และไม่มีหลักประกัน ประกอบด้วย

| | ข้อมูลทางการเงินรวมและ ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|-------------------------------|---|-------------------------|
| | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 |
| | ล้านบาท | ล้านบาท |
| จำนวนเงินต้นที่ต้องจ่ายชำระ | 46,103 | 46,103 |
| ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพัก | 1,045 | 1,045 |
| หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี | (17,761) | (18,222) |
| รวม | 29,387 | 28,926 |

ตามที่ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2564 ส่งผลให้หุ้นกู้มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระเงินและอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเริ่มครบกำหนดชำระตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2571 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2579 โดยมูลค่าหุ้นกู้ที่ออกจำหน่ายไม่มีการเปลี่ยนแปลง

ต่อมาเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ถึง 15 ของแผนฟื้นฟูกิจการ (แตกต่างกันไปในแต่ละกลุ่ม) เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เป็นทุนด้วยจำนวนเงินต้นตามแผนฟื้นฟูกิจการในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดที่ได้รับชำระหนี้ ทั้งนี้ บริษัทชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เป็นทุนตามสัดส่วนดังกล่าวแล้วในปี พ.ศ. 2567 ภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม โดยเริ่มครบกำหนดชำระตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2571 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2579 และได้กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสด ใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาไถ่ถอนตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 บริษัทไม่มีการออกหุ้นกู้เพิ่มเติมและไม่มีการชำระคืนเงินต้น

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

17 หนี้สินตามสัญญาเช่า

รายการเคลื่อนไหวของหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม มีดังนี้

| | ข้อมูลทางการเงิน รวม ล้านบาท | ข้อมูลทางการเงิน เฉพาะกิจการ ล้านบาท |
|---|------------------------------------|--|
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม | 77,193 | 77,179 |
| <u>เพิ่มขึ้น</u> จากการทำสัญญาเช่าใหม่ | 1,843 | 1,843 |
| ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ | 3,057 | 3,057 |
| <u>ลดลง</u> จากการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า | (732) | (732) |
| จ่ายชำระ | (1,864) | (1,862) |
| จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน | (688) | (688) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม | 78,809 | 78,797 |

หนี้สินตามสัญญาเช่า ประกอบด้วย

| | ข้อมูลทางการเงิน รวม ล้านบาท | ข้อมูลทางการเงิน เฉพาะกิจการ ล้านบาท |
|---|------------------------------------|--|
| หนี้สินตามสัญญาเช่า | 78,809 | 78,797 |
| <u>หัก</u> ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | (8,893) | (8,882) |
| หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 69,916 | 69,915 |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

18 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

| | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|---------------------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท |
| ส่วนที่หมุนเวียน | | | | |
| เจ้าหนี้การค้า | | | | |
| กิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 819 | 833 | 938 | 1,128 |
| กิจการอื่น | 7,635 | 7,456 | 7,616 | 7,443 |
| รวมเจ้าหนี้การค้า | 8,454 | 8,289 | 8,554 | 8,571 |
| เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น | | | | |
| กิจการอื่น ⁽¹⁾ | 12,726 | 11,866 | 12,686 | 11,830 |
| รวมเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น | 12,726 | 11,866 | 12,686 | 11,830 |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | 6,888 | 7,080 | 7,002 | 7,122 |
| ดอกเบี้ยค้างจ่าย | 233 | 236 | 233 | 236 |
| ค่าบริการการบินค้างจ่าย | 2,422 | 1,922 | 2,422 | 1,922 |
| รวมส่วนที่หมุนเวียน | 30,723 | 29,393 | 30,897 | 29,681 |
| ส่วนที่ไม่หมุนเวียน | | | | |
| เจ้าหนี้การค้า | | | | |
| กิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 1,319 | 1,108 | 1,319 | 1,108 |
| กิจการอื่น | 2,825 | 2,684 | 2,825 | 2,684 |
| เจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น - กิจการอื่น | 1,040 | 1,510 | 1,040 | 1,510 |
| รวมส่วนที่ไม่หมุนเวียน | 5,184 | 5,302 | 5,184 | 5,302 |
| รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น | 35,907 | 34,695 | 36,081 | 34,983 |

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

รายละเอียดของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน มีดังนี้

| | ข้อมูลทางการเงินรวม | | ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|---|------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท |
| ส่วนที่ไม่หมุนเวียน | | | | |
| เจ้าหนี้การค้า | | | | |
| กิจการที่เกี่ยวข้องกัน | | | | |
| เงินต้น | 1,328 | 1,121 | 1,328 | 1,121 |
| หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี | (9) | (13) | (9) | (13) |
| รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 1,319 | 1,108 | 1,319 | 1,108 |
| กิจการอื่น | | | | |
| เงินต้น | 3,753 | 3,649 | 3,753 | 3,649 |
| หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี | (928) | (965) | (928) | (965) |
| รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการอื่น | 2,825 | 2,684 | 2,825 | 2,684 |
| เจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น | | | | |
| กิจการอื่น | | | | |
| เงินต้น | 1,088 | 1,594 | 1,088 | 1,594 |
| หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี | (48) | (84) | (48) | (84) |
| รวมเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น | 1,040 | 1,510 | 1,040 | 1,510 |
| รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น | | | | |
| ส่วนที่ไม่หมุนเวียน | 5,184 | 5,302 | 5,184 | 5,302 |

(1) ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เจ้าหนี้กิจการอื่นประกอบด้วยเจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมสนามบิน จำนวน 7,601 ล้านบาท และ 7,421 ล้านบาท ตามลำดับ

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นถูกปรับปรุงให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันที่ครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ซึ่งมีกำหนดชำระเงินงวดแรกในวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงปรับปรุงหนี้สินและจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

19 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทจัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานสำหรับพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“กองทุน”) บริษัทจ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัท มีรายละเอียดดังนี้

| | ข้อมูลทางการเงินรวมและ ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|--|---|------------------------------------|
| | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 ล้านบาท | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ล้านบาท |
| เงินฝากธนาคาร | | |
| (แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น) | 743 | 770 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 1 | 1 |
| รวมสินทรัพย์ | 744 | 771 |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | | |
| เจ้าหนี้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) | 181 | 185 |
| หนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานพ้นสภาพ | 1 | 1 |
| เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน | 562 | 585 |
| รวมหนี้สิน | 744 | 771 |

ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 กองทุนบำเหน็จพนักงานมียอดคงเหลือจำนวน 562 ล้านบาท และ 585 ล้านบาท ตามลำดับ เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทที่ต้องจ่ายให้พนักงาน

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 และ พ.ศ. 2568 บริษัทมีการจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกเป็นจำนวนเงิน 33 ล้านบาท และ 31 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 และ พ.ศ. 2568 บริษัทรับรู้ค่าใช้จ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวน 10 ล้านบาท และกลับรายการ 11 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ยอดเจ้าหนี้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่แสดงในตารางข้างต้น คือเงินที่บริษัทสมทบเข้ากองทุนไว้เกิน ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 181 ล้านบาท และ 185 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

20 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

รายการเคลื่อนไหวของประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานสำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม มีดังนี้

| | ข้อมูลทางการเงิน รวม | ข้อมูลทางการเงิน เฉพาะกิจการ |
|--|-------------------------|---------------------------------|
| | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 |
| | ล้านบาท | ล้านบาท |
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม | 7,204 | 7,160 |
| <u>เพิ่มขึ้น</u> จากต้นทุนบริการในปัจจุบัน | 96 | 92 |
| จากต้นทุนดอกเบี้ย | 23 | 23 |
| <u>ลดลง</u> จากการจ่ายชำระผลประโยชน์ | (143) | (143) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม | 7,180 | 7,132 |

21 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

รายการเคลื่อนไหวของประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นสำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม มีดังนี้

| | ข้อมูลทางการเงินรวม และข้อมูลทางการเงิน เฉพาะกิจการ |
|---|---|
| | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 |
| | ล้านบาท |
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม | 28,374 |
| <u>เพิ่มขึ้น</u> จากการรับรู้ค่าใช้จ่ายระหว่างรอบระยะเวลา | 2,242 |
| <u>ลดลง</u> จากการเข้าซ่อมระหว่างรอบระยะเวลา | (354) |
| จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน | (1,085) |
| ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ยังไม่เกิดขึ้น | 1,234 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม | 30,411 |

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน รายการสำรองค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ซึ่งบริษัทมีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตลอดจนอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยบริษัทประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า ซึ่งคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

22 การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

ลำดับชั้นและประเภทของเครื่องมือทางการเงินและมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน รวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม

| | ข้อมูลทางการเงิน | | | | |
|--|---------------------|-----------|-------------|-----------|------------|
| | ข้อมูลทางการเงินรวม | | เฉพาะกิจการ | | |
| | ลำดับชั้น | 31 มีนาคม | 31 ธันวาคม | 31 มีนาคม | 31 ธันวาคม |
| มูลค่า | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | พ.ศ. 2569 | พ.ศ. 2568 | |
| ยุติธรรม | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | |
| สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม | | | | | |
| ผ่านกำไรหรือขาดทุน | | | | | |
| สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น | | | | | |
| เงินลงทุนในตราสารหนี้ | ลำดับ 2 | 41 | 39 | 41 | 39 |
| เงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด | ลำดับ 1 | 110 | 112 | 109 | 110 |
| หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว | ลำดับ 2 | 629 | 1,278 | 629 | 1,278 |
| สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม | | | | | |
| ผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น | | | | | |
| สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น | | | | | |
| สัญญาป้องกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน | ลำดับ 2 | 3,725 | 15 | 3,725 | 15 |
| หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น | | | | | |
| สัญญาป้องกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน | ลำดับ 2 | - | 60 | - | 60 |
| สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น | | | | | |
| เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด | ลำดับ 3 | 46 | 46 | 46 | 46 |

ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 บริษัทมีตราสารอนุพันธ์ซึ่งเป็นสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดจากความผันผวนของราคาน้ำมัน โดยบริษัทได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันกับสถาบันการเงินและผู้จัดจำหน่ายน้ำมัน ซึ่งเป็นไปตามกลยุทธ์การบริหารความเสี่ยงของบริษัท ทั้งนี้ สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันมีปริมาณการซื้อขายน้ำมันรวม 4.12 ล้านบาร์เรล ซึ่งจะครบกำหนดในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 เดือนกันยายน พ.ศ. 2569 และ ธันวาคม พ.ศ. 2569 (ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568: รวม 5.78 ล้านบาร์เรล)

ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 มีมูลค่าตามบัญชี ซึ่งรับรู้เป็นสินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้นจำนวน 3,725 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568: 15 ล้านบาท) และไม่มีหนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น (ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568: 60 ล้านบาท)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 บริษัทมีกำไร (ขาดทุน) จากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด จำนวน 3,208 ล้านบาท และ 517 ล้านบาท ตามลำดับ (สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2568: ไม่มี)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม

| ประเภท | เทคนิคการประเมินมูลค่า |
|--|--|
| ตราสารหนี้ | มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) คำนวณโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ (observable market data) และแปลงกระแสเงินสดคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน |
| เงินลงทุนในกองทุน | มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน (FVTPL) คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน |
| ตราสารทุนในความมองการของตลาด | มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) คำนวณโดยใช้ราคาเสนอซื้อล่าสุดที่อ้างอิงจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ณ วันทำการสุดท้ายของวันสิ้นระยะเวลารายงาน |
| ตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด | มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) โดยประมาณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVTOCI) คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน |
| สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ และหนี้สินตราสารอนุพันธ์ | ประมาณการกระแสเงินสดคิดลดโดยกระแสเงินสดในอนาคตซึ่งข้อมูลที่ใช้ในการประเมินมูลค่าส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ในตลาดที่เกี่ยวข้อง ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน เช่น อัตราแลกเปลี่ยนทันที อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าของเงินตราต่างประเทศ และเส้นราคาล่วงหน้าของสินค้าโภคภัณฑ์ เป็นต้น โดยคำนึงถึงผลกระทบของความเสียด้านเครดิตของคู่สัญญาในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ |

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 และ พ.ศ. 2568 บริษัทไม่มีการโอนเครื่องมือทางการเงินระหว่างลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 มูลค่าตามบัญชีของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม เนื่องจากมีระยะเวลาครบกำหนดที่สั้น

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

23 ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่เกิดจากภาวะผูกพันที่มีได้แสดงในข้อมูลทางการเงิน มีดังนี้

23.1 หนังสือค้ำประกัน

บริษัทมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในประเทศและต่างประเทศ ดังนี้

| | ข้อมูลทางการเงินรวมและ ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ | |
|---|---|-------------------------|
| | 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 | 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 |
| | ล้านบาท | ล้านบาท |
| หนังสือค้ำประกัน | | |
| หนังสือค้ำประกันจากธนาคารในประเทศ | | |
| สกุลเงินบาท (THB) | 270 | 270 |
| หนังสือค้ำประกันจากธนาคารต่างประเทศ | | |
| สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ (USD) | 86 | 80 |
| สกุลเงินดอลลาร์ออสเตรเลีย (AUD) | 3 | 3 |
| สกุลเงินรูปีอินเดีย (INR) | 598 | 603 |
| สกุลเงินริยัลซาอุดีอาระเบีย (SAR) | - | 2 |
| สกุลเงินเดอ์แฮมสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (AED) | 1 | 1 |
| สกุลเงินดอลลาร์ฮ่องกง (HKD) | 3 | 3 |
| สกุลเงินรูปีเนปาล (NPR) | 43 | 43 |
| สกุลเงินโครนเนอร์เวย์ (NOK) | - | 1 |

ในกรณีที่บริษัทผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง

23.2 ภาวะผูกพัน

ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 บริษัทมีภาวะผูกพันที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าเครื่องบิน ซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบเป็นจำนวน 3,315 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (31 ธันวาคม พ.ศ. 2568: 3,341 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) และสัญญาจัดหาเครื่องบินซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบ เป็นจำนวนเงิน 10,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (31 ธันวาคม พ.ศ. 2568: 10,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระเงินจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจัดหาเครื่องบินดังกล่าว (Pre-Delivery Payment) บางส่วนแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับรอบระยะเวลาสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569

24 คดีความและข้อพิพาทที่สำคัญ

24.1 คดีความที่สำคัญ

บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศเป็นจำนวน 12 คดี รวมวงเงินประมาณ 305 ล้านบาท ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการสืบพยานในศาลชั้นต้นจำนวน 7 คดี และอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์ 5 คดี โดยคดีความดังกล่าวยังไม่สิ้นสุด

24.2 กรณีข้อพิพาทเรียกค่าเสียหาย

บริษัทมีกรณีข้อพิพาทเรียกค่าเสียหายในต่างประเทศเป็นจำนวน 51 กรณีพิพาท โดยเป็นการเรียกค่าเสียหายจากผู้โดยสาร และบริษัทขนส่ง รวมวงเงินประมาณ 124 ล้านบาท ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 การเรียกร้องค่าความเสียหายดังกล่าวอยู่ระหว่างการอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบและความรับผิดชอบที่อาจเกิดขึ้นต่อบริษัท โดยคดีความดังกล่าวยังไม่สิ้นสุด

25 รายการที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

ตามที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งยกเลิกการฟื้นฟูกิจการของบริษัท หลังจาก que บริษัทได้ยื่นคำร้องขอยกเลิกการฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2568 หนี้สินของบริษัท ประกอบไปด้วย เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้พนักงาน เจ้าหนี้หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่มีความเกี่ยวข้องและจำเป็นต่อกิจการด้านการบินและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบิน และเจ้าหนี้ที่ยื่นคำขอรับชำระหนี้ค่าเสียหายตามสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่พึงได้ ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2569 บริษัทมีมูลหนี้จากเจ้าหนี้รวมจำนวน 6 ราย ที่อยู่ระหว่างดำเนินการยื่นข้อมูลหนี้ชั้นสุดท้ายต่อศาลล้มละลายกลาง

26 การอนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัทให้ออกเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม พ.ศ. 2569