

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569
  2. คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน (MD&A) สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2569 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
  3. แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอนำส่งงบการเงิน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีแล้ว พร้อมคำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงินสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2569 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานทั้งสิ้น 80 ลำ มีเครือข่ายเส้นทางบินให้บริการครอบคลุม 61 จุดบิน ใน 27 ประเทศทั่วโลก ในช่วงไตรมาสที่ 1 ของปี 2569 บริษัทฯ มีอัตราการใช้ประโยชน์ของเครื่องบินเฉลี่ย 13.8 ชั่วโมง/ลำ/วัน มีจำนวนผู้โดยสารที่ทำการขนส่งรวมทั้งสิ้น 4.18 ล้านคน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.5 มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ลดลง 340 ล้านที่นั่ง-กิโลเมตร (-1.9%) และปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ลดลง 323 ล้านคน-กิโลเมตร (-2.2%) เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) อยู่ที่ 83.1% ใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่อยู่ 83.3% รายได้จากผู้โดยสารเฉลี่ยต่อหน่วย (รวมค่าธรรมเนียมขดเขยค่าน้ำมันและค่าเบี้ยประกันภัย ไม่รวมค่าน้ำหนักส่วนเกิน) อยู่ที่ 2.92 บาท ใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่อยู่ 2.91 บาท สำหรับด้านการขนส่งสินค้ามีปริมาณการผลิตด้านพัสดุภัณฑ์ (ADTK) และปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์ (RFTK) ใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อน อัตราส่วนการขนส่งพัสดุภัณฑ์ (Freight Load Factor) เฉลี่ยเพิ่มขึ้นจาก 49.4% ในช่วงเดียวกันของปีก่อนเป็น 50.5% รายได้จากพัสดุภัณฑ์เฉลี่ยต่อหน่วย (รวมค่าธรรมเนียมขดเขยค่าน้ำมันและค่าเบี้ยประกันภัย ไม่รวมค่าไปรษณีย์ภัณฑ์) เท่ากับ 8.36 บาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.6

บริษัทฯ มีรายได้รวม (ไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว) ทั้งสิ้น 51,029 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 596 ล้านบาท (-1.2%) สาเหตุหลักมาจากรายได้จากกิจการขนส่งลดลง 927 ล้านบาท (-2.0%) โดยรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารลดลง 879 ล้านบาท (-2.0%) สาเหตุหลักจากปริมาณการผลิตและปริมาณการขนส่งที่ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตาม รายได้จากผู้โดยสารเฉลี่ยต่อหน่วย (รวมค่าธรรมเนียมขดเขยค่าน้ำมันและค่าเบี้ยประกันภัย ไม่รวมค่าน้ำหนักส่วนเกิน) ยังสามารถรักษาระดับใกล้เคียงกับปีก่อน แม้ว่าจะได้รับผลกระทบจากการแข็งค่าของเงินบาท ซึ่งสะท้อนถึงประสิทธิภาพในการบริหารด้านราคาและโครงสร้างรายได้ รายได้จาก

ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์ลดลง 48 ล้านบาท (-1.1%) รายได้จากกิจการอื่นเพิ่มขึ้น 345 ล้านบาท (+12.0%) และมีรายได้อื่นๆ ลดลง 14 ล้านบาท (-1.0%) ด้านค่าใช้จ่ายรวม (ไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว) จำนวน 37,282 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 682 ล้านบาท (-1.8%) สาเหตุหลักจากค่าน้ำมันเครื่องบินลดลงตามปริมาณการผลิตที่ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และการแข็งค่าของเงินบาท ถึงแม้ว่าราคาน้ำมันเฉลี่ยปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในส่วนที่แปรผันตามปริมาณการผลิตและ/หรือปริมาณการขนส่ง จำนวนเที่ยวบิน และผู้โดยสารที่ลดลง ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงิน (ไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว) เท่ากับ 13,747 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 86 ล้านบาท (+0.6%) มีต้นทุนทางการเงิน จำนวน 2,987 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 494 ล้านบาท (-14.2%) บริษัทฯ มีรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียวสุทธิเป็นรายได้ 1,088 ล้านบาท สาเหตุหลักจากกำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน ผลกำไรจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์ และผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิส่งผลให้ไตรมาสที่ 1 ปี 2569 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจำนวน 10,107 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 268 ล้านบาท (+2.7%) โดยเป็นกำไรส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 10,093 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 0.36 บาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่บริษัทมีกำไรต่อหุ้น 0.35 บาท โดยมี EBITDA จำนวน 17,548 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 819 ล้านบาท (+4.9%)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมจำนวน 324,542 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 จำนวน 20,483 ล้านบาท (+6.7%) มีหนี้สินรวมจำนวน 235,920 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 จำนวน 7,773 ล้านบาท (+3.4%) มีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 88,622 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12,710 ล้านบาท (+16.7%) จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 ซึ่งเท่ากับ 75,912 ล้านบาท สาเหตุหลักจากผลการดำเนินงานที่มีกำไรสุทธิ

จากความไม่แน่นอนของสถานการณ์ภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลาง บริษัทฯ ได้ติดตามสถานการณ์และความผันผวนของราคาน้ำมันอย่างใกล้ชิด โดยมีมาตรการบริหารความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง อาทิ การทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน การบริหารเครือข่ายเส้นทางบินและปริมาณการผลิตให้สอดคล้องกับอุปสงค์ การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ฝูงบิน การควบคุมค่าใช้จ่ายและการติดตามกลไกราคาน้ำมันและอัตราแลกเปลี่ยน เป็นต้น เพื่อรักษาความสามารถในการทำกำไร และสภาพคล่องของบริษัทฯ ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมท่ามกลางความผันผวนของต้นทุนและปัจจัยภายนอก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางเจ็ดโฉม เทอดสถิรศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี