

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอคณะกรรมการ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบฐานะการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกालดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 13 พฤศจิกายน 2568

จันทิรา จันทราชย์โชติ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 6326

บริษัท ดีลอยท์ ทูช ไร้มัทสึ ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 กันยายน 2568	31 ธันวาคม 2567	30 กันยายน 2568	31 ธันวาคม 2567
		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	84,703,222,498	84,212,099,225	84,508,861,120	84,011,866,101
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	7	15,425,528,793	13,973,354,409	15,563,276,894	14,298,748,886
สินค้าคงเหลือ		4,691,783,101	4,000,113,217	4,691,783,101	4,000,113,217
สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของปีปัจจุบัน		241,124,978	312,923,583	241,124,978	312,923,583
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	23.2.3	21,537,468	-	21,537,468	-
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	8	38,485,707,448	30,776,996,076	38,420,318,191	30,656,957,519
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	9	1,757,631,692	1,733,713,794	1,757,631,692	1,733,713,794
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		145,326,535,978	135,009,200,304	145,204,533,444	135,014,323,100
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น		1,032,210,289	1,163,233,305	1,030,984,789	1,162,007,806
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	10.1	687,902,611	681,945,756	392,334,000	392,334,000
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	10.2	-	-	10,209,920	10,209,920
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	11	43,148,464,616	37,024,792,322	43,103,655,852	36,979,059,176
สินทรัพย์สิทธิการใช้	12	68,550,847,547	75,366,845,645	68,535,346,994	75,344,571,658
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		90,624,687	100,518,695	88,708,874	98,467,638
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	23.2.1	-	158,935,484	-	158,935,484
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		10,997,588,474	10,997,811,955	10,987,712,303	10,987,712,303
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	13	11,355,138,855	14,208,700,087	11,355,138,855	14,208,700,087
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	14	18,541,093,685	17,796,313,104	18,537,486,180	17,793,507,689
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		154,403,870,764	157,499,096,353	154,041,577,767	157,135,505,761
รวมสินทรัพย์		299,730,406,742	292,508,296,657	299,246,111,211	292,149,828,861

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเจิดโฉม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน 2568	31 ธันวาคม 2567	30 กันยายน 2568	31 ธันวาคม 2567
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	17	28,947,099,609	28,311,107,986	28,859,269,334
รายได้รับล่วงหน้า		38,947,630,691	38,754,294,290	38,947,630,691
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่กำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3, 15.1	242,947,944	-	242,947,944
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	250,285,910	-	250,285,910
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3, 16	9,080,203,656	9,510,204,751	9,069,452,416
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		4,791,794	11,029,266	-
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	23.2.3	331,433	-	331,433
เงินปันผลค้างจ่าย		497,125	459,000	-
รวมหนี้สินหมุนเวียน		77,473,788,162	76,587,095,293	77,369,917,728
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3, 15.1	4,432,574,583	4,415,743,209	4,432,574,583
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	6,478,130,021	6,561,934,832	6,478,130,021
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3, 16	69,237,545,691	81,096,825,748	69,231,345,674
หุ้นกู้	6.3, 15.2	28,465,037,715	27,156,272,666	28,465,037,715
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น	17	6,652,153,198	9,163,788,818	6,652,153,198
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	23.2.1	828,949,824	52,375,531	828,949,824
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	18	624,910,979	728,505,024	624,910,979
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	19	6,556,947,503	6,558,557,391	6,518,251,115
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	20	26,986,680,377	34,579,875,543	26,986,680,377
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		16,550,763	18,583,262	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		150,279,480,654	170,332,462,024	150,218,033,486
รวมหนี้สิน		227,753,268,816	246,919,557,317	227,587,951,214

(นายชาช เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจ็คโอม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน 2568	31 ธันวาคม 2567	30 กันยายน 2568	31 ธันวาคม 2567
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 28,303.29 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.30 บาท	4.1	36,794,279,037	36,794,279,037	
หุ้นสามัญ 28,303.29 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		283,032,915,670		283,032,915,670
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 28,303.29 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.30 บาท	4.1	36,794,279,037	36,794,279,037	
หุ้นสามัญ 28,303.29 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		283,032,915,670		283,032,915,670
ส่วนต่ำกว่ามูลค่าหุ้น	4.1	-	-	(142,322,289,314)
กำไร (ขาดทุน) สะสม		26,211,851,047	26,020,328,241	(104,096,298,666)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		8,897,998,557	8,843,552,719	8,880,698,435
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		71,904,128,641	71,658,159,997	45,495,026,125
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		73,009,285	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		71,977,137,926	71,658,159,997	45,495,026,125
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		299,730,406,742	299,246,111,211	292,149,828,861

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....
(นายชาช เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....
(นางเจดิดา เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท					
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2568	2567	2568	2567
รายได้	22.1, 22.2				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	21				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		35,677,341,652	37,102,511,055	35,677,341,652	37,102,511,055
ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์		4,447,506,511	4,729,735,308	4,447,506,511	4,729,735,308
กิจการอื่น		2,798,247,539	2,681,944,283	2,694,575,971	2,609,321,350
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		42,923,095,702	44,514,190,646	42,819,424,134	44,441,567,713
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		1,123,254,163	721,919,776	1,122,481,872	721,048,400
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้		258,878	2,162,533,186	258,878	2,162,533,186
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		-	9,024,756,109	-	9,025,186,025
อื่น ๆ		362,846,197	1,130,756,863	367,192,770	1,131,758,490
รวมรายได้อื่น		1,486,359,238	13,039,965,934	1,489,933,520	13,040,526,101
รวมรายได้		44,409,454,940	57,554,156,580	44,309,357,654	57,482,093,814
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		11,505,484,573	13,550,240,396	11,505,484,573	13,550,240,396
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		3,202,409,375	2,991,754,940	3,173,326,852	2,974,380,481
ค่าบริการการบิน		4,957,745,101	4,774,144,820	4,957,745,101	4,769,684,808
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		1,385,162,891	1,279,175,352	1,385,162,891	1,279,175,352
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		3,502,929,579	5,525,686,299	3,502,929,579	5,525,686,299
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		3,835,230,147	3,329,712,743	3,830,644,499	3,332,983,935
ค่าสินค้าและวัสดุทั่วไป		2,338,570,314	2,173,649,641	2,338,570,314	2,173,649,641
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		2,491,736,213	2,619,804,975	2,476,887,005	2,637,363,570
ผลขาดทุนจากการซื้อขายสินทรัพย์		508,782,862	-	508,782,862	-
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		378,640,705	-	377,856,167	-
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์	23.2.1	82,204,553	-	82,204,553	-
ค่าใช้จ่ายอื่น		2,617,343,359	3,962,760,784	2,617,619,371	3,918,513,340
รวมค่าใช้จ่าย		36,806,239,672	40,206,929,950	36,757,213,767	40,161,677,822
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน		7,603,215,268	17,347,226,630	7,552,143,887	17,320,415,992
ต้นทุนทางการเงิน		3,137,227,615	4,829,560,698	3,137,037,525	4,829,071,912
(การกลับรายการ) ขาดทุนจากการซื้อขายซึ่งเป็นไปตาม					
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9		31,845,680	39,005,049	66,072,652	(101,262,073)
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		7,542,263	(3,272,407)	-	-
กำไรก่อนรายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้		4,426,599,710	12,481,933,290	4,349,033,710	12,592,606,153
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้		(5,594,802)	1,359,993	(232,969)	1,812,481
กำไรสำหรับงวด		4,421,004,908	12,483,293,283	4,348,800,741	12,594,418,634

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิดโฉม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
หมายเหตุ	2568	2567	2568	2567
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
สำหรับการระงับผลประโยชน์พนักงาน	-	(952,685)	-	-
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้				
วัดมูลค่าชุดิธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	1,118,521	9,062,404	1,118,521	9,062,404
ภาษีเงินได้จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าชุดิธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(223,704)	(1,812,481)	(223,704)	(1,812,481)
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าชุดิธรรมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	23.2.3	(2,283,364)	-	(2,283,364)
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าชุดิธรรมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ		456,673	-	456,673
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือ				
ขาดทุนในภายหลัง - สุทธิจากภาษี	(931,874)	6,297,238	(931,874)	7,249,923
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	(931,874)	6,297,238	(931,874)	7,249,923
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	4,420,073,034	12,489,590,521	4,347,868,867	12,601,668,557
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	4,413,391,061	12,479,523,205	4,348,800,741	12,594,418,634
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	7,613,847	3,770,078	-	-
กำไรสำหรับงวด	4,421,004,908	12,483,293,283	4,348,800,741	12,594,418,634
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	4,412,459,187	12,486,249,245	4,347,868,867	12,601,668,557
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	7,613,847	3,341,276	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	4,420,073,034	12,489,590,521	4,347,868,867	12,601,668,557
กำไรต่อหุ้น				
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	28,303,291,567	2,182,771,917	28,303,291,567	2,182,771,917
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.16	5.72	0.15	5.77

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....
(นายชัช เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....
(นางเจิด โถม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท					
	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2568	2567	2568	2567
รายได้	22.1, 22.2				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	21				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		115,038,817,949	115,843,912,436	115,038,817,949	115,843,912,436
ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์		13,045,665,068	12,683,553,334	13,045,665,068	12,683,553,334
กิจการอื่น		8,423,944,858	7,950,675,775	8,136,919,934	7,706,470,298
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		136,508,427,875	136,478,141,545	136,221,402,951	136,233,936,068
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		3,364,791,772	2,081,314,296	3,362,191,098	2,078,031,478
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้		-	3,510,421,732	-	3,510,421,732
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		949,356,460	2,629,694,915	953,126,230	2,624,505,173
กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน	12	4,229,548,308	-	4,229,548,308	-
อื่น ๆ		988,175,479	1,925,336,862	1,058,269,748	1,915,385,238
รวมรายได้อื่น		9,531,872,019	10,146,767,805	9,603,135,384	10,128,343,621
รวมรายได้		146,040,299,894	146,624,909,350	145,824,538,335	146,362,279,689
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		35,486,536,116	40,218,559,475	35,486,536,116	40,218,559,475
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		9,158,214,547	8,506,985,583	9,138,895,585	8,436,902,019
ค่าบริการการบิน		14,709,341,616	13,459,482,765	14,709,341,616	13,452,376,833
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		4,151,454,714	3,609,699,616	4,151,454,714	3,608,373,253
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		12,994,630,061	16,044,657,900	12,994,630,061	16,044,657,900
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		10,137,924,446	9,550,626,114	10,124,592,828	9,542,813,215
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป		7,072,361,813	6,319,115,924	7,072,361,813	6,318,130,678
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		7,088,721,077	7,032,613,807	7,049,278,131	7,033,802,726
ผลขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้		6,990,297	-	6,990,297	-
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์		867,102,667	4,069,600,035	867,102,667	4,069,600,035
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์	23.2.1	935,509,777	-	935,509,777	-
ค่าใช้จ่ายอื่น		6,905,128,338	8,421,381,414	6,848,185,589	8,303,742,130
รวมค่าใช้จ่าย		109,513,915,469	117,232,722,633	109,384,879,194	117,028,958,264
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน		36,526,384,425	29,392,186,717	36,439,659,141	29,333,321,425
ต้นทุนทางการเงิน		10,010,130,572	14,232,624,140	10,009,269,284	14,231,654,954
(การกลับรายการ) ขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9		138,382,791	(19,101,611)	299,095,863	(416,022,663)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		(24,136,128)	(54,431,362)	-	-
กำไรก่อนรายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้		26,402,007,190	15,233,095,550	26,131,293,994	15,517,689,134
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้		(7,850,169)	(11,945,724)	7,154,588	1,837,426
กำไรสำหรับงวด		26,394,157,021	15,221,149,826	26,138,448,582	15,519,526,560

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจต โถม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท				
หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
สำหรับการระงับผลประโยชน์พนักงาน	-	(952,685)	-	-
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้				
วัดมูลค่าสุทธิรวมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	9,650,577	9,187,129	9,650,577	9,187,129
กำไรเงินได้จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าสุทธิรวม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(1,930,115)	(1,837,425)	(1,930,115)	(1,837,425)
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิรวมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	23.2.3	21,206,035	-	21,206,035
กำไรเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิรวมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(4,241,207)	-	(4,241,207)	-
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือ				
ขาดทุนในภายหลัง - สุทธิจากภาษี	24,685,290	6,397,019	24,685,290	7,349,704
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี				
	24,685,290	6,397,019	24,685,290	7,349,704
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด				
	26,418,842,311	15,227,546,845	26,163,133,872	15,526,876,264
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	26,369,369,424	15,195,207,544	26,138,448,582	15,519,526,560
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	24,787,597	25,942,282	-	-
กำไรสำหรับงวด				
	26,394,157,021	15,221,149,826	26,138,448,582	15,519,526,560
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	26,394,054,714	15,202,033,271	26,163,133,872	15,526,876,264
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	24,787,597	25,513,574	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด				
	26,418,842,311	15,227,546,845	26,163,133,872	15,526,876,264
กำไรต่อหุ้น				
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	28,303,291,567	2,182,771,917	28,303,291,567	2,182,771,917
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.93	6.96	0.92	7.11

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเจ็ด โฉม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม									ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน (ค่า) มูลค่าหุ้น สามัญ	กำไร (ขาดทุน) สะสม	ส่วนของบริษัทใหญ่					ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
				องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น							
				กำไรเบ็ดเสร็จอื่น							
				การเปลี่ยนแปลงใน มูลค่ายุติธรรมของ การป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสด	ส่วนเกินทุน จากการตีราคา สินทรัพย์ สุทธิจากภาษี	ผลกำไร จากการวัดมูลค่า ตราสารทุนที่กำหนดให้ วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	ส่วนแบ่งกำไร เบ็ดเสร็จอื่นของ บริษัทร่วมที่ใช้ วิธีส่วนได้เสีย	รวม องค์ประกอบอื่น ของส่วนของ ผู้ถือหุ้น			
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567											
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	21,827,719,170	1,862,979,154	(75,879,961,389)	-	8,960,831,684	14,547,430	-	8,975,379,114	(43,213,883,951)	71,403,232	(43,142,480,719)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น											
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(25,650,000)	(25,650,000)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(68,725)	(68,725)
การโอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	131,754,600	-	(131,754,600)	-	-	(131,754,600)	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	15,194,683,567	-	-	7,349,704	-	7,349,704	15,202,033,271	25,513,574	15,227,546,845
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	21,827,719,170	1,862,979,154	(60,553,523,222)	-	8,829,077,084	21,897,134	-	8,850,974,218	(28,011,850,680)	71,198,081	(27,940,652,599)
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568											
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2568	283,032,915,670	(142,322,289,314)	(104,135,784,750)	-	8,858,814,750	21,885,080	54,532,491	8,935,232,321	45,510,073,927	78,665,413	45,588,739,340
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น											
ลดมูลค่าหุ้น	4.1	(246,238,636,633)	142,322,289,314	103,916,347,319	-	-	-	-	-	-	-
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(30,375,000)	(30,375,000)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(68,725)	(68,725)
การโอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	-	-	61,919,054	-	(61,831,006)	-	(88,048)	(61,919,054)	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	26,369,369,424	16,964,828	-	7,720,462	-	24,685,290	26,394,054,714	24,787,597	26,418,842,311
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	36,794,279,037	-	26,211,851,047	16,964,828	8,796,983,744	29,605,542	54,444,443	8,897,998,557	71,904,128,641	73,009,285	71,977,137,926

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแนบย่อ

.....

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเจิดโฉม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน (ต่ำ)มูลค่าหุ้นสามัญ	กำไร (ขาดทุน) สะสม	งบการเงินเฉพาะกิจการ				รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
				องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น				
				กำไรเบ็ดเสร็จอื่น				
				การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยงกระแสดเงินสด	ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสิทธิจากภาษี	ผลกำไรตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวมองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567								
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	21,827,719,170	1,862,979,154	(76,017,935,576)	-	8,960,831,684	14,546,059	8,975,377,743	(43,351,859,509)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น								
การโอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	131,754,600	-	(131,754,600)	-	(131,754,600)	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	15,519,526,560	-	-	7,349,704	7,349,704	15,526,876,264
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	21,827,719,170	1,862,979,154	(60,366,654,416)	-	8,829,077,084	21,895,763	8,850,972,847	(27,824,983,245)
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568								
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2568	283,032,915,670	(142,322,289,314)	(104,096,298,666)	-	8,858,814,750	21,883,685	8,880,698,435	45,495,026,125
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น								
ลดมูลค่าหุ้น	4.1 (246,238,636,633)	142,322,289,314	103,916,347,319	-	-	-	-	-
การโอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	-	-	61,831,006	-	(61,831,006)	-	(61,831,006)	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	26,138,448,582	16,964,828	-	7,720,462	24,685,290	26,163,133,872
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	36,794,279,037	-	26,020,328,241	16,964,828	8,796,983,744	29,604,147	8,843,552,719	71,658,159,997

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิดโฉม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสำหรับงวด	26,394,157,021	15,221,149,826	26,138,448,582	15,519,526,560
รายการปรับกระทบยอดกำไรขาดทุน				
(รายได้) ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	7,850,169	11,945,724	(7,154,588)	(1,837,426)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	10,137,924,446	9,550,626,114	10,124,592,828	9,542,813,215
เงินปันผลรับ	(4,137,016)	(3,162,230)	(60,465,682)	(55,739,166)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(24,136,128)	(54,431,362)	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(3,364,791,772)	(2,081,314,296)	(3,362,191,098)	(2,078,031,478)
ต้นทุนทางการเงิน	10,010,130,572	14,232,624,140	10,009,269,284	14,231,654,954
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	-	(282,345)	-	(282,345)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ยังไม่เกิดขึ้น - สุทธิ	(2,588,651,343)	(3,683,002,487)	(2,591,217,439)	(3,670,168,027)
ขาดทุนจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้				
มูลค่าความช่วยเหลือผ่านกำไรหรือขาดทุน	61,996,633	99,069,631	61,996,633	99,069,631
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์	23.2.1 935,509,777	-	935,509,777	-
ค่าใช้จ่ายกองทุนบำเหน็จพนักงาน	18 5,428,597	29,338,788	5,428,597	29,338,788
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	19 343,473,758	243,530,011	330,409,305	236,298,207
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	5,263,136,859	7,766,855,232	5,263,136,859	7,766,855,232
ขาดทุนจากค่าสินค้าและวัสดุเสื่อมสภาพ	15,654,714	1,826,280,941	15,654,714	1,826,280,941
(การกลับรายการ) ขาดทุนจากการด้อยค่า ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงาน				
ทางการเงิน ฉบับที่ 9	138,382,791	(19,101,611)	299,095,863	(416,022,663)
กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน	12 (4,229,548,308)	-	(4,229,548,308)	-
กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่าอื่น ๆ	(5,017,264)	(237,032,131)	(5,160,724)	(237,959,943)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	6,897,152	4,745,578	6,897,152	4,745,578
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(11,293,323)	(45,840,397)	(11,762,637)	(45,953,835)
(กำไร) ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้	6,990,297	(3,510,421,732)	6,990,297	(3,510,421,732)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	867,102,667	4,069,600,035	867,102,667	4,069,600,035
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	43,967,060,299	43,421,177,429	43,797,032,082	43,309,766,526

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจ็ด โหม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท				
หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(1,644,125,264)	863,485,484	(1,659,677,227)	1,230,100,731
สินค้าคงเหลือ	(707,324,598)	24,163,962	(707,324,598)	24,163,962
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	-	(25,626,200)	-	(25,287,210)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	76,622,295	1,517,090,592	76,622,295	1,517,090,592
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	(558,518,762)	190,440,764	(558,518,762)	190,440,764
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	419,694,507	(109,905,486)	419,694,507	(109,905,486)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(2,743,717,753)	(2,706,439,105)	(2,625,693,598)	(2,827,065,006)
รายได้รับล่วงหน้า	193,621,854	5,454,488,211	193,621,854	5,597,697,726
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	-	(806,718,049)	-	(806,815,059)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	(105,313,070)	(122,352,702)	(105,313,070)	(122,352,702)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	19 (345,083,646)	(258,100,304)	(341,306,281)	(251,587,864)
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	20 (6,129,063,843)	(2,372,498,758)	(6,129,063,843)	(2,372,498,758)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(1,879,000)	1,702,500	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน	32,421,973,019	45,070,908,338	32,360,073,359	45,353,748,216
จ่ายภาษีเงินได้	(286,053,285)	(268,841,046)	(241,124,978)	(230,749,511)
ภาษีเงินได้รับคืน	-	325,386,041	-	325,386,041
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	32,135,919,734	45,127,453,333	32,118,948,381	45,448,384,746
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	(8,438,809,400)	(10,235,151,499)	(8,373,458,700)	(10,215,151,499)
เงินสดรับจากการซื้อสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	120,000,000	-	-	-
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	(445,500)	-	(4,313,300)
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุน	-	1,282,345	-	1,282,345
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(10,509,450,290)	(2,797,573,080)	(10,503,933,738)	(2,797,259,974)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(55,000)	(2,060,460)	-	(157,000)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	494,235,862	675,584,679	494,235,862	675,584,679
เงินสดจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจัดหาเครื่องบิน	(529,683,794)	(7,974,428,850)	(529,683,794)	(7,974,428,850)
เงินสดจ่ายสำหรับวางหลักประกันตราสารอนุพันธ์	-	(1,135,970,500)	-	(1,135,970,500)
เงินมัดจำรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	227,182,954	99,261,332	227,182,954	99,261,332
ดอกเบี้ยรับ	2,790,708,641	1,941,453,379	2,787,859,477	1,941,353,669
เงินปันผลรับ	23,340,682	25,562,366	60,465,682	55,151,166
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(15,822,530,345)	(19,402,485,788)	(15,837,332,257)	(19,354,647,932)

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิด โทม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท					
	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2568	2567	2568	2567
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน					
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3	(54,515,922)	(32,833,441)	(54,515,922)	(32,833,441)
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	(56,162,352)	(90,076,386)	(56,162,352)	(90,076,386)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3	(13,257,987,284)	(14,252,117,418)	(13,250,776,811)	(14,247,400,767)
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยหุ้นกู้	6.3	(517,242,829)	(804,177,524)	(517,242,829)	(804,177,524)
เงินปันผลของบริษัทย่อยจ่ายให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(30,397,908)	(25,672,908)	-	-
กระแสเงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน		(13,916,306,295)	(15,204,877,677)	(13,878,697,914)	(15,174,488,118)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ					
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน		2,397,083,094	10,520,089,868	2,402,918,210	10,919,248,696
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ					
ที่ยังไม่เกิดขึ้นที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(1,941,649,906)	(3,674,812,657)	(1,941,621,465)	(3,674,812,657)
ผลกระทบจากการด้อยค่าด้านเครดิต					
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		35,690,085	(3,233,191)	35,698,274	(3,233,191)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	6.1	84,212,099,225	52,939,463,396	84,011,866,101	52,359,257,744
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน	6.1	84,703,222,498	59,781,507,416	84,508,861,120	59,600,460,592

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเจตน์ โหมทศศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

1. ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2534 มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนเลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท คือ กระทรวงการคลัง ถือหุ้นของบริษัทเป็นจำนวนร้อยละ 38.90 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว

ธุรกิจหลักของบริษัท คือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 62 จุดบินใน 27 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 8 จุดบินในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2568 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งยกเลิกการฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หลังจากที่บริษัทได้ยื่นคำร้องขอยกเลิกการฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 28 เมษายน 2568 ที่ผ่านมา ภายหลังประสบความสำเร็จในการดำเนินการตามเงื่อนไขของแผนฟื้นฟูกิจการครบทั้ง 4 ข้อ ได้แก่ (1) การจดทะเบียนเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท เพื่อรองรับการปรับโครงสร้างทุน (2) การดำเนินการตามแผนฟื้นฟู โดยไม่เกิดเหตุผิดนัด (3) การมี EBITDA หลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบินในรอบย้อนหลัง 12 เดือน ประมาณ 40,308 ล้านบาท (สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2568) ซึ่งสูงกว่าที่กำหนดไว้ที่ 20,000 ล้านบาท อย่างมีนัยสำคัญ และมีส่วนของผู้ถือหุ้นตามงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท เป็นบวกจากการปรับโครงสร้างทุน และ (4) ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นอนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการบริษัทใหม่แล้ว เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2568 (ดูหมายเหตุข้อ 4.4)

ต่อมาเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2568 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยอนุมัติให้หลักทรัพย์ของบริษัทพ้นเหตุอาจถูกเพิกถอนและให้เริ่มซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทในตลาดหลักทรัพย์ตั้งแต่วันที่ 4 สิงหาคม 2568

บริษัท บริษัทย่อย และบริษัทร่วม รวมกันเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”

2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนองบการเงินระหว่างกาล

2.1 งบการเงินระหว่างกาลรวมและเฉพาะกิจการนี้ได้จัดทำขึ้นในสกุลเงินบาทและตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “รายงานทางการเงินระหว่างกาล” และวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นแบบย่อ และมีการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้ ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาที่แตกต่างกันให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

2.2 งบฐานะการเงินรวมและงบฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ซึ่งนำมาแสดงเปรียบเทียบกับได้มาจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันซึ่งได้ตรวจสอบแล้ว

2.3 ผลการดำเนินงานซึ่งยังไม่ได้ตรวจสอบที่ปรากฏในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 มิใช่เครื่องบ่งชี้และมีใช้การคาดการณ์ถึงผลการดำเนินงานเต็มปี

2.4 ข้อมูลบางประการซึ่งควรจะแสดงอยู่ในงบการเงินประจำปีที่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินมิได้นำมาแสดงไว้ ณ ที่นี้ เนื่องจากมิได้มีการกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวในงบการเงินระหว่างกาล ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 จึงควรอ่านประกอบกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ซึ่งได้มีการตรวจสอบแล้ว

2.5 ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” บริษัทต้องอาศัยดุลพินิจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการ และการตั้งข้อสมมติฐานหลายประการซึ่งมีผลกระทบต่อแสดงจำนวนสินทรัพย์และจำนวนหนี้สิน การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและการแสดงรายได้และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากประมาณการนั้น

2.6 รายการบัญชีระหว่างบริษัทและบริษัทย่อยที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดบัญชีออกจากงบการเงินระหว่างกาลรวมโดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
ถือหุ้นโดยบริษัท				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ	ไทย	55	55
	สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร			
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเชส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾
	ให้กับบริษัท			
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ ⁽²⁾	ไทย	100	100
ถือหุ้นโดยบริษัทและบริษัทย่อย				
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	74	74
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัท				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสเปิน				
เซอร์วิสเชส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾

(1) กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่ง ตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัทและสั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจกรรมการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัท ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 “งบการเงินรวม”

(2) เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2568 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ดำเนินการจดทะเบียนเลิกบริษัทกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์เป็นที่เรียบร้อยแล้วและอยู่ระหว่างการชำระบัญชี และเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2568 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้พิทักษ์ทรัพย์ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เด็ดขาดตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 มาตรา 88

2.7 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงานและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับงวดบัญชีปัจจุบัน

ในระหว่างงวด กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยเป็นการปรับปรุงข้อกำหนดทางการบัญชี ได้แก่

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง “การนำเสนองบการเงิน” แก้ไขเพิ่มเติมเรื่องการจัดประเภทหนี้สินเป็นรายการหมุนเวียนหรือไม่หมุนเวียน และเพิ่มข้อกำหนดเกี่ยวกับหนี้สินไม่หมุนเวียนที่ต้องดำรงสถานะ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 เรื่อง “งบกระแสเงินสด” และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง “การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน” กำหนดให้กิจการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับข้อตกลงจัดหาเงินทุนเพื่อจ่ายผู้ขาย และข้อมูลความเสี่ยงด้านสภาพคล่องที่เกี่ยวข้อง

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง “สัญญาเช่า” เพิ่มข้อกำหนดการวัดมูลค่าภายหลังสำหรับรายการการขายและเช่ากลับคืน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง “สัญญาประกันภัย” ใช้แทนมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง “สัญญาประกันภัย” ซึ่งกำหนดหลักการสำหรับการรับรู้รายการวัดค่า การนำเสนอและการเปิดเผยข้อมูลของสัญญาประกันภัย

ทั้งนี้ การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินระหว่างกาลของกลุ่มบริษัท

3. นโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลรวมและเฉพาะกิจการจัดทำขึ้นโดยใช้หลักเกณฑ์ นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

4. ความสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ

4.1 ผลกระทบต่องบการเงินจากการปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูกิจการ

เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568 ที่ประชุมคณะผู้บริหารแผนได้มีมติลดมูลค่าหุ้นสามัญที่ตราไว้ (Par Value) จากหุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 1.30 บาท เพื่อล้างผลขาดทุนสะสมทางบัญชี ส่งผลให้ทุนจดทะเบียนและทุนที่รับชำระแล้วของบริษัทลดลงจาก 283,032,915,670 บาท เป็น 36,794,279,037 บาท ทั้งนี้ การลดทุนดังกล่าวมิได้ส่งผลกระทบต่อจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วทั้งหมด และส่วนผู้ถือหุ้นรวมของบริษัท (บริษัทยังคงมีหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วทั้งหมดเท่าเดิมจำนวนทั้งสิ้น 28,303,291,567 หุ้น) เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2568 บริษัทจดทะเบียนการลดมูลค่าหุ้นสามัญที่ตราไว้ดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์แล้ว

4.2 รายการที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

สำหรับเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้พนักงาน เจ้าหนี้หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่มีความเกี่ยวข้องและจำเป็นต่อกิจการด้านการบินและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบิน และเจ้าหนี้ที่ยื่นคำขอรับชำระหนี้ค่าเสียหายตามสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่พึงได้ บริษัทอยู่ในระหว่างการดำเนินการยื่นยันมูลหนี้กับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และจะปรับปรุงเมื่อได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ โดยฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบต่อมูลค่าหนี้สินซึ่งอาจเปลี่ยนแปลง เมื่อมีการตรวจสอบยืนยันมูลหนี้สินกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้วเสร็จ ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทยังคงมีเจ้าหนี้ที่อยู่ระหว่างดำเนินการยื่นยันมูลหนี้สุดท้ายกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลรวมจำนวน 7 ราย และ 9 ราย ตามลำดับ

4.3 การแต่งตั้งกรรมการบริษัทใหม่

เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2568 บริษัทได้จัดการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568 ซึ่งจัดขึ้นตามข้อกำหนดของแผนฟื้นฟูกิจการ โดยที่ประชุมมีมติอนุมัติกำหนดให้คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 11 ท่าน ซึ่งประกอบด้วยกรรมการปัจจุบันจำนวน 3 ท่าน และกรรมการเข้าใหม่จำนวน 8 ท่าน และที่ประชุมมีมติแต่งตั้งกรรมการและกรรมการอิสระเข้าใหม่ของบริษัทตามบุคคลที่ได้รับเสนอชื่อด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน และด้วยคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาตามจำนวนกรรมการเข้าใหม่ดังกล่าว

4.4 การยื่นคำร้องขอออกจากแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง

เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2568 ผู้บริหารแผนได้ยื่นคำร้องขอให้ศาลมีคำสั่งยกเลิกการฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง โดยการดำเนินการฟื้นฟูกิจการของบริษัทถือเป็นผลสำเร็จทุกข้อตามแผนฟื้นฟูกิจการ ดังต่อไปนี้

- (1) บริษัทจดทะเบียนเพิ่มทุนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ เพื่อรองรับการปรับโครงสร้างทุน
- (2) บริษัทดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการโดยไม่เกิดเหตุผิดนัด
- (3) บริษัทมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (“EBITDA”) จากการดำเนินงานหลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบิน ไม่น้อยกว่า 20,000 ล้านบาท ในรอบ 12 เดือนก่อนหน้าที่จะรายงานศาลถึงผลสำเร็จของการฟื้นฟูกิจการและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินเป็นบวก โดยบริษัทมี EBITDA หลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบิน สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2568 ประมาณ 40,308 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่าที่กำหนดไว้ที่ 20,000 ล้านบาท อย่างมีนัยสำคัญ และมีส่วนของผู้ถือหุ้นตามงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท เป็นบวกจากการปรับโครงสร้างทุน และ
- (4) บริษัทมีการแต่งตั้งกรรมการใหม่ ตามที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นอนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการใหม่ เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2568 ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุในแผนฟื้นฟูกิจการ

ต่อมา เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2568 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งยกเลิกการฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หลังจากที่ยื่นคำร้องขอยกเลิกการฟื้นฟูกิจการ เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2568 ที่ผ่านมา ภายหลังประสบความสำเร็จในการดำเนินการตามเงื่อนไขของแผนฟื้นฟูกิจการครบทั้ง 4 ข้อ ดังกล่าว

5. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะเป็นโดยตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมและมีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ตลอดจนทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน ได้แก่ กิจการที่มีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ และหน่วยงานต่าง ๆ ภายใต้สังกัดกระทรวงการคลัง ซึ่งกระทรวงการคลังมีอำนาจควบคุม หรือควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการ บริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้กำหนดขึ้นโดยใช้ราคาตลาดหรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญาหากไม่มีราคาตลาดรองรับ

5.1 รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สรุปได้ดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
(รวมหน่วยงานภายใต้กระทรวงการคลัง)				
ซื้อสินค้าและบริการ	4	4	4	4
ดอกเบี้ยจ่าย	58	277	58	277
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	25	21
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	413	215
บริษัทร่วม				
ซื้อสินค้าและบริการ	44	42	44	42
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน				
(ไม่รวมหน่วยงานภายใต้กระทรวงการคลัง)				
ขายและให้บริการ	27	27	27	27
ซื้อสินค้าและบริการ	5,091	4,498	5,091	4,498
ดอกเบี้ยจ่าย	14	89	14	89
ค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
ค่าตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	13	10	11	9
ค่าตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	4	4	4	4
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1	1	1	1

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
(รวมหน่วยงานภายใต้กระทรวงการคลัง)				
ซื้อสินค้าและบริการ	11	11	11	11
ดอกเบี้ยจ่าย	169	789	169	789
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	51	214
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	1,280	983
เงินปันผลรับ (ดูหมายเหตุข้อ 10.2)	-	-	38	32
บริษัทร่วม				
ซื้อสินค้าและบริการ	202	196	202	196
เงินปันผลรับ (ดูหมายเหตุข้อ 10.1)	18	21	18	21
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน				
(ไม่รวมหน่วยงานภายใต้กระทรวงการคลัง)				
ขายและให้บริการ	81	81	81	81
ซื้อสินค้าและบริการ	15,217	13,544	15,217	13,486
ดอกเบี้ยจ่าย	76	269	76	269
ค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
ค่าตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	36	29	30	24
ค่าตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	14	13	13	11
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1	1	1	1

ค่าตอบแทนผู้บริหารพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัทในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน

5.2 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
(ดูหมายเหตุข้อ 7)				
บริษัทย่อย	-	-	10,018	10,035
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	26	23	26	23
รวม	<u>26</u>	<u>23</u>	<u>10,044</u>	<u>10,058</u>

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงยอดคงเหลือก่อนหักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต (ดูหมายเหตุข้อ 7)

หน่วย : ล้านบาท				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น				
(ดูหมายเหตุข้อ 17)				
บริษัทย่อย	-	-	285	201
บริษัทร่วม	6	25	6	25
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	230	335	230	335
รวม	236	360	521	561
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น				
(ดูหมายเหตุข้อ 17)				
บริษัทร่วม	8	15	8	15
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	1,085	1,380	1,085	1,380
รวม	1,093	1,395	1,093	1,395
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่				
มีอำนาจควบคุม	250	-	250	-
รวม	250	-	250	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่				
มีอำนาจควบคุม	6,478	6,562	6,478	6,562
รวม	6,478	6,562	6,478	6,562

เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ					
	วันที่ครบกำหนด		อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		จำนวนเงิน	
	จ่ายชำระคืนเงินต้น					
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567	2568	2567
หนี้สินหมุนเวียน						
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่	30 ธันวาคม	30 ธันวาคม				
มีอำนาจควบคุม	2578	2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	250	-
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่	30 ธันวาคม	30 ธันวาคม				
มีอำนาจควบคุม	2578	2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	6,478	6,562
รวม					6,728	6,562

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัท ไม่มีการกู้ยืมเพิ่มเติมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

5.3 สัญญาสำคัญที่ทำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ

บริษัท ได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยตกลงรับบริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา (ดูหมายเหตุข้อ 11)

6. ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567
เงินสดในประเทศ	14	14	14	14
เงินสดในต่างประเทศ	10	4	10	4
เงินฝากธนาคารในประเทศ	51,787	50,657	51,593	50,457
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	27,988	28,420	27,988	28,420
ตั๋วเงินฝากและเงินฝากประจำไม่เกิน 3 เดือน	4,922	5,171	4,922	5,171
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	84,721	84,266	84,527	84,066
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(18)	(54)	(18)	(54)
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - สุทธิ	84,703	84,212	84,509	84,012

6.2 รายการที่ไม่ใช่เงินสดสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
การจัดประเภทภาษีเงินได้รอขอลิ้น	313	349	313	349
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	447	375	447	371
เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	814	-	814
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	13	101	13	101

6.3 การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2568	งบการเงินรวม					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568
	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2568	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	4,416	(55)	-	-	315 ⁽¹⁾	4,676
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6,562	(56)	-	-	222 ⁽¹⁾	6,728
หนี้สินตามสัญญาเช่า	90,607	(13,258)	(3,338)	1,634	2,673 ⁽²⁾	78,318
หุ้นกู้	27,156	(517)	-	-	1,826 ⁽¹⁾	28,465
รวม	128,741	(13,886)	(3,338)	1,634	5,036	118,187

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุด		งบการเงินรวม				
วันที่ 30 กันยายน 2567	ยอดยกมา	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			ยอดคงเหลือ
ณ วันที่		จากกิจกรรม	จากอัตรา	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	ณ วันที่
1 มกราคม		จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน			30 กันยายน
2567						2567
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,399	(33)	-	-	329 ⁽¹⁾⁽³⁾	8,695
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,932	(90)	-	-	(236) ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾	24,606
หนี้สินตามสัญญาเช่า	84,261	(14,252)	(6,769)	16,784	7,901 ⁽²⁾	87,925
หุ้นกู้	46,826	(804)	-	-	3,180 ⁽¹⁾	49,202
รวม	164,418	(15,179)	(6,769)	16,784	11,174	170,428

⁽¹⁾ การรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

⁽²⁾ การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า การบันทึกดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าและการยกเลิกสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 16)

⁽³⁾ การตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

⁽⁴⁾ การเปลี่ยนแปลงหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุด

วันที่ 30 กันยายน 2568

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุด			งบการเงินเฉพาะกิจการ			
วันที่ 30 กันยายน 2568	ยอดยกมา	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่	จากกิจกรรม	จากอัตรา	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	ณ วันที่
	1 มกราคม	จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน			30 กันยายน
	2568					2568
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	4,416	(55)	-	-	315 ⁽¹⁾	4,676
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6,562	(56)	-	-	222 ⁽¹⁾	6,728
หนี้สินตามสัญญาเช่า	90,584	(13,251)	(3,338)	1,633	2,672 ⁽²⁾	78,300
หุ้นกู้	27,156	(517)	-	-	1,826 ⁽¹⁾	28,465
รวม	128,718	(13,879)	(3,338)	1,633	5,035	118,169

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุด

วันที่ 30 กันยายน 2567

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุด			งบการเงินเฉพาะกิจการ			
วันที่ 30 กันยายน 2567	ยอดยกมา	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่	จากกิจกรรม	จากอัตรา	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	ณ วันที่
	1 มกราคม	จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน			30 กันยายน
	2567					2567
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,399	(33)	-	-	329 ⁽¹⁾⁽³⁾	8,695
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,932	(90)	-	-	(236) ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾	24,606
หนี้สินตามสัญญาเช่า	84,254	(14,247)	(6,769)	16,760	7,901 ⁽²⁾	87,899
หุ้นกู้	46,826	(804)	-	-	3,180 ⁽¹⁾	49,202
รวม	164,411	(15,174)	(6,769)	16,760	11,174	170,402

⁽¹⁾ การรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

⁽²⁾ การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า การบันทึกดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าและการยกเลิกสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 16)

⁽³⁾ การตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

⁽⁴⁾ การเปลี่ยนแปลงหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน 2568	31 ธันวาคม 2567	30 กันยายน 2568	31 ธันวาคม 2567
ลูกหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	26	23	2,654	2,658
กิจการอื่น	10,533	10,629	10,451	10,565
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,294)	(1,635)	(3,887)	(4,225)
รวมลูกหนี้การค้า	9,265	9,017	9,218	8,998
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	-	-	7,390	7,400
กิจการอื่น	3,096	2,310	2,963	2,236
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(181)	(181)	(7,524)	(7,365)
รวมลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	2,915	2,129	2,829	2,271
	12,180	11,146	12,047	11,269
รายได้ค้างรับ	1,181	821	1,338	853
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	2,065	2,006	2,178	2,177
รวม	15,426	13,973	15,563	14,299

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัทมีค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตสำหรับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น จำนวน 3,887 ล้านบาท และ 7,524 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยส่วนใหญ่เป็นการรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตสำหรับลูกหนี้บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท จำนวน 9,718 ล้านบาท และลูกหนี้รายอื่น ๆ จำนวน 1,693 ล้านบาท

การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้การค้ามีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	10	8	10	10
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	3	2	9	12
6 - 12 เดือน	-	-	-	55
1 - 2 ปี	-	-	314	937
มากกว่า 2 ปี	13	13	2,321	1,644
	26	23	2,654	2,658
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	-	-	(2,624)	(2,623)
	26	23	30	35
กิจการอื่น				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	7,614	6,772	7,581	6,758
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	1,117	1,649	1,102	1,635
6 - 12 เดือน	261	268	261	267
1 - 2 ปี	358	406	357	406
มากกว่า 2 ปี	1,183	1,534	1,150	1,499
	10,533	10,629	10,451	10,565
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,294)	(1,635)	(1,263)	(1,602)
	9,239	8,994	9,188	8,963
รวม	9,265	9,017	9,218	8,998

8. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย				
ตั๋วเงินที่มีสิทธิไถ่ถอนคืนได้	24,874	17,053	24,874	17,053
เงินฝากประจำที่มีระยะเวลาที่ครบกำหนด				
ชำระมากกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี	13,621	12,995	13,555	12,875
หุ้นกู้ที่ครบกำหนดภายใน 1 ปี	-	750	-	750
รวม	38,495	30,798	38,429	30,678
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(9)	(21)	(9)	(21)
รวม	38,486	30,777	38,420	30,657

9. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567
ขอยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	1,734	2,103
เพิ่มขึ้น จากการโอนจัดประเภทเป็น		
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภท		
เป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย - มูลค่าตามบัญชีสุทธิ	606	1,836
ลดลง จากการรับรู้ค่าเผื่อการด้อยค่า	(100)	(197)
จากการจำหน่าย	(482)	(630)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	1,758	3,112

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายสำหรับงวด
เก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังนี้

- บริษัท โอนจัดประเภทเครื่องบิน B777-300 จำนวน 6 ลำ เป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็น
สินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ จำนวน 606 ล้านบาท
- บริษัทจำหน่ายเครื่องบินแบบ B777-200 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 1 ลำ A380-800 จำนวน 1 ลำ
เครื่องยนต์อะไหล่ Trent 970-84 จำนวน 4 เครื่องยนต์ และสินทรัพย์อื่นให้กับผู้ซื้อ (กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน)
ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวนรวม 482 ล้านบาท
- บริษัทรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและเครื่องยนต์รวม จำนวน 100 ล้านบาท

10. เงินลงทุน

10.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมซึ่งบันทึกตามวิธีส่วนได้เสียสำหรับงบการเงินรวมและวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการและเงินปันผลรับ มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท												
ชื่อบริษัท	ประเทศที่ กิจการ จัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ		ทุนจดทะเบียน		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ			
			เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ที่ชำระแล้ว		วิธีส่วนได้เสีย		วิธีราคาทุน		เงินปันผลรับ	
			ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	สำหรับงวดเก้าเดือน	
			30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	สิ้นสุดวันที่	30 กันยายน
			2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567
บริษัทร่วม												
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต ไฮเทล จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจ โรงแรม	40.00	40.00	120	120	105	100	48	48	-	5
บริษัท คล้าวการบินภูเก็ต จำกัด	ไทย	ผลิตอาหารและ ให้บริการ										
		แก่สายการบิน	30.00	30.00	130	130	222	216	39	39	11	9
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจ โรงแรม	30.00	30.00	1,018	1,018	361	366	305	305	7	7
รวม							688	682	392	392	18	21

หน่วย : ล้านบาท

10.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกตามวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการและเงินปันผลรับ มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	งบการเงินเฉพาะกิจการ											
	สัดส่วนความ		ทุนจดทะเบียน		วิธีราคาทุน		ค่าเผื่อการด้อยค่า		วิธีราคาทุน - สุทธิ		เงินปันผลรับ	
	เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ที่ชำระแล้ว									
	ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568	2567
บริษัทย่อย												
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	15	15	8	8	-	-	8	8	37	31
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเฮส จำกัด	49.00	49.00	2	2	1	1	-	-	1	1	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	49.00	49.00	2	2	1	1	-	-	1	1	1	1
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ⁽¹⁾	100.00	100.00	1,800	1,800	1,800	1,800	(1,800)	(1,800)	-	-	-	-
รวม					1,810	1,810	(1,800)	(1,800)	10	10	38	32

- ⁽¹⁾ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด มีผลขาดทุนสะสมอย่างต่อเนื่องจนมีผลขาดทุนเกินทุน เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2568 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้พิทักษ์ทรัพย์ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เค็ดขาดตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 มาตรา 88 ดังนั้น มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนดังกล่าวต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีสุทธิ บริษัทจึงพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในเงินลงทุนดังกล่าวจำนวน 1,800 ล้านบาท เต็มจำนวนแล้ว

11. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

		หน่วย : ล้านบาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2568	2567	2568	2567
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม		37,025	44,579	36,979	44,556
<u>เพิ่มขึ้น</u>	จากการซื้อ	10,957	3,200	10,952	3,168
<u>เพิ่มขึ้น (ลดลง)</u>	จากการโอนกลับจาก (โอนจัดประเภทเป็น) สินทรัพย์รอการขาย	106	(7)	106	(7)
<u>ลดลง</u>	จากการโอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	(606)	(1,558)	(606)	(1,558)
	จากการจำหน่าย	(9)	(6)	(8)	(5)
	จากค่าเสื่อมราคา	(3,558)	(3,413)	(3,552)	(3,407)
	จากการรับรู้ค่าเพื่อการด้อยค่า	(767)	(3,873)	(767)	(3,873)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน		43,148	38,922	43,104	38,874

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 78 ลำ และมีเครื่องบินที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงานจำนวน 3 ลำ เครื่องบินที่ใช้ดำเนินงาน ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 10 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าจำนวน 68 ลำ ซึ่งแสดงเป็นที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์และสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุข้อ 12) ตามลำดับ

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินแบบ B777-300 จำนวน 6 ลำ ก่อนการโอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย (ดูหมายเหตุข้อ 9) จำนวน 271 ล้านบาท และรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินแบบ B777-200ER จำนวน 2 ลำ จำนวน 488 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์เครื่องบินหมุนเวียน จำนวน 8 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้เช่า ตั้งอยู่ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 2,273 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 และผู้ให้เช่าจะต่ออายุสัญญาให้กับผู้เช่าต่อไปอีก 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2579 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2583 (ดูหมายเหตุข้อ 5.3)

12. สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

		หน่วย : ล้านบาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2568	2567	2568	2567
ขอยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม		75,367	65,048	75,345	65,042
<u>เพิ่มขึ้น</u>	จากการทำสัญญาใหม่ - ราคาทุน	1,660	17,345	1,659	17,317
<u>เพิ่มขึ้น (ลดลง)</u>	จากการวัดมูลค่าตามหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่	(95)	552	(95)	552
<u>ลดลง</u>	จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน	(1,805)	-	(1,805)	-
	จากการยกเลิกสัญญาเช่าอื่น	(6)	(152)	(6)	(149)
	จากค่าเสื่อมราคา	(6,570)	(6,127)	(6,563)	(6,121)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน		68,551	76,666	68,535	76,641

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2568 บริษัทลงนามในสัญญาซื้อเครื่องบินแบบ B777-300ER จำนวน 4 ลำ กับผู้ให้เช่าในต่างประเทศรายหนึ่ง ซึ่งสัญญาซื้อเครื่องบินดังกล่าวถือเป็นการเปลี่ยนแปลงในสัญญาเช่าเครื่องบินฉบับเดิมที่มีอยู่กับผู้ให้เช่าดังกล่าว ต่อมา เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2568 บริษัทรับโอนกรรมสิทธิ์ของเครื่องบินดังกล่าวจากผู้ให้เช่า (ผู้ขาย) ดังนั้น บริษัทจึงได้ปรับปรุงราคาทุนของการซื้อเครื่องบินที่แสดงเป็นส่วนหนึ่งของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 11) เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 13) และประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นสำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน (ดูหมายเหตุข้อ 20) และวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ด้วยระยะเวลาในการเช่าคงเหลือที่ได้ตกลงไว้กับผู้ให้เช่าและรับรู้การวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่โดยการปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ดูหมายเหตุข้อ 16) ของเครื่องบินแบบ B777-300ER จำนวน 4 ลำ โดยรับรู้รายการดังกล่าวเป็นกำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบินสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 จำนวนสุทธิ 4,230 ล้านบาท

13. เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน

รายการเคลื่อนไหวของเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

		หน่วย : ล้านบาท	
		งบการเงินรวมและ	
		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2568	2567
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม		14,209	14,894
<u>เพิ่มขึ้น</u>	จากการจ่ายชำระ	817	696
	จากการกลับรายการค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	6	-
<u>ลดลง</u>	จากการปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ยังไม่เกิดขึ้น	(612)	(963)
	จากการรับคืนเงินประกัน	(259)	(805)
	จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 12)	(2,806)	-
	อื่น ๆ	-	(81)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน		11,355	13,741

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่าเครื่องบินเป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บจากผู้เช่าในการบำรุงรักษาเครื่องบินและเครื่องบินตามสภาพการบินและมีเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องบินตามตารางการบำรุงรักษา โดยสามารถรับคืนเมื่อนำเครื่องบินไปซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามแผนการบำรุงรักษาและเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาเช่า

14. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567
สินทรัพย์รอการขาย	-	106	-	106
เงินจำล่งหน้าตามสัญญาจัดหาเครื่องบิน				
(ดูหมายเหตุข้อ 24.2)	8,504	7,975	8,504	7,975
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน	2,872	2,735	2,872	2,735
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	2,305	2,213	2,305	2,213
เงินมัดจำอื่น	1,701	1,958	1,701	1,958
เงินวางหลักประกันตราสารอนุพันธ์ (ดูหมายเหตุข้อ 23.2.1)	1,883	1,980	1,883	1,980
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายรอขอคืน	680	367	680	367
อื่น ๆ	599	466	595	464
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(3)	(4)	(3)	(4)
รวม	18,541	17,796	18,537	17,794

15. หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

15.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ประกอบด้วย

วันที่เริ่มต้นสัญญา ตามสัญญาเงินกู้ยืมเดิม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
		จำนวนเงิน	
		ณ วันที่	ณ วันที่
		30 กันยายน	31 ธันวาคม
		2568	2567
20 ธันวาคม 2553	1.00 - 1.50	1,088	1,028
30 กันยายน 2557 และ 27 สิงหาคม 2561	1.00 - 1.50	412	390
10 กรกฎาคม 2561	1.00 - 1.50	894	844
8 ตุลาคม 2562	1.00 - 1.50	905	853
26 กุมภาพันธ์ 2563	1.00 - 1.50	1,377	1,301
รวม		4,676	4,416
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		(243)	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		4,433	4,416

เงินกู้ยืมดังกล่าวมีวันที่เริ่มครบกำหนดจ่ายชำระตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน 2569 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2578

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2568	2567
จำนวนเงินต้นที่ต้องจ่ายชำระ	7,233	7,233
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(2,557)	(2,817)
รวม	4,676	4,416

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม และไม่มีการชำระคืนเงินต้น นอกจากนี้ บริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่นไปค้ำประกันการกู้ยืมกับเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินดังกล่าว

- 15.2 หุ้นกู้ในสกุลเงินบาทเสนอขายให้แก่นักลงทุน ซึ่งเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ และไม่มีหลักประกัน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2568	2567
จำนวนเงินต้นที่ต้องจ่ายชำระ	46,103	46,103
ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพัก	1,045	1,045
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(18,683)	(19,992)
รวม	28,465	27,156

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้หุ้นกู้มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระเงินและอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเริ่มครบกำหนดชำระตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2571 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2579 โดยมูลค่าหุ้นกู้ที่ออกจำหน่ายไม่มีการเปลี่ยนแปลง

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูทางการเงินของบริษัทฯ ให้มีการปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ถึง 15 ของแผนฟื้นฟูทางการเงิน (แตกต่างกันไปในแต่ละกลุ่ม) เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เป็นทุนด้วยจำนวนเงินต้นตามแผนฟื้นฟูทางการเงินในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ ทั้งนี้ บริษัทชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เป็นทุนตามสัดส่วนดังกล่าวแล้วในปี 2567 ภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูทางการเงินที่ศาลเห็นชอบตามเดิม โดยเริ่มครบกำหนดชำระตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2571 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2579 และได้กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสด ใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาไถ่ถอนตามแผนฟื้นฟูทางการเงิน โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัทไม่มีการออกหุ้นกู้เพิ่มเติมและไม่มีการชำระคืนเงินต้น

16. หนี้สินตามสัญญาเช่า

รายการเคลื่อนไหวของหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

		หน่วย : ล้านบาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2568	2567	2568	2567
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม		90,607	84,261	90,584	84,254
<u>เพิ่มขึ้น</u>	จากการทำสัญญาเช่าใหม่	1,634	16,784	1,633	16,760
<u>เพิ่มขึ้น (ลดลง)</u>	จากการวัดมูลค่าของหนี้สิน				
	ตามสัญญาเช่า	(537)	1,493	(537)	1,493
	ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน				
	เงินตราต่างประเทศ	(3,338)	(6,769)	(3,338)	(6,769)
<u>ลดลง</u>	จ่ายชำระ	(6,494)	(6,643)	(6,488)	(6,638)
	โอนจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้	-	(814)	-	(814)
	จากการยกเลิกสัญญาเช่า				
	เครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 12)	(3,543)	-	(3,543)	-
	จากการยกเลิกสัญญาเช่าอื่น	(11)	(387)	(11)	(387)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน		78,318	87,925	78,300	87,899

หนี้สินตามสัญญาเช่า ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 กันยายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ณ วันที่ 30 กันยายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567
หนี้สินตามสัญญาเช่า	78,318	90,607	78,300	90,584
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(9,080)	(9,510)	(9,069)	(9,501)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	69,238	81,097	69,231	81,083

17. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 กันยายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ณ วันที่ 30 กันยายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567
ส่วนที่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	236	360	521	561
กิจการอื่น	7,782	7,680	7,704	7,607
รวมเจ้าหนี้การค้า	8,018	8,040	8,225	8,168
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น				
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมสนามบิน	7,565	6,806	7,565	6,806
กิจการอื่น	4,952	4,728	4,897	4,680
รวมเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	12,517	11,534	12,462	11,486
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	6,107	6,038	5,881	5,790
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	229	261	229	261
ค่าบริการการบินค้างจ่าย	2,076	2,438	2,062	2,423
รวมส่วนที่หมุนเวียน	28,947	28,311	28,859	28,128
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	1,093	1,395	1,093	1,395
กิจการอื่น	3,632	4,917	3,632	4,917
เจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น - กิจการอื่น	1,927	2,852	1,927	2,852
รวมส่วนที่ไม่หมุนเวียน	6,652	9,164	6,652	9,164
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	35,599	37,475	35,511	37,292

รายละเอียดของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
เงินต้น	1,113	1,749	1,113	1,749
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(20)	(354)	(20)	(354)
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,093	1,395	1,093	1,395
กิจการอื่น				
เงินต้น	4,713	10,579	4,713	10,579
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(1,081)	(5,662)	(1,081)	(5,662)
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการอื่น	3,632	4,917	3,632	4,917
เจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น				
กิจการอื่น				
เงินต้น	2,060	7,789	2,060	7,789
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(133)	(4,937)	(133)	(4,937)
รวมเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น	1,927	2,852	1,927	2,852
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น				
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน	6,652	9,164	6,652	9,164

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นถูกปรับปรุงให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันที่ครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ซึ่งมีกำหนดชำระเงินงวดแรกในวันที่ 30 มิถุนายน 2567 ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงปรับปรุงหนี้สินและจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัทมีผลกระทบจากการปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นให้เป็นไปตามมูลหนี้จากคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ โดยมีผลขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 7 ล้านบาท

18. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทจัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานสำหรับพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“กองทุน”) บริษัทจ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัท มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2568	2567
เงินฝากธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	813	889
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	-	3
รวมสินทรัพย์	813	892
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		
เจ้าหนี้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	184	162
หนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานพ้นสภาพ	4	1
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	625	729
รวมหนี้สิน	813	892

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 กองทุนบำเหน็จพนักงานมียอดคงเหลือจำนวน 625 ล้านบาท และ 729 ล้านบาท ตามลำดับ เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 และ 2567 บริษัทมีการจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกเป็นจำนวนเงิน 109 ล้านบาท และ 125 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 และ 2567 บริษัทรับรู้ค่าใช้จ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวน 5 ล้านบาท และ 29 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ยอดเจ้าหนี้บริษัท การบินไทย จำกัด ที่แสดงในตารางข้างต้น คือเงินที่บริษัทสมทบเข้ากองทุนไว้เกิน ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่นจำนวน 184 ล้านบาท และ 162 ล้านบาท ตามลำดับ

19. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

รายการเคลื่อนไหวของประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	6,559	4,768	6,529	4,741
<u>เพิ่มขึ้น</u> จากต้นทุนบริการในปัจจุบัน	244	154	232	145
จากต้นทุนดอกเบี้ย	99	91	98	91
<u>ลดลง</u> จากการจ่ายชำระผลประโยชน์	(345)	(258)	(341)	(252)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	6,557	4,755	6,518	4,725

20. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

รายการเคลื่อนไหวของประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	34,580	29,340
<u>เพิ่มขึ้น</u> จากการรับรู้ค่าใช้จ่ายระหว่างงวด	5,276	7,921
<u>ลดลง</u> จากการเข้าซ่อมระหว่างงวด	(6,129)	(2,372)
จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 12)	(5,290)	-
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ยังไม่เกิดขึ้น	(1,450)	(2,112)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	26,987	32,777

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน รายการสำรองค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ซึ่งบริษัทมีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยบริษัทประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า ซึ่งคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน

21. รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

การจำแนกรายได้

กลุ่มบริษัทจำแนกรายได้จากการขายสินค้าและให้บริการให้แก่ลูกค้าตลอดช่วงเวลาและ ณ เวลาใดเวลาหนึ่งตามส่วนงานซึ่งสอดคล้องกับการเปิดเผยข้อมูลรายได้แยกตามส่วนงานที่รายงานภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 เรื่อง “ส่วนงานดำเนินงาน” (ดูหมายเหตุข้อ 22)

รายได้จากการขายและให้บริการสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน จำแนกตามช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้และประเภทของสินค้าหรือบริการ ได้ดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้				
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
หน่วยธุรกิจ				
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	1,596	1,701	1,596	1,701
ตลอดช่วงเวลา				
กิจการขนส่งทางอากาศ				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	35,677	37,102	35,677	37,102
รายได้ค่าธรรมเนียมขนส่ง	4,448	4,730	4,448	4,730
หน่วยธุรกิจ				
รายได้ค่าบริการคลังสินค้า	845	760	845	760
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	253	149	253	149
กิจการอื่น				
รายได้ค่าบริการอื่น	104	72	-	-
รวม	42,923	44,514	42,819	44,442

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้				
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
หน่วยธุรกิจ				
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	5,109	5,309	5,109	5,309
ตลอดช่วงเวลา				
กิจการขนส่งทางอากาศ				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	115,039	115,844	115,039	115,844
รายได้ค่าธรรมเนียม	13,046	12,684	13,046	12,684
หน่วยธุรกิจ				
รายได้ค่าบริการคลังสินค้า	2,529	2,174	2,529	2,174
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	498	223	498	223
กิจการอื่น				
รายได้ค่าบริการอื่น	287	244	-	-
รวม	136,508	136,478	136,221	136,234

22. ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย

- (1) ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์
- (2) ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน
- (3) ส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวก การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทบันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัท หักส่วนลดส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่น ๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนตามที่ตกลงร่วมกัน และบริษัทได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร (ขาดทุน) รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

22.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานในงบการเงิน มีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 21)	40,125	41,832	2,694	2,610	104	72	42,923	44,514
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(2,774)	(2,445)	2,107	1,915	667	530	-	-
ดอกเบี้ยรับ	1,122	721	-	-	1	1	1,123	722
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	-	2,162	-	-	-	-	-	2,162
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ	-	9,030	-	-	-	(5)	-	9,025
อื่น ๆ	340	1,082	18	40	5	9	363	1,131
รวมรายได้	38,813	52,382	4,819	4,565	777	607	44,409	57,554
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(11,505)	(13,550)	-	-	-	-	(11,505)	(13,550)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(1,900)	(1,845)	(912)	(788)	(390)	(359)	(3,202)	(2,992)
ค่าบริการการบิน	(4,954)	(4,770)	(4)	(4)	-	-	(4,958)	(4,774)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(3,509)	(3,047)	(204)	(154)	(122)	(129)	(3,835)	(3,330)
ผลขาดทุนจากการซื้อขายค่าสินทรัพย์	(509)	-	-	-	-	-	(509)	-
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ	(379)	-	-	-	-	-	(379)	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	(10,717)	(13,810)	(1,607)	(1,638)	(125)	(152)	(12,449)	(15,600)
ต้นทุนทางการเงิน	(3,137)	(4,829)	-	-	-	-	(3,137)	(4,829)
ส่วนแบ่ง (ขาดทุน) กำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(8)	3	-	-	-	-	(8)	3
รวมค่าใช้จ่าย	(36,618)	(41,848)	(2,727)	(2,584)	(637)	(640)	(39,982)	(45,072)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนรายได้ (ค่าใช้จ่าย)								
ภาษีเงินได้	2,195	10,534	2,092	1,981	140	(33)	4,427	12,482
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	-	1	-	-	(6)	-	(6)	1
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	2,195	10,535	2,092	1,981	134	(33)	4,421	12,483

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 21)	128,085	128,528	8,136	7,706	287	244	136,508	136,478
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(7,999)	(7,191)	6,353	5,659	1,646	1,532	-	-
ดอกเบี้ยรับ	3,362	2,079	-	-	3	2	3,365	2,081
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	-	3,511	-	-	-	-	-	3,511
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศสุทธิ	952	2,634	-	-	(3)	(4)	949	2,630
กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน	4,230	-	-	-	-	-	4,230	-
อื่น ๆ	876	1,806	93	105	19	14	988	1,925
รวมรายได้	129,506	131,367	14,582	13,470	1,952	1,788	146,040	146,625
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(35,487)	(40,219)	-	-	-	-	(35,487)	(40,219)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(5,435)	(5,188)	(2,615)	(2,268)	(1,108)	(1,051)	(9,158)	(8,507)
ค่าบริการการบิน	(14,694)	(13,450)	(15)	(9)	-	-	(14,709)	(13,459)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(9,184)	(8,668)	(587)	(471)	(367)	(412)	(10,138)	(9,551)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	(867)	(4,070)	-	-	-	-	(867)	(4,070)
ผลขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้	(7)	-	-	-	-	-	(7)	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	(33,931)	(36,516)	(5,033)	(4,517)	(322)	(375)	(39,286)	(41,408)
ต้นทุนทางการเงิน	(10,009)	(14,232)	-	-	(1)	-	(10,010)	(14,232)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	24	54	-	-	-	-	24	54
รวมค่าใช้จ่าย	(109,590)	(122,289)	(8,250)	(7,265)	(1,798)	(1,838)	(119,638)	(131,392)
กำไรก่อนรายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	19,916	9,078	6,332	6,205	154	(50)	26,402	15,233
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	7	2	-	-	(15)	(14)	(8)	(12)
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	19,923	9,080	6,332	6,205	139	(64)	26,394	15,221

สินทรัพย์และหนี้สินของกลุ่มบริษัทจำแนกตามส่วนงาน ได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567
สินทรัพย์หมุนเวียน	141,859	131,707	750	597	960	971	143,569	133,275
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	688	682	-	-	-	-	688	682
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	37,069	30,637	4,738	5,030	1,341	1,358	43,148	37,025
สินทรัพย์สิทธิการใช้	64,816	71,556	2,570	2,642	1,165	1,169	68,551	75,367
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	41,998	44,407	1	1	17	17	42,016	44,425
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	1,758	1,734					1,758	1,734
สินทรัพย์รวม							299,730	292,508
หนี้สินหมุนเวียน	72,531	71,820	505	458	891	965	73,927	73,243
หนี้สินไม่หมุนเวียน	150,212	170,268	-	-	67	64	150,279	170,332
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	3,547	3,344					3,547	3,344
หนี้สินรวม							227,753	246,919

22.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามภูมิศาสตร์ มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด		สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุด	
	วันที่ 30 กันยายน		วันที่ 30 กันยายน	
	2568	2567	2568	2567
รายได้ภายในประเทศ				
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ	1,673	1,989	5,663	10,673
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	2,694	2,610	8,136	7,706
รายได้จากกิจการอื่น	104	72	287	244
รายได้ต่างประเทศ				
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ				
ทวีปเอเชีย	18,375	19,356	62,314	63,029
ทวีปยุโรป	15,860	16,126	47,579	43,509
ทวีปออสเตรเลีย	4,217	4,361	12,529	11,317
รวมรายได้	42,923	44,514	136,508	136,478

23. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

23.1 วัตถุประสงค์ในการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

กลุ่มบริษัทได้บริหารความเสี่ยงทางการเงินภายใต้กรอบนโยบาย และกรอบการบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวทำหน้าที่กำกับดูแล ติดตาม และจัดการความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทผ่านรายงานความเสี่ยงภายใน ซึ่งจะวิเคราะห์ความเสี่ยงตามระดับและขนาดของความเสี่ยง ความเสี่ยงเหล่านี้รวมถึงความเสี่ยงด้านตลาด ตลอดจนความเสี่ยงจากสกุลเงิน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย และความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน ความเสี่ยงด้านเครดิต และความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทพิจารณาผลกระทบของความเสี่ยงเหล่านี้โดยใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยง การใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินอยู่ภายใต้กรอบนโยบายและกรอบบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีการทำตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

23.2 ความเสี่ยงด้านตลาด

กิจกรรมของกลุ่มบริษัทแสดงให้เห็นถึงความเสี่ยงทางการเงินหลักมาจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ยและราคาน้ำมันเป็นหลัก กลุ่มบริษัทมีการเข้าทำสัญญาตราสารอนุพันธ์ทางการเงินที่หลากหลายเพื่อจัดการความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและราคาน้ำมัน ได้แก่

- สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน
- สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อลดความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย
- สัญญาสิทธิที่จะซื้อหรือจะขายสินค้าโภคภัณฑ์เพื่อลดความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

23.2.1 การบริหารความเสี่ยงจากเงินตราต่างประเทศ

กลุ่มบริษัททำธุรกรรมที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ดังนั้น ความเสี่ยงต่อความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนจึงเกิดขึ้น ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้รับการจัดการภายใต้นโยบายที่ได้รับอนุมัติให้มีการใช้สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

บริษัทมีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY)

บริษัทได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทได้ดำเนินการโดยใช้วิธีการ Matching Currency คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อม ๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศที่มากเกินไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วย ส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร หรือ ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงิน ในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัท มีภาระผูกพันในอนาคต

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัทมีสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับสถาบันการเงิน ซึ่งเป็นสัญญา CCS จำนวน 14 ฉบับ โดยแลกเปลี่ยนสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐกับสกุลเงินบาท มีมูลค่าเงินต้นตามสัญญา รวม 669 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งจะครบกำหนดในปี 2571 - 2577 โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีมูลค่าตามบัญชี ซึ่งรับรู้เป็นหนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว จำนวน 829 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับสถาบันการเงิน ซึ่งเป็นสัญญา CCS จำนวน 7 ฉบับ โดยแลกเปลี่ยนสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐกับสกุลเงินบาท มีมูลค่าเงินต้นตามสัญญา รวม 377 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งจะครบกำหนดในปี 2571 - 2576 โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีมูลค่าตามบัญชี ซึ่งรับรู้เป็นสินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะยาว จำนวน 159 ล้านบาท และหนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว จำนวน 52 ล้านบาท

สำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัทมีผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์จำนวน 82 ล้านบาท และ 936 ล้านบาท ตามลำดับ (สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567: ไม่มี)

ตามที่ระบุไว้ในสัญญาดังกล่าว กำหนดให้บริษัทวางเงินหลักประกันในการเข้าทำธุรกรรมดังกล่าว ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทได้วางเงินหลักประกันจำนวน 1,883 ล้านบาท และ 1,980 ล้านบาท ตามลำดับ แสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 14)

23.2.2 การจัดการความเสี่ยงอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยจากการกู้ยืมเงินและเจ้าหนี้สัญญาเช่าการเงินทั้งแบบอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว บริษัทบริหารความเสี่ยงโดยการรักษาสัดส่วนที่เหมาะสมระหว่างเงินกู้ยืมและเจ้าหนี้สัญญาเช่าในอัตราดอกเบี้ยคงที่ และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว กลุ่มบริษัทจะพิจารณาใช้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงจะได้รับ การประเมินอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับมุมมองอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะใช้กลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพที่สุด

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทไม่มีธุรกรรมสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

23.2.3 การจัดการความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมันในบริษัทส่วนใหญ่เกิดจากความผันผวนของราคาและการมีอยู่ของน้ำมันอากาศยาน ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทมีนโยบายการจัดการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทเป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยมิใช่เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 24 เดือน โดยการกำหนดราคาน้ำมันขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทจะต้องรับภาระส่วนต่าง หากราคาน้ำมันต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทจะได้รับชดเชยส่วนต่าง หากราคาน้ำมันสูงกว่าราคาขั้นสูงโดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสดดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทมีการเรียกเก็บเงินชดเชยค่าน้ำมันอากาศยานในส่วนที่เกินจากฐานราคาน้ำมันในต้นทุนบัตรโดยสาร ผ่านทางค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel surcharge) โดยสามารถดำเนินการคำนวณอัตราเรียกเก็บค่าธรรมเนียมให้เหมาะสมกับสถานะของตลาด การแข่งขัน ความผันผวนของราคาน้ำมันอากาศยาน การตอบสนองของตลาด และการประมาณการค่าใช้จ่ายน้ำมันเครื่องบินที่มีการเปลี่ยนแปลง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัทมีตราสารอนุพันธ์ซึ่งเป็นสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดจากความผันผวนของราคาน้ำมัน โดยบริษัทได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันกับสถาบันการเงินและผู้จัดจำหน่ายน้ำมัน ซึ่งเป็นไปตามกลยุทธ์การบริหารความเสี่ยงของบริษัท ทั้งนี้ สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันมีปริมาณการซื้อขายรวม 1.43 ล้านบาร์เรล ซึ่งจะครบกำหนดในเดือนธันวาคม 2568 เดือนมีนาคม 2569 และเดือนมิถุนายน 2569 (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567: ไม่มี)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีมูลค่าตามบัญชี ซึ่งรับรู้เป็นสินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้นจำนวน 22 ล้านบาท และหนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้นจำนวน 0.33 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567: ไม่มี)

สำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัทมีกำไร (ขาดทุน) จากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสุทธิรวมของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด จำนวน (2) ล้านบาทและ 21 ล้านบาท ตามลำดับ (สำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567: ไม่มี)

23.3 การจัดการความเสี่ยงด้านเครดิต

หมายเหตุข้อ 7 ให้อายละเอียดเกี่ยวกับความเสียหายสูงสุดของกลุ่มบริษัทในความเสี่ยงด้านเครดิต และฐานการวัดมูลค่าที่ใช้ในการพิจารณาเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของกลุ่มบริษัทไม่มีการกระจุกตัว เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมาก รายจำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นที่แสดงอยู่ในงบฐานะการเงิน

23.4 การจัดการความเสี่ยงสภาพคล่องและดอกเบี้ย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ความรับผิดชอบสูงสุดในการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องและระยะเวลาชำระคืนขึ้นอยู่กับคณะผู้บริหารของบริษัท ซึ่งมีกรอบการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องที่เหมาะสมสำหรับการจัดการเงินทุนระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว รวมถึงหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์โดยกรอบการบริหารความเสี่ยงนี้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท

23.5 ลำดับชั้นและประเภทของเครื่องมือทางการเงินและมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน รวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมสำหรับ

สินทรัพย์ทางการเงินที่รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม

หน่วย : ล้านบาท					
ลำดับชั้น มูลค่ายุติธรรม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	
	2568	2567	2568	2567	
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารหนี้	ลำดับ 2	40	42	40	42
เงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด	ลำดับ 1	134	156	133	155
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	-	40	-	40
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	ลำดับ 2	-	159	-	159
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	ลำดับ 2	829	52	829	52
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม					
ผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	ลำดับ 2	22	-	22	-
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	ลำดับ 2	0.33	-	0.33	-
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	46	36	46	36

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
ตราสารหนี้	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) คำนวณโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ (observable market data) และแปลงกระแสเงินสดคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน
เงินลงทุนในกองทุน	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน (FVTPL) คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) คำนวณโดยใช้ราคาเสนอซื้อล่าสุดที่อ้างอิงจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ณ วันที่ทำการสุดท้ายของวันสิ้นระยะเวลารายงาน
ตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) โดยประมาณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง
	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVTOCI) คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์	ประมาณการกระแสเงินสดคิดลดโดยกระแสเงินสดในอนาคตซึ่งข้อมูลที่น่ามาใช้ในการประเมินมูลค่าส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ในตลาดที่เกี่ยวข้อง ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน เช่น อัตราแลกเปลี่ยนทันที อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าของเงินตราต่างประเทศ และเส้นราคาล่วงหน้าของสินค้าโภคภัณฑ์ เป็นต้น โดยคำนึงถึงผลกระทบของความเสี่ยงด้านเครดิตของคู่สัญญาในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 และ 2567 บริษัทไม่มีการโอนเครื่องมือทางการเงินระหว่างลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 มูลค่าตามบัญชีของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น และรายได้รับล่วงหน้า มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม เนื่องจากมีระยะเวลาครบกำหนดที่สั้น

24. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่เกิดจากภาระผูกพันที่มีได้แสดงในงบการเงิน มีดังนี้

24.1 หนังสือค้ำประกัน

บริษัทมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในประเทศและต่างประเทศ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท (สกุลเงิน)	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
หนังสือค้ำประกัน		
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารในประเทศ		
สกุลเงินบาทไทย (THB)	242	239
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารต่างประเทศ		
สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ (USD)	60	30
สกุลเงินดอลลาร์ออสเตรเลีย (AUD)	3	3
สกุลเงินรูปีอินเดีย (INR)	478	372
สกุลเงินริยัลซาอุดีอาระเบีย (SAR)	2	-
สกุลเงินเดอร์แฮมสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (AED)	1	1
สกุลเงินดอลลาร์ฮ่องกง (HKD)	3	3
สกุลเงินรูปีเนปาล (NPR)	43	43

ในกรณีที่บริษัทผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง

24.2 ภาระผูกพัน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าเครื่องบิน ซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบ เป็นจำนวน 2,937 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และสัญญาจัดหาเครื่องบินซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบ เป็นจำนวนเงิน 8,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระเงินล่วงหน้าค่าเครื่องบิน (Pre-Delivery Payment) บางส่วนแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 14)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าของเครื่องบิน ซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบ เป็นจำนวน 2,014 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และสัญญาจัดหาเครื่องบินซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบ เป็นจำนวนเงิน 8,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระเงินล่วงหน้าค่าเครื่องบิน (Pre-Delivery Payment) บางส่วนแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 14)

25. คดีความและข้อพิพาทที่สำคัญ

25.1 คดีความที่สำคัญ

บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศเป็นจำนวน 12 คดี รวมวงเงินประมาณ 305 ล้านบาท ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการสืบพยานในศาลชั้นต้นจำนวน 10 คดี และอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์ 2 คดี ผู้บริหารของบริษัทได้พิจารณาคดีความดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบของคดีความดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญต่อการเงิน

25.2 กรณีข้อพิพาทเรียกค่าเสียหาย

บริษัทมีกรณีข้อพิพาทเรียกค่าเสียหายในต่างประเทศเป็นจำนวน 48 กรณีพิพาท โดยเป็นการเรียกค่าเสียหายจากผู้โดยสาร และบริษัทขนส่ง รวมวงเงินประมาณ 126 ล้านบาท ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 การเรียกร้องค่าความเสียหายดังกล่าวอยู่ระหว่างการอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบและความรับผิดชอบที่อาจเกิดขึ้นต่อบริษัท ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาการเรียกร้องดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญต่อการเงิน

25.3 ข้อพิพาททางภาษี

บริษัทซึ่งเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร ได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำเข้าอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า บริษัทได้จัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้กรมศุลกากรเพื่อประกอบการพิจารณา และบริษัทได้มีหนังสือหารือปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้ากลุ่มสินค้าที่อยู่ในข่ายควบคุมการนำเข้าประเภทอาหาร น้ำผลไม้ และอื่น ๆ เข้ามาในเขตปลอดอากรครัวการบินไทย กรณีการปฏิบัติตามมาตรา 152 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ไปยังอธิบดีกรมศุลกากร สำหรับข้อพิพาทจำนวน 682 รายการ ที่เกิดขึ้นในช่วงปี 2555 - 2561 ต่อมาในระหว่างไตรมาสที่ 3 ปี 2568 บริษัทได้ตกลงระงับคดีโดยยินยอมชำระเงินชดเชยตามมูลค่าสินค้า เป็นจำนวนเงินรวม 46 ล้านบาท ทั้งนี้บริษัทได้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายและได้ชำระเงินเรียบร้อยแล้วในเดือนสิงหาคม 2568

26. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2568 บริษัทจดทะเบียนจัดตั้ง บริษัท ไทย เอ็ม อาร์ โอ กรุ๊ป จำกัด และ บริษัท ไทย เอ็ม อาร์ โอ เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่จดทะเบียนในประเทศไทยกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เพื่อให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ ซ่อมแซมและบำรุงรักษาอากาศยานและส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง และบริการอื่น บริษัทถือหุ้นในบริษัทย่อยดังกล่าวร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนทั้งหมด โดยแต่ละบริษัทย่อยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 100,000 หุ้น หุ้นละ 10 บาท ต่อหุ้น รวมจำนวน 1 ล้านบาท และบริษัทจ่ายชำระค่าหุ้นร้อยละ 25 ของทุนจดทะเบียนของแต่ละบริษัทแล้วรวมทั้งหมดจำนวน 0.50 ล้านบาท

27. การอนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัทให้ออกเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2568