



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
89 อาคารนิเวศน์ ๒๕๖๖ ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กทม. 10900
โทรศัพท์ : 66 (0) 2545-1000, 66 (0) 2695-1000

ที่ กบ 04 / 058

14 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568
 2. คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน (MD&A) สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2568 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 3. แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอนำส่งงบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีแล้ว พร้อมคำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2568 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานทั้งสิ้น 78 ลำ มีเครือข่ายเส้นทางบิน ให้บริการครอบคลุม 62 จุดบิน ใน 27 ประเทศทั่วโลก โดยในช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2568 บริษัทฯ มีอัตราการใช้ ประโยชน์ของเครื่องบินเฉลี่ย 13.5 ชั่วโมง/ลำ/วัน มีจำนวนผู้โดยสารที่ทำการขนส่งรวมทั้งสิ้น 3.89 ล้านคน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.3 มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) เพิ่มขึ้น 534 ล้านที่นั่ง- กิโลเมตร (+3.1%) และปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) เพิ่มขึ้น 527 ล้านคน-กิโลเมตร (+4.0%) เมื่อเทียบกับ ช่วงเดียวกันของปีก่อน อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) อยู่ที่ 76.8% สูงกว่าช่วงเดียวกันของ ปีก่อนที่อยู่ที่ 76.1% รายได้จากผู้โดยสารเฉลี่ยต่อหน่วย (รวมค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมัน และ ค่าเบี้ยประกันภัยไม่รวมค่าน้ำหนักส่วนเกิน) อยู่ที่ 2.61 บาท ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.8 สำหรับ ด้านการขนส่งสินค้า มีปริมาณการผลิตด้านพัสดุภัณฑ์ (ADTK) เพิ่มขึ้น 44 ล้านตัน-กิโลเมตร (+4.7%) และ ปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์ (RFTK) เพิ่มขึ้น 30 ล้านตัน-กิโลเมตร (+6.0%) เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน อัตราส่วนการขนส่งพัสดุภัณฑ์ (Freight Load Factor) เฉลี่ยเพิ่มขึ้นจาก 52.5% ในช่วงเดียวกันของปีก่อนเป็น 53.3% รายได้จากพัสดุภัณฑ์เฉลี่ยต่อหน่วย (รวมค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและค่าเบี้ยประกันภัย ไม่รวม ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์) เท่ากับ 8.39 บาท ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 11.2 มีรายได้รวม (ไม่รวมรายการ ที่เกิดขึ้นครั้งเดียว) ทั้งสิ้น 44,398 ล้านบาท ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 1,430 ล้านบาท (-3.1%) สาเหตุหลัก มาจากรายได้จากกิจการขนส่งลดลง 1,707 ล้านบาท (-4.1%) รายได้จากกิจการอื่นเพิ่มขึ้น 116 ล้านบาท (+4.3%) และมีรายได้อื่นๆ เพิ่มขึ้น 161 ล้านบาท (+12.3%) ส่วนค่าใช้จ่ายรวม (ไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว)



ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 2,795 ล้านบาท (-7.2%) โดยหลักมาจากค่าน้ำมันเครื่องบินที่ลดลงตามราคาน้ำมันเฉลี่ยที่ปรับลดลง และค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยานที่ลดลง ส่งผลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรจากการดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงิน (ไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว) เท่ากับ 8,557 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 1,365 ล้านบาท (+19.0%) มีต้นทุนทางการเงิน (ซึ่งเป็นการรับรู้ต้นทุนทางการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9: TFRS 9) จำนวน 3,137 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 1,692 ล้านบาท (-35.0%)

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียวสุทธิเป็นค่าใช้จ่าย 993 ล้านบาท สาเหตุหลักจากผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์ และผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน TFRS 9 ในขณะที่ช่วงเดียวกันของปีก่อน มีรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียวสุทธิเป็นรายได้ 10,119 ล้านบาท สาเหตุหลักจากกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ และกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ ส่งผลให้ไตรมาสที่ 3 ปี 2568 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิจำนวน 4,421 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 8,062 ล้านบาท (-64.6%) โดยเป็นกำไรส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 4,413 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 0.16 บาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่บริษัทฯ มีกำไรต่อหุ้น 5.72 บาท โดยมี EBITDA จำนวน 12,408 ล้านบาท สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 1,466 ล้านบาท (+13.4%)

ในงวด 9 เดือนแรกของปี 2568 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรจากการดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงิน (ไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว) จำนวน 33,146 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 8,953 ล้านบาท (+37.0%) รายได้รวม (ไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว) จำนวน 140,850 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 5,086 ล้านบาท (+3.7%) สาเหตุหลักเกิดจากรายได้จากกิจการขนส่งเพิ่มขึ้น 3,693 ล้านบาท (+3.0%) โดยมีรายได้จากค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกินเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.0 จากปริมาณการขนส่งผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.2 ถึงแม้รายได้จากผู้โดยสารเฉลี่ยต่อหน่วย (รวมค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและค่าเบี้ยประกันภัยไม่รวมค่าน้ำหนักส่วนเกิน) ต่ำกว่างวดเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.3 รายได้จากค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9 จากปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์ (RFTK) ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.8 ตามปริมาณการส่งออกสินค้าที่เพิ่มขึ้น แม้ว่ารายได้พัสดุภัณฑ์เฉลี่ยต่อหน่วย (รวมค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและค่าเบี้ยประกันภัย ไม่รวมค่าไปรษณีย์ภัณฑ์) ต่ำกว่างวดเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.6 รายได้จากกิจการอื่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.9 และรายได้อื่นๆ เพิ่มขึ้นร้อยละ 26.9 ค่าใช้จ่ายรวม (ไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว) จำนวน 107,704 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน 3,867 ล้านบาท (-3.5%) โดยมีสาเหตุหลักเกิดจากค่าน้ำมันเครื่องบินที่ลดลง 4,731 ล้านบาท (-11.8%) เป็นผลมาจากราคาน้ำมันเฉลี่ยที่ปรับลดลงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ร้อยละ 11.3 และอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐเฉลี่ยที่แข็งค่าจาก 35.73 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ในงวดเดียวกันของปีก่อนเป็น 33.12 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็นร้อยละ 7.3 ส่วนค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว สาเหตุหลักจากกำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์ ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ และผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน TFRS 9 โดยในงวด 9 เดือนแรกของปี 2568 มีรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียวสุทธิ เป็นรายได้รวม 3,266 ล้านบาท บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิ 26,394 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 11,173 ล้านบาท (+73.4%) โดยเป็น

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 26,369 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 0.93 บาท โดยมี EBITDA จำนวน 43,295 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 4,970 ล้านบาท (+13.0%)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมจำนวน 299,730 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำนวน 7,222 ล้านบาท (+2.5%) หนี้สินรวมมีจำนวน 227,753 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำนวน 19,166 ล้านบาท (-7.8%) ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และบริษัทย่อย มีจำนวน 71,977 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 26,388 ล้านบาท (+57.9%) จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ซึ่งมีอยู่จำนวน 45,589 ล้านบาท จากการที่บริษัทฯ มีกำไรจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางเจดโฉม เทอดสถิรศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

ฝ่ายวางแผนและวิเคราะห์การบัญชี
โทร. 0-2545-2499

aw