

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอคณะกรรมการ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบฐานะการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568 งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568 และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกालดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 7 สิงหาคม 2568

จันทรา จันทราชัยโชติ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 6326

บริษัท ดีลอยท์ ทูช ไร้มัทสึ ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน 2568	31 ธันวาคม 2567	30 มิถุนายน 2568	31 ธันวาคม 2567
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	82,693,244,179	84,212,099,225	82,506,581,032
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	7	14,098,825,874	13,973,354,409	14,285,074,854
สินค้าคงเหลือ		4,491,081,267	4,000,113,217	4,491,081,267
สินทรัพย์ภายใต้เช่าได้ของปีปัจจุบัน		157,816,167	312,923,583	157,816,167
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	23.2.3	26,814,897	-	26,814,897
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	8	37,317,230,028	30,776,996,076	37,251,563,241
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	9	2,155,587,368	1,733,713,794	2,155,587,368
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		140,940,599,780	135,009,200,304	140,874,518,826
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น		1,006,184,752	1,163,233,305	1,004,959,252
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	10.1	695,444,875	681,945,756	392,334,000
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	10.2	-	-	10,209,920
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	11	44,080,209,680	37,024,792,322	44,033,351,946
สินทรัพย์สิทธิการใช้	12	70,310,001,107	75,366,845,645	70,292,631,425
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		93,978,076	100,518,695	91,997,341
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	23.2.1	-	158,935,484	-
สินทรัพย์ภายใต้เช่าได้ระยะการตัดบัญชี		10,997,498,085	10,997,811,955	10,987,712,303
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	13	11,351,429,901	14,208,700,087	11,351,429,901
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	14	18,215,905,466	17,796,313,104	18,213,853,953
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		156,750,651,942	157,499,096,353	156,378,480,041
รวมสินทรัพย์		297,691,251,722	292,508,296,657	297,252,998,867

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....
(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....
(นางเจิดโฉม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 มิถุนายน 2568	31 ธันวาคม 2567	30 มิถุนายน 2568	31 ธันวาคม 2567
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	17	29,983,314,881	28,311,107,986	29,874,286,249	28,128,520,868
รายได้รับล่วงหน้า		38,289,525,999	38,754,294,290	38,289,525,999	38,754,294,290
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3, 15.1	205,391,980	-	205,391,980	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	224,197,900	-	224,197,900	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3, 16	9,589,877,354	9,510,204,751	9,579,782,927	9,500,864,156
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		8,810,085	11,029,266	-	-
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	23.2.3	3,325,499	-	3,325,499	-
เงินปันผลค้างจ่าย		504,649	459,000	-	-
รวมหนี้สินหมุนเวียน		78,304,948,347	76,587,095,293	78,176,510,554	76,383,679,314
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินระยะยาว					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3, 15.1	4,380,736,050	4,415,743,209	4,380,736,050	4,415,743,209
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	6,447,275,355	6,561,934,832	6,447,275,355	6,561,934,832
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3, 16	71,052,148,423	81,096,825,748	71,043,528,283	81,083,479,708
หุ้นกู้	6.3, 15.2	28,014,332,961	27,156,272,666	28,014,332,961	27,156,272,666
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น	17	5,741,205,732	9,163,788,818	5,741,205,732	9,163,788,818
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	23.2.1	746,745,271	52,375,531	746,745,271	52,375,531
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	18	654,302,238	728,505,024	654,302,238	728,505,024
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	19	6,560,796,472	6,558,557,391	6,523,966,696	6,529,148,091
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	20	28,214,104,598	34,579,875,543	28,214,104,598	34,579,875,543
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		17,567,602	18,583,262	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		151,829,214,702	170,332,462,024	151,766,197,184	170,271,123,422
รวมหนี้สิน		230,134,163,049	246,919,557,317	229,942,707,738	246,654,802,736

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิด โฉม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน 2568	31 ธันวาคม 2567	30 มิถุนายน 2568	31 ธันวาคม 2567
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 28,303.29 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.30 บาท	4.1	36,794,279,037	36,794,279,037	
หุ้นสามัญ 28,303.29 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		283,032,915,670		283,032,915,670
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 28,303.29 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.30 บาท	4.1	36,794,279,037	36,794,279,037	
หุ้นสามัญ 28,303.29 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		283,032,915,670		283,032,915,670
ส่วนต่ำกว่ามูลค่าหุ้น	4.1	-	-	(142,322,289,314)
กำไร (ขาดทุน) สะสม		21,777,590,699	21,650,690,677	(104,096,298,666)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		8,919,799,716	8,865,321,415	8,880,698,435
ส่วนของบริษัทใหญ่		67,491,669,452	67,310,291,129	45,495,026,125
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		65,419,221	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		67,557,088,673	67,310,291,129	45,495,026,125
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		297,691,251,722	297,252,998,867	292,149,828,861

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....
(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....
(นางเจิดโฉม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท					
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2568	2567	2568	2567
รายได้	22.1, 22.2				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	21				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		36,142,180,504	36,088,237,600	36,142,180,504	36,088,237,600
ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์		4,422,253,531	4,192,097,660	4,422,253,531	4,192,097,660
กิจการอื่น		2,747,161,087	2,666,655,052	2,641,668,580	2,572,697,453
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		43,311,595,122	42,946,990,312	43,206,102,615	42,853,032,713
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		1,207,602,996	767,197,723	1,206,640,252	765,648,247
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้		-	855,413,614	-	855,413,614
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		1,190,540,312	-	1,191,772,443	-
กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน	12	4,979,545,516	-	4,979,545,516	-
อื่น ๆ		308,552,447	313,080,302	318,453,990	285,302,179
รวมรายได้อื่น		7,686,241,271	1,935,691,639	7,696,412,201	1,906,364,040
รวมรายได้		50,997,836,393	44,882,681,951	50,902,514,816	44,759,396,753
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		11,278,273,352	13,741,896,912	11,278,273,352	13,741,896,912
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		3,134,257,836	3,008,394,117	3,140,732,323	2,975,689,348
ค่าบริการการบิน		4,809,902,293	4,573,116,110	4,809,902,293	4,571,721,566
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		1,376,952,087	1,212,677,243	1,376,952,087	1,212,677,243
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		4,121,603,182	5,255,648,751	4,121,603,182	5,255,648,751
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		3,226,705,437	3,254,699,082	3,222,180,413	3,246,672,987
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป		2,309,281,524	2,031,370,571	2,309,281,524	2,031,370,571
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		2,209,275,703	2,427,227,950	2,194,114,795	2,417,957,867
ผลขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้		2,675,448	-	2,675,448	-
ผลขาดทุนจากการซื้อขายค่าสินทรัพย์		85,115,818	732,054,744	85,115,818	732,054,744
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		-	1,023,028,474	-	1,021,255,933
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์	23.2.1	746,341,108	-	746,341,108	-
ค่าใช้จ่ายอื่น		2,180,332,875	2,526,797,826	2,118,418,206	2,523,897,026
รวมค่าใช้จ่าย		35,480,716,663	39,786,911,780	35,405,590,549	39,730,842,948
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน		15,517,119,730	5,095,770,171	15,496,924,267	5,028,553,805
ต้นทุนทางการเงิน		3,392,055,118	4,795,471,735	3,391,577,540	4,795,128,988
(การกลับรายการ) ขาดทุนจากการซื้อขายค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9		(10,219,290)	(5,214,987)	34,637,868	(184,468,824)
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		698,057	(14,780,068)	-	-
กำไรก่อนรายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้		12,134,585,845	320,293,491	12,070,708,859	417,893,641
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้		(824,627)	(5,813,649)	4,560,836	545
กำไรสำหรับงวด		12,133,761,218	314,479,842	12,075,269,695	417,894,186

.....
(นายชาช เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....
(นางเจิดโฉม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท				
หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้				
วัดมูลค่าชุดธรรมชาติผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	100,870	2,725	100,870	2,725
กำไรเงินได้จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าชุดธรรมชาติ				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(20,174)	(545)	(20,174)	(545)
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าชุดธรรมชาติของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	23.2.3	17,786,984	-	-
กำไรเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าชุดธรรมชาติของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(3,557,397)	-	(3,557,397)	-
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
	14,310,283	2,180	14,310,283	2,180
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	14,310,283	2,180	14,310,283	2,180
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	12,148,071,501	314,482,022	12,089,579,978	417,896,366
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	12,124,231,057	306,138,093	12,075,269,695	417,894,186
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	9,530,161	8,341,749	-	-
	12,133,761,218	314,479,842	12,075,269,695	417,894,186
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	12,138,541,340	306,140,273	12,089,579,978	417,896,366
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	9,530,161	8,341,749	-	-
	12,148,071,501	314,482,022	12,089,579,978	417,896,366
กำไรต่อหุ้น				
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	28,303,291,567	2,182,771,917	28,303,291,567	2,182,771,917
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.43	0.14	0.43	0.19

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....
(นายชัช เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....
(นางเจดิดา โจม เทอดสณิรศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท					
	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2568	2567	2568	2567
รายได้	22.1, 22.2				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	21				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		79,361,476,297	78,741,401,380	79,361,476,297	78,741,401,380
ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์		8,598,158,557	7,953,818,026	8,598,158,557	7,953,818,026
กิจการอื่น		5,625,697,319	5,268,731,492	5,442,343,963	5,097,148,948
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		93,585,332,173	91,963,950,898	93,401,978,817	91,792,368,354
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		2,241,537,609	1,359,394,520	2,239,709,226	1,356,983,078
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้		-	1,347,888,546	-	1,347,888,546
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		1,327,997,165	-	1,330,982,397	-
กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน	12	4,229,548,308	-	4,229,548,308	-
อื่น ๆ		625,329,282	795,665,536	691,076,978	784,712,277
รวมรายได้อื่น		8,424,412,364	3,502,948,602	8,491,316,909	3,489,583,901
รวมรายได้		102,009,744,537	95,466,899,500	101,893,295,726	95,281,952,255
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		23,981,051,543	26,668,319,079	23,981,051,543	26,668,319,079
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		5,955,805,172	5,515,230,643	5,965,568,733	5,462,521,538
ค่าบริการการบิน		9,751,596,515	8,685,337,945	9,751,596,515	8,682,692,024
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและลูกเรือ		2,766,291,823	2,330,524,265	2,766,291,823	2,329,197,901
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		9,491,700,482	10,518,971,601	9,491,700,482	10,518,971,601
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		6,302,694,299	6,220,913,371	6,293,948,329	6,209,829,280
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป		4,733,791,499	4,145,466,281	4,733,791,499	4,144,481,036
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		4,596,984,864	4,412,808,833	4,572,391,126	4,396,439,155
ผลขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้		7,249,175	-	7,249,175	-
ผลขาดทุนจากการค้ายาสินทรัพย์		358,319,805	4,069,600,035	358,319,805	4,069,600,035
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		-	6,395,061,162	-	6,400,680,851
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์	23.2.1	853,305,224	-	853,305,224	-
ค่าใช้จ่ายอื่น		4,287,784,979	4,459,706,166	4,230,566,218	4,386,314,320
รวมค่าใช้จ่าย		73,086,575,380	83,421,939,381	73,005,780,472	83,269,046,820
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน		28,923,169,157	12,044,960,119	28,887,515,254	12,012,905,435
ต้นทุนทางการเงิน		6,872,902,957	9,403,063,442	6,872,231,759	9,402,583,042
(การกลับรายการ) ขาดทุนจากการค้ายาสินทรัพย์เป็นไปตามมาตรฐานการรายงาน					
ทางการเงิน ฉบับที่ 9		106,537,111	(58,106,660)	233,023,211	(314,760,589)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		(31,678,391)	(51,158,955)	-	-
กำไรก่อนรายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้		21,975,407,480	2,751,162,292	21,782,260,284	2,925,082,982
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้		(2,255,370)	(13,305,717)	7,387,556	24,945
กำไรสำหรับงวด		21,973,152,110	2,737,856,575	21,789,647,840	2,925,107,927

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจตโถม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท					
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2568	2567	2568	2567
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น					
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้					
วัดมูลค่าชุดกรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
ภาษีเงินได้จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าชุดกรรม					
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าชุดกรรมของการป้องกันความเสี่ยง					
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ					
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าชุดกรรมของการป้องกันความเสี่ยง					
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ					
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี					
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด					
การแบ่งปันกำไร					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่					
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม					
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่					
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม					
กำไรต่อหุ้น					
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)					
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)					

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิด โคม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม									ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน (ค่า) มูลค่าหุ้น สามัญ	กำไร (ขาดทุน) สะสม	ส่วนของบริษัทใหญ่					ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
				องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น							
				กำไรเบ็ดเสร็จอื่น							
				การเปลี่ยนแปลงใน มูลค่าสุทธิรวมของ การป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสด	ส่วนเกินทุน จากการตีราคา สินทรัพย์ สุทธิจากภาษี	ผลกำไร จากการวัดมูลค่า ตราสารทุนที่กำหนดให้ วัดมูลค่าสุทธิรวมผ่าน กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	ส่วนแบ่งกำไร เบ็ดเสร็จอื่นของ บริษัทร่วมที่ใช้ วิธีส่วนได้เสีย	รวม องค์ประกอบอื่น ของส่วนของ ผู้ถือหุ้น			
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567											
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	21,827,719,170	1,862,979,154	(75,879,961,389)	-	8,960,831,684	14,547,430	-	8,975,379,114	(43,213,883,951)	71,403,232	(43,142,480,719)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น											
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(25,650,006)	(25,650,006)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(45,649)	(45,649)
การโอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	35,093,663	-	(35,093,663)	-	-	(35,093,663)	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	2,715,684,300	-	-	99,780	-	99,780	2,715,784,080	22,172,275	2,737,956,355
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567	21,827,719,170	1,862,979,154	(73,129,183,426)	-	8,925,738,021	14,647,210	-	8,940,385,231	(40,498,099,871)	67,879,852	(40,430,220,019)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568											
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2568	283,032,915,670	(142,322,289,314)	(104,135,784,750)	-	8,858,814,750	21,885,080	54,532,491	8,935,232,321	45,510,073,927	78,665,413	45,588,739,340
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น											
ลดมูลค่าหุ้น	4.1 (246,238,636,633)	142,322,289,314	103,916,347,319	-	-	-	-	-	-	-	-
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(30,375,000)	(30,375,000)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(44,941)	(44,941)
การโอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	-	-	41,049,769	-	(40,994,184)	-	(55,585)	(41,049,769)	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	21,955,978,361	18,791,519	-	6,825,645	-	25,617,164	21,981,595,525	17,173,749	21,998,769,274
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568	36,794,279,037	-	21,777,590,699	18,791,519	8,817,820,566	28,710,725	54,476,906	8,919,799,716	67,491,669,452	65,419,221	67,557,088,673

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิดโฉม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน (ค่า)มูลค่าหุ้นสามัญ	กำไร (ขาดทุน) สะสม	งบการเงินเฉพาะกิจการ					รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
				องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					
				กำไรเบ็ดเสร็จอื่น					
				การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิรวมของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์สุทธิจากภาษี	ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าสุทธิรวมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวมองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567									
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	21,827,719,170	1,862,979,154	(76,017,935,576)	-	8,960,831,684	14,546,059	8,975,377,743	(43,351,859,509)	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
การโอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	35,093,663	-	(35,093,663)	-	(35,093,663)	-	
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	2,925,107,927	-	-	99,780	99,780	2,925,207,707	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567	21,827,719,170	1,862,979,154	(73,057,733,986)	-	8,925,738,021	14,645,839	8,940,383,860	(40,426,651,802)	
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568									
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2568	283,032,915,670	(142,322,289,314)	(104,096,298,666)	-	8,858,814,750	21,883,685	8,880,698,435	45,495,026,125	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
ลดมูลค่าหุ้น	4.1 (246,238,636,633)	142,322,289,314	103,916,347,319	-	-	-	-	-	
การโอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	-	-	40,994,184	-	(40,994,184)	-	(40,994,184)	-	
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	21,789,647,840	18,791,519	-	6,825,645	25,617,164	21,815,265,004	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568	36,794,279,037	-	21,650,690,677	18,791,519	8,817,820,566	28,709,330	8,865,321,415	67,310,291,129	

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางฉนิล โฉม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท				
	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ
		2568	2567	2568 2567
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสำหรับงวด		21,973,152,110	2,737,856,575	21,789,647,840 2,925,107,927
รายการปรับกระทบยอดกำไรขาดทุน				
(รายได้) ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		2,255,370	13,305,717	(7,387,556) (24,945)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		6,302,694,299	6,220,913,371	6,293,948,329 6,209,829,280
เงินปันผลรับ		(2,600,000)	(7,128)	(59,035,682) (54,404,358)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		(31,678,391)	(51,158,955)	- -
ดอกเบี้ยรับ		(2,241,537,609)	(1,359,394,520)	(2,239,709,226) (1,356,983,078)
ต้นทุนทางการเงิน		6,872,902,957	9,403,063,442	6,872,231,759 9,402,583,042
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์		6,340,371	(46,924,526)	5,871,057 (47,039,365)
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน		-	(282,345)	- (282,345)
ผล (กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ยังไม่เกิดขึ้น - สุทธิ		(2,616,294,087)	5,977,605,874	(2,618,946,070) 5,978,184,426
ขาดทุนจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้				
วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน		102,296,633	78,269,631	102,296,633 78,269,631
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์	23.2.1	853,305,224	-	853,305,224 -
ค่าใช้จ่ายกองทุนบำเหน็จพนักงาน	18	923,338	44,195,017	923,338 44,195,017
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	19	231,719,783	162,469,485	222,356,125 157,532,138
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		298,176,945	3,679,204,654	298,176,945 3,679,204,654
ขาดทุนจากค่าสินค้าและวัสดุเสื่อมสภาพ		5,339,597	245,813,001	5,339,597 245,813,001
(การกลับรายการ) ขาดทุนจากการด้อยค่า ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงาน				
ทางการเงิน ฉบับที่ 9		106,537,111	(58,106,660)	233,023,211 (314,760,589)
กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน	12	(4,229,548,308)	-	(4,229,548,308) -
กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่าอื่น ๆ		(4,759,004)	(142,853,023)	(4,853,159) (142,900,870)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์		6,716,562	38	6,716,562 38
(กำไร) ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้		7,249,175	(1,347,888,546)	7,249,175 (1,347,888,546)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์		358,319,805	4,069,600,035	358,319,805 4,069,600,035
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		28,001,511,881	29,625,681,137	27,889,925,599 29,526,035,093

.....
(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....
(นางเจดิดา โจม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(709,759,622)	496,341,697	(739,929,665)	524,658,516
สินค้าคงเหลือ	(496,307,647)	(284,947,023)	(496,307,647)	(284,947,023)
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	8,255,083,500	-	8,135,083,500	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	-	(320,190,869)	-	(316,613,741)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	61,551,829	(15,315,518)	61,551,829	(15,315,518)
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	(481,208,124)	627,175,775	(481,208,124)	627,175,775
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	384,439,369	(135,550,580)	384,439,369	(135,550,580)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	(2,251,832,957)	8,502,896	(2,153,645,955)	31,996,408
รายได้รับล่วงหน้า	(464,931,643)	1,789,305,335	(464,931,643)	1,903,212,881
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	-	(776,125,901)	-	(776,030,578)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	(73,694,652)	(91,391,258)	(73,694,652)	(91,391,258)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	19 (229,480,703)	(176,396,687)	(227,537,520)	(169,884,247)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(1,336,000)	1,749,234	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน	31,994,035,231	30,748,838,238	31,833,745,091	30,823,345,728
จ่ายภาษีเงินได้	(191,014,282)	(158,550,994)	(157,816,167)	(142,036,238)
ภาษีเงินได้รับคืน	-	325,386,041	-	325,386,041
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน	31,803,020,949	30,915,673,285	31,675,928,924	31,006,695,531
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	(15,291,883,642)	(10,400,509,500)	(15,226,255,412)	(10,350,509,500)
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุน	-	1,282,345	-	1,282,345
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(9,415,615,584)	(1,955,133,120)	(9,410,216,535)	(1,955,036,723)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(55,000)	-	-	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	91,136,823	576,607,427	91,136,823	576,607,427
เงินสดจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจัดหาเครื่องบิน	(139,379,669)	(7,974,428,850)	(139,379,669)	(7,974,428,850)
เงินมัดจำรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	265,038,046	128,597,120	265,038,046	128,597,120
ดอกเบี้ยรับ	2,056,969,821	1,213,705,529	2,053,297,021	1,213,705,529
เงินปันผลรับ	21,352,082	23,967,836	58,447,682	22,466,358
กระแสเงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมลงทุน	(22,412,437,123)	(18,385,911,213)	(22,307,932,044)	(18,337,316,294)

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจด โฉม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท					
	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2568	2567	2568	2567
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน					
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3	(36,144,303)	-	(36,144,303)	-
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	(37,235,846)	-	(37,235,846)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3	(8,960,114,952)	(9,482,493,322)	(8,953,609,169)	(9,474,431,570)
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยหุ้นกู้	6.3	(342,933,889)	(534,094,658)	(342,933,889)	(534,094,658)
เงินปันผลของบริษัทย่อยจ่ายให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(30,382,608)	(25,665,216)	-	-
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน		(9,406,811,598)	(10,042,253,196)	(9,369,923,207)	(10,008,526,228)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ					
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน		(16,227,772)	2,487,508,876	(1,926,327)	2,660,853,009
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ					
ที่ยังไม่เกิดขึ้นที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(1,538,105,322)	828,574,671	(1,538,836,790)	828,574,674
ผลกระทบจากการด้อยค่าด้านเครดิต					
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		35,478,048	(838,611)	35,478,048	(838,611)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	6.1	84,212,099,225	52,939,463,396	84,011,866,101	52,359,257,744
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 มิถุนายน	6.1	82,693,244,179	56,254,708,332	82,506,581,032	55,847,846,816

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแนบข้อ

.....
(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....
(นางเจิด โฉม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

1. ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2534 มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนเลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท คือ กระทรวงการคลัง ถือหุ้นของบริษัทเป็นจำนวนร้อยละ 38.90 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว

ธุรกิจหลักของบริษัทคือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 62 จุดบินใน 27 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 8 จุดบินในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2568 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งยกเลิกการฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หลังจากที่บริษัทได้ยื่นคำร้องขอยกเลิกการฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 28 เมษายน 2568 ที่ผ่านมา ภายหลังประสบความสำเร็จในการดำเนินการตามเงื่อนไขของแผนฟื้นฟูกิจการครบทั้ง 4 ข้อ ได้แก่ (1) การจดทะเบียนเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท เพื่อรองรับการปรับโครงสร้างทุน (2) การดำเนินการตามแผนฟื้นฟู โดยไม่เกิดเหตุผิดนัด (3) การมี EBITDA หลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบินในรอบย้อนหลัง 12 เดือนประมาณ 40,308 ล้านบาท (สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2568) ซึ่งสูงกว่าที่กำหนดไว้ที่ 20,000 ล้านบาท อย่างมีนัยสำคัญ และมีส่วนของผู้ถือหุ้นตามงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทเป็นบวกจากการปรับโครงสร้างทุน และ (4) ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นอนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการบริษัทใหม่แล้วเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2568 (ดูหมายเหตุข้อ 4)

บริษัท บริษัทย่อย และบริษัทร่วม รวมกันเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”

2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนองบการเงินระหว่างกาล

2.1 งบการเงินระหว่างกาลรวมและเฉพาะกิจการนี้ได้จัดทำขึ้นในสกุลเงินบาทและตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “รายงานทางการเงินระหว่างกาล” และวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นแบบย่อ และมีการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้ ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาที่แตกต่างกันให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

2.2 งบฐานะการเงินรวมและงบฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ซึ่งนำมาแสดงเปรียบเทียบกับได้มาจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันซึ่งได้ตรวจสอบแล้ว

2.3 ผลการดำเนินงานซึ่งยังไม่ได้ตรวจสอบที่ปรากฏในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568 มิใช่เครื่องบ่งชี้และมีใช้การคาดการณ์ถึงผลการดำเนินงานเต็มปี

2.4 ข้อมูลบางประการซึ่งควรจะแสดงอยู่ในงบการเงินประจำปีที่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินมิได้นำมาแสดงไว้ ณ ที่นี้ เนื่องจากมิได้มีการกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวในงบการเงินระหว่างกาล ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568 จึงควรอ่านประกอบกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ซึ่งได้มีการตรวจสอบแล้ว

2.5 ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” บริษัทต้องอาศัยดุลพินิจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการ และการตั้งข้อสมมติฐานหลายประการซึ่งมีผลกระทบต่อการแสดงจำนวนสินทรัพย์และจำนวนหนี้สิน การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและการแสดงรายได้และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากประมาณการนั้น

2.6 รายการบัญชีระหว่างบริษัทและบริษัทย่อยที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดบัญชีออกจากงบการเงินระหว่างกาลรวมโดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการ ประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
ถือหุ้น โดยบริษัท				
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55	55
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัท	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ ⁽²⁾	ไทย	100	100
ถือหุ้น โดยบริษัทและบริษัทย่อย				
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	74	74
ถือหุ้น โดยบริษัทย่อยของบริษัท				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้น โดยบริษัท วิงสแปน				
เซอร์วิสเชส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾

(1) กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่ง ตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัทและสั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจกรรมการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัท ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 “งบการเงินรวม”

(2) เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2568 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ดำเนินการจดทะเบียนเลิกบริษัทกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์เป็นที่เรียบร้อยแล้วและอยู่ระหว่างการชำระบัญชี

2.7 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงานและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับงวดบัญชีปัจจุบัน

ในระหว่างงวด กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยเป็นการปรับปรุงข้อกำหนดทางบัญชี ได้แก่

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง “การนำเสนองบการเงิน” แก้ไขเพิ่มเติมเรื่องการจัดประเภทหนี้สินเป็นรายการหมุนเวียนหรือไม่หมุนเวียน และเพิ่มข้อกำหนดเกี่ยวกับหนี้สินไม่หมุนเวียนที่ต้องดำรงสถานะ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 เรื่อง “งบกระแสเงินสด” และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง “การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน” กำหนดให้กิจการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับข้อตกลงจัดหาเงินทุนเพื่อจ่ายผู้ขาย และข้อมูลความเสี่ยงด้านสภาพคล่องที่เกี่ยวข้อง

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง “สัญญาเช่า” เพิ่มข้อกำหนดการวัดมูลค่าภายหลังสำหรับรายการการขายและเช่ากลับคืน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง “สัญญาประกันภัย” ใช้แทนมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง “สัญญาประกันภัย” ซึ่งกำหนดหลักการสำหรับการรับรู้รายการวัดค่า การนำเสนอและการเปิดเผยข้อมูลของสัญญาประกันภัย

ทั้งนี้ การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินระหว่างกาลของกลุ่มบริษัท

3. นโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลรวมและเฉพาะกิจการจัดทำขึ้นโดยใช้หลักเกณฑ์ นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

4. ความสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ

4.1 ผลกระทบต่องบการเงินจากการปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูกิจการ

เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568 ที่ประชุมคณะผู้บริหารแผนได้มีมติลดมูลค่าหุ้นสามัญที่ตราไว้ (Par Value) จากหุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 1.30 บาท เพื่อล้างผลขาดทุนสะสมทางบัญชี ส่งผลให้ทุนจดทะเบียนและทุนที่รับชำระแล้วของบริษัทลดลงจาก 283,032,915,670 บาท เป็น 36,794,279,037 บาท ทั้งนี้ การลดทุนดังกล่าวมิได้ส่งผลกระทบต่อจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วทั้งหมด และส่วนผู้ถือหุ้นรวมของบริษัท (บริษัทยังคงมีหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วทั้งหมดเท่าเดิมจำนวนทั้งสิ้น 28,303,291,567 หุ้น) เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2568 บริษัทจดทะเบียนการลดมูลค่าหุ้นสามัญที่ตราไว้ดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์แล้ว

4.2 รายการที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

สำหรับเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้พนักงาน เจ้าหนี้หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่มีความเกี่ยวข้องและจำเป็นต้องถือการดำเนินการบินและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบิน และเจ้าหนี้ที่ยื่นคำขอรับชำระหนี้ค่าเสียหายตามสัญญาที่มีการเกินควรกว่าประโยชน์ที่พึงได้ บริษัทอยู่ในระหว่างการดำเนินการยืนยันมูลค่าหนี้กับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และจะปรับปรุงเมื่อได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ โดยฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบต่อมูลค่าหนี้สินซึ่งอาจเปลี่ยนแปลง เมื่อมีการตรวจสอบยืนยันมูลค่าหนี้สินกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้วเสร็จ ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทยังคงมีเจ้าหนี้ที่อยู่ระหว่างดำเนินการยืนยันมูลค่าหนี้สุดท้ายกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลรวมจำนวน 9 ราย

4.3 การแต่งตั้งกรรมการบริษัทใหม่

เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2568 บริษัทได้จัดการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568 ซึ่งจัดขึ้นตามข้อกำหนดของแผนฟื้นฟูกิจการ โดยที่ประชุมมีมติอนุมัติกำหนดให้คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 11 ท่าน ซึ่งประกอบด้วยกรรมการปัจจุบันจำนวน 3 ท่าน และกรรมการเข้าใหม่จำนวน 8 ท่าน และที่ประชุมมีมติแต่งตั้งกรรมการและกรรมการอิสระเข้าใหม่ของบริษัทตามบุคคลที่ได้รับเสนอชื่อด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน และด้วยคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาตามจำนวนกรรมการเข้าใหม่ดังกล่าว

4.4 การยื่นคำร้องขอออกจากแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง

เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2568 ผู้บริหารแผนได้ยื่นคำร้องขอให้ศาลมีคำสั่งยกเลิกการฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง โดยการดำเนินการฟื้นฟูกิจการของบริษัทถือเป็นผลสำเร็จทุกข้อตามแผนฟื้นฟูกิจการ ดังต่อไปนี้

- (1) บริษัทจดทะเบียนเพิ่มทุนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ เพื่อรองรับการปรับโครงสร้างทุน
- (2) บริษัทดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการโดยไม่เกิดเหตุผิดนัด
- (3) บริษัทมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (“EBITDA”) จากการดำเนินงานหลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบิน ไม่น้อยกว่า 20,000 ล้านบาท ในรอบ 12 เดือนก่อนหน้าที่จะรายงานศาลถึงผลสำเร็จของการฟื้นฟูกิจการและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินเป็นบวก โดยบริษัทมี EBITDA หลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบิน สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2568 ประมาณ 40,308 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่าที่กำหนดไว้ที่ 20,000 ล้านบาท อย่างมีนัยสำคัญ และมีส่วนของผู้ถือหุ้นตามงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท เป็นบวกจากการปรับโครงสร้างทุน และ
- (4) บริษัทมีการแต่งตั้งกรรมการใหม่ ตามที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นอนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการใหม่ เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2568 ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุในแผนฟื้นฟูกิจการ

ต่อมา เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2568 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งยกเลิกการฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หลังจากที่ยื่นคำร้องขอยกเลิกการฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 28 เมษายน 2568 ที่ผ่านมาภายหลังประสบความสำเร็จในการดำเนินการตามเงื่อนไขของแผนฟื้นฟูกิจการครบทั้ง 4 ข้อ ดังกล่าว

5. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และมีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ตลอดจนทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน ได้แก่ กิจการที่มีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ และหน่วยงานต่าง ๆ ภายใต้สังกัดกระทรวงการคลัง ซึ่งกระทรวงการคลังมีอำนาจควบคุม หรือควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการ บริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้กำหนดขึ้นโดยใช้ราคาตลาดหรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญาหากไม่มีราคาตลาดรองรับ

5.1 รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สรุปได้ดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
หน่วย : ล้านบาท				
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
(รวมหน่วยงานภายใต้กระทรวงการคลัง)				
ซื้อสินค้าและบริการ	4	4	4	4
ดอกเบี้ยจ่าย	56	259	56	259
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	14	49
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	473	377
เงินปันผลรับ	-	-	38	32
บริษัทร่วม				
ซื้อสินค้าและบริการ	68	76	68	76
เงินปันผลรับ	11	14	11	14
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน				
(ไม่รวมหน่วยงานภายใต้กระทรวงการคลัง)				
ขายและให้บริการ	25	28	25	28
ซื้อสินค้าและบริการ	5,242	5,731	5,242	5,727
ดอกเบี้ยจ่าย	31	88	31	88
คำตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
คำตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	13	10	10	8
คำตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	4	4	4	3
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	0.36	0.33	0.36	0.33

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
(รวมหน่วยงานภายใต้กระทรวงการคลัง)				
ซื้อสินค้าและบริการ	8	7	8	7
ดอกเบี้ยจ่าย	111	512	111	512
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	26	193
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	867	768
เงินปันผลรับ (ดูหมายเหตุข้อ 10.2)	-	-	38	32
บริษัทร่วม				
ซื้อสินค้าและบริการ	158	154	158	154
เงินปันผลรับ (ดูหมายเหตุข้อ 10.1)	18	21	18	21
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน				
(ไม่รวมหน่วยงานภายใต้กระทรวงการคลัง)				
ขายและให้บริการ	54	54	54	54
ซื้อสินค้าและบริการ	10,126	9,046	10,126	8,988
ดอกเบี้ยจ่าย	62	180	62	180
ค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
ค่าตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	23	18	19	15
ค่าตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	8	9	8	7
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	0.72	0.67	0.72	0.67

ค่าตอบแทนผู้บริหารพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัทในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน

5.2 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
(ดูหมายเหตุข้อ 7)				
บริษัทย่อย	-	-	10,013	10,035
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	22	23	22	23
รวม	22	23	10,035	10,058

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงยอดคงเหลือก่อนหักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต (ดูหมายเหตุข้อ 7)

หน่วย : ล้านบาท				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น				
(ดูหมายเหตุข้อ 17)				
บริษัทย่อย	-	-	262	201
บริษัทร่วม	20	25	20	25
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	473	335	473	335
รวม	493	360	755	561
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น				
(ดูหมายเหตุข้อ 17)				
บริษัทร่วม	7	15	7	15
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	1,050	1,380	1,050	1,380
รวม	1,057	1,395	1,057	1,395
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่				
มีอำนาจควบคุม	224	-	224	-
รวม	224	-	224	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่				
มีอำนาจควบคุม	6,447	6,562	6,447	6,562
รวม	6,447	6,562	6,447	6,562

เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ					
	วันที่ครบกำหนด		อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		จำนวนเงิน	
	จ่ายชำระคืนเงินต้น					
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567	2568	2567
หนี้สินหมุนเวียน						
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่	30 ธันวาคม	30 ธันวาคม				
มีอำนาจควบคุม	2578	2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	224	-
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่	30 ธันวาคม	30 ธันวาคม				
มีอำนาจควบคุม	2578	2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	6,447	6,562
รวม					6,671	6,562

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเพิ่มเติมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

5.3 สัญญาสำคัญที่ทำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยตกลงรับบริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา (ดูหมายเหตุข้อ 11)

6. ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567
เงินสดในประเทศ	15	14	15	14
เงินสดในต่างประเทศ	9	4	9	4
เงินฝากธนาคารในประเทศ	50,090	50,657	49,904	50,457
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	29,512	28,420	29,512	28,420
ตัวเงินฝากและเงินฝากประจำ				
ไม่เกิน 3 เดือน	3,085	5,171	3,085	5,171
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	82,711	84,266	82,525	84,066
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(18)	(54)	(18)	(54)
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	82,693	84,212	82,507	84,012

6.2 รายการที่ไม่ใช่เงินสดสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
การจัดประเภทภาษีเงินได้รอขอลิ้น	313	349	313	349
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	344	567	344	563
เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	814	-	814
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	104	-	104

6.3 การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2568	งบการเงินรวม					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568
	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2568	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	4,416	(36)	-	-	206 ⁽¹⁾	4,586
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6,562	(37)	-	-	146 ⁽¹⁾	6,671
หนี้สินตามสัญญาเช่า	90,607	(8,960)	(3,317)	1,023	1,289 ⁽²⁾	80,642
หุ้นกู้	27,156	(343)	-	-	1,201 ⁽¹⁾	28,014
รวม	128,741	(9,376)	(3,317)	1,023	2,842	119,913

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2567	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	งบการเงินรวม การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,399	-	-	-	128 ⁽¹⁾⁽³⁾	8,527
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,932	-	-	-	539 ⁽¹⁾⁽³⁾	25,471
หนี้สินตามสัญญาเช่า	84,261	(9,482)	4,189	15,826	6,438 ⁽²⁾	101,232
หุ้นกู้	46,826	(534)	-	-	2,095 ⁽¹⁾	48,387
รวม	164,418	(10,016)	4,189	15,826	9,200	183,617

⁽¹⁾ การรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

⁽²⁾ การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า การบันทึกดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าและการยกเลิกสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 16)

⁽³⁾ การตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด			งบการเงินเฉพาะกิจการ			
วันที่ 30 มิถุนายน 2568	ยอดยกมา	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			ยอดคงเหลือ
ณ วันที่	จากกิจกรรม	จากอัตรา	เพิ่มขึ้น	อื่นๆ	ณ วันที่	
1 มกราคม	จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน			30 มิถุนายน	
2568					2568	
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	4,416	(36)	-	-	206 ⁽¹⁾	4,586
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6,562	(37)	-	-	146 ⁽¹⁾	6,671
หนี้สินตามสัญญาเช่า	90,584	(8,954)	(3,317)	1,023	1,287 ⁽²⁾	80,623
หุ้นกู้	27,156	(343)	-	-	1,201 ⁽¹⁾	28,014
รวม	128,718	(9,370)	(3,317)	1,023	2,840	119,894

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด		งบการเงินเฉพาะกิจการ				
วันที่ 30 มิถุนายน 2567	ยอดยกมา	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่	จากกิจกรรม	จากอัตรา	เพิ่มขึ้น	อื่นๆ	ณ วันที่
	1 มกราคม	จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน			30 มิถุนายน
	2567					2567
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,399	-	-	-	128 ⁽¹⁾⁽³⁾	8,527
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,932	-	-	-	539 ⁽¹⁾⁽³⁾	25,471
หนี้สินตามสัญญาเช่า	84,254	(9,474)	4,189	15,802	6,438 ⁽²⁾	101,209
หุ้นกู้	46,826	(534)	-	-	2,095 ⁽¹⁾	48,387
รวม	164,411	(10,008)	4,189	15,802	9,200	183,594

⁽¹⁾ การรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

⁽²⁾ การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า การบันทึกดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าและการยกเลิกสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 16)

⁽³⁾ การตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
ลูกหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	22	23	2,645	2,658
กิจการอื่น	10,723	10,629	10,646	10,565
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,263)	(1,635)	(3,852)	(4,225)
รวมลูกหนี้การค้า	9,482	9,017	9,439	8,998
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	-	-	7,390	7,400
กิจการอื่น	2,128	2,310	2,011	2,236
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(181)	(181)	(7,494)	(7,365)
รวมลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	1,947	2,129	1,907	2,271
	11,429	11,146	11,346	11,269
รายได้ค้างรับ	819	821	957	853
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	1,851	2,006	1,982	2,177
รวม	14,099	13,973	14,285	14,299

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 บริษัทมีค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตสำหรับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น จำนวน 3,852 ล้านบาท และ 7,494 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยส่วนใหญ่เป็นการรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตสำหรับลูกหนี้บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท จำนวน 9,718 ล้านบาท และลูกหนี้รายอื่น ๆ จำนวน 1,628 ล้านบาท

การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้การค้ามีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	8	8	9	10
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	1	2	-	12
6 - 12 เดือน	-	-	2	55
1 - 2 ปี	-	-	561	937
มากกว่า 2 ปี	13	13	2,073	1,644
	22	23	2,645	2,658
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	-	-	(2,621)	(2,623)
	22	23	24	35
กิจการอื่น				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	7,595	6,772	7,561	6,758
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	1,338	1,649	1,329	1,635
6 - 12 เดือน	300	268	300	267
1 - 2 ปี	351	406	350	406
มากกว่า 2 ปี	1,139	1,534	1,106	1,499
	10,723	10,629	10,646	10,565
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,263)	(1,635)	(1,231)	(1,602)
	9,460	8,994	9,415	8,963
รวม	9,482	9,017	9,439	8,998

8. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ณ วันที่ 30 มิถุนายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย				
ตั๋วเงินที่มีสิทธิไถ่ถอนคืนได้	22,758	17,053	22,758	17,053
เงินฝากประจำที่มีระยะเวลาที่ครบกำหนด				
ชำระมากกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี	14,568	12,995	14,503	12,875
หุ้นกู้ที่ครบกำหนดภายใน 1 ปี	-	750	-	750
รวม	37,326	30,798	37,261	30,678
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(9)	(21)	(9)	(21)
รวม	37,317	30,777	37,252	30,657

9. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย
รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายสำหรับงวดหกเดือน
สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ 2568	2567
ขอยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	1,734	2,103
เพิ่มขึ้น จากการโอนจัดประเภทเป็น		
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภท		
เป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย - มูลค่าตามบัญชีสุทธิ	606	1,836
ลดลง จากการรับรู้ค่าเผื่อการด้อยค่า	(87)	(197)
จากการจำหน่าย	(97)	(530)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน	2,156	3,212

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568 ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังนี้

- บริษัท โอเนจจัดประเภทเครื่องบิน B777-300 จำนวน 6 ลำ เป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ จำนวน 606 ล้านบาท
- บริษัท จำหน่ายเครื่องบินแบบ B777-200 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 1 ลำ เครื่องยนต์อะไหล่ Trent 970-84 จำนวน 1 เครื่องยนต์ และสินทรัพย์อื่นให้กับผู้ซื้อ (กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน) ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวนรวม 97 ล้านบาท
- บริษัท รับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและเครื่องยนต์รวม จำนวน 87 ล้านบาท

10. เงินลงทุน

10.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมซึ่งบันทึกตามวิธีส่วนได้เสียสำหรับงบการเงินรวมและวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการและเงินปันผลรับ มีดังนี้

ชื่อบริษัท	ประเทศที่ กิจการ จัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ		ทุนจดทะเบียน		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		เงินปันผลรับ	
			เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ที่ชำระแล้ว		วิธีส่วนได้เสีย		วิธีราคาทุน		สำหรับงวดหกเดือน	
			ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	สิ้นสุดวันที่	30 มิถุนายน
			30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
			2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567
บริษัทร่วม												
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล	ไทย	ประกอบธุรกิจ										
แอร์พอร์ต ไฮเทล จำกัด		โรงแรม	40.00	40.00	120	120	108	100	48	48	-	5
บริษัท คลังการบินภูเก็ต จำกัด	ไทย	ผลิตอาหารและ										
		ให้บริการ										
		แก๊สสายการบิน	30.00	30.00	130	130	224	216	39	39	11	9
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน	ไทย	ประกอบธุรกิจ										
สุวรรณภูมิ จำกัด		โรงแรม	30.00	30.00	1,018	1,018	363	366	305	305	7	7
รวม							695	682	392	392	18	21

หน่วย : ล้านบาท

10.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกตามวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการและเงินปันผลรับ มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	งบการเงินเฉพาะกิจการ											
	สัดส่วนความ		ทุนจดทะเบียน		วิธีราคาทุน		ค่าเพื่อการด้อยค่า		วิธีราคาทุน - สุทธิ		เงินปันผลรับ	
	เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ที่ชำระแล้ว									
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	สำหรับงวดหกเดือน	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567
บริษัทย่อย												
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	15	15	8	8	-	-	8	8	37	31
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	49.00	49.00	2	2	1	1	-	-	1	1	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	49.00	49.00	2	2	1	1	-	-	1	1	1	1
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ⁽¹⁾	100.00	100.00	1,800	1,800	1,800	1,800	(1,800)	(1,800)	-	-	-	-
รวม					1,810	1,810	(1,800)	(1,800)	10	10	38	32

⁽¹⁾ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด มีผลขาดทุนสะสมอย่างต่อเนื่องจนมีผลขาดทุนเกินทุนและเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2568 บริษัทย่อยดังกล่าวได้จดทะเบียนเลิกบริษัทแล้วและอยู่ระหว่างการชำระบัญชี ดังนั้น มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนดังกล่าวต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีสุทธิ บริษัทจึงพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในเงินลงทุนดังกล่าวจำนวน 1,800 ล้านบาทเต็มจำนวนแล้ว

11. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	37,025	44,579	36,979	44,556
เพิ่มขึ้น จากการซื้อ	9,760	2,550	9,755	2,518
เพิ่มขึ้น (ลดลง) จากการโอนกลับจาก (โอนจัด				
ประเภทเป็น) สินทรัพย์รอการขาย	106	(7)	106	(7)
ลดลง จากการโอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่				
หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่				
ถือไว้เพื่อขาย	(606)	(1,558)	(606)	(1,558)
จากการจำหน่าย	(8)	(1)	(8)	-
จากค่าเสื่อมราคา	(1,926)	(2,278)	(1,922)	(2,274)
จากการรับรู้ค่าเพื่อการด้อยค่า	(271)	(3,873)	(271)	(3,873)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน	44,080	39,412	44,033	39,362

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 78 ลำ และมีเครื่องบินที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงานจำนวน 2 ลำ เครื่องบินที่ใช้ดำเนินงาน ประกอบด้วยเครื่องบินของบริษัทจำนวน 11 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าจำนวน 67 ลำ ซึ่งแสดงเป็นที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุข้อ 12) ตามลำดับ

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568 บริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินแบบ B777-300 จำนวน 6 ลำ ก่อนการโอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย (ดูหมายเหตุข้อ 9) จำนวน 271 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้เช่า ตั้งอยู่ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 2,324 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 และผู้ให้เช่าจะต่ออายุสัญญาให้กับผู้เช่าต่อไปอีก 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2579 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2583 (ดูหมายเหตุข้อ 5.3)

12. สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	75,367	65,048	75,345	65,042
<u>เพิ่มขึ้น</u> จากการทำสัญญาใหม่ - ราคาทุน	1,024	16,387	1,024	16,359
จากการวัดมูลค่าตามหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่	97	1,016	97	1,016
<u>ลดลง</u> จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน	(1,805)	-	(1,805)	-
จากการยกเลิกสัญญาเช่าอื่น	(2)	(1)	(2)	(1)
จากค่าเสื่อมราคา	(4,371)	(3,935)	(4,366)	(3,925)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน	70,310	78,515	70,293	78,491

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2568 บริษัทลงนามในสัญญาซื้อเครื่องบินแบบ B777-300ER จำนวน 4 ลำ กับผู้ให้เช่าในต่างประเทศรายหนึ่ง ซึ่งสัญญาซื้อเครื่องบินดังกล่าวถือเป็นการเปลี่ยนแปลงในสัญญาเช่าเครื่องบินฉบับเดิมที่มีอยู่กับผู้ให้เช่าดังกล่าว ต่อมา เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2568 บริษัทรับโอนกรรมสิทธิ์ของเครื่องบินดังกล่าวจากผู้ให้เช่า (ผู้ขาย) ดังนั้น บริษัทจึงได้ปรับปรุงราคาทุนของการซื้อเครื่องบินที่แสดงเป็นส่วนหนึ่งของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 11) เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 13) และประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นสำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน (ดูหมายเหตุข้อ 20) และวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ด้วยระยะเวลาในการเช่าคงเหลือที่ได้ตกลงไว้กับผู้ให้เช่าและรับรู้การวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่โดยการปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ดูหมายเหตุข้อ 16) ของเครื่องบินแบบ B777-300ER จำนวน 4 ลำ โดยรับรู้รายการดังกล่าวเป็นกำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบินสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568 จำนวนสุทธิ 4,980 ล้านบาท และ 4,230 ล้านบาท ตามลำดับ

13. เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน

รายการเคลื่อนไหวของเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	14,209	14,894
<u>เพิ่มขึ้น</u> จากการจ่ายชำระ	566	305
จากการกลับรายการค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	6	-
<u>เพิ่มขึ้น (ลดลง)</u> จากการปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ยัง		
ไม่เกิดขึ้น	(538)	1,024
<u>ลดลง</u> จากการรับคืนเงินประกัน	(86)	(933)
จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 12)	(2,806)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน	<u>11,351</u>	<u>15,290</u>

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่าเครื่องบินเป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บจากผู้เช่าในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องบินตามสภาพการบินและมีเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามตารางการบำรุงรักษา โดยสามารถรับคืนเมื่อนำเครื่องบินไปซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามแผนการบำรุงรักษาและเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาเช่า

14. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567
สินทรัพย์รอการขาย	-	106	-	106
เงินจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจัดหาเครื่องบิน				
(ดูหมายเหตุข้อ 24.2)	8,114	7,975	8,114	7,975
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน	2,876	2,735	2,876	2,735
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	2,330	2,213	2,330	2,213
เงินมัดจำอื่น	1,755	1,958	1,755	1,958
เงินวางหลักประกันตราสารอนุพันธ์ (ดูหมายเหตุข้อ 23.2.1)	1,898	1,980	1,898	1,980
อื่น ๆ	1,246	833	1,244	831
<u>หัก</u> ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(3)	(4)	(3)	(4)
รวม	18,216	17,796	18,214	17,794

15. หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

15.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท				
งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ				
วันที่เริ่มต้นสัญญา ตามสัญญาเงินกู้ยืมเดิม	วันที่ครบกำหนด จ่ายชำระคืนเงินต้น	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	จำนวนเงิน	
			ณ วันที่	ณ วันที่
			30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
			2568	2567
20 ธันวาคม 2553	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1,067	1,028
30 กันยายน 2557				
และ 27 สิงหาคม 2561	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	405	390
10 กรกฎาคม 2561	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	877	844
8 ตุลาคม 2562	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	887	853
26 กุมภาพันธ์ 2563	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1,350	1,301
รวม			4,586	4,416
<u>หัก</u> ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			(205)	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			4,381	4,416

เงินกู้ยืมดังกล่าวมีวันที่ครบกำหนดจ่ายชำระงวดแรกในวันที่ 30 มิถุนายน 2569

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2568	2567
จำนวนเงินต้นที่ต้องจ่ายชำระ	7,233	7,233
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(2,647)	(2,817)
รวม	4,586	4,416

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม และไม่มีการชำระคืนเงินต้น นอกจากนี้ บริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่นไปค้ำประกันการกู้ยืมกับเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินดังกล่าว

- 15.2 หุ้นกู้ในสกุลเงินบาทเสนอขายให้แก่นักลงทุน ซึ่งเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ และไม่มีหลักประกัน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2568	2567
จำนวนเงินต้นที่ต้องจ่ายชำระ	46,103	46,103
ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพัก	1,045	1,045
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(19,134)	(19,992)
รวม	28,014	27,156

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้หุ้นกู้มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระเงินและอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเริ่มครบกำหนดชำระตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2571 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2579 โดยมูลค่าหุ้นกู้ที่ออกจำหน่ายไม่มีการเปลี่ยนแปลง

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ถึง 15 ของแผนฟื้นฟูกิจการ (แตกต่างกันไปในแต่ละกลุ่ม) เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เป็นทุนด้วยจำนวนเงินต้นตามแผนฟื้นฟูกิจการในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ ทั้งนี้ บริษัทชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เป็นทุนตามสัดส่วนดังกล่าวแล้วในปี 2567 ภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม โดยเริ่มครบกำหนดชำระตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2571 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2579 และได้กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสด ใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาไถ่ถอนตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568 บริษัทไม่มีการออกหุ้นกู้เพิ่มเติมและไม่มีการชำระคืนเงินต้น

16. หนี้สินตามสัญญาเช่า

รายการเคลื่อนไหวของหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	90,607	84,261	90,584	84,254
<u>เพิ่มขึ้น</u> จากการทำสัญญาเช่าใหม่	1,023	15,826	1,023	15,802
จากการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า				
สัญญาเช่า	174	2,191	172	2,191
<u>เพิ่มขึ้น (ลดลง)</u> ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	(3,317)	4,189	(3,317)	4,189
<u>ลดลง</u> จ่ายชำระ	(4,295)	(4,277)	(4,289)	(4,269)
โอนจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้	-	(814)	-	(814)
จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน				
(ดูหมายเหตุข้อ 12)	(3,543)	-	(3,543)	-
จากการยกเลิกสัญญาเช่าอื่น	(7)	(144)	(7)	(144)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน	80,642	101,232	80,623	101,209

หน่วย : ล้านบาท

หนี้สินตามสัญญาเช่า ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ณ วันที่ 30 มิถุนายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567
หนี้สินตามสัญญาเช่า	80,642	90,607	80,623	90,584
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(9,590)	(9,510)	(9,580)	(9,501)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึง กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	71,052	81,097	71,043	81,083

17. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ณ วันที่ 30 มิถุนายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567
ส่วนที่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	493	360	755	561
กิจการอื่น	10,249	7,680	10,179	7,607
รวมเจ้าหนี้การค้า	10,742	8,040	10,934	8,168
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น				
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมธนาคาร	7,217	6,806	7,217	6,806
กิจการอื่น	4,479	4,728	4,420	4,680
รวมเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	11,696	11,534	11,637	11,486
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	5,653	6,038	5,426	5,790
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	248	261	248	261
ค่าบริการการขนส่ง	1,644	2,438	1,629	2,423
รวมส่วนที่หมุนเวียน	29,983	28,311	29,874	28,128
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	1,057	1,395	1,057	1,395
กิจการอื่น	3,165	4,917	3,165	4,917
เจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น - กิจการอื่น	1,519	2,852	1,519	2,852
รวมส่วนที่ไม่หมุนเวียน	5,741	9,164	5,741	9,164
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	35,724	37,475	35,615	37,292

รายละเอียดของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
เงินต้น	1,114	1,749	1,114	1,749
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(57)	(354)	(57)	(354)
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,057	1,395	1,057	1,395
กิจการอื่น				
เงินต้น	4,760	10,579	4,760	10,579
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(1,595)	(5,662)	(1,595)	(5,662)
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการอื่น	3,165	4,917	3,165	4,917
เจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น				
กิจการอื่น				
เงินต้น	2,034	7,789	2,034	7,789
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(515)	(4,937)	(515)	(4,937)
รวมเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น	1,519	2,852	1,519	2,852
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น				
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน	5,741	9,164	5,741	9,164

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นถูกปรับปรุงให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันที่ครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ซึ่งมีกำหนดชำระเงินงวดแรกในวันที่ 30 มิถุนายน 2567 ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงปรับปรุงหนี้สินและจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568 บริษัทมีผลกระทบจากการปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นให้เป็นไปตามมูลหนี้ โดยมีผลขาดทุนจากการปรับโครงสร้างจำนวน 7 ล้านบาท

18. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทจัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานสำหรับพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“กองทุน”) บริษัทจ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัท มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2568	2567
เงินฝากธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	828	889
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8	3
รวมสินทรัพย์	836	892
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		
เจ้าหนี้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	181	162
หนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานพ้นสภาพ	1	1
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	654	729
รวมหนี้สิน	836	892

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 กองทุนบำเหน็จพนักงานมียอดคงเหลือจำนวน 654 ล้านบาท และ 729 ล้านบาท ตามลำดับ เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568 และ 2567 บริษัทมีการจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกเป็นจำนวนเงิน 75 ล้านบาท และ 94 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568 และ 2567 บริษัทรับรู้ค่าใช้จ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวน 1 ล้านบาท และ 44 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ยอดเจ้าหนี้บริษัท การบินไทย จำกัด ที่แสดงในตารางข้างต้น คือเงินที่บริษัทสมทบเข้ากองทุนไว้เกิน ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 181 ล้านบาท และ 162 ล้านบาท ตามลำดับ

19. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

รายการเคลื่อนไหวของประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	6,559	4,768	6,529	4,741
<u>เพิ่มขึ้น</u> จากต้นทุนบริการในปัจจุบัน	165	101	157	97
จากต้นทุนดอกเบี้ย	66	61	66	60
<u>ลดลง</u> จากการจ่ายชำระผลประโยชน์	(229)	(176)	(228)	(170)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน	6,561	4,754	6,524	4,728

20. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

รายการเคลื่อนไหวของประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	34,580	29,340
<u>เพิ่มขึ้น</u> รายการเคลื่อนไหวในระหว่างงวด	298	3,783
<u>ลดลง</u> จากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 12)	(5,290)	-
<u>เพิ่มขึ้น (ลดลง)</u> ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ยังไม่เกิดขึ้น	(1,374)	2,153
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน	28,214	35,276

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน รายการสำรองค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ซึ่งบริษัทมีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตลอดจนอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยบริษัทประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า ซึ่งคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน

21. รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

การจำแนกรายได้

กลุ่มบริษัทจำแนกรายได้จากการขายสินค้าและให้บริการให้แก่ลูกค้าตลอดช่วงเวลาและ ณ เวลาใดเวลาหนึ่งตามส่วนงานซึ่งสอดคล้องกับการเปิดเผยข้อมูลรายได้แยกตามส่วนงานที่รายงานภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 เรื่อง “ส่วนงานดำเนินงาน” (ดูหมายเหตุข้อ 22)

รายได้จากการขายและให้บริการสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน จำแนกตามช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้และประเภทของสินค้าหรือบริการได้ดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้				
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
หน่วยธุรกิจ				
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	1,598	1,811	1,598	1,811
ตลอดช่วงเวลา				
กิจการขนส่งทางอากาศ				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	36,142	36,088	36,142	36,088
รายได้ค่าธรรมเนียมขนส่ง	4,422	4,192	4,422	4,192
หน่วยธุรกิจ				
รายได้ค่าบริการคลังสินค้า	890	722	890	722
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	154	40	154	40
กิจการอื่น				
รายได้ค่าบริการอื่น	105	94	-	-
รวม	43,311	42,947	43,206	42,853

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้				
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
หน่วยธุรกิจ				
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	3,513	3,609	3,513	3,609
ตลอดช่วงเวลา				
กิจการขนส่งทางอากาศ				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	79,361	78,741	79,361	78,741
รายได้ค่าธรรมเนียมขนส่ง	8,598	7,954	8,598	7,954
หน่วยธุรกิจ				
รายได้ค่าบริการคลังสินค้า	1,684	1,414	1,684	1,414
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	246	74	246	74
กิจการอื่น				
รายได้ค่าบริการอื่น	183	172	-	-
รวม	93,585	91,964	93,402	91,792

22. ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย

- (1) ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์
- (2) ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน
- (3) ส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกในการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทบันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัท หักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่น ๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนตามที่ตกลงร่วมกัน และบริษัทได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร (ขาดทุน) รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

22.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานในงบการเงิน มีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 21)	40,564	40,280	2,642	2,573	105	94	43,311	42,947
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(2,625)	(2,383)	2,114	1,940	511	443	-	-
ดอกเบี้ยรับ	1,207	766	-	-	1	1	1,208	767
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	-	855	-	-	-	-	-	855
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศสุทธิ	1,193	-	-	-	(2)	-	1,191	-
กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน	4,980	-	-	-	-	-	4,980	-
อื่น ๆ	255	271	21	37	32	6	308	314
รวมรายได้	45,574	39,789	4,777	4,550	647	544	50,998	44,883
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(11,278)	(13,742)	-	-	-	-	(11,278)	(13,742)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(1,863)	(1,842)	(905)	(780)	(366)	(386)	(3,134)	(3,008)
ค่าบริการการบิน	(4,805)	(4,569)	(5)	(5)	-	-	(4,810)	(4,574)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(2,873)	(2,956)	(234)	(156)	(120)	(143)	(3,227)	(3,255)
ผลขาดทุนจากการปรับ โครงสร้างหนี้	(3)	-	-	-	-	-	(3)	-
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	(85)	(732)	-	-	-	-	(85)	(732)
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศสุทธิ	-	(1,023)	-	-	-	-	-	(1,023)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(11,127)	(11,867)	(1,630)	(1,444)	(176)	(138)	(12,933)	(13,449)
ต้นทุนทางการเงิน	(3,392)	(4,795)	-	-	-	-	(3,392)	(4,795)
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) จากเงินลงทุน								
ในบริษัทร่วม	(1)	15	-	-	-	-	(1)	15
รวมค่าใช้จ่าย	(35,427)	(41,511)	(2,774)	(2,385)	(662)	(667)	(38,863)	(44,563)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนรายได้ (ค่าใช้จ่าย)								
ภาษีเงินได้	10,147	(1,722)	2,003	2,165	(15)	(123)	12,135	320
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	4	-	-	-	(5)	(6)	(1)	(6)
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	10,151	(1,722)	2,003	2,165	(20)	(129)	12,134	314

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 21)	87,959	86,695	5,443	5,097	183	172	93,585	91,964
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(5,225)	(4,746)	4,246	3,745	979	1,001	-	-
ดอกเบี้ยรับ	2,240	1,358	-	-	2	1	2,242	1,359
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	-	1,348	-	-	-	-	-	1,348
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศสุทธิ	1,330	-	-	-	(2)	-	1,328	-
กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน	4,230	-	-	-	-	-	4,230	-
อื่น ๆ	536	724	75	66	14	6	625	796
รวมรายได้	91,070	85,379	9,764	8,908	1,176	1,180	102,010	95,467
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(23,981)	(26,668)	-	-	-	-	(23,981)	(26,668)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(3,535)	(3,344)	(1,703)	(1,479)	(718)	(692)	(5,956)	(5,515)
ค่าบริการการบิน	(9,741)	(8,679)	(11)	(6)	-	-	(9,752)	(8,685)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(5,675)	(5,621)	(383)	(316)	(245)	(284)	(6,303)	(6,221)
ผลขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้	(7)	-	-	-	-	-	(7)	-
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	(358)	(4,070)	-	-	-	-	(358)	(4,070)
ผล (กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศสุทธิ	-	(6,397)	-	-	-	2	-	(6,395)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(23,213)	(22,708)	(3,426)	(2,880)	(197)	(222)	(26,836)	(25,810)
ต้นทุนทางการเงิน	(6,872)	(9,403)	-	-	(1)	-	(6,873)	(9,403)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	31	51	-	-	-	-	31	51
รวมค่าใช้จ่าย	(73,351)	(86,839)	(5,523)	(4,681)	(1,161)	(1,196)	(80,035)	(92,716)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนรายได้ (ค่าใช้จ่าย)								
ภาษีเงินได้	17,719	(1,460)	4,241	4,227	15	(16)	21,975	2,751
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	7	-	-	-	(9)	(13)	(2)	(13)
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	17,726	(1,460)	4,241	4,227	6	(29)	21,973	2,738

สินทรัพย์และหนี้สินของกลุ่มบริษัทจำแนกตามส่วนงานได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ณ วันที่ 30 มิถุนายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ณ วันที่ 30 มิถุนายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ณ วันที่ 30 มิถุนายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม
	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567
สินทรัพย์หมุนเวียน	137,107	131,707	750	597	928	971	138,785	133,275
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	696	682	-	-	-	-	696	682
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	37,999	30,637	4,738	5,030	1,343	1,358	44,080	37,025
สินทรัพย์สิทธิการใช้	66,571	71,556	2,570	2,642	1,169	1,169	70,310	75,367
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	41,647	44,407	1	1	16	17	41,664	44,425
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	2,156	1,734					2,156	1,734
สินทรัพย์รวม							297,691	292,508
หนี้สินหมุนเวียน	73,345	71,820	505	458	908	965	74,758	73,243
หนี้สินไม่หมุนเวียน	151,760	170,268	-	-	69	64	151,829	170,332
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	3,547	3,344					3,547	3,344
หนี้สินรวม							230,134	246,919

22.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามภูมิศาสตร์ มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด		สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด	
	วันที่ 30 มิถุนายน		วันที่ 30 มิถุนายน	
	2568	2567	2568	2567
รายได้ภายในประเทศ				
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ	1,783	2,267	3,989	8,682
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	2,642	2,573	5,443	5,097
รายได้จากกิจการอื่น	105	94	183	172
รายได้ต่างประเทศ				
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ				
ทวีปเอเชีย	20,384	21,484	43,938	43,673
ทวีปยุโรป	14,442	12,652	31,719	27,384
ทวีปออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	3,955	3,877	8,313	6,956
รวมรายได้	43,311	42,947	93,585	91,964

23. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

23.1 วัตถุประสงค์ในการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

กลุ่มบริษัทได้บริหารความเสี่ยงทางการเงินภายใต้กรอบนโยบาย และกรอบการบริหารของ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวทำหน้าที่กำกับดูแล ติดตาม และจัดการความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทผ่านรายงานความเสี่ยงภายใน ซึ่งจะวิเคราะห์ความเสี่ยงตามระดับและขนาดของความเสี่ยง ความเสี่ยงเหล่านี้รวมถึงความเสี่ยงด้านตลาด ตลอดจนความเสี่ยงจากสกุลเงิน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย และความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน ความเสี่ยงด้านเครดิต และความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทพิจารณาผลกระทบของความเสี่ยงเหล่านี้โดยใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยง การใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินอยู่ภายใต้กรอบนโยบายและกรอบบริหารของคณะกรรมการบริหาร ความเสี่ยง

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีการทำตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อ ป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

23.2 ความเสี่ยงด้านตลาด

กิจกรรมของกลุ่มบริษัทแสดงให้เห็นถึงความเสี่ยงทางการเงินหลักมาจากการเปลี่ยนแปลงของอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ยและราคาน้ำมันเป็นหลัก กลุ่มบริษัทมีการเข้าทำสัญญา ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินที่หลากหลายเพื่อจัดการความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ต่างประเทศและราคาน้ำมัน ได้แก่

- สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน
- สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อลดความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย
- สัญญาสิทธิที่จะซื้อหรือจะขายสินค้าโภคภัณฑ์เพื่อลดความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

23.2.1 การบริหารความเสี่ยงจากเงินตราต่างประเทศ

กลุ่มบริษัททำธุรกรรมที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ดังนั้น ความเสี่ยงต่อความผันผวนของอัตรา แลกเปลี่ยนจึงเกิดขึ้น ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้รับการจัดการภายใต้นโยบายที่ได้รับ อนุมัติให้มีการใช้สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

บริษัทมีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY)

บริษัทได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทได้ดำเนินการโดยใช้วิธีการ Matching Currency คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อม ๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศที่มากเกินไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร หรือ ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทมีภาระผูกพันในอนาคต

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 บริษัทมีสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับสถาบันการเงิน ซึ่งเป็นสัญญา CCS จำนวน 14 ฉบับ โดยแลกเปลี่ยนสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐกับสกุลเงินบาท มีมูลค่าเงินต้นตามสัญญา รวม 669 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งจะครบกำหนดในปี 2571 - 2577 โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 มีมูลค่าตามบัญชี ซึ่งรับรู้เป็นหนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว จำนวน 747 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับสถาบันการเงิน ซึ่งเป็นสัญญา CCS จำนวน 7 ฉบับ โดยแลกเปลี่ยนสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐกับสกุลเงินบาท มีมูลค่าเงินต้นตามสัญญา รวม 377 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งจะครบกำหนดในปี 2571 - 2576 โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีมูลค่าตามบัญชี ซึ่งรับรู้เป็นสินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะยาว จำนวน 159 ล้านบาท และหนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว จำนวน 52 ล้านบาท

สำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568 บริษัทมีผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าจากตราสารอนุพันธ์จำนวน 746 ล้านบาท และ 853 ล้านบาท ตามลำดับ (สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567: ไม่มี)

ตามที่ระบุไว้ในสัญญาดังกล่าว กำหนดให้บริษัทวางเงินหลักประกันในการเข้าทำธุรกรรมดังกล่าว ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทได้วางเงินหลักประกันจำนวน 1,898 ล้านบาท และ 1,980 ล้านบาท ตามลำดับ แสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 14)

23.2.2 การจัดการความเสี่ยงอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยจากการกู้ยืมเงินและเจ้าหนี้สัญญาเช่าการเงินทั้งแบบอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว บริษัทบริหารความเสี่ยงโดยการรักษาสัดส่วนที่เหมาะสมระหว่างเงินกู้ยืมและเจ้าหนี้สัญญาเช่าในอัตราดอกเบี้ยคงที่ และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว กลุ่มบริษัทจะพิจารณาใช้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงจะได้รับ การประเมินอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับมุมมองอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะใช้กลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพที่สุด

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทไม่มีธุรกรรมสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

23.2.3 การจัดการความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมันในบริษัทส่วนใหญ่เกิดจากความผันผวนของราคาและการมีอยู่ของน้ำมันอากาศยาน ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทมีนโยบายการจัดการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทเป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยมิใช่เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 24 เดือน โดยการกำหนดราคาน้ำมันขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทจะต้องรับภาระส่วนต่าง หากราคาน้ำมันต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทจะได้รับชดเชยส่วนต่าง หากราคาน้ำมันสูงกว่าราคาขั้นสูง โดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทมีการเรียกเก็บเงินชดเชยค่าน้ำมันอากาศยานในส่วนที่เกินจากฐานราคาน้ำมันในต้นทุนบัตรโดยสาร ผ่านทางค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel surcharge) โดยสามารถดำเนินการคำนวณอัตราเรียกเก็บค่าธรรมเนียมให้เหมาะสมกับสถานะของตลาด การแข่งขัน ความผันผวนของราคาน้ำมันอากาศยาน การตอบสนองของตลาด และการประมาณการค่าใช้จ่ายน้ำมันเครื่องบินที่มีการเปลี่ยนแปลง

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 บริษัทมีตราสารอนุพันธ์ซึ่งเป็นสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดจากความผันผวนของราคาน้ำมัน โดยบริษัทได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันกับสถาบันการเงินและผู้จัดจำหน่ายน้ำมัน ซึ่งเป็นไปตามกลยุทธ์การบริหารความเสี่ยงของบริษัท ทั้งนี้ สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันมีปริมาณการซื้อขายน้ำมันรวม 0.88 ล้านบาร์เรล ซึ่งจะครบกำหนดในเดือนสิงหาคม 2568 เดือนธันวาคม 2568 และ เดือนมกราคม 2569 (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567: ไม่มี)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 มีมูลค่าตามบัญชี ซึ่งรับรู้เป็นสินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น จำนวน 27 ล้านบาท และหนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น จำนวน 3 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567: ไม่มี)

สำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568 บริษัทมีกำไรจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสุทธิของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด จำนวน 17 ล้านบาท และ 23 ล้านบาท ตามลำดับ (สำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567: ไม่มี)

23.3 การจัดการความเสี่ยงด้านเครดิต

หมายเหตุข้อ 7 ให้อยู่ละเอียดเกี่ยวกับความเสียหายสูงสุดของกลุ่มบริษัทในความเสี่ยงด้านเครดิต และฐานการวัดมูลค่าที่ใช้ในการพิจารณาค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของกลุ่มบริษัทไม่มีการกระจุกตัว เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมาก ราย จำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นที่แสดงอยู่ในงบฐานะการเงิน

23.4 การจัดการความเสี่ยงสภาพคล่องและดอกเบี้ย

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ความรับผิดชอบสูงสุดในการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องและระยะเวลาชำระคืนขึ้นอยู่กับคณะผู้บริหารของบริษัท ซึ่งมีกรอบการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องที่เหมาะสมสำหรับการจัดการเงินทุนระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว รวมถึงหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์โดยกรอบการบริหารความเสี่ยงนี้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท

23.5 ลำดับชั้นและประเภทของเครื่องมือทางการเงินและมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน รวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม

หน่วย : ล้านบาท					
	ลำดับชั้น มูลค่ายุติธรรม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
		2568	2567	2568	2567
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารหนี้	ลำดับ 2	40	42	40	42
เงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด	ลำดับ 1	93	156	92	155
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	-	40	-	40
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	ลำดับ 2	-	159	-	159
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	ลำดับ 2	747	52	747	52
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม					
ผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	ลำดับ 2	27	-	27	-
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	ลำดับ 2	3	-	3	-
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	44	36	44	36

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
ตราสารหนี้	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) กำหนดโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ (observable market data) และแปลงกระแสเงินสดคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน
เงินลงทุนในกองทุน	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน (FVTPL) กำหนดโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) กำหนดโดยใช้ราคาเสนอซื้อล่าสุดที่อ้างอิงจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ณ วันทำการสุดท้ายของวันสิ้นระยะเวลารายงาน
ตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) โดยประมาณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVTOCI) กำหนดโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์	ประมาณการกระแสเงินสดคิดลดโดยกระแสเงินสดในอนาคตซึ่งข้อมูลที่น่ามาใช้ในการประเมินมูลค่าส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ในตลาดที่เกี่ยวข้อง ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน เช่น อัตราแลกเปลี่ยนทันที อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าของเงินตราต่างประเทศ และเส้นราคาล่วงหน้าของสินค้าโภคภัณฑ์ เป็นต้น โดยคำนึงถึงผลกระทบของความเสี่ยงด้านเครดิตของคู่สัญญาในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568 และ 2567 บริษัทไม่มีการโอนเครื่องมือทางการเงินระหว่างลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 มูลค่าตามบัญชีของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น และรายได้รับล่วงหน้า มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม เนื่องจากมีระยะเวลาครบกำหนดที่สั้น

24. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่เกิดจากภาระผูกพันที่มีได้แสดงในงบการเงิน มีดังนี้

24.1 หนังสือค้ำประกัน

บริษัทมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในประเทศและต่างประเทศ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท (สกุลเงิน)	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะ	
	กิจการ	
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
หนังสือค้ำประกัน		
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารในประเทศ		
สกุลเงินบาทไทย (THB)	238	239
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารต่างประเทศ		
สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ (USD)	36	30
สกุลเงินดอลลาร์ออสเตรเลีย (AUD)	3	3
สกุลเงินรูปีอินเดีย (INR)	455	372
สกุลเงินริยัลซาอุดีอาระเบีย (SAR)	2	-
สกุลเงินเดอร์แฮมสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (AED)	1	1
สกุลเงินดอลลาร์ฮ่องกง (HKD)	3	3
สกุลเงินรูปีเนปาล (NPR)	43	43

ในกรณีที่บริษัทผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีเงินฝากธนาคารที่วางเป็นประกันกับธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันจำนวน 2,330 ล้านบาท และ 2,213 ล้านบาท ตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 14)

24.2 ภาระผูกพัน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 บริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าเครื่องบินซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบเป็นจำนวน 2,959 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และสัญญาจัดหาเครื่องบินซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบเป็นจำนวนเงิน 8,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระเงินล่วงหน้าค่าเครื่องบิน (Pre-Delivery Payment) บางส่วนแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 14)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าของเครื่องบิน ซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบ เป็นจำนวน 2,014 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และสัญญาจัดหาเครื่องบินซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบ เป็นจำนวนเงิน 8,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระเงินล่วงหน้าค่าเครื่องบิน (Pre-Delivery Payment) บางส่วนแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 14)

25. ข้อพิพาทและคดีความที่สำคัญ

25.1 ข้อพิพาทแรงงานและเรียกค่าเสียหาย

บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 4 คดี วงเงินประมาณ 15 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 56 คดี รวมวงเงินประมาณ 327 ล้านบาท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทและการเรียกร้องดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญต่องบการเงิน

25.2 ข้อพิพาททางภาษี

บริษัทซึ่งเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร ได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำเข้าอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า บริษัทได้จัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้กรมศุลกากรเพื่อประกอบการพิจารณา และบริษัทได้มีหนังสือหารือปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้ากลุ่มสินค้าที่อยู่ในข่ายควบคุมการนำเข้าประเภทอาหาร น้ำผลไม้ และอื่น ๆ เข้ามาในเขตปลอดอากรชั่วคราวบินไทย กรณีการปฏิบัติตามมาตรา 152 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ไปยังอธิบดีกรมศุลกากร สำหรับข้อพิพาทจำนวน 682 รายการ ที่เกิดขึ้นในช่วงปี 2555 - 2561 ปัจจุบันรวมจำนวน 46 ล้านบาท บริษัทอยู่ระหว่างการตรวจสอบใบอนุญาตนำเข้าเพื่อพิจารณาหาแนวทางยุติข้อพิพาทดังกล่าวกับกรมศุลกากร อย่างไรก็ตาม ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาเห็นว่าผลกระทบจากข้อพิพาทดังกล่าว ไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

26. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2568 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยอนุมัติให้หลักทรัพย์ของบริษัทพันเหตุดิจิทัล
เพิกถอนและให้เริ่มซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทในตลาดหลักทรัพย์ตั้งแต่วันที่ 4 สิงหาคม 2568
27. การอนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล
ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัทให้ออกเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2568