

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งประกอบด้วยงบฐานะการเงินรวมและเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและเฉพาะกิจการ งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการและกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ รวมถึงข้อมูลนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้า ในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มา พิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบที่ใช้เพื่อตอบสนอง
<p>ความถูกต้องของรายได้ค่าโดยสาร</p> <p>ค่าโดยสารจะถูกรับรู้เป็นรายได้ เมื่อให้บริการขนส่งที่เกี่ยวข้องแล้ว มูลค่าของค่าโดยสารซึ่งยังไม่ได้ให้บริการขนส่งที่เกี่ยวข้อง ณ สิ้นรอบระยะเวลารายงานจะถูกบันทึกเป็นรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของรายได้รับล่วงหน้าในงบฐานะการเงิน</p> <p>ค่าโดยสารประกอบด้วยรายการเป็นจำนวนมาก ซึ่งมูลค่าของแต่ละรายการจะต่ำ โดยจำนวนรายได้ที่จะรับรู้สำหรับแต่ละเที่ยวบิน จะเกิดขึ้นเมื่อมีการบิน ซึ่งต้องอาศัยระบบสารสนเทศภายในที่ซับซ้อน เพื่อจัดการกับข้อมูลจำนวนมากที่เกิดจากรายการ ข้าพเจ้าได้มุ่งเน้นการตรวจสอบรายได้จากค่าโดยสาร สำหรับความถูกต้องของมูลค่าของค่าโดยสารที่ยังไม่ได้ให้บริการและการรับรู้เป็นรายได้ค่าโดยสารเมื่อมีการให้บริการแล้ว</p> <p>นโยบายการบัญชีสำหรับการรับรู้รายได้ค่าโดยสารได้แสดงไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.14</p>	<p>วิธีการตรวจสอบที่สำคัญ รวมถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทำความเข้าใจ รวมถึงประเมินและทดสอบระบบการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการต่าง ๆ ของรายได้ค่าโดยสาร โดยการสอบถามผู้รับผิดชอบ และสุ่มตัวอย่างมาทดสอบการปฏิบัติตามการควบคุมที่ออกแบบไว้ • ร่วมมือกับผู้เชี่ยวชาญด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของข้าพเจ้า เพื่อตรวจสอบระบบการควบคุมทั่วไปของระบบสารสนเทศ และสอบทานผลการทดสอบการควบคุมของระบบและขององค์กรที่ให้บริการด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเกี่ยวกับการควบคุม ซึ่งผ่านการตรวจสอบโดยบุคคลที่สาม • กระทบทยอดรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้และรายได้ค่าโดยสารในบัญชีกับรายงานจากระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง • สุ่มตรวจสอบค่าโดยสารที่บันทึกรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ ร่วมกับหลักฐานการชำระเงิน และสุ่มตรวจสอบบันทึกการบินเพื่อประเมินความถูกต้องของการรับรู้รายได้ค่าโดยสารเมื่อมีการให้บริการแล้ว • วิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลรายได้ที่ถูกจำแนกลักษณะ เพื่อตรวจสอบรายการผิดปกติที่อาจเกิดขึ้น • ตรวจสอบความเหมาะสมของรายการบันทึกทั่วไป และรายการปรับปรุงอื่นๆ ที่บันทึกเข้าสู่ค่าโดยสารโดยตรง

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบที่ใช้เพื่อตอบสนอง
<p>การประเมินการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้บริหารประเมินการด้อยค่าจากหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด โดยเปรียบเทียบมูลค่าตามบัญชีกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน</p> <p>ข้าพเจ้าให้ความสำคัญในการประเมินการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนถูกกำหนดขึ้นจากมูลค่าจากการใช้ เป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ เนื่องจากมีการใช้ประมาณการทางบัญชีที่มีสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารต้องใช้ดุลยพินิจอย่างสูงในการประมาณการเติบโตของรายได้ และอัตราคิดลดที่เกี่ยวข้องกับกระแสเงินสดในอนาคต</p> <p>นโยบายการบัญชีเรื่องการด้อยค่าและรายละเอียดของเครื่องบินและสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้องได้เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 3.11 และ 4.1 ตามลำดับ</p>	<p>วิธีการตรวจสอบที่สำคัญ รวมถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ่านรายงานการประชุมผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ คณะกรรมการเจ้าหน้าที่ คณะกรรมการฝ่ายบริหารงานนโยบาย และผู้มีหน้าที่กำกับดูแล และประชุมกับผู้บริหารระดับสูง เพื่อทำความเข้าใจเหตุผลและสมมติฐาน ตลอดจนพิจารณาว่าข้อมูลเหล่านี้สอดคล้องกับการคำนวณมูลค่าจากการใช้ที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร • ทำความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการประเมินข้อบ่งชี้และการประมาณการค่าเผื่อการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงทดสอบการออกแบบและนำการควบคุมภายในไปปฏิบัติของกลุ่มบริษัท • ร่วมมือกับผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินมูลค่าภายในสำนักงาน เพื่อประเมินและทดสอบความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของวิธีการและข้อสมมติฐานที่สำคัญที่ผู้บริหารนำมาใช้ในประมาณการกระแสเงินสดที่เกี่ยวข้องกับมูลค่าจากการใช้ รวมถึงการพิจารณาการเติบโตของรายได้ซึ่งเกิดจากการใช้ฝูงบินและแผนการบิน และการพิจารณาอัตราคิดลดโดยอ้างอิงจากความเข้าใจของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ แนวโน้มในอดีต ข้อมูลอุตสาหกรรม และข้อมูลตลาด • วิเคราะห์ความอ่อนไหวบนสมมติฐานหลัก ซึ่งรวมถึงความสามารถในการทำกำไรที่คาดการณ์ไว้ อัตราการเติบโตที่คาดการณ์ไว้ และอัตราคิดลดที่ใช้ในการประมาณการกระแสเงินสดคิดลด และประเมินข้อบ่งชี้เกี่ยวกับความลำเอียงของผู้บริหารในการกำหนดสมมติฐานที่ใช้ • วิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง • ตรวจสอบความถูกต้องทางคณิตศาสตร์สำหรับการคำนวณที่ใช้ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ • สอบทานการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินการด้อยค่าของกลุ่มสินทรัพย์ดังกล่าว

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบที่ใช้เพื่อตอบสนอง
<p>การประเมินมูลค่ายุติธรรมของหุ้นสามัญที่เพิ่มทุน</p> <p>ผู้บริหารของบริษัทพิจารณามูลค่ายุติธรรมของหุ้นสามัญที่เพิ่มทุน โดยอ้างอิงจากมูลค่าที่ประเมินโดยที่ปรึกษาทางการเงินของบริษัทและที่ปรึกษาทางการเงินอิสระ เพื่อใช้ในการกำหนดราคาเสนอขายหุ้นสามัญที่เพิ่มทุน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนฟื้นฟูกิจการ และการพิจารณากำไรขาดทุนจากการแปลงหนี้เป็นทุนของบริษัท</p> <p>ข้าพเจ้าให้ความสำคัญในการประเมินมูลค่ายุติธรรมที่ใช้อ้างอิงในการกำหนดราคาเสนอขายหุ้นสามัญที่เพิ่มทุนเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ เนื่องจากมูลค่ายุติธรรมของหุ้นสามัญที่เพิ่มทุนมีความสำคัญในการคำนวณมูลค่าหุ้นเพื่อบันทึกรายการเกี่ยวกับการแปลงหนี้เป็นทุน ส่วนต่ำกว่ามูลค่าหุ้นจากการเพิ่มทุน และขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้ ทั้งนี้ การประเมินมูลค่ายุติธรรมหมายถึงการใช้ดุลยพินิจอย่างมากของฝ่ายบริหารในการเลือกวิธีการประเมินมูลค่ายุติธรรมอย่างเหมาะสมด้วยวิธีอัตราส่วนมูลค่ากิจการต่อกำไรก่อนดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (Enterprise Value to EBITDA Ratio: “EV/EBITDA”) และการประมาณการทางการเงินของบริษัทในอนาคต ซึ่งมีการใช้ข้อมูลและข้อสมมติฐานที่สำคัญประกอบด้วยการประมาณการรายได้และค่าใช้จ่ายของปี 2568 เพื่อประมาณการกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (“EBITDA”) ณ วันที่ทำการประเมินมูลค่า และการกำหนดค่ามัธยฐานของ EV/EBITDA Ratio ของบริษัทอื่นๆ ซึ่งประกอบธุรกิจสายการบินที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ในประเทศและในต่างประเทศ</p> <p>รายละเอียดของหุ้นสามัญที่เพิ่มทุน ส่วนต่ำกว่ามูลค่าหุ้น และขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้ ได้เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5 และข้อ 31.2.2</p>	<p>วิธีการตรวจสอบที่สำคัญ รวมถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ่านรายงานการประชุมผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ และประชุมกับผู้บริหารระดับสูง เพื่อทำความเข้าใจเหตุผลและสมมติฐาน ตลอดจนพิจารณาว่าข้อมูลเหล่านี้สอดคล้องกับวิธีการและข้อสมมติฐานที่สำคัญที่ผู้บริหารนำมาใช้ในการประมาณการทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการประเมินมูลค่ายุติธรรมของหุ้นสามัญที่เพิ่มทุนของบริษัท • ทำความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการประเมินมูลค่ายุติธรรมของหุ้นสามัญที่เพิ่มทุน • ร่วมมือกับผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินมูลค่าภายในสำนักงาน เพื่อประเมินและทดสอบความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของวิธีการและข้อสมมติฐานที่สำคัญที่ผู้บริหารนำมาใช้ในการประมาณการทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการประเมินมูลค่ายุติธรรมของหุ้นสามัญที่เพิ่มทุนของบริษัท รวมถึงการประมาณการรายได้ซึ่งเกิดจากการใช้ฝูงบินและแผนการบิน การพิจารณาค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องเพื่อประมาณ EBITDA และพิจารณาความเหมาะสมของค่ามัธยฐานที่นำมาคำนวณเพื่อประมาณมูลค่าของกิจการ โดยอ้างอิงจากความเข้าใจของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ แนวโน้มในอดีต ข้อมูลอุตสาหกรรม และข้อมูลตลาด • ทดสอบการคำนวณที่ใช้ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของหุ้นสามัญที่เพิ่มทุน และตรวจสอบการบันทึกรายการการตัดรายการหนี้สินทางการเงิน ส่วนต่ำกว่ามูลค่าหุ้น และขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้ • ตรวจสอบความเหมาะสมของการแสดงรายการทางบัญชีที่เกี่ยวข้องและเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการแปลงหนี้เป็นทุน การเพิ่มทุน ส่วนต่ำกว่ามูลค่าหุ้น และขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น ซึ่งคาดว่า จะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชี

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้า ไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ คือการอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเพื่อดำเนินการแก้ไขให้เหมาะสมต่อไป

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องวันแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัท หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อ เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาดเนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทและบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้น โดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า โดยให้สังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยรวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมด ตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระ และการดำเนินการเพื่อขจัดอุปสรรคหรือมาตรการป้องกันของข้าพเจ้า (ถ้ามี)

จากเรื่องที่เกี่ยวข้องกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

จันทิรา จันทราชัยโชติ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 6326

บริษัท ดีลอยท์ ทูช ไร้มัทสึ ไทยยอส สอบบัญชี จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2567	2566	2567	2566
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	84,212,099,225	52,939,463,396	84,011,866,101	52,359,257,744
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	6.2, 8	13,973,354,409	19,190,916,364	14,298,748,886	18,666,925,099
สินค้าคงเหลือ	9	4,000,113,217	5,253,829,658	4,000,113,217	5,221,302,754
สินทรัพย์ภายใต้เงินได้ของปีปัจจุบัน		312,923,583	349,267,292	312,923,583	349,267,292
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	10	30,776,996,076	14,190,615,215	30,656,957,519	14,090,577,500
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		-	49,346,375	-	49,346,375
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	11	1,733,713,794	2,102,577,841	1,733,713,794	2,102,577,841
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		135,009,200,304	94,076,016,141	135,014,323,100	92,839,254,605
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น		1,163,233,305	3,140,999,962	1,162,007,806	3,135,906,662
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	12.1	681,945,756	574,690,186	392,334,000	383,334,000
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	12.2	-	-	10,209,920	10,209,920
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	13	37,024,792,322	44,579,272,684	36,979,059,176	44,556,189,072
สินทรัพย์สิทธิการใช้	14	75,366,845,645	65,047,852,604	75,344,571,658	65,042,183,223
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		100,518,695	121,672,860	98,467,638	115,987,117
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์	34.2.1	158,935,484	-	158,935,484	-
สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการคิดบัญชี	15	10,997,811,955	10,994,809,615	10,987,712,303	10,987,712,303
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	16	14,208,700,087	14,894,114,789	14,208,700,087	14,894,114,789
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	17	17,796,313,104	5,561,226,965	17,793,507,689	5,463,449,926
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		157,499,096,353	144,914,639,665	157,135,505,761	144,589,087,012
รวมสินทรัพย์		292,508,296,657	238,990,655,806	292,149,828,861	237,428,341,617

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิด โฉม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2567	2566	2567	2566
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	6.2, 20	28,311,107,986	28,547,059,852	28,128,520,868	27,340,119,068
รายได้รับล่วงหน้า	21	38,754,294,290	37,575,699,718	38,754,294,290	37,497,491,090
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
หนี้สินตามสัญญาเช่า	7.3, 19	9,510,204,751	7,186,755,767	9,500,864,156	7,180,322,067
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		11,029,266	7,920,562	-	-
เงินปันผลค้างจ่าย		459,000	54,626,562	-	54,228,762
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		-	824,161,546	-	816,630,738
รวมหนี้สินหมุนเวียน		76,587,095,293	74,196,224,007	76,383,679,314	72,888,791,725
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินระยะยาว					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7.3, 18.1	4,415,743,209	8,398,920,948	4,415,743,209	8,398,920,948
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.2, 7.3	6,561,934,832	24,931,759,206	6,561,934,832	24,931,759,206
หนี้สินตามสัญญาเช่า	7.3, 19	81,096,825,748	77,073,995,134	81,083,479,708	77,073,635,777
หุ้นกู้	7.3, 18.2	27,156,272,666	46,826,245,490	27,156,272,666	46,826,245,490
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น	6.2, 20	9,163,788,818	15,699,742,644	9,163,788,818	15,699,742,644
หนี้สินตราสารอนุพันธ์	34.2.1	52,375,531	-	52,375,531	-
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	22	728,505,024	880,273,136	728,505,024	880,273,136
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	23	6,558,557,391	4,768,335,454	6,529,148,091	4,740,606,576
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	24	34,579,875,543	29,340,225,624	34,579,875,543	29,340,225,624
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		18,583,262	17,414,882	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		170,332,462,024	207,936,912,518	170,271,123,422	207,891,409,401
รวมหนี้สิน		246,919,557,317	282,133,136,525	246,654,802,736	280,780,201,126

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิดา โทม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2567	2566	2567	2566
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)					
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 28,303.29 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	31.2.1	283,032,915,670		283,032,915,670	
หุ้นสามัญ 33,682.46 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	31.2.2		336,824,601,650		336,824,601,650
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 28,303.29 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	31	283,032,915,670		283,032,915,670	
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	31		21,827,719,170		21,827,719,170
ส่วนเกิน (ต่ำกว่า) มูลค่าหุ้น		(142,322,289,314)	1,862,979,154	(142,322,289,314)	1,862,979,154
ขาดทุนสะสม					
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุน)		(104,135,784,750)	(75,879,961,389)	(104,096,298,666)	(76,017,935,576)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		8,935,232,321	8,975,379,114	8,880,698,435	8,975,377,743
รวมส่วนของบริษัทใหญ่ (ขาดทุนเกินทุน)		45,510,073,927	(43,213,883,951)	45,495,026,125	(43,351,859,509)
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		78,665,413	71,403,232	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)		45,588,739,340	(43,142,480,719)	45,495,026,125	(43,351,859,509)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		292,508,296,657	238,990,655,806	292,149,828,861	237,428,341,617

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจ็ด โฉม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2567	2566	2567	2566
รายได้	32.1, 32.2				
รายได้จากการขายและการให้บริการ	25, 30				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		159,103,687,864	132,736,296,515	159,103,687,864	123,199,606,036
ค่าธรรมเนียมส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์		17,267,870,456	15,464,155,160	17,267,870,456	15,464,702,055
กิจการอื่น		10,876,942,154	9,245,118,589	10,551,871,669	10,326,618,631
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ		187,248,500,474	157,445,570,264	186,923,429,989	148,990,926,722
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		2,929,007,493	1,395,867,754	2,924,497,304	1,391,491,244
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	5.2.3.1	-	3,956,035,896	-	3,956,035,896
กำไรที่เกิดจากตราสารอนุพันธ์	34.2.1	106,559,953	-	106,559,953	-
รายได้อื่น	26	2,537,032,908	2,694,316,844	2,203,015,085	2,541,842,947
รวมรายได้อื่น		5,572,600,354	8,046,220,494	5,234,072,342	7,889,370,087
รวมรายได้		192,821,100,828	165,491,790,758	192,157,502,331	156,880,296,809
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		50,473,643,252	47,764,889,764	50,473,643,252	44,263,058,427
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		12,107,610,854	10,708,292,136	12,032,790,924	10,378,919,806
ค่าบริการการบิน		18,331,823,637	14,034,165,597	18,315,857,135	13,087,435,035
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		4,982,464,652	3,999,632,400	4,980,790,189	3,658,000,299
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		20,428,384,140	11,037,453,242	20,428,384,140	10,172,530,198
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		13,026,274,738	11,389,087,654	13,012,344,674	10,728,820,383
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		1,065,329,243	2,967,110,628	1,065,329,243	2,907,698,886
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป		7,700,610,214	5,882,380,107	7,699,374,789	5,615,276,738
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		9,239,186,599	7,240,111,066	9,210,834,547	6,534,513,148
ผลขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์	27	6,483,102,146	76,800,799	6,483,102,146	76,800,799
ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้	5.2.3.1	45,271,411,972	-	45,271,411,972	-
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		906,040,936	1,065,603,355	907,618,857	58,445,484
ผลขาดทุนจากการปรับโครงสร้างธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบิน	6.4	-	-	-	9,012,740,346
ค่าใช้จ่ายอื่น		10,590,917,667	6,871,771,719	10,416,357,770	6,599,201,631
รวมค่าใช้จ่าย		200,606,800,050	123,037,298,467	200,297,839,638	123,093,441,180
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน		(7,785,699,222)	42,454,492,291	(8,140,337,307)	33,786,855,629
ต้นทุนทางการเงิน		18,781,342,972	15,610,608,001	18,779,910,518	14,978,540,342
ผลขาดทุนจากการค้ำซึ่งเงินไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 (กลับรายการ)	28	22,485,077	106,278,977	(517,049,175)	(193,748,205)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่ใช้วิธีการส่วนได้เสีย		(63,363,628)	(63,687,709)	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนรายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้		(26,526,163,643)	26,801,293,022	(26,403,198,650)	19,002,063,492
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	29	(374,496,607)	1,322,013,880	(353,968,750)	1,342,547,612
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี		(26,900,660,250)	28,123,306,902	(26,757,167,400)	20,344,611,104

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชัช เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิดา โทม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่	39,528,980	-	39,528,980	-
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	9,172,873	(30,636,204)	9,172,032	(7,978,058)
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
สำหรับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	23	(1,819,508,194)	(1,818,544,760)	(246,050,230)
ส่วนแบ่งกำไรเบ็ดเสร็จอื่นของบริษัทร่วมที่ผู้ใช้มีส่วนได้เสีย	68,165,614	-	-	-
ภาษีเงินได้ของรายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ใน				
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	340,334,810	50,805,658	353,968,750	50,805,658
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(1,362,305,917)	(227,559,389)	(1,415,874,998)	(203,222,630)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี	(1,362,305,917)	(227,559,389)	(1,415,874,998)	(203,222,630)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(28,262,966,167)	27,895,747,513	(28,173,042,398)	20,141,388,474
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(26,933,664,237)	28,096,388,393	(26,757,167,400)	20,344,611,104
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	33,003,987	26,918,509	-	-
	(26,900,660,250)	28,123,306,902	(26,757,167,400)	20,344,611,104
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(28,295,970,154)	27,868,829,004	(28,173,042,398)	20,141,388,474
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	33,003,987	26,918,509	-	-
	(28,262,966,167)	27,895,747,513	(28,173,042,398)	20,141,388,474
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น				
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	4,305,371,646	2,182,771,917	4,305,371,646	2,182,771,917
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	(6.26)	12.87	(6.21)	9.32

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิลม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม								ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)
	ส่วนของบริษัทใหญ่				องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					
	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน (ต่ำกว่า) มูลค่าหุ้น	ขาดทุนสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่ (ขาดทุนเกินทุน)		
				ส่วนเกินทุน	ผลกำไร (ขาดทุน)	ส่วนแบ่งกำไร	รวม			
				จากการตีราคา สินทรัพย์ใหม่ สุทธิจากภาษี	จากการวัดมูลค่า ตราสารทุนที่กำหนดให้ วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	เบ็ดเสร็จอื่นของ บริษัทร่วมที่ใช่ วิธีส่วนได้เสีย	องค์ประกอบอื่น ของส่วนของ ผู้ถือหุ้น			
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	21,827,719,170	1,862,979,154	(103,848,403,956)	9,031,404,655	43,588,022	-	9,074,992,677	(71,082,712,955)	58,076,529	(71,024,636,426)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	(13,500,006)	(13,500,006)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบริวารสิทธิพิเศษสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	(91,800)	(91,800)
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	31	-	70,572,971	(70,572,971)	-	-	(70,572,971)	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	27,897,869,596	-	(29,040,592)	-	(29,040,592)	27,868,829,004	26,918,509	27,895,747,513
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	21,827,719,170	1,862,979,154	(75,879,961,389)	8,960,831,684	14,547,430	-	8,975,379,114	(43,213,883,951)	71,403,232	(43,142,480,719)
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	21,827,719,170	1,862,979,154	(75,879,961,389)	8,960,831,684	14,547,430	-	8,975,379,114	(43,213,883,951)	71,403,232	(43,142,480,719)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	(25,650,006)	(25,650,006)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบริวารสิทธิพิเศษสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	(91,800)	(91,800)
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย ออกหุ้นเพิ่มทุน	31	-	133,640,118	(133,640,118)	-	-	(133,640,118)	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	(28,389,463,479)	31,623,184	7,337,650	54,532,491	93,493,325	(28,295,970,154)	33,003,987	(28,262,966,167)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	283,032,915,670	(142,322,289,314)	(104,135,784,750)	8,858,814,750	21,885,080	54,532,491	8,935,232,321	45,510,073,927	78,665,413	45,588,739,340

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจด โหม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน (ต่ำกว่า) มูลค่าหุ้น	ขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร	งบการเงินเฉพาะกิจการ			รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)	
				องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น				
				กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
				ส่วนเกินทุน	ผลกำไร (ขาดทุน)	รวม		
				จากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่สุทธิจากภาษี	จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	21,827,719,170	1,862,979,154	(96,236,279,466)	9,031,404,655	20,928,504	9,052,333,159	(63,493,247,983)	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น								
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	31	-	-	70,572,971	(70,572,971)	-	(70,572,971)	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี								
	-	-	20,147,770,919	-	(6,382,445)	(6,382,445)	20,141,388,474	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	21,827,719,170	1,862,979,154	(76,017,935,576)	8,960,831,684	14,546,059	8,975,377,743	(43,351,859,509)	
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	21,827,719,170	1,862,979,154	(76,017,935,576)	8,960,831,684	14,546,059	8,975,377,743	(43,351,859,509)	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น								
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	31	-	-	133,640,118	(133,640,118)	-	(133,640,118)	-
ออกหุ้นเพิ่มทุน								
	261,205,196,500	(144,185,268,468)	-	-	-	-	117,019,928,032	
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี								
	-	-	(28,212,003,208)	31,623,184	7,337,626	38,960,810	(28,173,042,398)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	283,032,915,670	(142,322,289,314)	(104,096,298,666)	8,858,814,750	21,883,685	8,880,698,435	45,495,026,125	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....
(นางเจดิด โจน เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สาขาการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(26,900,660,250)	28,123,306,902	(26,757,167,400)	20,344,611,104
รายการปรับกระทบยอดกำไรขาดทุน				
(รายได้) ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	29	374,496,607	(1,322,013,880)	353,968,750
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	13,026,274,738	11,389,087,654	13,012,344,674	10,728,820,383
เงินปันผลรับ	(3,161,684)	(1,046,315)	(55,739,166)	(18,134,176)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	(63,363,628)	(63,687,709)	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(2,929,007,493)	(1,395,867,754)	(2,924,497,304)	(1,391,491,244)
ต้นทุนทางการเงิน	18,781,342,972	15,610,608,001	18,779,910,518	14,978,540,342
ผลกำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	26	(51,134,163)	(469,019,213)	(51,417,286)
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	(282,345)	(2,510)	(282,345)	(2,510)
ผลขาดทุนจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วย				
มูลค่าสุทธิรวมผ่านกำไรหรือขาดทุน	428,816,947	101,987,539	428,816,947	101,987,539
ผล (กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ยังไม่เกิดขึ้น - สุทธิ	11,745,631	(1,246,404,663)	11,296,815	(1,517,461,974)
กำไรที่เกิดจากตราสารอนุพันธ์	34.2.1	(106,559,953)	-	(106,559,953)
ค่าใช้จ่ายกองทุนบำเหน็จพนักงาน	22	11,698,805	65,738,633	65,738,633
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	23	324,301,907	213,624,188	315,064,275
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	5,524,579,396	2,455,101,109	5,524,579,396	1,680,925,729
ขาดทุนจากค่าสินค้าและวัสดุเสื่อมสภาพ (การกลับรายการ)	1,405,344,838	(278,901,232)	1,405,344,838	(278,901,232)
ขาดทุนจากการด้อยค่า ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงาน				
ทางการเงิน ฉบับที่ 9 (การกลับรายการ)	28	22,485,077	106,278,977	(517,049,175)
กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่า	(267,584,699)	(27,060,247)	(268,507,010)	(27,045,094)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	63,756,848	4,742,034	63,756,848	4,742,034
(กำไร) ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้	5.2.3.1	45,271,411,972	(3,956,035,896)	45,271,411,972
ผลขาดทุนจากการปรับโครงสร้างธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบิน	6.4	-	-	9,012,740,346
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	27	6,483,102,146	76,800,799	6,483,102,146
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	61,407,603,669	49,387,236,417	60,980,076,345	48,069,896,447

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจ็ด โอม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	4,007,705,708	(3,510,939,337)	4,635,043,836	(3,230,054,275)
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	(184,155,301)	(494,111,616)	(184,155,301)	(514,886,463)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	49,354,263	746,293,146	49,346,375	746,475,318
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	1,555,278,724	(32,278,522)	1,556,368,727	(32,411,522)
เงินสดจ่ายสำหรับเงินวางหลักประกันตราสารอนุพันธ์	17 (1,980,473,800)	-	(1,980,473,800)	-
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	-	-	-	354,898,347
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	465,787,578	(686,711,571)	465,787,578	(686,711,571)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(2,890,714,031)	(3,677,320,488)	(2,890,714,031)	(3,654,989,191)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(7,060,746,751)	547,596,621	(6,673,231,814)	590,689,120
รายได้รับล่วงหน้า	1,178,594,572	1,832,244,220	1,256,803,200	2,152,732,763
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(790,510,810)	223,589,435	(791,804,055)	224,798,846
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	(162,035,445)	(114,570,736)	(162,035,445)	(114,570,736)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	23 (351,579,960)	(189,401,751)	(345,067,520)	(189,271,751)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,271,000	68,187,553	-	63,080,589
เงินสดสุทธิได้จากการดำเนินงาน	55,245,379,416	44,099,813,371	55,915,944,095	43,779,675,921
จ่ายภาษีเงินได้	(335,979,448)	(394,198,970)	(312,923,583)	(349,267,292)
ภาษีเงินได้รับคืน	325,386,041	199,243,089	325,386,041	199,243,089
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	55,234,786,009	43,904,857,490	55,928,406,553	43,629,651,718
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	(17,553,066,000)	(14,189,251,300)	(17,533,066,000)	(14,090,577,500)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	(445,500)	-	(4,313,300)	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุน	1,282,345	2,142,510	1,282,345	14,010
เงินสดจ่ายสำหรับการลงทุนในบริษัทร่วม	(9,000,000)	-	(9,000,000)	-
เงินมัดจำรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	115,509,692	170,039,658	115,509,692	170,039,658
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(4,555,307,594)	(5,025,885,698)	(4,554,102,545)	(5,011,749,828)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(2,343,460)	(147,377,069)	(440,000)	(136,028,681)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	884,754,197	2,250,690,734	884,754,197	2,250,690,734
เงินสดจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจัดหาเครื่องบิน	17 (7,974,428,850)	-	(7,974,428,850)	-
ดอกเบี้ยรับ	2,824,935,633	1,159,008,482	2,853,237,818	1,155,442,357
เงินปันผลรับ	55,089,966	21,486,874	55,739,166	38,574,705
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(26,213,019,571)	(15,759,145,809)	(26,164,827,477)	(15,623,594,545)

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจนิม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.3	-	(39,000,000)	-
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7.3	(57,509,658)	-	(57,509,658)
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.3	(146,239,689)	-	(146,239,689)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.3	-	(453,754,166)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่า	7.3	(18,673,684,917)	(8,947,326,206)	(18,664,265,676)
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยหุ้นกู้	7.3	(1,039,671,130)	-	(1,039,671,130)
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ		22,987,208,707	-	22,987,208,707
เงินปันผลของบริษัทย่อยจ่ายให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(25,741,806)	(13,530,600)	-
กระแสเงินสดสุทธิได้จาก (ใช้ไป) ใน) กิจกรรมจัดหาเงิน		3,044,361,507	(9,453,610,972)	3,079,522,554
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ				
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน		32,066,127,945	18,692,100,709	32,843,101,630
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน				18,614,473,457
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(772,388,090)	(282,065,732)	(1,169,389,247)
ผลกระทบจากผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปได้ตามมาตรฐาน				
การรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(21,104,026)	(10,365,353)	(21,104,026)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	7.1	52,939,463,396	34,539,793,772	52,359,257,744
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	7.1	84,212,099,225	52,939,463,396	84,011,866,101

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิดโฉม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

หมายเหตุ สารบัญ

- 1 ข้อมูลทั่วไป การดำเนินงาน และการดำเนินงานต่อเนื่อง
- 2 เกณฑ์การจัดทำและนำเสนองบการเงิน
- 3 นโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ
- 4 การใช้ดุลยพินิจ ประเมินการทางบัญชี และแหล่งข้อมูลเกี่ยวกับความไม่แน่นอนของการประมาณการ
- 5 แผนฟื้นฟูกิจการ
- 6 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- 7 ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด
- 8 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น
- 9 สินค้าคงเหลือ
- 10 สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น
- 11 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย
- 12 เงินลงทุน
- 13 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- 14 สินทรัพย์สิทธิการใช้
- 15 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี
- 16 เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน
- 17 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น
- 18 หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย
- 19 หนี้สินตามสัญญาเช่า
- 20 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น
- 21 รายได้รับล่วงหน้า
- 22 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน
- 23 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน
- 24 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น
- 25 รายได้
- 26 รายได้อื่น
- 27 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์
- 28 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 (กลับรายการ)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

หมายเหตุ สารบัญ

- 29 รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้
- 30 สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน
- 31 ส่วนของผู้ถือหุ้น
- 32 ส่วนงานดำเนินงาน
- 33 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ
- 34 เครื่องมือทางการเงิน
- 35 ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
- 36 ข้อพิพาทและคดีความที่สำคัญ
- 37 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- 38 การอนุมัติงบการเงิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

1. ข้อมูลทั่วไป การดำเนินงาน และการดำเนินงานต่อเนื่อง

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2534 มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนเลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท คือ กระทรวงการคลัง ถือหุ้นของบริษัทเป็นจำนวนร้อยละ 38.67 และร้อยละ 47.86 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้วตามลำดับ ซึ่งเปลี่ยนแปลงจากการใช้สิทธิแปลงหนี้เป็นทุนในระหว่างปี 2567 (ดูหมายเหตุข้อ 5)

ธุรกิจหลักของบริษัทคือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 64 จุดบินใน 27 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 8 จุดบินในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 54 จุดบินใน 24 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 3 จุดบินในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและได้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง และในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณาแล้ว ต่อมา เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนตามมติที่ประชุมของเจ้าหนี้เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 มีผลทำให้ผู้บริหารแผนที่ถูกเสนอชื่อตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนดังกล่าวเป็นผู้บริหารแผน โดยผู้บริหารแผน 2 คนมีอำนาจลงนามร่วมกันเพื่อผูกพันบริษัท ทั้งนี้ ผู้บริหารแผนจะมีอำนาจหน้าที่ในการจัดการกิจการและทรัพย์สินของบริษัท ตลอดจนการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป สาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการคือ การปรับโครงสร้างทุน การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้ และผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ

ต่อมาเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2565 ผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2565 เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ได้จัดประชุมเจ้าหนี้โดยเจ้าหนี้อยอมรับข้อเสนอขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการตามที่ผู้บริหารแผนได้ยื่นต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ทั้งนี้เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ โดยสาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการคือ การปรับโครงสร้างทุน การก่อกู้หนี้และการระดมเงินทุน การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้และผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการตามที่ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 5

บริษัท บริษัทย่อย และบริษัทร่วม รวมกันเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 กลุ่มบริษัทและบริษัทที่มีผลขาดทุนสะสมเป็นจำนวน 104,136 ล้านบาท และจำนวน 104,096 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารของบริษัท เห็นว่าการจัดทางการเงิน โดยใช้หลักว่ากิจการจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่องนั้นยังคงเหมาะสม เนื่องจากบริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งในระหว่างปี 2567 บริษัทสามารถเพิ่มทุนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการและบริษัทยังดำเนินการตามแผนได้อย่างต่อเนื่องเพื่อให้เป็นไปตามผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ นอกจากนี้ บริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการลดทุนจดทะเบียน โดยวิธีลดมูลค่าหุ้นสามัญที่ตราไว้เพื่อล้างขาดทุนสะสมของบริษัท (ดูหมายเหตุข้อ 37)

2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนองบการเงิน

2.1 กลุ่มบริษัทจัดทำบัญชีเป็นเงินบาทและจัดทางการเงินตามกฎหมายเป็นภาษาไทยตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (“IFRS”) และวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้ ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาที่แตกต่างกันให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

2.2 งบการเงินของกลุ่มบริษัทได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 เรื่อง “การนำเสนองบการเงิน” และตามข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2560 เรื่อง “การจัดทำและส่งงบการเงินและรายการเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทจดทะเบียน พ.ศ. 2560” และตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง “กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2566”

2.3 งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน ยกเว้นตามที่ได้เปิดเผยในนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ (ดูหมายเหตุข้อ 3)

2.4 รายการบัญชีระหว่างบริษัทและบริษัทย่อย ที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดบัญชีออกจากงบการเงินรวม โดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการ ประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
ถือหุ้นโดยบริษัท				
1. บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55	55
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัท	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾
3. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ ⁽²⁾	ไทย	100	100
ถือหุ้นโดยบริษัทและบริษัทย่อย				
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	74	74
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัท				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด				
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾
(1) กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่ง ตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัท และสั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจกรรมการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัท ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 “งบการเงินรวม”				
(2) เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2567 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด โอนปรับโครงสร้างธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบินของบริษัทเสร็จสิ้น และได้หยุดการให้บริการแล้ว โดยบริษัทอยู่ระหว่างการศึกษาถึงความเป็นไปได้ในการดำเนินธุรกิจอื่น อย่างไรก็ตาม บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ยังไม่มีแผนการดำเนินธุรกิจที่ชัดเจนในปัจจุบัน				

2.5 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงานและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับงวดบัญชีปัจจุบัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับ มาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยเป็นการปรับปรุงข้อกำหนดทางบัญชี ได้แก่

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน กำหนดให้เปิดเผยข้อมูลนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด แก้ไขคำนิยามของประมาณการทางบัญชี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ กำหนดเงื่อนไขในการรับรู้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ การรับรู้เมื่อเริ่มแรก สำหรับรายการที่ก่อให้เกิดมูลค่าที่เท่ากันของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีและผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งเพิ่มเติมข้อยกเว้นสำหรับการรับรู้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับการปฏิรูปภาษีระหว่างประเทศ - กฎโมเดลเสาหลักที่สอง (Pillar Two)

ทั้งนี้ การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญ ต่อการเงินของกลุ่มบริษัท

2.6 มาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว แต่ยังไม่ผลบังคับใช้

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่มีการปรับปรุงได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว โดยจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่ม ณ หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 เป็นต้นไป มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับ มาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยเป็นการปรับปรุงข้อกำหนดทางการบัญชี ได้แก่

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง “การนำเสนองบการเงิน”

- การจัดประเภทหนี้สินเป็นรายการหมุนเวียนและไม่หมุนเวียน

การแก้ไขเพิ่มเติมนี้ได้อธิบายให้ชัดเจนว่าการจัดประเภทรายการหนี้สินหมุนเวียนหรือไม่หมุนเวียน ให้พิจารณากับสิทธิที่มีอยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ซึ่งระบุว่าการคาดการณ์ที่กิจการจะใช้สิทธิที่จะเลื่อนการชำระหนี้ออกไปไม่ส่งผลกระทบต่อการจัดประเภทรายการหนี้สิน โดยอธิบายเพิ่มเติมถึงสิทธิที่มีอยู่หากกิจการได้ปฏิบัติตามการดำรงสถานะ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และกำหนดคำนิยามของ “การชำระ” เพื่อให้ชัดเจนว่าการชำระหมายถึงการโอนเงินสด ตราสารทุน สินทรัพย์อื่นหรือบริการ ไปให้คู่สัญญา

- หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ต้องดำรงสถานะ

การแก้ไขเพิ่มเติมนี้ได้ระบุการดำรงสถานะซึ่งกิจการถูกกำหนดให้ปฏิบัติตามการดำรงสถานะ ณ หรือก่อนวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานเท่านั้น ที่ส่งผลให้กิจการใช้สิทธิเลื่อนการชำระหนี้ ออกไปอย่างน้อย 12 เดือนนับจากวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ดังนั้น จึงต้องพิจารณาในการประเมินการจัดประเภทหนี้สินเป็นรายการหมุนเวียนหรือไม่หมุนเวียน

การดำรงสถานะนั้นส่งผลต่อการพิจารณาว่าสิทธินั้นมีอยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานหรือไม่ แม้ว่าการปฏิบัติตามการดำรงสถานะจะเป็นการประเมินภายหลังรอบระยะเวลารายงาน เช่น การดำรงสถานะที่อิงกับฐานะการเงินของกิจการ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน แต่ถูกประเมินการปฏิบัติตามการดำรงสถานะภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

การแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าวให้ถือปฏิบัติย้อนหลังสำหรับรอบระยะเวลารายงานประจำปีที่เริ่ม ณ หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 และอนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติได้ก่อนวันบังคับใช้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 เรื่อง “งบกระแสเงินสด” และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง “การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน - ข้อตกลงจัดหาเงินทุนเพื่อจ่ายผู้ขาย”

การแก้ไขเพิ่มเติมนี้ได้เพิ่มวัตถุประสงค์ของการเปิดเผยข้อมูลในมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 โดยระบุว่ากิจการต้องเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับข้อตกลงจัดหาเงินทุนเพื่อจ่ายผู้ขาย ที่ช่วยให้ผู้ใช้งบการเงินประเมินผลกระทบของข้อตกลงเหล่านั้นที่มีต่อหนี้สินและกระแสเงินสดของกิจการ นอกจากนี้ มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 มีการแก้ไข โดยเพิ่มข้อตกลงจัดหาเงินทุนเพื่อจ่ายผู้ขาย เป็นตัวอย่างตามข้อกำหนดในการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับฐานะเปิดของกิจการต่อการกระจุกตัวของความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

“ข้อตกลงจัดหาเงินทุนเพื่อจ่ายผู้ขาย” ไม่ได้ถูกกำหนดค่านิยามของคำศัพท์ การแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าวได้อธิบายลักษณะของข้อตกลงที่กิจการถูกกำหนดให้แสดงข้อมูลเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการเปิดเผยข้อมูลนั้น กิจการต้องเปิดเผยข้อมูลโดยรวมสำหรับข้อตกลงจัดหาเงินทุนเพื่อจ่ายผู้ขาย ดังนี้

- ข้อกำหนดและเงื่อนไขของข้อตกลง
- มูลค่าตามบัญชีและรายการรายบรรทัดที่เกี่ยวข้องที่นำเสนอในงบฐานะการเงินของกิจการ สำหรับหนี้สินทางการเงินที่เป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงจัดหาเงินทุนเพื่อจ่ายผู้ขาย
- มูลค่าตามบัญชีและรายการรายบรรทัดที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผู้ขายได้รับชำระเงินเรียบร้อยแล้วจากผู้ให้เงินทุน
- ช่วงของวันครบกำหนดชำระ สำหรับทั้งหนี้สินทางการเงินที่เป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงเงินทุนเพื่อจ่ายผู้ขายและเจ้าหนี้การค้าเทียบเคียงที่ไม่ได้เป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงเงินทุนเพื่อจ่ายผู้ขาย
- ข้อมูลความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

การแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าวมีข้อผ่อนปรนเฉพาะสำหรับรอบระยะเวลารายงานประจำปีแรกที่กิจการถือปฏิบัติ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่ม ณ หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 เป็นต้นไป และอนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติได้ก่อนวันบังคับใช้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง “สัญญาเช่า – หนี้สินตามสัญญาเช่าในการขายและเช่ากลับคืน”

การแก้ไขเพิ่มเติมนี้ได้เพิ่มข้อกำหนดการวัดค่าภายหลังสำหรับรายการขายและเช่ากลับคืนที่ถือเป็นการขายสินทรัพย์ตามข้อกำหนดของมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 การแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าวได้ให้ผู้ขาย-ผู้เช่าต้องกำหนด “การจ่ายชำระตามสัญญาเช่า” หรือ “การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุง” เพื่อให้ผู้ขาย-ผู้เช่าไม่รับรู้กำไรหรือขาดทุนที่เกี่ยวข้องกับสิทธิในการใช้ที่ยังคงอยู่กับผู้ขาย-ผู้เช่า ภายหลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล

การแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าวไม่กระทบต่อกำไรหรือขาดทุนจากการรับรู้โดยผู้ขาย-ผู้เช่าที่เกี่ยวกับการยกเลิกสัญญาเช่าบางส่วนหรือทั้งหมด หากไม่มีข้อกำหนดใหม่ ผู้ขาย-ผู้เช่าอาจรับรู้กำไรจากสิทธิในการใช้ที่ยังคงอยู่เท่านั้น เพราะการวัดค่านี้นับตามสัญญาเช่าใหม่ (เช่น ภายหลังจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า) ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดทั่วไปในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 ซึ่งกรณีนี้อาจเป็นกรณีเฉพาะสำหรับการเช่ากลับคืนที่รวมถึงการจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ไม่ได้ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา

ผู้ขาย-ผู้เช่าต้องถือปฏิบัติตามการแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าวสำหรับรอบระยะเวลารายงานประจำปีที่เริ่ม ณ หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 เป็นต้นไป ทั้งนี้อนุญาตให้กิจการนำไปใช้ก่อนวันบังคับใช้ หากผู้ขาย-ผู้เช่าถือปฏิบัติตามการแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าวสำหรับรอบระยะเวลาก่อนวันบังคับใช้ ผู้ขาย-ผู้เช่าต้องเปิดเผยข้อเท็จจริงดังกล่าวด้วย

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 17 เรื่อง “สัญญาประกันภัย”

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 17 นี้ จะใช้แทนมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย โดยได้กำหนดหลักการสำหรับการรับรู้รายการ การวัดค่า การนำเสนอและการเปิดเผยข้อมูลของสัญญาประกันภัย

ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทจะนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องมาเริ่มถือปฏิบัติกับงบการเงินของกลุ่มบริษัท เมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมีผลบังคับใช้ โดยผู้บริหารของกลุ่มบริษัทได้ประเมินผลกระทบของมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าว และเห็นว่า การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญ ต่องบการเงินของกลุ่มบริษัทในงวดที่จะเริ่มถือปฏิบัติ

3. นโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามกฎหมายที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาที่แตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน ยกเว้นตามที่ได้เปิดเผยในนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

3.1 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วม

การตัดรายการในงบการเงินรวม

ยอดคงเหลือและรายการบัญชีระหว่างกิจการในกลุ่มที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวมนี้แล้ว งบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ได้จัดทำขึ้นโดยใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน

3.2 เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท (สกุลเงินบาท) โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่รายงาน แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าบันทึกรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวเงินซึ่งเกิดจากรายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งบันทึกตามเกณฑ์ราคาทุนเดิม แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

3.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดประกอบด้วย ยอดเงินสด ยอดเงินฝากธนาคารทุกประเภทที่ถึงกำหนดจ่ายในระยะเวลาสามเดือนหรือน้อยกว่า และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง โดยไม่รวมเงินฝากธนาคารที่มีภาระผูกพัน

3.4 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเปิดเผยไว้หมายเหตุข้อ 3.7

3.5 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ประกอบด้วยอะไหล่เครื่องบิน อะไหล่เครื่องยนต์และอุปกรณ์ภาคพื้น น้ำมันเครื่องบิน พัดลมสำหรับใช้ในห้องพัสดุโดยสารและการบริการอาหาร สินค้าเพื่อขาย พัดลมและอื่น ๆ แสดงราคาทุนตามวิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving Average) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และสินค้าและอะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่จะขายได้จากการดำเนินธุรกิจปกติหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นโดยประมาณในการขาย

3.6 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน และกลุ่มสินทรัพย์ที่ยกเลิกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมากที่มูลค่าที่จะได้รับคืนส่วนใหญ่มาจากการขายมากกว่า มาจากการใช้สินทรัพย์นั้นต่อไป โดยมีเงื่อนไขว่าสินทรัพย์หรือกลุ่มสินทรัพย์นั้นต้องมีไว้พร้อมขาย ในสภาพปัจจุบัน ซึ่งขึ้นอยู่กับข้อตกลงที่เป็นปกติและถือปฏิบัติกันทั่วไปสำหรับการขายกลุ่มสินทรัพย์ เหล่านั้น และการขายต้องมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมาก

กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายรับรู้เป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายอื่นเมื่อมีการจำหน่าย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย วัตถุประสงค์ด้วยจำนวนที่ต่ำกว่าระหว่างมูลค่าตามบัญชีกับ มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย

3.7 เครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ต้นทุน การทำรายการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อ การออกตราสารสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สิน ทางการเงิน (นอกจากสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือ ขาดทุน) เพิ่มหรือหักจากมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงิน ตามความเหมาะสม เมื่อรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก ต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับ การซื้อสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน รับรู้ทันที ในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่รับรู้ทั้งหมดวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรม ขึ้นอยู่กับการจัดประเภทรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

การจัดประเภทรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

ตราสารหนี้ที่เข้าเงื่อนไขการวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

- สินทรัพย์ทางการเงินที่ถือครองตามโมเดลธุรกิจที่มีวัตถุประสงค์การถือครองสินทรัพย์ทางการเงิน เพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และ
- ข้อกำหนดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน ซึ่งทำให้เกิดกระแสเงินสดซึ่งเป็นการจ่าย เพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่กำหนดไว้

โดยปกติ สินทรัพย์ทางการเงินอื่นทั้งหมดวัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

เว้นแต่ที่กล่าวไว้ก่อนหน้านี้ กลุ่มบริษัทอาจปฏิบัติดังต่อไปนี้กับสินทรัพย์ทางการเงินที่เลือกรับรู้รายการ เมื่อเริ่มแรกแล้วไม่สามารถยกเลิกได้

- กลุ่มบริษัทอาจเลือกให้แสดงการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมที่เกิดขึ้นภายหลังจากกับตราสารทุนในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หากเข้าเงื่อนไข (2) ด้านล่าง
 - (1) ราคาทุนตัดจำหน่ายและวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง

วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงเป็นวิธีการคำนวณราคาทุนตัดจำหน่ายของตราสารหนี้และปันส่วนดอกเบี้ยรับตลอดช่วงระยะเวลาที่เกี่ยวข้อง

ดอกเบี้ยรับ รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนและรวมในรายการ “รายได้ดอกเบี้ยรับ”
 - (2) ตราสารทุนที่เลือกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกกลุ่มบริษัทอาจเลือกให้เงินลงทุนในตราสารทุนแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (เป็นรายตราสาร) ทั้งนี้ เมื่อเลือกแล้วไม่สามารถยกเลิกได้ การเลือกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นไม่สามารถปฏิบัติได้ หากตราสารทุนเป็นการถือไว้เพื่อค้าหรือหากเป็นสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่รับรู้โดยผู้ซื้อในการรวมธุรกิจ

เงินลงทุนในตราสารทุนที่แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรมรวมต้นทุนการทำรายการ

รายการดังกล่าววัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมกับกำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนสะสม ผลสะสมกำไรหรือขาดทุนจะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เป็นกำไรหรือขาดทุนเมื่อตัดจำหน่ายเงินลงทุนในตราสารทุน รายการดังกล่าวจะโอนไปกำไรสะสมแทน

เงินปันผลจากเงินลงทุนในตราสารทุนเหล่านี้รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนตาม TFRS 9 เว้นแต่เงินปันผลดังกล่าวจะแสดงอย่างชัดเจนว่าเป็นส่วนหนึ่งในการชดเชยต้นทุนของเงินลงทุนเงินปันผลรวมอยู่ในรายการ “รายได้อื่น ๆ” ในกำไรหรือขาดทุน
 - (3) สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่เข้าเงื่อนไขสำหรับการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ดู (1) ถึง (2) ด้านบน) วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยเฉพาะ

 - เงินลงทุนในตราสารทุนที่จัดประเภทแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่กลุ่มบริษัทกำหนดให้เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่ใช่เงินลงทุนที่ถือไว้เพื่อค้าหรือไม่เป็นสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่จากการรวมธุรกิจแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก

- ตราสารหนี้ที่ไม่เข้าเงื่อนไขราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น จัดประเภทแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน นอกจากนี้ ตราสารหนี้ที่เข้าเงื่อนไขราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่นอาจถูกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก หากการกำหนดดังกล่าวช่วยจัดหรือลดความไม่สอดคล้อง ในการวัดมูลค่าหรือการรับรู้รายการอย่างมีนัยสำคัญ (เรียกว่า “การจับคู่ไม่เหมาะสม ทางการบัญชี”) ที่เกิดจากการวัดมูลค่าสินทรัพย์หรือหนี้สินหรือการรับรู้ผลกำไร และขาดทุนจากรายการดังกล่าวด้วยเกณฑ์ที่แตกต่างกัน ทั้งนี้กลุ่มบริษัทไม่เลือกกำหนด ให้ตราสารหนี้ใด ๆ แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบของแต่ละรอบระยะเวลารายงานกับกำไรหรือขาดทุนจากมูลค่ายุติธรรมใด ๆ ที่รับรู้ ในกำไรหรือขาดทุน トラบเท่าที่สินทรัพย์ทางการเงินนั้นไม่เป็นส่วนหนึ่งของความสัมพันธ์ของ การป้องกันความเสี่ยงที่เลือกกำหนดไว้ (ดูนโยบายการบัญชี การป้องกันความเสี่ยง) กำไรหรือขาดทุน สุทธิรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนรวมถึง เงินปันผลใด ๆ หรือดอกเบี้ยรับจากสินทรัพย์ทางการเงินและรวมอยู่ ในรายการ “กำไรและขาดทุนอื่น” มูลค่ายุติธรรมประเมินตามที่อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 34

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนสำหรับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับเงินลงทุน ในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น จำนวนเงินของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะถูกวัดมูลค่าใหม่ทุกวันที่รายงานเพื่อให้สะท้อน การเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงด้านเครดิตจากที่เคยรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของเครื่องมือทางการเงินที่ เกี่ยวข้อง

กลุ่มบริษัทต้องรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุเสมอสำหรับลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น และลูกหนี้ตามสัญญาเช่า ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับสินทรัพย์ทางการเงิน เหล่านี้ ประเมินการ โดยใช้ตารางการตั้งสำรองขึ้นอยู่กับข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ใน อดีตของกลุ่มบริษัทปรับปรุงด้วยปัจจัยเฉพาะของผู้กู้ยืม สภาวะการณ์ทางเศรษฐกิจทั่วไป และการประเมิน ทิศทางทั้งในปัจจุบันและในอนาคต ณ วันที่รายงาน รวมถึงมูลค่าเงินตามเวลาตามความเหมาะสม

สำหรับเครื่องมือทางการเงินอื่นทั้งหมด กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ตลอดอายุ เมื่อมีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในความเสี่ยงด้านเครดิตตั้งแต่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก แต่อย่างไรก็ตาม หากความเสี่ยงด้านเครดิตของเครื่องมือทางการเงินไม่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญตั้งแต่รับรู้ รายการเมื่อเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าของค่าเพื่อผลขาดทุนสำหรับเครื่องมือทางการเงินนั้น ด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุแสดงถึงผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น จากเหตุการณ์ปฏิบัติผิดสัญญาที่มีความเป็นไปได้ว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของเครื่องมือทางการเงินที่คาดไว้

ในทางกลับกันผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้าแสดงถึงสัดส่วนของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดตลอดอายุที่คาดว่าจะเกิดจากเหตุการณ์ปฏิบัติผิดสัญญาของเครื่องมือทางการเงินที่มีความเป็นไปได้ว่าจะเกิดขึ้นภายใน 12 เดือนหลังจากวันที่รายงาน

(1) นโยบายการตัดรายการ

กลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงิน เมื่อมีข้อมูลที่บ่งชี้ว่าลูกหนี้มีปัญหาด้านการเงินอย่างร้ายแรงและไม่มีความเป็นไปได้ที่จะได้รับคืน สินทรัพย์ทางการเงินที่ถูกตัดรายการอาจขึ้นอยู่กับวิธีการบังคับภายใต้กระบวนการทวงถามของกลุ่มบริษัท โดยใช้คำปรึกษาทางกฎหมายตามความเหมาะสม เงินที่ได้รับคืนรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

(2) การวัดมูลค่าและการรับรู้รายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

การวัดมูลค่าของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเป็นการคำนวณความน่าจะเป็นของการปฏิบัติผิดสัญญา ร้อยละของความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นเมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญา (เช่น ผลกระทบของความเสียหายหากมีการผิดสัญญา) และยอดหนี้เมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญา การประเมินคำนวณความน่าจะเป็นของการปฏิบัติผิดสัญญาและร้อยละของความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นเมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญาขึ้นอยู่กับข้อมูลในอดีตปรับปรุงด้วยการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต สำหรับยอดหนี้เมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินแสดงโดยมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ ณ วันที่รายงาน กลุ่มบริษัททำความเข้าใจความจำเป็นด้านการเงินในอนาคตโดยเฉพาะเจาะจงของลูกหนี้และข้อมูลการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคตที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

สำหรับสินทรัพย์ทางการเงิน ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นประมาณการด้วยผลต่างระหว่างกระแสเงินสดตามสัญญาทั้งหมดซึ่งกลุ่มบริษัทต้องได้รับกระแสเงินสดทั้งหมด ซึ่งกลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเมื่อเริ่มแรก สำหรับลูกหนี้ตามสัญญาเช่า กระแสเงินสดที่ใช้เพื่อระบุผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นควรสอดคล้องกับกระแสเงินสดที่ใช้ในการวัดมูลค่าลูกหนี้ตามสัญญาเช่าตามที่กำหนดใน TFRS 16 เรื่อง สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการด้อยค่าในกำไรหรือขาดทุนสำหรับเครื่องมือทางการเงินทั้งหมดเพื่อปรับปรุงมูลค่าตามบัญชีที่เกี่ยวข้องผ่านบัญชีค่าเผื่อผลขาดทุน เว้นแต่เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ซึ่งค่าเผื่อผลขาดทุนรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนสะสม และไม่ลดมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ทางการเงินในงบฐานะการเงิน

ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงินจะถูกกลับรายการ เมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนเพิ่มขึ้นในภายหลัง และการเพิ่มขึ้นนั้นสัมพันธ์โดยตรงกับขาดทุนจากการด้อยค่าที่เคยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

การตัดรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงิน เฉพาะเมื่อสิทธิตามสัญญาที่จะได้รับกระแสเงินสดจากสินทรัพย์ทางการเงินหมดอายุ หรือเมื่อโอนสินทรัพย์ทางการเงินและโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์ให้กิจการอื่น หากกลุ่มบริษัทไม่ได้โอนหรือไม่ได้คงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของและยังคงมีการควบคุมสินทรัพย์ที่โอน กลุ่มบริษัทรับรู้ส่วนได้เสียในสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องกับจำนวนเงินที่อาจต้องจ่าย หากกลุ่มบริษัทยังคงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของสินทรัพย์ทางการเงินที่โอน กลุ่มบริษัทยังคงรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินและรับรู้การกู้ยืมที่มีหลักประกันสำหรับสิ่งตอบแทนที่ได้รับ

ณ วันที่ตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย ผลต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และผลรวมของสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะได้รับและค้างรับรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน นอกจากนี้ ณ วันที่ตัดรายการของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จัดประเภทด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ผลสะสมของกำไรหรือขาดทุนที่สะสมไว้ก่อนหน้าในสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนจะถูกจัดประเภทรายการใหม่เป็นกำไรหรือขาดทุน ในทางกลับกัน ณ วันที่ตัดรายการของเงินลงทุนในตราสารทุนที่กลุ่มบริษัทถือการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยการวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ผลกำไรหรือขาดทุนสะสมที่สะสมไว้ก่อนหน้าในสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนจะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนแต่จะโอนไปกำไรสะสม

หนี้สินทางการเงิน

หนี้สินทางการเงินทั้งหมดวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงหรือด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน นอกจากนี้หนี้สินทางการเงินรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกภายหลังการตัดรายการด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด (Market rate)

แต่อย่างไรก็ตาม หนี้สินทางการเงินที่เกิดขึ้นจากการโอนสินทรัพย์ทางการเงินไม่เข้าเงื่อนไขการตัดรายการหรือเมื่อถือปฏิบัติตามเกณฑ์ความเกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง และสัญญาค้าประกันทางการเงินออกโดยกลุ่มบริษัทวัดมูลค่าตามนโยบายการบัญชีเฉพาะเรื่องด้านล่าง

หนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

หนี้สินทางการเงินที่ไม่เป็น (1) สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่รับรู้โดยผู้ซื้อในการรวมธุรกิจ (2) ถือไว้เพื่อค้า หรือ (3) เลือกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน วัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง

วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงเป็นวิธีการคำนวณราคาทุนตัดจำหน่ายของหนี้สินทางการเงินและปันส่วนดอกเบี้ยจ่าย ตลอดช่วงระยะเวลาที่เกี่ยวข้อง อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงคืออัตราที่ใช้ในการคิดลดประมาณการเงินสดจ่าย ในอนาคต (รวมถึงค่าธรรมเนียมและต้นทุนในการรับและจ่ายทั้งหมด ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ต้นทุนการทำรายการ และส่วนเกินหรือส่วนลดมูลค่าอื่น ๆ) ตลอดอายุที่คาดไว้ของหนี้สินทางการเงินหรือ (ตามความเหมาะสม) ระยะเวลาที่สั้นกว่า เพื่อให้ได้ราคาทุนตัดจำหน่ายของหนี้สินทางการเงิน

กลุ่มบริษัทได้พิจารณาอัตราดอกเบี้ยตลาด จากอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงในประเทศที่มีระดับความเสี่ยงใกล้เคียงกันกับความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท โดยมีการพิจารณาปรับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงด้วยปัจจัยอื่นที่เทียบเคียงได้กับความเสี่ยงของบริษัท ได้แก่ ระยะเวลาคงเหลือของสัญญา ความเสี่ยงของอุตสาหกรรม การบินซึ่งปรับด้วยค่าความเสี่ยงระดับประเทศ (Country Risk) และความแตกต่างระหว่างความเสี่ยงของเงินกู้ที่มีหลักประกัน (Secured) และไม่มีหลักประกัน (Unsecured)

การตัดรายการของหนี้สินทางการเงิน

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงิน เฉพาะเมื่อภาระผูกพันของกลุ่มบริษัทได้มีการปฏิบัติตามแล้ว ได้มีการยกเลิก หรือสิ้นสุด ผลแตกต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินทางการเงินที่ตัดรายการ และสิ่งตอบแทนที่จ่ายและค้างจ่ายรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

เมื่อกลุ่มบริษัทแลกเปลี่ยนตราสารหนี้ที่มีความแตกต่างอย่างมากในข้อกำหนดกับผู้ให้กู้ต้องถือเป็นการสิ้นสุดของหนี้สินทางการเงินเดิม และถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด ในทำนองเดียวกันกลุ่มบริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงอย่างมากในข้อกำหนดของหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่หรือบางส่วนของการสิ้นสุดของหนี้สินทางการเงินเดิม และถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่ โดยสมมติว่าข้อกำหนดจะมีความแตกต่างอย่างมาก หากการคิดลดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดภายใต้เงื่อนไขใหม่รวมถึงค่าธรรมเนียมจ่ายใด ๆ สุทธิด้วยค่าธรรมเนียมรับใด ๆ และคิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเดิม ซึ่งมีความแตกต่างอย่างน้อยร้อยละ 10 จากการคิดลดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดคงเหลือของหนี้สินทางการเงินเดิม หากการเปลี่ยนแปลงไม่เป็นนัยสำคัญ ผลแตกต่างระหว่าง (1) มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินก่อนมีการเปลี่ยนแปลงและ (2) มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดหลังจากเปลี่ยนแปลง ควรรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเป็นกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในกำไรและขาดทุนอื่น

ตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทเข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งเป็นสัญญาตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน เพื่อบริหารความเสี่ยงกับอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนต่างประเทศ

อนุพันธ์รับรู้อย่างไรเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่เข้าทำสัญญาอนุพันธ์และมูลค่าใหม่ในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบของแต่ละรอบระยะเวลารายงาน ผลกำไรหรือขาดทุนรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที เว้นแต่อนุพันธ์ดังกล่าวถูกเลือกกำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิผลในเหตุการณ์ที่ช่วงเวลาของการรับรู้รายการกำไรหรือขาดทุนขึ้นอยู่กับลักษณะความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยง

อนุพันธ์ที่มูลค่ายุติธรรมเป็นบวกรับรู้เป็นสินทรัพย์ทางการเงิน ตรงกันข้ามอนุพันธ์ที่มูลค่ายุติธรรมเป็นลบรับรู้เป็นหนี้สินทางการเงิน อนุพันธ์จะไม่หักกลับในงบการเงิน เว้นแต่กลุ่มบริษัทจะมีทั้งสิทธิทางกฎหมายและมีความตั้งใจในการหักกลับ อนุพันธ์แสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนหรือหนี้สินไม่หมุนเวียน หากระยะเวลาที่เหลืออยู่ของอนุพันธ์มีมากกว่า 12 เดือนและไม่คาดว่าจะถูกรับรู้หรือจ่ายภายใน 12 เดือน อนุพันธ์อื่นแสดงเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียน

การบัญชีป้องกันความเสี่ยง

กลุ่มบริษัทเลือกกำหนดให้อนุพันธ์ที่เข้าเงื่อนไขเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงเงินตราต่างประเทศและความเสี่ยงอัตราดอกเบี้ยในการป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด หรือการป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ การป้องกันความเสี่ยงจากความเสี่ยงแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับสัญญาผูกมัดบันทึกเป็นการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

ณ การเริ่มต้นของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทจัดทำเอกสารซึ่งระบุถึงความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงระหว่างเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงและรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง และวัตถุประสงค์และกลยุทธ์ในการบริหารความเสี่ยงสำหรับรายการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันความเสี่ยง นอกจากนี้ ณ วันที่เริ่มต้นป้องกันความเสี่ยงและต่อเนื่องไป กลุ่มบริษัทจัดทำเอกสารว่า เครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงมีประสิทธิผลในการหักกลับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมหรือกระแสเงินสดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงที่มีการป้องกันความเสี่ยง เมื่อความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงเข้าเงื่อนไขความมีประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยงทุกข้อดังต่อไปนี้

- มีความสัมพันธ์เชิงเศรษฐกิจระหว่างรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงและเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง
- ผลกระทบของความเสี่ยงด้านเครดิตไม่เหนือกว่าการเปลี่ยนแปลงมูลค่าอันเกิดจากความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ และ
- อัตราส่วนการป้องกันความเสี่ยงของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงเท่ากับอัตราส่วนของปริมาณของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงซึ่งกลุ่มบริษัทได้ป้องกันความเสี่ยงต่อปริมาณของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงซึ่งกลุ่มบริษัทได้ใช้ป้องกันความเสี่ยงสำหรับปริมาณของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว

การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

ส่วนที่มีประสิทธิภาพของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของอนุพันธ์และเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่เข้าเงื่อนไขอื่นที่เลือกกำหนดและเข้าเงื่อนไขเป็นการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและผลสะสมภายใต้รายการสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด ไม่เกินผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงนับจากการเริ่มต้นของการป้องกันความเสี่ยง ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกี่ยวกับส่วนที่ไม่มีประสิทธิภาพรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุนและรวมอยู่ในรายการ “กำไรและขาดทุนอื่น”

จำนวนเงินที่รับรู้ก่อนหน้าในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและผลสะสมในส่วนของผู้จัดประเภทรายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนในรอบระยะเวลาในบรรทัดเดียวกับที่รับรู้รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงเมื่อรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงส่งผลกระทบต่อกำไรหรือขาดทุน แต่อย่างไรก็ตามเมื่อรายการที่คาดการณ์ที่มีการป้องกันความเสี่ยงทำให้เกิดการรับรู้รายการของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินที่ไม่ใช่หนี้สินทางการเงิน กำไรและขาดทุนที่รับรู้ก่อนหน้าในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและผลสะสมในส่วนของผู้จัดต้องโอนออกจากส่วนของผู้จัดและรวมถึงการวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกของต้นทุนของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินที่ไม่ใช่หนี้สินทางการเงิน การโอนออกนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น นอกจากนี้หากกลุ่มบริษัทคาดว่าผลขาดทุนบางส่วนหรือทั้งหมดที่สะสมในสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดจะไม่ได้รับคืนในอนาคต จำนวนเงินนั้นจะถูกจัดประเภทรายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนทันที

3.8 เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมในงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท บันทึกบัญชีโดยใช้วิธีราคาทุน ส่วนการบันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทร่วม ในงบการเงินรวมใช้วิธีส่วนได้เสีย

บริษัทร่วม คือ กิจการที่อยู่ภายใต้อิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญของกลุ่มบริษัท โดยอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญคือ อำนาจในการเข้าไปมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของผู้ได้รับการลงทุน แต่ไม่ถึงระดับที่จะควบคุมหรือควบคุมร่วมในนโยบายดังกล่าวตามวิธีส่วนได้เสีย รายการเงินลงทุนในบริษัทร่วมจะถูกรับรู้เมื่อเริ่มแรกในงบฐานะการเงินรวมด้วยราคาทุน และถูกปรับปรุงภายหลังวันที่ได้มาด้วยส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนและสัดส่วนของกลุ่มบริษัทในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นของบริษัทร่วม เมื่อส่วนแบ่งขาดทุนของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมหรือมีจำนวนเท่ากับหรือสูงกว่าส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วม (รวมถึงส่วนได้เสียระยะยาวใด ๆ ซึ่งโดยเนื้อหาแล้ว ถือเป็นส่วนหนึ่งของเงินลงทุนสุทธิของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วม) กลุ่มบริษัทจะหยุดรับรู้ส่วนแบ่งในขาดทุนที่เกินกว่าส่วนได้เสียของตนในบริษัทร่วมนั้น สำหรับจำนวนขาดทุนเพิ่มเติมจะรับรู้เป็นหนี้สิน ก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีการผูกพันตามกฎหมายหรือมีการผูกพันจากการอนุমানหรือได้จ่ายเงิน เพื่อชำระภาระผูกพันแทนบริษัทร่วมไปแล้ว

เงินลงทุนในบริษัทร่วมถูกบันทึกบัญชีโดยใช้วิธีส่วนได้เสียนับตั้งแต่วันที่ผู้ได้รับการลงทุนกลายเป็นบริษัทร่วม ส่วนต่างของต้นทุนของเงินลงทุนที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมสุทธิของสินทรัพย์และหนี้สินที่ระบุได้ของผู้ได้รับการลงทุน ณ วันที่ซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วมจะถูกรับรู้เป็นค่าความนิยม โดยรวมอยู่ในมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน สำหรับส่วนต่างของมูลค่ายุติธรรมสุทธิของสินทรัพย์และหนี้สินที่ระบุได้ที่สูงกว่าต้นทุนของเงินลงทุน ให้รับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนทันทีในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในงวดที่ซื้อเงินลงทุนนั้น

กลุ่มบริษัทจะเลิกใช้วิธีส่วนได้เสียนับจากวันที่เงินลงทุนไม่เป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วม เมื่อเงินลงทุนนั้นได้ถูกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายหรือเมื่อกลุ่มบริษัทไม่มีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญในบริษัทนั้น เมื่อกลุ่มบริษัทได้ลดส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของในบริษัทร่วมลง แต่ยังคงใช้วิธีการบัญชีส่วนได้เสียต่อไป กลุ่มบริษัทจะจัดประเภทกำไรหรือขาดทุนที่เคยบันทึกไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเฉพาะส่วนที่ลดลงในส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของไปยังกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ถ้ากำไรหรือขาดทุนนั้นถูกกำหนดให้จัดประเภทเป็นกำไรหรือขาดทุนเมื่อมีการจำหน่ายสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เกี่ยวข้อง

เมื่อกลุ่มบริษัทมีรายการกับบริษัทร่วม กำไรและขาดทุนซึ่งเป็นผลมาจากรายการดังกล่าวจะถูกรับรู้ในงบการเงินรวมของกลุ่มบริษัทเฉพาะส่วนได้เสียของผู้ลงทุนอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับกลุ่มบริษัทเท่านั้น

การจำหน่ายเงินลงทุน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างจำนวนเงินสุทธิที่ได้รับและมูลค่าตามบัญชี จะถูกบันทึกเป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ในกรณีที่กลุ่มบริษัทจำหน่ายเงินลงทุนที่ถืออยู่บางส่วน การคำนวณต้นทุนสำหรับเงินลงทุนที่จำหน่ายไปและเงินลงทุนที่ยังถืออยู่ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักปรับใช้กับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนที่เหลืออยู่ทั้งหมด

3.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

การรับรู้และการวัดมูลค่า

ที่ดินแสดงตามมูลค่ายุติธรรมตามวิธีตีราคาใหม่ ประเมินราคาโดยวิธีราคาตลาดจากผู้ประเมินราคาอิสระ กำหนดให้มีการประเมินมูลค่าที่ดินทุก 5 ปี เว้นแต่มีการเปลี่ยนแปลงที่กระทบต่อมูลค่ายุติธรรมของที่ดินอย่างมีนัยสำคัญ มูลค่าที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ได้แสดงเป็นส่วนหนึ่งในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มูลค่าส่วนลดจากการตีราคานำไปปรับลดส่วนที่เคดิตราคาเพิ่มไว้สำหรับสินทรัพย์ขึ้นเดียวกัน สำหรับมูลค่าส่วนลดจากการตีราคาที่เหลือรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น กรณีที่มีการจำหน่ายส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดินคงเหลือจะถูกโอนเข้ากำไรสะสมโดยตรง และไม่รวมในกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่าย

ส่วนปรับปรุงอาคาร อาคารภายใต้สัญญาเช่า เครื่องบินรวมค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า ค่าตกแต่งเครื่องบิน อุปกรณ์การบินหมุนเวียนรวมเครื่องยนต์อะไหล่และที่นั้งผู้โดยสาร และเครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์ แสดงด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อจากการด้อยค่า

อาคารแสดงตามมูลค่ายุติธรรมตามวิธีตีราคาใหม่ ประเมินราคาโดยวิธีวิเคราะห์มูลค่าจากต้นทุน (Cost Approach) จากผู้ประเมินราคาอิสระ กำหนดให้มีการประเมินมูลค่าอาคารทุก 5 ปี เว้นแต่มีการเปลี่ยนแปลงที่กระทบต่อมูลค่ายุติธรรมของอาคารอย่างมีนัยสำคัญ มูลค่าที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ได้แสดงเป็นส่วนหนึ่งในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มูลค่าส่วนลดจากการตีราคานำไปปรับลดส่วนที่เคยตีราคาเพิ่มไว้สำหรับสินทรัพย์ชั้นเดียวกัน สำหรับมูลค่าส่วนลดจากการตีราคาที่เหลือรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น กรณีที่มีการจำหน่าย ส่วนเกินทุนจากการตีราคาอาคารคงเหลือจะถูกโอนเข้ากำไรสะสมโดยตรง และไม่รวมในกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่าย

ราคาทุนรวมถึงต้นทุนทางตรง ที่เกี่ยวข้องกับการได้มาของสินทรัพย์และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ ราคาทุนรวมถึงต้นทุนในการรื้อถอน การขนย้าย การบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์และต้นทุนการกู้ยืม

ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่เท่ากัน ต้องบันทึกแต่ละส่วนประกอบที่มีนัยสำคัญแยกต่างหากจากกัน

กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่าย ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ คือ ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ โดยรับรู้สุทธิเป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ถ้ามีความเป็นไปได้ก่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากมูลค่าเสื่อมสภาพของรายการอาคารและอุปกรณ์ ซึ่งประกอบด้วยราคาทุนของสินทรัพย์หรือต้นทุนในการเปลี่ยนแทนอื่น หักด้วยมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการใช้งานโดยประมาณของส่วนประกอบของสินทรัพย์แต่ละรายการ ประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์แสดงได้ดังนี้

อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารและอาคารภายใต้สัญญาเช่า	10 - 50 ปี
เครื่องบิน	20 ปี
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า	2 - 20 ปี
ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน	4 - 7 ปี
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	5 - 20 ปี
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	5 - 20 ปี
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	5 - 20 ปี

กลุ่มบริษัท ไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ และมูลค่าคงเหลือถูกทบทวนอย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงตามความเหมาะสม

3.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่กลุ่มบริษัทซื้อและมีอายุการให้ประโยชน์จำกัด แสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อจากการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าตัดจำหน่าย

ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยนำราคาทุนของสินทรัพย์หรือจำนวนอื่นที่ใช้แทนราคาทุนหักด้วยมูลค่าคงเหลือ

ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยเริ่มตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเมื่อสินทรัพย์นั้นพร้อมที่จะให้ประโยชน์มีประมาณการอายุการให้ประโยชน์ 5 ปี

วิธีการตัดจำหน่าย ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์ และมูลค่าคงเหลือ จะได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชีและปรับปรุงตามความเหมาะสม

3.11 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของกลุ่มบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้กลุ่มบริษัทจะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ เว้นแต่เมื่อมีการกลับรายการการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มของสินทรัพย์ขึ้นเดียวกันที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นและมีการด้อยค่าในเวลาต่อมา ในกรณีนี้จะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน หมายถึง มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หักต้นทุนในการขายแล้วแต่มูลค่าจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์จะประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงถึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบัน ซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่น จะพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นเกี่ยวข้องกับด้วย

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินอื่น ๆ ที่เคยรับรู้ในงวดก่อนจะถูกประเมิน ณ ทุกวันที่ที่ออกรายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าลดระดับลงหรือหมดไป ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเท่าที่มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

3.12 ประเมินการหนี้สิน

กลุ่มบริษัทจะบันทึกประเมินการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้วและมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากลุ่มบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และกลุ่มบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

3.13 ผลประโยชน์ของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

โครงการสมทบเงินเป็นโครงการผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน ซึ่งกิจการจ่ายสมทบเป็นจำนวนเงินที่แน่นอนให้แก่กิจการหนึ่งแยกต่างหาก (กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ) และจะไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันโดยอนุमानที่จะต้องจ่ายสมทบเพิ่มเติม ภาระผูกพันในการสมทบเข้าโครงการสมทบเงินจะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายพนักงานในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบระยะเวลาที่พนักงานได้ทำงานให้กับกิจการ

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานนอกเหนือจากโครงการสมทบเงิน ภาระผูกพันสุทธิของกลุ่มบริษัทจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ถูกคำนวณแยกต่างหากเป็นรายโครงการจากการประมาณผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในปัจจุบัน และในงวดก่อน ๆ ผลประโยชน์ดังกล่าวได้มีการคิดลดกระแสเงินสดเพื่อให้เป็นมูลค่าปัจจุบันโดยคำนวณบนพื้นฐานของเงินเดือนพนักงาน อัตราระยะ อายุงาน และปัจจัยอื่น ๆ ทั้งนี้อัตราคิดลดที่ใช้ในการคำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงานอ้างอิงจากอัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาล

เมื่อมีการเพิ่มผลประโยชน์ในโครงการผลประโยชน์ สัดส่วนที่เพิ่มขึ้นของผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับ
ต้นทุนบริการในอดีตของพนักงานรับรู้โดยวิธีเส้นตรงจนถึงวันที่ผลประโยชน์นั้นเป็นสิทธิขาด
ผลประโยชน์ที่เป็นสิทธิขาดจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จทันที

กลุ่มบริษัทรับรู้กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยทั้งหมดที่เกิดขึ้น
จากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ในรายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและรับรู้ค่าใช้จ่ายของ
โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ต้นทุนบริการในอดีตที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขโครงการจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน
เบ็ดเสร็จเมื่อการแก้ไขโครงการมีผลบังคับใช้

ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

ภาระผูกพันสุทธิของกลุ่มบริษัทที่เป็นผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานนอกเหนือจากโครงการ
ผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ เป็นผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในปัจจุบันและ
งวดก่อน ซึ่งผลประโยชน์นี้ ถูกคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยอิสระและจากข้อสมมติฐานทาง
คณิตศาสตร์ประกันภัยตามวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ อันเป็นประมาณการจากมูลค่าปัจจุบันของ
กระแสเงินสดของผลประโยชน์ที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคต กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลัก
คณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุน ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเมื่อเกิดขึ้น

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงานวัดมูลค่าโดยมิได้คิดลดกระแสเงินสดและรับรู้เป็น
ค่าใช้จ่าย เมื่อพนักงานทำงานให้

หนี้สินรับรู้ด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะจ่ายชำระสำหรับการจ่ายโบนัสเป็นเงินสดระยะสั้นหรือการปันส่วนกำไร
หากกลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพัน โดยอนุमानที่จะต้องจ่ายอันเป็นผลมาจาก
การที่พนักงานได้ทำงานให้ในอดีตและภาระผูกพันนี้สามารถประมาณ ได้อย่างสมเหตุสมผล

3.14 การรับรู้รายได้

3.14.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารบันทึกเป็นรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ และจะรับรู้
เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัท
ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่นจะรับรู้รายได้ด้วยส่วนต่างราคาขายกับยอดที่
สายการบินอื่นเรียกเก็บตามสัญญาเมื่อผู้โดยสารได้รับบริการ

บัตรโดยสารที่จำหน่ายแล้วแต่ยังไม่ได้ใช้บริการรับรู้เป็นรายได้โดยประมาณการของร้อยละ
ของบัตรโดยสารที่คาดว่าจะไม่นำมาใช้จากข้อมูลสถิติและประสบการณ์ในอดีต

โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

บริษัทได้นำโครงการสะสมระยะทาง (Royal Orchid Plus) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนำระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนด ซึ่งสามารถนำมาแลกเปลี่ยนบัตรโดยสารหรือของรางวัลตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ บริษัทคำนวณมูลค่ายุติธรรมของคะแนนสะสมโดยใช้ค่าเฉลี่ยของมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลบัตรโดยสาร และมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลอื่น ๆ ถ่วงน้ำหนักด้วยจำนวนการแลกรางวัลทั้งหมด บริษัทบันทึกบัญชีมูลค่าคะแนนสะสม (ไมล์) ตามประมาณการใช้สิทธิของสมาชิก โดยนำไปลดรายได้ค่าโดยสาร คู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (ด้านหนี้สิน) เมื่อสมาชิกรับสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้ไมล์สะสม สำหรับสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้ทันที ด้วยประมาณการร้อยละของไมล์สะสมที่คาดว่าจะไม่ใช้สิทธิ โดยพิจารณาจากข้อมูลสถิติการใช้สิทธิในอดีต รวมทั้งนโยบายการให้แลกรางวัลของบริษัท

มูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลบัตรโดยสารจะใช้ค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถขอใช้สิทธิแลกบัตรโดยสาร หาดด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบิน ถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิในแต่ละเขตพื้นที่การบิน สำหรับมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลอื่น ๆ ใช้ราคาที่จำหน่ายหาคด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิแลกรางวัลอื่น ๆ ถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิแลกรางวัลอื่น ๆ เป็นมูลค่าต่อไมล์ของโครงการสะสมระยะทาง

3.14.2 รายได้ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์

รายได้ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์รับรู้เป็นรายได้ เมื่อออกใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน (Air Waybill) และได้ให้บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้รายได้ด้วยส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บตามสัญญาเมื่อได้รับบริการ

3.14.3 รายได้จากกิจการอื่นของหน่วยธุรกิจ

การบริการซ่อมบำรุงอากาศยานรับรู้เป็นรายได้ เมื่อให้บริการ โดยทยอยรับรู้ตลอดช่วงเวลา การบริการลูกค้าภาคพื้นบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และการบริการคลังสินค้า จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ รายได้จากธุรกิจรถรับส่ง รายได้จากกิจการสนับสนุนการขนส่ง ได้แก่ การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบินและการจำหน่ายสินค้าที่ระลึก จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อบริษัทโอนอำนาจการควบคุมในสินค้าให้แก่ลูกค้า หรือเมื่อมีการส่งมอบสินค้า โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รายได้จากบริการอำนวยความสะดวกการบินจะรับรู้เป็นรายได้ เมื่อให้บริการ

3.14.4 เงินปันผลรับ

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินปันผลรับในวันที่กลุ่มบริษัทมีสิทธิได้รับเงินปันผล

3.14.5 ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่น

ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่นบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามเกณฑ์คงค้าง

3.15 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.16 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินประกอบด้วยดอกเบี้ยจ่ายของเงินกู้ยืม และสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่าย

ต้นทุนการกู้ยืมที่ไม่ได้เกี่ยวกับการได้มา การก่อสร้างหรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

3.17 สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทที่เป็นผู้เช่า

กลุ่มบริษัทประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับทุกข้อตกลงสัญญาเช่าที่เป็นสัญญาเช่า ยกเว้นสัญญาเช่าระยะสั้น (อายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่า) และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ เช่น แท็บเล็ต คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล รายการที่มีมูลค่าเล็กน้อย เช่น เครื่องตกแต่งสำนักงาน และโทรศัพท์ สัญญาเช่าเหล่านี้ กลุ่มบริษัทรับรู้การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า เว้นแต่เกณฑ์ที่เป็นระบบอื่นที่ดีกว่าซึ่งเป็นตัวแทนของรูปแบบเวลาที่แสดงถึงประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจากการใช้สินทรัพย์ที่เช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าเริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ ณ วันนั้น โดยคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า แต่หากอัตรานั้นไม่สามารถกำหนดได้ กลุ่มบริษัทใช้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม

การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่รวมอยู่ในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า ประกอบด้วย

- การจ่ายชำระคงที่ (รวมถึงการจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา) หักลูกหนี้สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าใด ๆ
- การจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา ซึ่งการวัดมูลค่าเริ่มแรกใช้ดัชนีหรืออัตรา ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล
- จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ
- ราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อ หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่ผู้เช่าจะใช้สิทธิเลือกนั้น
- การจ่ายชำระค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่าผู้เช่าจะใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าแยกแสดงบรรทัดในงบฐานะการเงิน

การวัดมูลค่าภายหลังของหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยการเพิ่มมูลค่าตามบัญชีเพื่อสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่า (ใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง) และลดมูลค่าตามบัญชีเพื่อสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ (โดยการปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง) เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

- มีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า หรือมีเหตุการณ์สำคัญ หรือการเปลี่ยนแปลงในสถานการณ์ที่ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกในการซื้อสินทรัพย์อ้างอิง ในกรณีดังกล่าวหนี้สินตามสัญญาเช่ามูลค่าใหม่โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงโดยใช้อัตราคิดลดที่ปรับปรุง
- มีการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงดัชนีหรืออัตรา หรือการเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินที่คาดว่าจะต้องจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ ในกรณีดังกล่าวหนี้สินตามสัญญาเช่ามูลค่าใหม่โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงโดยใช้อัตราคิดลดเดิม (เว้นแต่การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ในกรณีดังกล่าวใช้อัตราคิดลดที่ปรับปรุง)
- มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือ / และการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าไม่บันทึกเป็นสัญญาเช่าแยกต่างหาก ในกรณีนี้หนี้สินตามสัญญาเช่ามูลค่าใหม่ขึ้นอยู่กับอายุของสัญญาเช่าที่เปลี่ยนแปลงโดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงด้วยอัตราคิดลดที่ปรับปรุง ณ วันที่มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาจะมีผล

สินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วย การวัดมูลค่าเริ่มแรกกับหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าใด ๆ ที่จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล หรือก่อนวันที่สัญญาเริ่มมีผลหักสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับใด ๆ และต้นทุนทางตรงเริ่มแรกใด ๆ การวัดมูลค่าภายหลังของสินทรัพย์สิทธิการใช้โดยใช้ราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม

เมื่อกลุ่มบริษัทมีประมาณการต้นทุนที่จะเกิดขึ้นในการซื้อและการขนย้ายสินทรัพย์อ้างอิงการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์อ้างอิงหรือการบูรณะสินทรัพย์อ้างอิงให้อยู่ในสภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญาเช่า ประมาณการดังกล่าวรับรู้และวัดมูลค่าตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น เพื่ออธิบายต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ ต้นทุนรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ต้นทุนเหล่านั้นเกิดขึ้นเพื่อผลิตสินค้าคงเหลือ

สินทรัพย์สิทธิการใช้คิดค่าเสื่อมราคาตลอดช่วงเวลาที่ยาวกว่าของอายุสัญญาเช่าและอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้ หากสัญญาเช่าโอนความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงหรือราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ สะท้อนว่า กลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิเลือกซื้อ สินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้องคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้ การคิดค่าเสื่อมราคาเริ่ม ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล

สินทรัพย์สิทธิการใช้แยกแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบฐานะการเงิน

1. กลุ่มบริษัทปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์ เพื่อประเมินว่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ด้อยค่าหรือไม่และบันทึกสำหรับผลขาดทุนจากการด้อยค่าใด ๆ ที่ระบุได้ตามที่กล่าวในนโยบายเรื่อง “ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์”
2. ค่าเข้าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราไม่ถูกรวมในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าและสินทรัพย์สิทธิการใช้ การจ่ายชำระที่เกี่ยวข้องรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวดที่มีเหตุการณ์หรือเงื่อนไขการจ่ายชำระเหล่านั้นเกิดขึ้นและรวมอยู่ในบรรทัด “ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่” ในกำไรหรือขาดทุน
3. ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า อนุญาตให้ผู้เช่าไม่แยกส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าและบันทึกสัญญาเช่าใด ๆ และส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าที่เกี่ยวข้องเป็นข้อตกลงเดียวกัน กลุ่มบริษัทใช้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติดังกล่าว

กลุ่มบริษัทที่เป็นผู้ให้เช่า

สัญญาเช่าซึ่งกลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้เช่าจัดประเภทรายการเป็นสัญญาเช่าเงินทุนหรือดำเนินงาน เมื่อเงื่อนไขของสัญญาเช่า โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของความเป็นเจ้าของให้แก่ผู้เช่า สัญญาดังกล่าวจัดประเภทรายการเป็นสัญญาเช่าเงินทุน สัญญาเช่าอื่น ๆ ทั้งหมดจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน

เมื่อกลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้เช่าช่วง รายการดังกล่าวบันทึกสัญญาเช่าหลักและสัญญาเช่าช่วงเป็นสองสัญญาแยกจากกัน ผู้ให้เช่าช่วงจัดประเภทสัญญาเช่าช่วงเป็นสัญญาเช่าเงินทุนหรือสัญญาเช่าดำเนินงาน โดยอ้างอิงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกิดขึ้นจากสัญญาเช่าหลัก

รายได้ค่าเช่าจากสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้นจากการเจรจาและเข้าทำสัญญาเช่าดำเนินงานถูกรวมเป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เช่า และรับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

จำนวนเงินที่จะได้รับจากผู้เช่าภายใต้สัญญาเช่าเงินทุนรับรู้เป็นลูกหนี้ด้วยจำนวนที่เท่ากับเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่า รายได้จากสัญญาเช่าการเงินเป็นส่วนตลอดงวดบัญชี เพื่อสะท้อนถึงอัตราผลตอบแทนรายงวดคงที่ของเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่าของกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่า

3.18 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ เว้นแต่ในส่วนที่เกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องในการรวมธุรกิจ หรือรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน ได้แก่ ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระหรือได้รับชำระ โดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้ ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวข้องกับรายการในปีก่อน ๆ

ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินและจำนวนที่ใช้เพื่อความมุ่งหมายทางภาษี ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีจะไม่ถูกรับรู้เมื่อเกิดจากผลแตกต่างชั่วคราวต่อไปนี้ การรับรู้ค่าความนิยมในครั้งแรกในงบการเงินรวม การรับรู้สินทรัพย์หรือหนี้สินในครั้งแรกในงบการเงินรวม ซึ่งเป็นรายการที่ไม่ใช่การรวมธุรกิจและรายการนั้นไม่มีผลกระทบต่อกำไรขาดทุนทางบัญชีหรือทางภาษี และผลแตกต่างที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยและกิจการที่ควบคุมร่วมกัน หากเป็นไปได้ว่าจะไม่มีการกลับรายการในอนาคตอันใกล้

ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการโดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันที่รายงาน

ในการกำหนดมูลค่าของภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี กลุ่มบริษัทต้องคำนึงถึงผลกระทบของสถานการณ์ทางภาษีที่ไม่แน่นอนและอาจทำให้จำนวนภาษีที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้น และมีดอกเบี้ยที่ต้องชำระ กลุ่มบริษัทเชื่อว่าได้ตั้งภาษีเงินได้ค้างจ่ายเพียงพอสำหรับภาษีเงินได้ที่จะจ่ายในอนาคต ซึ่งเกิดจากการประเมิน ผลกระทบจากหลายปัจจัย รวมถึง การตีความทางกฎหมายภาษี และจากประสบการณ์ในอดีต การประเมินนี้ อยู่บนพื้นฐานการประมาณการและข้อสมมติฐาน และอาจจะเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต ข้อมูลใหม่ ๆ อาจจะทำให้กลุ่มบริษัทเปลี่ยนการตัดสินใจโดยขึ้นอยู่กับความเพียงพอของภาษีเงินได้ค้างจ่ายที่มีอยู่ การเปลี่ยนแปลงในภาษีเงินได้ค้างจ่ายจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดที่เกิดการเปลี่ยนแปลง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีจะหักกลบกัน เมื่อเป็นค่าภาษีเงินได้ที่จะต้องนำส่งให้กับหน่วยจัดเก็บภาษีเดียวกันและบริษัทและบริษัทย่อยมีความตั้งใจที่จะเสียภาษีเงินได้ด้วยยอดสุทธิ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากำไรเพื่อเสียภาษี ในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง บริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

3.19 กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขึ้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างปี และกำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นปรับลดคำนวณจากจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่รวมสมมติฐานว่าหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดได้ถูกแปลงเป็นหุ้นสามัญทั้งหมด

บริษัทไม่มีหุ้นสามัญปรับลดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566

3.20 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรมเป็นราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์ หรือจะจ่ายเพื่อโอนหนี้สินในรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ร่วมตลาด ณ วันที่วัดมูลค่า ไม่ว่าราคานั้นจะสามารถสังเกตได้โดยตรงหรือประมาณมาจากเทคนิคการประเมินมูลค่า ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของรายการสินทรัพย์หรือหนี้สินรายการใดรายการหนึ่ง กลุ่มบริษัทพิจารณาถึงลักษณะของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้นซึ่งผู้ร่วมตลาดจะนำมาพิจารณาในการกำหนดราคาของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ณ วันที่วัดมูลค่า โดยการวัดมูลค่ายุติธรรมและ/หรือการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมนี้ใช้ตามเกณฑ์ตามที่กล่าว

นอกจากนี้ การวัดมูลค่ายุติธรรมได้จัดลำดับชั้นเป็นระดับที่ 1 ระดับที่ 2 และระดับที่ 3 โดยแบ่งตามลำดับชั้นของข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ และตามลำดับความสำคัญของข้อมูลที่ใช้วัดมูลค่ายุติธรรม ซึ่งมีดังต่อไปนี้

- ระดับที่ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์ หรือหนี้สินอย่างเดียวกันและกิจการสามารถเข้าถึงตลาดนั้น ณ วันที่วัดมูลค่า
- ระดับที่ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้ไม่ว่าโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อมสำหรับสินทรัพย์นั้น หรือหนี้สินนั้นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1
- ระดับที่ 3 เป็นข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้สำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้น

4. การใช้ดุลยพินิจ ประเมินการทางบัญชี และแหล่งข้อมูลเกี่ยวกับความไม่แน่นอนของการประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทต้องอาศัยดุลยพินิจหลายประการในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการ และการตั้งข้อสมมติฐาน ซึ่งมีผลกระทบต่อ การแสดงจำนวนสินทรัพย์ หนี้สินและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รวมทั้งการแสดงรายได้ และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหาร จะพิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจาก ประมาณการนั้น การเปิดเผยเกี่ยวกับใช้ดุลยพินิจ ประเมินการทางบัญชีที่สำคัญ และข้อสมมติฐานที่มีความเสี่ยง อย่างเป็นสาระสำคัญที่อาจเป็นเหตุให้เกิดการปรับปรุงยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินในอนาคตหน้า มี ดังนี้

4.1 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของเครื่องบิน เครื่องยนต์ เครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ หากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า กลุ่มบริษัทรับรู้ขาดทุน จากการด้อยค่า เมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึง มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า

มูลค่ายุติธรรมหักด้วยต้นทุนในการขายประเมินโดยใช้ผู้ประเมินราคาอิสระโดยใช้เกณฑ์วิธีการประเมินมูลค่าโดยไม่ตรวจสอบภาคสนาม (Desktop Appraisal) โดยปรับปรุงด้วยมูลค่ายุติธรรมของอัตราเงินเพื่อเท่ากับร้อยละ 2 ซึ่งพิจารณาจากข้อมูลและประวัติการบำรุงรักษา รวมทั้งพิจารณาจากฐานข้อมูลของผู้ประเมิน หากไม่มีการบันทึกข้อมูลความเสียหายให้สมมติฐานหลักว่าเครื่องบินลำดังกล่าวอยู่ในสภาพที่ดีมีมาตรฐานการซ่อมบำรุงตามกำหนด ทั้งนี้ ผู้ประเมินได้พิจารณาข้อมูลสภาพการทางการตลาดและรายการซื้อขายภายใน 12 เดือน รวมถึงตัวแปรอื่น ๆ เช่น ระยะเวลาของการใช้เครื่องบินและอุปกรณ์สำคัญต่าง ๆ ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมดังกล่าว

มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์คำนวณจากประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตโดยใช้อัตราต้นทุนเงินทุนถ่วงน้ำหนักคิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน

แหล่งข้อมูลของสมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณประกอบด้วย แผนการบิน ประมาณการต้นทุน และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ในการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหารซึ่งสะท้อนถึงการประมาณการอย่างดีที่สุดในขณะนั้น ซึ่งเป็นการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริงจึงอาจแตกต่างกับที่ได้ประมาณการไว้

4.2 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับผลขาดทุนสะสมยกมา

กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มบริษัทและบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่า กลุ่มบริษัทควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

แหล่งข้อมูลของกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคตคำนวณจากประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคต ประกอบด้วยข้อมูลแผนการบิน ประมาณการต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ในการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหารซึ่งสะท้อนถึงการประมาณการอย่างดีที่สุดในขณะนั้น ซึ่งเป็นการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริงจึงอาจแตกต่างกับที่ได้ประมาณการ

4.3 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานขึ้นอยู่กับหลายปัจจัยที่ใช้ในการคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัย โดยมีข้อสมมติฐานหลายตัว รวมถึงอัตราคิดลด การเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติฐานเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อมูลค่าของภาระผูกพันดังกล่าว

กลุ่มบริษัทได้พิจารณาอัตราคิดลดที่เหมาะสมในแต่ละปี ซึ่งได้แก่อัตราดอกเบี้ยที่ควรจะใช้ในการกำหนดมูลค่าปัจจุบันของประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ในการพิจารณาอัตราคิดลดที่เหมาะสม กลุ่มบริษัทพิจารณาใช้อัตราผลตอบแทนในตลาดของพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินที่ต้องจ่ายชำระผลประโยชน์ และมีอายุครบกำหนดใกล้เคียงกับระยะเวลาที่ต้องจ่ายชำระภาระผูกพันที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลเพิ่มเติมได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 23

- 4.4 ค่าเผื่อสินค้าล่าสมัยและสินค้าเคลื่อนไหวช้า
กลุ่มบริษัทได้ตั้งค่าเผื่อสินค้าล่าสมัยและสินค้าเคลื่อนไหวช้า โดยพิจารณาจากประมาณการที่ดีที่สุดของผู้บริหารสำหรับมูลค่าสุทธิที่จะได้รับของสินค้าคงเหลือจากการพิจารณาสินค้าล่าสมัยเสียหาย หรือเสื่อมคุณภาพ และวิเคราะห์อายุสินค้าคงเหลือ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน
- 4.5 อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า
กลุ่มบริษัทไม่สามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า ดังนั้น ผู้บริหารจำเป็นต้องใช้ดุลพินิจในการกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัทในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มเป็นอัตราดอกเบี้ยที่กลุ่มบริษัทจะต้องจ่ายในการกู้ยืมเงินที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คล้ายคลึง โดยมีระยะเวลาการกู้ยืมและหลักประกันที่คล้ายคลึง
- 4.6 อัตราดอกเบี้ยตลาดในการคิดลดกระแสเงินสดสำหรับการตัดรายการของหนี้สินทางการเงิน
กลุ่มบริษัทได้ใช้ดุลพินิจในการใช้อัตราดอกเบี้ยตลาดในการคิดลดกระแสเงินสดสำหรับการตัดรายการของหนี้สินทางการเงินเพื่อวัดมูลค่ายุติธรรมในแต่ละสัญญาภายหลังการปรับโครงสร้างหนี้ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการ อัตราดอกเบี้ยตลาดนี้สะท้อนต้นทุนทางการเงินของบริษัทในปัจจุบัน โดยมีการพิจารณาปรับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงด้วยปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้องได้กับความเสี่ยงของบริษัท ได้แก่ ระยะเวลาคงเหลือของสัญญา ความเสี่ยงของอุตสาหกรรมการบินซึ่งปรับด้วยค่าความเสี่ยงระดับประเทศ (Country Risk) และความแตกต่างระหว่างความเสี่ยงของเงินกู้ที่มีหลักประกัน (Secured) และไม่มีหลักประกัน (Unsecured)
- 4.7 การประเมินมูลค่ายุติธรรมของที่ดิน
มูลค่ายุติธรรมของที่ดินของกลุ่มบริษัทประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระ โดยใช้เกณฑ์วิธีเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach)
แหล่งข้อมูลสมมติฐานหลักที่ใช้ในการประเมินราคาประกอบด้วย อัตราผลตอบแทน อัตราเงินเฟ้อ ประมาณการอัตราการเพิ่มขึ้นของค่าเช่าและอัตราพื้นที่ว่าง รวมถึงตัวแปรอื่น ๆ เช่น ระยะเวลาของการเช่า
- 4.8 การประเมินมูลค่ายุติธรรมของอาคารและสิ่งปลูกสร้าง
มูลค่ายุติธรรมของอาคารและสิ่งปลูกสร้างของบริษัทประเมินโดยผู้ประเมินอิสระ โดยใช้เกณฑ์วิธีวิเคราะห์มูลค่าจากต้นทุน (Cost Approach)
ผู้ประเมินราคาอาคารอิสระ วิเคราะห์โดยใช้หลักการสำคัญคือการประมาณการต้นทุนในการก่อสร้างอาคารทดแทนใหม่ตามมาตรฐานราคาก่อสร้าง ณ วันประเมิน หักลบด้วยค่าเสื่อมราคาตามระยะเวลาของทรัพย์สินที่ใช้งาน รวมทั้งพิจารณาปัจจัยต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการประเมินเช่น ลักษณะสิทธิตามกฎหมาย ลักษณะเฉพาะของทรัพย์สิน ความเหมาะสมในการใช้ประโยชน์ ทั้งนี้ภาวะเงินเฟ้อ สภาพตลาด และเศรษฐกิจ มีผลต่อการประมาณการค่าก่อสร้างต่อหน่วยที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ การเสื่อมสภาพทางกายภาพของทรัพย์สินขึ้นอยู่กับโครงสร้างของสินทรัพย์ สภาพแวดล้อมและลักษณะการใช้งานที่แตกต่างกัน รวมทั้งการดูแลรักษาอาคาร มีผลต่ออายุการใช้งานของอาคาร

4.9 การประเมินมูลค่าอุตสาหกรรมของหุ้นสามัญที่เพิ่มทุน

ในการประเมินมูลค่าอุตสาหกรรมของหุ้นสามัญที่เพิ่มทุนภายหลังการแปลงหนี้เป็นทุนของบริษัท ผู้บริหารแผนอ้างอิงมูลค่าอุตสาหกรรมที่ประเมินโดยที่ปรึกษาทางการเงินของบริษัทและที่ปรึกษาทางการเงินอิสระ โดยที่ปรึกษาทางการเงินทั้งสองรายให้ความเห็นว่าเป็นวิธีที่เหมาะสมที่สุดในการประเมินมูลค่ากิจการ ณ ปัจจุบัน คือ วิธีอัตราส่วนมูลค่ากิจการต่อกำไรก่อนดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (Enterprise Value to EBITDA Ratio: EV/EBITDA) โดยการประเมินมูลค่าหุ้นด้วยวิธีนี้สามารถสะท้อนมูลค่าอุตสาหกรรมของกิจการได้อย่างมีประสิทธิภาพจากการพิจารณาผลการดำเนินงานสะท้อนมูลค่ากิจการโดยรวม เหมาะสมกับธุรกิจที่ใช้เงินทุนสูง (Capital Intensive) แม้ว่าส่วนของผู้อถือหุ้นของบริษัท ณ วันที่ทำการประเมินมูลค่าจะคิดลบก็ตาม ทั้งนี้ ที่ปรึกษาทางการเงินของบริษัทและที่ปรึกษาทางการเงินอิสระคำนวณมูลค่าอุตสาหกรรมของหุ้นของบริษัท โดยวิธี EV/EBITDA ด้วยการนำกำไรก่อนหักภาษี ดอกเบี้ย ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) ของบริษัท 12 เดือนย้อนหลังหรือประมาณการ EBITDA ปี 2568 (Forward-Looking EBITDA) และคำนวณเป็นมูลค่ากิจการจากการคูณด้วยค่ามัธยฐาน (Median) ของ EV/EBITDA ของบริษัทซึ่งประกอบธุรกิจสายการบินที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ในประเทศและในต่างประเทศ และทำการปรับปรุงด้วยหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียน ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม และผลกระทบทางบัญชีที่อาจเกิดขึ้นจากการแปลงหนี้เป็นทุน เพื่อคำนวณเป็นมูลค่าอุตสาหกรรมของหุ้นสามัญที่เพิ่มทุน และนำมาหารด้วยจำนวนหุ้นสามัญของบริษัท ภายหลังการแปลงหนี้เป็นทุนทั้งหมด เพื่อคำนวณมูลค่าอุตสาหกรรมต่อหุ้น

แหล่งข้อมูลของสมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณ EV/EBITDA ดังกล่าว ต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหาร ซึ่งสะท้อนถึงการประมาณการอย่างดีที่สุดในขณะนั้น ซึ่งเป็นการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริงจึงอาจแตกต่างกับที่ได้ประมาณการไว้

5. แผนฟื้นฟูกิจการ

5.1 สาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการ

สาระสำคัญโดยสรุปของแผนฟื้นฟูกิจการ มีดังนี้

5.1.1 การปรับโครงสร้างทุน

การปรับโครงสร้างทุนของบริษัท โดยสรุป ดังนี้

- (1) บริษัทจะดำเนินการเพิ่มทุนจดทะเบียน จำนวนไม่เกิน 216,773,146,220 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนใหม่จำนวนไม่เกิน 21,677,314,622 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท บริษัทจะจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน ดังนี้

- (ก) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวนไม่เกิน 4,911,236,813 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของผู้สนับสนุนสินเชื่อใหม่ ตามข้อตกลงการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน (Share Option) ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น ในกรณีที่มีหุ้นสามัญเพิ่มทุน ตามข้อ (ก) คงเหลือ ไม่ว่าจะด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ให้นำหุ้นสามัญเพิ่มทุนคงเหลือดังกล่าวไปดำเนินการจัดสรรให้แก่เจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 เจ้าหนี้สถาบันการเงินที่มีสิทธิตามสัญญาโอนสิทธิในการได้รับเงินจากการขายเครื่องบิน เจ้าหนี้กลุ่มที่ 6 เจ้าหนี้สถาบันการเงินไม่มีประกัน และเจ้าหนี้กลุ่มที่ 18 - 31 เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นกู้ โดยเจ้าหนี้กลุ่มดังกล่าวสามารถแสดงเจตนาใช้สิทธิแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนในจำนวนไม่เกินกว่าจำนวนเงินที่เจ้าหนี้แต่ละรายมีสิทธิได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น ทั้งนี้ ในกรณีที่เจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 ใช้สิทธิแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนมากกว่าจำนวนหุ้นที่สามารถจัดสรรได้ ให้จัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ให้แก่เจ้าหนี้ตามสัดส่วนภาระหนี้เงินต้นของเจ้าหนี้แต่ละรายตามแผนฟื้นฟูกิจการ (Pro rata basis) แต่หากเจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 ไม่ใช้สิทธิดังกล่าวหรือใช้สิทธิดังกล่าวไม่เต็มจำนวนหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่คงเหลือในข้อนี้ ให้นำหุ้นส่วนที่เหลือไปดำเนินการจัดสรรเพิ่มเติม
- (ข) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวนไม่เกิน 14,862,369,633 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการด้วยการแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนภายใต้เงื่อนไข ดังนี้
- ชำระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 จำนวน 12,827,461,287 บาท โดยการแปลงหนี้ดังกล่าวเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนไม่เกิน 5,039,896,007 หุ้น ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น
 - ชำระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 ในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนไม่เกิน 9,822,473,626 หุ้น ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น
- (ค) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวนไม่เกิน 1,903,608,176 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิแปลงหนี้ดอกเบี้ยใหม่ค้างของเจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น

(2) บริษัทจะดำเนินการเพิ่มทุนจดทะเบียนอีก จำนวนไม่เกิน 98,224,736,260 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนใหม่จำนวนไม่เกิน 9,822,473,626 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นเดิม โดยไม่จัดสรรและเสนอขายให้ผู้ถือหุ้นที่จะทำให้บริษัท มีหน้าที่ตามกฎหมายต่างประเทศ (Preferential Public Offering - “PPO”) ที่ราคาที่ผู้บริหารแผนเห็นสมควร แต่บริษัทจะต้องไม่ต่ำกว่า 2.5452 บาทต่อหุ้น เพื่อให้ได้รับเงินเพิ่มทุนไม่น้อยกว่า 25,000,000,000 บาท แต่ทั้งนี้ จะต้องเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้ผู้ถือหุ้นเดิมเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 228,108,476 หุ้น เพื่อให้ผู้ถือหุ้นเดิมคงสัดส่วนการถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วภายหลังจากการปรับโครงสร้างทุน อันเป็นหนึ่งในคุณสมบัติของบริษัทในการนำหลักทรัพย์กลับเข้ามาซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์อีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ ตามแนวทางดำเนินการเพื่อแก้ไขเหตุแห่งการเพิกถอนหุ้นสามัญจากการเป็นหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในกรณีที่ไม่มีผู้ถือหุ้นเดิมใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนหรือมีผู้ถือหุ้นเดิมใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนไม่เต็มจำนวนในข้อนี้ ให้นำหุ้นส่วนที่ไม่มีการใช้สิทธิมาเสนอขายให้แก่บุคคลเป็นลำดับ ดังต่อไปนี้

1. พนักงานของบริษัท (Employee Stock Option Program - “ESOP”) ณ ขณะที่มีการเสนอขายที่ราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามข้อนี้
2. ในกรณีที่พนักงานของบริษัท ใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนไม่เต็มจำนวนที่เหลือจากการจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ให้นำหุ้นที่เหลือมาเสนอขายให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement - “PP”) ที่ราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามข้อนี้

ทั้งนี้ การจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้สนับสนุนสินเชื่อใหม่ การแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นทุน และการเสนอขายหุ้นให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม (PPO) และ/หรือพนักงานของบริษัท (ESOP) และ/หรือนักลงทุน (PP) ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2567

5.1.2 การก่อหนี้และการระดมเงินทุน รวมถึงแหล่งของเงินทุนและเงื่อนไขแห่งหนี้สินและเงินทุน แผนกำหนดให้ผู้บริหารแผนมีอำนาจก่อหนี้ได้ตามที่เห็นสมควรเท่าที่จำเป็นต่อการประกอบธุรกิจของบริษัท โดยการก่อหนี้ใหม่นี้จะอยู่ในรูปแบบดังต่อไปนี้

- การก่อหนี้ประเภทสินเชื่อระยะยาว (Term Loan) ไม่เกิน 6 ปี และ/หรือ ตราสารหนี้ที่มีอายุการไถ่ถอนไม่น้อยกว่า 6 ปี เป็นจำนวนไม่เกิน 12,500 ล้านบาท
- การก่อหนี้ประเภทวงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Revolving Facility) และ/หรือตราสารหนี้ที่มีอายุการไถ่ถอนน้อยกว่า 6 ปี เป็นจำนวนไม่เกิน 12,500 ล้านบาท

ผู้บริหารแผนมีอำนาจใช้เงินสินเชื่อใหม่ดังกล่าว เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจปกติ ค่าใช้จ่ายในการลงทุนสำหรับกลุ่มบริษัท การปรับปรุงหรือซ่อมแซมทรัพย์สินของการบินไทย การปรับปรุงและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภายในองค์กร ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการพาณิชย์ และการปรับปรุงบินให้เหมาะสมกับสถานการณ์ตลาดและการประกอบธุรกิจการบินที่อาจเปลี่ยนแปลงไป

5.1.3 การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้

แผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทได้จัดกลุ่มเจ้าหนี้ออกเป็น 36 กลุ่ม โดยแบ่งออกเป็นเจ้าหนี้มีประกัน 1 กลุ่ม และเจ้าหนี้ไม่มีประกัน 35 กลุ่ม โดยเจ้าหนี้แต่ละกลุ่มจะมีการกำหนดวิธีการจ่ายชำระ เงื่อนไขระยะเวลาการจ่ายชำระหนี้และดอกเบี้ยที่เกี่ยวข้องที่แตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ โดยภาระหนี้ดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงไปตามคำสั่งในคำขอรับชำระหนี้อันเป็นที่สุดของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และ/หรือศาล (แล้วแต่กรณี) และแผนฟื้นฟูกิจการกำหนดให้มีการชำระหนี้ตามคำสั่งให้ได้รับชำระหนี้ของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ศาลล้มละลายกลาง ศาลอุทธรณ์คดีชำนัญพิเศษ หรือศาลฎีกา (แล้วแต่กรณี) ซึ่งเป็นคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้

ทั้งนี้ ดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากเงินกู้ยืมบางกลุ่มเจ้าหนี้และหุ้นกู้ในช่วงระยะเวลา 3 ปีแรก นับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการจะถูกตั้งพักไว้ (“ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพัก”) โดยเจ้าหนี้สามารถเลือกแปลงดอกเบี้ยใหม่ตั้งพักดังกล่าวเป็นหุ้นสามัญของบริษัท ที่กำหนดราคาแปลงหนี้เป็นทุนที่ราคาหุ้นละ 2.5452 บาท ตามเงื่อนไขที่ระบุในแผนฟื้นฟูกิจการ

วิธีการชำระหนี้

- (1) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 1 เจ้าหนี้มีประกัน (เฉพาะเจ้าหนี้ที่มีทรัพย์สินของบริษัทเป็นหลักประกันตามสัญญาหลักประกันทางธุรกิจ)

เพิ่มเติมวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่บริษัทต้องนำอากาศยานที่เป็นหลักประกันออกขายเพื่อนำเงินมาชำระหนี้เพียงอย่างเดียว เปลี่ยนเป็นให้บริษัทมีสิทธิชำระหนี้จากกระแสเงินสดที่ได้จากการประกอบกิจการเพิ่มเติม เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้บริษัทสามารถนำอากาศยานที่เป็นหลักประกันกลับมาใช้ในการประกอบธุรกิจได้หากเห็นว่าเป็นการเหมาะสมและก่อให้เกิดประโยชน์แก่บริษัทในภาพรวม

- (2) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 เจ้าหนี้เงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีใช้สถาบันการเงิน

ปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ของแผนฟื้นฟูกิจการ เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นทั้งจำนวนเป็นหุ้นสามัญของบริษัท ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567 (ดูหมายเหตุข้อที่ 5.2.2)

- (3) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 เจ้าหนี้สถาบันการเงินที่มีสิทธิตามสัญญาโอนสิทธิในการได้รับเงินจากการขายเครื่องบิน เจ้าหนี้กลุ่มที่ 6 เจ้าหนี้สถาบันการเงินไม่มีประกัน และเจ้าหนี้กลุ่มที่ 18 - 31 เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นกู้

ปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ถึง 15 ของแผนฟื้นฟูกิจการ (แตกต่างกันไปในแต่ละกลุ่ม) เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นตามแผนฟื้นฟูกิจการในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567 (ดูหมายเหตุข้อที่ 5.2.2) โดยภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม และกำหนดให้เจ้าหนี้ได้รับดอกเบี้ยของภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากการแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนในระหว่างที่ยังไม่มีการแปลงหนี้เป็นทุน โดยเป็นไปตามอัตราเฉลี่ยของดอกเบี้ยใหม่ตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับที่ศาลเห็นชอบ และได้กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสด ในครั้งปีหลังของปีที่ 13 ของแผนฟื้นฟูกิจการเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระภาระหนี้เงินต้นครบถ้วน (สำหรับเจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 และกลุ่มที่ 6) และใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาไถ่ถอนหุ้นกู้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ (สำหรับเจ้าหนี้กลุ่มที่ 18 - 31) โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี

- (4) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 9 เจ้าหนี้ผู้โดยสารที่ขอคืนค่าบัตรโดยสาร (Refund)

เพิ่มรายละเอียดในเรื่องขั้นตอนการชำระคืนค่าบัตรโดยสารและจำนวนที่จะชำระคืนเพื่อให้เป็นไปตามมูลค่าที่บันทึกไว้ในระบบของบริษัท มูลค่าดังกล่าวเป็นมูลค่าที่แท้จริงตามบริษัท ได้รับชำระจากการขายบัตรโดยสารที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้สอดคล้องกับวิธีปฏิบัติในการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยที่กำหนดระยะเวลาการชำระหนี้ยังเป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบ กล่าวคือ เจ้าหนี้ที่ขอคืนค่าบัตรโดยสารทุกรายจะต้องได้รับชำระหนี้ภายใน 31 มีนาคม 2567 ซึ่งบริษัทได้ชำระคืนให้กับเจ้าหนี้ครบทั้งจำนวนแล้ว ในปี 2567

5.1.4 ผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ

การดำเนินการฟื้นฟูกิจการของบริษัทให้ถือว่าเป็นผลสำเร็จทุกข้อตามแผนฟื้นฟูกิจการ ดังต่อไปนี้

- (1) บริษัทจดทะเบียนเพิ่มทุนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ
- (2) บริษัทดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยไม่เกิดเหตุผิดนัด
- (3) บริษัทมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (“EBITDA”) จากการดำเนินงานหลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบิน ไม่น้อยกว่า 20,000 ล้านบาทในรอบ 12 เดือนก่อนหน้าที่จะรายงานผลการดำเนินงานประจำปีของกิจการและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินเป็นบวก และ
- (4) บริษัทมีการแต่งตั้งกรรมการใหม่ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นตามเงื่อนไขที่ระบุในแผนฟื้นฟูกิจการ

5.2 ความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

5.2.1 การขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ

เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2567 ผู้บริหารแผนได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติ (“พ.ร.บ.”) ส้มละลาย มาตรา 90/63 เพื่อกำหนดให้ผู้บริหารแผนมีอำนาจลดทุนจดทะเบียนด้วยการลดมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ (Par Value) เพื่อที่จะทำให้บริษัทสามารถล้างผลขาดทุนสะสมให้ใกล้เคียงศูนย์มากที่สุด และมีอำนาจดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นและเกี่ยวข้อง ทั้งนี้ การลดทุนจะเกิดขึ้นภายหลังจากการปรับโครงสร้างทุนในข้อ 5.6.3 (การแปลงหนี้เป็นทุน) และข้อ 5.6.4 (การเสนอขายหุ้นเพิ่มทุน) รวมทั้งมีการดำเนินการลดทุนจดทะเบียนโดยการตัดหุ้นสามัญที่ยังไม่ได้จำหน่ายตามข้อ 5.6.7 (หากมี) ตามแผนฟื้นฟูกิจการแล้วเสร็จ

เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2567 ผู้บริหารแผนยื่นคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ 2 ฉบับ กล่าวคือ

- (1) ผู้บริหารแผนได้พิจารณาเนื้อหาถ้อยคำในแผนฟื้นฟูกิจการเพิ่มเติมแล้วเห็นว่า หากในอนาคตบริษัท จะมีการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น แผนฟื้นฟูกิจการควรมีข้อกำหนดที่ชัดเจนว่าเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการจะได้รับชำระหนี้ก่อนกำหนดเป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่าจำนวนเงินปันผลที่จะมีการเสนอจ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นในครั้งนั้น ๆ อันจะเป็นประโยชน์แก่เจ้าหนี้ ดังนั้น ผู้บริหารแผนจึงเห็นว่ามีความจำเป็นที่จะต้องยื่นคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อขอเพิ่มเนื้อหาในประเด็นดังกล่าว

(2) สืบเนื่องการที่กระทรวงการคลังในฐานะเจ้าหนี้และในฐานะที่ยังคงเป็นผู้ถือหุ้นหลักของบริษัท ได้มีหนังสือมายังบริษัท เพื่อเสนอให้เพิ่มผู้บริหารแผนจำนวน 2 ท่าน โดยกระทรวงการคลังได้ชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นโดยสรุปว่า เนื่องจากในช่วงเวลาการดำเนินการตามแผนที่เหลืออยู่ บริษัท จะต้องตัดสินใจในเรื่องที่สำคัญและมีผลผูกพันถึงการดำเนินงานต่าง ๆ ในอนาคต โดยการตัดสินใจที่สำคัญดังกล่าว บริษัท จำเป็นต้องมีผู้เชี่ยวชาญที่สามารถเชื่อมโยงกับผู้ถือหุ้นของบริษัท ภายหลังจากการออกจากการฟื้นฟูกิจการมาร่วมตัดสินใจและสามารถสนับสนุนการฟื้นฟูกิจการตลอดจนประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งผู้ถือหุ้นของบริษัท เพื่อให้การบริหารแผนฟื้นฟูกิจการและการออกจากการฟื้นฟูกิจการของบริษัท เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด ซึ่งผู้บริหารแผนพิจารณาแล้วเห็นว่าควรนำข้อเสนอของกระทรวงการคลังเสนอต่อที่ประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาลงมติตามความเห็นของเจ้าหนี้ต่อไป

เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ได้จัดให้มีการประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาข้อเสนอขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการทั้ง 3 ฉบับ โดยที่ประชุมเจ้าหนี้ได้มีมติยอมรับข้อเสนอขอแก้ไขแผนทั้ง 3 ฉบับดังกล่าว

เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2568 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งไม่เห็นชอบด้วยกับคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการทั้ง 3 ฉบับ โดยสรุปดังนี้

- การแก้ไขแผนตามคำร้องขอแก้ไขแผน ฉบับที่ 1 เรื่อง อำนาจของผู้บริหารแผนในการลดทุนด้วยการลดมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ (Par Value) เพื่อล้างผลขาดทุนสะสมนั้น การที่ผู้บริหารแผนจะลดทุนจากจำนวนที่จดทะเบียนไว้ด้วยการลดมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากเดิมหุ้นละ 10 บาท เป็นจำนวนตามที่ผู้บริหารแผนเห็นสมควรและเหมาะสมโดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ ซึ่งเป็นวิธีการที่ผู้บริหารแผนมีอำนาจกระทำได้ภายในขอบอำนาจโดยชอบตามแผนฟื้นฟูกิจการอยู่แล้ว และดำเนินการดังกล่าวมิได้กระทบสิทธิต่อการได้รับชำระหนี้ของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการแต่อย่างใด
- การแก้ไขแผนตามคำร้องขอแก้ไขแผน ฉบับที่ 2 เรื่อง การนำกระแสเงินสดส่วนเกินมาจ่ายเงินปันผลและการชำระหนี้ก่อนกำหนดกรณีจ่ายเงินปันผลนั้น ศาลล้มละลายกลางเห็นว่า กรณีดังกล่าวเป็นการเพิ่มรายละเอียดให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีการจ่ายเงินปันผลที่ผู้บริหารแผนมีอำนาจกระทำได้ภายในขอบอำนาจโดยชอบตามแผนฟื้นฟูกิจการอยู่แล้วเช่นเดียวกัน

- การแก้ไขแผนตามคำร้องขอแก้ไขแผน ฉบับที่ 3 เรื่อง เพิ่มผู้บริหารแผนจำนวน 2 ท่าน นั้น ศาลล้มละลายกลางเห็นว่า การแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ โดยการเพิ่มผู้บริหารแผนในครั้งนี้ ยังไม่มีความจำเป็นเพื่อให้การฟื้นฟูกิจการของบริษัท สำเร็จลุล่วงไปได้ตาม พ.ร.บ. ล้มละลาย มาตรา 90/63 ทั้งนี้ คำสั่งศาลล้มละลายกลางดังกล่าวไม่มีผลต่อการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทแต่อย่างใด

5.2.2 การปรับโครงสร้างทุนตามแผน

ตามที่ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 และต่อมาที่ประชุมคณะผู้บริหารแผน ครั้งที่ 44/2565 ของบริษัท เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2565 ได้มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 314,996,882,480 บาท จากเดิมจำนวน 21,827,719,170 บาท เป็นจำนวน 336,824,601,650 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวนไม่เกิน 31,499,688,248 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการแปลงหนี้เป็นทุน และการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนตามข้อ 5.6.3 และข้อ 5.6.4 ของแผนฟื้นฟูกิจการนั้น ต่อมาบริษัทมีการปรับโครงสร้างทุนตามแผนฟื้นฟูกิจการ ดังนี้

- (1) เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 ที่ประชุมคณะผู้บริหารแผนได้มีมติอนุมัติการดำเนินการแปลงหนี้เป็นทุนตามแผนฟื้นฟูกิจการ ข้อ 5.6.3 (ก) ข้อ 5.6.3 (ข) และ ข้อ 5.6.3 (ค) โดยคำนวณจำนวนหุ้นสามัญที่นำไปจัดสรรจากภาระหนี้เดิมตามแผนฟื้นฟูกิจการ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2567 บริษัทได้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท จำนวนรวมทั้งสิ้น 20,989,446,278 หุ้น ให้แก่เจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการจากการแปลงหนี้เป็นทุนตามข้อ 5.6.3 ของแผนฟื้นฟูกิจการที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น ซึ่งประกอบไปด้วย การแปลงหนี้เป็นทุนซึ่งเป็นหน้าที่ของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ (Mandatory Conversion) ตามกรอบที่กำหนดไว้ในข้อ 5.6.3 (ข) ของแผนฟื้นฟูกิจการ การใช้สิทธิแปลงหนี้เป็นทุนโดยสมัครใจของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ (Voluntary Conversion) ตามกรอบที่กำหนดไว้ในข้อ 5.6.3 (ก) ของแผนฟื้นฟูกิจการ และการใช้สิทธิแปลงดอกเบี้ยใหม่ตั้งพักเป็นทุนโดยสมัครใจของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ ตามกรอบที่กำหนดไว้ในข้อ 5.6.3 (ค) ของแผนฟื้นฟูกิจการ โดยบริษัทได้นำหุ้นสามัญเพิ่มทุนจากการแปลงหนี้เป็นทุนนี้จดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นทุนจดทะเบียนชำระแล้วกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567

ทั้งนี้ ภายหลังจากจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท และการจดทะเบียนเพิ่มทุนจดทะเบียนชำระแล้วจากการแปลงหนี้เป็นทุนตามข้อ 5.6.3 ของแผนฟื้นฟูกิจการดังกล่าว บริษัทมีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว จำนวนทั้งสิ้น 231,722,181,950 บาท (หุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วจำนวน 23,172,218,195 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท)

(2) ต่อมาในระหว่างวันที่ 6 ธันวาคม 2567 ถึงวันที่ 12 ธันวาคม 2567 บริษัทได้ดำเนินการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนรวมทั้งสิ้นไม่เกิน 9,822,473,626 หุ้น ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัท ก่อนการปรับโครงสร้างทุนตามแผนฟื้นฟูกิจการและพนักงานของบริษัทที่มีสิทธิได้รับการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน ตามข้อ 5.6.4 ของแผนฟื้นฟูกิจการ โดยบริษัทได้มีการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทก่อนการปรับโครงสร้างทุนตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นจำนวนทั้งสิ้น 5,048,989,272 หุ้น และได้มีการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่พนักงานของบริษัท เป็นจำนวนทั้งสิ้น 59,512,700 หุ้น และบริษัทมีหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่เหลือจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทก่อนการปรับโครงสร้างทุนตามแผนฟื้นฟูกิจการและพนักงานของบริษัทที่มีสิทธิได้รับการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน เนื่องจากบุคคลดังกล่าวไม่ใช่สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวหรือใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวไม่เต็มจำนวน เป็นจำนวนทั้งสิ้น 4,713,971,654 หุ้น

เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2567 ที่ประชุมคณะผู้บริหารแผน ได้มีมติให้นำหุ้นส่วนที่เหลือดังกล่าวไปจัดสรรให้แก่บุคคลในวงจำกัดตามข้อ 5.6.4 ของแผนฟื้นฟูกิจการ ที่ราคาเสนอขายที่เท่ากับราคาที่เสนอขายแก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทก่อนการปรับโครงสร้างทุนตามแผนฟื้นฟูกิจการและพนักงานของบริษัท ซึ่งเป็นไปตามที่กำหนดไว้ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการ (กล่าวคือ 4.48 บาทต่อหุ้น) เป็นจำนวนทั้งสิ้น 22,571,400 หุ้น โดยภายหลังการเสนอขายและจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทสำหรับการแปลงหนี้เป็นทุนและการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนตามข้อ 5.6.3 และข้อ 5.6.4 ของแผนฟื้นฟูกิจการแล้วเสร็จนั้น บริษัทจะมีหุ้นสามัญเพิ่มคงเหลือจากการดำเนินการปรับโครงสร้างทุนภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการซึ่งมิได้มีการจัดสรร เป็นจำนวนทั้งสิ้น 5,379,168,598 หุ้น ในกรณีนี้ ที่ประชุมคณะผู้บริหารแผนจึงได้มีมติลดทุนจดทะเบียนของบริษัท โดยการตัดหุ้นสามัญเพิ่มคงเหลือดังกล่าว

บริษัทได้ดำเนินการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท จำนวนรวมทั้งสิ้น 5,131,073,372 หุ้น ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทก่อนการปรับโครงสร้างทุนตามแผนฟื้นฟูกิจการที่มีสิทธิได้รับการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน พนักงานของบริษัทที่มีสิทธิได้รับการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน และบุคคลในวงจำกัด และได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนจดทะเบียนชำระแล้วกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2567 โดยภายหลังจากการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทและการจดทะเบียนเพิ่มทุนจดทะเบียนชำระแล้วจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนตามข้อ 5.6.4 ของแผนฟื้นฟูกิจการดังกล่าว บริษัทมีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว จำนวนทั้งสิ้น 283,032,915,670 บาท และมีหุ้นที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดจำนวน 28,303,291,567 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท และส่งผลให้โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มผู้ถือหุ้นของบริษัทเปลี่ยนแปลงไป

5.2.3 ผลกระทบต่องบการเงินจากการปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูกิจการ

หลังจากที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนตามมติที่ประชุมของเจ้าหนี้ที่จัดขึ้นเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 บริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงมูลค่าหนี้ที่ได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์

โดยเมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2564 ที่ประชุมคณะผู้บริหารแผน ครั้งที่ 5/2564 มีมติอนุมัติให้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัทจากจำนวน 26,989,009,500 บาท เป็นจำนวน 21,827,719,170 บาท โดยการตัดหุ้นของบริษัทที่ยังไม่ได้ออกและจำหน่ายจำนวน 516,129,033 หุ้น ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัทยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลางเพื่อให้ศาลมีคำสั่งอนุญาตให้ผู้บริหารแผนดำเนินการจดทะเบียนลดทุนจดทะเบียนบริษัทและได้ดำเนินการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนต่อนายทะเบียนบริษัทมหาชน กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ในวันที่ 17 สิงหาคม 2564

สำหรับหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและพิจารณาว่าหนี้สินทางการเงินก่อนปรับปรุง และหลังปรับปรุงมีผลแตกต่างกันอย่างมีสาระสำคัญหรือไม่ หนี้สินทางการเงินที่มีผลแตกต่างกันอย่างมากจะรับรู้หนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยใช้วิธีการคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด ผลแตกต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินทางการเงินก่อนปรับปรุงและมูลค่าปัจจุบันของหนี้สินทางการเงินที่คำนวณใหม่ บริษัทรับรู้เป็นกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ หากหนี้สินทางการเงินดังกล่าวไม่มีผลแตกต่างกันอย่างมาก บริษัทจะปรับปรุงกระแสเงินสดภายใต้เงื่อนไขใหม่โดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามสัญญาเดิม ผลแตกต่างที่เกิดขึ้นจะรับรู้เป็นกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 บริษัทตัดมูลค่าตามบัญชีของหนี้ที่ได้รับการแปลงเป็นทุนตามแผนฟื้นฟูกิจการตามมติที่ประชุมคณะผู้บริหารแผนเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.2) และบริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนจดทะเบียนชำระแล้วกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ และรับรู้มูลค่าของหุ้นสามัญที่จัดสรรให้เจ้าหนี้ด้วยมูลค่ายุติธรรมของหุ้นสามัญที่ออกที่ราคา 4.48 บาทต่อหุ้น (ดูหมายเหตุข้อ 31.2.2)

เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2567 บริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนจดทะเบียนชำระแล้วกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ จากการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการข้อ 5.6.4 (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.2) บริษัทบันทึกหุ้นสามัญที่เพิ่มทุนตามราคาเสนอขาย 4.48 บาทต่อหุ้น (ดูหมายเหตุข้อ 31.2.2)

5.2.3.1 มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึกปรับปรุงตามแผนฟื้นฟูกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีดังนี้

- (1) บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นบางส่วนและเจ้าหนี้เงินกู้ยืมบางส่วน โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นและเจ้าหนี้เงินกู้ยืมดังกล่าวให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 20) ส่งผลให้บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการปรับปรุงหนี้สินให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จำนวน 1,070 ล้านบาท
- (2) บริษัทรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายจำนวน 3,010 ล้านบาท สำหรับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าหนี้สินที่มีสาระสำคัญโดยถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่
- (3) บริษัทรับรู้กำไรจากการเปลี่ยนแปลงรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายเป็นรายได้จำนวน 514 ล้านบาท ในงบการกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะกิจการ สำหรับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าหนี้สินที่มีสาระสำคัญโดยถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่
- (4) บริษัทบอกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้ (Declaration of onerous contracts) ของเครื่องบินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 7 ลำ และส่งมอบเครื่องบินคืนแก่ผู้ให้เช่าจำนวน 7 ลำ โดยบริษัทได้ปรับปรุงรายการสินทรัพย์สิทธิการใช้หนี้สินตามสัญญาเช่า เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ส่งผลให้บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้ 175 ล้านบาท
- (5) บริษัทรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินที่ไม่ได้อยู่ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท จำนวน 52 ล้านบาท

(6) บริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินของเจ้าหนี้ที่ได้รับการแปลงหนี้เป็นทุนตามแผนฟื้นฟูกิจการข้อ 5.6.3 ณ วันที่จดทะเบียนเพิ่มทุนจดทะเบียนชำระแล้วกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.2) จำนวน 46,462 ล้านบาท และรับรู้หุ้นสามัญที่เพิ่มทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมเป็นจำนวน 94,033 ล้านบาท สุทธิหลังการหักภาษี ณ ที่จ่าย ส่งผลให้บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการแปลงหนี้เป็นทุนจำนวน 47,602 ล้านบาท

กำไร (ขาดทุน) จากการปรับโครงสร้างหนี้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.3.1 (2))	3,010
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.3.1 (3))	514
ขาดทุนจากการปรับปรุงหนี้สินให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.3.1 (1))	(1,070)
ขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่พึงจะได้ (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.3.1 (4))	(175)
กำไรจากการปรับหนี้ที่ไม่ได้อยู่ในแผนฟื้นฟูกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.3.1 (5))	52
ขาดทุนจากการแปลงหนี้เป็นทุน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.3.1 (6))	(47,602)
รวม	(45,271)

5.2.3.2 มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ที่ปรับปรุงตามแผนฟื้นฟูกิจการ มีดังนี้

(1) บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นบางส่วนและเจ้าหนี้เงินกู้ยืมบางส่วน โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นและเจ้าหนี้เงินกู้ยืมดังกล่าวให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 20) ส่งผลให้บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการปรับปรุงหนี้สินให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จำนวน 321 ล้านบาท และรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายจำนวน 1,749 ล้านบาท สำหรับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าหนี้สินที่มีสาระสำคัญโดยถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่

(2) บริษัทบอกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้ (Declaration of onerous contracts) ของเครื่องบินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 7 ลำ และส่งมอบเครื่องบินคืนแก่ผู้ให้เช่าจำนวน 7 ลำ โดยบริษัทได้ปรับปรุงรายการสินทรัพย์สิทธิการใช้หนี้สินตามสัญญาเช่า เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ส่งผลให้บริษัทรับรู้กำไรจากการยกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่พึงจะได้ จำนวน 2,528 ล้านบาท

กำไร (ขาดทุน) จากการปรับโครงสร้างหนี้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท
กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.3.2 (1))	1,749
ขาดทุนจากการปรับปรุงหนี้สินให้เป็นที่ไปตามคำสั่งจาก เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.3.2 (1))	(321)
กำไรจากการยกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่พึงจะได้ (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.3.2 (2))	2,528
รวม	3,956

5.2.4 รายการที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

สำหรับเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่มีความเกี่ยวข้องและจำเป็นต่อกิจการด้านการบินและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบิน และเจ้าหนี้ที่ยื่นคำขอรับชำระหนี้ค่าเสียหายตามสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่พึงได้บริษัทอยู่ในระหว่างการค้าดำเนินการยืนยันมูลค่าหนี้กับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และจะปรับปรุงเมื่อได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ โดยฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบต่อมูลค่าหนี้สินซึ่งอาจเปลี่ยนแปลง เมื่อมีการตรวจสอบยืนยันมูลค่าหนี้สินกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้วเสร็จ

6. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น นอกจากนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียง ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อม และมีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ตลอดจนสมาชิกในครอบครัว ที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน ได้แก่ กิจการที่มีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ และหน่วยงานต่างๆ ภายใต้สังกัดกระทรวงการคลัง ซึ่งกระทรวงการคลังมีอำนาจควบคุม หรือควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการ บริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้กำหนดขึ้นโดยใช้ราคาตลาดหรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญา หากไม่มีราคาตลาดรองรับ

ความสัมพันธ์ที่มีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน นอกเหนือจากบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีดังนี้

ชื่อกิจการ	ลักษณะธุรกิจ	ประเทศที่จัดตั้ง/สัญชาติ	ลักษณะความสัมพันธ์
1. กระทรวงการคลัง	กำกับดูแลนโยบายการเงินของประเทศ	ไทย	ผู้ถือหุ้นรายใหญ่
2. ธนาคารออมสิน	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
3. ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
4. ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
5. ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
6. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	พลังงานและสาธารณูปโภค	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
7. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	ท่าอากาศยานของประเทศไทย	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
8. สถาบันการบินพลเรือน	อบรมและผลิตบุคลากรด้านการบิน	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
9. วิทยุการบินแห่งประเทศไทย	ควบคุมจราจรทางอากาศ	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
10. บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	โทรคมนาคม	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
11. บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)	พลังงานและสาธารณูปโภค	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน

6.1 รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม สรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
ขายและให้บริการ	-	2	-	2
ซื้อสินค้าและบริการ	15	1	15	1
คอกเบี้ยจ่าย	1,003	981	1,003	981
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	237	3,964
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	1,646	5,009
เงินปันผลรับ (ดูหมายเหตุข้อ 12.2)	-	-	32	17
บริษัทร่วม				
ซื้อสินค้าและบริการ	264	149	264	149
เงินปันผลรับ (ดูหมายเหตุข้อ 12.1)	21	-	21	-
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน				
(ไม่รวมหน่วยงานภายใต้กระทรวงการคลัง)				
ขายและให้บริการ	104	86	104	86
ซื้อสินค้าและบริการ	22,723	18,377	22,723	18,377
คอกเบี้ยจ่าย	351	345	351	345
ค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
ค่าตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	40	35	32	28
ค่าตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	17	17	15	14
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1	1	1	1

ค่าตอบแทนผู้บริหารพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัทในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน

6.2 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	10,035	10,640
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	23	109	23	109
รวม	23	109	10,058	10,749

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงยอดคงเหลือก่อนหักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต (ดูหมายเหตุข้อ 8)

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น				
(ดูหมายเหตุข้อ 20)				
บริษัทย่อย	-	-	201	307
บริษัทร่วม	25	9	25	9
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	335	210	335	210
รวม	360	219	561	526

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น				
(ดูหมายเหตุข้อ 20)				
บริษัทร่วม	15	19	15	19
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	1,380	923	1,380	923
รวม	1,395	942	1,395	942

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
จากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่	-	12,584
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม	6,562	12,348
รวม	6,562	24,932

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ					
	วันที่ครบกำหนดจ่ายคืนเงินต้น		อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		จำนวนเงิน	
	2567	2566	2567	2566	2567	2566
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม ⁽¹⁾	30 ธันวาคม 2578	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	5,624	10,769
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม ⁽²⁾	30 ธันวาคม 2578	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	938	1,579
จากสถาบันการเงินต่างประเทศ ผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ ⁽³⁾	30 ธันวาคม 2567	30 ธันวาคม 2567	1.50	1.50	-	12,584
รวม					<u>6,562</u>	<u>24,932</u>

- เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้บางส่วนด้วยการแปลงหนี้เงินต้นเป็นหุ้นสามัญ ตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข (ดูหมายเหตุ 5.1.3) ด้วยเหตุนี้ บริษัทพิจารณาปรับปรุงมูลหนี้บางรายการให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเดิม หรืออัตราดอกเบี้ยตลาด ต่อมาเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 บริษัทดำเนินการจัดสรรหุ้นสามัญให้แก่เจ้าหนี้แต่ละรายเพื่อชำระหนี้ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว
- เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นบางส่วนเป็นหุ้นสามัญ ตามแผนฟื้นฟูกิจการที่แก้ไข (ดูหมายเหตุ 5.1.3 (3)) ด้วยเหตุนี้ บริษัทปรับปรุงมูลหนี้ให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด ต่อมาเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 บริษัทดำเนินการจัดสรรหุ้นสามัญให้แก่เจ้าหนี้แต่ละรายเพื่อชำระหนี้ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว
- เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ เป็นเงินกู้ยืมที่กระทรวงการคลังทำสัญญาเงินกู้กับสถาบันการเงินต่างประเทศ และกระทรวงการคลังได้ให้บริษัทกู้ยืมต่อ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นเป็นหุ้นสามัญทั้งจำนวนตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข (ดูหมายเหตุ 5.1.3) ดังนั้น บริษัทจึงปรับปรุงมูลหนี้ให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด ต่อมาเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 บริษัทดำเนินการจัดสรรหุ้นสามัญให้แก่เจ้าหนี้แต่ละรายเพื่อชำระหนี้ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทได้มีการจ่ายชำระหนี้เงินต้นคงค้างสำหรับเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน จำนวน 454 ล้านบาท และบริษัทไม่มีการกู้ยืมเพิ่มเติมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทจ่ายชำระหนี้เงินต้นคงค้างและดอกเบี้ยคงค้าง สำหรับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ จำนวน 12,827.46 ล้านบาท โดยการแปลงหนี้ดังกล่าวเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนไม่เกิน 5,039,896,007 หุ้น ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น และชำระหนี้เงินต้นคงค้าง สำหรับกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม ในอัตราร้อยละ 24.5 ของมูลหนี้ โดยการแปลงหนี้ดังกล่าวเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน (ดูหมายเหตุข้อ 5.1.3 (2)) ในระหว่างปี 2567 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเพิ่มเติมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

6.3 สัญญาสำคัญที่กำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยตกลงรับบริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา (ดูหมายเหตุข้อ 13)

6.4 การปรับโครงสร้างธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบิน

ในระหว่างปี 2566 คณะกรรมการเจ้าหนี้มีมติเห็นชอบแนวทางการปรับโครงสร้างธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบิน โดยบริษัทได้รับโอนเครื่องบินแบบ A320-200 จากบริษัทย่อย จำนวน 20 ลำ ทั้งนี้ บริษัทได้รับประมาณการหนี้สินระยะยาวสำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปรับโครงสร้างธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบินจากบริษัทย่อย รวมเป็นจำนวน 9,013 ล้านบาท ซึ่งได้แสดงไว้เป็นค่าใช้จ่ายปรับโครงสร้างธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบินในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 (ปี 2567 : ไม่มี)

7. ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
เงินสดในประเทศ	14	11	14	9
เงินสดในต่างประเทศ	4	3	4	3
เงินฝากธนาคารในประเทศ	50,657	18,259	50,457	17,875
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	28,420	29,755	28,420	29,561
ตั๋วเงินฝากและเงินฝากประจำไม่เกิน 3 เดือน	5,171	4,944	5,171	4,944
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	84,266	52,972	84,066	52,392
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(54)	(33)	(54)	(33)
รวม	84,212	52,939	84,012	52,359

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีตั๋วเงินฝาก เงินฝากประจำ และหุ้นกู้ที่มีระยะเวลาครบกำหนดชำระมากกว่า 3 เดือนแต่ไม่เกิน 1 ปี จำนวน 30,777 ล้านบาท และ 30,657 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 14,191 ล้านบาท และ 14,091 ล้านบาท) เป็นสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 10)

7.2 รายการที่ไม่ใช่เงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
จัดประเภทภาษีเงินได้รอขอลิ้น	349	-	349	-
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	(894)	1,212	(894)	1,209
เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า	588	4,682	588	4,682
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	158	264	158	264
การแปลงหนี้เป็นทุนสำหรับเจ้าหนี้	(952)	-	(952)	-
หุ้นสามัญเพิ่มทุน	94,033	-	94,033	-

7.3 การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมจัดหาเงินรวมส่วนที่เป็นกระแสเงินสดและส่วนที่ไม่ใช่กระแสเงินสดที่มีการจัดประเภทเป็นกิจกรรมจัดหาเงินในงบกระแสเงินสด มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม						ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม
	ยอดยกมา	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			ยอดคงเหลือ	
	ณ วันที่ 1 มกราคม	จากกิจกรรม จัดหาเงิน	จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	จากการแปลงหนี้ เป็นทุน ⁽⁵⁾		
	2567					31 ธันวาคม	2567
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,399	(58)	-	-	(4,444)	519 ⁽¹⁾⁽³⁾	4,416
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,932	(146)	-	-	(18,258)	34 ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾	6,562
หนี้สินตามสัญญาเช่า	84,261	(18,674)	(2,143)	18,348	(1)	8,816 ⁽²⁾	90,607
หุ้นกู้	46,826	(1,040)	-	-	(22,775)	4,145 ⁽¹⁾	27,156
รวม	164,418	(19,918)	(2,143)	18,348	(45,478)	13,514	128,741

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	ยอดยกมา	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด				
	ณ วันที่ 1 มกราคม	จากกิจกรรม จัดหาเงิน	จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ		
	2566					31 ธันวาคม	2566
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	39	(39)	-	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,718	-	-	-	681 ⁽¹⁾	8,399	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,361	(454)	-	-	1,025 ⁽¹⁾	24,932	
หนี้สินตามสัญญาเช่า	87,121	(8,947)	(1,424)	8,875	(1,364) ⁽²⁾	84,261	
หุ้นกู้	42,765	-	-	-	4,061 ⁽¹⁾	46,826	
รวม	162,004	(9,440)	(1,424)	8,875	4,403	164,418	

⁽¹⁾ การรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

⁽²⁾ การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า การปรับปรุงหนี้สินตามสัญญาเช่าอื่น ๆ และการยกเลิกสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 19)

⁽³⁾ การตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

⁽⁴⁾ การเปลี่ยนแปลงหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

⁽⁵⁾ การแปลงหนี้เป็นทุนตามแผนฟื้นฟูกิจการที่แก้ไข โดยเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 บริษัทได้ดำเนินการจัดสรรหุ้นสามัญให้แก่เจ้าหนี้แต่ละรายเพื่อชำระหนี้ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 5.2 และข้อ 31.2)

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	
	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด				
			จากอัตราแลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	จากการแปลงหนี้เป็นทุน ⁽⁵⁾		
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,399	(58)	-	-	(4,444)	519 ⁽¹⁾⁽³⁾	4,416
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,932	(146)	-	-	(18,258)	34 ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾	6,562
หนี้สินตามสัญญาเช่า	84,254	(18,664)	(2,143)	18,323	(1)	8,815 ⁽²⁾	90,584
หุ้นกู้	46,826	(1,040)	-	-	(22,775)	4,145 ⁽¹⁾	27,156
รวม	164,411	(19,908)	(2,143)	18,323	(45,478)	13,513	128,718

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	
	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด				
			จากอัตราแลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	อื่นๆ		
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,718	-	-	-	-	681 ⁽¹⁾	8,399
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,361	(454)	-	-	-	1,025 ⁽¹⁾	24,932
หนี้สินตามสัญญาเช่า	87,117	(8,938)	(1,424)	8,863	-	(1,364) ⁽²⁾	84,254
หุ้นกู้	42,765	-	-	-	-	4,061 ⁽¹⁾	46,826
รวม	161,961	(9,392)	(1,424)	8,863	-	4,403	164,411

⁽¹⁾ การรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

⁽²⁾ การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า การปรับปรุงหนี้สินตามสัญญาเช่าอื่น ๆ และการยกเลิกสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 19)

⁽³⁾ การตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

⁽⁴⁾ การเปลี่ยนแปลงหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

⁽⁵⁾ การแปลงหนี้เป็นทุนตามแผนฟื้นฟูกิจการที่แก้ไข โดยเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 บริษัทได้ดำเนินการจัดสรรหุ้นสามัญให้แก่เจ้าหนี้แต่ละรายเพื่อชำระหนี้ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 5.2 และข้อ 31.2)

8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2567	2566	2567	2566
ลูกหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	23	78	2,658	2,958
กิจการอื่น	10,629	12,971	10,565	12,686
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,635)	(1,647)	(4,225)	(4,480)
รวมลูกหนี้การค้า	9,017	11,402	8,998	11,164
ลูกหนี้อื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	-	-	7,400	7,760
กิจการอื่น	2,310	2,935	2,236	2,484
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(181)	(181)	(7,365)	(7,663)
รวมลูกหนี้อื่น	2,129	2,754	2,271	2,581
	11,146	14,156	11,269	13,745
รายได้ค้างรับ	821	1,652	853	1,706
ลูกหนี้กรมสรรพากร	-	325	-	326
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	2,006	3,027	2,177	2,859
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	-	31	-	31
รวม	13,973	19,191	14,299	18,667

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต สำหรับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น จำนวน 4,225 ล้านบาท และ 7,365 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยส่วนใหญ่เป็นการรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตสำหรับลูกหนี้บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย จำนวน 9,730 ล้านบาท และลูกหนี้รายอื่น ๆ จำนวน 1,860 ล้านบาท

การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	8	4	10	300
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	2	22	12	530
6 - 12 เดือน	-	22	55	468
1 - 2 ปี	-	16	937	723
มากกว่า 2 ปี	13	14	1,644	937
	23	78	2,658	2,958
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	-	(31)	(2,623)	(2,904)
	23	47	35	54
กิจการอื่น				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	6,772	8,763	6,758	8,531
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	1,649	2,059	1,635	2,047
6 - 12 เดือน	268	376	267	376
1 - 2 ปี	406	362	406	362
มากกว่า 2 ปี	1,534	1,411	1,499	1,370
	10,629	12,971	10,565	12,686
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,635)	(1,616)	(1,602)	(1,576)
	8,994	11,355	8,963	11,110
รวม	9,017	11,402	8,998	11,164

ตารางต่อไปนี้แสดงการกระทบยอดค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม สำหรับลูกหนี้การค้าซึ่งเป็นไปตามวิธีการอย่างง่ายที่กำหนดไว้ใน TFRS 9

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	1,647	1,555	4,480	3,825
เพิ่มขึ้น/(ลดลง) ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต (กลับรายการ)	(12)	92	(255)	655
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	1,635	1,647	4,225	4,480

9. สินค้ำคงเหลือ

สินค้ำคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
อะไหล่เครื่องบิ	9,131	8,641	9,131	8,610
อะไหล่เครื่องยนต์และอุปกรณ์ภาคพื้น	255	316	255	316
น้ำมันเครื่องบิ	143	140	143	140
สินค้ำเพื่อขาย	211	315	211	314
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพัสดุโดยสารและการบริการอาหาร	231	232	231	232
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	15	17	15	17
สินค้ำและอะไหล่ซ่อมเครื่องจักรบิและพัสดุอื่น ๆ	77	84	77	83
สินค้ำและอะไหล่เครื่องบิระหว่างทาง	41	296	41	296
สินค้ำลำสมัยและชำระโครงการจำหน่าย	112	24	112	24
รวมสินค้ำและพัสดุกงเหลือ	10,216	10,065	10,216	10,032
หัก ค่าเผื่อการลดมูลค้ำสินค้ำคงเหลือ	(6,216)	(4,811)	(6,216)	(4,811)
รวม	4,000	5,254	4,000	5,221

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม บริษัทรับรู้และกลับรายการผลขาดทุนจากการลดมูลค้ำสินค้ำคงเหลือในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566
ผลขาดทุนจากการลดมูลค้ำสินค้ำคงเหลือ (กลับรายการ)	1,405	(291)

10. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค้ำด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย				
ตัวเงินที่มีสิทธิไถ่ถอนคืนได้	17,053	9,935	17,053	9,935
เงินฝากประจำที่มีระยะเวลาที่ครบกำหนด				
ชำระมากกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี	12,995	4,006	12,875	3,906
หุ้นกู้ที่ครบกำหนดภายใน 1 ปี	750	250	750	250
	30,798	14,191	30,678	14,091
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุน	(21)	-	(21)	-
รวมสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 7.1)	30,777	14,191	30,657	14,091

11. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	เพิ่มขึ้น	ลดลงจากการด้อยค่า	จำหน่าย	โอนกลับ	
เครื่องบิน	2,103	1,328	(299)	(723)	(1,054)	1,355
เครื่องยนต์ที่เดิน	-	263	(19)	(32)	-	212
ที่ดิน	-	244	-	(77)	-	167
สินทรัพย์อื่น	-	1	-	(1)	-	-
รวม	2,103	1,836	(318)	(833)	(1,054)	1,734

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	เพิ่มขึ้น	ลดลงจากการด้อยค่า	จำหน่าย	โอนกลับ	
เครื่องบิน	2,447	1,386	-	(1,730)	-	2,103
เครื่องยนต์ที่เดิน	56	13	-	(44)	(25)	-
ที่ดิน	244	-	-	-	(244)	-
สินทรัพย์อื่น	-	9	-	(9)	-	-
รวม	2,747	1,408	-	(1,783)	(269)	2,103

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

- บริษัท โอนจัดประเภทเครื่องบินแบบ A380-800 จำนวน 6 ลำ เครื่องยนต์อะไหล่ และสินทรัพย์อื่น เป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ จำนวน 1,328 ล้านบาท 263 ล้านบาท และ 245 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
- บริษัท ได้ทำการจำหน่ายเครื่องบิน 10 ลำ (B747-400 จำนวน 1 ลำ B777-200 จำนวน 3 ลำ A340-500 จำนวน 2 ลำ A340-600 จำนวน 4 ลำ) เครื่องยนต์อะไหล่ และที่ดิน บ้านพัก ประเทศอังกฤษให้กับผู้ซื้อ (กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน) ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ จำนวน 833 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัท จัดประเภทเครื่องบิน B777-300 ที่เคยแสดงในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย แสดงเป็นที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 13) ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 1,054 ล้านบาท
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัท บันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินแบบ B777-200 จำนวน 6 ลำ A340-500 จำนวน 1 ลำ A380-800 จำนวน 6 ลำ เครื่องยนต์อะไหล่แบบ TRENT 970-84 จำนวน 4 เครื่องยนต์รวมเป็นจำนวน 318 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 27)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

- บริษัทไอออนจัดประเภทเครื่องบิน 12 ลำ (B777-200 จำนวน 6 ลำและ B777-300 จำนวน 6 ลำ) เครื่องยนต์อะไหล่ และสินทรัพย์อื่น เป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ จำนวน 1,386 ล้านบาท 13 ล้านบาท และ 9 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
- บริษัทได้ทำการจำหน่ายเครื่องบิน 9 ลำ (B747-400 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 1 ลำ A340-600 จำนวน 2 ลำ) เครื่องยนต์อะไหล่และสินทรัพย์อื่นให้กับผู้ซื้อ (กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน) ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 1,730 ล้านบาท 44 ล้านบาท และ 9 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทจัดประเภทเครื่องยนต์อะไหล่ที่เคยแสดงในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายไปแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 25 ล้านบาท
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทจัดประเภทที่ดิน บ้านพักและสำนักงานประเทศอังกฤษที่เคยแสดงในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายไปแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 244 ล้านบาท

12. เงินลงทุน

12.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม และเงินปันผลรับจากเงินลงทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน ซึ่งบันทึกบัญชีโดยวิธีส่วนได้เสีย สำหรับงบการเงินรวม มีดังนี้

ชื่อบริษัท	ประเทศที่ กิจการจัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ		ทุนจดทะเบียน		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ			
			เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ที่ชำระแล้ว		วิธีส่วนได้เสีย		วิธีราคาทุน		เงินปันผลรับ	
			2567	2566	2567	2566	2567	2566	2567	2566	2567	2566
บริษัทร่วม												
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจ โรงแรม	40.00	40.00	120	120	100	68	48	48	5	-
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	ไทย	ผลิตอาหารและ ให้บริการ	30.00	30.00	130	100	216	161	39	30	9	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจ โรงแรม	30.00	30.00	1,018	1,018	366	346	305	305	7	-
รวม							682	575	392	383	21	-

ในระหว่างปี 2567 บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของบริษัท ได้ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 300,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท โดยบริษัทได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าว จำนวน 90,000 หุ้น ตามสัดส่วนจำนวนหุ้นที่บริษัทถืออยู่เดิม มูลค่าหุ้นละ 100 บาท เป็นรวมจำนวน 9 ล้านบาท ทั้งนี้การเพิ่มทุนของบริษัทร่วมดังกล่าวไม่ได้เปลี่ยนแปลงสัดส่วนความเป็นเจ้าของของบริษัทในบริษัทร่วมดังกล่าว

12.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกด้วยวิธีราคาทุน สำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ และเงินปันผลรับ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	ประเทศที่ จัดตั้งธุรกิจ	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ		ทุนจดทะเบียน		งบการเงินเฉพาะกิจการ				เงินปันผลรับ			
			เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ที่ชำระแล้ว		วิธีราคาทุน		ค่าเผื่อการด้อยค่า		วิธีราคาทุน - สุทธิ			
			2567	2566	2567	2566	2567	2566	2567	2566	2567	2566	2567	2566
บริษัทย่อย														
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	ไทย	บริการเทคโนโลยี สารสนเทศสำหรับกร เดินทางแบบครบวงจร	55.00	55.00	15	15	8	8	-	-	8	8	31	16
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด	ไทย	บริการงานบุคคลเฉพาะด้าน ให้กับบริษัท	49.00	49.00	2	2	1	1	-	-	1	1	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	ไทย	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	49.00	49.00	2	2	1	1	-	-	1	1	1	1
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ⁽¹⁾	ไทย	บริการขนส่งทางอากาศ	100.00	100.00	1,800	1,800	1,800	1,800	(1,800)	(1,800)	-	-	-	-
รวม							1,810	1,810	(1,800)	(1,800)	10	10	32	17

(1) บริษัทประเมินผลประกอบการของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งมีผลขาดทุนสะสมอย่างต่อเนื่องจนมีผลขาดทุนเกินทุน ดังนั้น มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนดังกล่าวต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีสุทธิ บริษัทจึงพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในเงินลงทุนดังกล่าวจำนวน 1,800 ล้านบาท เต็มจำนวนแล้ว

13. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	เพิ่มขึ้น	งบการเงินรวม		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
			ลดลง	โอนเข้า (โอนออก)	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
ที่ดิน	9,570	-	-	(478)	9,092
อาคาร	1,714	-	(3)	253	1,964
ส่วนปรับปรุงอาคาร	4,256	-	(87)	(1)	4,168
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	8,727	-	(5)	-	8,722
เครื่องปั้น	96,306	-	(195)	(14,727)	81,384
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	9,316	-	-	-	9,316
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	39,171	1,664	(1,587)	(1,157)	38,091
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	26,990	502	(444)	(504)	26,544
รวมราคาทุน	196,050	2,166	(2,321)	(16,614)	179,281
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคาร	(177)	(89)	1	264	(1)
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(3,888)	(65)	87	25	(3,841)
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(6,086)	(205)	5	-	(6,286)
เครื่องปั้น	(53,949)	(1,934)	195	(10,488)	(66,176)
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	(7,479)	(529)	-	-	(8,008)
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	(25,742)	(1,410)	1,485	838	(24,829)
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(26,034)	(403)	442	527	(25,468)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(123,355)	(4,635)	2,215	(8,834)	(134,609)
รวมสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง	105	1,527	-	(1,229)	403
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	(28,221)	(6,817)	652	26,336	(8,050)
รวม	44,579				37,025

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	งบการเงินรวม			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
		เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (โอนออก)	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
ที่ดิน	9,570	-	-	-	9,570
อาคาร	1,714	-	-	-	1,714
ส่วนปรับปรุงอาคาร	4,333	-	(12)	(65)	4,256
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	8,727	-	-	-	8,727
เครื่องบิน	144,710	-	(672)	(47,732)	96,306
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	9,734	-	(418)	-	9,316
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	35,950	688	(1,654)	4,187	39,171
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	28,387	104	(9)	(1,492)	26,990
รวมราคาทุน	243,125	792	(2,765)	(45,102)	196,050
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคาร	(88)	(89)	-	-	(177)
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(3,912)	(67)	8	83	(3,888)
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(5,881)	(205)	-	-	(6,086)
เครื่องบิน	(96,227)	(2,440)	643	44,075	(53,949)
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	(7,333)	(564)	418	-	(7,479)
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	(25,465)	(1,185)	696	212	(25,742)
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(27,100)	(513)	8	1,571	(26,034)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(166,006)	(5,063)	1,773	45,941	(123,355)
รวมสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง	437	4,376	-	(4,708)	105
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	(31,587)	(77)	958	2,485	(28,221)
รวม	45,969				44,579
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2567				ล้านบาท	4,635
2566				ล้านบาท	5,063

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567	งบการเงินเฉพาะกิจการ				หน่วย : ล้านบาท
	ยอดยกมา	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า	ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2567			(โอนออก)	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
ราคาทุน					
ที่ดิน	9,570	-	-	(478)	9,092
อาคาร	1,714	-	(3)	253	1,964
ส่วนปรับปรุงอาคาร	4,212	-	(44)	(1)	4,167
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	8,727	-	(5)	-	8,722
เครื่องบิน	96,305	-	(195)	(14,727)	81,383
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	9,316	-	-	-	9,316
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	39,156	1,632	(1,540)	(1,157)	38,091
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	26,867	501	(408)	(504)	26,456
รวมราคาทุน	195,867	2,133	(2,195)	(16,614)	179,191
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคาร	(176)	(89)	1	264	-
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(3,845)	(64)	44	25	(3,840)
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(6,086)	(205)	5	-	(6,286)
เครื่องบิน	(53,949)	(1,934)	195	(10,488)	(66,176)
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	(7,479)	(529)	-	-	(8,008)
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	(25,696)	(1,410)	1,438	838	(24,830)
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(25,964)	(396)	408	527	(25,425)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(123,195)	(4,627)	2,091	(8,834)	(134,565)
รวมสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง	105	1,527	-	(1,229)	403
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	(28,221)	(6,817)	652	26,336	(8,050)
รวม	44,556				36,979

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	งบการเงินเฉพาะกิจการ			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
		เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (โอนออก)	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
ที่ดิน	9,570	-	-	-	9,570
อาคาร	1,714	-	-	-	1,714
ส่วนปรับปรุงอาคาร	4,289	-	(12)	(65)	4,212
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	8,727	-	-	-	8,727
เครื่องปั้น	144,710	-	(673)	(47,732)	96,305
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	9,734	-	(418)	-	9,316
อุปกรณ์การปั้นหมุนเวียน	35,950	673	(1,654)	4,187	39,156
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	28,280	91	(5)	(1,499)	26,867
รวมราคาทุน	242,974	764	(2,762)	(45,109)	195,867
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคาร	(88)	(88)	-	-	(176)
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(3,871)	(65)	8	83	(3,845)
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(5,881)	(205)	-	-	(6,086)
เครื่องปั้น	(96,227)	(2,440)	643	44,075	(53,949)
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	(7,333)	(564)	418	-	(7,479)
อุปกรณ์การปั้นหมุนเวียน	(25,465)	(1,139)	696	212	(25,696)
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(27,034)	(506)	5	1,571	(25,964)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(165,899)	(5,007)	1,770	45,941	(123,195)
รวมสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง	430	4,376	-	(4,701)	105
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	(31,587)	(77)	958	2,485	(28,221)
รวม	45,918				44,556
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2567				ล้านบาท	4,627
2566				ล้านบาท	5,007

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 79 ลำ และมีเครื่องบินของบริษัทที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงานจำนวน 7 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 8 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า จำนวน 71 ลำ ซึ่งแสดงเป็นที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้ ตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 14)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 70 ลำ และมีเครื่องบินของบริษัทที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงานจำนวน 7 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 8 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า จำนวน 62 ลำ ซึ่งแสดงเป็นที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้ ตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 14)

ในระหว่างปี 2567 บริษัทมีการประเมินราคาที่ดินและอาคาร ในประเทศซึ่งกรรมสิทธิ์เป็นของบริษัท ในเขตกรุงเทพมหานครโดยใช้วิธีเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach) และวิธีวิเคราะห์มูลค่าจากต้นทุน (Cost Approach) ตามลำดับ โดยผู้ประเมินราคาอิสระ บริษัทปรับปรุงมูลค่าตามบัญชีของที่ดินและอาคารเป็นราคาที่ตีใหม่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำนวน 9,092 ล้านบาท และจำนวน 1,964 ล้านบาท ตามลำดับ และ (กลับรายการ) รับรู้ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่ จำนวน (478) ล้านบาท และ 517 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้เช่า (ดูหมายเหตุข้อ 6.3) ตั้งอยู่ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 2,426 ล้านบาท และ 2,630 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีระยะเวลาการเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 และผู้ให้เช่าจะต่ออายุสัญญาให้กับผู้เช่าต่อไปอีก 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2579 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2583

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่า จำนวน 6,165 ล้านบาท โดยเป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน 18 ลำ จำนวน 5,883 ล้านบาท ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องยนต์้อะไหล่ จำนวน 277 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่เกี่ยวข้องจำนวน 5 ล้านบาท ตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 27)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่เกี่ยวข้อง จำนวน 77 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 27)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 กลุ่มบริษัทมีอาคารและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ ราคาทุนก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวน 29,847 ล้านบาท และ 29,437 ล้านบาท ตามลำดับ

14. สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์สิทธิการใช้ ประกอบด้วย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	เพิ่มขึ้น	งบการเงินรวม		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
			ลดลง	ปรับปรุง/โอน	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
ที่ดินและอาคาร	6,458	649	(641)	(6)	6,460
เครื่องบิน	100,533	18,287	(2,054)	(120)	116,646
อุปกรณ์	104	31	(65)	-	70
รวมราคาทุน	107,095	18,967	(2,760)	(126)	123,176
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ที่ดินและอาคาร	(1,916)	(725)	632	3	(2,006)
เครื่องบิน	(40,048)	(7,631)	1,915	-	(45,764)
อุปกรณ์	(83)	(21)	65	-	(39)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(42,047)	(8,377)	2,612	3	(47,809)
รวม	65,048				75,367

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	เพิ่มขึ้น	งบการเงินรวม		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
			ลดลง	ปรับปรุง/โอน	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
ที่ดินและอาคาร	5,783	989	(312)	(2)	6,458
เครื่องบิน	97,309	8,271	(6,585)	1,538	100,533
อุปกรณ์	99	31	(26)	-	104
รวมราคาทุน	103,191	9,291	(6,923)	1,536	107,095
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ที่ดินและอาคาร	(1,607)	(567)	272	(14)	(1,916)
เครื่องบิน	(37,315)	(5,688)	2,955	-	(40,048)
อุปกรณ์	(84)	(18)	25	(6)	(83)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(39,006)	(6,273)	3,252	(20)	(42,047)
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(2,316)	-	2,316	-	-
รวม	61,869				65,048
ค่าเสื่อมราคาสําหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2567				ล้านบาท	8,377
2566				ล้านบาท	6,273

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	งบการเงินเฉพาะกิจการ			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
		เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปรับปรุง/โอน	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
ที่ดินและอาคาร	6,450	649	(641)	-	6,458
เครื่องบิน	100,647	18,287	(2,054)	(120)	116,760
อุปกรณ์	88	3	(54)	-	37
รวมราคาทุน	107,185	18,939	(2,749)	(120)	123,255
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ที่ดินและอาคาร	(1,913)	(725)	632	-	(2,006)
เครื่องบิน	(40,163)	(7,631)	1,915	-	(45,879)
อุปกรณ์	(67)	(12)	54	-	(25)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(42,143)	(8,368)	2,601	-	(47,910)
รวม	65,042				75,345

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	งบการเงินเฉพาะกิจการ			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
		เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปรับปรุง/โอน	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
ที่ดินและอาคาร	5,752	983	(282)	(3)	6,450
เครื่องบิน	88,937	8,271	(6,564)	10,003	100,647
อุปกรณ์	77	26	(15)	-	88
รวมราคาทุน	94,766	9,280	(6,861)	10,000	107,185
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ที่ดินและอาคาร	(1,590)	(564)	255	(14)	(1,913)
เครื่องบิน	(34,501)	(5,113)	2,955	(3,504)	(40,163)
อุปกรณ์	(64)	(12)	15	(6)	(67)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(36,155)	(5,689)	3,225	(3,524)	(42,143)
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	(2,316)	-	2,316	-	-
รวม	56,295				65,042

ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

2567	ล้านบาท	8,368
2566	ล้านบาท	5,689

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 บริษัทปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้โดยวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระค่าเช่าพื้นแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง มูลค่ารวม 179 ล้านบาท และ มูลค่ารวม 1,536 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทปรับปรุงรายการสินทรัพย์สิทธิการใช้ ตามการปรับโครงสร้างธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบินกับผู้เช่าเครื่องบิน โดยการรับโอนกรรมสิทธิ์เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ มูลค่า 4,960 ล้านบาท ในงบการเงินเฉพาะกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 6.4) (ปี 2567 : ไม่มี)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทรับรู้ค่าเผื่อการด้อยค่าอันเป็นผลมาจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน ซึ่งเป็นสัญญาที่มีภาระเกินกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้ จำนวน 1,293 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.3) (ปี 2567 : ไม่มี)

รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่า สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
จำนวนเงินที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยที่เกี่ยวข้องกับหนี้สินตามสัญญาเช่า	9,924	7,481	9,923	7,481
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าระยะสั้น	111	869	111	866
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ	194	1	193	1
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าเช่าผันแปรซึ่งไม่รวมอยู่ใน การวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า	1,065	2,967	1,065	2,908
รายได้จากการให้เช่าช่วงสินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	-	160

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 กระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดสำหรับสัญญาเช่าเท่ากับ 19,731 ล้านบาท และ 16,832 ล้านบาท ตามลำดับ

15. สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม			
	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	รับรู้ใน กำไรหรือ ขาดทุน	รับรู้ใน กำไร เบ็ดเสร็จอื่น	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	32,556	(1,312)	364	31,608
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(21,561)	961	(10)	(20,610)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิ	10,995	(351)	354	10,998

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

	งบการเงินรวม			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	รับรู้ใน กำไรหรือขาดทุน	รับรู้ใน กำไร เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ภายในได้รับการตัดบัญชี	19,548	12,959	49	32,556
หนี้สินภายในได้รับการตัดบัญชี	(9,949)	(11,614)	2	(21,561)
สินทรัพย์ภายในได้รับการตัดบัญชีสุทธิ	9,599	1,345	51	10,995

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	รับรู้ใน กำไรหรือขาดทุน	รับรู้ใน กำไร เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ภายในได้รับการตัดบัญชี	32,549	(1,315)	364	31,598
หนี้สินภายในได้รับการตัดบัญชี	(21,561)	961	(10)	(20,610)
สินทรัพย์ภายในได้รับการตัดบัญชีสุทธิ	10,988	(354)	354	10,988

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	รับรู้ใน กำไรหรือขาดทุน	รับรู้ใน กำไร เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ภายในได้รับการตัดบัญชี	19,541	12,959	49	32,549
หนี้สินภายในได้รับการตัดบัญชี	(9,949)	(11,614)	2	(21,561)
สินทรัพย์ภายในได้รับการตัดบัญชีสุทธิ	9,592	1,345	51	10,988

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ภายในได้รับตัดบัญชีสุทธิเป็นจำนวน 10,998 ล้านบาท ในงบการเงินรวม ซึ่งเกิดจากในปี 2567 กลุ่มบริษัทมีการรับรู้สินทรัพย์ภายในได้รับการตัดบัญชีลดลงจำนวน 948 ล้านบาท ซึ่งรับรู้เป็นกำไรขาดทุนลดลงเป็นจำนวน 1,312 ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงของเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและกองทุนบำเหน็จพนักงาน ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ หนี้สินตามสัญญาเช่าประมาณการผลประโยชน์พนักงาน และผลขาดทุนสะสมทางภาษี และรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 364 ล้านบาท จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานผลประโยชน์พนักงาน และกลุ่มบริษัทมีการบันทึกหนี้สินภายในได้รับการตัดบัญชีลดลงจำนวน 951 ล้านบาท ซึ่งรับรู้เป็นกำไรขาดทุนลดลงเป็นจำนวน 961 ล้านบาท จากการเปลี่ยนแปลงค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน สินทรัพย์สิทธิการใช้ และผลกำไรจากการวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ และรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 10 ล้านบาท มาจากส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์การเปลี่ยนแปลงผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีสินทรัพย์ภายในได้รอดักบัญชีสุทธิเป็นจำนวน 10,988 ล้านบาท ในงบการเงินเฉพาะกิจการ ซึ่งเกิดจากในปี 2567 บริษัทมีการบันทึกสินทรัพย์ภายในได้รอดักบัญชีลดลงจำนวน 951 ล้านบาท ซึ่งรับรู้เป็นกำไรขาดทุนลดลงเป็นจำนวน 1,315 ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงของเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ ประมาณการค่าใช้จ่ายค้ำจ่าย หนี้สินตามสัญญาเช่า ประมาณการผลประโยชน์พนักงาน และผลขาดทุนสะสมทางภาษี และรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 364 ล้านบาท จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานผลประโยชน์พนักงาน และบริษัทมีการบันทึกหนี้สินภายในได้รอดักบัญชีลดลงจำนวน 951 ล้านบาท ซึ่งรับรู้เป็นกำไรขาดทุนลดลงเป็นจำนวน 961 ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน สินทรัพย์สิทธิการใช้ และผลกำไรจากการวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ และรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 10 ล้านบาท มาจากส่วนเกินทุนจากการตราตราสินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ภายในได้รอดักบัญชีสุทธิเป็นจำนวน 10,995 ล้านบาท ในงบการเงินรวม ซึ่งเกิดจากในปี 2566 กลุ่มบริษัทมีการบันทึกสินทรัพย์ภายในได้รอดักบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน 13,008 ล้านบาท ซึ่งรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 12,959 ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงของเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและกองทุนบำเหน็จพนักงาน ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ หนี้สินตามสัญญาเช่า ประมาณการผลประโยชน์พนักงาน และผลขาดทุนสะสมทางภาษี และรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 49 ล้านบาท จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานผลประโยชน์พนักงาน และกลุ่มบริษัทมีการบันทึกหนี้สินภายในได้รอดักบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน 11,612 ล้านบาท ซึ่งรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 11,614 ล้านบาท จากการเปลี่ยนแปลงค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน สินทรัพย์สิทธิการใช้ และผลกำไรจากการวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ และรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นลดลงเป็นจำนวน 2 ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีสินทรัพย์ภายในได้รอดักบัญชีสุทธิเป็นจำนวน 10,988 ล้านบาท ในงบการเงินเฉพาะกิจการ ซึ่งเกิดจากในปี 2566 บริษัทมีการบันทึกสินทรัพย์ภายในได้รอดักบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน 13,008 ล้านบาท ซึ่งรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 12,959 ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงของเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและกองทุนบำเหน็จพนักงาน ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ หนี้สินตามสัญญาเช่า ประมาณการผลประโยชน์พนักงาน และผลขาดทุนสะสมทางภาษี และรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 49 ล้านบาท จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานผลประโยชน์พนักงาน และบริษัทมีการบันทึกหนี้สินภายในได้รอดักบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน 11,612 ล้านบาท ซึ่งรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 11,614 ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน สินทรัพย์สิทธิการใช้ และผลกำไรจากการวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ และรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นลดลงเป็นจำนวน 2 ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม

บริษัทบันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เนื่องจากได้พิจารณาแล้วเห็นว่ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะนำผลขาดทุนสะสมทางภาษีมาใช้ประโยชน์ได้ บริษัทได้พิจารณาประมาณการกำไรทางภาษีดังกล่าวอย่างระมัดระวังรอบคอบและบนสมมติฐานที่อุตสาหกรรมการบินจะฟื้นตัวและกลับเข้าสู่สภาวะปกติ ส่งผลให้รายได้จากธุรกิจการบินฟื้นตัวตามภาวะอุตสาหกรรมการบิน บริษัทมีการบริหารจัดการเที่ยวบินที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการปรับลดค่าใช้จ่ายจากแผนปฏิรูปธุรกิจของบริษัทที่เกิดขึ้นแล้ว การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดตารางเวลา และการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 บริษัทยังคงมีผลขาดทุนสะสมทางภาษีและรายการผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีจำนวน 4,476 ล้านบาทและ 9,561 ล้านบาท ตามลำดับ ที่ยังไม่ได้ถูกนำมาบันทึกเป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เนื่องจากความไม่แน่นอนในความเพียงพอของกำไรทางภาษีในอนาคต

16. เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	14,894	14,329
<u>เพิ่มขึ้น</u> จากการจ่ายชำระ	1,263	903
<u>ลดลง</u> จากการรับคืนเงินประกัน	(1,728)	(122)
จากการปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ยังไม่เกิดขึ้น	(220)	(216)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	14,209	14,894

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่าเครื่องบินเป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บจากผู้เช่าในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องบินตามสภาพการบินและมีเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามตารางการบำรุงรักษา โดยสามารถรับคืนเมื่อนำเครื่องบินไปซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามแผนการบำรุงรักษาและเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาเช่า

17. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
สินทรัพย์รอการขาย	106	477	106	477
เงินจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจัดหาเครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 35.2)	7,975	-	7,975	-
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน	2,735	2,208	2,735	2,208
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	2,213	-	2,213	-
เงินมัดจำอื่น	1,958	2,410	1,958	2,410
เงินวางหลักประกันตราสารอนุพันธ์ (ดูหมายเหตุข้อ 34.2.1)	1,980	-	1,980	-
อื่น ๆ	833	469	831	371
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(4)	(3)	(4)	(3)
รวม	17,796	5,561	17,794	5,463

18. หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

18.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

วันที่เริ่มต้นสัญญา ตามสัญญาเงินกู้ยืมเดิม	วันที่ครบกำหนด จ่ายคืนเงินต้น	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		จำนวนเงิน	
		อัตราดอกเบี้ย			
		2567	2566	2567	2566
วันที่ 20 ธันวาคม 2553	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	1,028	1,985
วันที่ 8 ตุลาคม 2562	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	853	1,263
วันที่ 30 กันยายน 2557 และวันที่ 27 สิงหาคม 2561	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	390	753
วันที่ 10 กรกฎาคม 2561	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	844	1,630
วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	1,301	2,768
รวม				4,416	8,399

เงินกู้ยืมดังกล่าวมีวันที่ครบกำหนดชำระงวดแรกในวันที่ 30 มิถุนายน 2569

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566
จำนวนเงินต้นที่ต้องจ่ายชำระ	7,233	12,872
ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพัก	-	501
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดัดบัญชี	(2,817)	(4,974)
รวม	4,416	8,399

บริษัทได้พิจารณาปรับปรุงมูลหนี้ที่บริษัทได้บันทึกไว้ สำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินที่ได้รับการยืนยันคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน และวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.3.1)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม ไม่มีการจ่ายชำระคืนเงินต้น และบริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่นไปค้ำประกันการกู้ยืมดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 บริษัทได้ดำเนินการจัดสรรหุ้นสามัญให้แก่เจ้าหนี้แต่ละรายเพื่อชำระหนี้ในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างตามคำสั่งถึงที่สุดที่ได้รับชำระหนี้ ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.2 และข้อ 31.2) โดยภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม และได้กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดในครึ่งปีหลังของปีที่ 13 ของแผนฟื้นฟูกิจการเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระภาระหนี้เงินต้นครบถ้วน โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี (ดูหมายเหตุข้อ 5.1.3 (3)) ตามที่ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565

18.2 หุ้นกู้ในสกุลเงินบาทที่เสนอขายให้แก่นักลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ซึ่งเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ และไม่มีหลักประกัน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566
จำนวนเงินต้นที่ต้องจ่ายชำระ	46,103	71,604
ดอกเบี้ยใหม่ค้างพัก	1,045	2,734
<u>หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดตัดบัญชี</u>	<u>(19,992)</u>	<u>(27,512)</u>
รวม	27,156	46,826

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้หุ้นกู้มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระเงินและอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเริ่มครบกำหนดชำระเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2571 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2579 โดยมูลค่าหุ้นกู้ที่ออกจำหน่ายไม่มีการเปลี่ยนแปลง

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ถึง 15 ของแผนฟื้นฟูกิจการ (แตกต่างกันไปในแต่ละกลุ่ม) เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เป็นทุนด้วยจำนวนเงินต้นตามแผนฟื้นฟูกิจการในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ โดยเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 บริษัทได้ดำเนินการจัดสรรหุ้นสามัญให้แก่เจ้าหนี้แต่ละรายเพื่อชำระหนี้ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.2 และข้อ 31.2) โดยภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม และได้กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสด ใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาไถ่ถอนตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี (ดูหมายเหตุข้อ 5.1.3 (3))

หุ้นกู้	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	ระยะเวลาในการจ่ายชำระดอกเบี้ย	วันที่กำหนดจ่ายชำระคืน
พฤษภาคม 2562				
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 2 ปี)	618	1,000	1.50 - 1.75 ⁽¹⁾	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน ⁽¹⁾ วันทำการสุดท้ายของปี 2572 ⁽²⁾
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 3 ปี)	1,363	1,970	1.50 - 1.75 ⁽¹⁾	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน ⁽¹⁾ วันทำการสุดท้ายของปี 2573 ⁽²⁾
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 5 ปี)	649	910	1.50 - 1.75 ⁽¹⁾	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน ⁽¹⁾ วันทำการสุดท้ายของปี 2575 ⁽²⁾
ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 7 ปี)	346	610	1.50 - 1.75 ⁽¹⁾	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน ⁽¹⁾ วันทำการสุดท้ายของปี 2577 ⁽²⁾
ชุดที่ 6 (ระยะเวลา 10 ปี)	1,509	2,320	1.50 - 1.75 ⁽¹⁾	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน ⁽¹⁾ วันทำการสุดท้ายของปี 2579 ⁽²⁾
ชุดที่ 7 (ระยะเวลา 15 ปี)	1,533	2,190	1.50 - 1.75 ⁽¹⁾	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน ⁽¹⁾ วันทำการสุดท้ายของปี 2579 ⁽²⁾
พฤศจิกายน 2562				
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 2 ปี)	478	634	1.50 - 1.75 ⁽¹⁾	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน ⁽¹⁾ วันทำการสุดท้ายของปี 2572 ⁽²⁾
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 3 ปี 3 เดือน)	1,781	2,453	1.50 - 1.75 ⁽¹⁾	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน ⁽¹⁾ วันทำการสุดท้ายของปี 2574 ⁽²⁾
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี)	1,121	1,899	1.50 - 1.75 ⁽¹⁾	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน ⁽¹⁾ วันทำการสุดท้ายของปี 2579 ⁽²⁾
ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 15 ปี)	1,138	1,767	1.50 - 1.75 ⁽¹⁾	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน ⁽¹⁾ วันทำการสุดท้ายของปี 2579 ⁽²⁾
รวม	46,103	71,604		

(1) เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสด ใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาไปก่อนตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี (ดูหมายเหตุข้อ 5.1.3 (3))

(2) เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วน เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นตามแผนฟื้นฟูกิจการในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนในราคา 2.5452 บาทต่อหุ้นโดยเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 บริษัทได้ดำเนินการจัดสรรหุ้นสามัญให้แก่เจ้าหนี้แต่ละรายเพื่อชำระหนี้ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.2 และข้อ 31.2) โดยภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม และกำหนดให้เจ้าหนี้ได้รับดอกเบี้ยของภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากการแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนในระหว่างที่ยังไม่มีการแปลงหนี้เป็นทุน โดยเป็นไปตามอัตราเฉลี่ยของดอกเบี้ยใหม่ตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับที่ศาลเห็นชอบ (ดูหมายเหตุข้อ 5.1.3 (3))

19. หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
การวิเคราะห์ตามการครบกำหนด:				
ปีที่ 1	18,453	15,858	18,442	15,852
ปีที่ 2 - 5	64,601	57,421	64,587	57,421
ถัดจากปีที่ 5	57,418	57,750	57,418	57,750
หัก ดอกเบี้ยรอการตัดบัญชี	(49,865)	(46,768)	(49,863)	(46,769)
รวม	90,607	84,261	90,584	84,254

การจัดประเภท:	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
หมุนเวียน	9,510	7,187	9,501	7,180
ไม่หมุนเวียน	81,097	77,074	81,083	77,074
รวม	90,607	84,261	90,584	84,254

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจ่ายชำระค่าเช่าคันแปรที่ไม่รวมในการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าที่บันทึกเป็นค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ จำนวน 1,065 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจ่ายชำระค่าเช่าคันแปรที่ไม่รวมในการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าที่บันทึกเป็นค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ จำนวน 2,967 ล้านบาทและ 2,908 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	84,261	87,121	84,254	87,117
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาใหม่	18,348	8,875	18,323	8,863
ปรับปรุงมูลค่าหนี้สินจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	(102)	1,276	(102)	1,276
ปรับปรุงส่วนของดอกเบี้ย	9,924	7,481	9,923	7,481
ยกเลิกสัญญา	(418)	(1,722)	(418)	(1,722)
โอนจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้	(588)	(8,399)	(588)	(8,399)
จ่ายชำระ	(18,675)	(8,947)	(18,665)	(8,938)
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	(2,143)	(1,424)	(2,143)	(1,424)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	90,607	84,261	90,584	84,254

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทปรับปรุงมูลค่าหนี้ที่บริษัทได้บันทึกไว้สำหรับเจ้าหนี้สถาบันการเงินที่มีสิทธิตามสัญญาโอนสิทธิในการได้รับเงินจากการขายเครื่องบินที่ได้รับการยืนยันคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้สถาบันการเงินที่มีสิทธิตามสัญญาโอนสิทธิในการได้รับเงินจากการขายเครื่องบิน และวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.3.1 (2)) และวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระค่าเช่าคันแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 บริษัทได้ดำเนินการจัดสรรหุ้นสามัญให้แก่เจ้าหนี้แต่ละรายเพื่อชำระหนี้ในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.2 และข้อ 31.2) โดยภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม และได้กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดในครึ่งปีหลังของปีที่ 13 ของแผนฟื้นฟูกิจการเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระภาระหนี้เงินต้นครบถ้วน โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี (ดูหมายเหตุข้อ 5.1.3 (3)) ตามที่ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565

20. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ส่วนที่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	360	219	561	526
กิจการอื่น	7,680	2,065	7,607	1,912
รวมเจ้าหนี้การค้า	8,040	2,284	8,168	2,438
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมสนามบิน	6,806	5,627	6,806	5,627
กิจการอื่น	4,728	7,891	4,680	7,219
รวมเจ้าหนี้อื่น	11,534	13,518	11,486	12,846
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	6,038	7,494	5,790	6,876
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยค้างจ่าย	261	858	261	858
ค่าใช้จ่ายบริการการบินค้างจ่าย	2,438	4,393	2,423	4,322
รวมส่วนที่หมุนเวียน	28,311	28,547	28,128	27,340
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	1,395	942	1,395	942
กิจการอื่น	4,917	9,974	4,917	9,974
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น	2,852	4,784	2,852	4,784
รวมส่วนที่ไม่หมุนเวียนอื่น	9,164	15,700	9,164	15,700
รวม	37,475	44,247	37,292	43,040

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
เงินต้น	1,749	1,102	1,749	1,102
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอตัดบัญชี	(354)	(160)	(354)	(160)
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	1,395	942	1,395	942
กิจการอื่น				
เงินต้น	10,579	12,645	10,579	12,645
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอตัดบัญชี	(5,662)	(2,671)	(5,662)	(2,671)
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการอื่น	4,917	9,974	4,917	9,974
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น				
เงินต้น	7,789	7,520	7,789	7,520
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอตัดบัญชี	(4,937)	(2,736)	(4,937)	(2,736)
รวมเจ้าหนี้อื่น	2,852	4,784	2,852	4,784
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น				
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
	9,164	15,700	9,164	15,700

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มเติม โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ซึ่งมีกำหนดชำระเงินงวดแรกในวันที่ 30 มิถุนายน 2567 ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงปรับปรุงหนี้สินและจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน ผลกระทบจากการปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นให้เป็นไปตามมูลหนี้ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 เป็นจำนวนเงินขาดทุน 1,070 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.3.1(1))

เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 บริษัทได้ดำเนินการจัดสรรหุ้นสามัญให้แก่เจ้าหนี้แต่ละรายเพื่อชำระหนี้ในอัตรา ร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างตามคำสั่งถึงที่สุดที่ได้รับชำระหนี้ ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูปฏิบัติการ แล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.2 และข้อ 31.2) โดยภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูปฏิบัติการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม และได้กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่ จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดในครึ่งปีหลังของปีที่ 13 ของแผนฟื้นฟูปฏิบัติการ เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระภาระหนี้เงินต้นครบถ้วน โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี (ดูหมายเหตุ ข้อ 5.1.3 (3)) ตามที่ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูปฏิบัติการ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565

21. รายได้รับล่วงหน้า

รายได้รับล่วงหน้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	35,041	32,521	35,041	32,442
โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า ⁽¹⁾	3,713	5,055	3,713	5,055
รวม	38,754	37,576	38,754	37,497

บริษัทรับรู้รายได้รับล่วงหน้าของปีก่อนหน้าเป็นรายได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	15,563	14,557	15,563	14,126
โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า ⁽¹⁾	920	560	920	560

⁽¹⁾ โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้าวัดมูลค่าด้วยวิธีมูลค่ายุติธรรมที่คำนวณโดยใช้รายได้เฉลี่ยของแต่ละเส้นทางบินหารด้วยไมล์แกลรงวัด จากตารางแกลรงวัดมาตรฐานและใช้ต้นทุนตามสัญญาที่ทำกับคู่สัญญาพันธมิตรธุรกิจหารด้วยไมล์แกลรงวัดจากตารางแกลรงวัดมาตรฐาน ซึ่งเป็นการคำนวณมูลค่ายุติธรรมเป็นลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมระดับ 3

22. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทจ่ายสมทบกองทุนในอัตรา ร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566
เงินฝากธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	889	103
ลูกหนี้ธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	-	703
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3	77
รวมสินทรัพย์	892	883

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		
เจ้าหนี้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	162	-
หนี้สินค้างจ่ายพนักงานพ้นสภาพ	1	3
เงินกองทุนเงินบำเหน็จพนักงาน	729	880
รวมหนี้สิน	892	883

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 กองทุนบำเหน็จพนักงานมียอดคงเหลือ 729 ล้านบาท และ 880 ล้านบาท ตามลำดับ เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 บริษัทมีการจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกเป็นจำนวนเงิน 165 ล้านบาท และ 119 ล้านบาท ตามลำดับ และรับรู้ค่าใช้จ่ายสมทบตามภาระผูกพัน จำนวน 12 ล้านบาท และ 66 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ยอดลูกหนี้กองทุนบำเหน็จสุทธิ - การบินไทย จำนวน 703 ล้านบาท เป็นผลมาจากธนาคารที่กองทุนบำเหน็จพนักงานมีเงินฝากธนาคาร ได้อายัดเงินฝากของกองทุนบำเหน็จเป็นจำนวนเงิน 2,331 ล้านบาท และได้ปรับปรุงดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเป็นจำนวนเงิน 5 ล้านบาท รวมเป็นเงินที่ธนาคารอายัดไว้ทั้งสิ้น 2,336 ล้านบาทเป็นการชั่วคราว สุทธิด้วยเงินฝากธนาคารบางส่วนที่บริษัทสมทบไว้เกินเป็นจำนวน 217 ล้านบาท ส่งผลให้กองทุนบำเหน็จพนักงานไม่สามารถนำเงินมาจ่ายให้แก่พนักงาน และบริษัทต้องสำรองเงินเพื่อจ่าย ให้กับพนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกภายใต้โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด และพนักงานที่ออกจากกองทุน เป็นจำนวนเงิน 1,415 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2567 ศาลอุทธรณ์คดีชั้นอุทธรณ์คดีพิพากษาให้ธนาคารที่กองทุนบำเหน็จพนักงานมีเงินฝากธนาคารไว้ คืนเงินที่ได้อายัดไว้แก่กองทุนบำเหน็จพนักงาน เป็นจำนวนเงิน 2,336 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร 24.55 ล้านบาทและดอกเบี้ยคิดนัดชำระ เป็นจำนวนเงิน 285.28 ล้านบาท ตามลำดับ โดยกองทุนบำเหน็จพนักงานได้รับเงินฝากธนาคารที่ถูกอายัดไว้ดังกล่าว พร้อมดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร และบริษัทได้รับดอกเบี้ยคิดนัดชำระดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2567

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ยอดเจ้าหนี้บริษัท การบินไทย จำกัด เป็นเงินที่บริษัทสมทบไว้เกินเป็นจำนวน 162 ล้านบาท และ 217 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตามบริษัทได้สำรองเงินเพื่อจ่ายให้กับพนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกภายใต้โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด และพนักงานที่ออกจากกองทุน เป็นจำนวนเงิน 1,533 ล้านบาท และได้รับคืนเงินจากกองทุนบำเหน็จพนักงานทั้งจำนวนแล้ว

23. ประมวลการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

ในปี 2567 และ 2566 บริษัทมีนโยบายสำหรับประมวลการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน แบ่งได้ดังนี้

23.1 ผลตอบแทนหลังออกจากงาน

บริษัทให้ผลตอบแทนสำหรับพนักงานเกษียณอายุตามผลประโยชน์หลังออกจากงานที่กำหนดไว้ตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และตามนโยบายของบริษัทในการให้ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน

23.2 การจ่ายเงินค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนประจำปี

บริษัทให้ผลประโยชน์สำหรับพนักงานที่เกษียณอายุและพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้เกษียณอายุก่อนกำหนดได้รับเงินค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนประจำปีของพนักงานตามจำนวนวันที่เหลืออยู่ในแต่ละปี และสะสมได้ไม่เกิน 1 ปี 6 เดือน ทั้งนี้บริษัทมีการปรับปรุงผลประโยชน์ส่วนวันหยุดพักผ่อนประจำปีในปี 2566

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน	<u>6,559</u>	<u>4,768</u>	<u>6,529</u>	<u>4,741</u>
รายการที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	325	273	315	269
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	-	5	-	-
รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
ขาดทุนจากการประมาณการ				
ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	1,819	248	1,819	246
รวม	<u>2,144</u>	<u>526</u>	<u>2,134</u>	<u>515</u>

รายการเคลื่อนไหวของมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	4,768	4,496	4,741	4,414
ค่าใช้จ่ายภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์				
ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	202	179	194	176
ต้นทุนดอกเบี้ย	121	112	121	111
ต้นทุนบริการในอดีต	2	(18)	-	(18)
ขาดทุน จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย - จากผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	-	5	-	-
(กำไร) ขาดทุน จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย - รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐาน				
ด้านประสิทธิภาพการทำงาน	203	278	203	275
จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานด้านประชากรศาสตร์	(10)	-	(10)	-
จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานทางการเงิน	1,626	(30)	1,626	(29)
ผลประโยชน์จ่ายโดยโครงการ	(353)	(254)	(346)	(188)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	<u>6,559</u>	<u>4,768</u>	<u>6,529</u>	<u>4,741</u>

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่ 31 ธันวาคม (แสดงโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
อัตราคิดลด (ร้อยละ)	2.20 - 2.74	1.21 - 2.78	2.20	2.80
อัตราเงินเฟ้อ (ร้อยละ)	2.00 - 3.00	2.00	2.00	2.00
อัตราการขึ้นเงินเดือน (ร้อยละ)	0.00 - 5.00	0.00 - 5.00	0.00 - 5.00	0.00 - 2.00
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน (ร้อยละ)	0.00 - 30.00	0.00 - 35.00	0.00 - 3.75	0.00 - 2.50
อัตรามรณะ	TMO17	TMO17	TMO17	TMO17

ข้อสมมติที่สำคัญในการกำหนดภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ประกอบด้วย อัตราคิดลดและอัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน การวิเคราะห์ความอ่อนไหวได้พิจารณาจากการเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกี่ยวข้องที่อาจเป็นไปได้ อย่างสมเหตุสมผล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ในขณะที่ข้อสมมติอื่นคงที่

ผลกระทบต่อภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง) ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
อัตราคิดลด - เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	(510)	(305)	(508)	(303)
อัตราคิดลด - ลดลงร้อยละ 1	548	347	545	345
อัตราเงินเดือน - เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	609	390	606	388
อัตราเงินเดือน - ลดลงร้อยละ 1	(535)	(306)	(534)	(304)

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้นอาจไม่ได้แสดงถึงการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจริงในภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน เนื่องจากเป็นการยากที่การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติต่าง ๆ จะเกิดขึ้นแยกต่างหากจากข้อสมมติอื่น ซึ่งอาจมีความสัมพันธ์กัน

24. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	29,340	26,777	29,340	19,849
รายการเคลื่อนไหวในระหว่างปี	5,683	3,003	5,683	2,230
เพิ่มขึ้นจากการรับโอนเครื่องบินจากบริษัทย่อย	-	-	-	7,701
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	(443)	(440)	(443)	(440)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	34,580	29,340	34,580	29,340

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน รายการสำรองค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ซึ่งบริษัทมีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยบริษัทประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า ซึ่งคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน

สำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2566 บริษัทรับรู้ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นจากการรับโอนเครื่องบินจากบริษัทย่อย จำนวน 20 ลำ (A320 - 200) เป็นค่าใช้จ่ายปรับโครงสร้างธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบิน จำนวน 7,081 ล้านบาท ในงบการเงินเฉพาะกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 6.4) (ปี 2567 : ไม่มี)

25. รายได้

การจำแนกรายได้

กลุ่มบริษัทจำแนกรายได้จากการขายสินค้าและให้บริการให้แก่ลูกค้าตลอดช่วงเวลาและ ณ เวลาใดเวลาหนึ่งตามส่วนงาน ซึ่งสอดคล้องกับการเปิดเผยข้อมูลรายได้แยกตามส่วนงานที่รายงานภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ดูหมายเหตุข้อ 32)

รายได้จากการขายและให้บริการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม จำแนกตามช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้และประเภทของสินค้าหรือบริการได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ช่วงเวลาของการรับรู้รายได้				
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
หน่วยธุรกิจ				
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	7,242	5,336	7,242	6,667
กิจการอื่น ๆ				
รายได้ค่าบริการอื่น ๆ	326	343	-	-
ตลอดช่วงเวลา				
กิจการขนส่งทางอากาศ				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	159,104	132,736	159,104	123,200
รายได้ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์	17,268	15,464	17,268	15,465
หน่วยธุรกิจ				
รายได้ค่าบริการคลังสินค้า	3,006	2,432	3,006	2,432
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	303	1,135	303	1,227
รวม	187,249	157,446	186,923	148,991

26. รายได้อื่น

รายได้อื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
รายได้จากการขายสินทรัพย์	51	469	51	469
รายได้ค่าภาษีศุลกากรจากคั่วโดยสารที่หมดอายุ อื่น ๆ	836	-	836	-
	1,650	2,225	1,316	2,073
รวม	2,537	2,694	2,203	2,542

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีกำไรจากการขายเครื่องยนต์อะไหล่ จำนวน 86 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น ๆ จำนวน 2 ล้านบาท ตามลำดับ บริษัทมีผลขาดทุนจากการขายเครื่องบิน 37 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีกำไรจากการขายห้องชุดพักอาศัยที่ประเทศสิงคโปร์ 215 ล้านบาท กำไรจากการขายสำนักงานกรุงโรม ประเทศอิตาลี และสำนักงานกรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ รวม 153 ล้านบาท กำไรจากการขายบ้านพักกรุงจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย 78 ล้านบาท กำไรจากการขายเครื่องยนต์อะไหล่ และสินทรัพย์อื่น ๆ จำนวน 38 ล้านบาท และ 30 ล้านบาท ตามลำดับ บริษัทมีผลขาดทุนจากการขายเครื่องบิน 45 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

27. ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566
เครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 11 และข้อ 13)	6,182	-
เครื่องยนต์	296	-
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	5	77
รวม	6,483	77

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ จำนวน 6,483 ล้านบาท ประกอบด้วย

- รับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินจำนวน 6,182 ล้านบาท เป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายจำนวน 299 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 11) ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินที่รวมอยู่ในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 5,883 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 13)

- รับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องยนต์จำนวน 296 ล้านบาทเป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องยนต์ที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายจำนวน 19 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 11) ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องยนต์ที่รวมอยู่ใน ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 277 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 13)
- รับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์การบินหมุนเวียนจำนวน 5 ล้านบาท เป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่รวมอยู่ในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 13)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีผลขาดทุนจากการด้อยค่าอุปกรณ์การบินหมุนเวียน จำนวน 77 ล้านบาท เป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่รวมอยู่ในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 13) สำหรับเครื่องบินและเครื่องยนต์ บริษัทประเมินว่าไม่มีข้อบ่งชี้ที่แสดงให้เห็นว่าเกิดการด้อยค่า

28. ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 (กลับรายการ)

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 (กลับรายการ) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ผลขาดทุนด้านเครดิตลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น				
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 8)	(7)	-	(548)	(300)
- กิจการอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 8)	(5)	87	(5)	87
กลับรายการผลขาดทุนด้านเครดิตสินทรัพย์ทางการเงินอื่น	34	19	36	19
รวม	22	106	(517)	(194)

29. รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(24)	(20)	-	-
ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	(350)	1,342	(354)	1,343
รวม	(374)	1,322	(354)	1,343

การกระทบยอดเพื่อหาอัตราภาษีที่แท้จริง

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	2567		2566	
	อัตราภาษีร้อยละ	จำนวน	อัตราภาษีร้อยละ	จำนวน
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี		(26,901)		28,123
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้		374		(1,322)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้		(26,527)		26,801
จำนวนรายได้ภาษีตามอัตราภาษีเงินได้ (อัตราภาษีร้อยละ 20)	20	-	20	(5,360)
ผลกระทบทางภาษีสำหรับค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถหักเป็น (ค่าใช้จ่าย) ผลประโยชน์ทางภาษี				
รายได้และค่าใช้จ่ายจากบัตรส่งเสริมการลงทุน		(1,427)		1,302
รายได้และค่าใช้จ่ายทางบัญชีซึ่งไม่สามารถใช้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายทางภาษี		11,964		1,555
ใช้ประโยชน์ทางภาษีจากผลขาดทุนสะสม		(10,514)		2,503
บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับปี		351		(1,324)
รายการปรับปรุงสำหรับปีก่อน ๆ		-		2
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	1	374	-	(1,322)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2567		2566	
	อัตราภาษีร้อยละ	จำนวน	อัตราภาษีร้อยละ	จำนวน
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี		(26,757)		20,345
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้		354		(1,343)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้		(26,403)		19,002
จำนวนรายได้ภาษีตามอัตราภาษีเงินได้ (อัตราภาษีร้อยละ 20)	20	-	20	(3,800)
ผลกระทบทางภาษีสำหรับค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถหักเป็น ผลประโยชน์ทางภาษี				
รายได้และค่าใช้จ่ายจากบัตรส่งเสริมการลงทุน		(1,427)		1,302
รายได้และค่าใช้จ่ายทางบัญชีซึ่งไม่สามารถใช้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายทางภาษี		11,941		104
ใช้ประโยชน์ทางภาษีจากผลขาดทุนสะสม		(10,514)		2,394
บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับปี		354		(1,345)
รายการปรับปรุงสำหรับปีก่อน ๆ		-		2
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	1	354	-	(1,343)

พระราชกำหนดภาษีส่วนเพิ่ม พ.ศ.2567 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2567 ซึ่งเกี่ยวข้องกับมาตรการทางภาษีอากรระหว่างประเทศ (Pillar Two) และจะเริ่มมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2568 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทได้ประเมินข้อกำหนดตามหลักเกณฑ์ของพระราชกำหนดฉบับดังกล่าว และพบว่ากลุ่มบริษัทไม่เข้าหลักเกณฑ์การเก็บภาษีส่วนเพิ่ม เนื่องจากกลุ่มบริษัทไม่ได้เป็นกลุ่มนิติบุคคลข้ามชาติ (Multinational Enterprises: MNEs)

30. สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน

กลุ่มบริษัทได้รับสิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน (พ.ศ. 2520) โดยการอนุมัติของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (“BOI”) ตามแต่ละบัตรส่งเสริมฯ ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	บัตรส่งเสริมการลงทุน		วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ
	เลขที่บัตรส่งเสริมฯ	วันที่อนุมัติ	
1	2357(2)/2556 ⁽¹⁾	6 สิงหาคม 2556	23 มกราคม 2557
2	2358(2)/2556 ⁽¹⁾	6 สิงหาคม 2556	25 กรกฎาคม 2557
3	2360(2)/2556 ⁽¹⁾	6 สิงหาคม 2556	25 มกราคม 2558
4	2362(2)/2556 ⁽¹⁾	6 สิงหาคม 2556	1 พฤษภาคม 2558
5	2363(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	4 กันยายน 2559
6	2364(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	27 เมษายน 2560
7	2365(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	20 กรกฎาคม 2560
8	2366(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	23 กันยายน 2560
9	2367(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	7 กุมภาพันธ์ 2561
10	65-0130-1-00-1-0	20 ธันวาคม 2564	29 เมษายน 2565
11	65-1587-1-00-1-0	3 พฤศจิกายน 2565	1 มิถุนายน 2566
12	66-1217-2-00-1-0	22 สิงหาคม 2566	10 พฤศจิกายน 2566
13	66-1479-2-00-1-0	10 ตุลาคม 2566	1 ธันวาคม 2566
14	67-0802-2-00-1-0	27 กุมภาพันธ์ 2567	30 พฤศจิกายน 2567
15	67-0928-2-00-1-0	28 มีนาคม 2567	28 มิถุนายน 2567

⁽¹⁾ เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2568 บริษัทยกเลิกบัตรส่งเสริมการลงทุนรวม 4 บัตรที่สิทธิประโยชน์ทางภาษีหมดอายุ บริษัทได้รับอนุมัติจาก BOI แล้ว

ทั้งนี้ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดบางประการ และสิทธิประโยชน์ ประกอบด้วย

- ก) ได้รับอนุญาตนำคนต่างด้าว ซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ คู่สมรส และบุคคล ซึ่งอยู่ในอุปการะของบุคคล ทั้งสองประเภทนี้เข้ามาในราชอาณาจักรได้ตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาให้อยู่ในราชอาณาจักรเท่าที่ คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร
 - ข) ให้คนต่างด้าว ซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร ได้รับอนุญาตทำงาน เฉพาะตำแหน่งหน้าที่การทำงาน ที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตลอดระยะเวลาเท่าที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ใน ราชอาณาจักร
 - ค) ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ
 - ง) ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมร่วมกัน ไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน โดยมีกำหนดเวลา 8 ปี (ลำดับที่ 1-9) และ ยกเว้นภาษีฯ สำหรับบัตรส่งเสริมฯ (ลำดับที่ 10-15) มีกำหนดเวลา 5 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบ กิจการนั้น ในกรณีที่ประกอบกิจการขาดทุนในระหว่างเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับการส่งเสริม จะได้รับอนุญาตให้นำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลานั้น ไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังที่ ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลมีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันพ้นกำหนดเวลานั้น โดยจะเลือกหักจาก กำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้
 - จ) ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริม ซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปรวม คำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
 - ฉ) ได้รับอนุญาตให้นำหรือส่งเงินออกนอกราชอาณาจักรเป็นเงินตราต่างประเทศได้
- กลุ่มบริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ได้ระบุไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุนเพื่อให้เป็นไปตามประกาศของ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ป. 14/2541 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2541 เรื่อง “กำหนดวิธีการรายงาน รายได้สำหรับผู้ได้รับการส่งเสริม”
- สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม รายได้จากการขายและให้บริการจําแนกตามกิจกรรมที่ได้รับการส่งเสริมการ ลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ได้ดังนี้

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		งบการเงินรวม				หน่วย : ล้านบาท	
		กิจการที่ได้รับการส่งเสริม		กิจการที่ไม่ได้รับ		รวม	
		การลงทุน		การส่งเสริมการลงทุน			
		2567	2566	2567	2566	2567	2566
รายได้จากการขายและให้บริการ		73,665	55,492	113,584	101,954	187,249	157,446

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		งบการเงินเฉพาะกิจการ				หน่วย : ล้านบาท	
		กิจการที่ได้รับการส่งเสริม		กิจการที่ไม่ได้รับ		รวม	
		การลงทุน		การส่งเสริมการลงทุน			
		2567	2566	2567	2566	2567	2566
รายได้จากการขายและให้บริการ		73,665	55,492	113,258	93,499	186,923	148,991

31. ส่วนของผู้ถือหุ้น

31.1 ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์

ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ คือ ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดินและอาคารสุทธิจากภาษี ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ดังกล่าว จะทยอยตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานที่เหลืออยู่ของสินทรัพย์นั้น และบันทึกโอนไปยังกำไรสะสมโดยตรง

ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ดังกล่าวไม่สามารถนำมาหักกับขาดทุนสะสม และไม่สามารถจ่ายเป็นเงินปันผลได้

31.2 ทุนจดทะเบียน

31.2.1 การจดทะเบียนเพิ่มทุน

เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2565 บริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนต่อนายทะเบียนบริษัทมหาชน กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เพื่อเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิมจำนวน 21,827,719,170 บาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 336,824,601,650 บาท (หุ้นสามัญ 33,682.46 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 10 บาท) (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.2)

31.2.2 การจดทะเบียนเพิ่มทุนที่ชำระแล้ว

เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 บริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนต่อนายทะเบียนบริษัทมหาชน กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เพื่อเพิ่มทุนจดทะเบียนชำระแล้วจากการแปลงหนี้เป็นทุนตามแผนฟื้นฟูกิจการ จากเดิมจำนวน 21,827,719,170 บาท เป็นจำนวน 231,722,181,950 บาท (หุ้นสามัญ 23,172.21 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.2) การแปลงหนี้เป็นทุนข้างต้น ไร่ราคา 4.48 บาทต่อหุ้น เป็นมูลค่ายุติธรรมของหุ้นสามัญในการแปลงหนี้เป็นทุน ซึ่งราคาดังกล่าวเป็นการตกลงร่วมกันทั้งสองฝ่าย ส่งผลให้บริษัทมีส่วนต่ำกว่ามูลค่าหุ้นสามัญ จำนวน 115,861,743,454 บาท และมีผลขาดทุนจากการแปลงหนี้เป็นทุน จำนวน 40,581,843,342 บาท

ต่อมาเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2567 บริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนต่อนายทะเบียนบริษัทมหาชน กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เพื่อเพิ่มทุนจดทะเบียนชำระแล้วจากการออกหุ้นเพิ่มทุนจากเดิมจำนวน 231,722,181,950 บาท เป็นจำนวน 283,032,915,670 บาท (หุ้นสามัญ 28,303.29 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.2) การออกหุ้นเพิ่มทุนข้างต้น ไร่ราคา 4.48 บาทต่อหุ้น เป็นมูลค่ายุติธรรมของหุ้นสามัญ ซึ่งราคาดังกล่าวเป็นการตกลงร่วมกันทั้งสองฝ่าย ส่งผลให้บริษัทมีส่วนต่ำกว่ามูลค่าหุ้นสามัญ จำนวน 28,323,525,013 บาท

32. ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย

- (1) ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์
- (2) ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน
- (3) ส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทบันทึกรายการ โอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทหักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่น ๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนตามที่ตกลงร่วมกัน และบริษัทได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการ โอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม กำไร (ขาดทุน) รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน สิทธิประโยชน์ของส่วนงาน เป็นสิทธิประโยชน์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 กลุ่มบริษัทไม่มีรายได้จากการขายและให้บริการกับลูกค้า บุคคลภายนอกรายใดรายหนึ่งที่มีจำนวนเงินตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไปของรายได้รวม

32.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานในงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2567	2566	2567	2566	2567	2566	2567	2566
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 25)	176,372	146,776	8,117	7,193	2,760	3,477	187,249	157,446
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(9,842)	(6,963)	7,767	5,160	2,075	1,803	-	-
ดอกเบี้ยรับ	2,925	1,394	-	-	4	2	2,929	1,396
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	-	3,956	-	-	-	-	-	3,956
กำไรที่เกิดจากตราสารอนุพันธ์	107	-	-	-	-	-	107	-
รายได้อื่น ๆ	2,387	2,585	132	100	18	9	2,537	2,694
รวมรายได้	171,949	147,748	16,016	12,453	4,857	5,291	192,822	165,492
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(50,474)	(47,765)	-	-	-	-	(50,474)	(47,765)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(7,370)	(6,197)	(3,272)	(3,119)	(1,466)	(1,393)	(12,108)	(10,709)
ค่าบริการการบิน	(18,315)	(14,029)	(17)	(5)	-	-	(18,332)	(14,034)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(11,851)	(10,106)	(626)	(662)	(549)	(621)	(13,026)	(11,389)
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	(6,483)	(77)	-	-	-	-	(6,483)	(77)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(47,253)	(32,073)	(6,233)	(4,898)	(544)	(1,134)	(54,030)	(38,105)
ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้	(45,271)	-	-	-	-	-	(45,271)	-
ผลกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	(906)	(1,066)	-	-	-	1	(906)	(1,065)
ต้นทุนทางการเงิน	(18,780)	(15,610)	-	-	(1)	(1)	(18,781)	(15,611)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	63	64	-	-	-	-	63	64
รวมค่าใช้จ่าย	(206,640)	(126,859)	(10,148)	(8,684)	(2,560)	(3,148)	(219,348)	(138,691)
กำไร (ขาดทุน) ก่อน								
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	(34,691)	20,889	5,868	3,769	2,297	2,143	(26,526)	26,801
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	(353)	1,342	-	-	(21)	(20)	(374)	1,322
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	(35,044)	22,231	5,868	3,769	2,276	2,123	(26,900)	28,123

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2567	2566	2567	2566	2567	2566	2567	2566
สินทรัพย์หมุนเวียน	131,707	89,740	597	717	971	1,517	133,275	91,974
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	682	575	-	-	-	-	682	575
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	30,637	38,206	5,030	5,011	1,358	1,362	37,025	44,579
สินทรัพย์สิทธิการใช้	71,556	61,037	2,642	2,654	1,169	1,357	75,367	65,048
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	44,407	34,699	1	1	17	12	44,425	34,712
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	1,734	2,103					1,734	2,103
สินทรัพย์รวม							292,508	238,991
หนี้สินหมุนเวียน	71,820	68,508	458	505	965	998	73,243	70,011
หนี้สินไม่หมุนเวียน	170,268	207,900	-	37	64	-	170,332	207,937
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	3,344	4,185					3,344	4,185
หนี้สินรวม							246,919	282,133

32.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามภูมิศาสตร์ในงบการเงินรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	งบการเงินรวม	
	หน่วย : ล้านบาท	
	2567	2566
รายได้ภายในประเทศ		
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ	12,835	9,412
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	8,117	7,193
รายได้กิจการอื่น ๆ	2,760	3,477
รายได้ต่างประเทศ		
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ		
ทวีปเอเชีย	87,916	72,422
ทวีปยุโรป	59,676	51,727
ทวีปออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	15,945	13,215
รวมรายได้	187,249	157,446

33. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

กลุ่มบริษัทและพนักงานกลุ่มบริษัทได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยกลุ่มบริษัทและพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือน สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน ตั้งแต่เดือนมกราคม 2566 จนถึงเดือนธันวาคม 2567 กลุ่มบริษัทจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือนค่าจ้างสำหรับพนักงานที่มีอายุงานไม่เกิน 20 ปี และในอัตรา ร้อยละ 6 ของเงินเดือนค่าจ้างสำหรับพนักงานที่มีอายุ 20 ปี ขึ้นไป

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารงาน โดยบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน วรณ จำกัด บริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน พรินซิเพิล จำกัด และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของกลุ่มบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 กลุ่มบริษัทรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบการเงินรวมจำนวน 391 ล้านบาท และ 362 ล้านบาท ตามลำดับ และบริษัทรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบการเงินเฉพาะกิจการจำนวน 388 ล้านบาทและ 343 ล้านบาท ตามลำดับ

34. เครื่องมือทางการเงิน

34.1 วัตถุประสงค์ในการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

กลุ่มบริษัทได้บริหารความเสี่ยงทางการเงินภายใต้กรอบนโยบายและกรอบการบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวทำหน้าที่กำกับดูแล ติดตาม และจัดการความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทผ่านรายงานความเสี่ยงภายในซึ่งจะวิเคราะห์ความเสี่ยงตามระดับและขนาดของความเสี่ยง ความเสี่ยงเหล่านี้รวมถึงความเสี่ยงด้านตลาด ตลอดจนความเสี่ยงจากสกุลเงิน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย และความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน ความเสี่ยงด้านเครดิต และความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

กลุ่มบริษัทพิจารณาผลกระทบของความเสียหายเหล่านี้โดยใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยง การใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินอยู่ภายใต้ นโยบายและกรอบบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีการทำตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (ปี 2566 : ไม่มี)

34.2 ความเสี่ยงด้านตลาด

กิจกรรมของกลุ่มบริษัทแสดงให้เห็นถึงความเสี่ยงทางการเงินหลักมาจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ยและราคาน้ำมันเป็นหลัก กลุ่มบริษัทจะพิจารณาเข้าทำสัญญาตราสารอนุพันธ์ทางการเงินที่หลากหลายเพื่อจัดการความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและราคาน้ำมัน ได้แก่

- สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน
- สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อลดความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย
- สัญญาสิทธิที่จะซื้อหรือจะขายสินค้าโภคภัณฑ์เพื่อลดความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

รายละเอียดของการวิเคราะห์ความอ่อนไหว สำหรับความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ และความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย มีดังต่อไปนี้

34.2.1 การบริหารความเสี่ยงจากเงินตราต่างประเทศ

กลุ่มบริษัททำธุรกรรมที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ดังนั้นความเสี่ยงต่อความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนจึงเกิดขึ้น ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้รับการจัดการภายใต้นโยบายที่ได้รับอนุมัติให้มีการใช้สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

บริษัทมีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงินหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY)

บริษัทดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทได้ดำเนินการโดยใช้วิธีการ Matching Currency คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อม ๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากเกินไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไรหรือผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (“CCS”) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวยและการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทมีภาระผูกพันในอนาคต

ในระหว่างปี 2567 บริษัทได้เข้าทำธุรกรรม CCS กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ซึ่งเป็นสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ จำนวน 7 ฉบับ โดยแลกเปลี่ยนจากสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ เป็นสกุลเงินบาท มีมูลค่าเงินต้นตามสัญญารวม 377 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งจะครบกำหนดในปี 2571 - 2576 โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีมูลค่าตามบัญชี โดยรับรู้เป็นสินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ จำนวน 159 ล้านบาท และหนี้สินตราสารอนุพันธ์ จำนวน 52 ล้านบาท

ตามที่ระบุไว้ในสัญญาดังกล่าว กำหนดให้บริษัทวางเงินหลักประกันในการเข้าทำธุรกรรมดังกล่าว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทได้วางเงินหลักประกันจำนวน 1,980 ล้านบาท แสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 17)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีกำไรที่เกิดจากตราสารอนุพันธ์ จำนวน 107 ล้านบาท (2566 : บริษัทไม่มีธุรกรรมป้องกันความเสี่ยงเครื่องมือทางการเงิน)

มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงิน ซึ่งเป็นเงินตราต่างประเทศของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 รายงานมีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สินทรัพย์	หนี้สิน
สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	82,798	(99,367)
สกุลเงินเยน	3,192	(5,179)
สกุลเงินยูโร	7,726	(5,046)
สกุลอื่น ๆ	12,743	(1,463)

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของสกุลเงินต่างประเทศ

กลุ่มบริษัทมีการเปิดเผยข้อมูลสกุลเงินของสินทรัพย์และหนี้สินของสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาคือหลัก

ตารางต่อไปนี้จะแสดงรายละเอียดความอ่อนไหวของกลุ่มบริษัทต่อการแข็งค่า และการอ่อนค่าร้อยละ 10 ของสกุลเงินบาทเมื่อเทียบกับสกุลเงินต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ร้อยละ 10 คือ อัตราความอ่อนไหวที่ใช้ในการรายงานความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเป็นการภายในต่อผู้บริหารสำคัญและแสดงถึงการประเมินของผู้บริหารเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศอย่างสมเหตุสมผล

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวจะรวมเฉพาะยอดคงเหลือรายการที่เป็นตัวเงินสำหรับสกุลเงินต่างประเทศและปรับการแปลงค่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 สำหรับการเปลี่ยนแปลงร้อยละ 10 ในอัตราสกุลเงินต่างประเทศดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สินทรัพย์	หนี้สิน
กำไร (ขาดทุน)		
- แข็งค่าร้อยละ 10	(10,646)	11,106
- อ่อนค่าร้อยละ 10	10,646	(11,106)

34.2.2 การจัดการความเสี่ยงอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยจากการบริษัทกู้ยืมเงิน และเจ้าหนี้สัญญาเช่าทั้งแบบอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว บริษัทบริหารความเสี่ยงโดยการรักษาสัดส่วนที่เหมาะสมระหว่างเงินกู้ยืมและเจ้าหนี้สัญญาเช่าในอัตราดอกเบี้ยคงที่ และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว กลุ่มบริษัทจะพิจารณาใช้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงจะได้รับการประเมินอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับมุมมองอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะใช้กลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพที่สุด

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของอัตราดอกเบี้ย

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวด้านล่างได้รับการพิจารณาจากความเสี่ยงต่ออัตราดอกเบี้ยของทั้งตราสารอนุพันธ์ทางการเงินและที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน ณ วันที่รายงานสำหรับหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว การวิเคราะห์จัดทำขึ้นโดยสมมติว่าจำนวนหนี้สินคงค้าง ณ วันที่รายงานเป็นยอดคงค้างสำหรับทั้งปี กลุ่มบริษัทใช้อัตราที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงจำนวนร้อยละ 1 ในการรายงานความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยเป็นการภายในต่อผู้บริหารสำคัญและแสดงถึงการประเมินของผู้บริหารเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยที่เป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล

หากอัตราดอกเบี้ยสูงขึ้นหรือต่ำลงร้อยละ 1 และตัวแปรอื่น ๆ ทั้งหมดคงที่ กำไรหรือขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 จะลดลงหรือเพิ่มขึ้น 116 ล้านบาท และ 100 ล้านบาท ตามลำดับ (ไม่รวมค่าเช่าเครื่องบินเพื่อการดำเนินงาน) โดยส่วนใหญ่เกิดจากการที่กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงต่ออัตราดอกเบี้ยจากการกู้ยืมในอัตราดอกเบี้ยลอยตัว

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทจะพิจารณาที่จะเข้าทำสัญญาที่จะแลกเปลี่ยนผลต่างระหว่างอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ซึ่งคำนวณจากจำนวนเงินต้นตามสัญญาที่ตกลงกันไว้ สัญญาดังกล่าวจะช่วยให้อุปกรณ์สามารถลดความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยจากมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ที่ออกและความเสี่ยงของกระแสเงินสดจากหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปรที่ออก มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย ณ วันที่รายงานถูกกำหนดโดยการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคตโดยใช้ข้อมูล ณ วันที่รายงาน และความเสี่ยงด้านเครดิตที่มีอยู่ในสัญญา

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 บริษัทไม่มีธุรกรรมสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการทำสัญญาเพิ่มเติม

34.2.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมันในบริษัทส่วนใหญ่เกิดจากความผันผวนของราคา และการมีอยู่ของน้ำมันอากาศยาน ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทจะจัดให้มีนโยบายการจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประโยชน์ของบริษัทเป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีใช่เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทจะพิจารณาให้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 24 เดือน โดยการกำหนดราคาน้ำมันขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทจะต้องรับภาระส่วนต่าง หากราคาน้ำมันต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทจะได้รับชดเชยส่วนต่าง หากราคาน้ำมันสูงกว่าราคาขั้นสูง โดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ

บริษัทจะเข้าทำธุรกรรมตราสารอนุพันธ์เพื่อจำกัดความเสี่ยงเหล่านี้ กิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงได้รับการประเมินอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับความคาดหวังของกลุ่มบริษัทเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงราคาและความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจว่าจะใช้กลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิผลมากที่สุด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 บริษัทไม่มีธุรกรรมเกี่ยวกับอนุพันธ์ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการทำสัญญาเพิ่มเติม

34.3 การจัดการความเสี่ยงด้านเครดิต

หมายเหตุข้อ 8 ให้รายละเอียดเกี่ยวกับความเสียหายสูงสุดของกลุ่มบริษัทในความเสี่ยงด้านเครดิต และฐานการวัดมูลค่าที่ใช้ในการพิจารณาค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบาย และวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของกลุ่มบริษัท ไม่มีการกระจุกตัว เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมาก รายจำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อ คือ มูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นที่แสดงอยู่ในงบฐานะการเงิน

34.4 การจัดการความเสี่ยงสภาพคล่องและดอกเบี้ย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ความรับผิดชอบสูงสุดในการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องขึ้นอยู่กับคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งมีกรอบการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องที่เหมาะสมสำหรับการจัดการเงินทุนระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว รวมถึงหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ระยะเวลาชำระคืน โดยกรอบการบริหารความเสี่ยงนี้อยู่ในแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการตามคำสั่งศาลล้มละลายกลาง ซึ่งกล่าวในหมายเหตุข้อ 5

ตารางต่อไปนี้แสดงรายละเอียดอายุสัญญาที่เหลืออยู่ของกลุ่มบริษัท สำหรับหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ รวมถึงระยะเวลาชำระคืนที่ตกลงกันไว้ ตารางได้จัดทำขึ้นตามกระแสเงินสดที่ไม่ได้คิดลดของหนี้สินทางการเงินตามวันที่เร็วที่สุดที่กลุ่มบริษัทจะต้องจ่ายชำระ ตารางประกอบด้วยกระแสเงินสดของดอกเบี้ยและเงินต้น ในกรณีที่กระแสเงินสดของดอกเบี้ยเป็นอัตราลอยตัว จำนวนเงินกระแสเงินสดที่ไม่ได้คิดลดจะได้มาจากข้อมูลเส้นอัตราผลตอบแทนอัตราดอกเบี้ย ณ วันที่รายงาน

การครบกำหนดตามสัญญาจะขึ้นอยู่กับวันแรกสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องจ่ายชำระ

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	งบการเงินรวม			รวม	มูลค่าตามบัญชี
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)	น้อยกว่า 1 ปี	1 ปีขึ้นไป		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.70 - 10.60	28,311	20,117	48,428	37,475
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.86	-	8,393	8,393	6,562
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	1.52 - 11.68	-	7,232	7,232	4,416
หุ้นกู้	8.07 - 8.86	-	46,103	46,103	27,156

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	งบการเงินรวม			รวม	มูลค่าตามบัญชี
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)	น้อยกว่า 1 ปี	1 ปีขึ้นไป		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.70 - 10.60	28,547	21,121	49,668	44,247
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.86	-	26,258	26,258	24,932
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	1.52 - 11.68	-	12,241	12,241	8,399
หุ้นกู้	8.07 - 8.86	-	71,604	71,604	46,826

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	งบการเงินเฉพาะกิจการ			รวม	มูลค่าตามบัญชี
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)	น้อยกว่า 1 ปี	1 ปีขึ้นไป		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.79 - 10.60	28,128	20,117	48,245	37,292
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.86	-	8,393	8,393	6,562
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	1.52 - 11.68	-	7,232	7,232	4,416
หุ้นกู้	8.07 - 8.86	-	46,103	46,103	27,156

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			รวม	มูลค่าตามบัญชี
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)	น้อยกว่า 1 ปี	1 ปีขึ้นไป		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.79 - 10.60	27,340	21,121	48,461	43,040
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.86	-	26,258	26,258	24,932
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	1.52 - 11.68	-	12,241	12,241	8,399
หุ้นกู้	8.07 - 8.86	-	71,604	71,604	46,826

34.5 ลำดับชั้นและประเภทของเครื่องมือทางการเงินและมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ตารางต่อไปนี้จะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับ:

- ประเภทของเครื่องมือทางการเงินตามลักษณะและคุณสมบัติ
- มูลค่าตามบัญชีของเครื่องมือทางการเงิน
- มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ยกเว้นเครื่องมือทางการเงินที่มีมูลค่าตามบัญชีใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม
- ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม
- ลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมระดับที่ 1 ถึง 3 ขึ้นอยู่กับระดับที่สามารถสังเกตได้ของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มูลค่าตามบัญชีของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม เนื่องจากมีระยะเวลาครบกำหนดที่สั้น

เงินลงทุนระยะยาวอื่น มีมูลค่ายุติธรรมไม่ต่างจากมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่รายงานอย่างมีสาระสำคัญ โดยเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในกองทุนรวม วัดมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีสินทรัพย์สุทธิของกองทุนรวม

มูลค่าตามบัญชีของเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวมีมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณ ใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชี

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน รวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม สำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม

		หน่วย : ล้านบาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2567	2566	2567	2566
มูลค่าสุทธิ					
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิ					
ผ่านกำไรหรือขาดทุน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารหนี้	ลำดับ 2	42	50	42	50
เงินลงทุนในกองทุน	ลำดับ 2	-	1	-	1
เงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด	ลำดับ 1	156	311	155	311
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	40	312	40	312
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์	ลำดับ 2	159	-	159	-
หนี้สินตราสารอนุพันธ์	ลำดับ 2	52	-	52	-
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิ					
ผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	36	26	36	22

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าที่ใช้ในการวัดมูลค่าสุทธิ

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
ตราสารหนี้	มูลค่าสุทธิของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิผ่านกำไรขาดทุน กำหนดโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ (observable market data) และแปลงกระแสเงินสดคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน
เงินลงทุนในกองทุน	มูลค่าสุทธิของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิผ่านกำไรหรือขาดทุน กำหนดโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	มูลค่าสุทธิของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) ใช้ราคาเสนอซื้อล่าสุดที่อ้างอิงจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ณ วันที่ทำการสุดท้ายของวันสิ้นระยะเวลารายงาน
ตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	มูลค่าสุทธิของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVTOCI) กำหนดโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน มูลค่าสุทธิของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) โดยประมาณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์	ประมาณการกระแสเงินสดคิดลดโดยกระแสเงินสดในอนาคตประมาณจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า (จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าที่สามารถสังเกตได้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน) และอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าตามสัญญาซึ่งคิดลดด้วยอัตราที่เกี่ยวข้องกับตลาด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทไม่มีการโอนเครื่องมือทางการเงินระหว่างลำดับชั้นมูลค่าสุทธิ

การกระทบยอดรายการสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีธรรมเป็นประจำและมีลำดับชั้นของมูลค่าธรรมเป็นระดับ 3 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 แสดงได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด		
- วัดมูลค่าด้วยมูลค่าธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน		
ยอดยกมาต้นปี		312
กำไรสุทธิที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน		(272)
ยอดคงเหลือปลายปี		<u>40</u>
		หน่วย : ล้านบาท
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด		
- วัดมูลค่าด้วยมูลค่าธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		
ยอดยกมาต้นปี	26	22
โอนระหว่างปี	-	4
กำไรสุทธิที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	10	10
ยอดคงเหลือปลายปี	<u>36</u>	<u>36</u>

35. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่เกิดจากภาวะผูกพันที่มีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

35.1 หนี้สินค้ำประกัน

บริษัทมีหนี้สินค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในประเทศและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม
ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท (สกุลเงิน)	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566
หนี้สินค้ำประกัน		
หนี้สินค้ำประกันจากธนาคารในประเทศ		
สกุลเงินบาทไทย (THB)	239	210
หนี้สินค้ำประกันจากธนาคารต่างประเทศ		
สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ (USD)	30	17
สกุลเงินดอลลาร์ออสเตรเลีย (AUD)	3	1
สกุลเงินรูปีอินเดีย (INR)	372	343
สกุลเงินเดอ์แฮมสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (AED)	1	1
สกุลเงินดอลลาร์ฮ่องกง (HKD)	3	3
สกุลเงินรูปีเนปาล (NPR)	43	-

ในกรณีที่บริษัทผิดสัญญา ผู้รับหนี้สินค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคาร
จะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง

35.2 ภาวะผูกพัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 บริษัทมีภาวะผูกพันที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าของ
เครื่องบิน ซึ่งอยู่ระหว่างการรื้อมอบ เป็นจำนวน 2,014 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และ 1,766 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
ตามลำดับ และสัญญาจัดหาทรัพย์สินซึ่งอยู่ระหว่างการรื้อมอบ เป็นจำนวนเงิน 8,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระเงินล่วงหน้าค่าเครื่องบิน (Pre-Delivery Payment) บางส่วนแล้ว

36. ข้อพิพาทและคดีความที่สำคัญ

36.1 ข้อพิพาทแรงงานและเรียกค่าเสียหาย

บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 2 คดี วงเงิน
ประมาณ 1 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศและต่างประเทศ
เป็นจำนวน 46 คดี รวมวงเงินประมาณ 292 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ผู้บริหารของบริษัท
พิจารณาข้อพิพาทและการเรียกร้องดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจาก
เรื่องดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญต่องบการเงิน

36.2 ข้อพิพาททางภาษี

36.2.1 บริษัทซึ่งเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร ได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรมีความเห็นเบื้องต้นว่าค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย ราคาสินค้าจำนวน 493 ล้านบาท อากรขาเข้าจำนวน 244 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิตจำนวน 754 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทยจำนวน 75 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 110 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพจำนวน 15 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทยจำนวน 11 ล้านบาท บริษัทได้จัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้กรมศุลกากรเพื่อประกอบการพิจารณา และบริษัทได้มีหนังสือหรือปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้ากลุ่มสินค้าที่อยู่ในข่ายควบคุมการนำเข้าประเภทอาหาร น้ำผลไม้ และอื่น ๆ เข้ามาในเขตปลอดอากรครุवारบิณไทย กรณีการปฏิบัติตามมาตรา 152 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ไปยังอธิบดีกรมศุลกากร สรุปได้ดังต่อไปนี้

1. บริษัทตกลงระงับคดีกับกรมศุลกากร สำหรับข้อพิพาทช่วงปี 2550 - 2555 จำนวน 251 รายการ โดยบริษัทตกลงชดใช้เงินตามมูลค่าสินค้าขาเข้าและค่าปรับ จำนวน 104 ล้านบาท ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทบันทึกค่าใช้จ่ายสำหรับค่าสินค้าขาเข้าและค่าปรับดังกล่าวแล้ว
2. สำหรับข้อพิพาทจำนวน 623 รายการ ที่เกิดขึ้นในช่วงปี 2555 - 2560 ปัจจุบัน บริษัทอยู่ระหว่างการตรวจสอบใบอนุญาตนำเข้าเพื่อพิจารณาหาแนวทางยุติข้อพิพาทดังกล่าวกับกรมศุลกากร อย่างไรก็ตาม ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาเห็นว่าผลกระทบจากข้อพิพาทดังกล่าว ไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

36.2.2 สำนักงานสาขาพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา มีภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มจากสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชา กรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน ดังนี้

ในระหว่างปี 2562 ถึงปี 2565 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2560 ถึงปี 2563 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินบุคคล ภาษีธุรกิจเฉพาะ และภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่ม พร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 35,623 ล้านเรียลกัมพูชา

บริษัทได้ทำหนังสือโต้แย้งการประเมินข้างต้น โดยผ่านที่ปรึกษาภาษี และได้ขอขยายเวลาการตรวจสอบภาษีของปี 2560 ถึงปี 2563 เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์โควิด 19 ประกอบกับบริษัทอยู่ระหว่างกระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการ ทั้งนี้การชำระภาษีตามการประเมินนั้นขึ้นอยู่กับผลการเจรจาต่อรองกับกรมสรรพากรของราชอาณาจักรกัมพูชา ซึ่งพิจารณาจากข้อเท็จจริง ข้อกฎหมายและเอกสารประกอบการพิจารณาข้อพิพาท

ต่อมาเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2567 บริษัทร่วมกับที่ปรึกษาภายใต้การเจรจาต่อรองกับกรมสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชา โดยมีผลให้มีการเรียกเก็บภาษีลดลงเหลือ 8,784 ล้านดอลลาร์กัมพูชาหรือ เทียบเท่ากับ 70 ล้านบาท ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทบันทึกค่าใช้จ่ายค้างจ่ายสำหรับ ภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มดังกล่าวแล้ว

36.3 คดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust cases)

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 กลุ่มโจทก์ได้ยื่นฟ้องสายการบิน British Airways สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”) และสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. Martin Air Holland N.V. และ Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”) เป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case กล่าวหาว่าร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ในประเทศเนเธอร์แลนด์ (คดีหลัก)

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 โจทก์กลุ่มใหม่ยื่นฟ้องสายการบิน British Airways Lufthansa KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย ในข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกับคดีหลัก

ช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทและสายการบินอื่นอีกกว่า 20 ราย ถูกใช้สิทธิไล่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways Lufthansa และ KLM-AF

ต่อมาสายการบิน British Airways Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยต่อบริษัท เพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim ซึ่งบริษัทได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกัน เพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัทในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วน ทางการตลาดของตน ทั้งนี้ ไม่ใช้การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2563 สำนักงานกฎหมาย Freshfields รายงานความคืบหน้าคดี Cargo Civil Case ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของ Amsterdam District Court ดังนี้

1. วันที่ 10 มีนาคม 2563 ศาลอุทธรณ์ตัดสินว่าการโอนสิทธิเรียกร้องมายัง Stichting Cartel Compensation (“SCC”) สมบูรณ์แล้ว
2. วันที่ 9 มิถุนายน 2563 ศาลทำการไต่สวนคดีหลักที่ Stichting Cartel Compensation (“SCC”) กลุ่มที่ 1 (“SCC I”) และกลุ่มที่ 2 (“SCC II”) ฟ้องสายการบิน Singapore Airlines สายการบิน British Airways Lufthansa และ KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดีหลัก ผลการไต่สวนศาลอนุญาตให้จำเลยตรวจสอบ ข้อมูลและยื่นคำร้องเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าเสียหายของ SCC ภายในวันที่ 6 ธันวาคม 2563 โดยศาลกำหนดให้ผู้เชี่ยวชาญทางด้านเศรษฐศาสตร์ทุกฝ่ายไปตกลงวิธีการคำนวณ Overcharge และข้อมูลที่ใช้ร่วมกันต่อไป

เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2567 ทางบริษัทลงนามในสัญญาประนีประนอมยอมความข้อพิพาทคดี Cargo Civil Case กับ Stichting Cartel Compensation (“SCC”) โดยบริษัทตกลงชดเชยเงินจำนวน 800,000 ยูโรหรือเทียบเท่ากับ 29 ล้านบาท ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทบันทึกค่าใช้จ่ายดังกล่าวแล้ว

37. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568 ผู้บริหารแผนมีมติอนุมัติให้ดำเนินการลดทุนจดทะเบียน โดยวิธีลดมูลค่าหุ้นสามัญที่ตราไว้ (Par Value) จากเดิมหุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 1.30 บาท

38. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากผู้บริหารแผนปฏิบัติการของบริษัทให้ออกเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568