

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบฐานะการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถาม บุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 1 และข้อ 4 บริษัท ได้ยื่นคำร้องขอ
ฟื้นฟูกิจการของบริษัทและดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการและแผนฟื้นฟูกิจการที่ขอแก้ไขล่าสุด
โดยสาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการ คือ การปรับโครงสร้างทุน การก่อหนี้และการระดมเงินทุน
การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้ และผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ อย่างไรก็ตาม ผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ
ขึ้นอยู่กับความสามารถในการดำเนินการตามแผนและสามารถดำเนินการฟื้นฟูกิจการตามเงื่อนไข
ทุกข้อที่ระบุในผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ ทั้งนี้ ข้อสรุปของข้าพเจ้าไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปในเรื่อง
ดังกล่าว

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 8 สิงหาคม 2567

จันทิรา จันทราชัยโชติ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 6326

บริษัท ดีลอยท์ ทูช โทมัทสู ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน 2567	31 ธันวาคม 2566	30 มิถุนายน 2567	31 ธันวาคม 2566
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 33,682.46 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	336,824,601,650	336,824,601,650	336,824,601,650	336,824,601,650
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	1,862,979,154	1,862,979,154	1,862,979,154	1,862,979,154
ขาดทุนสะสม	(73,129,183,426)	(75,879,961,389)	(73,057,733,986)	(76,017,935,576)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	8,940,385,231	8,975,379,114	8,940,383,860	8,975,377,743
ส่วนของบริษัทใหญ่ (ขาดทุนเกินทุน)	(40,498,099,871)	(43,213,883,951)	(40,426,651,802)	(43,351,859,509)
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	67,879,852	71,403,232	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)	(40,430,220,019)	(43,142,480,719)	(40,426,651,802)	(43,351,859,509)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	270,526,023,444	238,990,655,806	269,798,155,287	237,428,341,617

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชัช เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางฉัตร โฉม ทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2567	2566	2567	2566
รายได้	23.1, 23.2				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	21				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		36,088,237,600	31,125,259,964	36,088,237,600	28,350,063,436
ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์		4,192,097,660	3,832,387,942	4,192,097,660	3,836,222,491
กิจการอื่น		2,666,655,052	1,942,565,203	2,572,697,453	2,370,132,406
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		42,946,990,312	36,900,213,109	42,853,032,713	34,556,418,333
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		767,197,723	285,473,571	765,648,247	283,893,481
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	4.2.1	855,413,614	941,839,798	855,413,614	941,839,798
รายได้อื่น	22	313,080,302	199,455,934	285,302,179	118,265,614
รวมรายได้อื่น		1,935,691,639	1,426,769,303	1,906,364,040	1,343,998,893
รวมรายได้		44,882,681,951	38,326,982,412	44,759,396,753	35,900,417,226
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		13,741,896,912	10,243,681,372	13,741,896,912	9,432,443,928
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		3,008,394,117	2,597,555,631	2,975,689,348	2,479,460,002
ค่าบริการการบิน		4,573,116,110	3,366,504,719	4,571,721,566	3,065,150,109
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและลูกเรือ		1,212,677,243	999,947,860	1,212,677,243	900,515,890
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		5,255,648,751	3,771,555,568	5,255,648,751	4,192,196,716
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		3,254,699,082	2,764,645,210	3,246,672,987	2,564,624,629
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		333,015,906	684,691,061	333,015,906	679,001,203
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป		1,698,354,665	1,344,445,959	1,698,354,665	1,268,533,383
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		2,427,227,950	1,641,794,687	2,417,957,867	1,496,041,932
ผลขาดทุนจากการซื้อขายสินทรัพย์		732,054,744	1,259,334	732,054,744	1,259,334
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		1,023,028,474	3,329,720,968	1,021,255,933	2,930,438,589
ค่าใช้จ่ายอื่น		2,526,797,826	1,558,350,876	2,523,897,026	1,377,390,671
รวมค่าใช้จ่าย		39,786,911,780	32,304,153,245	39,730,842,948	30,387,056,386
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน		5,095,770,171	6,022,829,167	5,028,553,805	5,513,360,840
ต้นทุนทางการเงิน		4,795,471,735	3,966,520,041	4,795,128,988	3,774,257,996
(การกลับรายการ) ขาดทุนจากการซื้อขายซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงาน					
ทางการเงิน ฉบับที่ 9		(5,214,987)	95,367,745	(184,468,824)	22,350,146
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		(14,780,068)	(4,916,969)	-	-
กำไรก่อน (ค่าใช้จ่าย) รายได้ภาษีเงินได้		320,293,491	1,965,858,350	417,893,641	1,716,752,698
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้		(5,813,649)	306,662,487	545	312,889,051
กำไรสำหรับงวด		314,479,842	2,272,520,837	417,894,186	2,029,641,749

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางฉัตร โฉม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ต่อ)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลขาดทุน (กำไร) จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้				
วัดมูลค่าชุดสิทธิผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	2,725	(10,986,612)	2,725	(10,986,695)
กำไรเงินได้จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าชุดสิทธิ				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(545)	2,197,322	(545)	2,197,339
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือ (ขาดทุน) ในภายหลัง	2,180	(8,789,290)	2,180	(8,789,356)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	2,180	(8,789,290)	2,180	(8,789,356)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	314,482,022	2,263,731,547	417,896,366	2,020,852,393
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	306,138,093	2,261,898,940	417,894,186	2,029,641,749
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	8,341,749	10,621,897	-	-
	314,479,842	2,272,520,837	417,894,186	2,029,641,749
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	306,140,273	2,253,109,650	417,896,366	2,020,852,393
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	8,341,749	10,621,897	-	-
	314,482,022	2,263,731,547	417,896,366	2,020,852,393
กำไรต่อหุ้น				
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	2,182,771,917	2,182,771,917	2,182,771,917	2,182,771,917
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.14	1.04	0.19	0.93

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิด โฉม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2567	2566	2567	2566
รายได้	23.1, 23.2				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	21				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		78,741,401,380	66,103,293,951	78,741,401,380	60,303,772,031
ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์		7,953,818,026	8,195,405,402	7,953,818,026	8,199,243,466
กิจการอื่น		5,268,731,492	3,902,750,477	5,097,148,948	4,812,689,404
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		91,963,950,898	78,201,449,830	91,792,368,354	73,315,704,901
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		1,359,394,520	394,180,983	1,356,983,078	392,254,117
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	4.2.1	1,347,888,546	3,581,592,977	1,347,888,546	3,581,592,977
รายได้อื่น	22	795,665,536	659,320,515	784,712,277	564,839,867
รวมรายได้อื่น		3,502,948,602	4,635,094,475	3,489,583,901	4,538,686,961
รวมรายได้		95,466,899,500	82,836,544,305	95,281,952,255	77,854,391,862
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		26,668,319,079	22,295,510,864	26,668,319,079	20,492,366,104
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		5,515,230,643	4,870,348,642	5,462,521,538	4,636,854,468
ค่าบริการการบิน		8,685,337,945	6,564,926,065	8,682,692,024	5,992,380,595
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		2,330,524,265	1,989,195,110	2,329,197,901	1,781,042,998
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		10,518,971,601	6,396,916,781	10,518,971,601	6,737,548,912
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		6,220,913,371	5,302,639,993	6,209,829,280	4,922,731,517
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		565,308,864	1,352,366,001	565,308,864	1,342,476,705
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป		3,580,157,417	2,702,123,909	3,579,172,172	2,547,927,655
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		4,412,808,833	3,162,001,124	4,396,439,155	2,815,250,874
ผลขาดทุนจากการซื้อขายค่าสินทรัพย์		4,069,600,035	66,370,638	4,069,600,035	66,370,638
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		6,395,061,162	3,214,279,711	6,400,680,851	2,798,805,603
ค่าใช้จ่ายอื่น		4,459,706,166	2,875,550,163	4,386,314,320	2,628,438,210
รวมค่าใช้จ่าย		83,421,939,381	60,792,229,001	83,269,046,820	56,762,194,279
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน		12,044,960,119	22,044,315,304	12,012,905,435	21,092,197,583
ต้นทุนทางการเงิน		9,403,063,442	7,515,009,248	9,402,583,042	7,124,581,962
(การกลับรายการ) ขาดทุนจากการซื้อขายซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงาน					
ทางการเงิน ฉบับที่ 9		(58,106,660)	120,493,412	(314,760,589)	428,236,917
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		(51,158,955)	(28,897,429)	-	-
กำไรก่อน (ค่าใช้จ่าย) รายได้ภาษีเงินได้		2,751,162,292	14,437,710,073	2,925,082,982	13,539,378,704
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้		(13,305,717)	357,724,344	24,945	369,139,995
กำไรสำหรับงวด		2,737,856,575	14,795,434,417	2,925,107,927	13,908,518,699

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิด โฉม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ต่อ)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลขาดทุน (กำไร) จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้				
วัดมูลค่าชุดสิทธิกรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	124,725	(12,416,459)	124,725	(12,416,543)
กำไรเงินได้จากกรวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าชุดสิทธิกรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(24,945)	2,483,292	(24,945)	2,483,309
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือ (ขาดทุน) ในภายหลัง	99,780	(9,933,167)	99,780	(9,933,234)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	99,780	(9,933,167)	99,780	(9,933,234)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	2,737,956,355	14,785,501,250	2,925,207,707	13,898,585,465
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	2,715,684,300	14,775,850,723	2,925,107,927	13,908,518,699
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	22,172,275	19,583,694	-	-
	2,737,856,575	14,795,434,417	2,925,107,927	13,908,518,699
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	2,715,784,080	14,765,917,556	2,925,207,707	13,898,585,465
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	22,172,275	19,583,694	-	-
	2,737,956,355	14,785,501,250	2,925,207,707	13,898,585,465
กำไรต่อหุ้น				
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	2,182,771,917	2,182,771,917	2,182,771,917	2,182,771,917
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	1.24	6.77	1.34	6.37

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิดา โฉม ทอดสภีร์ศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบการเงินเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม							ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ส่วนของบริษัทใหญ่			ส่วนของผู้ถือหุ้น			ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น สามัญ	ขาดทุนสะสม	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					
				กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น					
ส่วนเกินทุน				ผลกำไร (ขาดทุน)	รวม				
			จากการตีราคา สินทรัพย์	จากการวัดมูลค่า ตราสารทุนที่กำหนดให้ วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	องค์ประกอบอื่น ของส่วนของ ผู้ถือหุ้น				
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566									
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	21,827,719,170	1,862,979,154	(103,848,403,956)	9,031,404,655	43,588,022	9,074,992,677	(71,082,712,955)	58,076,529	(71,024,636,426)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	(13,499,200)	(13,499,200)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	(45,565)	(45,565)
การโอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	34,996,460	(34,996,460)	-	(34,996,460)	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	14,775,850,723	-	(9,933,167)	(9,933,167)	14,765,917,556	19,583,694	14,785,501,250
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	21,827,719,170	1,862,979,154	(89,037,556,773)	8,996,408,195	33,654,855	9,030,063,050	(56,316,795,399)	64,115,458	(56,252,679,941)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567									
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	21,827,719,170	1,862,979,154	(75,879,961,389)	8,960,831,684	14,547,430	8,975,379,114	(43,213,883,951)	71,403,232	(43,142,480,719)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	(25,650,006)	(25,650,006)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	(45,649)	(45,649)
การโอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	35,093,663	(35,093,663)	-	(35,093,663)	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	2,715,684,300	-	99,780	99,780	2,715,784,080	22,172,275	2,737,956,355
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567	21,827,719,170	1,862,979,154	(73,129,183,426)	8,925,738,021	14,647,210	8,940,385,231	(40,498,099,871)	67,879,852	(40,430,220,019)

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจด โฉม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น สามัญ	ขาดทุนสะสม	งบการเงินเฉพาะกิจการ			รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
				องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			
				กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	ส่วนเกินทุน	ผลกำไร (ขาดทุน)	
				จากการตีราคา สินทรัพย์ สุทธิจากภาษี	จากการวัดมูลค่า ตราสารทุนที่กำหนดให้ วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวม องค์ประกอบอื่น ของส่วนของ ผู้ถือหุ้น	
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566							
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	21,827,719,170	1,862,979,154	(96,236,279,466)	9,031,404,655	20,928,504	9,052,333,159	(63,493,247,983)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น							
การโอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	34,996,460	(34,996,460)	-	(34,996,460)	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	13,908,518,699	-	(9,933,234)	(9,933,234)	13,898,585,465
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	<u>21,827,719,170</u>	<u>1,862,979,154</u>	<u>(82,292,764,307)</u>	<u>8,996,408,195</u>	<u>10,995,270</u>	<u>9,007,403,465</u>	<u>(49,594,662,518)</u>
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567							
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	21,827,719,170	1,862,979,154	(76,017,935,576)	8,960,831,684	14,546,059	8,975,377,743	(43,351,859,509)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น							
การโอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	35,093,663	(35,093,663)	-	(35,093,663)	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	2,925,107,927	-	99,780	99,780	2,925,207,707
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567	<u>21,827,719,170</u>	<u>1,862,979,154</u>	<u>(73,057,733,986)</u>	<u>8,925,738,021</u>	<u>14,645,839</u>	<u>8,940,383,860</u>	<u>(40,426,651,802)</u>

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจด โฉม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบกระแสเงินสด
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสำหรับงวด	2,737,856,575	14,795,434,417	2,925,107,927	13,908,518,699
รายการปรับกระทบยอดกำไรขาดทุน				
(รายได้) ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	13,305,717	(357,724,344)	(24,945)	(369,139,995)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	6,220,913,371	5,302,639,993	6,209,829,280	4,922,731,517
เงินปันผลรับ	(7,128)	(6,176)	(54,404,358)	(17,094,176)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(51,158,955)	(28,897,429)	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(1,359,394,520)	(394,180,983)	(1,356,983,078)	(392,254,117)
ต้นทุนทางการเงิน	9,403,063,442	7,515,009,248	9,402,583,042	7,124,581,962
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	22	(46,924,526)	(47,039,365)	(366,104,909)
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	(282,345)	(2,510)	(282,345)	(2,510)
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ยังไม่เกิดขึ้น-สุทธิ	5,977,605,874	1,080,506,536	5,978,184,426	1,646,472,088
(กำไร) ขาดทุนจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้				
- วัสดุค่าข้อมูลค่าชุดกรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	78,269,631	(12,975,900)	78,269,631	(12,975,900)
- ค่าใช้จ่ายกองทุนบำเหน็จพนักงาน	18	44,195,017	44,195,017	54,055,142
- ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	19	162,469,485	157,532,138	153,881,657
- ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยานระยะยาว	3,679,204,654	1,445,046,870	3,679,204,654	1,936,864,588
(การกลับรายการ) ขาดทุนจากค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	245,813,001	(6,647,347)	245,813,001	(6,647,347)
(การกลับรายการ) ขาดทุนจากการซื้อขาย ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงาน				
- ทางการเงิน ฉบับที่ 9	(58,106,660)	120,493,412	(314,760,589)	428,236,917
- กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่า	(142,853,023)	(1,675,163,347)	(142,900,870)	(1,675,163,347)
- ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	38	336,262	38	336,262
- กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	(1,347,888,546)	(3,581,592,977)	(1,347,888,546)	(3,581,592,977)
- ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	4,069,600,035	66,370,638	4,069,600,035	66,370,638
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
- ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	29,625,681,137	24,108,904,258	29,526,035,093	23,821,074,192

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
 ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจนิส โทม เทอดศิริศักดิ์)
 ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	496,341,697	(894,656,455)	524,658,516	(815,104,620)
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(284,947,023)	(221,194,885)	(284,947,023)	(222,007,236)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(320,190,869)	305,367,545	(316,613,741)	133,741,085
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	(15,315,518)	(16,967,578)	(15,315,518)	(16,967,578)
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	-	-	-	296,855,730
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	627,175,775	(483,898,027)	627,175,775	(415,840,225)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(135,550,580)	(1,668,139,174)	(135,550,580)	(1,668,587,928)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	8,502,896	2,496,169,598	31,996,408	2,130,520,210
รายได้รับล่วงหน้า	1,789,305,335	759,783,274	1,903,212,881	653,219,931
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(776,125,901)	322,309,445	(776,030,578)	322,309,445
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	(91,391,258)	(47,169,385)	(91,391,258)	(47,169,385)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	19 (176,396,687)	(99,049,629)	(169,884,247)	(98,919,629)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,749,234	48,907,207	-	48,037,525
เงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน	30,748,838,238	24,610,366,194	30,823,345,728	24,121,161,517
จ่ายภาษีเงินได้	(158,550,994)	(190,924,346)	(142,036,238)	(175,008,532)
ภาษีเงินได้รับคืน	325,386,041	199,243,089	325,386,041	199,243,089
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน	30,915,673,285	24,618,684,937	31,006,695,531	24,145,396,074
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	(10,400,509,500)	(3,352,930,500)	(10,350,509,500)	(3,302,930,500)
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุน	1,282,345	2,510	1,282,345	2,510
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(1,955,133,120)	(2,449,335,981)	(1,955,036,723)	(2,436,590,302)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	(7,930,941)	-	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	576,607,427	938,588,264	576,607,427	938,587,984
เงินสดจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจัดหาเครื่องบิน	14 (7,974,428,850)	-	(7,974,428,850)	-
เงินมัดจำรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	128,597,120	43,647,616	128,597,120	43,647,616
ดอกเบี้ยรับ	1,213,705,529	358,096,266	1,213,705,529	356,579,128
เงินปันผลรับ	23,967,836	6,176	22,466,358	17,094,176
กระแสเงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมลงทุน	(18,385,911,213)	(4,469,856,590)	(18,337,316,294)	(4,383,609,388)

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
 ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจ็ด โคม เทอดศิริศักดิ์)
 ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	-	(39,000,000)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	-	(453,754,166)	(453,754,166)
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3	(9,482,493,322)	(3,981,550,822)	(9,474,431,570)
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยหุ้นกู้	6.3	(534,094,658)	-	(534,094,658)
เงินปันผลของบริษัทย่อยจ่ายให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(25,665,216)	(13,515,216)	-
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน		(10,042,253,196)	(4,487,820,204)	(10,008,526,228)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ				
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน		2,487,508,876	15,661,008,143	2,660,853,009
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ				
ที่ยังไม่เกิดขึ้นที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		828,574,671	963,620,814	828,574,674
ผลกระทบจากการด้อยค่าด้านเครดิต				
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(838,611)	(11,359,441)	(838,611)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	6.1	52,939,463,396	34,539,793,772	52,359,257,744
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 มิถุนายน	6.1	56,254,708,332	51,153,063,288	55,847,846,816

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิดา โหม ทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สาขาการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

1. ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2534 มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนเลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 และวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้ถือหุ้นลำดับสูงสุดของบริษัท คือ กระทรวงการคลัง ถือหุ้นของบริษัทเป็นจำนวนร้อยละ 47.86 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว

ธุรกิจหลักของบริษัทคือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 59 จุดบินใน 24 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 8 จุดบินในประเทศไทย (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและได้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง และในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณาแล้ว ต่อมา เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนตามมติที่ประชุมของเจ้าหนี้เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 มีผลทำให้ผู้บริหารแผนที่ถูกเสนอชื่อตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนดังกล่าวเป็นผู้บริหารแผน โดยผู้บริหารแผน 2 คนมีอำนาจลงนามร่วมกันเพื่อผูกพันบริษัท ทั้งนี้ ผู้บริหารแผนจะมีอำนาจหน้าที่ในการจัดการกิจการและทรัพย์สินของบริษัทตลอดจนการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการต่อไปสาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการ คือ การปรับโครงสร้างทุนการชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้ และผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ

ต่อมาเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2565 ผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2565 เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ได้จัดประชุมเจ้าหนี้ โดยเจ้าหนี้ยอมรับข้อเสนอขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการตามที่ผู้บริหารแผนได้ยื่นต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ โดยสาระสำคัญของการแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการเป็นไปตามที่ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 4

ในระหว่างปี 2563 ถึงปี 2565 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการและแผนฟื้นฟูกิจการที่ขอแก้ไขล่าสุดซึ่งได้รับอนุมัติเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ตามที่ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 4

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทและบริษัทย่อย (รวมเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) และบริษัท มีผลขาดทุนเกินทุนเป็นจำนวน 40,498 ล้านบาท และจำนวน 40,427 ล้านบาทในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเห็นว่าการจัดทำงบการเงินโดยใช้หลักว่ากิจการจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่องนั้นยังคงเหมาะสม เนื่องจากบริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ในระหว่างนี้บริษัทสามารถทำการใด ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้การดำเนินการค้าตามปกติสามารถดำเนินต่อไปได้เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องต่อไปไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับจากวันที่ในงบฐานะการเงิน ทั้งนี้ ความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทขึ้นอยู่กับความสามารถในการดำเนินการตามแผนและสามารถดำเนินการฟื้นฟูกิจการตามเงื่อนไขทุกข้อที่ระบุในผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ และการปรับรูปแบบการดำเนินธุรกิจที่เหมาะสม ทั้งการวางแผนเส้นทางบิน การกำหนดจำนวนเที่ยวบิน และการบริหารจัดการอากาศยานในฝูงบินให้สอดคล้องกับสถานการณ์การฟื้นตัวของธุรกิจสายการบินดังกล่าว เพื่อรักษาสภาพคล่องทางการเงินให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

2. เสนอการจัดทำและนำเสนองบการเงินระหว่างกาล

2.1 งบการเงินระหว่างกาลรวมและเฉพาะกิจการนี้ได้จัดทำขึ้นในสกุลเงินบาทและตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” และวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย บริษัทนำเสนอหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นแบบย่อ และมีการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้ ในกรณีที่มีความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาที่แตกต่างกันให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

2.2 งบฐานะการเงินรวมและงบฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ซึ่งนำมาแสดงเปรียบเทียบกับได้จากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน ซึ่งได้ตรวจสอบแล้ว

2.3 ผลการดำเนินงานซึ่งยังไม่ได้ตรวจสอบที่ปรากฏในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 มิใช่เรื่องบังชี้และมีใช้การคาดการณ์ถึงผลการดำเนินงานเต็มปี

2.4 ข้อมูลบางประการซึ่งควรจะแสดงอยู่ในงบการเงินประจำปีที่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินมิได้นำมาแสดงไว้ ณ ที่นี้ เนื่องจากมิได้มีการกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวในงบการเงินระหว่างกาล ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 จึงควรอ่านประกอบกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ซึ่งได้มีการตรวจสอบแล้ว

2.5 ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” บริษัทต้องอาศัยดุลพินิจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการ และการตั้งข้อสมมติฐานหลายประการซึ่งมีผลกระทบต่อ การแสดงจำนวนสินทรัพย์และจำนวนหนี้สิน การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและการแสดงรายได้และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากการประมาณการนั้น

2.6 รายการบัญชีระหว่างบริษัทและบริษัทย่อยที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดบัญชีออกจากงบการเงินระหว่างกาลรวม โดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลักในการประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น	
			ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
ถือหุ้นโดยบริษัท				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55	55
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้านให้กับบริษัท	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ ⁽²⁾	ไทย	100	100
ถือหุ้นโดยบริษัทและบริษัทย่อย				
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	74	74
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัท				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้น โดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด				
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾

(1) กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่ง ตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัทและสั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจกรรมการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัท ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 “งบการเงินรวม”

(2) เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2567 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด โอนปรับโครงสร้างธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบินของบริษัทเสร็จสิ้น และได้หยุดการให้บริการแล้ว โดยบริษัทอยู่ระหว่างการศึกษาดังกล่าวไปในการดำเนินธุรกิจอื่น อย่างไรก็ตาม บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ยังไม่มีแผนการดำเนินธุรกิจที่ชัดเจนในปัจจุบัน

2.7 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงานและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับงวดบัญชีปัจจุบัน

ในระหว่างงวด กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยเป็นการปรับปรุงข้อกำหนดทางการบัญชี ได้แก่

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง “การนำเสนองบการเงิน” กำหนดให้เปิดเผยข้อมูลนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 เรื่อง “นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด” แก้ไขคำนิยามของประมาณการทางบัญชี
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง “ภาษีเงินได้” กำหนดเงื่อนไขในการรับรู้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ การรับรู้เมื่อเริ่มแรก สำหรับรายการที่ก่อให้เกิดมูลค่าที่เท่ากันของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีและผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งเพิ่มเติมข้อผ่อนปรนสำหรับการรับรู้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับการปฏิรูปภาษีระหว่างประเทศ - กฎโมเดลหลักที่สอง (Pillar Two)

ทั้งนี้ การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติไม่มีผลกระทบต่ออย่างมีสาระสำคัญต่องบการเงินระหว่างกาลของกลุ่มบริษัท

2.8 มาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว แต่ยังไม่ผลบังคับใช้

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 17 เรื่อง “สัญญาประกันภัย” ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 เป็นต้นไป ได้กำหนดหลักการสำหรับการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า การนำเสนอและการเปิดเผยข้อมูลของสัญญาประกันภัย โดยมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 17 นี้ จะใช้แทนมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 เรื่อง “สัญญาประกันภัย” ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทไม่มีรายการทางบัญชีที่ต้องถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้

3. นโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลรวมและเฉพาะกิจการจัดทำขึ้นโดยใช้หลักเกณฑ์ นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

4. แผนฟื้นฟูกิจการ

4.1. สาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการ

สาระสำคัญของโดยสรุปของแผนฟื้นฟูกิจการ มีดังนี้

4.1.1 การปรับโครงสร้างทุน

การปรับโครงสร้างทุนของบริษัท โดยสรุป ดังนี้

- (1) บริษัทจะดำเนินการเพิ่มทุนจดทะเบียน จำนวนไม่เกิน 216,773,146,220 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนใหม่จำนวนไม่เกิน 21,677,314,622 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท บริษัทจะจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน ดังนี้
 - (ก) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวนไม่เกิน 4,911,236,813 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของผู้สนับสนุนสินเชื่อใหม่ตามข้อตกลงการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน (Share Option) ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น ในกรณีที่มิได้เพิ่มทุนตามข้อ (ก) คงเหลือ ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ให้นำหุ้นสามัญเพิ่มทุนคงเหลือดังกล่าวไปดำเนินการจัดสรรให้แก่เจ้าหน้าที่กลุ่มที่ 5 เจ้าหน้าที่สถาบันการเงินที่มีสิทธิตามสัญญาโอนสิทธิในการได้รับเงินจากการขายเครื่องบิน เจ้าหน้าที่กลุ่มที่ 6 เจ้าหน้าที่สถาบันการเงินไม่มีประกัน และเจ้าหน้าที่กลุ่มที่ 18 - 31 เจ้าหน้าที่ผู้ถือหุ้นกู้ โดยเจ้าหน้าที่กลุ่มดังกล่าวสามารถแสดงเจตนาใช้สิทธิแปลงหนี้เดิมของเจ้าหน้าที่ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนในจำนวนไม่เกินกว่าจำนวนเงินที่เจ้าหน้าที่แต่ละรายมีสิทธิได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น ทั้งนี้ ในกรณีที่เจ้าหน้าที่กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 ใช้สิทธิแปลงหนี้เดิมของเจ้าหน้าที่ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนมากกว่าจำนวนหุ้นที่สามารถจัดสรรได้ ให้จัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ให้แก่เจ้าหน้าที่ตามสัดส่วนภาระหนี้เงินต้นของเจ้าหน้าที่แต่ละรายตามแผนฟื้นฟูกิจการ (Pro rata basis) แต่หากเจ้าหน้าที่กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 ไม่ใช้สิทธิดังกล่าวหรือใช้สิทธิดังกล่าวไม่เต็มจำนวนหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่คงเหลือในข้อนี้ ให้นำหุ้นส่วนที่เหลือไปดำเนินการจัดสรรเพิ่มเติม
 - (ข) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวนไม่เกิน 14,862,369,633 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อชำระหนี้ให้แก่เจ้าหน้าที่ตามแผนฟื้นฟูกิจการด้วยการแปลงหนี้เดิมของเจ้าหน้าที่ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนภายใต้เงื่อนไข ดังนี้
 - ชำระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหน้าที่กลุ่มที่ 4 จำนวน 12,827,461,287 บาท โดยการแปลงหนี้ดังกล่าวเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนไม่เกิน 5,039,896,007 หุ้น ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น

- ชำระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 ในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนไม่เกิน 9,822,473,626 หุ้น ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น
- (ค) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวนไม่เกิน 1,903,608,176 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิแปลงหนี้ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพักของเจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น
- (2) บริษัทจะดำเนินการเพิ่มทุนจดทะเบียนอีก จำนวนไม่เกิน 98,224,736,260 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนใหม่จำนวนไม่เกิน 9,822,473,626 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นเดิม โดยไม่จัดสรรและเสนอขายให้ผู้ถือหุ้นที่จะทำให้บริษัท มีหน้าที่ยกตามกฎหมายต่างประเทศ (Preferential Public Offering - “PPO”) ที่ราคาของผู้บริหารแผนเห็นสมควร แต่บริษัทจะต้องไม่ต่ำกว่า 2.5452 บาทต่อหุ้น เพื่อให้ได้รับเงินเพิ่มทุนไม่น้อยกว่า 25,000,000,000 บาท แต่ทั้งนี้ จะต้องเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้ผู้ถือหุ้นเดิมเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 228,108,476 หุ้น เพื่อให้ผู้ถือหุ้นเดิมคงสัดส่วนการถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วภายหลังจากการปรับโครงสร้างทุน อันเป็นหนึ่งในคุณสมบัติของบริษัทในการนำหลักทรัพย์กลับเข้ามาซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์อีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ ตามแนวทางการดำเนินการเพื่อแก้ไขเหตุแห่งการเพิกถอนหุ้นสามัญจากการเป็นหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในกรณีที่ไม่มีผู้ถือหุ้นเดิมใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนหรือมีผู้ถือหุ้นเดิมใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนไม่เต็มจำนวนในข้อนี้ ให้นำหุ้นส่วนที่ไม่มีการใช้สิทธิมาเสนอขายให้แก่บุคคลเป็นลำดับ ดังต่อไปนี้

1. พนักงานของบริษัท (Employee Stock Option Program - “ESOP”) ณ ขณะที่มีการเสนอขายที่ราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามข้อนี้
2. ในกรณีที่พนักงานของบริษัท ใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนไม่เต็มจำนวนที่เหลือจากการจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ให้นำหุ้นที่เหลือมาเสนอขายให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement - “PP”) ที่ราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามข้อนี้
3. ทั้งนี้ การจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้สนับสนุนสินเชื่อใหม่ การแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นทุน และการเสนอขายหุ้นให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม (PPO) และ/หรือพนักงานของบริษัท (ESOP) และ/หรือนักลงทุน (PP) ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2567

4.1.2 การก่อหนี้และการระดมเงินทุน รวมถึงแหล่งของเงินทุนและเงื่อนไขแห่งหนี้สินและเงินทุนดังกล่าว

การแก้ไขจำนวนเงินสินเชื่อใหม่โดยลดลงเหลือไม่เกิน 25,000 ล้านบาทเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจปกติ ค่าใช้จ่ายในการลงทุนสำหรับบริษัทและบริษัทย่อย การปรับปรุง หรือซ่อมแซมทรัพย์สินของบริษัท การปรับปรุงและพัฒนากระบวนการบริหารจัดการภายในองค์กร ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการพาณิชย์ และการปรับปรุงบิโนให้เหมาะสมกับสถานการณ์ตลาดและการประกอบธุรกิจการบิโนที่อาจเปลี่ยนแปลงไป และกำหนดให้ผู้บริหารแผนมีอำนาจก่อหนี้ได้ตามที่เห็นสมควรเท่าที่จำเป็นต่อการประกอบธุรกิจของบริษัท โดยการก่อหนี้ใหม่นี้จะอยู่ในรูปแบบดังต่อไปนี้

- การก่อหนี้ประเภทสินเชื่อระยะยาว (Term Loan) ไม่เกิน 6 ปี และ/หรือ ตราสารหนี้ที่มีอายุการไถ่ถอนไม่น้อยกว่า 6 ปี เป็นจำนวนไม่เกิน 12,500 ล้านบาท
- การก่อหนี้ประเภทวงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Revolving Facility) และ/หรือตราสารหนี้ที่มีอายุการไถ่ถอนน้อยกว่า 6 ปี เป็นจำนวนไม่เกิน 12,500 ล้านบาท

4.1.3 การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้

แผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทได้จัดกลุ่มเจ้าหนี้ออกเป็น 36 กลุ่ม โดยแบ่งออกเป็นเจ้าหนี้มีประกัน 1 กลุ่ม และเจ้าหนี้ไม่มีประกัน 35 กลุ่ม โดยเจ้าหนี้แต่ละกลุ่มจะมีการกำหนดวิธีการจ่ายชำระ เงื่อนไขระยะเวลาการจ่ายชำระหนี้และดอกเบี้ยที่เกี่ยวข้องที่แตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ โดยภาระหนี้ดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงไปตามคำสั่งในคำขอรับชำระหนี้อันเป็นที่สุดของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และ/หรือศาล (แล้วแต่กรณี) และแผนฟื้นฟูกิจการกำหนดให้มีการชำระหนี้ตามคำสั่งให้ได้รับชำระหนี้ของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ศาลล้มละลายกลาง ศาลอุทธรณ์คดีชำนัญพิเศษ หรือศาลฎีกา (แล้วแต่กรณี) ซึ่งเป็นคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้

ทั้งนี้ ดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากเงินกู้ยืมบางกลุ่มเจ้าหนี้และหุ้นกู้ในช่วงระยะเวลา 3 ปีแรกนับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการจะถูกตั้งพักไว้ (“ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพัก”) โดยเจ้าหนี้สามารถเลือกแปลงดอกเบี้ยใหม่ตั้งพักดังกล่าวเป็นหุ้นสามัญของบริษัท ที่กำหนดราคาแปลงหนี้เป็นทุนที่ราคาหุ้นละ 2.5452 บาท ตามเงื่อนไขที่ระบุในแผนฟื้นฟูกิจการ

วิธีการชำระหนี้

- (1) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 1 เจ้าหนี้มีประกัน (เฉพาะเจ้าหนี้ที่มีทรัพย์สินของการบิโนไทยเป็นหลักประกันตามสัญญาหลักประกันทางธุรกิจ)

เพิ่มเติมวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่บริษัทต้องนำอากาศยานที่เป็นหลักประกันออกขายเพื่อนำเงินมาชำระหนี้เพียงอย่างเดียว เปลี่ยนเป็นให้บริษัทมีสิทธิชำระหนี้จากกระแสเงินสดที่ได้จากการประกอบกิจการเพิ่มเติม เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้บริษัทสามารถนำอากาศยานที่เป็นหลักประกันกลับมาใช้ในการประกอบธุรกิจได้หากเห็นว่าเป็นการเหมาะสมและก่อให้เกิดประโยชน์แก่บริษัทในภาพรวม

- (2) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 เจ้าหนี้เงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีใช้สถาบันการเงิน

ปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ของแผนฟื้นฟูกิจการ เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นทั้งจำนวนเป็นหุ้นสามัญของบริษัท ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567

- (3) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 เจ้าหนี้สถาบันการเงินที่มีสิทธิตามสัญญาโอนสิทธิในการได้รับเงินจากการขายเครื่องบิน เจ้าหนี้กลุ่มที่ 6 เจ้าหนี้สถาบันการเงินไม่มีประกัน และเจ้าหนี้กลุ่มที่ 18 - 31 เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นกู้

ปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ถึง 15 ของแผนฟื้นฟูกิจการ (แตกต่างกันไปในแต่ละกลุ่ม) เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นตามแผนฟื้นฟูกิจการในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567 โดยภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิมนอกจากนี้ กำหนดให้เจ้าหนี้ได้รับดอกเบี้ยของภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากการแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนในระหว่างที่ยังไม่มีการแปลงหนี้เป็นทุน โดยเป็นไปตามอัตราเฉลี่ยของดอกเบี้ยใหม่ตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับที่ศาลเห็นชอบ และได้กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสด ในครึ่งปีหลังของปีที่ 13 ของแผนฟื้นฟูกิจการเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระภาระหนี้เงินต้นครบถ้วน (สำหรับเจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 และกลุ่มที่ 6) และใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาไถ่ถอนหุ้นกู้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ (สำหรับเจ้าหนี้กลุ่มที่ 18 - 31) โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี

- (4) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 9 เจ้าหนี้ผู้โดยสารที่ขอคืนค่าบัตรโดยสาร (Refund)

เพิ่มรายละเอียดในเรื่องขั้นตอนการชำระคืนค่าบัตรโดยสารและจำนวนที่จะชำระคืนเพื่อให้เป็นไปตามมูลค่าที่บันทึกไว้ในระบบของบริษัท มูลค่าดังกล่าวเป็นมูลค่าที่แท้จริงตามที่บริษัท ได้รับชำระจากการขายบัตรโดยสารที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้สอดคล้องกับวิธปฏิบัติในการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยที่กำหนดระยะเวลาการชำระหนี้ยังเป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบ กล่าวคือ เจ้าหนี้ที่ขอคืนค่าบัตรโดยสารทุกรายจะต้องได้รับชำระหนี้ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2567

4.1.4 ผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ

การดำเนินการฟื้นฟูกิจการของบริษัทให้ถือว่าเป็นผลสำเร็จทุกข้อตามแผนฟื้นฟูกิจการ ดังต่อไปนี้

- (1) บริษัทจดทะเบียนเพิ่มทุนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ
- (2) บริษัทดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการโดยไม่เกิดเหตุผิดนัด
- (3) บริษัทมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (“EBITDA”) จากการดำเนินงานหลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบิน ไม่น้อยกว่า 20,000 ล้านบาทในรอบ 12 เดือนก่อนหน้าที่จะรายงานผลการดำเนินงานประจำปีของการฟื้นฟูกิจการและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินเป็นบวก และ
- (4) บริษัทมีการแต่งตั้งกรรมการใหม่ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นตามเงื่อนไขที่ระบุในแผนฟื้นฟูกิจการ

4.2 การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

4.2.1 ผลกระทบต่องบการเงินจากการปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูกิจการ

หลังจากที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนตามมติที่ประชุมของเจ้าหนี้ที่จัดขึ้นเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 บริษัทได้ดำเนินการปรับโครงสร้างทุนและปรับปรุงมูลหนี้ที่ได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์

โดยเมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2564 ที่ประชุมคณะผู้บริหารแผน ครั้งที่ 5/2564 มีมติอนุมัติให้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัทจากจำนวน 26,989,009,500 บาท เป็นจำนวน 21,827,719,170 บาท โดยการตัดหุ้นของบริษัทที่ยังไม่ได้ออกและจำหน่ายจำนวน 516,129,033 หุ้น ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัทยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลางเพื่อให้ศาลมีคำสั่งอนุญาตให้ผู้บริหารแผนดำเนินการจดทะเบียนลดทุนจดทะเบียนบริษัทและได้ดำเนินการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนต่อนายทะเบียนบริษัทมหาชน กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ในวันที่ 17 สิงหาคม 2564

สำหรับหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและพิจารณาว่าหนี้สินทางการเงินก่อนปรับปรุง และหลังปรับปรุงมีผลแตกต่างกันอย่างมีสาระสำคัญหรือไม่ หนี้สินทางการเงินที่มีผลแตกต่างกันมากจะรับรู้หนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยใช้วิธีการคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด ผลแตกต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินทางการเงินก่อนปรับปรุงและมูลค่าปัจจุบันของหนี้สินทางการเงินที่คำนวณใหม่ บริษัทรับรู้เป็นกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หากหนี้สินทางการเงินดังกล่าวไม่มีผลแตกต่างกันมาก บริษัทจะปรับปรุงกระแสเงินสดภายใต้เงื่อนไขใหม่โดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามสัญญาเดิม ผลแตกต่างที่เกิดขึ้นจะรับรู้เป็นกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึกปรับปรุงตามแผนฟื้นฟูกิจการ มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567	2566	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567	2566
กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธี				
ราคาทุนตัดจำหน่าย	898 ⁽²⁾	675 ⁽²⁾	1,616 ⁽²⁾	1,142 ⁽²⁾
ขาดทุนจากการปรับปรุงหนี้สินให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์	(43) ⁽¹⁾	(78) ⁽¹⁾	(272) ⁽¹⁾	(88) ⁽¹⁾
กำไรจากการยกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้	-	345 ⁽³⁾	4 ⁽³⁾	2,528 ⁽³⁾
รวม	855	942	1,348	3,582

- (1) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 และ 2566 บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นบางส่วน โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นดังกล่าวให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันที่ครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 17) ส่งผลให้บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการปรับปรุงหนี้สินให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะกิจการ
- (2) นอกจากนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 และ 2566 บริษัทรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายเป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะกิจการ สำหรับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าหนี้สินที่มีสาระสำคัญโดยถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่
- (3) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 และ 2566 บริษัทบอกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้ (Declaration of onerous contracts) ของเครื่องบินตามสัญญาเช่าการเงินและส่งมอบเครื่องบินคืนแก่ผู้ให้เช่า โดยบริษัทได้ปรับปรุงรายการสินทรัพย์สิทธิการใช้หนี้สินตามสัญญาเช่า เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ส่งผลให้บริษัทรับรู้กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้เป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะกิจการ

4.2.2 รายการที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

สำหรับเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้เงินกู้ยืม เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้น เจ้าหนี้ตามภาระหนี้ที่เกี่ยวข้องกับการเช่าเครื่องบิน เจ้าหนี้ตามภาระหนี้ที่เกี่ยวข้องกับการเช่าซื้อเครื่องบิน และเจ้าหนี้หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่มีความเกี่ยวข้องและจำเป็นต่อกิจการด้านการบินและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบิน บริษัทอยู่ในระหว่างการดำเนินการยื่นขออนุมัติกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และจะปรับปรุงเมื่อได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ โดยฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบต่อมูลค่าหนี้สินซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปเมื่อมีการตรวจสอบยืนยันมูลค่าหนี้สินกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้วเสร็จ

5. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียง ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อม และมีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ตลอดจนทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน ได้แก่ กิจการที่มีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ และหน่วยงานต่างๆ ภายใต้สังกัดกระทรวงการคลัง ซึ่งกระทรวงการคลังมีอำนาจควบคุม หรือควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการบริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้กำหนดขึ้นโดยใช้ราคาตลาดหรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญา หากไม่มีราคาตลาดรองรับ

5.1 รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สรุปได้ดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
ซื้อสินค้าและบริการ	4	-	4	-
ดอกเบี้ยจ่าย	259	243	259	243
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	49	980
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	377	1,305
เงินปันผลรับ	-	-	32	17
บริษัทร่วม				
ซื้อสินค้าและบริการ	76	55	76	55
เงินปันผลรับ	14	-	14	-

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน (ไม่รวมหน่วยงานภายใต้กระทรวงการคลัง)				
ขายและให้บริการ	28	20	28	20
ซื้อสินค้าและบริการ	5,731	9,167	5,727	8,226
ดอกเบี้ยจ่าย	88	87	88	87
ค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
ค่าตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	10	8	8	7
ค่าตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	4	4	3	4
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	0.33	0.30	0.33	0.30

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
ขายและให้บริการ	-	1	-	1
ซื้อสินค้าและบริการ	7	2	7	2
ดอกเบี้ยจ่าย	512	479	512	479
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	193	2,078
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	768	2,701
เงินปันผลรับ (ดูหมายเหตุข้อ 10.2)	-	-	32	17
บริษัทร่วม				
ซื้อสินค้าและบริการ	154	96	154	96
เงินปันผลรับ (ดูหมายเหตุข้อ 10.1)	21	-	21	-
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน (ไม่รวมหน่วยงานภายใต้กระทรวงการคลัง)				
ขายและให้บริการ	54	43	54	43
ซื้อสินค้าและบริการ	9,046	13,019	8,988	10,938
ดอกเบี้ยจ่าย	180	175	180	175
ค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
ค่าตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	18	16	15	13
ค่าตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	9	8	7	7
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	0.67	0.60	0.67	0.60

ค่าตอบแทนผู้บริหารพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัทในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน

5.2 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 7)				
บริษัทย่อย	-	-	10,414	10,640
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	214	109	214	109
รวม	214	109	10,628	10,749

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงยอดคงเหลือก่อนหักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต (ดูหมายเหตุข้อ 7)

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 17)				
บริษัทย่อย	-	-	377	307
บริษัทร่วม	11	9	11	9
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	480	210	480	210
รวม	491	219	868	526
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 17)				
บริษัทร่วม	17	19	17	19
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	1,499	923	1,499	923
รวม	1,516	942	1,516	942

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2567	2566	2567	2566
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
จากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่าน				
ผู้ถือหุ้นใหญ่	13,037	12,584	13,037	12,584
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่				
มีอำนาจควบคุม	12,434	12,348	12,434	12,348
รวม	25,471	24,932	25,471	24,932

เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ					
	วันที่ครบกำหนดจ่ายคืนเงินต้น		อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		จำนวนเงิน	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2567	2566	2567	2566	2567	2566
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่	30 ธันวาคม	30 ธันวาคม				
มีอำนาจควบคุม ⁽¹⁾	2578	2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	10,780	10,769
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่	30 ธันวาคม	30 ธันวาคม				
มีอำนาจควบคุม ⁽²⁾	2578	2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	1,654	1,579
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียนจากสถาบันการเงิน					12,434	12,348
ในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม						
จากสถาบันการเงินต่างประเทศ	30 ธันวาคม	30 ธันวาคม				
ผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ ⁽³⁾	2567	2567	1.50	1.50	13,037	12,584
รวม					25,471	24,932

- เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้บางส่วนด้วยการแปลงหนี้เงินต้นเป็นหุ้นสามัญ รวมถึงเปลี่ยนแปลงวันที่ครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข (ดูหมายเหตุ 4.1.3) ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทพิจารณาปรับปรุงมูลหนี้บางรายการให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเดิม
- เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นบางส่วนเป็นหุ้นสามัญ รวมถึงเปลี่ยนแปลงวันที่ครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการที่แก้ไข (ดูหมายเหตุ 4.1.3 (3)) ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทปรับปรุงมูลหนี้ให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ วัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด
- เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ เป็นเงินกู้ยืมที่กระทรวงการคลังทำสัญญาเงินกู้กับสถาบันการเงินต่างประเทศ และกระทรวงการคลังได้ให้บริษัทกู้ยืมต่อ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นเป็นหุ้นสามัญทั้งจำนวน ตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข (ดูหมายเหตุ 4.1.3) ดังนั้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทจึงปรับปรุงมูลหนี้ให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเพิ่มเติมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทได้ปรับปรุงมูลหนี้ที่บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้สำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ และเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมบางรายการ อย่างไรก็ตาม สำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมส่วนที่เหลือ บริษัทอยู่ในระหว่างการดำเนินการยื่นขออนุญาตหนี้กับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์

5.3 สัญญาสำคัญที่ทำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยตกลงรับบริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา (ดูหมายเหตุข้อ 11)

6. ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2567	2566	2567	2566
เงินสดในประเทศ	15	11	12	9
เงินสดในต่างประเทศ	12	3	12	3
เงินฝากธนาคารในประเทศ	30,895	18,259	30,606	17,875
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	24,367	29,755	24,252	29,561
ตัวเงินฝากและเงินฝากประจำ	1,000	4,944	1,000	4,944
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	56,289	52,972	55,882	52,392
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(34)	(33)	(34)	(33)
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	56,255	52,939	55,848	52,359

นอกจากนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทมีตัวเงินฝาก เงินฝากประจำ และหุ้นกู้ ที่มีระยะเวลาครบกำหนดชำระมากกว่า 3 เดือนแต่ไม่เกิน 1 ปี จำนวน 25,493 ล้านบาท และ 25,342 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 14,191 ล้านบาท และ 14,091 ล้านบาท ตามลำดับ) เป็นสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 8)

6.2 รายการที่ไม่ใช่เงินสดสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
การจัดประเภทภาษีเงินได้รอขอกิน	349	-	349	-
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	567	281	563	281
เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า	814	5,453	814	5,453
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	104	29	104	29

6.3 การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2567	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	งบการเงินรวม				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567
		กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,399	-	-	-	128 ⁽¹⁾⁽³⁾	8,527
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,932	-	-	-	539 ⁽¹⁾⁽³⁾	25,471
หนี้สินตามสัญญาเช่า	84,261	(9,482)	4,189	15,826	6,438 ⁽²⁾	101,232
หุ้นกู้	46,826	(534)	-	-	2,095 ⁽¹⁾	48,387
รวม	164,418	(10,016)	4,189	15,826	9,200	183,617

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2566	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	งบการเงินรวม				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566
		กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	39	(39)	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,718	-	-	-	331 ⁽¹⁾	8,049
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,361	(454)	-	-	499 ⁽¹⁾	24,406
หนี้สินตามสัญญาเช่า	87,121	(3,981)	2,365	4,412	(6,467) ⁽²⁾	83,450
หุ้นกู้	42,765	-	-	-	2,032 ⁽¹⁾	44,797
รวม	162,004	(4,474)	2,365	4,412	(3,605)	160,702

⁽¹⁾ การรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

⁽²⁾ การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า การปรับปรุงหนี้สินตามสัญญาเช่าอื่น ๆ และการยกเลิกสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 16)

⁽³⁾ การตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2567	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567
	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,399	-	-	-	128 ⁽¹⁾⁽³⁾	8,527
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,932	-	-	-	539 ⁽¹⁾⁽³⁾	25,471
หนี้สินตามสัญญาเช่า	84,254	(9,474)	4,189	15,802	6,438 ⁽²⁾	101,209
หุ้นกู้	46,826	(534)	-	-	2,095 ⁽¹⁾	48,387
รวม	164,411	(10,008)	4,189	15,802	9,200	183,594

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2566	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566
	ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,718	-	-	-	331 ⁽¹⁾	8,049
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,361	(454)	-	-	499 ⁽¹⁾	24,406
หนี้สินตามสัญญาเช่า	87,117	(3,976)	2,365	4,402	(6,467) ⁽²⁾	83,441
หุ้นกู้	42,765	-	-	-	2,032 ⁽¹⁾	44,797
รวม	161,961	(4,430)	2,365	4,402	(3,605)	160,693

(1) การรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

(2) การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า การปรับปรุงหนี้สินตามสัญญาเช่าอื่น ๆ และการยกเลิกสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 16)

(3) การตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
ลูกหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	114	78	3,039	2,958
กิจการอื่น	13,280	12,971	13,087	12,686
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,583)	(1,647)	(4,453)	(4,480)
รวมลูกหนี้การค้า	11,811	11,402	11,673	11,164
ลูกหนี้อื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	-	-	7,489	7,760
กิจการอื่น	2,983	2,935	2,778	2,484
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(182)	(181)	(7,368)	(7,663)
รวมลูกหนี้อื่น	2,801	2,754	2,899	2,581
	14,612	14,156	14,572	13,745
รายได้ค้างรับ	1,061	1,652	1,306	1,706
ลูกหนี้กรมสรรพากร	-	325	-	326
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	2,507	3,027	2,430	2,859
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	100	31	100	31
รวม	18,280	19,191	18,408	18,667

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทมีค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตสำหรับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น จำนวน 4,453 ล้านบาท และ 7,368 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยส่วนใหญ่เป็นการรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตสำหรับลูกหนี้บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท จำนวน 10,097 ล้านบาท และลูกหนี้รายอื่น ๆ จำนวน 1,724 ล้านบาท

การวิเคราะห์อายุของลูกค้าหนี้การค้ำมีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	7	4	12	300
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	33	22	375	530
6 - 12 เดือน	22	22	529	468
1 - 2 ปี	36	16	707	723
มากกว่า 2 ปี	16	14	1,416	937
	114	78	3,039	2,958
<u>หัก</u> ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(55)	(31)	(2,965)	(2,904)
	59	47	74	54
กิจการอื่น				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	9,056	8,763	9,056	8,531
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	1,951	2,059	1,948	2,047
6 - 12 เดือน	392	376	234	376
1 - 2 ปี	513	362	513	362
มากกว่า 2 ปี	1,368	1,411	1,336	1,370
	13,280	12,971	13,087	12,686
<u>หัก</u> ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,528)	(1,616)	(1,488)	(1,576)
	11,752	11,355	11,599	11,110
รวม	11,811	11,402	11,673	11,164

8. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2567	2566	2567	2566
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย				
ตัวเงินที่มีสิทธิไถ่ถอนคืนได้	15,356	9,935	15,356	9,935
เงินฝากประจำที่มีระยะเวลาที่ครบกำหนด				
ชำระมากกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี	9,387	4,006	9,236	3,906
หุ้นกู้ที่ครบกำหนดภายใน 1 ปี	750	250	750	250
รวม	<u>25,493</u>	<u>14,191</u>	<u>25,342</u>	<u>14,091</u>

9. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566
ขอยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	2,103	2,747
เพิ่มขึ้น จากการโอนจัดประเภทเป็น		
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภท		
เป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย - มูลค่าตามบัญชีสุทธิ	1,836	1,405
ลดลง จากการโอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์รอการขาย	-	(167)
จากการรับรู้ค่าเผื่อการด้อยค่า	(197)	-
จากการจำหน่าย	(530)	(572)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน	<u>3,212</u>	<u>3,413</u>

การเปลี่ยนแปลงที่มีสาระสำคัญสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 มีดังนี้

- บริษัทโอนจัดประเภทเครื่องบินจำนวน 6 ลำ รวมถึงเครื่องยนต์อะไหล่ และสินทรัพย์อื่นเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ จำนวน 1,328 ล้านบาท 263 ล้านบาท และ 245 ล้านบาท ตามลำดับ
- บริษัทบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินแบบ B777-200 จำนวน 6 ลำ จำนวน 197 ล้านบาท
- บริษัทได้ทำการจำหน่ายเครื่องบินแบบ B747-400 จำนวน 1 ลำ A340-600 จำนวน 3 ลำ และ B777-200 จำนวน 1 ลำ และสินทรัพย์อื่นให้กับผู้ซื้อ (กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน) ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 530 ล้านบาท

10. เงินลงทุน

10.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมซึ่งบันทึกตามวิธีส่วนได้เสียสำหรับงบการเงินรวมและวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการและเงินปันผลรับ มีดังนี้

ชื่อบริษัท	ประเทศที่ กิจการ จัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ		ทุนจดทะเบียน		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		เงินปันผลรับ		
			เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ที่ชำระแล้ว		วิธีส่วนได้เสีย		วิธีราคาทุน		สำหรับงวดหกเดือน		
			ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
			30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน
			2567	2566	2567	2566	2567	2566	2567	2566	2567	2566	
บริษัทร่วม													
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจ โรงแรม	40.00	40.00	120	120	77	68	48	48	5	-	
บริษัท คิวการบิเนสส์ จำกัด	ไทย	ผลิตอาหารและ ให้บริการ	30.00	30.00	100	100	171	161	30	30	9	-	
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจ โรงแรม	30.00	30.00	1,018	1,018	353	346	305	305	7	-	
รวม							<u>601</u>	<u>575</u>	<u>383</u>	<u>383</u>	<u>21</u>	<u>-</u>	

หน่วย : ล้านบาท

10.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกตามวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการและเงินปันผลรับ มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	งบการเงินเฉพาะกิจการ												
	สัดส่วนความ		ทุนจดทะเบียน		วิธีราคาทุน		ค่าเผื่อการด้อยค่า		วิธีราคาทุน - สุทธิ		เงินปันผลรับ		
	เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ที่ชำระแล้ว								สำหรับงวดหกเดือน		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		
30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	2567	2566
	2567	2566	2567	2566	2567	2566	2567	2566	2567	2566		2567	2566
บริษัทย่อย													
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	15	15	8	8	-	-	8	8		31	16
บริษัท ริงสเปน เซอร์วิสเอส จำกัด	49.00	49.00	2	2	1	1	-	-	1	1		-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	49.00	49.00	2	2	1	1	-	-	1	1		1	1
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ⁽¹⁾	100.00	100.00	1,800	1,800	1,800	1,800	(1,800)	(1,800)	-	-		-	-
รวม					<u>1,810</u>	<u>1,810</u>	<u>(1,800)</u>	<u>(1,800)</u>	<u>10</u>	<u>10</u>		<u>32</u>	<u>17</u>

(1) บริษัทประเมินผลประกอบการของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งมีผลขาดทุนสะสมอย่างต่อเนื่องจนมีผลขาดทุนเกินทุน ดังนั้น มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนดังกล่าวต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีสุทธิ บริษัทจึงพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในเงินลงทุนดังกล่าวจำนวน 1,800 ล้านบาท เพิ่มจำนวนแล้ว

11. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	44,579	45,969	44,556	45,918
เพิ่มขึ้น จากการซื้อ	2,550	3,153	2,518	2,719
<u>ลดลง</u> จากการโอนกลับจาก (โอนจัดประเภทเป็น)				
สินทรัพย์รอการขาย	(7)	19	(7)	19
จากการโอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่ หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ ถือไว้เพื่อขาย	(1,558)	(1,401)	(1,558)	(1,401)
จากการจำหน่าย	(1)	(378)	-	(378)
จากค่าเสื่อมราคา	(2,278)	(2,335)	(2,274)	(2,305)
จากการรับรู้ค่าเผื่อการด้อยค่า	(3,873)	(66)	(3,873)	(66)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน	<u>39,412</u>	<u>44,961</u>	<u>39,362</u>	<u>44,506</u>

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 77 ลำ และมีเครื่องบินที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงานจำนวน 1 ลำ เครื่องบินที่ใช้ดำเนินงาน ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 8 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าจำนวน 69 ลำ ซึ่งแสดงเป็นที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และ สินทรัพย์สิทธิการใช้ ตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 12)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินแบบ A380 - 800 จำนวน 6 ลำ และเครื่องบินต่อะไหล่แบบ TRENT 970-84 จำนวน 3,793 ล้านบาท และ 732 ล้านบาท ตามลำดับ นอกจากนี้ บริษัทกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินต่อะไหล่แบบ TRENT 772B จำนวน (652) ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้เช่า ตั้งอยู่ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 2,529 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 และผู้ให้เช่าจะต่ออายุสัญญาให้กับผู้เช่าต่อไปอีก 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2579 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2583

เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาของสัญญาเช่าอาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง (ดูหมายเหตุข้อ 5.3) อย่างไรก็ตาม ในสัญญาเช่าระบุให้บริษัทยังคงมีสิทธิที่จะใช้สอยอาคารสิ่งปลูกสร้างและส่วนควบดังกล่าว เพื่อใช้ประกอบกิจการตามสัญญาจนหมดอายุของสัญญาหรือจนกว่าจะมีการบอกเลิก

12. สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	65,048	61,869	65,042	56,295
<u>เพิ่มขึ้น</u> จากการทำสัญญาใหม่ - ราคาทุน	16,387	4,564	16,359	4,555
จากการวัดมูลค่าตามหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่	1,016	1,112	1,016	1,146
<u>ลดลง</u> จากการยกเลิกสัญญา	(1)	(1,313)	(1)	(1,313)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(3,935)	(2,941)	(3,925)	(2,600)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน	78,515	63,291	78,491	58,083

13. เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน

รายการเคลื่อนไหวของเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	2567	2566
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	14,894	14,329
<u>เพิ่มขึ้น</u> จากการจ่ายชำระ	305	632
จากการปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ยังไม่เกิดขึ้น	1,024	440
<u>ลดลง</u> จากการรับคืนเงินประกัน	(933)	(217)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน	15,290	15,184

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่าเครื่องบินเป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บจากผู้เช่าในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องบินตามสภาพการบินและมีเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามตารางการบำรุงรักษา โดยสามารถรับคืนเมื่อนำเครื่องบินไปซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามแผนการบำรุงรักษาและเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาเช่า

14. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2567	2566	2567	2566
สินทรัพย์รอการขาย	207	477	207	477
เงินจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจัดหาเครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 25.2)	7,974	-	7,974	-
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน	2,492	2,208	2,492	2,208
เงินมัดจำอื่น	1,929	2,410	1,929	2,410
อื่นๆ	917	469	914	371
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(2)	(3)	(2)	(3)
รวม	13,517	5,561	13,514	5,463

15. หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

15.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ประกอบด้วย

	วันที่เริ่มต้นสัญญา ตามสัญญาเงินกู้ยืมเดิม	วันที่ครบกำหนด จ่ายคืนเงินต้น	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
			อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	จำนวนเงิน	
				ณ วันที่	ณ วันที่
				30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
			2567	2566	
20 ธันวาคม 2553	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	2,079	1,985	
30 กันยายน 2557 และ 27 สิงหาคม 2561	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	788	753	
10 กรกฎาคม 2561	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1,707	1,630	
8 ตุลาคม 2562	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1,323	1,263	
26 กุมภาพันธ์ 2563	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	2,630	2,768	
รวม			8,527	8,399	

เงินกู้ยืมดังกล่าวมีวันที่ครบกำหนดจ่ายชำระงวดแรกในวันที่ 30 มิถุนายน 2569

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
จำนวนเงินต้น	12,241	12,241
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(3,714)	(3,842)
รวม	8,527	8,399

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม และไม่มีการชำระคืนเงินต้น นอกจากนี้ บริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่นไปค้ำประกันการกู้ยืมกับเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินดังกล่าว

บริษัทปรับปรุงมูลค่าคงเหลือของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ในการชำระหนี้แก่เจ้าหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน และวัดมูลค่ามูลค่ายุติธรรมของหนี้สินทางการเงินดังกล่าวใหม่ด้วย โดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด อย่างไรก็ตาม ยอดคงเหลือของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินดังกล่าวอยู่ระหว่างการดำเนินการยื่นขออนุญาตหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 4.1.3 (3))

15.2 หุ้นกู้

บริษัทมีหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ค่อยสิทธิ และไม่มีหลักประกัน ในสกุลเงินบาทเสนอขายให้แก่นักลงทุนมีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
จำนวนเงินต้น	71,604	71,604
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(23,217)	(24,778)
รวม	48,387	46,826

เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ถึง 15 ของแผนฟื้นฟูกิจการ (แตกต่างกันไปในแต่ละกลุ่ม) เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เป็นทุนด้วยจำนวนเงินต้นตามแผนฟื้นฟูกิจการในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดที่ได้รับชำระหนี้ โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567 โดยภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม โดยเริ่มครบกำหนดชำระเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2571 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2579 และได้กำหนดเพิ่มอัตราคอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาให้ถ้อยตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี (ดูหมายเหตุข้อ 4.1.3 (3))

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทไม่มีการออกหุ้นกู้เพิ่มเติมและไม่มีการชำระคืนเงินต้น

16. หนี้สินตามสัญญาเช่า

รายการเคลื่อนไหวของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	84,261	87,121	84,254	87,117
<u>เพิ่มขึ้น</u> จากการทำสัญญาเช่าใหม่	15,826	4,412	15,802	4,402
จากการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า	2,191	617	2,191	617
ปรับปรุงส่วนของคอกเบี้ย	5,205	3,009	5,205	3,009
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	4,189	2,365	4,189	2,365
<u>ลดลง</u> จ่ายชำระ	(9,482)	(3,981)	(9,474)	(3,976)
โอนจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้	(814)	(8,399)	(814)	(8,399)
จากการยกเลิกสัญญา	(144)	(1,694)	(144)	(1,694)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน	101,232	83,450	101,209	83,441

หนี้สินตามสัญญาเช่า ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2567	2566	2567	2566
หนี้สินตามสัญญาเช่า	101,232	84,261	101,209	84,254
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(9,662)	(7,187)	(9,652)	(7,180)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	91,570	77,074	91,557	77,074

17. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2567	2566	2567	2566
ส่วนที่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	491	219	868	526
กิจการอื่น	5,324	2,065	5,083	1,912
รวมเจ้าหนี้การค้า	5,815	2,284	5,951	2,438
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมสนามบิน	6,501	5,627	6,501	5,627
กิจการอื่น	8,760	7,891	7,544	7,219
รวมเจ้าหนี้อื่น	15,261	13,518	14,045	12,846
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	7,591	7,494	8,069	6,876
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	960	858	960	858
ค่าบริการการบินค้างจ่าย	3,733	4,393	3,718	4,322
รวมส่วนที่หมุนเวียน	33,360	28,547	32,743	27,340
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	1,516	942	1,516	942
กิจการอื่น	8,893	9,974	8,893	9,974
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น	3,014	4,784	3,014	4,784
รวมส่วนที่ไม่หมุนเวียน	13,423	15,700	13,423	15,700
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	46,783	44,247	46,166	43,040

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2567	2566	2567	2566
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
เงินต้น	1,782	1,102	1,782	1,102
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(266)	(160)	(266)	(160)
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,516	942	1,516	942
กิจการอื่น				
เงินต้น	13,221	12,645	13,221	12,645
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(4,328)	(2,671)	(4,328)	(2,671)
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการอื่น	8,893	9,974	8,893	9,974
เจ้าหนี้อื่น				
กิจการอื่น				
เงินต้น	7,516	7,520	7,516	7,520
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอการตัดบัญชี	(4,502)	(2,736)	(4,502)	(2,736)
รวมเจ้าหนี้อื่น	3,014	4,784	3,014	4,784
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น				
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน	13,423	15,700	13,423	15,700

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มเติม โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นให้เป็นไปตามมูลหนี้วันที่ครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ซึ่งมีกำหนดชำระเงินงวดแรกเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2567 ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงปรับปรุงหนี้สินและจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียนอื่น ผลกระทบจากการปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นให้เป็นไปตามมูลหนี้สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 เป็นจำนวนเงิน ขาดทุน 272 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 4.2.1 (1))

18. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทจัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานสำหรับพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“กองทุน”) บริษัทจ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัท มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
เงินฝากธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	119	103
ลูกหนี้ธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	625	703
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	89	77
รวมสินทรัพย์	833	883
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		
หนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานพื้นสภาพ	2	3
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	831	880
รวมหนี้สิน	833	883

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กองทุนบำเหน็จพนักงานมียอดคงเหลือจำนวน 831 ล้านบาท และ 880 ล้านบาท ตามลำดับ เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทมีการจ่ายเงินให้พนักงานที่พื้นสภาพการเป็นสมาชิกเป็นจำนวนเงิน 94 ล้านบาท และรับรู้ค่าใช้จ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวน 44 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ยอดลูกหนี้กองทุนบำเหน็จสุทธิ - การบินไทย จำนวน 625 ล้านบาท และ 703 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นผลมาจากธนาคารที่กองทุนบำเหน็จพนักงานมีเงินฝากธนาคาร ได้อายัดเงินฝากของกองทุนบำเหน็จเป็นจำนวนเงิน 2,331 ล้านบาท และได้ปรับปรุงดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเป็นจำนวนเงิน 5 ล้านบาท รวมเป็นเงินที่ธนาคารอายัดไว้ทั้งสิ้น 2,336 ล้านบาท เป็นการชั่วคราว สุทธิด้วยเงินฝากธนาคารบางส่วนที่บริษัทสมทบไว้เกินเป็นจำนวน 201 ล้านบาท ส่งผลให้กองทุนบำเหน็จพนักงานไม่สามารถนำเงินมาจ่ายให้แก่พนักงาน และบริษัทต้องสำรองเงินเพื่อจ่ายให้กับพนักงานที่พื้นสภาพการเป็นสมาชิกภายใต้โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด และพนักงานที่ออกจากกองทุนเป็นจำนวนเงิน 1,510 ล้านบาท

19. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

รายการเคลื่อนไหวของประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	4,768	4,496	4,741	4,415
<u>เพิ่มขึ้น</u> จากต้นทุนบริการในปัจจุบัน	101	98	97	90
จากต้นทุนดอกเบี้ย	61	56	60	56
จากการรับโอนพนักงานบริษัทย่อย	-	-	-	8
<u>ลดลง</u> จากการจ่ายชำระผลประโยชน์	(176)	(101)	(170)	(100)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน	4,754	4,549	4,728	4,469

20. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

รายการเคลื่อนไหวของประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	29,340	26,777	29,340	19,849
<u>เพิ่มขึ้น</u> รายการเคลื่อนไหวในระหว่างงวด	3,783	1,349	3,783	904
จากการรับโอนเครื่องบินจากบริษัทย่อย	-	-	-	1,033
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	2,153	562	2,153	562
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน	35,276	28,688	35,276	22,348

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน รายการสำรองค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ซึ่งบริษัทมีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยบริษัทประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า ซึ่งคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน

21. รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

การจำแนกรายได้

กลุ่มบริษัทจำแนกรายได้จากการขายสินค้าและให้บริการให้แก่ลูกค้าตลอดช่วงเวลาและ ณ เวลาใดเวลาหนึ่งตามส่วนงานซึ่งสอดคล้องกับการเปิดเผยข้อมูลรายได้แยกตามส่วนงานที่รายงานภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 เรื่อง “ส่วนงานดำเนินงาน” (ดูหมายเหตุข้อ 23)

รายได้จากการขายและให้บริการสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน จำแนกตามช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้และประเภทของสินค้าหรือบริการได้ดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้				
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
หน่วยธุรกิจ				
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	1,811	1,194	1,811	1,657
กิจการอื่น ๆ				
รายได้ค่าบริการอื่น ๆ	94	67	-	-
ตลอดช่วงเวลา				
กิจการขนส่งทางอากาศ				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	36,088	31,125	36,088	28,350
รายได้ค่าธรรมเนียมขนส่ง	4,192	3,832	4,192	3,836
หน่วยธุรกิจ				
รายได้ค่าบริการคลังสินค้า	722	588	722	588
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	40	94	40	125
รวม	42,947	36,900	42,853	34,556

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้				
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
หน่วยธุรกิจ				
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	3,609	2,385	3,609	3,372
กิจการอื่น ๆ				
รายได้ค่าบริการอื่น ๆ	172	139	-	-
ตลอดช่วงเวลา				
กิจการขนส่งทางอากาศ				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	78,741	66,103	78,741	60,304
รายได้ค่าธรรมเนียมขนส่ง	7,954	8,195	7,954	8,199
หน่วยธุรกิจ				
รายได้ค่าบริการคลังสินค้า	1,414	1,210	1,414	1,209
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	74	169	74	232
รวม	<u>91,964</u>	<u>78,201</u>	<u>91,792</u>	<u>73,316</u>

22. รายได้อื่น

รายได้อื่น ประกอบด้วย

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
กำไรจากการขายสินทรัพย์	47	4	47	4
อื่น ๆ	266	195	239	114
รวม	<u>313</u>	<u>199</u>	<u>286</u>	<u>118</u>

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
กำไรจากการขายสินทรัพย์	47	366	47	366
อื่น ๆ	749	293	738	199
รวม	<u>796</u>	<u>659</u>	<u>785</u>	<u>565</u>

23. ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย

- (1) ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์
- (2) ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน
- (3) ส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวก การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทบันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัท หักส่วนลดส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่น ๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนตามที่ตกลงร่วมกัน และบริษัทได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการ โอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร (ขาดทุน) รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

23.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานในงบการเงิน มีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2567	2566	2567	2566	2567	2566	2567	2566
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 21)	40,280	34,463	2,573	1,707	94	730	42,947	36,900
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(2,383)	(1,621)	1,940	1,233	443	388	-	-
ดอกเบี้ยรับ	766	285	-	-	1	-	767	285
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	855	942	-	-	-	-	855	942
รายได้อื่น ๆ	271	175	37	23	6	2	314	200
รวมรายได้	39,789	34,244	4,550	2,963	544	1,120	44,883	38,327
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(13,742)	(10,244)	-	-	-	-	(13,742)	(10,244)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(1,842)	(1,479)	(780)	(750)	(386)	(369)	(3,008)	(2,598)
ค่าบริการการบิน	(4,569)	(3,364)	(5)	(3)	-	-	(4,574)	(3,367)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(2,956)	(2,424)	(156)	(159)	(143)	(182)	(3,255)	(2,765)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	(732)	(1)	-	-	-	-	(732)	(1)
ผลกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศสุทธิ	(1,023)	(3,330)	-	-	-	1	(1,023)	(3,329)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(11,867)	(8,783)	(1,444)	(1,168)	(138)	(145)	(13,449)	(10,096)
ต้นทุนทางการเงิน	(4,795)	(3,966)	-	-	-	-	(4,795)	(3,966)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	15	5	-	-	-	-	15	5
รวมค่าใช้จ่าย	(41,511)	(33,586)	(2,385)	(2,080)	(667)	(695)	(44,563)	(36,361)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(1,722)	658	2,165	883	(123)	425	320	1,966
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	-	313	-	-	(6)	(6)	(6)	307
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	(1,722)	971	2,165	883	(129)	419	314	2,273

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2567	2566	2567	2566	2567	2566	2567	2566
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 21)	86,695	73,250	5,097	3,525	172	1,426	91,964	78,201
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(4,746)	(3,232)	3,745	2,461	1,001	771	-	-
ดอกเบี้ยรับ	1,358	394	-	-	1	-	1,359	394
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	1,348	3,582	-	-	-	-	1,348	3,582
รายได้อื่น ๆ	724	612	66	43	6	5	796	660
รวมรายได้	85,379	74,606	8,908	6,029	1,180	2,202	95,467	82,837
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(26,668)	(22,296)	-	-	-	-	(26,668)	(22,296)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(3,344)	(2,807)	(1,479)	(1,402)	(692)	(661)	(5,515)	(4,870)
ค่าบริการการบิน	(8,679)	(6,562)	(6)	(3)	-	-	(8,685)	(6,565)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(5,621)	(4,599)	(316)	(344)	(284)	(360)	(6,221)	(5,303)
ผลขาดทุนจากการซื้อขายค่าสินทรัพย์	(4,070)	(66)	-	-	-	-	(4,070)	(66)
ผลกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศสุทธิ	(6,397)	(3,215)	-	-	2	1	(6,395)	(3,214)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(22,708)	(16,048)	(2,880)	(2,295)	(222)	(256)	(25,810)	(18,599)
ต้นทุนทางการเงิน	(9,403)	(7,515)	-	-	-	-	(9,403)	(7,515)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	51	29	-	-	-	-	51	29
รวมค่าใช้จ่าย	(86,839)	(63,079)	(4,681)	(4,044)	(1,196)	(1,276)	(92,716)	(68,399)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(1,460)	11,527	4,227	1,985	(16)	926	2,751	14,438
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	-	368	-	-	(13)	(11)	(13)	357
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	(1,460)	11,895	4,227	1,985	(29)	915	2,738	14,795

สินทรัพย์และหนี้สินของกลุ่มบริษัทจำแนกตามส่วนงานได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2567	2566	2567	2566	2567	2566	2567	2566
สินทรัพย์หมุนเวียน	103,833	89,740	729	717	1,234	1,517	105,796	91,974
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	601	575	-	-	-	-	601	575
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	33,102	38,206	4,970	5,011	1,340	1,362	39,412	44,579
สินทรัพย์สิทธิการเช่า	74,737	61,037	2,534	2,654	1,244	1,357	78,515	65,048
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	42,960	34,699	1	1	29	12	42,990	34,712
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	3,212	2,103					3,212	2,103
สินทรัพย์รวม							270,526	238,991
หนี้สินหมุนเวียน	77,017	68,508	556	505	1,013	998	78,586	70,011
หนี้สินไม่หมุนเวียน	228,201	207,900	-	37	58	-	228,259	207,937
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	4,111	4,185					4,111	4,185
หนี้สินรวม							310,956	282,133

23.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามภูมิศาสตร์ มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด		สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด	
	วันที่ 30 มิถุนายน		วันที่ 30 มิถุนายน	
	2567	2566	2567	2566
รายได้ภายในประเทศ				
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ	2,267	2,288	8,682	4,800
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	2,573	1,707	5,097	3,525
รายได้จากกิจการอื่น ๆ	94	730	172	1,426
รายได้ต่างประเทศ				
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ				
ทวีปเอเชีย	21,484	16,892	43,673	35,835
ทวีปยุโรป	12,652	12,031	27,384	25,929
ทวีปออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	3,877	3,252	6,956	6,686
รวมรายได้	<u>42,947</u>	<u>36,900</u>	<u>91,964</u>	<u>78,201</u>

24. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

24.1 วัตถุประสงค์ในการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

กลุ่มบริษัทได้บริหารความเสี่ยงทางการเงินภายใต้กรอบนโยบาย และกรอบการบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวทำหน้าที่กำกับดูแล ติดตาม และจัดการความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทผ่านรายงานความเสี่ยงภายใน ซึ่งจะวิเคราะห์ความเสี่ยงตามระดับและขนาดของความเสี่ยง ความเสี่ยงเหล่านี้รวมถึงความเสี่ยงด้านตลาด ตลอดจนความเสี่ยงจากสกุลเงิน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย และความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน ความเสี่ยงด้านเครดิต และความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทพิจารณาผลกระทบของความเสี่ยงเหล่านี้โดยใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยง การใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินอยู่ภายใต้กรอบนโยบายและกรอบบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 และวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทไม่มีการใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการทำสัญญาเพิ่มเติม

24.2 ความเสี่ยงด้านตลาด

กิจกรรมของกลุ่มบริษัทแสดงให้เห็นถึงความเสี่ยงทางการเงินหลักมาจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ยและราคาน้ำมันเป็นหลัก กลุ่มบริษัทมีการเข้าทำสัญญาตราสารอนุพันธ์ทางการเงินที่หลากหลายเพื่อจัดการความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและราคาน้ำมัน ได้แก่

- สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน
- สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อลดความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย
- สัญญาสิทธิที่จะซื้อหรือจะขายสินค้าโภคภัณฑ์เพื่อลดความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

24.2.1 การบริหารความเสี่ยงจากเงินตราต่างประเทศ

กลุ่มบริษัททำธุรกรรมที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ดังนั้นความเสี่ยงต่อความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนจึงเกิดขึ้น ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้รับการจัดการภายใต้นโยบายที่ได้รับอนุมัติให้มีการใช้สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

บริษัทมีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY)

บริษัทได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทได้ดำเนินการโดยใช้วิธีการ Matching Currency คือการจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และคู่เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อม ๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศที่มากเกินไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร หรือ ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทมีภาระผูกพันในอนาคต

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 และวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทไม่มีธุรกรรม CCS และแลกเปลี่ยนล่วงหน้า เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการเข้าทำสัญญาเพิ่มเติม

24.2.2 การจัดการความเสี่ยงอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยจากการกู้ยืมเงินและเจ้าหนี้สัญญาเช่าการเงินทั้งแบบอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว บริษัทบริหารความเสี่ยงโดยการรักษาสัดส่วนที่เหมาะสมระหว่างเงินกู้ยืมและเจ้าหนี้สัญญาเช่าในอัตราดอกเบี้ยคงที่ และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว โดยการใช้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงจะได้รับการประเมินอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับมุมมองอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะใช้กลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพที่สุด

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

ภายใต้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กลุ่มบริษัทตกลงที่จะแลกเปลี่ยนผลต่างระหว่างอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ซึ่งคำนวณจากจำนวนเงินต้นตามสัญญาที่ตกลงกันได้ สัญญาดังกล่าวช่วยให้บริษัทสามารถลดความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยจากมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ที่ออกและความเสี่ยงของกระแสเงินสดจากหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปรที่ออก มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย ณ วันที่รายงาน ถูกกำหนดโดยการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคต โดยใช้ข้อมูล ณ วันที่รายงาน และความเสี่ยงด้านเครดิตที่มีอยู่ในสัญญา อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 และวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทไม่มีธุรกรรมสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการทำสัญญา

24.2.3 การจัดการความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมันในบริษัทส่วนใหญ่เกิดจากความผันผวนของราคาและการมีอยู่ของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสภาวะการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทมีนโยบายการจัดการจัดการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทเป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีใช่เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 24 เดือน โดยการกำหนดราคาน้ำมันขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทจะต้องรับภาระส่วนต่าง หากราคาน้ำมันต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทจะได้รับชดเชยส่วนต่าง หากราคาน้ำมันสูงกว่าราคาขั้นสูง โดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ

ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทมีการเรียกเก็บเงินชดเชยค่าน้ำมันอากาศยาน ในส่วนที่เกินจากฐานราคาน้ำมันในต้นทุนบัตรโดยสาร ผ่านทางค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel surcharge) โดยสามารถดำเนินการคำนวณอัตราเรียกเก็บค่าธรรมเนียมให้เหมาะสมกับสถานะของตลาดการแข่งขัน ความผันผวนของราคาน้ำมันอากาศยาน การตอบสนองของตลาด และการประมาณการค่าใช้จ่ายน้ำมันเครื่องบินที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 ผลการเก็บค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันสามารถเรียกเก็บได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ บริษัทจึงยังไม่มีแผนดำเนินการจัดทำธุรกรรมเกี่ยวกับอนุพันธ์ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันเพิ่มเติม แต่อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงทำการประเมินกิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อที่จะจัดทำอนุพันธ์ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันได้อย่างเหมาะสมกับสถานการณ์บริษัทและอุตสาหกรรมการบินที่กำลังฟื้นตัวต่อไป

24.3 การจัดการความเสี่ยงด้านเครดิต

หมายเหตุข้อ 7 ให้รายละเอียดเกี่ยวกับความเสียหายสูงสุดของกลุ่มบริษัทในความเสี่ยงด้านเครดิต และฐานการวัดมูลค่าที่ใช้ในการพิจารณาเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของกลุ่มบริษัทไม่มีการกระจุกตัว เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมากราย จำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกค้าการค้าและลูกหนี้อื่นที่แสดงอยู่ในงบฐานะการเงิน

24.4 การจัดการความเสี่ยงสภาพคล่องและดอกเบี้ย

ความรับผิดชอบสูงสุดในการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องและระยะเวลาชำระคืนขึ้นอยู่กับคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งมีกรอบการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องที่เหมาะสมสำหรับการจัดการเงินทุนระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว รวมถึงหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ โดยกรอบการบริหารความเสี่ยงนี้อยู่ในแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท ซึ่งกล่าวในหมายเหตุข้อ 4

24.5 ลำดับชั้นและประเภทของเครื่องมือทางการเงินและมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน
 ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน รวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมสำหรับ
 สินทรัพย์ทางการเงินที่รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม

	ลำดับชั้น มูลค่ายุติธรรม	หน่วย : ล้านบาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่ 30 มิถุนายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ณ วันที่ 30 มิถุนายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม
		2567	2566	2567	2566
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารหนี้	ลำดับ 2	54	50	54	50
เงินลงทุนในกองทุน	ลำดับ 2	-	1	-	1
เงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด	ลำดับ 1	234	311	233	311
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	312	312	312	312
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	26	26	22	22

เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
ตราสารหนี้	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) กำหนดโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ (observable market data) และแปลงกระแสเงินสดคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน
เงินลงทุนในกองทุน	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน (FVTPL) กำหนดโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) กำหนดโดยใช้ราคาเสนอซื้อล่าสุดที่อ้างอิงจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ณ วันที่ทำการสุดท้ายของวันสิ้นระยะเวลารายงาน
ตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) โดยประมาณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง
	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVTOCI) กำหนดโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 และ 2566 บริษัทไม่มีการโอนเครื่องมือทางการเงินระหว่างลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 และวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มูลค่าตามบัญชีของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม เนื่องจากมีระยะเวลาครบกำหนดที่สั้น

25. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่เกิดจากภาวะผูกพันที่มีได้แสดงในงบการเงิน มีดังนี้

25.1 หนังสือค้ำประกัน

บริษัทมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในประเทศและต่างประเทศ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท (สกุลเงิน)	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2567	2566
หนังสือค้ำประกัน		
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารในประเทศ		
สกุลเงินบาทไทย (THB)	210	210
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารต่างประเทศ		
สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ (USD)	17	17
สกุลเงินดอลลาร์ออสเตรเลีย (AUD)	1	1
สกุลเงินรูปีอินเดีย (INR)	343	343
สกุลเงินเดอรัมสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (AED)	1	1
สกุลเงินดอลลาร์ฮ่องกง (HKD)	3	3
สกุลเงินรูปีเนปาล (NPR)	43	-

ในกรณีที่บริษัทผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง

25.2 ภาระผูกพัน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าของเครื่องบินซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบ เป็นจำนวน 1,549 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และสัญญาจัดหาเครื่องบินซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบ เป็นจำนวนเงิน 8,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระเงินล่วงหน้าค่าเครื่องบิน (Pre-Delivery Payment) บางส่วนแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 14)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าของเครื่องบินซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบ เป็นจำนวน 1,766 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และสัญญาจัดหาเครื่องบินซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบ เป็นจำนวนเงิน 8,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

26. ข้อพิพาทและคดีความที่สำคัญ

26.1 ข้อพิพาทแรงงานและเรียกค่าเสียหาย

บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 3 คดี วงเงินประมาณ 9 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 56 คดี รวมวงเงินประมาณ 337 ล้านบาท

26.2 ข้อพิพาททางภาษี

26.2.1 บริษัทซึ่งเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร ได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรมีความเห็นเบื้องต้นว่าค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ฉบับ ซึ่งประกอบด้วย ราคาสินค้าจำนวน 493 ล้านบาท อากรขาเข้าจำนวน 244 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิตจำนวน 754 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทยจำนวน 75 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 110 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพจำนวน 15 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทยจำนวน 11 ล้านบาท บริษัทได้จัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้กรมศุลกากรเพื่อประกอบการพิจารณา และบริษัทได้มีหนังสือหารือปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้ากลุ่มสินค้าที่อยู่ในข่ายควบคุมการนำเข้าประเภทอาหาร น้ำผลไม้ และอื่น ๆ เข้ามาในเขตปลอดอากรครุฑการบินไทย กรณีการปฏิบัติตามมาตรา 152 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ไปยังอธิบดีกรมศุลกากร สรุปได้ดังต่อไปนี้

1. บริษัทตกลงระงับคดีกับกรมศุลกากร สำหรับข้อพิพาทช่วงปี 2550 - 2555 จำนวน 251 รายการ โดยบริษัทตกลงชดใช้เงินตามมูลค่าสินค้าขาเข้าและค่าปรับ รวมจำนวน 104 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทได้รับรู้ประมาณการหนี้สินดังกล่าวแล้วในงบฐานะการเงินโดย ณ วันที่ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท ให้จ่ายชำระบางส่วนรวมจำนวน 42 ล้านบาท

2. สำหรับข้อพิพาทจำนวน 623 รายการ ที่เกิดขึ้นในช่วงปี 2555 - 2560 ปัจจุบัน บริษัทอยู่ระหว่างการตรวจสอบใบอนุญาตนำเข้าเพื่อพิจารณาหาแนวทางยุติข้อพิพาทดังกล่าวกับกรมศุลกากร

26.2.2 สำนักงานสาขาพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา มีภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มจากสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชาจากกรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน ดังนี้

ในระหว่างปี 2562 ถึงปี 2565 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2560 ถึงปี 2563 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุศล ภาษีธุรกิจเฉพาะและ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่ม พร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 35,623 ล้านดอลลาร์กัมพูชา

บริษัทได้ทำหนังสือโต้แย้งการประเมินข้างต้น โดยผ่านที่ปรึกษาภาษี และได้ขอขยายเวลา การตรวจสอบภาษีของปี 2560 ถึง ปี 2563 เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์โควิด 19 ประกอบกับบริษัทอยู่ระหว่างกระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณา ของกรมสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชา สำหรับการชำระภาษีตามการประเมินนั้นขึ้นอยู่กับการเจรจาต่อรองกับสรรพากรประเทศกัมพูชาซึ่งพิจารณาจากข้อเท็จจริง ข้อกฎหมายและ เอกสารประกอบการพิจารณา ข้อพิพาทดังกล่าวอยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อหาข้อสรุปร่วมกัน

26.3 คดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust Cases)

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 กลุ่มโจทก์ได้ยื่นฟ้องสายการบิน British Airways สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”) และสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. Martin Air Holland N.V. และ Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”) เป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case กล่าวหาว่าร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ในประเทศเนเธอร์แลนด์ (คดีหลัก)

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 โจทก์กลุ่มใหม่ยื่นฟ้องสายการบิน British Airways Lufthansa KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย ในข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกับคดีหลัก

ช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทและสายการบินอื่นอีกกว่า 20 ราย ถูกใช้สิทธิไล่เบี้ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways Lufthansa และ KLM-AF

ต่อมาสายการบิน British Airways Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยต่อบริษัทเพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim ซึ่งบริษัทได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกัน เพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัทในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตน ทั้งนี้ ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2563 สำนักงานกฎหมาย Freshfields รายงานความคืบหน้าคดี Cargo Civil Case ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของ Amsterdam District Court ดังนี้

1. วันที่ 10 มีนาคม 2563 ศาลอุทธรณ์ตัดสินว่าการ โอนสิทธิเรียกร้องมายัง Stichting Cartel Compensation (“SCC”) สมบูรณ์แล้ว
2. วันที่ 9 มิถุนายน 2563 ศาลทำการไต่สวนคดีหลักที่ Stichting Cartel Compensation (“SCC”) กลุ่มที่ 1 (“SCC I”) และกลุ่มที่ 2 (“SCC II”) ฟ้องสายการบิน Singapore Airlines สายการบิน British Airways Lufthansa และ KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดีหลัก ผลการไต่สวนศาลอนุญาตให้จำเลยตรวจสอบข้อมูลและยื่นคำร้องเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าเสียหายของ SCC ภายในวันที่ 6 ธันวาคม 2563 โดยศาลกำหนดให้ผู้เชี่ยวชาญทางด้านเศรษฐศาสตร์ทุกฝ่ายไปตกลงวิธีการคำนวณ Overcharge และข้อมูลที่ใช้ร่วมกันต่อไป

สำหรับคดีที่บริษัทเป็นจำเลยยังถูกพักการพิจารณาคดีไว้เพื่อรอผลคดีหลัก โดยสำนักงานกฎหมายเห็นว่า บริษัทควรพิจารณาเจรจาประนีประนอมยอมความกับจำเลยในคดีหลัก เนื่องจากบริษัทเป็นเพียงผู้ขนส่งตามข้อตกลงการกำหนดราคาร่วมกันและมีส่วนแบ่งทางการตลาดที่ต่ำในเส้นทางบินดังกล่าว

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทและคดีความตามที่ได้อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 26.1 ถึงข้อ 26.3 จากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

27. การอนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติจากผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทให้ออกเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2567