

## รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ  
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

### ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการและงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

### เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1 และข้อ 5 ในระหว่างปี 2563 ถึงปี 2565 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการและแผนฟื้นฟูกิจการที่ขอแก้ไขล่าสุดซึ่งได้รับอนุมัติเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 โดยสาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการ คือ การปรับโครงสร้างทุน การก่อหนี้และการระดมเงินทุน การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้ และผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ อย่างไรก็ตามผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการขึ้นอยู่กับความสามารถในการดำเนินการตามแผนและสามารถดำเนินการฟื้นฟูกิจการตามเงื่อนไขทุกข้อที่ระบุในผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

### เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบที่ใช้เพื่อตอบสนอง
<p><b>ความถูกต้องของรายได้ค่าโดยสาร</b></p> <p>ค่าโดยสารจะถูกรับรู้เป็นรายได้ เมื่อให้บริการขนส่งที่เกี่ยวข้องแล้ว มูลค่าของค่าโดยสารซึ่งยังไม่ได้ให้บริการขนส่งที่เกี่ยวข้อง ณ สิ้นรอบระยะเวลารายงานจะถูกบันทึกเป็นรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของรายได้รับล่วงหน้าในงบแสดงฐานะการเงิน</p> <p>ค่าโดยสารประกอบด้วยรายการเป็นจำนวนมาก ซึ่งมูลค่าของแต่ละรายการจะต่ำ โดยจำนวนรายได้ที่จะรับรู้สำหรับแต่ละเที่ยวบิน จะเกิดขึ้นเมื่อมีการบิน ซึ่งต้องอาศัยระบบสารสนเทศภายในที่ซับซ้อน เพื่อจัดการกับข้อมูลจำนวนมากที่เกิดจากรายการ ข้าพเจ้าได้มุ่งเน้นการตรวจสอบรายได้จากค่าโดยสาร สำหรับความถูกต้องของมูลค่าของค่าโดยสารที่ยังไม่ได้ให้บริการและการรับรู้เป็นรายได้ค่าโดยสารเมื่อมีการให้บริการแล้ว</p> <p>นโยบายการบัญชีสำหรับการรับรู้รายได้ค่าโดยสารได้แสดงไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.14</p>	<p>วิธีการตรวจสอบที่สำคัญ รวมถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ทำความเข้าใจ รวมถึงประเมินและทดสอบระบบการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการต่างๆ ของรายได้ค่าโดยสาร โดยการสอบถามผู้รับผิดชอบ และสุ่มตัวอย่างมาทดสอบการปฏิบัติตามการควบคุมที่ออกแบบไว้</li> <li>• ร่วมมือกับผู้เชี่ยวชาญด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของข้าพเจ้า เพื่อตรวจสอบระบบการควบคุมทั่วไปของระบบสารสนเทศ และสอบทานผลการทดสอบการควบคุมของระบบและขององค์กรที่ให้บริการด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับการควบคุม ซึ่งผ่านการตรวจสอบโดยบุคคลที่สาม</li> <li>• กระทั่งยอดรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้และรายได้ค่าโดยสารในบัญชีกับรายงานจากระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง</li> <li>• สุ่มตรวจสอบค่าโดยสารที่บันทึกรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ ร่วมกับหลักฐานการชำระเงิน และสุ่มตรวจสอบบันทึกการบินเพื่อประเมินความถูกต้องของการรับรู้รายได้ค่าโดยสารเมื่อมีการให้บริการแล้ว</li> <li>• วิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลรายได้ที่ถูกจำแนกลักษณะ เพื่อตรวจสอบรายการผิดปกติที่อาจเกิดขึ้น</li> <li>• ตรวจสอบความเหมาะสมของรายการบันทึกทั่วไป และรายการปรับปรุงอื่นๆ ที่บันทึกเข้าสู่ค่าโดยสารโดยตรง</li> </ul>

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบที่ใช้เพื่อตอบสนอง
<p><b>การประเมินการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง</b></p> <p>ผู้บริหารประเมินการด้อยค่าจากหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด โดยเปรียบเทียบมูลค่าตามบัญชีกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน</p> <p>ข้าพเจ้าให้ความสำคัญในการประเมินการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนถูกกำหนดขึ้นจากมูลค่าจากการใช้ เป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ เนื่องจากมีการใช้ประมาณการทางบัญชีที่มีสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารต้องใช้ดุลยพินิจอย่างสูงในการประมาณการเติบโตของรายได้ และอัตราคิดลดที่เกี่ยวข้องกับกระแสเงินสดในอนาคต</p> <p>นโยบายการบัญชีเรื่องการด้อยค่าและรายละเอียดของเครื่องบินและสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้องได้เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 3.11 และ 4.1 ตามลำดับ</p>	<p>วิธีการตรวจสอบที่สำคัญ รวมถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• อ่านรายงานการประชุมผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ คณะกรรมการเจ้าหน้าที่ คณะกรรมการฝ่ายบริหารงานนโยบาย และผู้มีหน้าที่กำกับดูแล และปรึกษากับผู้บริหารระดับสูง เพื่อทำความเข้าใจเหตุผลและสมมติฐานตลอดจนพิจารณาว่าข้อมูลเหล่านี้สอดคล้องกับการคำนวณมูลค่าจากการใช้ที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร</li> <li>• ทำความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการประเมินข้อบ่งชี้และการประมาณการค่าเผื่อการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงทดสอบการออกแบบและนำการควบคุมภายในไปปฏิบัติของกลุ่มบริษัท</li> <li>• ร่วมมือกับผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินมูลค่าภายในสำนักงานเพื่อประเมินและทดสอบความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของวิธีการและข้อสมมติฐานที่สำคัญที่ผู้บริหารนำมาใช้ในประมาณการกระแสเงินสดที่เกี่ยวข้องกับมูลค่าจากการใช้ รวมถึงการพิจารณาการเติบโตของรายได้ซึ่งเกิดจากการใช้ฝูงบินและแผนการบิน และการพิจารณาอัตราคิดลดโดยอ้างอิงจากความเข้าใจของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ แนวโน้มในอดีต ข้อมูลอุตสาหกรรม และข้อมูลตลาด</li> <li>• วิเคราะห์ความอ่อนไหวบนสมมติฐานหลัก ซึ่งรวมถึงความสามารถในการทำกำไรที่คาดการณ์ไว้ อัตราการเติบโตที่คาดการณ์ไว้ และอัตราคิดลดที่ใช้ในการประมาณการกระแสเงินสดคิดลด และประเมินข้อบ่งชี้เกี่ยวกับความลำเอียงของผู้บริหารในการกำหนดสมมติฐานที่ใช้</li> <li>• วิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>• ตรวจสอบความถูกต้องทางคณิตศาสตร์สำหรับการคำนวณที่ใช้ในการประเมินมูลค่าจากการใช้</li> <li>• สอบทานการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินการด้อยค่าของกลุ่มสินทรัพย์ดังกล่าว</li> </ul>

## ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชี

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือการอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเพื่อดำเนินการแก้ไขให้เหมาะสมต่อไป

## ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัท หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อ เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาดเนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทและบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้น โดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า โดยให้สังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบ แต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบที่ได้วางแผนไว้ และประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมด ตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่อง que สือสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุด ในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญ ในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับ ไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่า ไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่าง สมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567

จันทิรา จันทราชัยโชติ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 6326

บริษัท ดีลอยท์ ทูช โทมัทสึ ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	31 ธันวาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 ธันวาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	52,939,463,396	34,539,793,772	52,359,257,744	34,042,074,166
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	6.2, 8	19,190,916,364	16,955,034,829	18,666,925,099	17,040,069,085
สินค้าคงเหลือ	9	5,253,829,658	4,448,944,904	5,221,302,754	4,427,515,059
สินทรัพย์ภายในได้ของปีปัจจุบัน		349,267,292	317,595,696	349,267,292	317,595,696
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	10	14,190,615,215	-	14,090,577,500	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		49,346,375	795,858,833	49,346,375	795,821,693
สินทรัพย์ไม่มีหมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	11	2,102,577,841	2,746,514,121	2,102,577,841	2,746,514,121
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>94,076,016,141</b>	<b>59,803,742,155</b>	<b>92,839,254,605</b>	<b>59,369,589,820</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	22, 34.5	3,140,999,962	3,243,541,000	3,135,906,662	3,212,334,853
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	12.1	574,690,186	511,002,483	383,334,000	383,334,000
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	12.2	-	-	10,209,920	10,209,920
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน		-	-	-	6,495,040,409
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	13	44,579,272,684	45,968,605,615	44,556,189,072	45,918,253,719
สินทรัพย์สิทธิการไร้	14	65,047,852,604	61,868,826,214	65,042,183,223	56,295,477,032
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		121,672,860	166,069,480	115,987,117	145,112,285
สินทรัพย์ภายในได้รอการตัดบัญชี	15	10,994,809,615	9,599,009,022	10,987,712,303	9,591,946,667
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	16	14,894,114,789	14,328,757,735	14,894,114,789	14,328,757,735
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	17	5,561,226,965	2,688,165,526	5,463,449,926	2,548,555,188
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>144,914,639,665</b>	<b>138,373,977,075</b>	<b>144,589,087,012</b>	<b>138,929,021,808</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>238,990,655,806</b>	<b>198,177,719,230</b>	<b>237,428,341,617</b>	<b>198,298,611,628</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิด โจม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและกการบัญชี



## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	31 ธันวาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 ธันวาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>					
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	6.2, 20	28,547,059,852	25,036,720,096	27,340,119,068	23,148,070,066
รายได้รับล่วงหน้า	21	37,575,699,718	35,679,208,931	37,497,491,090	35,344,600,968
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
เงินกู้ยืมระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.2, 7.3	-	453,754,166	-	453,754,166
หนี้สินตามสัญญาเช่า	7.3, 19	7,186,755,767	1,979,804,017	7,180,322,067	1,975,960,540
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.2, 7.3	-	39,000,000	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		7,920,562	4,500,589	-	-
เงินปันผลค้างจ่าย		54,626,562	54,565,362	54,228,762	54,228,762
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		824,161,546	409,029,424	816,630,738	408,993,722
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>74,196,224,007</b>	<b>63,656,582,585</b>	<b>72,888,791,725</b>	<b>61,385,608,224</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>					
<b>หนี้สินระยะยาว</b>					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7.3, 18.1	8,398,920,948	7,717,759,083	8,398,920,948	7,717,759,083
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.2, 7.3	24,931,759,206	23,907,474,750	24,931,759,206	23,907,474,750
หนี้สินตามสัญญาเช่า	7.3, 19	77,073,995,134	85,141,788,721	77,073,635,777	85,140,838,305
หุ้นกู้	7.3, 18.2	46,826,245,490	42,764,683,547	46,826,245,490	42,764,683,547
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น	6.2, 20	15,699,742,644	13,796,918,544	15,699,742,644	13,796,918,544
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	22	880,273,136	931,905,658	880,273,136	931,905,658
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	23	4,768,335,454	4,496,194,282	4,740,606,576	4,414,525,009
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	24	29,340,225,624	26,776,840,778	29,340,225,624	19,848,841,569
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	6.4	17,414,882	12,207,708	-	1,883,304,922
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>207,936,912,518</b>	<b>205,545,773,071</b>	<b>207,891,409,401</b>	<b>200,406,251,387</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>282,133,136,525</b>	<b>269,202,355,656</b>	<b>280,780,201,126</b>	<b>261,791,859,611</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจตน์ โหม ทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	31 ธันวาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 ธันวาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)					
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 33,682.46 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	31.2	336,824,601,650	336,824,601,650	336,824,601,650	336,824,601,650
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		1,862,979,154	1,862,979,154	1,862,979,154	1,862,979,154
ขาดทุนสะสม					
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุน)		(75,879,961,389)	(103,848,403,956)	(76,017,935,576)	(96,236,279,467)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		8,975,379,114	9,074,992,677	8,975,377,743	9,052,333,160
รวมส่วนของบริษัทใหญ่ (ขาดทุนเกินทุน)		(43,213,883,951)	(71,082,712,955)	(43,351,859,509)	(63,493,247,983)
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		71,403,232	58,076,529	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)		(43,142,480,719)	(71,024,636,426)	(43,351,859,509)	(63,493,247,983)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		238,990,655,806	198,177,719,230	237,428,341,617	198,298,611,628

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจด โจม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2566	2565	2566	2565
<b>รายได้</b>	32.1, 32.2				
รายได้จากการขายและการให้บริการ	25, 30				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		132,736,296,515	73,408,336,989	123,199,606,036	64,861,663,334
ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์		15,464,155,160	23,784,429,737	15,464,702,055	23,742,720,039
กิจการอื่น		9,245,118,589	6,674,148,536	10,326,618,631	7,792,713,532
<b>รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ</b>		<b>157,445,570,264</b>	<b>103,866,915,262</b>	<b>148,990,926,722</b>	<b>96,397,096,905</b>
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		1,395,867,754	65,581,603	1,391,491,244	64,628,633
กำไรจากการขายเงินลงทุน		2,510	16,132,150	2,510	16,132,150
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	5.2.1	3,956,035,896	-	3,956,035,896	-
รายได้อื่นๆ	26	2,694,314,334	1,263,679,423	2,541,840,437	1,207,101,166
<b>รวมรายได้อื่น</b>		<b>8,046,220,494</b>	<b>1,345,393,176</b>	<b>7,889,370,087</b>	<b>1,287,861,949</b>
<b>รวมรายได้</b>		<b>165,491,790,758</b>	<b>105,212,308,438</b>	<b>156,880,296,809</b>	<b>97,684,958,854</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		47,764,889,764	38,378,379,705	44,263,058,427	34,593,190,240
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		10,708,292,136	7,686,639,751	10,378,919,806	7,057,945,214
ค่าบริการการบิน		14,034,165,597	9,045,391,313	13,087,435,035	8,244,619,756
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับน้ำมันและลูกเรือ		3,999,632,400	2,601,237,567	3,658,000,299	2,245,318,666
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		11,037,453,242	11,650,522,924	10,172,530,198	8,928,322,175
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		11,389,087,654	9,880,894,144	10,728,820,383	8,562,601,157
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		2,967,110,628	5,226,737,469	2,907,698,886	5,140,568,427
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป		5,882,380,107	2,875,564,311	5,615,276,738	2,647,134,569
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		7,240,111,066	4,731,725,276	6,534,513,148	3,998,109,403
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์ (กลับรายการ)	27	76,800,799	(9,520,673,393)	76,800,799	(9,520,673,393)
ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้	5.2.1	-	5,238,410,546	-	5,238,410,546
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		1,065,603,355	1,511,791,603	58,445,484	1,487,667,625
ผลขาดทุนจากการปรับโครงสร้างธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบิน	6.4	-	-	9,012,740,346	-
ค่าใช้จ่ายอื่น		6,871,771,719	4,787,503,883	6,599,201,631	4,153,553,346
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>123,037,298,467</b>	<b>94,094,125,099</b>	<b>123,093,441,180</b>	<b>82,776,767,731</b>
<b>กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		<b>42,454,492,291</b>	<b>11,118,183,339</b>	<b>33,786,855,629</b>	<b>14,908,191,123</b>
ต้นทุนทางการเงิน		15,610,608,001	12,686,734,414	14,978,540,342	11,148,073,266
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงาน					
ทางการเงิน ฉบับที่ 9 (กลับรายการ)	28	106,278,977	112,948,211	(193,748,205)	2,514,074,153
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่ใช้วิธีการส่วนได้เสีย		(63,687,709)	4,304,893	-	-
<b>กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้</b>		<b>26,801,293,022</b>	<b>(1,685,804,179)</b>	<b>19,002,063,492</b>	<b>1,246,043,704</b>
รายได้ภาษีเงินได้	29	1,322,013,880	1,434,193,377	1,342,547,612	1,450,554,558
<b>กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี</b>		<b>28,123,306,902</b>	<b>(251,610,802)</b>	<b>20,344,611,104</b>	<b>2,696,598,262</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิต โฉม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

**บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย**  
**งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ต่อ)**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566**

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
<b>กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น</b>				
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่	-	-	-	-
กำไรเงินได้จากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่	-	-	-	-
ผล (ขาดทุน) กำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(30,636,204)	36,870,104	(7,978,058)	15,229,032
กำไรเงินได้จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	1,595,612	(3,045,807)	1,595,612	(3,045,807)
ผล (ขาดทุน) กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
สำหรับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	23	(247,728,843)	592,791,998	(246,050,230)
กำไรเงินได้จากผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
สำหรับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		49,210,046	(113,971,840)	49,210,046
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		(227,559,389)	512,644,455	(203,222,630)
<b>กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี</b>		<b>(227,559,389)</b>	<b>512,644,455</b>	<b>(203,222,630)</b>
<b>กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี</b>		<b>27,895,747,513</b>	<b>261,033,653</b>	<b>20,141,388,474</b>
<b>การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)</b>				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		28,096,388,393	(272,248,251)	20,344,611,104
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		26,918,509	20,637,449	-
		<b>28,123,306,902</b>	<b>(251,610,802)</b>	<b>20,344,611,104</b>
<b>การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม</b>				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		27,868,829,004	240,396,204	20,141,388,474
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		26,918,509	20,637,449	-
		<b>27,895,747,513</b>	<b>261,033,653</b>	<b>20,141,388,474</b>
<b>กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น</b>				
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)		2,182,771,917	2,182,771,917	2,182,771,917
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)		12.87	(0.12)	9.32
				1.24

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิด โภม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม							ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว		ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น		ส่วนของบริษัทใหญ่				
	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	ขาดทุนสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
				ส่วนเกินทุน	ผลกำไร (ขาดทุน)	รวม			
จากการตีราคา สินทรัพย์ สุทธิจากภาษี				จากการวัดมูลค่า ตราสารทุนที่กำหนดให้ วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	องค์ประกอบอื่น ของส่วนของ ผู้ถือหุ้น				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	21,827,719,170	1,862,979,154	(104,673,778,434)	9,650,207,226	9,763,725	9,659,970,951	(71,323,109,159)	72,630,880	(71,250,478,279)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	(35,100,000)	(35,100,000)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	(91,800)	(91,800)
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่กำหนด 31	-	-	618,802,571	(618,802,571)	-	(618,802,571)	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	206,571,907	-	33,824,297	33,824,297	240,396,204	20,637,449	261,033,653
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	21,827,719,170	1,862,979,154	(103,848,403,956)	9,031,404,655	43,588,022	9,074,992,677	(71,082,712,955)	58,076,529	(71,024,636,426)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	21,827,719,170	1,862,979,154	(103,848,403,956)	9,031,404,655	43,588,022	9,074,992,677	(71,082,712,955)	58,076,529	(71,024,636,426)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	(13,500,006)	(13,500,006)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	(91,800)	(91,800)
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่กำหนด 31	-	-	70,572,971	(70,572,971)	-	(70,572,971)	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	27,897,869,596	-	(29,040,592)	(29,040,592)	27,868,829,004	26,918,509	27,895,747,513
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	21,827,719,170	1,862,979,154	(75,879,961,389)	8,960,831,684	14,547,430	8,975,379,114	(43,213,883,951)	71,403,232	(43,142,480,719)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจตติมา เทอดสิทธิ์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ขาดทุนสะสมยังไม่ได้จัดสรร	งบการเงินเฉพาะกิจการ			รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
				องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			
				กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น			
				ส่วนเกินทุน	ผลกำไร (ขาดทุน)	รวม	
				จากการตีราคา	จากการวัดมูลค่า	องค์ประกอบอื่น	
				สินทรัพย์	ตราสารทุนที่กำหนดให้	ของส่วนของ	
				สุทธิจากภาษี	วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน	ผู้ถือหุ้น	
					กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	21,827,719,170	1,862,979,154	(100,007,567,657)	9,650,207,226	8,745,279	9,658,952,505	(66,657,916,828)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น							
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	31	-	618,802,571	(618,802,571)	-	(618,802,571)	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	3,152,485,620	-	12,183,225	12,183,225	3,164,668,845
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	<u>21,827,719,170</u>	<u>1,862,979,154</u>	<u>(96,236,279,466)</u>	<u>9,031,404,655</u>	<u>20,928,504</u>	<u>9,052,333,159</u>	<u>(63,493,247,983)</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	21,827,719,170	1,862,979,154	(96,236,279,466)	9,031,404,655	20,928,504	9,052,333,159	(63,493,247,983)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น							
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	31	-	70,572,971	(70,572,971)	-	(70,572,971)	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	20,147,770,919	-	(6,382,445)	(6,382,445)	20,141,388,474
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	<u>21,827,719,170</u>	<u>1,862,979,154</u>	<u>(76,017,935,576)</u>	<u>8,960,831,684</u>	<u>14,546,059</u>	<u>8,975,377,743</u>	<u>(43,351,859,509)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจ็ด โฉม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	28,123,306,902	(251,610,802)	20,344,611,104	2,696,598,262
<b>รายการปรับกระทบยอดกำไรขาดทุน</b>				
รายได้ภาษีเงินได้	(1,322,013,880)	(1,434,193,377)	(1,342,547,612)	(1,450,554,558)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	11,389,087,654	9,880,894,144	10,728,820,383	8,562,601,157
เงินปันผลรับ	(1,046,315)	(6,344)	(18,134,176)	(42,906,176)
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	(63,687,709)	4,304,893	-	-
รายได้ดอกเบี้ยรับ	(1,395,867,754)	(65,029,136)	(1,391,491,244)	(64,076,165)
ต้นทุนทางการเงิน	15,610,608,001	12,686,734,414	14,978,540,342	11,148,073,266
ผลกำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	(469,019,213)	(783,383,072)	(468,945,606)	(783,383,072)
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	(2,510)	(16,132,150)	(2,510)	(16,132,150)
<b>ผล (กำไร) ขาดทุนจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วย</b>				
มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	101,987,539	(83,432,071)	101,987,539	(83,432,071)
ผล (กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(1,246,404,663)	3,688,702,815	(1,517,461,974)	4,337,448,630
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินกองทุนบำเหน็จ	22 65,738,633	25,370,932	65,738,633	25,370,932
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	23 213,624,188	99,877,973	269,303,087	83,619,436
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินระยะยาวสำหรับท่าอากาศยาน	2,455,101,109	3,525,086,542	1,680,925,729	3,220,610,218
ผลขาดทุนจากค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ (กลับรายการ)	(278,901,232)	5,004,893	(278,901,232)	5,004,893
<b>ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงาน</b>				
ทางการเงิน ฉบับที่ 9 (กลับรายการ)	28 106,278,977	112,948,211	(193,748,205)	2,514,074,153
ขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาสิทธิการใช้ (กลับรายการ)	(27,060,247)	69,862,722	(27,045,094)	69,862,722
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	4,742,034	17,675,360	4,742,034	17,675,360
(กำไร) ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้	(3,956,035,896)	5,238,410,546	(3,956,035,896)	5,238,410,546
ผลขาดทุนจากการปรับโครงสร้างธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบิน	6.4 -	-	9,012,740,346	-
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ (กลับรายการ)	27 76,800,799	(9,520,673,393)	76,800,799	(9,520,673,393)
<b>กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง</b>				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	49,387,236,417	23,200,413,100	48,069,896,447	25,958,191,990
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดโอม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)</b>				
<b>สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)</b>				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(3,510,939,337)	(7,963,364,783)	(3,230,054,275)	(7,099,607,224)
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	-	-	354,898,347	622,366,586
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(494,111,616)	(322,403,502)	(514,886,463)	(318,467,744)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	746,293,146	(234,517,310)	746,475,318	(203,253,695)
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	-	-	-	-
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	(686,711,571)	(43,364,711)	(686,711,571)	(201,994,656)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	(32,278,522)	144,860,409	(32,411,522)	145,301,203
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(3,677,320,488)	1,701,824,691	(3,654,989,191)	1,651,058,591
<b>หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)</b>				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	547,596,621	(4,189,134,226)	590,689,120	(8,426,520,807)
รายได้รับล่วงหน้า	1,832,244,220	17,926,066,366	2,152,732,763	17,927,687,335
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	223,589,435	(634,508,278)	224,798,846	(648,119,186)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	(114,570,736)	(118,114,828)	(114,570,736)	(118,114,828)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(189,401,751)	(159,202,788)	(189,271,751)	(157,992,388)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	68,187,553	(91,492,234)	63,080,589	(91,959,893)
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน</b>	<b>44,099,813,371</b>	<b>29,217,061,906</b>	<b>43,779,675,921</b>	<b>29,038,575,284</b>
จ่ายภาษีเงินได้	(394,198,970)	(328,675,148)	(349,267,292)	(317,595,696)
ภาษีเงินได้รับคืน	199,243,089	219,041,639	199,243,089	199,768,202
<b>กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>43,904,857,490</b>	<b>29,107,428,397</b>	<b>43,629,651,718</b>	<b>28,920,747,790</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	(14,189,251,300)	-	(14,090,577,500)	-
เงินมัดจำรับจากการขายสินทรัพย์	170,039,658	195,979,527	170,039,658	195,979,527
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(5,025,885,698)	(206,896,041)	(5,011,749,828)	(195,634,384)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(147,377,069)	(27,718,804)	(136,028,681)	(6,929,861)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	2,250,690,734	2,318,679,444	2,250,690,734	2,318,679,444
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุน	2,142,510	64,629,569	14,010	67,836,669
ดอกเบี้ยรับ	1,159,008,482	56,353,974	1,155,442,357	55,401,003
เงินปันผลรับ	21,486,874	35,576	38,574,705	42,906,176
<b>กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) กิจกรรมลงทุน</b>	<b>(15,759,145,809)</b>	<b>2,401,063,245</b>	<b>(15,623,594,545)</b>	<b>2,478,238,574</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจด โหม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.3	(453,754,166)	-	(453,754,166)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.3	-	39,000,000	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.3	(39,000,000)	-	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่า	7.3	(8,947,326,206)	(1,802,524,298)	(8,937,829,550)
เงินปันผลจ่าย		-	(15,384)	-
เงินปันผลของบริษัทย่อยจ่ายให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(13,530,600)	(35,115,216)	-
<b>กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		<b>(9,453,610,972)</b>	<b>(1,798,654,898)</b>	<b>(9,391,583,716)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ</b>				
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน		18,692,100,709	29,709,836,744	18,614,473,457
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน				
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(282,065,732)	(665,939,327)	(286,924,526)
ผลกระทบจากผลขาดทุนจากการซื้อขายค่าด้านเครดิต				
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(10,365,353)	(18,757,445)	(10,365,353)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	7.1	34,539,793,772	5,514,653,800	34,042,074,166
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี</b>	<b>7.1</b>	<b>52,939,463,396</b>	<b>34,539,793,772</b>	<b>52,359,257,744</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิลม ทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

# บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

### หมายเหตุ สารบัญ

- 1 ข้อมูลทั่วไป การดำเนินงาน และการดำเนินงานต่อเนื่อง
- 2 เกณฑ์การจัดทำและนำเสนองบการเงิน
- 3 นโยบายการบัญชีที่สำคัญ
- 4 การใช้ดุลยพินิจประมาณการทางบัญชี และแหล่งข้อมูลเกี่ยวกับความไม่แน่นอนของการประมาณการ
- 5 แผนฟื้นฟูกิจการ
- 6 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- 7 ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด
- 8 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น
- 9 สินค้าคงเหลือ
- 10 สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น
- 11 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย
- 12 เงินลงทุน
- 13 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- 14 สินทรัพย์สิทธิการใช้
- 15 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี
- 16 เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน
- 17 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น
- 18 หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย
- 19 หนี้สินตามสัญญาเช่า
- 20 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น
- 21 รายได้รับล่วงหน้า
- 22 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน
- 23 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน
- 24 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น
- 25 รายได้
- 26 รายได้อื่น ๆ
- 27 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ (กลับรายการ)
- 28 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 (กลับรายการ)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

หมายเหตุ สารบัญ

- 29 รายได้ภาษีเงินได้
- 30 สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน
- 31 ส่วนของผู้ถือหุ้น
- 32 ส่วนงานดำเนินงาน
- 33 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ
- 34 เครื่องมือทางการเงิน
- 35 ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
- 36 ข้อพิพาทและคดีความที่สำคัญ
- 37 การอนุมัติงบการเงิน

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

### หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

#### 1. ข้อมูลทั่วไป การดำเนินงาน และการดำเนินงานต่อเนื่อง

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2534 มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนเลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้ถือหุ้นลำดับสูงสุดของบริษัท คือ กระทรวงการคลัง ถือหุ้นของบริษัทเป็นจำนวนร้อยละ 47.86 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว

ธุรกิจหลักของบริษัทคือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 54 จุดบินใน 24 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 3 จุดบินในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 33 จุดบินใน 23 ประเทศทั่วโลก และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 23 จุดบินใน 8 ประเทศ โดยเป็น 10 จุดบินในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและได้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง และในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณาแล้ว ต่อมา เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนตามมติที่ประชุมของเจ้าหนี้เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 มีผลทำให้ผู้บริหารแผนที่ถูกเสนอชื่อตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนดังกล่าวเป็นผู้บริหารแผน โดยผู้บริหารแผน 2 คนมีอำนาจลงนามร่วมกันเพื่อผูกพันบริษัท ทั้งนี้ ผู้บริหารแผนจะมีอำนาจหน้าที่ในการจัดการกิจการและทรัพย์สินของบริษัท ตลอดจนการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป สำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการคือ การปรับโครงสร้างทุน การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้ และผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ

ต่อมาเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2565 ผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2565 เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ได้จัดประชุมเจ้าหนี้ โดยเจ้าหนี้อยอมรับข้อเสนอขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการตามที่ผู้บริหารแผนได้ยื่นต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ โดยสาระสำคัญของการแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการเป็นไปตามที่ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 5

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) มีผลขาดทุนเกินทุนเป็นจำนวน 43,142 ล้านบาท และจำนวน 43,352 ล้านบาท ในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารของบริษัทเห็นว่าการจัดทำงบการเงิน โดยใช้หลักว่ากิจการจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่องนั้นยังคงเหมาะสม เนื่องจากบริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ในระหว่างนี้บริษัทสามารถทำการใด ๆ ที่จำเป็น เพื่อให้การดำเนินการค้าตามปกติสามารถดำเนินต่อไปได้เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องต่อไปไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ทั้งนี้ตามความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทขึ้นอยู่กับความสามารถในการดำเนินการตามแผนและสามารถดำเนินการฟื้นฟูกิจการตามเงื่อนไขทุกข้อที่ระบุในผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ และการปรับรูปแบบการดำเนินธุรกิจที่เหมาะสม ทั้งการวางแผนเส้นทางบิน การกำหนดจำนวนเที่ยวบิน และการบริหารจัดการอากาศยานในฝูงบิน ให้สอดคล้องกับสถานการณ์การฟื้นตัวของธุรกิจสายการบินดังกล่าว เพื่อรักษาสภาพคล่องทางการเงินให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ในระหว่างปี 2563 ถึงปี 2565 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ และแผนฟื้นฟูกิจการที่ขอแก้ไขล่าสุดซึ่งได้รับอนุมัติเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 โดยสาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการ คือ การปรับโครงสร้างทุน การก่อหนี้และการระดมเงินทุน การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้ และผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการตามที่ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 5

## 2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนองบการเงิน

2.1 กลุ่มบริษัทจัดทำบัญชีเป็นเงินบาทและจัดทำงบการเงินตามกฎหมายเป็นภาษาไทยตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้ ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาที่แตกต่างกันให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

2.2 งบการเงินของกลุ่มบริษัทได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 เรื่อง “การนำเสนองบการเงิน” ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป และตามข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2560 เรื่อง “การจัดทำและส่งงบการเงินและรายการเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทจดทะเบียน พ.ศ. 2560” และตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง “กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562” ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2562

2.3 งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน ยกเว้นตามที่ได้เปิดเผยในนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ดูหมายเหตุข้อ 3)

2.4 รายการบัญชีระหว่างบริษัทและบริษัทย่อย ที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดบัญชีออกจากงบการเงินรวม โดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการ ประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ณ วันที่ 31 ธันวาคม
			2566	2565
ถือหุ้นโดยบริษัท				
1. บริษัท ไทย-อะมาคัส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55	55
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเสส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัท	ไทย	49 <sup>(1)</sup>	49 <sup>(1)</sup>
3. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100	100
ถือหุ้นโดยบริษัทและบริษัทย่อย				
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	74	74
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัท				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเสส จำกัด				
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49 <sup>(1)</sup>	49 <sup>(1)</sup>
(1) กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่ง ตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัท และสั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจกรรมการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัท ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10				

2.5 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงานและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับงวดบัญชีปัจจุบัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับ มาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ และข้อกำหนดทางการบัญชีให้ชัดเจนขึ้น การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท

2.6 มาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว แต่ยังไม่ผลบังคับใช้ มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไป

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่มีการปรับปรุง ส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ และข้อกำหนดทางการบัญชีให้ชัดเจนขึ้น โดยมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่มีการปรับปรุงและเกี่ยวข้องกับกลุ่มบริษัท มีดังนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

การปรับปรุงนี้เป็นการแก้ไขข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลของนโยบายการบัญชีจาก “นโยบายการบัญชีที่สำคัญ” เป็น “ข้อมูลนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ” โดยข้อมูลนโยบายการบัญชีจะมีสาระสำคัญ หากพิจารณาพร้อมกับข้อมูลอื่นที่รวมอยู่ในงบการเงินของกิจการแล้ว ข้อมูลนั้นสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ามีอิทธิพลต่อการตัดสินใจบนข้อมูลของงบการเงินของผู้ใช้หลักของงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไป

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

การเงินที่เปลี่ยนไปตามความไม่แน่นอนของการวัดค่า” เพื่อช่วยให้กิจการจำแนกความแตกต่างของ “การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี” จาก “การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี” ได้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้

การปรับปรุงนี้เป็นการเพิ่มข้อกำหนดในการรับรู้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ การรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก ซึ่งก่อให้เกิดมูลค่าที่เท่ากันของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีและผลแตกต่างชั่วคราว ที่ใช้หักภาษี เช่น สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินสัญญาเช่า และภาระผูกพันจากการรีดถอน การปรับปรุงดังกล่าวมีผลบังคับใช้กับรายการที่เกิดขึ้นที่เริ่มในหรือหลังวันเริ่มต้นของรอบระยะเวลาเปรียบเทียบแรกสุดที่นำเสนอ โดย ณ วันเริ่มต้นของรอบระยะเวลาเปรียบเทียบแรกสุดที่นำเสนอ กิจการต้องรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเท่ากับจำนวนที่เป็นไปได้ก่อนข้าง หมายความว่ากิจการจะมีกำไรทางภาษีเพียงพอที่จะนำผลต่างชั่วคราวนั้นมาใช้หักภาษีได้ และรับรู้หนี้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีและผลต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับรายการนั้น

นอกจากนี้ การปรับปรุงดังกล่าวยังเพิ่มเติมข้อยกเว้นสำหรับการปฏิรูปภาษีระหว่างประเทศ - กฎโมเดลเสาหลักที่สอง (Pillar Two Model) โดยกำหนดให้กิจการต้องไม่รับรู้และไม่เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้เสาหลักที่สอง (Pillar Two income tax)

### 3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

#### 3.1 เกณฑ์ในการจัดท่างบการเงินรวม

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วม

การตัดรายการในงบการเงินรวม

ยอดคงเหลือและรายการบัญชีระหว่างกิจการในกลุ่มที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวมนี้แล้ว งบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ได้จัดทำขึ้นโดยใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน

#### 3.2 เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่รายงาน แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าบันทึกรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

สินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวเงินซึ่งเกิดจากรายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งบันทึกตามเกณฑ์ราคาทุนเดิม แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

#### 3.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดประกอบด้วย ยอดเงินสด ยอดเงินฝากธนาคารทุกประเภทที่ถึงกำหนดจ่ายในระยะเวลาสามเดือนหรือน้อยกว่า และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง โดยไม่รวมเงินฝากธนาคารที่มีภาระผูกพัน

#### 3.4 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเปิดเผยไว้หมายเหตุข้อ 3.7

#### 3.5 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ประกอบด้วยอะไหล่เครื่องบิน อะไหล่เครื่องยนต์และอุปกรณ์ภาคพื้น น้ำมันเครื่องบิน พัสดุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร สินค้าเพื่อขาย พัสดุและอื่น ๆ แสดงราคาทุนตามวิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving Average) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และสินค้าและอะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ



### 3.6 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน และกลุ่มสินทรัพย์ที่ยกเลิกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมากที่มูลค่าที่จะได้รับคืนส่วนใหญ่มาจากการขายมากกว่ามาจากการใช้สินทรัพย์นั้นต่อไป โดยมีเงื่อนไขว่าสินทรัพย์หรือกลุ่มสินทรัพย์นั้นต้องมีไว้พร้อมขายในสภาพปัจจุบัน ซึ่งขึ้นอยู่กับข้อตกลงที่เป็นปกติและถือปฏิบัติกันทั่วไปสำหรับการขายกลุ่มสินทรัพย์เหล่านั้น และการขายต้องมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมาก

กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายรับรู้เป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายอื่นเมื่อมีการจำหน่าย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย วัตถุประสงค์ด้วยจำนวนที่ต่ำกว่าระหว่างมูลค่าตามบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย

### 3.7 เครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อ การออกตราสารสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน (นอกจากสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน) เพิ่มหรือหักจากมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินตามความเหมาะสม เมื่อรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก ต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน รับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่รับรู้ทั้งหมดวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรมขึ้นอยู่กับการจัดประเภทรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

การจัดประเภทรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

ตราสารหนี้ที่เข้าเงื่อนไขการวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

- สินทรัพย์ทางการเงินที่ถือครองตามโมเดลธุรกิจที่มีวัตถุประสงค์การถือครองสินทรัพย์ทางการเงินเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และ
- ข้อกำหนดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน ซึ่งทำให้เกิดกระแสเงินสดซึ่งเป็นการจ่ายเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่กำหนดไว้

โดยปกติ สินทรัพย์ทางการเงินอื่นทั้งหมดวัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

เว้นแต่ที่กล่าวไว้ก่อนหน้า กลุ่มบริษัทอาจปฏิบัติดังต่อไปนี้กับสินทรัพย์ทางการเงินที่เลือกรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกแล้วไม่สามารถยกเลิกได้

- กลุ่มบริษัทอาจเลือกให้แสดงการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมที่เกิดขึ้นภายหลังกับตราสารทุนในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หากเข้าเงื่อนไข (2) ด้านล่าง

(1) ราคาทุนตัดจำหน่ายและวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง

วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงเป็นวิธีการคำนวณราคาทุนตัดจำหน่ายของตราสารหนี้และปันส่วนดอกเบี้ยรับตลอดช่วงระยะเวลาที่เกี่ยวข้อง

ดอกเบี้ยรับ รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนและรวมในรายการ “รายได้ดอกเบี้ยรับ”

(2) ตราสารทุนที่เลือกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกกลุ่มบริษัทอาจเลือกให้เงินลงทุนในตราสารทุนแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (เป็นรายตราสาร) ทั้งนี้ เมื่อเลือกแล้วไม่สามารถยกเลิกได้ การเลือกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นไม่สามารถปฏิบัติได้ หากตราสารทุนเป็นการถือไว้เพื่อค้าหรือหากเป็นสิ่งที่ตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่รับรู้โดยผู้ซื้อในการรวมธุรกิจ

เงินลงทุนในตราสารทุนที่แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรมรวมต้นทุนการทำรายการ

รายการดังกล่าววัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมกับกำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนสะสม ผลสะสมกำไรหรือขาดทุนจะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เป็นกำไรหรือขาดทุนเมื่อตัดจำหน่ายเงินลงทุนในตราสารทุน รายการดังกล่าวจะโอนไปกำไรสะสมแทน

เงินปันผลจากเงินลงทุนในตราสารทุนเหล่านี้รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนตาม TFRS 9 เว้นแต่เงินปันผลดังกล่าวจะแสดงอย่างชัดเจนว่าเป็นส่วนหนึ่งในการชดเชยต้นทุนของเงินลงทุนเงินปันผลรวมอยู่ในรายการ “รายได้อื่น ๆ” ในกำไรหรือขาดทุน

(3) สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่เข้าเงื่อนไขสำหรับการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ดู (1) ถึง (2) ด้านบน) วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยเฉพาะ

- เงินลงทุนในตราสารทุนที่จัดประเภทแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่กลุ่มบริษัทกำหนดให้เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่ใช่เงินลงทุนที่ถือไว้เพื่อค้าหรือไม่เป็นสิ่งที่ตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่จากการรวมธุรกิจแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก

- ตราสารหนี้ที่ไม่เข้าเงื่อนไขราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น จัดประเภทแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน นอกจากนี้ ตราสารหนี้ที่เข้าเงื่อนไขราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่นอาจถูกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก หากการกำหนดดังกล่าวช่วยจัดหรือลดความไม่สอดคล้อง ในการวัดมูลค่าหรือการรับรู้รายการอย่างมีนัยสำคัญ (เรียกว่า “การจับคู่ไม่เหมาะสม ทางการบัญชี”) ที่เกิดจากการวัดมูลค่าสินทรัพย์หรือหนี้สินหรือการรับรู้ผลกำไร และขาดทุนจากรายการดังกล่าวด้วยเกณฑ์ที่แตกต่างกัน ทั้งนี้กลุ่มบริษัทไม่เลือกกำหนด ให้ตราสารหนี้ใด ๆ แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบของแต่ละรอบระยะเวลารายงานกับกำไรหรือขาดทุนจากมูลค่ายุติธรรมใด ๆ ที่รับรู้ ในกำไรหรือขาดทุน トラบเท่าที่สินทรัพย์ทางการเงินนั้นไม่เป็นส่วนหนึ่งของความสัมพันธ์ของ การป้องกันความเสี่ยงที่เลือกกำหนดไว้ (ดูนโยบายการบัญชี การป้องกันความเสี่ยง) กำไรหรือขาดทุน สุทธิรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนรวมถึง เงินปันผลใด ๆ หรือดอกเบี้ยรับจากสินทรัพย์ทางการเงินและรวมอยู่ ในรายการ “กำไรและขาดทุนอื่น” มูลค่ายุติธรรมประเมินตามที่อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 34

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนสำหรับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับเงินลงทุน ในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น และสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา จำนวนเงินของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะถูกวัดมูลค่าใหม่ ทุกวันที่รายงานเพื่อให้สะท้อนการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงด้านเครดิตจากที่เคยรับรู้รายการ เมื่อเริ่มแรกของเครื่องมือทางการเงินที่เกี่ยวข้อง

กลุ่มบริษัทต้องรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุเสมอสำหรับลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา และลูกหนี้ตามสัญญาเช่า ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับสินทรัพย์ทางการเงินเหล่านี้ ประมาณการโดยใช้ตารางการตั้งสำรองขึ้นอยู่กับข้อมูล ผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีตของกลุ่มบริษัทปรับปรุงด้วยปัจจัยเฉพาะของผู้ที่ยืม สภาพการณ์ทางเศรษฐกิจทั่วไป และการประเมินทิศทางทั้งในปัจจุบันและในอนาคต ณ วันที่รายงาน รวมถึงมูลค่าเงินตามเวลาตามความเหมาะสม

สำหรับเครื่องมือทางการเงินอื่นทั้งหมด กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ตลอดอายุ เมื่อมีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในความเสี่ยงด้านเครดิตตั้งแต่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก แต่อย่างไรก็ตาม หากความเสี่ยงด้านเครดิตของเครื่องมือทางการเงินไม่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญตั้งแต่รับรู้ รายการเมื่อเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าของค่าเพื่อผลขาดทุนสำหรับเครื่องมือทางการเงินนั้น ด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุแสดงถึงผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ปฏิบัติผิดสัญญาที่มีความเป็นไปได้ว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของเครื่องมือทางการเงินที่คาดไว้ในทางกลับกันผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้าแสดงถึงสัดส่วนของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดตลอดอายุที่คาดว่าจะเกิดจากเหตุการณ์ปฏิบัติผิดสัญญาของเครื่องมือทางการเงินที่มีความเป็นไปได้ว่าจะเกิดขึ้นภายใน 12 เดือนหลังจากวันที่รายงาน

(1) นโยบายการตัดรายการ

กลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงิน เมื่อมีข้อมูลที่บ่งชี้ว่าลูกหนี้มีปัญหาด้านการเงินอย่างร้ายแรงและไม่มีความเป็นไปได้ที่จะได้รับคืน สินทรัพย์ทางการเงินที่ถูกตัดรายการอาจขึ้นอยู่กับวิธีการบังคับภายใต้กระบวนการทวงถามของกลุ่มบริษัท โดยใช้คำปรึกษาทางกฎหมายตามความเหมาะสม เงินที่ได้รับคืนรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

(2) การวัดมูลค่าและการรับรู้รายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

การวัดมูลค่าของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเป็นการคำนวณความน่าจะเป็นของการปฏิบัติผิดสัญญา ร้อยละของความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญา (เช่น ผลกระทบของความเสียหายหากมีการผิดสัญญา) และยอดหนี้เมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญา การประเมินคำนวณความน่าจะเป็นของการปฏิบัติผิดสัญญาและร้อยละของความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญาขึ้นอยู่กับข้อมูลในอดีตปรับปรุงด้วยการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต สำหรับยอดหนี้เมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินแสดงโดยมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ ณ วันที่รายงาน กลุ่มบริษัททำความเข้าใจความจำเป็นด้านการเงินในอนาคตโดยเฉพาะเจาะจงของลูกหนี้และข้อมูลการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคตที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

สำหรับสินทรัพย์ทางการเงิน ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นประมาณการด้วยผลต่างระหว่างกระแสเงินสดตามสัญญาทั้งหมดซึ่งกลุ่มบริษัทต้องได้รับกระแสเงินสดทั้งหมด ซึ่งกลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเมื่อเริ่มแรก สำหรับลูกหนี้ตามสัญญาเช่า กระแสเงินสดที่ใช้เพื่อระบุผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นควรสอดคล้องกับกระแสเงินสดที่ใช้ในการวัดมูลค่าลูกหนี้ตามสัญญาเช่าตามที่กำหนดใน TFRS 16 เรื่อง สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการด้อยค่าในกำไรหรือขาดทุนสำหรับเครื่องมือทางการเงินทั้งหมดเพื่อปรับปรุงมูลค่าตามบัญชีที่เกี่ยวข้องผ่านบัญชีค่าเผื่อผลขาดทุน เว้นแต่เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ซึ่งค่าเผื่อผลขาดทุนรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนสะสม และไม่ลดมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ทางการเงินในงบแสดงฐานะการเงิน

ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงินจะถูกกลับรายการ เมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนเพิ่มขึ้นในภายหลัง และการเพิ่มขึ้นนั้นสัมพันธ์โดยตรงกับขาดทุนจากการด้อยค่าที่เคยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

การตัดรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงิน เฉพาะเมื่อสิทธิตามสัญญาที่จะได้รับกระแสเงินสดจากสินทรัพย์ทางการเงินหมดอายุ หรือเมื่อโอนสินทรัพย์ทางการเงินและโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์ให้กิจการอื่น หากกลุ่มบริษัทไม่ได้โอนหรือไม่ได้คงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของและยังคงมีการควบคุมสินทรัพย์ที่โอน กลุ่มบริษัทรับรู้ส่วนได้เสียในสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องกับจำนวนเงินที่อาจต้องจ่าย หากกลุ่มบริษัทยังคงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของสินทรัพย์ทางการเงินที่โอน กลุ่มบริษัทยังรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินและรับรู้การกู้ยืมที่มีหลักประกันสำหรับสิ่งตอบแทนที่ได้รับ

ณ วันที่ตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย ผลต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และผลรวมของสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะได้รับและค้างรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนนอกจากนี้ ณ วันที่ตัดรายการของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จัดประเภทด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ผลสะสมของกำไรหรือขาดทุนที่สะสมไว้ก่อนหน้านี้ในสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนจะถูกจัดประเภทรายการใหม่เป็นกำไรหรือขาดทุน ในทางกลับกัน ณ วันที่ตัดรายการของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่กลุ่มบริษัทเลือกรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยการวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ผลกำไรหรือขาดทุนสะสมที่สะสมไว้ก่อนหน้านี้ในสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนจะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนแต่จะ โอนไปกำไรสะสม

หนี้สินทางการเงิน

หนี้สินทางการเงินทั้งหมดวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงหรือด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน นอกจากนี้หนี้สินทางการเงินรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกภายหลังการตัดรายการด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด (Market rate)

แต่อย่างไรก็ตาม หนี้สินทางการเงินที่เกิดขึ้นจากการ โอนสินทรัพย์ทางการเงินไม่เข้าเงื่อนไขการตัดรายการหรือเมื่อถือปฏิบัติตามเกณฑ์ความเกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง และสัญญาค้าประกันทางการเงินออกโดยกลุ่มบริษัทวัดมูลค่าตามนโยบายการบัญชีเฉพาะเรื่องด้านล่าง

หนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

หนี้สินทางการเงินที่ไม่เป็น (1) สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่รับรู้โดยผู้ซื้อในการรวมธุรกิจ (2) ถือไว้เพื่อค้า หรือ (3) เลือกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน วัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง

วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงเป็นวิธีการคำนวณราคาทุนตัดจำหน่ายของหนี้สินทางการเงินและปันส่วนดอกเบี้ยจ่ายตลอดช่วงระยะเวลาที่เกี่ยวข้อง อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงคืออัตราที่ใช้ในการคิดลดประมาณการเงินสดจ่ายในอนาคต (รวมถึงค่าธรรมเนียมและต้นทุนในการรับและจ่ายทั้งหมด ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ต้นทุนการทำรายการ และส่วนเกินหรือส่วนลดมูลค่าอื่น ๆ) ตลอดอายุที่คาดไว้ของหนี้สินทางการเงินหรือ (ตามความเหมาะสม) ระยะเวลาที่สั้นกว่า เพื่อให้ได้ราคาทุนตัดจำหน่ายของหนี้สินทางการเงิน

กลุ่มบริษัทได้พิจารณาอัตราดอกเบี้ยตลาด จากอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงในประเทศที่มีระดับความเสี่ยงใกล้เคียงกันกับความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท โดยมีการพิจารณาปรับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงด้วยปัจจัยอื่นที่เทียบเคียงได้กับความเสี่ยงของบริษัท ได้แก่ ระยะเวลาคงเหลือของสัญญา ความเสี่ยงของอุตสาหกรรม การบินซึ่งปรับด้วยค่าความเสี่ยงระดับประเทศ (Country Risk) และความแตกต่างระหว่างความเสี่ยงของเงินกู้ที่มีหลักประกัน (Secured) และไม่มีหลักประกัน (Unsecured)

#### การตัดรายการของหนี้สินทางการเงิน

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงิน เฉพาะเมื่อภาระผูกพันของกลุ่มบริษัทได้มีการปฏิบัติตามแล้ว ได้มีการยกเลิก หรือสิ้นสุด ผลแตกต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินทางการเงินที่ตัดรายการ และสิ่งตอบแทนที่จ่ายและค้างจ่ายรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

เมื่อกลุ่มบริษัทแลกเปลี่ยนตราสารหนี้ที่มีความแตกต่างอย่างมากในข้อกำหนดกับผู้ให้กู้ที่ต้องถือเป็นการสิ้นสุดของหนี้สินทางการเงินเดิม และถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด ในทำนองเดียวกันกลุ่มบริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงอย่างมากในข้อกำหนดของหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่หรือบางส่วนของการสิ้นสุดของหนี้สินทางการเงินเดิม และถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่ โดยสมมติว่าข้อกำหนดจะมีความแตกต่างอย่างมาก หากการคิดลดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดภายใต้เงื่อนไขใหม่รวมถึงค่าธรรมเนียมจ่ายใด ๆ สุทธิด้วยค่าธรรมเนียมรับใด ๆ และคิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเดิม ซึ่งมีความแตกต่างอย่างน้อยร้อยละ 10 จากการคิดลดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดคงเหลือของหนี้สินทางการเงินเดิม หากการเปลี่ยนแปลงไม่เป็นนัยสำคัญ ผลแตกต่างระหว่าง (1) มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินก่อนมีการเปลี่ยนแปลงและ (2) มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดหลังจากเปลี่ยนแปลง ควรรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเป็นกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในกำไรและขาดทุนอื่น

#### ตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทเข้าทำสัญญาตราสารอนุพันธ์ทางการเงินหลายประเภทเพื่อบริหารความเสี่ยงกับอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนต่างประเทศ รวมถึงสัญญาฟอว์เวิร์ดเงินตราต่างประเทศ สิทธิเลือกและสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

อนุพันธ์รับรู้อย่างไรเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่เข้าทำสัญญาอนุพันธ์และมูลค่าใหม่ในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบของแต่ละรอบระยะเวลารายงาน ผลกำไรหรือขาดทุนรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที เว้นแต่อนุพันธ์ดังกล่าวถูกเลือกกำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิผลในเหตุการณ์ที่ช่วงเวลาของการรับรู้รายการกำไรหรือขาดทุนขึ้นอยู่กับลักษณะความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยง

อนุพันธ์ที่มูลค่ายุติธรรมเป็นบวกรับรู้เป็นสินทรัพย์ทางการเงิน ตรงกันข้ามอนุพันธ์ที่มูลค่ายุติธรรมเป็นลบรับรู้เป็นหนี้สินทางการเงิน อนุพันธ์จะไม่หักกลับในงบการเงิน เว้นแต่กลุ่มบริษัทจะมีทั้งสิทธิทางกฎหมายและมีความตั้งใจในการหักกลับ อนุพันธ์แสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนหรือหนี้สินไม่หมุนเวียน หากระยะเวลาที่เหลืออยู่ของอนุพันธ์มีมากกว่า 12 เดือนและไม่คาดว่าจะถูกรับรู้หรือจ่ายภายใน 12 เดือน อนุพันธ์อื่นแสดงเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียน

การบัญชีป้องกันความเสี่ยง

กลุ่มบริษัทเลือกกำหนดให้อนุพันธ์ที่เข้าเงื่อนไขเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความเสียหายเงินตราต่างประเทศและความเสียหายอัตราดอกเบี้ยในการป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด หรือการป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ การป้องกันความเสี่ยงจากความเสียหายแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับสัญญาผูกมัดบันทึกเป็นการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

ณ การเริ่มต้นของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทจัดทำเอกสารซึ่งระบุถึงความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงระหว่างเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงและรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง และวัตถุประสงค์และกลยุทธ์ในการบริหารความเสี่ยงสำหรับรายการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันความเสี่ยง นอกจากนี้ ณ วันที่เริ่มต้นป้องกันความเสี่ยงและต่อเนื่องไป กลุ่มบริษัทจัดทำเอกสารว่า เครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงมีประสิทธิผลในการหักกลับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมหรือกระแสเงินสดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความเสียหายที่มีการป้องกันความเสี่ยง เมื่อความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงเข้าเงื่อนไขความมีประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยงทุกข้อดังต่อไปนี้

- มีความสัมพันธ์เชิงเศรษฐกิจระหว่างรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงและเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง
- ผลกระทบของความเสี่ยงด้านเครดิตไม่เหนือกว่าการเปลี่ยนแปลงมูลค่าอันเกิดจากความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ และ
- อัตราส่วนการป้องกันความเสี่ยงของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงเท่ากับอัตราส่วนของปริมาณของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงซึ่งกลุ่มบริษัทได้ป้องกันความเสี่ยงต่อปริมาณของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงซึ่งกลุ่มบริษัทได้ใช้ป้องกันความเสี่ยงสำหรับปริมาณของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว

การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

ส่วนที่มีประสิทธิภาพของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของอนุพันธ์และเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่เข้าเงื่อนไขอื่นที่เลือกกำหนดและเข้าเงื่อนไขเป็นการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและผลสะสมภายใต้รายการสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด ไม่เกินผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงนับจากการเริ่มต้นของการป้องกันความเสี่ยง ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกี่ยวกับส่วนที่ไม่มีประสิทธิภาพรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุนและรวมอยู่ในรายการ “กำไรและขาดทุนอื่น”

จำนวนเงินที่รับรู้ก่อนหน้าในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและผลสะสมในส่วนของเจ้าของถูกจัดประเภทรายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนในรอบระยะเวลาในบรรทัดเดียวกับที่รับรู้รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงเมื่อรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงส่งผลกระทบต่อกำไรหรือขาดทุน แต่อย่างไรก็ตามเมื่อรายการที่คาดการณ์ที่มีการป้องกันความเสี่ยงทำให้เกิดการรับรู้รายการของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินที่ไม่ใช่หนี้สินทางการเงิน กำไรและขาดทุนที่รับรู้ก่อนหน้าในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและผลสะสมในส่วนของเจ้าของต้องโอนออกจากส่วนของเจ้าของและรวมถึงการวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกของต้นทุนของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินที่ไม่ใช่หนี้สินทางการเงิน การโอนออกนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น นอกจากนี้หากกลุ่มบริษัทคาดว่าผลขาดทุนบางส่วนหรือทั้งหมดที่สะสมในสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดจะไม่ได้รับคืนในอนาคต จำนวนเงินนั้นจะถูกจัดประเภทรายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนทันที

### 3.8 เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมในงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท บันทึกบัญชีโดยใช้วิธีการลงทุนส่วนการบันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทร่วม ในงบการเงินรวมใช้วิธีส่วนได้เสีย

บริษัทร่วม คือ กิจการที่อยู่ภายใต้อิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญของกลุ่มบริษัท โดยอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญคือ อำนาจในการเข้าไปมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของผู้ได้รับการลงทุน แต่ไม่ถึงระดับที่จะควบคุมหรือควบคุมร่วมในนโยบายดังกล่าว

ตามวิธีส่วนได้เสีย รายการเงินลงทุนในบริษัทร่วมจะถูกรับรู้เมื่อเริ่มแรกในงบแสดงฐานะการเงินรวมด้วยราคาทุน และถูกปรับปรุงภายหลังวันที่ได้มาด้วยส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนและสัดส่วนของกลุ่มบริษัทในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นของบริษัทร่วม เมื่อส่วนแบ่งขาดทุนของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมหรือมีจำนวนเท่ากับหรือสูงกว่าส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วม (รวมถึงส่วนได้เสียระยะยาวใด ๆ ซึ่งโดยเนื้อหาแล้ว ถือเป็นส่วนหนึ่งของเงินลงทุนสุทธิของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วม) กลุ่มบริษัทจะหยุดรับรู้ส่วนแบ่งในขาดทุนที่เกินกว่าส่วนได้เสียของตนในบริษัทร่วมนั้น สำหรับจำนวนขาดทุนเพิ่มเติมจะรับรู้เป็นหนี้สิน ก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือมีภาระผูกพันจากการอนุমানหรือได้จ่ายเงิน เพื่อชำระภาระผูกพันแทนบริษัทร่วมไปแล้ว



เงินลงทุนในบริษัทร่วมถูกบันทึกบัญชีโดยใช้วิธีส่วนได้เสียนับตั้งแต่วันที่ผู้ได้รับการลงทุนกลายเป็นบริษัทร่วม ส่วนต่างของต้นทุนของเงินลงทุนที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมสุทธิของสินทรัพย์และหนี้สินที่ระบุได้ของผู้ได้รับการลงทุน ณ วันที่ซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วมจะถูกรับรู้เป็นค่าความนิยม โดยรวมอยู่ในมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน สำหรับส่วนต่างของมูลค่ายุติธรรมสุทธิของสินทรัพย์และหนี้สินที่ระบุได้ที่สูงกว่าต้นทุนของเงินลงทุน ให้รับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนทันทีในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่ซื้อเงินลงทุนนั้น

กลุ่มบริษัทจะเลิกใช้วิธีส่วนได้เสียนับจากวันที่เงินลงทุนไม่เป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วม เมื่อเงินลงทุนนั้นได้ถูกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายหรือเมื่อกลุ่มบริษัทไม่มีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญในบริษัทนั้น

เมื่อกลุ่มบริษัทได้ลดส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของในบริษัทร่วมลง แต่ยังคงใช้วิธีการบัญชีส่วนได้เสียต่อไป กลุ่มบริษัทจะจัดประเภทกำไรหรือขาดทุนที่เคยบันทึกไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเฉพาะส่วนที่ลดลงในส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของไปยังกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ถ้ากำไรหรือขาดทุนนั้นถูกกำหนดให้จัดประเภทเป็นกำไรหรือขาดทุนเมื่อมีการจำหน่ายสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เกี่ยวข้อง

เมื่อกลุ่มบริษัทมีรายการกับบริษัทร่วม กำไรและขาดทุนซึ่งเป็นผลมาจากรายการดังกล่าวจะถูกรับรู้ในงบการเงินรวมของกลุ่มบริษัทเฉพาะส่วนได้เสียของผู้ลงทุนอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับกลุ่มบริษัทเท่านั้น

#### การจำหน่ายเงินลงทุน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างจำนวนเงินสุทธิที่ได้รับและมูลค่าตามบัญชี จะถูกบันทึกเป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ในกรณีที่กลุ่มบริษัทจำหน่ายเงินลงทุนที่ถืออยู่บางส่วน การคำนวณต้นทุนสำหรับเงินลงทุนที่จำหน่ายไปและเงินลงทุนที่ยังถืออยู่ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักปรับใช้กับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนที่เหลืออยู่ทั้งหมด

### 3.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

#### การรับรู้และการวัดมูลค่า

ที่ดินแสดงตามมูลค่ายุติธรรมตามวิธีตีราคาใหม่ ประเมินราคาโดยวิธีราคาตลาดจากผู้ประเมินราคาอิสระ กำหนดให้มีการประเมินมูลค่าที่ดินทุก 5 ปี เว้นแต่มีการเปลี่ยนแปลงที่กระทบต่อมูลค่ายุติธรรมของที่ดินอย่างมีนัยสำคัญ มูลค่าที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ได้แสดงเป็นส่วนหนึ่งในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มูลค่าส่วนลดจากการตีราคานำไปปรับลดส่วนที่เคยตีราคาเพิ่มไว้สำหรับสินทรัพย์ขึ้นเดียวกัน สำหรับมูลค่าส่วนลดจากการตีราคาที่เหลือรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น กรณีที่มีการจำหน่ายส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดินคงเหลือจะถูกโอนเข้ากำไรสะสมโดยตรง และไม่รวมในกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่าย

ส่วนปรับปรุงอาคาร อาคารภายใต้สัญญาเช่า เครื่องบินรวมค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า ค่าตกแต่งเครื่องบิน อุปกรณ์การบินหมุนเวียนรวมเครื่องยนต์อะไหล่และที่นั่งผู้โดยสาร และเครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์ แสดงด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อจากการด้อยค่า

อาคารแสดงตามมูลค่ายุติธรรมตามวิธีตีราคาใหม่ ประเมินราคาโดยวิธีวิเคราะห์มูลค่าจากต้นทุน (Cost Approach) จากผู้ประเมินราคาอิสระ กำหนดให้มีการประเมินมูลค่าอาคารทุก 5 ปี เว้นแต่มีการเปลี่ยนแปลงที่กระทบต่อมูลค่ายุติธรรมของอาคารอย่างมีนัยสำคัญ มูลค่าที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ได้แสดงเป็นส่วนหนึ่งในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มูลค่าส่วนลดจากการตีราคานำไปปรับลดส่วนที่เคยตีราคาเพิ่มไว้สำหรับสินทรัพย์ชั้นเดียวกัน สำหรับมูลค่าส่วนลดจากการตีราคาที่เหลือรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น กรณีที่มีการจำหน่าย ส่วนเกินทุนจากการตีราคาอาคารคงเหลือจะถูกโอนเข้ากำไรสะสมโดยตรง และไม่รวมในกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่าย

ราคาทุนรวมถึงต้นทุนทางตรง ที่เกี่ยวข้องกับการได้มาของสินทรัพย์และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ ราคาทุนรวมถึงต้นทุนในการรื้อถอน การขนย้าย การบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์และต้นทุนการกู้ยืม

ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่เท่ากัน ต้องบันทึกแต่ละส่วนประกอบที่มีนัยสำคัญแยกต่างหากหากจากกัน

กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่าย ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ คือผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ โดยรับรู้สุทธิเป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

#### ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ถ้ามีความเป็นไปได้ก่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเมื่อเกิดขึ้น

#### ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากมูลค่าเสื่อมสภาพของรายการอาคารและอุปกรณ์ ซึ่งประกอบด้วยราคาทุนของสินทรัพย์หรือต้นทุนในการเปลี่ยนแทนอื่น หักด้วยมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวนโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการใช้งานโดยประมาณของส่วนประกอบของสินทรัพย์แต่ละรายการ ประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์แสดงได้ดังนี้

อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารและอาคารภายใต้สัญญาเช่า	10 - 50 ปี
เครื่องบิน	20 ปี
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า	2 - 20 ปี
ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน	4 - 7 ปี
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	5 - 20 ปี
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	5 - 20 ปี
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	5 - 20 ปี

กลุ่มบริษัท ไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ และมูลค่าคงเหลือถูกทบทวนอย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงตามความเหมาะสม

### 3.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่กลุ่มบริษัทซื้อเข้ามาและมีอายุการให้ประโยชน์จำกัดแสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อจากการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าตัดจำหน่าย

ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยนำราคาทุนของสินทรัพย์หรือจำนวนอื่นที่ใช้แทนราคาทุนหักด้วยมูลค่าคงเหลือ

ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น โดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยเริ่มตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเมื่อสินทรัพย์นั้นพร้อมที่จะให้ประโยชน์มีประมาณการอายุการให้ประโยชน์ 5 ปี

วิธีการตัดจำหน่าย ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์ และมูลค่าคงเหลือ จะได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชีและปรับปรุงตามความเหมาะสม

### 3.11 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของกลุ่มบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้กลุ่มบริษัทจะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น เว้นแต่เมื่อมีการกลับรายการการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มของสินทรัพย์ขึ้นเดียวกันที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นและมีการด้อยค่าในเวลาต่อมา ในกรณีนี้จะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน หมายถึง มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หักต้นทุนในการขายแล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์จะประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงถึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบัน ซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่น จะพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นเกี่ยวข้องกับด้วย

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินอื่น ๆ ที่เคยรับรู้ในงวดก่อนจะถูกประเมิน ณ ทุกวันที่ที่ออกรายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าลดระดับลงหรือหมดไป ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเท่าที่มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

### 3.12 ประมาณการหนี้สิน

กลุ่มบริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้วและมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากลุ่มบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และกลุ่มบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

### 3.13 ผลประโยชน์ของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

โครงการสมทบเงินเป็นโครงการผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน ซึ่งกิจการจ่ายสมทบเป็นจำนวนเงินที่แน่นอนให้แก่กิจการหนึ่งแยกต่างหาก (กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ) และจะไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันโดยอนุमानที่จะต้องจ่ายสมทบเพิ่มเติม ภาระผูกพันในการสมทบเข้าโครงการสมทบเงินจะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายพนักงานในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบระยะเวลาที่พนักงานได้ทำงานให้กับกิจการ

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานนอกเหนือจากโครงการสมทบเงิน ภาระผูกพันสุทธิของกลุ่มบริษัทจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ถูกคำนวณแยกต่างหากเป็นรายโครงการจากการประมาณผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในปัจจุบัน และในงวดก่อน ๆ ผลประโยชน์ดังกล่าวได้มีการคิดลดกระแสเงินสดเพื่อให้เป็นมูลค่าปัจจุบันโดยคำนวณบนพื้นฐานของเงินเดือนพนักงาน อัตราภาระ อายุงาน และปัจจัยอื่น ๆ ทั้งนี้ อัตราคิดลดที่ใช้ในการคำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงานอ้างอิงจากอัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาล

เมื่อมีการเพิ่มผลประโยชน์ในโครงการผลประโยชน์ สัดส่วนที่เพิ่มขึ้นของผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับต้นทุนบริการในอดีตของพนักงานรับรู้โดยวิธีเส้นตรงจนถึงวันที่ผลประโยชน์นั้นเป็นสิทธิขาดผลประโยชน์ที่เป็นสิทธิขาดจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที

กลุ่มบริษัทรับรู้กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ในรายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและรับรู้ค่าใช้จ่ายของโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ต้นทุนบริการในอดีตที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขโครงการจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเมื่อการแก้ไขโครงการมีผลบังคับใช้

ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

ภาระผูกพันสุทธิของกลุ่มบริษัทที่เป็นผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานนอกเหนือจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ เป็นผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในปัจจุบันและงวดก่อน ซึ่งผลประโยชน์นี้ได้คำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยอิสระและจากข้อสมมติฐานทางคณิตศาสตร์ประกันภัยตามวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ อันเป็นประมาณการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดของผลประโยชน์ที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคต กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุน ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเมื่อเกิดขึ้น

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงานวัดมูลค่าโดยมิได้คิดลดกระแสเงินสดและรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย เมื่อพนักงานทำงานให้

หนี้สินรับรู้ด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะจ่ายชำระสำหรับการจ่ายโบนัสเป็นเงินสดระยะสั้นหรือการปันส่วนกำไร หากกลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันโดยอนุमानที่จะต้องจ่ายอันเป็นผลมาจากการที่พนักงานได้ทำงานให้ในอดีตและภาระผูกพันนี้สามารถประมาณได้อย่างสมเหตุสมผล

### 3.14 การรับรู้รายได้

#### 3.14.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารบันทึกเป็นรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ และจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัท ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่นจะรับรู้รายได้ด้วยส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บตามสัญญาเมื่อผู้โดยสารได้รับบริการ

บัตรโดยสารที่จำหน่ายแล้วแต่ยังไม่ได้ใช้บริการรับรู้เป็นรายได้โดยประมาณการของร้อยละของบัตรโดยสารที่คาดว่าจะไม่นำมาใช้จากข้อมูลสถิติและประสบการณ์ในอดีต

### โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

บริษัทได้นำโครงการสะสมระยะทาง (Royal Orchid Plus) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนำระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนด ซึ่งสามารถนำมาแลกเป็นบัตรโดยสารหรือของรางวัลตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ บริษัทคำนวณมูลค่ายุติธรรมของคะแนนสะสมโดยใช้ค่าเฉลี่ยของมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลบัตรโดยสารและมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลอื่น ๆ ถ่วงน้ำหนักด้วยจำนวนการแลกรางวัลทั้งหมด บริษัทบันทึกบัญชีมูลค่าคะแนนสะสม (ไมล์) ตามประมาณการใช้สิทธิของสมาชิก โดยนำไปลดรายได้ค่าโดยสาร คู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (ด้านหนี้สิน) เมื่อสมาชิกรับสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้ไมล์สะสม สำหรับสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้ทันที ด้วยประมาณการร้อยละของไมล์สะสมที่คาดว่าจะไม่ใช้สิทธิ โดยพิจารณาจากข้อมูลสถิติการใช้สิทธิในอดีต รวมทั้งนโยบายการให้แลกรางวัลของบริษัท

มูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลบัตรโดยสารจะใช้ค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถขอใช้สิทธิแลกบัตรโดยสาร หาดด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบิน ถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิในแต่ละเขตพื้นที่การบิน สำหรับมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลอื่น ๆ ใช้ราคาที่กำหนดหารด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิแลกรางวัลอื่น ๆ ถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิแลกรางวัลอื่น ๆ เป็นมูลค่าต่อไมล์ของโครงการสะสมระยะทาง

#### 3.14.2 รายได้ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์

รายได้ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์รับรู้เป็นรายได้ เมื่อออกใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน (Air Waybill) และได้ให้บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้รายได้ด้วยส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บตามสัญญาเมื่อได้รับบริการ

#### 3.14.3 รายได้จากกิจการอื่นของหน่วยธุรกิจ

การบริการซ่อมบำรุงอากาศยานรับรู้เป็นรายได้ เมื่อให้บริการ โดยทยอยรับรู้ตลอดช่วงเวลา การบริการลูกค้าภาคพื้นบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และการบริการคลังสินค้า จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ รายได้จากธุรกิจรถรับส่ง รายได้จากกิจการสนับสนุนการขนส่ง ได้แก่ การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบินและการจำหน่ายสินค้าที่ระลึกจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อบริษัทโอนอำนาจการควบคุมในสินค้าให้แก่ลูกค้า หรือเมื่อมีการส่งมอบสินค้า ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รายได้จากบริการอำนวยความสะดวกการบินจะรับรู้เป็นรายได้ เมื่อให้บริการ

#### 3.14.4 เงินปันผลรับ

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินปันผลรับในวันที่กลุ่มบริษัทมีสิทธิได้รับเงินปันผล

3.14.5 ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่น

ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่นบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามเกณฑ์คงค้าง

3.15 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.16 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินประกอบด้วยดอกเบี้ยจ่ายของเงินกู้ยืม และสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่าย

ต้นทุนการกู้ยืมที่ไม่ได้เกี่ยวกับการได้มา การก่อสร้างหรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข รับรู้ในงบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น โดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

3.17 สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทที่เป็นผู้เช่า

กลุ่มบริษัทประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับทุกข้อตกลงสัญญาเช่าที่เป็นสัญญาเช่า ยกเว้นสัญญาเช่าระยะสั้น (อายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่า) และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ เช่น แท็บเล็ต คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล รายการที่มีมูลค่าเล็กน้อย เช่น เครื่องตกแต่งสำนักงาน และโทรศัพท์ สัญญาเช่าเหล่านี้ กลุ่มบริษัทรับรู้การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า เว้นแต่เกณฑ์ที่เป็นระบบอื่นที่ดีกว่าซึ่งเป็นตัวแทนของรูปแบบเวลาที่แสดงถึงประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจากการใช้สินทรัพย์ที่เช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าเริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ ณ วันนั้น โดยคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า แต่หากอัตรานั้นไม่สามารถกำหนดได้ กลุ่มบริษัทใช้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม

การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่รวมอยู่ในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า ประกอบด้วย

- การจ่ายชำระคงที่ (รวมถึง การจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา) หักลูกหนี้สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าใด ๆ
- การจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา ซึ่งการวัดมูลค่าเริ่มแรกใช้ดัชนีหรืออัตรา ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล
- จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ
- ราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อ หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่ผู้เช่าจะใช้สิทธิเลือกนั้น
- การจ่ายชำระค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่าผู้เช่าจะใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าแยกแสดงบรรทัดในงบแสดงฐานะการเงิน

การวัดมูลค่าภายหลังของหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยการเพิ่มมูลค่าตามบัญชีเพื่อสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่า (ใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง) และลดมูลค่าตามบัญชีเพื่อสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ (โดยการปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง) เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

- มีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า หรือมีเหตุการณ์สำคัญ หรือการเปลี่ยนแปลงในสถานการณ์ที่ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกในการซื้อสินทรัพย์อ้างอิง ในกรณีดังกล่าวหนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าใหม่โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงโดยใช้อัตราคิดลดที่ปรับปรุง
- มีการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงดัชนีหรืออัตรา หรือการเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินที่คาดว่าจะต้องจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ ในกรณีดังกล่าวหนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าใหม่โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงโดยใช้อัตราคิดลดเดิม (เว้นแต่การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ในกรณีดังกล่าวใช้อัตรา คิดลดที่ปรับปรุง)
- มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือ / และการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าไม่บันทึกเป็นสัญญาเช่าแยกต่างหาก ในกรณีนี้หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าใหม่ขึ้นอยู่กับอายุของสัญญาเช่าที่เปลี่ยนแปลงโดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงด้วยอัตราคิดลดที่ปรับปรุง ณ วันที่มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาจะมีผล

สินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วย การวัดมูลค่าเริ่มแรกกับหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าใด ๆ ที่จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล หรือก่อนวันที่สัญญาเริ่มมีผลหักสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับใด ๆ และต้นทุนทางตรงเริ่มแรกใด ๆ การวัดมูลค่าภายหลังของสินทรัพย์สิทธิการใช้โดยใช้ราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม

เมื่อกลุ่มบริษัทมีประมาณการต้นทุนที่จะเกิดขึ้นในการซื้อและการขนย้ายสินทรัพย์อ้างอิงการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์อ้างอิงหรือการบูรณะสินทรัพย์อ้างอิงให้อยู่ในสภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญาเช่า ประมาณการดังกล่าวรับรู้และวัดมูลค่าตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น เพื่ออธิบายต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ ต้นทุนรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ต้นทุนเหล่านั้นเกิดขึ้นเพื่อผลิตสินค้าคงเหลือ



สินทรัพย์สิทธิการใช้คิดค่าเสื่อมราคาตลอดช่วงเวลาที่ยาวกว่าของอายุสัญญาเช่าและอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้ หากสัญญาเช่าโอนความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงหรือราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ สะท้อนว่า กลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิเลือกซื้อ สินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง คิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้ การคิดค่าเสื่อมราคาเริ่ม ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล

สินทรัพย์สิทธิการใช้แยกแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดงฐานะการเงิน

1. กลุ่มบริษัทปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์ เพื่อประเมินว่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ด้อยค่าหรือไม่และบันทึกสำหรับผลขาดทุนจากการด้อยค่าใด ๆ ที่ระบุได้ตามที่กล่าวในนโยบายเรื่อง “ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์”
2. ค่าเช่าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราไม่ถูกรวมในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าและสินทรัพย์สิทธิการใช้ การจ่ายชำระที่เกี่ยวข้องรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวดที่มีเหตุการณ์หรือเงื่อนไขการจ่ายชำระเหล่านั้นเกิดขึ้นและรวมอยู่ในบรรทัด “ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่” ในกำไรหรือขาดทุน
3. ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า อนุญาตให้ผู้เช่าไม่แยกส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าและบันทึกสัญญาเช่าใด ๆ และส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าที่เกี่ยวข้องเป็นข้อตกลงเดียวกัน กลุ่มบริษัทใช้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติดังกล่าว

#### กลุ่มบริษัทที่เป็นผู้ให้เช่า

สัญญาเช่าซึ่งกลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้เช่าจัดประเภทรายการเป็นสัญญาเช่าเงินทุนหรือดำเนินงาน เมื่อเงื่อนไขของสัญญาเช่า โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของความเป็นเจ้าของให้แก่ผู้เช่า สัญญาดังกล่าวจัดประเภทรายการเป็นสัญญาเช่าเงินทุน สัญญาเช่าอื่น ๆ ทั้งหมดจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน

เมื่อกลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้เช่าช่วง รายการดังกล่าวบันทึกสัญญาเช่าหลักและสัญญาเช่าช่วงเป็นสองสัญญาแยกจากกัน ผู้ให้เช่าช่วงจัดประเภทสัญญาเช่าช่วงเป็นสัญญาเช่าเงินทุนหรือสัญญาเช่าดำเนินงาน โดยอ้างอิงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกิดขึ้นจากสัญญาเช่าหลัก

รายได้ค่าเช่าจากสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้นจากการเจรจาและเข้าทำสัญญาเช่าดำเนินงานถูกรวมเป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เช่า และรับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

จำนวนเงินที่จะได้รับจากผู้เช่าภายใต้สัญญาเช่าเงินทุนรับรู้เป็นลูกหนี้ด้วยจำนวนที่เท่ากับเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่า รายได้จากสัญญาเช่าการเงินเป็นส่วนตลอดงวดบัญชี เพื่อสะท้อนถึงอัตราผลตอบแทนรายงวดที่ของเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่าของกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่า

### 3.18 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ เว้นแต่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายการที่เกี่ยวข้องในการรวมธุรกิจ หรือรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน ได้แก่ ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระหรือได้รับชำระ โดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้ ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวข้องกับรายการในปีก่อน ๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินและจำนวนที่ใช้เพื่อความมุ่งหมายทางภาษี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะไม่ถูกรับรู้เมื่อเกิดจากผลแตกต่างชั่วคราวต่อไปนี้ การรับรู้ค่าความนิยมในครั้งแรกในงบการเงินรวม การรับรู้สินทรัพย์หรือหนี้สินในครั้งแรกในงบการเงินรวม ซึ่งเป็นรายการที่ไม่ใช่การรวมธุรกิจและรายการนั้นไม่มีผลกระทบต่อกำไรขาดทุนทางบัญชีหรือทางภาษี และผลแตกต่างที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยและกิจการที่ควบคุมร่วมกัน หากเป็นไปได้ว่าจะไม่มีการกลับรายการในอนาคตอันใกล้

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการ โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันที่รายงาน

ในการกำหนดมูลค่าของภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี กลุ่มบริษัทต้องคำนึงถึงผลกระทบของสถานการณ์ทางภาษีที่ไม่แน่นอนและอาจทำให้จำนวนภาษีที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้น และมีดอกเบี้ยที่ต้องชำระ กลุ่มบริษัทเชื่อว่าได้ตั้งภาษีเงินได้ค้างจ่ายเพียงพอสำหรับภาษีเงินได้ที่จะจ่ายในอนาคต ซึ่งเกิดจากการประเมิน ผลกระทบจากหลายปัจจัย รวมถึง การตีความทางกฎหมายภาษี และจากประสบการณ์ในอดีต การประเมินนี้อยู่บนพื้นฐานการประมาณการและข้อสมมติฐาน และอาจจะเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต ข้อมูลใหม่ ๆ อาจจะทำให้กลุ่มบริษัทเปลี่ยนการตัดสินใจโดยขึ้นอยู่กับความเพียงพอของภาษีเงินได้ค้างจ่ายที่มีอยู่ การเปลี่ยนแปลงในภาษีเงินได้ค้างจ่ายจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดที่เกิดการเปลี่ยนแปลง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะหักกลบกัน เมื่อเป็นค่าภาษีเงินได้ที่จะต้องนำส่งให้กับหน่วยจัดเก็บภาษีเดียวกันและบริษัทและบริษัทย่อยมีความตั้งใจที่จะเสียภาษีเงินได้ด้วยยอดสุทธิ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ก่อนข้างแน่นอนว่ากำไรเพื่อเสียภาษี ในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง บริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

### 3.19 กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างปี และกำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นปรับลดคำนวณจากจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่รวมสมมติฐานว่าหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดได้ถูกแปลงเป็นหุ้นสามัญทั้งหมด

### 3.20 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรมเป็นราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์ หรือจะจ่ายเพื่อโอนหนี้สินในรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ร่วมตลาด ณ วันที่วัดมูลค่า ไม่ว่าราคานั้นจะสามารถสังเกตได้โดยตรงหรือประมาณมาจากเทคนิคการประเมินมูลค่า ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของรายการสินทรัพย์หรือหนี้สินรายการใดรายการหนึ่ง กลุ่มบริษัทพิจารณาถึงลักษณะของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้นซึ่งผู้ร่วมตลาดจะนำมาพิจารณาในการกำหนดราคาของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ณ วันที่วัดมูลค่า โดยการวัดมูลค่ายุติธรรมและ/หรือการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมนี้ใช้ตามเกณฑ์ตามที่กล่าว

นอกจากนี้ การวัดมูลค่ายุติธรรมได้จัดลำดับชั้นเป็นระดับที่ 1 ระดับที่ 2 และระดับที่ 3 โดยแบ่งตามลำดับชั้นของข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ และตามลำดับความสำคัญของข้อมูลที่ใช้วัดมูลค่ายุติธรรม ซึ่งมีดังต่อไปนี้

- ระดับที่ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์ หรือหนี้สินอย่างเดียวกันและกิจการสามารถเข้าถึงตลาดนั้น ณ วันที่วัดมูลค่า
- ระดับที่ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้ไม่ว่าโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อมสำหรับสินทรัพย์นั้น หรือหนี้สินนั้นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1
- ระดับที่ 3 เป็นข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้สำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้น

## 4. การใช้ดุลยพินิจ ประเมินการทางบัญชี และแหล่งข้อมูลเกี่ยวกับความไม่แน่นอนของการประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทต้องอาศัยดุลยพินิจหลายประการในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการ และการตั้งข้อสมมติฐาน ซึ่งมีผลกระทบต่อ การแสดงจำนวนสินทรัพย์ หนี้สินและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รวมทั้งการแสดงรายได้ และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหาร จะพิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากประมาณการ นั้น การเปิดเผยเกี่ยวกับใช้ดุลยพินิจ ประเมินการทางบัญชีที่สำคัญ และข้อสมมติฐานที่มีความเสี่ยงอย่างเป็น สาระสำคัญที่อาจเป็นเหตุให้เกิดการปรับปรุงยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินในอนาคตหน้า มีดังนี้

### 4.1 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของเครื่องบิน เครื่องยนต์ เครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ หากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า กลุ่มบริษัทและบริษัท รับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่า เมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี ของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึง มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย ของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า

มูลค่ายุติธรรมหักด้วยต้นทุนในการขายประเมิน โดยใช้ผู้ประเมินราคาอิสระโดยใช้เกณฑ์วิธี desktop appraisal โดยปรับปรุงด้วยมูลค่ายุติธรรมของอัตราเงินเพื่อเท่ากับร้อยละ 2 ซึ่งพิจารณาจากข้อมูลและประวัติการบำรุงรักษา รวมทั้งพิจารณาจากฐานข้อมูลของผู้ประเมิน หากไม่มีการบันทึกข้อมูลความเสียหายให้สมมติฐานหลักว่าเครื่องบินลำดังกล่าวอยู่ในสภาพที่ดีมีมาตรฐานการซ่อมบำรุงตามกำหนด ทั้งนี้ ผู้ประเมินได้พิจารณาข้อมูลสภาพการทางการตลาดและรายการซื้อขายภายใน 12 เดือน รวมถึงตัวแปรอื่น ๆ เช่น ระยะเวลาของการใช้เครื่องบินและอุปกรณ์สำคัญต่าง ๆ ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมดังกล่าว

มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์คำนวณจากประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตโดยใช้อัตราต้นทุนเงินทุนถ่วงน้ำหนักคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน

แหล่งข้อมูลของสมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณประกอบด้วย แผนการบิน ประมาณการต้นทุน และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ในการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหารซึ่งสะท้อนถึงการประมาณการอย่างดีที่สุดในขณะนั้น ซึ่งเป็นการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริงจึงอาจแตกต่างกับที่ได้ประมาณการไว้

#### 4.2 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับผลขาดทุนสะสมกมา

กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มบริษัทและบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่า กลุ่มบริษัทควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

แหล่งข้อมูลของกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคตคำนวณจากประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคต ประกอบด้วยข้อมูลแผนการบิน ประมาณการต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ในการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหารซึ่งสะท้อนถึงการประมาณการอย่างดีที่สุดในขณะนั้น ซึ่งเป็นการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริงจึงอาจแตกต่างกับที่ได้ประมาณการ

#### 4.3 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานขึ้นอยู่กับหลายปัจจัยที่ใช้ในการคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยมีข้อสมมติฐานหลายตัว รวมถึงอัตราคิดลด การเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติฐานเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อมูลค่าของภาระผูกพันดังกล่าว

กลุ่มบริษัทได้พิจารณาอัตราคิดลดที่เหมาะสมในแต่ละปี ซึ่งได้แก่อัตราดอกเบี้ยที่ควรใช้ในการกำหนดมูลค่าปัจจุบันของประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ในการพิจารณาอัตราคิดลดที่เหมาะสม กลุ่มบริษัทพิจารณาใช้อัตราผลตอบแทนในตลาดของพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินที่ต้องจ่ายชำระผลประโยชน์ และมีอายุครบกำหนดใกล้เคียงกับระยะเวลาที่ต้องจ่ายชำระภาระผูกพันที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลเพิ่มเติมได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 23

- 4.4 ค่าเผื่อสินค้าล้าสมัยและสินค้าเคลื่อนไหวช้า  
กลุ่มบริษัทได้ตั้งค่าเผื่อสินค้าล้าสมัยและสินค้าเคลื่อนไหวช้า โดยพิจารณาจากประมาณการที่ดีที่สุดของผู้บริหารสำหรับมูลค่าสุทธิที่จะได้รับของสินค้าคงเหลือจากการพิจารณาสินค้าล้าสมัยเสียหาย หรือเสื่อมคุณภาพ และวิเคราะห์อายุสินค้าคงเหลือ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน
- 4.5 อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า  
กลุ่มบริษัทไม่สามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า ดังนั้น ผู้บริหารจำเป็นต้องใช้ดุลพินิจในการกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัทในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มเป็นอัตราดอกเบี้ยที่กลุ่มบริษัทจะต้องจ่ายในการกู้ยืมเงินที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คล้ายคลึง โดยมีระยะเวลาการกู้ยืมและหลักประกันที่คล้ายคลึง
- 4.6 อัตราดอกเบี้ยตลาดในการคิดลดกระแสเงินสดสำหรับการตัดรายการของหนี้สินทางการเงิน  
กลุ่มบริษัทได้ใช้ดุลพินิจในการใช้อัตราดอกเบี้ยตลาดในการคิดลดกระแสเงินสดสำหรับการตัดรายการของหนี้สินทางการเงินเพื่อวัดมูลค่ายุติธรรมในแต่ละสัญญาภายหลังการปรับโครงสร้างหนี้ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการ อัตราดอกเบี้ยตลาดนี้สะท้อนต้นทุนทางการเงินของบริษัทในปัจจุบัน โดยมีการพิจารณาปรับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงด้วยปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้องได้กับความเสี่ยงของบริษัท ได้แก่ ระยะเวลาคงเหลือของสัญญา ความเสี่ยงของอุตสาหกรรมการบินซึ่งปรับด้วยค่าความเสี่ยงระดับประเทศ (Country Risk) และความแตกต่างระหว่างความเสี่ยงของเงินกู้ที่มีหลักประกัน (Secured) และไม่มีหลักประกัน (Unsecured)
- 4.7 การประเมินมูลค่ายุติธรรมของที่ดิน  
มูลค่ายุติธรรมของที่ดินของกลุ่มบริษัทประเมินโดยใช้ผู้ประเมินราคาอิสระ โดยใช้เกณฑ์วิธีเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach)  
แหล่งข้อมูลสมมติฐานหลักที่ใช้ในการประเมินราคาประกอบด้วย อัตราผลตอบแทน อัตราเงินเพื่อประมาณการอัตราการเพิ่มขึ้นของค่าเช่าและอัตราพื้นที่ว่าง รวมถึงตัวแปรอื่น ๆ เช่น ระยะเวลาของการเช่า
- 4.8 การประเมินมูลค่ายุติธรรมของอาคารและสิ่งปลูกสร้าง  
มูลค่ายุติธรรมของอาคารและสิ่งปลูกสร้างของบริษัทประเมินโดยผู้ประเมินอิสระ โดยใช้เกณฑ์วิธีวิเคราะห์มูลค่าจากต้นทุน (Cost Approach)  
ผู้ประเมินราคาอาคารอิสระ วิเคราะห์โดยใช้หลักการสำคัญคือการประมาณการต้นทุนในการก่อสร้างอาคารทดแทนใหม่ตามมาตรฐานราคาก่อสร้าง ณ วันประเมิน หักลบด้วยค่าเสื่อมราคาตามระยะเวลาของทรัพย์สินที่ใช้งาน รวมทั้งพิจารณาปัจจัยต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการประเมินเช่น ลักษณะสิทธิตามกฎหมาย ลักษณะเฉพาะของทรัพย์สิน ความเหมาะสมในการใช้ประโยชน์ ทั้งนี้ภาวะเงินเฟ้อ สภาพตลาด และเศรษฐกิจมีผลต่อการประมาณการค่าก่อสร้างต่อหน่วยที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ การเสื่อมสภาพทางกายภาพของทรัพย์สินขึ้นอยู่กับโครงสร้างของทรัพย์สิน สภาพแวดล้อมและลักษณะการใช้งานที่แตกต่างกัน รวมทั้งการดูแลรักษาอาคาร มีผลต่ออายุการใช้งานของอาคาร

## 5. แผนฟื้นฟูกิจการ

### 5.1 สาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการ

สาระสำคัญโดยสรุปของแผนฟื้นฟูกิจการ มีดังนี้

#### 5.1.1 การปรับโครงสร้างทุน

การปรับโครงสร้างทุนของบริษัท โดยสรุป ดังนี้

(1) บริษัทจะดำเนินการเพิ่มทุนจดทะเบียน จำนวนไม่เกิน 216,773,146,220 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนใหม่จำนวนไม่เกิน 21,677,314,622 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท บริษัทจะจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน ดังนี้

(ก) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวนไม่เกิน 4,911,236,813 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของผู้สนับสนุนสินเชื่อใหม่ตามข้อตกลงการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน (Share Option) ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น

ในกรณีที่มีหุ้นสามัญเพิ่มทุน ตามข้อ (ก) คงเหลือ ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ให้นำหุ้นสามัญเพิ่มทุนคงเหลือดังกล่าวไปดำเนินการจัดสรรให้แก่เจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 เจ้าหนี้สถาบันการเงินที่มีสิทธิตามสัญญาโอนสิทธิในการได้รับเงินจากการขายเครื่องบิน เจ้าหนี้กลุ่มที่ 6 เจ้าหนี้สถาบันการเงินไม่มีประกัน และเจ้าหนี้กลุ่มที่ 18 - 31 เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นกู้ โดยเจ้าหนี้กลุ่มดังกล่าวสามารถแสดงเจตนาใช้สิทธิแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนในจำนวนไม่เกินกว่าจำนวนเงินที่เจ้าหนี้แต่ละรายมีสิทธิได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น ทั้งนี้ ในกรณีที่เจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 ใช้สิทธิแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนมากกว่าจำนวนหุ้นที่สามารถจัดสรรได้ ให้จัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ให้แก่เจ้าหนี้ตามสัดส่วนภาระหนี้เงินต้นของเจ้าหนี้แต่ละรายตามแผนฟื้นฟูกิจการ (Pro rata basis) แต่หากเจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 ไม่ใช้สิทธิดังกล่าวหรือใช้สิทธิดังกล่าวไม่เต็มจำนวนหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่คงเหลือในข้อนี้ ให้นำหุ้นส่วนที่เหลือไปดำเนินการจัดสรรเพิ่มเติม

(ข) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวนไม่เกิน 14,862,369,633 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการด้วยการแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

- ชำระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 จำนวน 12,827,461,287 บาท โดยการแปลงหนี้ดังกล่าวเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนไม่เกิน 5,039,896,007 หุ้น ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น

- ชำระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 ในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนไม่เกิน 9,822,473,626 หุ้น ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น
  - (ค) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวนไม่เกิน 1,903,608,176 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิแปลงหนี้ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพักของเจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น
- (2) บริษัทจะดำเนินการเพิ่มทุนจดทะเบียนอีก จำนวนไม่เกิน 98,224,736,260 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนใหม่จำนวนไม่เกิน 9,822,473,626 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นเดิม โดยไม่จัดสรรและเสนอขายให้ผู้ถือหุ้นที่จะทำให้บริษัทมีหน้าที่ตามกฎหมายต่างประเทศ (Preferential Public Offering - PPO) ที่ราคาสำหรับผู้บริหารแผนเห็นสมควร แต่จะต้องไม่ต่ำกว่า 2.5452 บาทต่อหุ้น เพื่อให้ได้รับเงินเพิ่มทุนไม่น้อยกว่า 25,000,000,000 บาท แต่ทั้งนี้ จะต้องเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้ผู้ถือหุ้นเดิมเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 228,108,476 หุ้น เพื่อให้ผู้ถือหุ้นเดิมคงสัดส่วนการถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วภายหลังจากการปรับโครงสร้างทุน อันเป็นหนึ่งในคุณสมบัติของบริษัทในการนำหลักทรัพย์กลับมาซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์อีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ ตามแนวทางดำเนินการเพื่อแก้ไขเหตุแห่งการเพิกถอนหุ้นสามัญจากการเป็นหลักทรัพย์
- ในกรณีที่ไม่มีผู้ถือหุ้นเดิมใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนหรือมีผู้ถือหุ้นเดิมใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนไม่เต็มจำนวนในข้อนี้ ให้นำหุ้นส่วนที่ไม่มีการใช้สิทธิมาเสนอขายให้แก่บุคคลเป็นลำดับ ดังต่อไปนี้
1. พนักงานของบริษัท (Employee Stock Option Program - ESOP) ณ ขณะที่มีการเสนอขายที่ราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามข้อนี้
  2. ในกรณีที่พนักงานของบริษัท ใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนไม่เต็มจำนวนที่เหลือจากการจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ให้นำหุ้นที่เหลือมาเสนอขายให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement - PP) ที่ราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามข้อนี้
  3. ทั้งนี้ การจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้สนับสนุนสินเชื่อใหม่ การแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นทุน และการเสนอขายหุ้นให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม (PPO) และ/หรือพนักงานของบริษัท (ESOP) และ/หรือนักลงทุน (PP) ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 31 ธันวาคม 2567

5.1.2 การก่อหนี้และการระดมเงินทุน รวมถึงแหล่งของเงินทุนและเงื่อนไขแห่งหนี้สินและเงินทุนดังกล่าว การแก้ไขจำนวนเงินสินเชื่อใหม่โดยลดลงเหลือไม่เกิน 25,000 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจปกติ ค่าใช้จ่ายในการลงทุนสำหรับบริษัท และบริษัทย่อย การปรับปรุงหรือซ่อมแซมทรัพย์สินของบริษัท การปรับปรุงและพัฒนากระบวนการบริหารจัดการภายในองค์กร ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการพาณิชย์ และการปรับปรุงสินค้าให้เหมาะสมกับสถานการณ์ตลาดและการประกอบธุรกิจการบินที่อาจเปลี่ยนแปลงไป และกำหนดให้ผู้บริหารแผนมีอำนาจก่อหนี้ได้ตามที่เห็นสมควรเท่าที่จำเป็นต่อการประกอบธุรกิจของบริษัท โดยการก่อหนี้ใหม่นี้จะอยู่ในรูปแบบดังต่อไปนี้

- การก่อหนี้ประเภทสินเชื่อระยะยาว (Long-Term Loan) ไม่เกิน 6 ปี และ/หรือ ตราสารหนี้ที่มีอายุการไถ่ถอนไม่น้อยกว่า 6 ปี เป็นจำนวนไม่เกิน 12,500 ล้านบาท
- การก่อหนี้ประเภทวงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Revolving Facility) และ/หรือตราสารหนี้ที่มีอายุการไถ่ถอนน้อยกว่า 6 ปี เป็นจำนวนไม่เกิน 12,500 ล้านบาท

5.1.3 การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้

แผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทได้จัดกลุ่มเจ้าหนี้ออกเป็น 36 กลุ่ม โดยแบ่งออกเป็นเจ้าหนี้มีประกัน 1 กลุ่มและเจ้าหนี้ไม่มีประกัน 35 กลุ่ม โดยแต่ละกลุ่มเจ้าหนี้จะมีการกำหนดวิธีการจ่ายชำระ เงื่อนไขระยะเวลาการจ่ายชำระหนี้และดอกเบี้ยที่เกี่ยวข้องที่แตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ โดยภาระหนี้ดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงไปตามคำสั่งในคำขอรับชำระหนี้อันเป็นที่สุดของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และ/หรือศาล (แล้วแต่กรณี) และแผนฟื้นฟูกิจการกำหนดให้มีการชำระหนี้ตามคำสั่งให้ได้รับชำระหนี้ของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ศาลล้มละลายกลาง ศาลอุทธรณ์คดีชั้นอุทธรณ์พิเศษ หรือศาลฎีกา (แล้วแต่กรณี) ซึ่งเป็นคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้

ทั้งนี้ ดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากเงินกู้ยืมบางกลุ่มเจ้าหนี้และหุ้นกู้ในช่วงระยะเวลา 3 ปีแรกนับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการจะถูกตั้งพักไว้ ("ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพัก") โดยเจ้าหนี้สามารถเลือกแปลงดอกเบี้ยใหม่ตั้งพักดังกล่าวเป็นหุ้นสามัญของบริษัท ที่กำหนดราคาแปลงหนี้เป็นหุ้นที่ราคาหุ้นละ 2.5452 บาท ตามเงื่อนไขที่ระบุในแผนฟื้นฟูกิจการ

#### วิธีการชำระหนี้

(1) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 1 เจ้าหนี้มีประกัน (เฉพาะเจ้าหนี้ที่มีทรัพย์สินของการบินไทยเป็นหลักประกันตามสัญญาหลักประกันทางธุรกิจ)

เพิ่มเติมวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่บริษัทต้องนำอากาศยานที่เป็นหลักประกันออกขายเพื่อนำเงินมาชำระหนี้เพียงอย่างเดียว เปลี่ยนเป็นให้บริษัทมีสิทธิชำระหนี้จากกระแสเงินสดที่ได้จากการประกอบกิจการเพิ่มเติม เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้บริษัทสามารถนำอากาศยานที่เป็นหลักประกันกลับมาใช้ในการประกอบธุรกิจได้หากเห็นว่าเป็นการเหมาะสมและก่อให้เกิดประโยชน์แก่บริษัทในภาพรวม



- (2) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 เจ้าหนี้เงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่ไม่มีสถาบันการเงิน  
ปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสด  
จนครบถ้วนในปีที่ 12 ของแผนฟื้นฟูกิจการ เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้น  
ทั้งจำนวนเป็นหุ้นสามัญของบริษัท ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น โดยจะได้รับชำระภายในปี  
2567
- (3) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 เจ้าหนี้สถาบันการเงินที่มีสิทธิตามสัญญาโอนสิทธิในการได้รับเงินจากการ  
ขายเครื่องบิน เจ้าหนี้กลุ่มที่ 6 เจ้าหนี้สถาบันการเงินไม่มีประกัน และเจ้าหนี้กลุ่มที่ 18 - 31  
เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นกู้
- ปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ถึง 15 ของ  
แผนฟื้นฟูกิจการ (แตกต่างกันไปในแต่ละกลุ่ม) เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงิน  
ต้นตามแผนฟื้นฟูกิจการในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้  
แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น  
โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567 โดยภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จาก  
กระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม และ  
กำหนดให้เจ้าหนี้ได้รับดอกเบี้ยของภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากการ  
แปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนในระหว่างที่ยังไม่มี  
การแปลงหนี้เป็นทุน โดยเป็นไปตามอัตราเฉลี่ยของดอกเบี้ยใหม่ตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับที่ศาล  
เห็นชอบ และได้กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้  
จากกระแสเงินสด ในครึ่งปีหลังของปีที่ 13 ของแผนฟื้นฟูกิจการเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระ  
ภาระหนี้เงินต้นครบถ้วน (สำหรับเจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 และกลุ่มที่ 6) และใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบ  
กำหนดระยะเวลาไถ่ถอนหุ้นกู้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ (สำหรับเจ้าหนี้กลุ่มที่ 18 - 31) โดยเพิ่มขึ้น  
จากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี
- (4) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 9 เจ้าหนี้ผู้โดยสารที่ขอคืนค่าบัตรโดยสาร (Refund)  
เพิ่มรายละเอียดในเรื่องขั้นตอนการชำระคืนค่าบัตรโดยสารและจำนวนที่จะชำระคืน  
เพื่อให้เป็นไปตามมูลค่าที่บันทึกไว้ในระบบของบริษัท มูลค่าดังกล่าวเป็นมูลค่าที่แท้จริง  
ตามที่บริษัท ได้รับชำระจากการขายบัตรโดยสารที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้สอดคล้องกับวิธี  
ปฏิบัติในการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยที่กำหนดระยะเวลาการชำระหนี้ยังเป็นไปตามแผน  
ฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบ กล่าวคือ เจ้าหนี้ที่ขอคืนค่าบัตรโดยสารทุกรายจะต้องได้รับชำระ  
หนี้ภายใน 31 มีนาคม 2567

#### 5.1.4 ผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ

การดำเนินการฟื้นฟูกิจการของบริษัทให้ถือว่าเป็นผลสำเร็จตามแผนฟื้นฟูกิจการเมื่อ

- (1) บริษัทจดทะเบียนเพิ่มทุนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ
- (2) บริษัทดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการโดยไม่เกิดเหตุผิดนัด
- (3) บริษัทมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (“EBITDA”) จากการดำเนินงานหลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบิน ไม่น้อยกว่า 20,000 ล้านบาท ในรอบ 12 เดือนก่อนหน้าที่จะรายงานผลการดำเนินงานประจำปีของแผนฟื้นฟูกิจการและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินเป็นบวก และ
- (4) บริษัทมีการแต่งตั้งกรรมการใหม่ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นตามเงื่อนไขที่ระบุในแผนฟื้นฟูกิจการ

#### 5.2 การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

##### 5.2.1 ผลกระทบต่องบการเงินจากการปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูกิจการ

หลังจากที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนตามมติที่ประชุมของเจ้าหนี้ที่จัดขึ้นเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 บริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงมูลค่าที่ได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์

โดยเมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2564 ที่ประชุมคณะผู้บริหารแผน ครั้งที่ 5/2564 มีมติอนุมัติให้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัทจากจำนวน 26,989,009,500 บาท เป็นจำนวน 21,827,719,170 บาท โดยการตัดหุ้นของบริษัทที่ยังไม่ได้ออกและจำหน่ายจำนวน 516,129,033 หุ้น ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัทยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลางเพื่อให้ศาลมีคำสั่งอนุญาตให้ผู้บริหารแผนดำเนินการจดทะเบียนลดทุนจดทะเบียนบริษัทและได้ดำเนินการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนต่อนายทะเบียนบริษัทมหาชน กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ในวันที่ 17 สิงหาคม 2564

สำหรับหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและพิจารณาว่าหนี้สินทางการเงินก่อนปรับปรุง และหลังปรับปรุงมีผลแตกต่างกันอย่างไรมีสาระสำคัญหรือไม่ หนี้สินทางการเงินที่มีผลแตกต่างกันอย่างมากจะรับรู้หนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยใช้วิธีการคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด ผลแตกต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินทางการเงินก่อนปรับปรุงและมูลค่าปัจจุบันของหนี้สินทางการเงินที่คำนวณใหม่ บริษัทรับรู้เป็นกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หากหนี้สินทางการเงินดังกล่าวไม่มีผลแตกต่างกันอย่างมาก บริษัทจะปรับปรุงกระแสเงินสดภายใต้เงื่อนไขใหม่โดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามสัญญาเดิม ผลแตกต่างที่เกิดขึ้นจะรับรู้เป็นกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

5.2.1.1 มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึกปรับปรุงตามแผนฟื้นฟูกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีดังนี้

- (1) บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นบางส่วนและเจ้าหนี้เงินกู้ยืมบางส่วน โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นและเจ้าหนี้เงินกู้ยืมดังกล่าวให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 20) ส่งผลให้บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการปรับปรุงหนี้สินให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จำนวน 321 ล้านบาท และรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายจำนวน 1,749 ล้านบาท สำหรับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าหนี้สินที่มีสาระสำคัญโดยถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่
- (2) บริษัทบอกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้ (Declaration of onerous contracts) ของเครื่องบินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 7 ลำ และส่งมอบเครื่องบินคืนแก่ผู้ให้เช่าจำนวน 7 ลำ โดยบริษัทได้ปรับปรุงรายการสินทรัพย์สิทธิการใช้หนี้สินตามสัญญาเช่า เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ส่งผลให้บริษัทรับรู้กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 2,528 ล้านบาท

กำไร (ขาดทุน) จากการปรับโครงสร้างหนี้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.1.1 (1))	1,749
ขาดทุนจากการปรับปรุงหนี้สินให้เป็นไปตามคำสั่งจาก เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.1.1 (1))	(321)
กำไรจากการยกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่พึงจะได้ (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.1.1 (2))	2,528
รวม	<u>3,956</u>

5.2.1.2 มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ที่ปรับปรุงตามแผนฟื้นฟูกิจการ มีดังนี้

(1) บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นบางส่วนและเจ้าหนี้เงินกู้ยืมบางส่วน โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นและเจ้าหนี้เงินกู้ยืมดังกล่าวให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ ส่งผลให้บริษัทรับรู้กำไรจากการปรับปรุงหนี้สินให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จำนวน 1,052 ล้านบาท และรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายจำนวน 6,232 ล้านบาท สำหรับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าหนี้สินที่มีสาระสำคัญโดยถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่

(2) บริษัทได้มีการปรับปรุงรายการสัญญาเช่าทางการเงินและสัญญาเช่าดำเนินงาน โดยเปลี่ยนแปลงอัตราค่าเช่า อัตราดอกเบี้ยอ้างอิง และเงื่อนไขครบกำหนดชำระให้เป็นไปตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมกับผู้ให้เช่า สำหรับเครื่องบินตามสัญญาเช่าทางการเงินจำนวน 6 ลำ และเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานจำนวน 10 ลำ ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 14 และข้อ 19)

นอกจากนี้ บริษัทดำเนินการปรับปรุงรายการเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินเงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ 14 กันยายน 2563 สำหรับสัญญาเช่าดำเนินงานที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว และรับรู้เป็นขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 475 ล้านบาท

(3) บริษัทบอกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้ (Declaration of onerous contracts) ของเครื่องบินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 9 ลำ และส่งมอบเครื่องบินคืนแก่ผู้ให้เช่าจำนวน 5 ลำ โดยบริษัทได้ปรับปรุงรายการสินทรัพย์สิทธิการใช้ หนี้สินตามสัญญาเช่า เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ส่งผลให้บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 1,923 ล้านบาท

(4) บริษัทได้ปรับปรุงเจ้าหนี้เงินกู้ยืมและเจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นกู้ให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนที่แก้ไข (ดูหมายเหตุข้อ 5.1.3 (2) และ 5.1.3 (3)) ส่งผลให้บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 10,124 ล้านบาท

กำไร (ขาดทุน) จากการปรับ โครงสร้างหนี้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565  
ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.1.2 (1))	6,232
กำไรจากการปรับปรุงหนี้สินให้เป็นที่ไปตามคำสั่งจาก เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.1.2 (1))	1,052
ขาดทุนจากการปรับปรุงสินทรัพย์และหนี้สินตามการแก้ไขสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.1.2 (2))	(475)
ขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่พึงจะได้ (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.1.2 (3))	(1,923)
ขาดทุนจากการปรับปรุงหนี้สินให้เป็นที่ไปตามแผนฟื้นฟูฉบับแก้ไข (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.1.2 (4))	(10,124)
รวม	<u>(5,238)</u>

#### 5.2.2 รายการที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

สำหรับเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้เงินกู้ยืม เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้น เจ้าหนี้ตามภาระหนี้ที่เกี่ยวข้อง  
กับการเช่าเครื่องบิน และเจ้าหนี้ตามภาระหนี้ที่เกี่ยวข้องกับการเช่าซื้อเครื่องบิน บริษัทอยู่ใน  
ระหว่างการดำเนินการยืนยันมูลค่าหนี้กับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และจะปรับปรุงเมื่อได้รับคำสั่งจาก  
เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ โดยฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบต่อมูลค่า  
หนี้สินซึ่งอาจเปลี่ยนแปลง เมื่อมีการตรวจสอบยืนยันมูลค่าหนี้สินกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้วเสร็จ

#### 6. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท  
ไม่ว่าจะเป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น  
นอกจากนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม  
และมีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ตลอดจนทั้งสมาชิกใน  
ครอบครัว ที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการบริษัทคำนึงถึงเนื้อหา  
ของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้กำหนดขึ้น โดยใช้ราคาตลาดหรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญา  
หากไม่มีราคาตลาดรองรับ

ความสัมพันธ์ที่มีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน นอกเหนือจากบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีดังนี้

ชื่อกิจการ	ลักษณะธุรกิจ	ประเทศที่ จัดตั้ง/สัญชาติ	ลักษณะความสัมพันธ์
1. กระทรวงการคลัง	กำกับดูแลนโยบายการเงินของประเทศ	ไทย	ผู้ถือหุ้นรายใหญ่
2. ธนาคารออมสิน	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
3. ธนาคารเพื่อการส่งออก และนำเข้าแห่งประเทศไทย	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
4. ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
5. ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
6. บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด	กิจกรรมไปรษณีย์	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
7. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	พลังงานและสาธารณูปโภค	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
8. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	การท่องเที่ยว	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
9. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	ท่าอากาศยานของประเทศไทย	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
10. บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	สื่อสารมวลชน	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
11. สถาบันการบินพลเรือน	อบรมและผลิตบุคลากรด้านการบิน	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
12. วิทยุการบินแห่งประเทศไทย	ควบคุมจราจรทางอากาศ	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
13. บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	โทรคมนาคม	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน

6.1 รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม สรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
<b>ผู้ถือหุ้นใหญ่</b>				
ขายและให้บริการ	2	1	2	1
ซื้อสินค้าและบริการ	1	2	1	2
คอกเบี้ยจ่าย	981	255	981	255
<b>บริษัทย่อย</b>				
ขายและให้บริการ	-	-	3,964	3,391
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	5,009	3,375
<b>บริษัทร่วม</b>				
ซื้อสินค้าและบริการ	149	39	149	39
เงินปันผลรับ	-	-	-	-
<b>กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน</b>				
ขายและให้บริการ	77	21	77	21
ซื้อสินค้าและบริการ	7,390	4,304	7,390	4,304
<b>คำตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร</b>				
คำตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	35	33	28	26
คำตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	17	26	14	22
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1	1	1	1

คำตอบแทนผู้บริหารพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัทในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน

6.2 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ				
บริษัทย่อย	-	-	10,640	11,203
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	78	34	78	34
รวม	<u>78</u>	<u>34</u>	<u>10,718</u>	<u>11,237</u>

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงยอดคงเหลือก่อนหักผลขาดทุนด้านเครดิต ณ วันที่ 31 ธันวาคม (ดูหมายเหตุข้อ 8)

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น				
(ดูหมายเหตุข้อ 20)				
บริษัทย่อย	-	-	307	173
บริษัทร่วม	9	19	9	19
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	82	86	82	86
รวม	<u>91</u>	<u>105</u>	<u>398</u>	<u>278</u>
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น				
(ดูหมายเหตุข้อ 20)				
บริษัทร่วม	19	17	19	17
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	923	933	923	933
รวม	<u>942</u>	<u>950</u>	<u>942</u>	<u>950</u>



เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
หน่วย : ล้านบาท				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่				
มีอำนาจควบคุม	-	39	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
จากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่	12,584	11,722	12,584	11,722
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่				
มีอำนาจควบคุม	12,348	12,639	12,348	12,639
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,932	24,361	24,932	24,361
รวม	24,932	24,400	24,932	24,361

เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้บางส่วนด้วยการแปลงหนี้เงินต้นเป็นหุ้นสามัญตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข รวมถึงเปลี่ยนแปลงวันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันให้เป็นไปตามตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข (ดูหมายเหตุข้อ 5.1.3) ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทได้มีการจ่ายคืนเงินต้นของยอดเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 454 ล้านบาท และบริษัทไม่มีการกู้ยืมเพิ่มเติมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทไม่ได้รับการปรับปรุงมูลหนี้ที่บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้สำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ และเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมบางรายการ อย่างไรก็ตามสำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมส่วนที่เหลือ บริษัทอยู่ในระหว่างการดำเนินการยื่นยื่นขอหนี้กับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ					
	วันครบกำหนดจ่ายคืนเงินต้น		อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		จำนวนเงิน	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี						
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม <sup>(3)</sup>	-	2566	5.75	5.75	-	454
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม <sup>(1)</sup>	30 ธันวาคม	30 ธันวาคม	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	10,769	10,746
จากสถาบันการเงินต่างประเทศ ผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ <sup>(2)</sup>	30 ธันวาคม	30 ธันวาคม	1.50	1.50	12,584	11,722
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม <sup>(4)</sup>	30 ธันวาคม	30 ธันวาคม	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	1,579	1,439
รวม					<u>24,932</u>	<u>24,361</u>

- เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้บางส่วนด้วยการแปลงหนี้เงินต้นเป็นหุ้นสามัญ ตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข (ดูหมายเหตุ 5.1.3) ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทพิจารณาปรับปรุงมูลค่าหนี้บางรายการให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเดิม
- เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ เป็นเงินกู้ยืมที่กระทรวงการคลังทำสัญญาเงินกู้กับสถาบันการเงินต่างประเทศ และกระทรวงการคลังได้ให้บริษัทกู้ยืมต่อ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ระยะยาวดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นเป็นหุ้นสามัญทั้งจำนวนตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข (ดูหมายเหตุ 5.1.3) ดังนั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทจึงปรับปรุงมูลค่าหนี้ให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีคิดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด
- เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมเป็นเงินกู้ยืมในสกุลเงินเยน มีเงื่อนไขกำหนดให้บริษัทจดทะเบียนหลักประกันทางธุรกิจใจในเครื่องบิน (A330-300 จำนวน 2 ลำ) โดยมีวงเงินรวมกันไม่เกิน 4,200 ล้านบาท เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้  
เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวมีการเพิ่มเติมวิธีการชำระหนี้ให้บริษัทมีสิทธิชำระหนี้จากกระแสเงินสดที่ได้จากการประกอบกิจการเพิ่มเติมเพื่อให้บริษัทสามารถนำอากาศยานที่เป็นหลักประกันกลับมาใช้ในการประกอบธุรกิจ(ดูหมายเหตุ 5.1.3(1))ต่อมบริษัทได้ชำระหนี้เงินต้นคงค้างในวันที่ 4 มกราคม 2566 ด้วยอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.75
- เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นบางส่วนเป็นหุ้นสามัญ ตามแผนฟื้นฟูกิจการที่แก้ไข(ดูหมายเหตุ 5.1.3(3)) ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทปรับปรุงมูลค่าหนี้ให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ มูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีคิดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด

6.3 สัญญาสำคัญที่กำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยตกลงรับบริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา (ดูหมายเหตุข้อ 13 และข้อ 36.3)

6.4 การปรับโครงสร้างธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบิน

ในระหว่างปี 2566 คณะกรรมการเจ้าหนี้มีมติเห็นชอบแนวทางการปรับโครงสร้างธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบิน โดยบริษัทได้รับโอนเครื่องบินแบบ A320-200 จากบริษัทย่อย จำนวน 20 ลำ ทั้งนี้ บริษัทได้รับประมาณการหนี้สินระยะยาวสำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปรับโครงสร้างธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบินจากบริษัทย่อย รวมเป็นจำนวน 9,013 ล้านบาท ซึ่งได้แสดงไว้เป็นค่าใช้จ่ายปรับโครงสร้างธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบินในงบกำไรขาดทุนและกำไรเบ็ดเสร็จอื่นเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

7. ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
เงินสดในประเทศ	11	8	9	6
เงินสดในต่างประเทศ	3	5	3	4
เงินฝากธนาคารในประเทศ	18,259	13,492	17,875	13,023
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	29,755	21,057	29,561	21,031
ตัวเงินฝากและเงินฝากประจำ	4,944	-	4,944	-
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	52,972	34,562	52,392	34,064
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(33)	(22)	(33)	(22)
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	52,939	34,540	52,359	34,042

นอกจากนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีตัวเงินฝาก เงินฝากประจำ และหุ้นกู้ ที่มีระยะเวลาครบกำหนดชำระมากกว่า 3 เดือนแต่ไม่เกิน 1 ปี จำนวน 14,191 ล้านบาท และ 14,091 ล้านบาท ซึ่งแสดงเป็นสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 10)

7.2 รายการที่ไม่ใช่เงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	1,212	1,212	1,209	1,212
เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า	4,682	(529)	4,682	(529)
การหักกลบเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน และเจ้าหนี้อื่นตามการแก้ไขสัญญาเช่า	-	1,892	-	1,892
การโอนจัดประเภทผลประโยชน์พนักงานค้างจ่าย	3	29	3	29

### 7.3 การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมจัดหาเงินรวมส่วนที่เป็นกระแสเงินสดและส่วนที่ไม่ใช่กระแสเงินสดที่มีการจัดประเภทเป็นกิจกรรมจัดหาเงินในงบกระแสเงินสด มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	งบการเงินรวม			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
			การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	39	(39)	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,718	-	-	-	681 <sup>(4)</sup>	8,399
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,361	(454)	-	-	1,025 <sup>(4)</sup>	24,932
หนี้สินตามสัญญาเช่า	87,121	(8,947)	(1,424)	8,875	(1,364) <sup>(3)</sup>	84,261
หุ้นกู้	42,765	-	-	-	4,061 <sup>(4)</sup>	46,826
รวม	162,004	(9,440)	(1,424)	8,875	4,403	164,418

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	งบการเงินรวม			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
			การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	39	-	-	-	39
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	10,575	-	-	-	(2,857) <sup>(2)(4)</sup>	7,718
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	18,559	-	-	-	5,802 <sup>(1)(2)(4)</sup>	24,361
หนี้สินตามสัญญาเช่า	75,201	(1,803)	1,200	7,592	4,931 <sup>(3)</sup>	87,121
หุ้นกู้	35,539	-	-	-	7,226 <sup>(2)(4)</sup>	42,765
รวม	139,874	(1,764)	1,200	7,592	15,102	162,004

(1) การเปลี่ยนแปลงหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.1.3)

(2) การตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.1.3)

(3) การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า การปรับปรุงหนี้สินตามสัญญาเช่าอื่น ๆ และการยกเลิกสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 19)

(4) การรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	งบการเงินเฉพาะกิจการ			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
			การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,718	-	-	-	681 <sup>(4)</sup>	8,399
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,361	(454)	-	-	1,025 <sup>(4)</sup>	24,932
หนี้สินตามสัญญาเช่า	87,117	(8,938)	(1,424)	8,863	(1,364) <sup>(3)</sup>	84,254
หุ้นกู้	42,765	-	-	-	4,061 <sup>(4)</sup>	46,826
รวม	161,961	(9,392)	(1,424)	8,863	4,403	164,411

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	งบการเงินเฉพาะกิจการ			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
			การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	10,575	-	-	-	(2,857) <sup>(2)(4)</sup>	7,718
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	18,559	-	-	-	5,802 <sup>(1)(2)(4)</sup>	24,361
หนี้สินตามสัญญาเช่า	75,187	(1,792)	1,200	7,590	4,932 <sup>(3)</sup>	87,117
หุ้นกู้	35,539	-	-	-	7,226 <sup>(2)(4)</sup>	42,765
รวม	139,860	(1,792)	1,200	7,590	15,103	161,961

(1) การเปลี่ยนแปลงหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.1.3)

(2) การตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.1.3)

(3) การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า การปรับปรุงหนี้สินตามสัญญาเช่าอื่น ๆ และการยกเลิกสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 19)

(4) การรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ลูกหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	78	34	2,958	2,576
กิจการอื่น	12,971	11,180	12,686	10,582
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,647)	(1,555)	(4,480)	(3,825)
รวมลูกหนี้การค้า	<u>11,402</u>	<u>9,659</u>	<u>11,164</u>	<u>9,333</u>
ลูกหนี้อื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	-	-	7,760	8,661
กิจการอื่น	2,935	1,978	2,484	1,555
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(181)	(186)	(7,663)	(8,531)
รวมลูกหนี้อื่น	<u>2,754</u>	<u>1,792</u>	<u>2,581</u>	<u>1,685</u>
	<u>14,156</u>	<u>11,451</u>	<u>13,745</u>	<u>11,018</u>
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน	-	-	-	616
รายได้ค้างรับ	1,652	969	1,706	1,008
ลูกหนี้กรมสรรพากร	325	207	326	207
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	3,058	4,328	2,890	4,191
รวม	<u>19,191</u>	<u>16,955</u>	<u>18,667</u>	<u>17,040</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตในงบการเงินเฉพาะกิจการตาม TFRS 9 โดยเป็นการตั้งค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นสำหรับ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย จำนวน 10,354 ล้านบาทและ 10,654 ล้านบาท ตามลำดับ นอกจากนี้ บริษัทตั้งค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตสำหรับลูกหนี้รายอื่น ๆ จำนวน 1,789 ล้านบาทและ 1,702 ล้านบาท ตามลำดับ

การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้การค้ามีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	4	3	300	236
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	22	14	530	314
6 - 12 เดือน	22	3	468	510
1 - 2 ปี	16	9	723	141
มากกว่า 2 ปี	14	5	937	1,375
	<u>78</u>	<u>34</u>	<u>2,958</u>	<u>2,576</u>
<u>หัก</u> ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(31)	(13)	(2,904)	(2,321)
	<u>47</u>	<u>21</u>	<u>54</u>	<u>255</u>
กิจการอื่น				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	8,763	6,472	8,531	5,931
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	2,059	2,987	2,047	2,972
6 - 12 เดือน	376	137	376	137
1 - 2 ปี	362	167	362	167
มากกว่า 2 ปี	1,411	1,417	1,370	1,375
	<u>12,971</u>	<u>11,180</u>	<u>12,686</u>	<u>10,582</u>
<u>หัก</u> ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,616)	(1,542)	(1,576)	(1,504)
	<u>11,355</u>	<u>9,638</u>	<u>11,110</u>	<u>9,078</u>
รวม	<u>11,402</u>	<u>9,659</u>	<u>11,164</u>	<u>9,333</u>

ตารางต่อไปนี้แสดงการกระทบยอดค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุที่ได้รับรู้สำหรับลูกหนี้การค้าซึ่งเป็นไปตามวิธีการอย่างง่ายที่กำหนดไว้ใน TFRS 9

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	1,555	1,465	3,825	2,927
สำรองค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	92	90	655	898
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	<u>1,647</u>	<u>1,555</u>	<u>4,480</u>	<u>3,825</u>

9. สินค้ำคงเหลือ

สินค้ำคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
อะไหล่เครื่องบิิน	3,968	3,537	3,937	3,537
อะไหล่เครื่องบิินที่หมุนเวียนช้าและรอการจำหน่าย	4,673	4,734	4,673	4,734
อะไหล่เครื่องขนต์และอุปกรณ์ภาคพื้น	316	295	316	295
น้ำมันเครื่องบิิน	140	235	140	235
สินค้ำเพื่อขาย	315	230	314	227
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพัสดุโดยสารและการบริการอาหาร	232	175	232	164
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	17	15	17	15
สินค้ำและอะไหล่ซ่อมเครื่องจักรบิินและพัสดุอื่นๆ	84	99	83	92
สินค้ำและอะไหล่เครื่องบิินระหว่างทาง	296	203	296	203
สินค้ำลำสมัขและชำรุดรอการจำหน่าย	24	28	24	28
รวมสินค้ำและพัสดุกงเหลือ	10,065	9,551	10,032	9,530
หัก ค่าเผื่อการลดมูลค้ำสินค้ำคงเหลือ	(4,811)	(5,102)	(4,811)	(5,102)
รวมสินค้ำคงเหลือ	5,254	4,449	5,221	4,428

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทกลับรายการผลขาดทุนจากการลดมูลค้ำสินค้ำคงเหลือในงบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและเฉพาะกิจการ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
(กลับรายการ) ผลขาดทุนจากการลดมูลค้ำสินค้ำคงเหลือ	(291)	-

10. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค้ำด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย				
ตัวเงินที่มีสิทธิไถ่ถอนคืนได้	9,935	-	9,935	-
เงินฝากประจำที่มีระยะเวลารบกำหนด				
ชำระมากกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี	4,006	-	3,906	-
หุ้นกู้ที่ครบกำหนดภายใน 1 ปี	250	-	250	-
รวมสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	14,191	-	14,091	-



11. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
		เพิ่มขึ้น	ด้อยค่า	จำหน่าย	โอน	
เครื่องบิน	2,447	1,386	-	(1,730)	-	2,103
รถยนต์ ที่ดิน	56 244	13 -	- -	(44) -	(25) (244)	- -
สินทรัพย์อื่น	-	9	-	(9)	-	-
รวม	2,747	1,408	-	(1,783)	(269)	2,103

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
		เพิ่มขึ้น	ด้อยค่า	จำหน่าย	โอน	
เครื่องบิน	3,110	124	648	(711)	(724)	2,447
รถยนต์ ที่ดิน	123 1,081	21 -	(12) -	(76) (739)	- (98)	56 244
สินทรัพย์อื่น	7	10	-	(9)	(8)	-
รวม	4,321	155	636	(1,535)	(830)	2,747

รายการเคลื่อนไหวที่มีสาระสำคัญในระหว่างปี 2566 มีดังนี้

- ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทโอนจัดประเภทเครื่องบิน 12 ลำ (B777-200 จำนวน 6 ลำ และ B777-300 จำนวน 6 ลำ) เครื่องยนต์อะไหล่ และสินทรัพย์อื่น เป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ จำนวน 1,386 ล้านบาท 13 ล้านบาท และ 9 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
- ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทได้ทำการจำหน่ายเครื่องบิน 9 ลำ ( B747-400 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 1 ลำ A340-600 จำนวน 2 ลำ ) เครื่องยนต์อะไหล่ และสินทรัพย์อื่นให้กับผู้ซื้อ (กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน) ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ จำนวน 1,730 ล้านบาท 44 ล้านบาท และ 9 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทจัดประเภทเครื่องยนต์อะไหล่ที่เคยแสดงในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายไปแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 17.1) ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 25 ล้านบาท
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทจัดประเภทที่ดิน บ้านพักและสำนักงานประเทศอังกฤษที่เคยแสดงในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายไปแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 17.1) ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 244 ล้านบาท

12. เงินลงทุน

12.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม และเงินปันผลรับจากเงินลงทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน ซึ่งบันทึกบัญชีโดยวิธีส่วนได้เสียสำหรับงบการเงินรวม มีดังนี้

	ประเทศที่ กิจการจัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ		ทุนชำระแล้ว		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)				วิธีส่วนได้เสีย	วิธีราคาทุน - สุทธิ		
บริษัทร่วม			2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	40.00	40.00	120	120	68	49	48	48
บริษัท คล้าวการบินภูเก็ต จำกัด	ไทย	ผลิตอาหารและให้บริการ สินค้าแก่กลุ่มสายการบินต่าง ๆ	30.00	30.00	100	100	161	143	30	30
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	30.00	30.00	1,018	1,018	346	319	305	305
รวม							<u>575</u>	<u>511</u>	<u>383</u>	<u>383</u>

หน่วย : ล้านบาท

## 12.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกด้วยวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ และเงินปันผลรับสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	ประเทศ ที่กิจการจัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	งบการเงินเฉพาะกิจการ											
			สัดส่วนความ เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ทุนชำระแล้ว		วิธีราคาทุน		ค่าเผื่อการด้อยค่า		วิธีราคาทุน - สุทธิ		เงินปันผลรับ	
			2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
บริษัทย่อย			2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	ไทย	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทาง												
		แบบครบวงจร	55.00	55.00	15	15	8	8	-	-	8	8	16	43
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเฮส จำกัด	ไทย	บริการงานบุคคลเฉพาะด้าน ให้กับบริษัท	49.00	49.00	2	2	1	1	-	-	1	1	-	-
บริษัท ไทยฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	ไทย	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	49.00	49.00	2	2	1	1	-	-	1	1	1	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด <sup>(1)</sup>	ไทย	บริการขนส่งทางอากาศ	100.00	100.00	1,800	1,800	1,800	1,800	(1,800)	(1,800)	-	-	-	-
รวม							<u>1,810</u>	<u>1,810</u>	<u>(1,800)</u>	<u>(1,800)</u>	<u>10</u>	<u>10</u>	<u>17</u>	<u>43</u>

- (1) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทประเมินผลประกอบการของบริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งมีผลขาดทุนสะสมอย่างต่อเนื่องจนมีผลขาดทุนเกินทุน ด้วยเหตุนี้บริษัทประเมินว่ามีข้อบ่งชี้ ที่อาจเกิดการด้อยค่าในเงินลงทุนในบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และมีมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนดังกล่าวต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีสุทธิ บริษัทจึงพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในเงินลงทุนดังกล่าวจำนวน 1,800 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

13. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	งบการเงินรวม			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
		เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (โอนออก)	
ราคาทุน					
ที่ดิน	9,570	-	-	-	9,570
อาคาร	1,714	-	-	-	1,714
ส่วนปรับปรุงอาคาร	4,333	-	(12)	(65)	4,256
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	8,727	-	-	-	8,727
เครื่องปั้น	144,710	-	(672)	(47,732)	96,306
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	9,734	-	(418)	-	9,316
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	35,950	688	(1,654)	4,187	39,171
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	28,387	104	(9)	(1,492)	26,990
รวมราคาทุน	243,125	792	(2,765)	(45,102)	196,050
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคาร	(88)	(89)	-	-	(177)
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(3,912)	(67)	8	83	(3,888)
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(5,881)	(205)	-	-	(6,086)
เครื่องปั้น	(96,227)	(2,440)	643	44,075	(53,949)
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	(7,333)	(564)	418	-	(7,479)
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	(25,465)	(1,185)	696	212	(25,742)
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(27,100)	(513)	8	1,571	(26,034)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(166,006)	(5,063)	1,773	45,941	(123,355)
รวมสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง	437	4,376	-	(4,708)	105
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	(31,587)	(77)	958	2,485	(28,221)
รวมที่ดินอาคารและอุปกรณ์	45,969				44,579

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	งบการเงินรวม			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
		เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (โอนออก)	
ราคาทุน					
ที่ดิน	9,570	-	-	-	9,570
อาคาร	1,714	-	-	-	1,714
ส่วนปรับปรุงอาคาร	4,657	1	(120)	(205)	4,333
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	8,753	-	(26)	-	8,727
เครื่องปั้น	99,366	182	(518)	45,680	144,710
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	14,097	-	-	(4,363)	9,734
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	36,635	217	(216)	(686)	35,950
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	29,854	26	(179)	(1,314)	28,387
รวมราคาทุน	204,646	426	(1,059)	39,112	243,125
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคาร	-	(88)	-	-	(88)
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(4,184)	(89)	120	241	(3,912)
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(5,701)	(205)	25	-	(5,881)
เครื่องปั้น	(74,748)	(545)	509	(21,443)	(96,227)
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	(10,739)	(699)	-	4,105	(7,333)
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	(25,218)	(985)	139	599	(25,465)
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(28,022)	(627)	180	1,369	(27,100)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(148,612)	(3,238)	973	(15,129)	(166,006)
รวมสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง	181	369	-	(113)	437
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	(21,722)	(13)	7,519	(17,371)	(31,587)
รวมที่ดินอาคารและอุปกรณ์	34,493				45,969
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2566				ล้านบาท	5,063
2565				ล้านบาท	3,238

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	งบการเงินเฉพาะกิจการ				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (โอนออก)	
<b>ราคาทุน</b>					
ที่ดิน	9,570	-	-	-	9,570
อาคาร	1,714	-	-	-	1,714
ส่วนปรับปรุงอาคาร	4,289	-	(12)	(65)	4,212
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	8,727	-	-	-	8,727
เครื่องปั้น	144,710	-	(673)	(47,732)	96,305
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	9,734	-	(418)	-	9,316
อุปกรณ์การปั้นหมุนเวียน	35,950	673	(1,654)	4,187	39,156
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	28,280	91	(5)	(1,499)	26,867
รวมราคาทุน	242,974	764	(2,762)	(45,109)	195,867
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>					
อาคาร	(88)	(88)	-	-	(176)
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(3,871)	(65)	8	83	(3,845)
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(5,881)	(205)	-	-	(6,086)
เครื่องปั้น	(96,227)	(2,440)	643	44,075	(53,949)
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	(7,333)	(564)	418	-	(7,479)
อุปกรณ์การปั้นหมุนเวียน	(25,465)	(1,139)	696	212	(25,696)
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(27,034)	(506)	5	1,571	(25,964)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(165,899)	(5,007)	1,770	45,941	(123,195)
รวมสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง	430	4,376	-	(4,701)	105
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	(31,587)	(77)	958	2,485	(28,221)
รวมที่ดินอาคารและอุปกรณ์	45,918				44,556

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	งบการเงินเฉพาะกิจการ				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (โอนออก)	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
ที่ดิน	9,570	-	-	-	9,570
อาคาร	1,714	-	-	-	1,714
ส่วนปรับปรุงอาคาร	4,614	-	(120)	(205)	4,289
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	8,753	-	(26)	-	8,727
เครื่องปั้น	99,366	182	(518)	45,680	144,710
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	14,097	-	-	(4,363)	9,734
อุปกรณ์การปั้นหมุนเวียน	36,635	217	(216)	(686)	35,950
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	29,768	3	(178)	(1,313)	28,280
รวมราคาทุน	204,517	402	(1,058)	39,113	242,974
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคาร	-	(88)	-	-	(88)
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(4,146)	(85)	120	240	(3,871)
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(5,701)	(205)	25	-	(5,881)
เครื่องปั้น	(74,748)	(545)	509	(21,443)	(96,227)
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	(10,738)	(699)	-	4,104	(7,333)
อุปกรณ์การปั้นหมุนเวียน	(25,219)	(985)	139	600	(25,465)
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(27,959)	(621)	179	1,367	(27,034)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(148,511)	(3,228)	972	(15,132)	(165,899)
รวมสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง	159	364	-	(93)	430
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	(21,722)	(13)	7,519	(17,371)	(31,587)
รวมที่ดินอาคารและอุปกรณ์	34,443				45,918
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2566				ล้านบาท	5,007
2565				ล้านบาท	3,228

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 77 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 15 ลำ ซึ่งแสดงเป็นที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า จำนวน 62 ลำ ซึ่งแสดงเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุข้อ 14)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 86 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 27 ลำ ซึ่งแสดงเป็นที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า จำนวน 59 ลำ ซึ่งแสดงเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุข้อ 14)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 2,630 ล้านบาท และ 2,835 ล้านบาท ตามลำดับ มีระยะเวลาการเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 และผู้ให้เช่าจะต่ออายุสัญญาให้กับผู้เช่าต่อไปอีก 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2579 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2583 และเมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคาร และส่วนควบต่าง ๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง นอกจากนี้บริษัทมีอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินดอนเมือง ซึ่งมูลค่าสุทธิของอาคารดังกล่าวได้คิดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้ว โดยสัญญาเช่าดังกล่าว มีระยะเวลาการเช่า 3 ปี เริ่มตั้งแต่ 17 สิงหาคม 2566 ถึงวันที่ 16 สิงหาคม 2569 และเมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคาร และส่วนควบต่าง ๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง (ดูหมายเหตุข้อ 6.3 และข้อ 36.3)

ทั้งนี้ บริษัทไม่ได้ปรับปรุงมูลค่ายุติธรรมจากการประเมินอาคารบนพื้นที่สัญญาเช่ากับ บริษัท ท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินดอนเมือง รวมมูลค่าตามบัญชีสุทธิ 2,630 ล้านบาท เนื่องจากกรรมสิทธิ์ของอาคารบนพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิถูกโอนให้แก่กระทรวงการคลัง ซึ่งเป็นผลมาจากการสิ้นสุดการเป็นรัฐวิสาหกิจของบริษัทตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณตามที่ระบุในสัญญาเช่า อย่างไรก็ตาม ในสัญญาเช่าระบุให้บริษัทยังคงมีสิทธิที่จะใช้สอยอาคารสิ่งปลูกสร้างและส่วนควบ เพื่อใช้ประกอบกิจการตามสัญญาจนหมดอายุของสัญญาหรือจนกว่าจะมีการบอกเลิก

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่เกี่ยวข้องจำนวน 77 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 27)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่เกี่ยวข้องจำนวน 13 ล้านบาท และบริษัทมีการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่า จำนวน 7,519 บาท โดยเป็นการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินจำนวน 6,459 ล้านบาท และของเครื่องบินยนต์จำนวน 1,060 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 27)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 กลุ่มบริษัทมีอาคารและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ ราคาทุนก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวน 29,437 ล้านบาท และ 31,227 ล้านบาท ตามลำดับ



14. สินทรัพย์สิทธิการใช้  
สินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	เพิ่มขึ้น	งบการเงินรวม		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
			ลดลง	ปรับปรุง/โอน	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
ที่ดินและอาคาร	5,783	989	(312)	(2)	6,458
เครื่องปั้น	97,309	8,271	(6,585)	1,538	100,533
อุปกรณ์	99	31	(26)	-	104
รวมราคาทุน	103,191	9,291	(6,923)	1,536	107,095
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ที่ดินและอาคาร	(1,607)	(567)	272	(14)	(1,916)
เครื่องปั้น	(37,315)	(5,688)	2,955	-	(40,048)
อุปกรณ์	(84)	(18)	25	(6)	(83)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(39,006)	(6,273)	3,252	(20)	(42,047)
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(2,316)	-	2,316	-	-
รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้	61,869				65,048

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	เพิ่มขึ้น	งบการเงินรวม		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
			ลดลง	ปรับปรุง/โอน	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
ที่ดินและอาคาร	5,610	491	(298)	(20)	5,783
เครื่องบิน	152,790	7,328	(25,359)	(37,450)	97,309
อุปกรณ์	103	-	(3)	(1)	99
รวมราคาทุน	158,503	7,819	(25,660)	(37,471)	103,191
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ที่ดินและอาคาร	(1,288)	(498)	179	-	(1,607)
เครื่องบิน	(61,328)	(6,071)	11,547	18,537	(37,315)
อุปกรณ์	(66)	(20)	2	-	(84)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(62,682)	(6,589)	11,728	18,537	(39,006)
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	(26,169)	-	11,506	12,347	(2,316)
รวมสินทรัพย์สิทธิการใ้	69,652				61,869
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2566				ล้านบาท	6,273
2565				ล้านบาท	6,589

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	เพิ่มขึ้น	งบการเงินเฉพาะกิจการ		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
			ลดลง	ปรับปรุง/โอน	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
ที่ดินและอาคาร	5,752	983	(282)	(3)	6,450
เครื่องบิน	88,937	8,271	(6,564)	10,003	100,647
อุปกรณ์	77	26	(15)	-	88
รวมราคาทุน	94,766	9,280	(6,861)	10,000	107,185
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ที่ดินและอาคาร	(1,590)	(564)	255	(14)	(1,913)
เครื่องบิน	(34,501)	(5,113)	2,955	(3,504)	(40,163)
อุปกรณ์	(64)	(12)	15	(6)	(67)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(36,155)	(5,689)	3,225	(3,524)	(42,143)
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	(2,316)	-	2,316	-	-
รวมสินทรัพย์สิทธิการใ้	56,295				65,042

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	งบการเงินเฉพาะกิจการ			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
		เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปรับปรุง/โอน	
ราคาทุน					
ที่ดินและอาคาร	5,579	491	(298)	(20)	5,752
เครื่องบิน	143,039	7,328	(25,359)	(36,071)	88,937
อุปกรณ์	81	-	(3)	(1)	77
รวมราคาทุน	148,699	7,819	(25,660)	(36,092)	94,766
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ที่ดินและอาคาร	(1,269)	(488)	167	-	(1,590)
เครื่องบิน	(58,883)	(4,794)	11,547	17,629	(34,501)
อุปกรณ์	(52)	(14)	2	-	(64)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(60,204)	(5,296)	11,716	17,629	(36,155)
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(26,169)	-	11,506	12,347	(2,316)
รวมสินทรัพย์สิทธิการใ้	62,326				56,295
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566				ล้านบาท	5,689
2565				ล้านบาท	5,296

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทปรับปรุงรายการสินทรัพย์สิทธิการใ้ ตามการปรับโครงสร้างธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบินกับผู้เช่าเครื่องบิน โดยการรับโอนกรรมสิทธิ์เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ มูลค่า 4,960 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 6.4) และปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใ้โดยวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง มูลค่ารวม 1,536 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทปรับปรุงรายการสินทรัพย์สิทธิการใ้ ตามข้อตกลงกับกลุ่มผู้ให้เช่าเครื่องบินในการรับโอนกรรมสิทธิ์เครื่องบิน A380 จำนวน 4 ลำ มูลค่า 30,116 ล้านบาท และปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใ้โดยวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง มูลค่ารวม 5,955 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินสินทรัพย์สิทธิการใ้ จำนวน 1,360 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 27)

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทปรับปรุงค่าเผื่อการด้อยค่าอันเป็นผลมาจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน ซึ่งเป็นสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้ จำนวน 1,293 ล้านบาท และ 10,146 ล้านบาท ตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.1)

รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
จำนวนเงินที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยที่เกี่ยวข้องกับหนี้สินตามสัญญาเช่า	4,987	4,023	4,986	4,023
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าระยะสั้น	869	279	866	275
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ	1	1	1	1
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าเช่าผันแปรซึ่งไม่รวมอยู่ใน การวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า	2,967	5,227	2,908	5,140
รายได้จากการให้เช่าช่วงสินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	160	214

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 กระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดสำหรับสัญญาเช่าเท่ากับ 16,832 ล้านบาท และ 10,955 ล้านบาท ตามลำดับ

15. สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566			
	งบการเงินรวม			
ณ วันที่	บันทึกใน	บันทึกใน	ณ วันที่	
1 มกราคม	กำไรหรือ	กำไร	31 ธันวาคม	
2566	ขาดทุน	เบ็ดเสร็จอื่น	2566	
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	19,548	12,959	49	32,556
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(9,949)	(11,614)	2	(21,561)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิ	9,599	1,345	51	10,995

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่	บันทึกใน	บันทึกใน	ณ วันที่
1 มกราคม	กำไรหรือ	กำไร	31 ธันวาคม	
2565	ขาดทุน	เบ็ดเสร็จอื่น	2565	
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	20,583	(921)	(114)	19,548
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(12,308)	2,362	(3)	(9,949)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิ	8,275	1,441	(117)	9,599

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	งบการเงินเฉพาะกิจการ			ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	บันทึกใน กำไรหรือขาดทุน	บันทึกใน กำไร เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ถาวรที่ได้รับการตัดบัญชี	19,541	12,959	49	32,549
หนี้สินถาวรที่ได้รับการตัดบัญชี	(9,949)	(11,614)	2	(21,561)
สินทรัพย์ถาวรที่ได้รับการตัดบัญชีสุทธิ	<u>9,592</u>	<u>1,345</u>	<u>51</u>	<u>10,988</u>

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	งบการเงินเฉพาะกิจการ			ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	บันทึกใน กำไรหรือขาดทุน	บันทึกใน กำไร เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ถาวรที่ได้รับการตัดบัญชี	20,567	(912)	(114)	19,541
หนี้สินถาวรที่ได้รับการตัดบัญชี	(12,308)	2,362	(3)	(9,949)
สินทรัพย์ถาวรที่ได้รับการตัดบัญชีสุทธิ	<u>8,259</u>	<u>1,450</u>	<u>(117)</u>	<u>9,592</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ถาวรที่ได้รับการตัดบัญชีสุทธิเป็นจำนวน 10,995 ล้านบาท ในงบการเงินรวม ซึ่งเกิดจากในปี 2566 กลุ่มบริษัทมีการบันทึกสินทรัพย์ถาวรที่ได้รับการตัดบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน 13,008 ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนรวมเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 12,959 ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงของเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและกองทุนบำเหน็จพนักงาน ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์หนี้สินตามสัญญาเช่า ประมาณการผลประโยชน์พนักงาน และผลขาดทุนสะสมทางภาษี และรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 49 ล้านบาท จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานผลประโยชน์พนักงาน และกลุ่มบริษัทมีการบันทึกหนี้สินถาวรที่ได้รับการตัดบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน (11,612) ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนรวมเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน (11,614) ล้านบาท จากการเปลี่ยนแปลงค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน สินทรัพย์สิทธิการใช้ และผลกำไรจากการวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ และรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นลดลงเป็นจำนวน 2 ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีสินทรัพย์ถาวรที่ได้รับการตัดบัญชีสุทธิเป็นจำนวน 10,988 ล้านบาท ในงบการเงินเฉพาะกิจการ ซึ่งเกิดจากในปี 2566 บริษัทมีการบันทึกสินทรัพย์ถาวรที่ได้รับการตัดบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน 13,008 ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนรวมเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 12,959 ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงของเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและกองทุนบำเหน็จพนักงาน ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์หนี้สินตามสัญญาเช่า ประมาณการผลประโยชน์พนักงาน และผลขาดทุนสะสมทางภาษี และรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 49 ล้านบาท จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานผลประโยชน์พนักงาน และบริษัทมีการบันทึกหนี้สินถาวรที่ได้รับการตัดบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน (11,612) ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนรวมเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน (11,614) ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน สินทรัพย์สิทธิการใช้ และผลกำไรจากการวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ และรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นลดลงเป็นจำนวน 2 ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ภายใต้การควบคุมบัญชีสุทธิเป็นจำนวน 9,599 ล้านบาท ในงบการเงินรวม ซึ่งเกิดจากในปี 2565 กลุ่มบริษัทมีการบันทึกสินทรัพย์ภายใต้การควบคุมบัญชีลดลงจำนวน (1,035) ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนรวมลดลงเป็นจำนวน (921) ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงของเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและกองทุนบำเหน็จพนักงาน ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ประมาณการผลประโยชน์พนักงาน และผลขาดทุนสะสมทางภาษี และรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมลดลงเป็นจำนวน (114) ล้านบาทจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานผลประโยชน์พนักงาน และกลุ่มบริษัทมีการบันทึกหนี้สินภายใต้การควบคุมบัญชีลดลงจำนวน 2,359 ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนรวมลดลงเป็นจำนวน 2,362 ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน และผลกำไรจากการวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ และรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน (3) ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีสินทรัพย์ภายใต้การควบคุมบัญชีสุทธิเป็นจำนวน 9,592 ล้านบาท ในงบการเงินเฉพาะกิจการ ซึ่งเกิดจากในปี 2565 บริษัทมีการบันทึกสินทรัพย์ภายใต้การควบคุมบัญชีลดลงจำนวน (1,026) ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนรวมลดลงเป็นจำนวน (912) ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงของเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและกองทุนบำเหน็จพนักงาน ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ประมาณการผลประโยชน์พนักงาน และผลขาดทุนสะสมทางภาษี และรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นลดลงเป็นจำนวน (114) ล้านบาทจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานผลประโยชน์พนักงาน และบริษัทมีการบันทึกหนี้สินภายใต้การควบคุมบัญชีลดลงจำนวน 2,359 ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนรวมลดลงเป็นจำนวน 2,362 ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน และผลกำไรจากการวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ และรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน (3) ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม

บริษัทบันทึกสินทรัพย์ภายใต้การควบคุมบัญชี เนื่องจากได้พิจารณาแล้วเห็นว่ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะนำผลขาดทุนสะสมทางภาษีมาใช้ประโยชน์ได้

บริษัทได้พิจารณาประมาณการกำไรทางภาษีดังกล่าวอย่างระมัดระวังรอบคอบและบนสมมติฐานที่อุตสาหกรรมการบินจะฟื้นตัวและกลับเข้าสู่สภาวะปกติ ส่งผลให้รายได้จากธุรกิจการบินฟื้นตัวตามภาวะอุตสาหกรรมการบิน บริษัทมีการบริหารจัดการเที่ยวบินที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการปรับลดค่าใช้จ่ายจากแผนปฏิรูปธุรกิจของบริษัทที่เกิดขึ้นแล้ว การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดตารางเวลาและการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม บริษัทยังคงมีผลขาดทุนสะสมทางภาษีและรายการผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีจำนวน 9,561 ล้านบาท ที่ยังไม่ได้ถูกนำมาบันทึกเป็นสินทรัพย์ภายใต้การควบคุมบัญชี เนื่องจากความไม่แน่นอนในความเพียงพอของกำไรทางภาษีในอนาคต

16. เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันต้นปี	14,329	15,490	14,329	15,427
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้น	903	606	903	606
<u>หัก</u> รับคืน	(216)	(326)	(216)	(326)
<u>บวก (หัก)</u> ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	(122)	473	(122)	536
<u>หัก</u> ปรับปรุงผลจากการแก้ไขสัญญาเช่า	-	(1,916)	-	(1,916)
<u>บวก</u> กลับรายการค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	-	2	-	2
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันสิ้นปี	<u>14,894</u>	<u>14,329</u>	<u>14,894</u>	<u>14,329</u>

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่าเป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นหลักประกันในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องบินตามสภาพการบิน และมีเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องบินตามตารางการบำรุงรักษา โดยสามารถรับคืนเมื่อนำเครื่องยนต์และเครื่องบินไปซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามแผนการบำรุงรักษาตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

17. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์รอการขาย (ดูหมายเหตุข้อ 17.1)	477	231	477	231
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน	2,208	797	2,208	798
รายได้ค้างรับค่าตัวโดยสาร	59	472	59	472
อื่น ๆ	2,820	1,189	2,722	1,049
<u>หัก</u> ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(3)	(1)	(3)	(1)
รวม	<u>5,561</u>	<u>2,688</u>	<u>5,463</u>	<u>2,549</u>

17.1 สินทรัพย์รอการขาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทมีสินทรัพย์รอการขายแสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมูลค่า 477 ล้านบาท และ 231 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งมูลค่าดังกล่าวแสดงยอดสุทธิหลังหักค่าเพื่อการด้อยค่า

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์รอการขายในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ มีดังนี้

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ณ วันที่	เพิ่มขึ้น	ด้อยค่า	โอน	ณ วันที่
	1 มกราคม				31 ธันวาคม
	2566				2566
เครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 11)	-	1,386	-	(1,386)	-
เครื่องยนต์และอุปกรณ์การบิน	21	13	-	12	46
ที่ดิน	98	-	-	244	342
สินทรัพย์อื่น	112	9	-	(32)	89
รวม	231	1,408	-	(1,162)	477

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ณ วันที่	เพิ่มขึ้น	ด้อยค่า	โอน	ณ วันที่
	1 มกราคม				31 ธันวาคม
	2565				2565
เครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 11)	124	-	-	(124)	-
เครื่องยนต์และอุปกรณ์การบิน	1	22	19	(21)	21
ที่ดิน	-	98	-	-	98
สินทรัพย์อื่น	111	11	-	(10)	112
รวม	236	131	19	(155)	231

หน่วย : ล้านบาท

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทประเมินว่าไม่มีข้อบ่งชี้ที่แสดงให้เห็นว่าเครื่องบินและเครื่องยนต์เกิดการด้อยค่า

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องยนต์รอการขายจำนวน 19 ล้านบาท โดยเป็นการกลับรายการจากการด้อยค่าเครื่องยนต์ จำนวน 3 เครื่อง (ดูหมายเหตุข้อ 27)



18. หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

18.1. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

วันที่ครบกำหนดชำระ	วันครบกำหนด จ่ายคืนเงินต้น	อัตราดอกเบี้ย		หน่วย : ล้านบาท	
		(ร้อยละต่อปี)		งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2566	2565	2566	2565
เงินกู้ยืม ณ วันที่ 20 ธันวาคม 2553	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	1,985	1,808
เงินกู้ยืม ณ วันที่ 8 ตุลาคม 2562	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	1,263	1,152
เงินกู้ยืม ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และ วันที่ 27 สิงหาคม 2561	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	753	686
เงินกู้ยืม ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2561	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	1,630	1,486
เงินกู้ยืม ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	2,768	2,586
รวม				8,399	7,718

บริษัทครบกำหนดชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินงวดแรกในวันที่ 30 มิถุนายน 2569

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
เงินต้น	12,241	12,241
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดักบัญชี	(3,842)	(4,523)
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,399	7,718

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม และไม่มีการชำระคืนเงินต้น รวมทั้งบริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่นไปค้ำประกันการกู้ยืม

บริษัทได้พิจารณาปรับปรุงมูลหนี้ที่บริษัทได้บันทึกไว้ สำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินที่ได้รับการยืนยันคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน และวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด อย่างไรก็ตาม บริษัทอยู่ในระหว่างการดำเนินการยืนยันยอดมูลหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินส่วนที่เหลือกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 5.1.3 (3))

18.2. หุ้นกู้

บริษัทมีหุ้นกู้ในสกุลเงินบาทเสนอขายให้แก่นักลงทุน ซึ่งเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ และไม่มีหลักประกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-
ส่วนที่เกินจากกำหนดชำระหนึ่งปี	46,826	42,765
รวม	46,826	42,765

  

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
เงินสด	71,604	71,604
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดตัดบัญชี	(24,778)	(28,839)
รวมหุ้นกู้	46,826	42,765

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้หุ้นกู้มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระเงินและอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเริ่มครบกำหนดชำระเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2571 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2579 โดยมูลค่าหุ้นกู้ที่ออกจำหน่ายไม่มีการเปลี่ยนแปลง

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ถึง 15 ของแผนฟื้นฟูกิจการ (แตกต่างกันไปในแต่ละกลุ่ม) เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เป็นทุนด้วยจำนวนเงินสดตามแผนฟื้นฟูกิจการในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567 โดยภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม และได้กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสด ใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาที่ถ้อยตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี (ดูหมายเหตุข้อ 5.1.3 (3))



หุ้นกู้	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	กำหนดชำระดอกเบี้ย	กำหนดชำระคืน
สิงหาคม 2561				
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 3 ปี)	500	1.50 - 1.75 <sup>(1)</sup>	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน <sup>(1)</sup>	วันทำการสุดท้ายของปี 2572 <sup>(2)</sup>
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 5 ปี)	500	1.50 - 1.75 <sup>(1)</sup>	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน <sup>(1)</sup>	วันทำการสุดท้ายของปี 2574 <sup>(2)</sup>
ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 10 ปี)	2,200	1.50 - 1.75 <sup>(1)</sup>	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน <sup>(1)</sup>	วันทำการสุดท้ายของปี 2579 <sup>(2)</sup>
ชุดที่ 6 (ระยะเวลา 12 ปี)	1,200	1.50 - 1.75 <sup>(1)</sup>	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน <sup>(1)</sup>	วันทำการสุดท้ายของปี 2579 <sup>(2)</sup>
ชุดที่ 7 (ระยะเวลา 15 ปี)	1,300	1.50 - 1.75 <sup>(1)</sup>	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน <sup>(1)</sup>	วันทำการสุดท้ายของปี 2579 <sup>(2)</sup>
พฤษภาคม 2562				
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 2 ปี)	1,000	1.50 - 1.75 <sup>(1)</sup>	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน <sup>(1)</sup>	วันทำการสุดท้ายของปี 2572 <sup>(2)</sup>
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 3 ปี)	1,970	1.50 - 1.75 <sup>(1)</sup>	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน <sup>(1)</sup>	วันทำการสุดท้ายของปี 2573 <sup>(2)</sup>
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 5 ปี)	910	1.50 - 1.75 <sup>(1)</sup>	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน <sup>(1)</sup>	วันทำการสุดท้ายของปี 2575 <sup>(2)</sup>
ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 7 ปี)	610	1.50 - 1.75 <sup>(1)</sup>	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน <sup>(1)</sup>	วันทำการสุดท้ายของปี 2577 <sup>(2)</sup>
ชุดที่ 6 (ระยะเวลา 10 ปี)	2,320	1.50 - 1.75 <sup>(1)</sup>	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน <sup>(1)</sup>	วันทำการสุดท้ายของปี 2579 <sup>(2)</sup>
ชุดที่ 7 (ระยะเวลา 15 ปี)	2,190	1.50 - 1.75 <sup>(1)</sup>	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน <sup>(1)</sup>	วันทำการสุดท้ายของปี 2579 <sup>(2)</sup>
พฤศจิกายน 2562				
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 2 ปี)	634	1.50 - 1.75 <sup>(1)</sup>	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน <sup>(1)</sup>	วันทำการสุดท้ายของปี 2572 <sup>(2)</sup>
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 3 ปี 3 เดือน)	2,453	1.50 - 1.75 <sup>(1)</sup>	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน <sup>(1)</sup>	วันทำการสุดท้ายของปี 2574 <sup>(2)</sup>
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี)	1,899	1.50 - 1.75 <sup>(1)</sup>	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน <sup>(1)</sup>	วันทำการสุดท้ายของปี 2579 <sup>(2)</sup>
ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 15 ปี)	1,767	1.50 - 1.75 <sup>(1)</sup>	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน <sup>(1)</sup>	วันทำการสุดท้ายของปี 2579 <sup>(2)</sup>
รวม	71,604			

(1) เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูผู้กิจการ ส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสด ใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาไปก่อนตามแผนฟื้นฟูผู้กิจการ โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี (ดูหมายเหตุข้อ 5.1.3 (3))

(2) เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูผู้กิจการ ส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วน เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นตามแผนฟื้นฟูผู้กิจการในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนในราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567 โดยภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูผู้กิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม และกำหนดให้เจ้าหนี้ได้รับดอกเบี้ยของภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากการแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูผู้กิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนในระหว่างที่ยังไม่มีการแปลงหนี้เป็นหุ้น โดยเป็นไปตามอัตราเฉลี่ยของดอกเบี้ยใหม่ตามแผนฟื้นฟูผู้กิจการฉบับที่ศาลเห็นชอบ (ดูหมายเหตุข้อ 5.1.3 (3))

## 19. หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
การวิเคราะห์ตามการครบกำหนด:				
ปีที่ 1	15,858	9,210	15,852	9,206
ปีที่ 2 - 5	57,421	51,152	57,421	51,152
ถัดจากปีที่ 5	57,750	64,635	57,750	64,635
หัก ดอกเบี้ยรอดตัดบัญชี	(46,768)	(37,876)	(46,769)	(37,876)
รวม	84,261	87,121	84,254	87,117

การจัดประเภท:	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
หมุนเวียน				
- หนี้สินตามสัญญาเช่า	7,187	1,980	7,180	1,976
ไม่หมุนเวียน				
- หนี้สินตามสัญญาเช่า	77,074	85,141	77,074	85,141
รวม	84,261	87,121	84,254	87,117

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ไม่รวมในการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าที่บันทึกเป็นค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่จำนวน 2,967 ล้านบาทและ 2,908 ล้านบาทในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ไม่รวมในการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าที่บันทึกเป็นค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่จำนวน 5,227 ล้านบาทและ 5,141 ล้านบาทในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามลำดับ

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ยอดคงเหลือ ณ วันต้นปี	87,121	75,201	87,117	75,187
เพิ่มขึ้น	8,875	7,592	8,863	7,590
ปรับปรุงมูลค่าหนี้สินจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	1,276	5,675	1,276	5,675
ปรับปรุงส่วนของดอกเบี้ย	7,481	2,013	7,481	2,013
ยกเลิกสัญญา	(1,722)	(2,228)	(1,722)	(2,227)
โอนจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้	(8,399)	(529)	(8,399)	(529)
จ่ายชำระ	(8,947)	(1,803)	(8,938)	(1,792)
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	(1,424)	1,200	(1,424)	1,200
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นปี	84,261	87,121	84,254	87,117

20. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น  
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ส่วนที่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	91	105	398	278
กิจการอื่น	2,193	4,605	2,040	4,461
รวมเจ้าหนี้การค้า	2,284	4,710	2,438	4,739
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมสนามบิน	5,627	4,716	5,627	4,716
กิจการอื่น	7,891	7,798	7,219	7,111
รวมเจ้าหนี้อื่น	13,518	12,514	12,846	11,827
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	7,491	5,712	6,873	4,642
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยค้างจ่าย	858	747	858	747
ค่าใช้จ่ายบริการการบินค้างจ่าย	4,393	1,325	4,322	1,164
ผลประโยชน์พนักงานค้างจ่าย (ดูหมายเหตุข้อ 22 และข้อ 23)	3	29	3	29
รวมส่วนที่หมุนเวียน	28,547	25,037	27,340	23,148
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	942	950	942	950
กิจการอื่น	9,974	10,605	9,974	10,605
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น	4,784	2,242	4,784	2,242
รวมส่วนที่ไม่หมุนเวียนอื่น	15,700	13,797	15,700	13,797
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	44,247	38,834	43,040	36,945

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
เงินสด	956	955	956	955
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดตัดบัญชี	(14)	(5)	(14)	(5)
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	<u>942</u>	<u>950</u>	<u>942</u>	<u>950</u>
(ดูหมายเหตุข้อ 6.2)				
กิจการอื่น				
เงินสด	12,645	12,912	12,645	12,912
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดตัดบัญชี	(2,671)	(2,307)	(2,671)	(2,307)
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการอื่น	<u>9,974</u>	<u>10,605</u>	<u>9,974</u>	<u>10,605</u>
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น				
เงินสด	7,520	2,412	7,520	2,412
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดตัดบัญชี	(2,736)	(170)	(2,736)	(170)
รวมเจ้าหนี้อื่น	<u>4,784</u>	<u>2,242</u>	<u>4,784</u>	<u>2,242</u>
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น				
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน	<u>15,700</u>	<u>13,797</u>	<u>15,700</u>	<u>13,797</u>

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มเติม โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นให้เป็นไปตามมูลหนี้วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ซึ่งมีกำหนดชำระเงินงวดแรกในวันที่ 30 มิถุนายน 2567 ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงปรับปรุงหนี้สินและจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน ผลกระทบจากการปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นให้เป็นไปตามมูลหนี้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เป็นจำนวนเงินขาดทุน 321 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 5.2.1.1 (1))

21. รายได้รับล่วงหน้า

รายได้รับล่วงหน้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	32,521	30,587	32,442	30,163
โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า <sup>(1)</sup>	5,055	5,092	5,055	5,182
	<u>37,576</u>	<u>35,679</u>	<u>37,497</u>	<u>35,345</u>

ข้อมูลแสดงจำนวนรายได้ที่รับรู้ในระหว่างปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ที่เกี่ยวข้องกับยอดขายมาในรายได้รับล่วงหน้าต้นปี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	14,557	1,453	14,126	1,279
โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า <sup>(1)</sup>	560	97	560	97

<sup>(1)</sup> โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้าวัดมูลค่าด้วยวิธีมูลค่ายุติธรรมที่คำนวณโดยใช้รายได้เฉลี่ยของแต่ละเส้นทางบินหารด้วยไมล์แกลรงวงวัดจากตารางแกลรงวงมาตรฐานและใช้ต้นทุนตามสัญญาที่ทำกับคู่สัญญาพันธมิตรธุรกิจหารด้วยไมล์แกลรงวงวัด ซึ่งเป็นการคำนวณมูลค่ายุติธรรมเป็นลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมระดับ 3

22. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทจ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	2566	2565
เงินฝากธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	103	70
ลูกหนี้ ธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	703	804
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	77	62
รวมสินทรัพย์	<u>883</u>	<u>936</u>



หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
หนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานพ้นสภาพ		
(แสดงรวมในเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น)	3	4
เงินกองทุนเงินบำเหน็จพนักงาน	880	932
รวมหนี้สิน	<u>883</u>	<u>936</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 กองทุนบำเหน็จพนักงานมียอดคงเหลือ 880 ล้านบาท และ 932 ล้านบาท ตามลำดับ เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทมีการจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิก และจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกภายใต้โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (MSP-B MSP-C Block พิเศษ และ MSP-D3 Extend ) เป็นจำนวนเงิน 119 ล้านบาท และ 135 ล้านบาท ตามลำดับ และรับรู้ค่าใช้จ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวน 66 ล้านบาท และ 25 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทมีหนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกที่ออกจากกองทุนจำนวน 3 ล้านบาท และ 4 ล้านบาท ตามลำดับ แสดงเป็นส่วนหนึ่งของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 20)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ยอดลูกหนี้กองทุนบำเหน็จสุทธิ - การบินไทย จำนวน 703 ล้านบาท เป็นผลมาจากธนาคารที่กองทุนบำเหน็จพนักงานมีเงินฝากธนาคารได้ถูกอายัดเงินฝากของกองทุนบำเหน็จเป็นจำนวนเงิน 2,331 ล้านบาท และได้ปรับปรุงดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเป็นจำนวนเงิน 5 ล้านบาท รวมเป็นเงินที่ธนาคารอายัดไว้ทั้งสิ้น 2,336 ล้านบาท เป็นการชั่วคราว ส่งผลให้กองทุนบำเหน็จพนักงานไม่สามารถนำเงินมาจ่ายให้แก่พนักงาน สุทธิด้วยเงินฝากธนาคาร บางส่วนที่บริษัทสมทบไว้เกินเป็นจำนวน 217 ล้านบาท และบริษัทต้องสำรองเงินเพื่อจ่ายให้กับพนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกภายใต้โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดและพนักงานที่ออกจากกองทุน เป็นจำนวนเงิน 1,415 ล้านบาท (2565 : 1,297 ล้านบาท)

23. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

ในปี 2566 และ 2565 บริษัทมีนโยบายสำหรับประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน แบ่งได้ดังนี้

23.1 ผลตอบแทนหลังออกจากงาน

บริษัทให้ผลตอบแทนสำหรับพนักงานเกษียณอายุตามผลประโยชน์หลังออกจากงานที่กำหนดไว้ตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และตามนโยบายของบริษัทในการให้ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน

23.2 การจ่ายเงินค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนประจำปี

บริษัทให้ผลประโยชน์สำหรับพนักงานที่เกษียณอายุและพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้เกษียณอายุก่อนกำหนดได้รับเงินค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนประจำปีของพนักงานตามจำนวนวันที่เหลืออยู่ในแต่ละปีและสะสมได้ไม่เกิน 1 ปี 6 เดือนทั้งนี้บริษัทมีการปรับปรุงผลประโยชน์ส่วนวันหยุดพักผ่อนประจำปีในปี 2566

23.3 บัตรโดยสารฟรี

บริษัทให้ผลประโยชน์สำหรับพนักงานที่ทำงานกับบริษัทมาครบ 15 ปี มีสิทธิขอบัตรโดยสารฟรีประเภทสำรองที่นั่งได้ เฉพาะเส้นทางที่บริษัททำการบินได้ 1 เที่ยวบิน และหากพนักงานยังคงทำงานอยู่กับบริษัทจะใช้สิทธินี้ได้อีกทุกกรอบ 5 ปี ภายหลังจากวันที่มีสิทธิครั้งก่อนและพนักงานสามารถเก็บสะสมสิทธิไว้ใช้เมื่อใดก็ได้ ทั้งนี้บริษัทมีการปรับปรุงผลประโยชน์ส่วนบัตรโดยสารฟรีในปี 2565

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน	4,768	4,496	4,741	4,414
รายการที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	273	79	269	60
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	5	(2)	-	(2)
รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
(กำไร) ขาดทุน จากการประมาณการ				
ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	248	(593)	246	(570)
รวม	526	(516)	515	(512)

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันต้นปี	4,496	5,173	4,414	5,083
ค่าใช้จ่ายภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ที่ได้รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	179	203	176	185
ต้นทุนดอกเบี้ย	112	95	111	94
ต้นทุนบริการในอดีต	(18)	(219)	(18)	(219)
(กำไร) ขาดทุน จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย - จากผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	5	(2)	-	(2)
(กำไร) ขาดทุน จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย - รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐาน				
ด้านประสบการณ์การทำงาน	278	(544)	275	(527)
จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานทางการเงิน	(30)	(49)	(29)	(43)
จัดประเภทเป็นผลประโยชน์พนักงานค้างจ่าย	-	(25)	-	(25)
ผลประโยชน์จ่ายโดยโครงการ	(254)	(136)	(188)	(132)
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันสิ้นปี	<u>4,768</u>	<u>4,496</u>	<u>4,741</u>	<u>4,414</u>

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่รายงาน (แสดงโดยวิธีถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
อัตราคิดลด (ร้อยละ)	1.21 - 2.80	1.21 - 2.78	2.80	2.70
อัตราเงินเฟ้อ (ร้อยละ)	2.00	2.00	2.00	2.00
อัตราการขึ้นเงินเดือน (ร้อยละ)	0.00 - 5.00	0.00 - 5.00	0.00 - 2.00	0.00 - 2.00
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน (ร้อยละ)	0.00 - 35.00	0.00 - 35.00	0.00 - 2.50	0.00 - 2.50
อัตราบรรณ	TMO17	TMO17	TMO17	TMO17

ข้อสมมติที่สำคัญในการกำหนดภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ประกอบด้วย อัตราคิดลดและอัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน การวิเคราะห์ความอ่อนไหวได้พิจารณาจากการเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกี่ยวข้องที่อาจเป็นไปได้ อย่างสมเหตุสมผล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ในขณะที่ข้อสมมติอื่นคงที่

ผลกระทบต่อภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง) ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
อัตราคิดลด - เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	(297)	(294)	(303)	(304)
อัตราคิดลด - ลดลงร้อยละ 1	352	347	345	335
อัตราเงินเดือน - เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	396	486	388	471
อัตราเงินเดือน - ลดลงร้อยละ 1	(297)	(218)	(304)	(229)

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้นอาจไม่ได้แสดงถึงการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจริงในภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน เนื่องจากเป็นการยากที่การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติต่าง ๆ จะเกิดขึ้นแตกต่างหากจากข้อสมมติอื่น ซึ่งอาจมีความสัมพันธ์กัน

#### โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด

เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2563 บริษัทมีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดเพื่อให้พนักงานที่สมัครใจเข้าร่วมแสดงความจำนงภายในวันที่ 28 ตุลาคม 2563 ซึ่งมีผู้สนใจและประสงค์เข้าร่วมโครงการประมาณ 4,000 คน โดยบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ โครงการดังกล่าวมีสองทางเลือกซึ่งจะส่งผลให้พนักงานที่ได้รับอนุมัติพ้นสภาพการเป็นพนักงานตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2563 (MSP-A) หรือมีสิทธิในการตัดสินใจลาออกจากบริษัทในวันที่ 1 พฤษภาคม 2564 (MSP-B) โดยทั้งสองทางเลือก บริษัทได้จ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานและผลตอบแทนอื่นตามที่กำหนด เป็นจำนวนเงินเฉลี่ยเท่ากันตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2564 ถึงเดือนมิถุนายน 2565

เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 บริษัทมีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดหรือ MSP-C สำหรับพนักงานที่ไม่ประสงค์สมัครคัดเลือกเข้าตำแหน่งตามโครงสร้างองค์กรใหม่ หรือพนักงานที่สมัครคัดเลือกเข้าตำแหน่งตามโครงสร้างองค์กรใหม่แต่ไม่ได้รับคัดเลือกและประสงค์ลาออกจากบริษัท โดยได้รับค่าตอบแทนตามโครงการ โดยให้พนักงานที่สมัครใจเข้าร่วม แสดงความจำนงภายในวันที่ 19 เมษายน 2564 ซึ่งมีผู้สนใจและประสงค์เข้าร่วมโครงการประมาณ 2,500 คน โดยบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติซึ่งจะส่งผลให้พนักงานที่ได้รับอนุมัติพ้นสภาพการเป็นพนักงานตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 บริษัทได้จ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานและผลตอบแทนอื่นตามที่กำหนด เป็นจำนวนเงินเฉลี่ยเท่ากันตั้งแต่เดือนกันยายน 2564 ถึงเดือนธันวาคม 2565

เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2564 บริษัทมีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดหรือ MSP-D สำหรับพนักงานที่สมัครคัดเลือกเข้าตำแหน่งตามโครงสร้างองค์กรใหม่แต่ไม่ได้รับคัดเลือกและประสงค์เข้าร่วมโครงการเพื่อลาออกจากบริษัทโดยได้รับค่าตอบแทนตามโครงการ โดยให้พนักงานที่สมัครใจเข้าร่วม แสดงความจำนงภายในวันที่ 13 มิถุนายน 2564 โดยบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ โครงการดังกล่าวมีสามทางเลือกซึ่งจะส่งผลให้พนักงานที่ได้รับอนุมัติพ้นสภาพการเป็นพนักงานตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 (MSP-D1) หรือวันที่ 1 มกราคม 2565 (MSP-D2 และ MSP-D3) บริษัทได้จ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานและผลตอบแทนอื่นตามที่กำหนด เป็นจำนวนเงินเฉลี่ยเท่ากันตั้งแต่เดือนมกราคม 2565 ถึงเดือนธันวาคม 2565

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทอนุมัติผลประโยชน์จ่ายสำหรับพนักงานเกษียณอายุและมีหนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานจำนวน 25 ล้านบาท แสดงเป็นส่วนหนึ่งของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 20) (2566 : ไม่มี)

24. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น  
 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันต้นปี	26,777	20,072	19,849	16,129
รายการเคลื่อนไหวในระหว่างปี	3,003	6,262	2,230	3,277
เพิ่มขึ้นจากการรับโอนเครื่องบินจากบริษัทย่อย	-	-	7,701	-
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	(440)	443	(440)	443
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันสิ้นปี	<u>29,340</u>	<u>26,777</u>	<u>29,340</u>	<u>19,849</u>

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน รายการสำรองค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ซึ่งบริษัทมีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยบริษัทประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า ซึ่งคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน

ในระหว่างปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2566 บริษัทรับรู้ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นจากการรับโอนเครื่องบินจากบริษัทย่อย จำนวน 20 ลำ (A320 - 200) เป็นค่าใช้จ่ายปรับโครงสร้างธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบิน จำนวน 7,081 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 6.4) (2565 : ไม่มี)

25. รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

การจำแนกรายได้

กลุ่มบริษัทจำแนกรายได้จากการขายสินค้าและให้บริการให้แก่ลูกค้าตลอดช่วงเวลาและ ณ เวลาใดเวลาหนึ่งตามส่วนงานซึ่งสอดคล้องกับการเปิดเผยข้อมูลรายได้แยกตามส่วนงานที่รายงานภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ดูหมายเหตุข้อ 32)

รายได้จากการขายและการให้บริการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม จำแนกตามช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้และประเภทของสินค้าหรือบริการ ได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ช่วงเวลาของการรับรู้รายได้				
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
กิจการขนส่งทางอากาศ				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	132,736	73,408	123,200	64,862
รายได้ค่าธรรมเนียมขนส่ง	15,464	23,784	15,465	23,743
หน่วยธุรกิจ				
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	5,336	3,054	6,667	4,520
กิจการอื่น ๆ				
รายได้ค่าบริการอื่น ๆ	343	429	-	-
ตลอดช่วงเวลา				
หน่วยธุรกิจ				
รายได้ค่าบริการคลังสินค้า	2,432	2,763	2,432	2,763
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	1,135	429	1,227	509
รวม	<u>157,446</u>	<u>103,867</u>	<u>148,991</u>	<u>96,397</u>

26. รายได้อื่น ๆ

รายได้อื่น ๆ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
รายได้จากการขายสินทรัพย์	469	783	469	783
อื่น ๆ	2,225	481	2,073	424
รวม	<u>2,694</u>	<u>1,264</u>	<u>2,542</u>	<u>1,207</u>

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีกำไรจากการขายห้องชุดพักอาศัยที่ประเทศสิงคโปร์ 215 ล้านบาท กำไรจากการขายสำนักงานกรุงโรมประเทศอิตาลีและสำนักงานกรุงมะนิลาประเทศฟิลิปปินส์รวม 153 ล้านบาท กำไรจากการขายบ้านพักกรุงจาการ์ตาประเทศอินโดนีเซีย 78 ล้านบาท กำไรจากการขายเครื่องยนต์อะไหล่ และสินทรัพย์อื่น ๆ จำนวน 38 และ 30 ล้านบาทตามลำดับ บริษัทมีผลขาดทุนจากการขายเครื่องบิน 45 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีกำไรจากการขายที่ดินและอาคารรัศकुณเท่าฟ้า 55 ล้านบาท กำไรจากการขายที่ดินและอาคารสำนักงานสีลม 45 ล้านบาท กำไรจากการขายที่ดินและอาคารสำนักงาน ขอนแก่น อุดรธานี เชียงราย รวม 18 ล้านบาท กำไรจากการขายห้องชุดพักอาศัยที่ประเทศสิงคโปร์ 101 ล้านบาท กำไรจากการขายเครื่องบิน 106 ล้านบาท เครื่องยนต์อะไหล่ 386 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น ๆ 72 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

27. ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ (กลับรายการ)

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ (กลับรายการ) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
เครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุข้อ 11 ข้อ 13 และข้อ 14)	-	(8,467)
เครื่องยนต์	-	(1,067)
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	<u>77</u>	<u>13</u>
รวม	<u>77</u>	<u>(9,521)</u>

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีผลขาดทุนจากการด้อยค่าอุปกรณ์การบินหมุนเวียน จำนวน 77 ล้านบาท เป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่รวมอยู่ในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 13) สำหรับเครื่องบิน เครื่องยนต์และสินทรัพย์สิทธิการใช้ บริษัทประเมินว่าไม่มีข้อบ่งชี้ที่แสดงให้เห็นว่าเกิดการด้อยค่า

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์จำนวน 9,521 ล้านบาท ประกอบด้วย

- กลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้งานจำนวน 8,467 ล้านบาท เป็นการกลับรายการของผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายจำนวน 648 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 11) กลับรายการของผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินที่รวมอยู่ใน ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 6,459 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 13) และการกลับรายการของผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้งานจำนวน 1,360 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 14)
- กลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องยนต์จำนวน 1,067 ล้านบาท เป็นการกลับรายการของผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องยนต์ที่รวมอยู่ใน ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 1,060 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 13) กลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องยนต์ที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นจำนวน 19 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 17.1) และรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายจำนวน 12 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 11)

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์การบินหมุนเวียนจำนวน 13 ล้านบาท เป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่รวมอยู่ในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 13)

28. ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 (กลับรายการ)

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 (กลับรายการ) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ผลขาดทุนด้านเครดิตลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น				
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 8)	-	-	(300)	2,398
- กิจการอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 8)	87	99	87	102
กลับรายการผลขาดทุนด้านเครดิตสินทรัพย์ทางการเงินอื่น	19	14	19	14
รวม	<u>106</u>	<u>113</u>	<u>(194)</u>	<u>2,514</u>



29. รายได้กำไรเงินได้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กำไรเงินได้ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ค่าใช้จ่ายกำไรเงินได้	(20)	(7)	-	-
กำไรเงินได้รอตัดบัญชี	1,342	1,441	1,343	1,451
รวม	<u>1,322</u>	<u>1,434</u>	<u>1,343</u>	<u>1,451</u>

การกระทบยอดเพื่อหาอัตราภาษีที่แท้จริง

	หน่วย : ล้านบาท			
		งบการเงินรวม		จำนวน
		2566	2565	
	อัตราภาษีร้อยละ	จำนวน	อัตราภาษีร้อยละ	จำนวน
กำไรสำหรับปี		28,123		(252)
รายได้กำไรเงินได้		(1,322)		(1,434)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนกำไรเงินได้		<u>26,801</u>		<u>(1,686)</u>
จำนวนรายได้ภาษีตามอัตราภาษีเงินได้ (อัตราภาษีร้อยละ 20)	20	(5,360)	20	337
ผลกระทบทางภาษีสำหรับค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถหักเป็น (ค่าใช้จ่าย) ผลประโยชน์ในทางภาษี				
รายได้และค่าใช้จ่ายจากบัตรส่งเสริมการลงทุน		1,302		(885)
รายได้และค่าใช้จ่ายทางบัญชีซึ่งไม่สามารถใช้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายทางภาษี		1,555		1,505
ผลกระทบของขาดทุนทางภาษีซึ่งไม่ได้รับรู้เป็นสินทรัพย์				
กำไรเงินได้รอการตัดบัญชี		-		(950)
ใช้ประโยชน์ทางภาษีจากผลขาดทุนสะสม		2,503		-
บันทึกสินทรัพย์กำไรเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับปี		(1,324)		(1,441)
รายการปรับปรุงสำหรับปีก่อน ๆ		2		-
รายได้กำไรเงินได้	-	<u>(1,322)</u>	-	<u>(1,434)</u>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2566		2565	
	อัตรากำยี่ร้อยละ	จำนวน	อัตรากำยี่ร้อยละ	จำนวน
กำไรสำหรับปี		20,345		2,697
รายได้กำไรเงินได้		(1,343)		(1,451)
กำไรก่อนกำไรเงินได้		19,002		1,246
จำนวนรายได้กำไรตามอัตรากำยี่เงินได้ (อัตรากำยี่ร้อยละ 20)	20	(3,800)	20	(250)
ผลกระทบทางภาษีสำหรับค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถหักเป็น (ค่าใช้จ่าย) ผลประโยชน์ทางภาษี				
รายได้และค่าใช้จ่ายจากบัตรส่งเสริมการลงทุน		1,302		(885)
รายได้และค่าใช้จ่ายทางบัญชีซึ่งไม่สามารถใช้เป็น				
รายได้และค่าใช้จ่ายทางภาษี		104		2,564
ผลกระทบของขาดทุนทางภาษีซึ่งไม่ได้รับรู้เป็น				
สินทรัพย์กำไรเงินได้รอการตัดบัญชี		-		(1,429)
ใช้ประโยชน์ทางภาษีจากผลขาดทุนสะสม		2,394		-
บันทึกสินทรัพย์กำไรเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับปี		(1,345)		(1,451)
รายการปรับปรุงสำหรับปีก่อน ๆ		2		-
รายได้กำไรเงินได้	-	(1,343)	-	(1,451)

30. สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน

กลุ่มบริษัทได้รับสิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน (พ.ศ. 2520) โดยการอนุมัติของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตามแต่ละบัตรส่งเสริม ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	บัตรส่งเสริม		วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ
	เลขที่	ลงวันที่	
1	2357(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	23 มกราคม 2557
2	2358(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	25 กรกฎาคม 2557
3	2360(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	25 มกราคม 2558
4	2362(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	1 พฤษภาคม 2558
5	2363(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	4 กันยายน 2559
6	2364(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	27 เมษายน 2560
7	2365(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	20 กรกฎาคม 2560
8	2366(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	23 กันยายน 2560
9	2367(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	7 กุมภาพันธ์ 2561
10	65-0130-1-00-1-0	20 ธันวาคม 2564	29 เมษายน 2565
11	65-1587-1-00-1-0	3 พฤศจิกายน 2565	1 มิถุนายน 2566
12	66-1217-2-00-1-0	22 สิงหาคม 2566	10 พฤศจิกายน 2566
13	66-1479-2-00-1-0	10 ตุลาคม 2566	1 ธันวาคม 2566

ทั้งนี้ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดบางประการ และสิทธิประโยชน์ประกอบด้วย

- ก) ได้รับอนุญาตนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ คู่สมรส และบุคคลซึ่งอยู่ในอุปการะของบุคคลทั้งสองประเภทนี้เข้ามาในราชอาณาจักรได้ตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาให้อยู่ในราชอาณาจักรเท่าที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร
  - ข) ให้คนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร ได้รับอนุญาตทำงานเฉพาะตำแหน่งหน้าที่การทำงาน ที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตลอดระยะเวลาเท่าที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร
  - ค) ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ
  - ง) ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน โดยมีกำหนดเวลา 8 ปี (ลำดับที่ 1 - 9) และยกเว้นภาษีฯ สำหรับบัตรส่งเสริมฯ (ลำดับที่ 10 - 13) มีกำหนดเวลา 5 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ในกรณีที่ประกอบกิจการขาดทุนในระหว่างเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลผู้ได้รับการส่งเสริมจะได้รับอนุญาตให้นำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลานั้นไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลมีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันพ้นกำหนดเวลานั้น โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้
  - จ) ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริม ซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
  - ฉ) ได้รับอนุญาตให้นำหรือส่งเงินออกนอกราชอาณาจักรเป็นเงินตราต่างประเทศได้
- \* การขอยกเลิกบัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI) ที่สิ้นสุดสิทธิประโยชน์ทางภาษีรวม 10 บัตร ซึ่งบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขภายในระยะเวลาที่กำหนดอย่างครบถ้วน โดยไม่มีภาระภาษีอากรใด ๆ บริษัทฯ จึงได้มีหนังสือขอยกเลิกบัตรส่งเสริมการลงทุน ต่อสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งได้รับอนุมัติตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ บ.74/2566 ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2566 (ลำดับ 1 - 5) และที่ บ.88/2566 ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 (ลำดับ 6 - 10)

ลำดับที่	บัตรส่งเสริม		วันที่เริ่มมีรายได้ จากการประกอบกิจการ	ประกาศยกเลิก BOI
	เลขที่	ลงวันที่		
1	*1214(2)/2552	8 ธันวาคม 2551	4 เมษายน 2552	3 กุมภาพันธ์ 2566
2	*1874(2)/2552	14 กันยายน 2552	30 มีนาคม 2554	3 กุมภาพันธ์ 2566
3	*1446(2)/2554	21 กุมภาพันธ์ 2554	24 พฤษภาคม 2554	3 กุมภาพันธ์ 2566
4	*1178(2)/2555	29 ธันวาคม 2554	26 ธันวาคม 2554	3 กุมภาพันธ์ 2566
5	*1627(2)/2555	28 มีนาคม 2555	12 มีนาคม 2555	3 กุมภาพันธ์ 2566
6	*2576(2)/2555	14 กันยายน 2555	8 สิงหาคม 2555	17 กุมภาพันธ์ 2566
7	*2577(2)/2555	14 กันยายน 2555	6 ตุลาคม 2555	17 กุมภาพันธ์ 2566
8	*1220(2)/2556	26 ธันวาคม 2555	5 กุมภาพันธ์ 2556	17 กุมภาพันธ์ 2566
9	*1221(2)/2556	26 ธันวาคม 2555	25 มีนาคม 2556	17 กุมภาพันธ์ 2566
10	*1590(2)/2556	13 มีนาคม 2556	13 มีนาคม 2556	17 กุมภาพันธ์ 2566

\*\* การขอยกเลิกบัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI) ที่สิ้นสุดสิทธิประโยชน์ทางภาษีรวม 6 บัตร ซึ่งบริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขภายในระยะเวลาที่กำหนดอย่างครบถ้วน โดยไม่มีภาวะภาษีอากรใด ๆ บริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด จึงได้มีหนังสือขอยกเลิกบัตรส่งเสริมการลงทุนต่อสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนซึ่งได้รับอนุมัติตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ บ.89/2566 ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 (ลำดับ 1 - 3, 5, 6) และ ที่ บ.109/2566 ณ วันที่ 7 มีนาคม 2566 (ลำดับที่ 4)

ลำดับที่	บัตรส่งเสริม		วันที่เริ่มมีรายได้ จากการประกอบกิจการ	ประกาศยกเลิก BOI
	เลขที่	ลงวันที่		
1	**1465(2)/อ./2557	9 เมษายน 2557	7 กรกฎาคม 2555	17 กุมภาพันธ์ 2566
2	**1466(2)/อ./2557	9 เมษายน 2557	20 มกราคม 2556	17 กุมภาพันธ์ 2566
3	**1467(2)/อ./2557	9 เมษายน 2557	27 ตุลาคม 2556	17 กุมภาพันธ์ 2566
4	**1468(2)/อ./2557	9 เมษายน 2557	5 กุมภาพันธ์ 2557	7 มีนาคม 2566
5	**1469(2)/อ./2557	9 เมษายน 2557	23 ตุลาคม 2557	17 กุมภาพันธ์ 2566
6	**1470(2)/อ./2557	9 เมษายน 2557	23 มีนาคม 2558	17 กุมภาพันธ์ 2566

บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ได้ระบุไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุนเพื่อให้เป็นไปตามประกาศของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ป. 14/2541 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2541 เรื่อง กำหนดวิธีการรายงานรายได้สำหรับผู้ได้รับการส่งเสริม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 รายได้จากการขายทั้งหมดของบริษัท โดยจำแนกตามกิจกรรมที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	กิจการที่ได้รับการส่งเสริม การลงทุน		งบการเงินรวม กิจการที่ไม่ได้รับ การส่งเสริมการลงทุน		รวม	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565
รายได้จากการขายหรือให้บริการ	55,492	47,965	101,954	56,120	157,446	104,085

หน่วย : ล้านบาท

	กิจการที่ได้รับการส่งเสริม การลงทุน		งบการเงินเฉพาะกิจการ กิจการที่ไม่ได้รับ การส่งเสริมการลงทุน		รวม	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565
รายได้จากการขายหรือให้บริการ	55,492	47,965	93,499	48,651	148,991	96,616

31. ส่วนของผู้ถือหุ้น

31.1 ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์

ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ คือ ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดินและอาคารสุทธิที่มีส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ดังกล่าว จะทยอยตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานที่เหลืออยู่ของสินทรัพย์นั้น และบันทึกโอนไปยังกำไรสะสมโดยตรง

ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ดังกล่าวไม่สามารถนำมาหักกับขาดทุนสะสมและไม่สามารถจ่ายเป็นเงินปันผลได้

31.2 การจดทะเบียนเพิ่มทุน

เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2565 บริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนต่อนายทะเบียนบริษัทมหาชน กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เพื่อเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิมจำนวน 21,827,719,170 บาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 336,824,601,650 บาท

32. ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กรซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย

- (1) ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์
- (2) ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน
- (3) ส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทบันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ย้ายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทหักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่น ๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนตามที่ตกลงร่วมกัน และบริษัทได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวมกำไร (ขาดทุน) รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 กลุ่มบริษัทไม่มีรายได้จากการขายและให้บริการกับลูกค้าบุคคลภายนอกภายใต้รายหนึ่งที่มีจำนวนเงินตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไปของรายได้รวม

32.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานในงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 25)	146,776	95,549	7,193	5,976	3,477	2,342	157,446	103,867
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(6,963)	(4,695)	5,160	3,222	1,803	1,473	-	-
ดอกเบี้ยรับ	1,394	65	-	-	2	-	1,396	65
รายได้อื่น ๆ	2,585	1,230	100	37	9	13	2,694	1,280
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	3,956	-	-	-	-	-	3,956	-
<b>รวมรายได้</b>	<b>147,748</b>	<b>92,149</b>	<b>12,453</b>	<b>9,235</b>	<b>5,291</b>	<b>3,828</b>	<b>165,492</b>	<b>105,212</b>
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(47,765)	(38,378)	-	-	-	-	(47,765)	(38,378)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(6,197)	(3,942)	(3,119)	(2,468)	(1,393)	(1,277)	(10,709)	(7,687)
ค่าบริการการบิน	(14,029)	(9,034)	(5)	(11)	-	-	(14,034)	(9,045)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(10,106)	(8,564)	(662)	(651)	(621)	(666)	(11,389)	(9,881)
กลับรายการ (ผลขาดทุน) จากการด้อยค่า								
ของสินทรัพย์	(77)	9,521	-	-	-	-	(77)	9,521
ค่าใช้จ่ายอื่น	(32,073)	(28,849)	(4,898)	(2,628)	(1,134)	(510)	(38,105)	(31,987)
ผล (ขาดทุน) กำไร จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	(1,066)	(1,512)	-	-	1	-	(1,065)	(1,512)
ต้นทุนทางการเงิน	(15,610)	(12,687)	-	-	(1)	-	(15,611)	(12,687)
ส่วนแบ่ง (ขาดทุน) กำไร จากเงินลงทุน								
ในบริษัทร่วม	64	(4)	-	-	-	-	64	(4)
ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้	-	(5,238)	-	-	-	-	-	(5,238)
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>(126,859)</b>	<b>(98,687)</b>	<b>(8,684)</b>	<b>(5,758)</b>	<b>(3,148)</b>	<b>(2,453)</b>	<b>(138,691)</b>	<b>(106,898)</b>
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	20,889	(6,538)	3,769	3,477	2,143	1,375	26,801	(1,686)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	1,342	1,450	-	-	(20)	(16)	1,322	1,434
<b>กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน</b>	<b>22,231</b>	<b>(5,088)</b>	<b>3,769</b>	<b>3,477</b>	<b>2,123</b>	<b>1,359</b>	<b>28,123</b>	<b>(252)</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์หมุนเวียน	89,740	55,642	717	598	1,517	817	91,974	57,057
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	575	511	-	-	-	-	575	511
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	38,206	39,120	5,011	5,239	1,362	1,610	44,579	45,969
สินทรัพย์สิทธิการ ใช้	61,037	58,262	2,654	2,757	1,357	850	65,048	61,869
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	34,699	30,011	1	-	12	14	34,712	30,025
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	2,103	2,747	-	-	-	-	2,103	2,747
<b>สินทรัพย์รวม</b>							<b>238,991</b>	<b>198,178</b>
หนี้สินหมุนเวียน	68,508	56,843	505	349	998	516	70,011	57,708
หนี้สินไม่หมุนเวียน	207,900	205,517	37	-	-	29	207,937	205,546
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	4,185	5,949	-	-	-	-	4,185	5,949
<b>หนี้สินรวม</b>							<b>282,133</b>	<b>269,203</b>

32.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามภูมิศาสตร์ในงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	
	2566	2565
รายได้ภายในประเทศ		
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ	9,412	6,425
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	7,193	5,976
รายได้กิจการอื่น ๆ	3,477	2,342
รายได้ต่างประเทศ		
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ		
ทวีปเอเชีย	72,422	42,206
ทวีปยุโรป	51,727	37,900
ทวีปออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	13,215	9,018
รวมรายได้	<u>157,446</u>	<u>103,867</u>

33. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

กลุ่มบริษัทและพนักงานกลุ่มบริษัทได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยกลุ่มบริษัทและพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือน สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน ตั้งแต่เดือนมกราคม 2566 จนถึงเดือนธันวาคม 2567 กลุ่มบริษัทจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือนค่าจ้างสำหรับพนักงานที่มีอายุงานไม่เกิน 20 ปี และในอัตราร้อยละ 6 ของเงินเดือนค่าจ้างสำหรับพนักงานที่มีอายุ 20 ปี ขึ้นไป

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารงานโดยบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน วรรณ จำกัด บริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน พรินซิเพิล จำกัด และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของกลุ่มบริษัท ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 กลุ่มบริษัทรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบการเงินรวมจำนวน 362 ล้านบาท และ 323 ล้านบาท ตามลำดับ และบริษัทรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบการเงินเฉพาะกิจการจำนวน 343 ล้านบาทและ 300 ล้านบาท ตามลำดับ

## 34. เครื่องมือทางการเงิน

### 34.1 วัตถุประสงค์ในการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

กลุ่มบริษัทได้บริหารความเสี่ยงทางการเงินภายใต้กรอบนโยบายและกรอบการบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวทำหน้าที่กำกับดูแล ติดตามและจัดการความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทผ่านรายงานความเสี่ยงภายในซึ่งจะวิเคราะห์ความเสี่ยงตามระดับและขนาดของความเสี่ยง ความเสี่ยงเหล่านี้ รวมถึงความเสี่ยงด้านตลาด ตลอดจนความเสี่ยงจากสกุลเงิน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย และความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน ความเสี่ยงด้านเครดิต และความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

กลุ่มบริษัทพิจารณาผลกระทบของความเสียหายเหล่านี้โดยใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยง การใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินอยู่ภายใต้ นโยบายและกรอบบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทไม่มีการใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการทำสัญญาเพิ่มเติม

### 34.2 ความเสี่ยงด้านตลาด

กิจกรรมของกลุ่มบริษัทแสดงให้เห็นถึงความเสี่ยงทางการเงินหลักมาจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ยและราคาน้ำมันเป็นหลัก กลุ่มบริษัทมีการเข้าทำสัญญาตราสารอนุพันธ์ทางการเงินที่หลากหลายเพื่อจัดการความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและราคาน้ำมัน ได้แก่

- สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน
- สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อลดความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย
- สัญญาสิทธิที่จะซื้อหรือจะขายสินค้าโภคภัณฑ์เพื่อลดความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

รายละเอียดของการวิเคราะห์ความอ่อนไหว สำหรับความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย มีดังต่อไปนี้

#### 34.2.1 การบริหารความเสี่ยงจากเงินตราต่างประเทศ

กลุ่มบริษัททำธุรกรรมที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ดังนั้นความเสี่ยงต่อความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนจึงเกิดขึ้น ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้รับการจัดการภายใต้ นโยบายที่ได้รับอนุมัติให้มีการใช้สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

บริษัทมีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงินได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY)



บริษัทได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทได้ดำเนินการโดยใช้วิธีการ Matching Currency คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อม ๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากเกินไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไรหรือผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวยและการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทมีภาระผูกพันในอนาคต

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทไม่มีธุรกรรม CCS และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการเข้าทำสัญญา

มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงิน ซึ่งเป็นเงินตราต่างประเทศของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 รายงานมีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ	
	สินทรัพย์	หนี้สิน
สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	53,418	126,931
สกุลเงินเยน	2,872	6,672
สกุลเงินยูโร	7,728	6,285
สกุลอื่น ๆ	8,828	1,899

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของสกุลเงินต่างประเทศ

กลุ่มบริษัทมีการเปิดเผยข้อมูลสกุลเงินของสินทรัพย์และหนี้สินของสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาเป็นหลัก

ตารางต่อไปนี้แสดงรายละเอียดความอ่อนไหวของกลุ่มบริษัทต่อการแข็งค่า และการอ่อนค่าร้อยละ 10 ของสกุลเงินบาทเมื่อเทียบกับสกุลเงินต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ร้อยละ 10 คือ อัตราความอ่อนไหวที่ใช้ในการรายงานความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเป็นการภายในต่อผู้บริหารสำคัญและแสดงถึงการประเมินของผู้บริหารเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศอย่างสมเหตุสมผล

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวจะรวมเฉพาะยอดคงเหลือรายการที่เป็นตัวเงินสำหรับสกุลเงินต่างประเทศและปรับการแปลงค่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 สำหรับการเปลี่ยนแปลงร้อยละ 10 ในอัตราสกุลเงินต่างประเทศดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ  
สินทรัพย์                      หนี้สิน

กำไร (ขาดทุน)

- แข็งค่าร้อยละ 10	(7,285)	14,179
- อ่อนค่าร้อยละ 10	7,285	(14,179)

#### 34.2.2 การจัดการความเสี่ยงอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยจากการบริษัทกู้ยืมเงินและเจ้าหนี้สัญญาเช่าการเงินทั้งแบบอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว บริษัทบริหารความเสี่ยงโดยการรักษาสัดส่วนที่เหมาะสมระหว่างเงินกู้ยืมและเจ้าหนี้สัญญาเช่าการเงินในอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว โดยการใช้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงจะได้รับการประเมินอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับมุมมองอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะใช้กลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพที่สุด

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของอัตราดอกเบี้ย

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวด้านล่างได้รับการพิจารณาจากความเสี่ยงต่ออัตราดอกเบี้ยของทั้งตราสารอนุพันธ์ทางการเงินและที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน ณ วันที่รายงานสำหรับหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว การวิเคราะห์จัดทำขึ้น โดยสมมติว่าจำนวนหนี้สินคงค้าง ณ วันที่รายงานเป็นยอดคงค้างสำหรับทั้งปี กลุ่มบริษัทใช้อัตราที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงจำนวนร้อยละ 1 ในการรายงานความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยเป็นการภายในต่อผู้บริหารสำคัญและแสดงถึงการประเมินของผู้บริหารเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยที่เป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล

หากอัตราดอกเบี้ยสูงขึ้นหรือต่ำลงร้อยละ 1 และตัวแปรอื่น ๆ ทั้งหมดคงที่ กำไรหรือขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 จะลดลงหรือเพิ่มขึ้น 100 ล้านบาท และ 308 ล้านบาท ตามลำดับ (ไม่รวมค่าเช่าเครื่องบินเพื่อการดำเนินงาน) โดยส่วนใหญ่เกิดจากการที่กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงต่ออัตราดอกเบี้ยจากการกู้ยืมในอัตราดอกเบี้ยลอยตัว

### สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

ภายใต้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กลุ่มบริษัทตกลงที่จะแลกเปลี่ยนผลต่างระหว่างอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ซึ่งคำนวณจากจำนวนเงินต้นตามสัญญาที่ตกลงกันได้ สัญญาดังกล่าวช่วยให้กลุ่มบริษัทสามารถลดความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยจากมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ที่ออกและความเสี่ยงของกระแสเงินสดจากหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปรที่ออก มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย ณ วันที่รายงานถูกกำหนดโดยการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคตโดยใช้ข้อมูล ณ วันที่รายงาน และความเสี่ยงด้านเครดิตที่มีอยู่ในสัญญา

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทไม่มีธุรกรรมสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการทำสัญญาเพิ่มเติม

#### 34.2.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมันในบริษัทส่วนใหญ่เกิดจากความผันผวนของราคาและการมีอยู่ของน้ำมันอากาศยาน ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทมีนโยบายการจัดการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทเป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีใช้เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 24 เดือน โดยการกำหนดราคาน้ำมันขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทจะต้องรับภาระส่วนต่าง หากราคาน้ำมันต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทจะได้รับชดเชยส่วนต่าง หากราคาน้ำมันสูงกว่าราคาขั้นสูง โดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ

บริษัทเข้าทำธุรกรรมตราสารอนุพันธ์เพื่อจำกัดความเสี่ยงเหล่านี้ กิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงได้รับการประเมินอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับความคาดหวังของกลุ่มบริษัทเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงราคาและความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจว่าจะใช้กลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิผลมากที่สุด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทไม่มีธุรกรรมเกี่ยวกับอนุพันธ์ประกันความเสี่ยงราชน้ำมัน เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการทำสัญญาเพิ่มเติม

### 34.3 การจัดการความเสี่ยงด้านเครดิต

หมายเหตุข้อ 8 ให้รายละเอียดเกี่ยวกับความเสียหายสูงสุดของกลุ่มบริษัทในความเสี่ยงด้านเครดิต และฐานการวัดมูลค่าที่ใช้ในการพิจารณาเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของกลุ่มบริษัทไม่มีการกระจุกตัว เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมากราย จำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกค้าการค้าและลูกหนี้อื่นที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

### 34.4 การจัดการความเสี่ยงสภาพคล่องและดอกเบี้ย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ความรับผิดชอบสูงสุดในการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องขึ้นอยู่กับคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งมีกรอบการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องที่เหมาะสมสำหรับการจัดการเงินทุนระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว รวมถึงหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ระยะเวลาชำระคืน โดยกรอบการบริหารความเสี่ยงนี้อยู่ในแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการตามคำสั่งศาลล้มละลายกลาง ซึ่งกล่าวในหมายเหตุข้อ 5

ตารางต่อไปนี้แสดงรายละเอียดอายุสัญญาที่เหลืออยู่ของกลุ่มบริษัท สำหรับหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ รวมถึงระยะเวลาชำระคืนที่ตกลงกันไว้ ตารางได้จัดทำขึ้นตามกระแสเงินสดที่ไม่ได้คิดลดของหนี้สินทางการเงินตามวันที่เร็วที่สุดที่กลุ่มบริษัทจะต้องจ่ายชำระ ตารางประกอบด้วยกระแสเงินสดของดอกเบี้ยและเงินต้น ในกรณีที่กระแสเงินสดของดอกเบี้ยเป็นอัตราลอยตัว จำนวนเงินกระแสเงินสดที่ไม่ได้คิดลดจะได้มาจากข้อมูลเส้นอัตราผลตอบแทนอัตราดอกเบี้ย ณ วันที่รายงาน

การครบกำหนดตามสัญญาจะขึ้นอยู่กับวันแรกสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องจ่ายชำระ

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	งบการเงินรวม			รวม	มูลค่าตามบัญชี
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)	น้อยกว่า 1 ปี	1 ปีขึ้นไป		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.70 - 10.60	28,547	21,121	49,668	44,247
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.86	-	26,258	26,258	24,932
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	1.52 - 11.68	-	12,241	12,241	8,399
หุ้นกู้	8.07 - 8.86	-	71,604	71,604	46,826

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	งบการเงินรวม			รวม	มูลค่าตามบัญชี
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)	น้อยกว่า 1 ปี	1 ปีขึ้นไป		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.70 - 10.60	25,037	16,340	41,377	38,834
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.86	454	26,258	26,712	24,361
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	1.52 - 11.68	-	12,141	12,141	7,718
หุ้นกู้	8.07 - 8.86	-	71,604	71,604	42,765

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	งบการเงินเฉพาะกิจการ			รวม	มูลค่าตามบัญชี
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)	น้อยกว่า 1 ปี	1 ปีขึ้นไป		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.79 - 10.60	27,340	21,121	48,461	43,040
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.86	-	26,258	26,258	24,932
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	1.52 - 11.68	-	12,241	12,241	8,399
หุ้นกู้	8.07 - 8.86	-	71,604	71,604	46,826

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	งบการเงินเฉพาะกิจการ			รวม	มูลค่าตามบัญชี
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)	น้อยกว่า 1 ปี	1 ปีขึ้นไป		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.79 - 10.60	23,148	16,340	39,488	36,945
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.86	454	26,258	26,712	24,361
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	1.52 - 11.68	-	12,141	12,141	7,718
หุ้นกู้	8.07 - 8.86	-	71,604	71,604	42,765

### 34.5 ลำดับชั้นและประเภทของเครื่องมือทางการเงินและมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ตารางต่อไปนี้แสดงข้อมูลเกี่ยวกับ:

- ประเภทของเครื่องมือทางการเงินตามลักษณะและคุณสมบัติ
- มูลค่าตามบัญชีของเครื่องมือทางการเงิน
- มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ยกเว้นเครื่องมือทางการเงินที่มีมูลค่าตามบัญชีใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม
- ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม
- ลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมระดับที่ 1 ถึง 3 ขึ้นอยู่กับระดับที่สามารถสังเกตได้ของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มูลค่าตามบัญชีของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมเนื่องจากมีระยะเวลาครบกำหนดที่สั้น

มูลค่าตามบัญชีของเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันและเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวมีมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณ ใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชี

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน รวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565

	ลำดับชั้น	หน่วย : ล้านบาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2566	2565	2566	2565
มูลค่ายุติธรรม					
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม					
ผ่านกำไรหรือขาดทุน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารหนี้	ลำดับ 2	50	51	50	51
เงินลงทุนในกองทุน	ลำดับ 2	1	1	1	1
เงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด	ลำดับ 1	311	413	311	413
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	312	312	312	312
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม					
ผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	26	58	22	30

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
ตราสารหนี้	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน คำนวณโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ (observable market data) และแปลงกระแสเงินสดคิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน
เงินลงทุนในกองทุน	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) ใช้ราคาเสนอซื้อล่าสุดที่อ้างอิงจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ณ วันทำการสุดท้ายของวันสิ้นระยะเวลารายงาน
ตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVTOCI) คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน  มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) โดยประมาณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทไม่มีการโอนเครื่องมือทางการเงินระหว่างลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม

การกระทบยอดรายการสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่ายุติธรรมเป็นประจำและมีลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมเป็นระดับ 3 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 แสดงได้ดังนี้

		หน่วย : ล้านบาท
		งบการเงินรวมและ
		งบการเงินเฉพาะกิจการ
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด		
- วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน		
ยอดคงเหลือต้นปี		312
ขายระหว่างปี		-
กำไรสุทธิที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน		-
ยอดคงเหลือปลายปี		312

		หน่วย : ล้านบาท
		งบการเงินเฉพาะ
		กิจการ
	งบการเงินรวม	
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด		
- วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		
ยอดคงเหลือต้นปี	58	30
ขายระหว่างปี	-	-
กำไรสุทธิที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(32)	(8)
ยอดคงเหลือปลายปี	26	22

วิธีการที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้ในการประมาณมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม มีดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น มีราคาตามบัญชี ใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินเหล่านี้จะครบกำหนดในระยะเวลาอันสั้น

เงินลงทุนระยะยาวอื่น มีมูลค่ายุติธรรมไม่ต่างจากมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่รายงานอย่างมีสาระสำคัญ โดยเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในกองทุนรวม วัดมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีสินทรัพย์สุทธิของกองทุนรวม

35. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่เกิดจากภาวะผูกพันที่มีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

35.1 หนี้สินค้ำประกัน

บริษัทมีหนี้สินค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในประเทศและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม  
ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท (สกุลเงิน)	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
หนี้สินค้ำประกัน		
หนี้สินค้ำประกันจากธนาคารในประเทศ		
สกุลเงินบาทไทย (THB)	210	212
หนี้สินค้ำประกันจากธนาคารต่างประเทศ		
สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ (USD)	17	14
สกุลเงินตากาบังกลาเทศ (BDT)	-	10
สกุลเงินดอลลาร์ออสเตรเลีย (AUD)	1	1
สกุลเงินรูปีอินเดีย (INR)	343	123
สกุลเงินเดอ์แฮมสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (AED)	1	1
สกุลเงินดอลลาร์ฮ่องกง (HKD)	3	-

ในกรณีที่บริษัทผิดสัญญา ผู้รับหนี้สินค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และ  
ธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง

35.2 ภาวะผูกพัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีภาวะผูกพันที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าของเครื่องบินซึ่งอยู่  
ระหว่างการรอรับมอบ เป็นจำนวน 1,766 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และสัญญาจัดหาทรัพย์สินซึ่งอยู่ระหว่าง  
การรอรับมอบ เป็นจำนวนเงิน 8,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระเงินล่วงหน้าค่าเครื่องบิน  
(Pre-Delivery Payment) บางส่วนแล้ว

36. ข้อพิพาทและคดีความที่สำคัญ

36.1 ข้อพิพาทแรงงานและเรียกค่าเสียหาย

บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 4 คดี วงเงิน  
ประมาณ 20 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศและต่างประเทศ  
เป็นจำนวน 55 คดี รวมวงเงินประมาณ 324 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ผู้บริหารของบริษัท  
พิจารณาข้อพิพาทและการเรียกร้องดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจาก  
เรื่องดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญต่องบการเงิน



## 36.2 ข้อพิพาททางภาษี

36.2.1 บริษัทซึ่งเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร ได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรมีความเห็นเบื้องต้นว่าค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ฉบับ ซึ่งประกอบด้วย ราคาสินค้าจำนวน 493 ล้านบาท อากรขาเข้าจำนวน 244 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิตจำนวน 754 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทยจำนวน 75 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 110 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพจำนวน 15 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทยจำนวน 11 ล้านบาท บริษัทจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้กรมศุลกากรเพื่อประกอบการพิจารณา และบริษัทได้มีหนังสือหรือปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้ากลุ่มสินค้าที่อยู่ในข่ายควบคุมการนำเข้าประเภทอาหาร น้ำผลไม้ และอื่น ๆ เข้ามาในเขตปลอดอากรชั่วคราวในไทย กรณีการปฏิบัติตามมาตรา 152 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ไปยังอธิบดีกรมศุลกากร กรมศุลกากรแจ้งว่า บริษัทได้นำเข้าสินค้ามาในเขตปลอดอากร โดยไม่มีใบอนุญาตและหลักประกันสำหรับการประกอบกิจการในเขตปลอดอากรและคลังสินค้าทัณฑ์บนและได้แจ้งเพิ่มเติมในช่วงปี 2555-2560 นั้น จากการตรวจสอบการนำสินค้าเข้ามาในเขตปลอดอากรของบริษัท สรุปได้ดังต่อไปนี้

1. ช่วงปี 2550-2555 จากรายการนำเข้า 251 รายการ บริษัทได้ทำการตกลงระงับคดี โดยแจ้งการประเมินราคาและภาษีอากรใหม่ กรณีบริษัทนำเข้าสินค้าอาหาร และเครื่องดื่มเข้ามาในราชอาณาจักร ตามใบขนสินค้าขาเข้ารวมจำนวน 251 ฉบับ ซึ่งเป็นสินค้าควบคุม โดยไม่มีใบอนุญาตขณะนำเข้าจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นความผิดกรณีความผิดสำแดงเท็จหลีกเลี่ยงข้อจำกัด ซึ่งมีกรณีได้รับใบอนุญาตหลังการนำเข้า ให้ปรับในอัตราร้อยละ 10 ของราคาไม่น้อยกว่า 1,000 บาท แต่ไม่เกิน 20,000 บาท และกรณีไม่มีใบอนุญาต ให้ชดใช้เงินตามมูลค่าสินค้าขาเข้า ซึ่งบริษัทได้รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบการเงิน ประมาณ 99 ล้านบาท
2. ช่วงปี 2555-2560 จากรายการนำเข้า 623 รายการ พบใบขนสินค้าที่มีใบอนุญาต 26 ฉบับ และพบใบขนสินค้ามีใบอนุญาตหลังนำเข้า 568 ฉบับ รวมเป็น 594 ฉบับ ดังนั้นรายการนำเข้าที่ไม่พบใบขนสินค้าหรือไม่มีใบอนุญาต จำนวน 29 รายการ

บริษัทได้ส่งหนังสือลงวันที่ 8 เมษายน 2565 ส่งถึง 3 หน่วยงาน คือ

1. เลขานุการคณะกรรมการอาหารและยา
2. อธิบดีกรมปลัดสัตว์
3. อธิบดีกรมสรรพสามิต

ผู้แทนบริษัทได้เข้าพบเลขาธิการคณะกรรมการอาหารและยา เพื่อให้ข้อเท็จจริงถึงสาเหตุที่ต้องขอผ่อนผันการนำเข้า โดยไม่จำเป็นต้องมีใบอนุญาตในการนำเข้าแล้ว และอยู่ระหว่างการนัดหมายขอเข้าพบ อธิบดีกรมปศุสัตว์และอธิบดีกรมสรรพสามิต เพื่อให้ข้อเท็จจริงถึงสาเหตุที่ต้องขอผ่อนผันการนำเข้า โดยไม่จำเป็นต้องมีใบอนุญาตในการนำเข้าด้วยเช่นกัน

ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการตรวจสอบและพิจารณาข้อมูลการนำอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร และการอนุญาตนำเข้าเพื่อพิจารณาคำคัดขงกรมศุลกากร รวมทั้งหาแนวทางยุติข้อพิพาทดังกล่าวต่อไป

### 36.2.2 สำนักงานสาขาพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา มีภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มจากสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชา กรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน ดังนี้

ในปี 2562 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2560 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคล ภาษีธุรกิจเฉพาะและภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่ม พร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 10,771 ล้านดอลลาร์กัมพูชา และการประเมินสำหรับเดือนมกราคม ถึงเดือนกันยายน 2560 โดยประเมินจากภาษี 2 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคลจ่ายล่วงหน้า และภาษีธุรกิจเฉพาะ รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 7,176 ล้านดอลลาร์กัมพูชา

ในปี 2563 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2561 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคล ภาษีธุรกิจเฉพาะและ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 5,018 ล้านดอลลาร์กัมพูชา และหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2562 โดยประเมินจากภาษี 4 ประเภท ได้แก่ ภาษีธุรกิจเฉพาะ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย ภาษีเงินเดือน และภาษีส่วนเพิ่ม (จากการจัดวางการค้าดำเนินงาน) รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่ม พร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 10,633 ล้านดอลลาร์กัมพูชา

ในปี 2565 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2563 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคล ภาษีธุรกิจเฉพาะและภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่ม พร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 2,025 ล้านดอลลาร์กัมพูชา

บริษัทได้ทำหนังสือโต้แย้งการประเมินข้างต้น โดยผ่านที่ปรึกษาภาษี และได้ขอขยายเวลาการตรวจสอบภาษีของปี 2560 ถึง 2563 เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์โควิด 19 ประกอบกับบริษัทอยู่ระหว่างกระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชา สำหรับการชำระภาษีตามการประเมินนั้นขึ้นอยู่กับ การเจรจาต่อรองกับสรรพากรประเทศกัมพูชาซึ่งพิจารณาจากข้อเท็จจริง ข้อกฎหมายและเอกสารประกอบการพิจารณา ข้อพิพาทดังกล่าวอยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อหาข้อสรุปร่วมกัน

36.3 ข้อพิพาทสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทมีสัญญาเช่าที่ดินและอาคารกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 3-08/2552 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2553 มีกำหนดอายุสัญญา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2555 หลังจากวันที่ 27 กันยายน 2555 เมื่อระยะเวลาตามสัญญาสิ้นสุดลง บริษัทยังคงใช้สิทธิตามสัญญาเช่าที่ดินและอาคารต่อไป โดยได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระค่าเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทน ตามอัตราที่ระบุในสัญญาเช่าที่ดินและอาคารฉบับเดิม อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ขอปรับเปลี่ยนอัตราค่าเช่าพื้นที่เพิ่มเติมขึ้นจากเดิมซึ่งบริษัทยังไม่เห็นพ้องด้วยและสงวนสิทธิ์ในการชำระค่าเช่าตามอัตราเดิมอยู่

ต่อมา เมื่อบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงได้นำมูลหนี้ค่าเช่าที่พิพาทดังกล่าวในส่วนที่เกิดขึ้นจนถึงวันที่ 14 กันยายน 2563 ไปยื่นขอรับชำระหนี้ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ตามกฎหมายฟื้นฟูกิจการ โดยปัจจุบัน มูลหนี้ดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการสอบสวนของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และบริษัทยังคงใช้พื้นที่เพื่อดำเนินธุรกิจได้อยู่ ส่วนภาระหนี้ที่เกิดขึ้นภายหลังจากวันที่ 14 กันยายน 2563 บริษัทและบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้หาข้อสรุปร่วมกันเรียบร้อยแล้ว ซึ่งจากข้อสรุปดังกล่าว บริษัทตกลงจ่ายชำระค่าเช่า และค่าสาธารณูปโภคที่ค้างเป็นจำนวนเงิน 574 ล้านบาท โดยแบ่งชำระเป็นจำนวน 12 งวด นอกจากนี้ บริษัทยังลงนามสัญญาเช่าฉบับใหม่ ซึ่งระบุหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราค่าเช่าพื้นที่แล้ว ซึ่งกรณีดังกล่าวไม่กระทบถึงข้อพิพาทตามสัญญาเช่าเดิม

36.4 คดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust cases)

กรณีบริษัทถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

ในเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”) และสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V. และ Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”) โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบิน จากกรณีที่กลุ่มโจทก์ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) เป็นจำเลยเมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่าสายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่าง ๆ (คดีหลัก)

อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักด้วย หลังจากนั้น สายการบิน British Airways, Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF, Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยต่อบริษัทเพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกัน เพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัท ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสิทธิในกรณีศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตนเท่านั้น ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

ต่อมาในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways, Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบินจากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558

ตามข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกันกับคดีหลักคดีแรก ซึ่งบริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2563 สำนักงานกฎหมาย Freshfields รายงานว่าขณะนี้ คดี Cargo ประเทศเนเธอร์แลนด์ อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล Amsterdam District Court เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2563 ศาลอุทธรณ์มีคำตัดสินว่า การโอนสิทธิเรียกร้องมายัง SCC สมบูรณ์แล้ว

ต่อมาเมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2563 ศาลทำการไต่สวนคดีหลักที่ Stichting Cartel Compensation (“SCC”) กลุ่มที่ 1 (“SCC I”) และกลุ่มที่ 2 (“SCC II”) ฟ้องสายการบิน Singapore Airlines สายการบิน British Airways (“British Airways”) สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”) และสายการบิน KLM, Martin Air, Air France (รวมเรียกว่า “KLM-AF”) เป็นจำเลยในคดีหลัก ซึ่งบริษัทมิได้เป็นคู่ความ ผลการไต่สวนศาลอนุญาตให้สายการบินหลักจำเลยใช้เวลาอีก 6 เดือน ในการตรวจสอบข้อมูล และยื่นคำร้องเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าเสียหายของ SCC ภายในวันที่ 6 ธันวาคม 2563 และศาลกำหนดให้ผู้เชี่ยวชาญทางด้านเศรษฐศาสตร์ทุกฝ่ายไปตกลงวิธีการคำนวณ Overcharge และข้อมูลที่ใช้ร่วมกันต่อไป โดยให้เสนอรายงานต่อศาลภายในวันที่ 6 ธันวาคม 2563 จากนั้นศาลจะนัดไต่สวนนัดต่อไป

สำหรับคดีที่บริษัทเป็นจำเลยยังถูกพักการพิจารณาคดีไว้เพื่อรอผลการพิจารณาคดีหลักก่อน สำนักงานกฎหมายเห็นว่าบริษัทควรพิจารณาความเป็นไปได้ในการเจรจาประนีประนอมยอมความระหว่างสายการบินที่ส่วนแบ่งทางการตลาดต่ำ กับสายการบินจำเลยในคดีหลัก เนื่องจากบริษัทเป็นเพียงผู้ขนส่งตามข้อตกลงการกำหนดคราคร่วมกัน โดยมีส่วนแบ่งทางการตลาดที่ต่ำในเส้นทางบินดังกล่าว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทและคดีความตามที่ได้อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 36.1 ถึงข้อ 36.4 จากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

37. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทให้ออกเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567