

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 1 และข้อ 4 ในระหว่างปี 2563 ถึงปี 2565 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการและแผนฟื้นฟูกิจการที่ขอแก้ไขล่าสุดซึ่งได้รับอนุมัติเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 โดยสาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการคือการปรับโครงสร้างทุน การก่อหนี้และการระดมเงินทุน การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้ และผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ อย่างไรก็ตามผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการขึ้นอยู่กับความสามารถในการดำเนินการตามแผนและสามารถดำเนินการฟื้นฟูกิจการตามเงื่อนไขทุกข้อที่ระบุในผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขต่อเรื่องดังกล่าวข้างต้นแต่อย่างใด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 11 พฤษภาคม 2566

จันทิรา จันทราชัยโชติ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 6326

บริษัท ดีลอยท์ ทูช ไร้มัทสุ ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	42,914,737,114	34,539,793,772	42,244,493,873	34,042,074,166
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	5, 7	18,118,217,224	16,955,034,829	17,746,339,334	17,040,069,085
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		4,455,516,167	4,448,944,904	4,432,898,983	4,427,515,059
สินทรัพย์ภายในที่ได้ออกรับบัญชี		89,499,849	317,595,696	89,499,849	317,595,696
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	23.5	394,169,711	795,858,833	344,132,487	795,821,693
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	8	2,439,081,571	2,746,514,121	2,439,081,571	2,746,514,121
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		68,411,221,636	59,803,742,155	67,296,446,097	59,369,589,820
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	17, 23.5	3,249,817,314	3,243,541,000	3,218,611,167	3,212,334,853
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	9.1	534,982,943	511,002,483	383,334,000	383,334,000
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	9.2	-	-	10,209,920	10,209,920
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน	5.2	-	-	6,229,395,862	6,495,040,409
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	10	47,347,386,785	45,968,605,615	46,911,771,137	45,918,253,719
สินทรัพย์สิทธิการเช่า	11	61,424,699,023	61,868,826,214	55,971,667,672	56,295,477,032
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		155,378,973	166,069,480	138,266,083	145,112,285
สินทรัพย์ภายในที่ได้ออกรับบัญชี		9,655,581,502	9,599,009,022	9,648,483,581	9,591,946,667
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	12	14,254,804,571	14,328,757,735	14,254,804,571	14,328,757,735
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	13	3,410,653,425	2,688,165,526	3,222,815,356	2,548,555,188
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		140,033,304,536	138,373,977,075	139,989,359,349	138,929,021,808
รวมสินทรัพย์		208,444,526,172	198,177,719,230	207,285,805,446	198,298,611,628

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางฉัตร โคม ทัศนศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	5, 16	27,101,652,679	25,036,720,096	24,639,228,852	23,148,070,066
รายได้รับล่วงหน้า		35,429,929,286	35,679,208,931	35,100,421,282	35,344,600,968
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
เงินกู้ยืมระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	-	453,754,166	-	453,754,166
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3, 15	2,193,740,585	1,979,804,017	2,189,453,785	1,975,960,540
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	41,000,000	39,000,000	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		9,673,428	4,500,589	-	-
เงินปันผลค้างจ่าย		54,588,061	54,565,362	54,228,762	54,228,762
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		403,956,265	409,029,424	403,413,290	408,993,722
รวมหนี้สินหมุนเวียน		65,234,540,304	63,656,582,585	62,386,745,971	61,385,608,224
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินระยะยาว					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3, 14.1	7,881,313,657	7,717,759,083	7,881,313,657	7,717,759,083
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	24,153,166,601	23,907,474,750	24,153,166,601	23,907,474,750
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3, 15	75,832,046,969	85,141,788,721	75,829,069,006	85,140,838,305
หุ้นกู้	6.3, 14.2	43,823,716,544	42,764,683,547	43,823,716,544	42,764,683,547
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น	5, 16	17,509,559,774	13,796,918,544	17,509,559,774	13,796,918,544
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	17	917,183,055	931,905,658	917,183,055	931,905,658
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	18	4,527,874,663	4,496,194,282	4,443,746,500	4,414,525,009
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	19	27,055,410,090	26,776,840,778	20,054,220,038	19,848,841,569
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		12,603,707	12,207,708	1,902,599,211	1,883,304,922
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		201,712,875,060	205,545,773,071	196,514,574,386	200,406,251,387
รวมหนี้สิน		266,947,415,364	269,202,355,656	258,901,320,357	261,791,859,611

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาย เข็มศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิด โฉม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 33,682.46 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	336,824,601,650	336,824,601,650	336,824,601,650	336,824,601,650
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น				
	1,862,979,154	1,862,979,154	1,862,979,154	1,862,979,154
ขาดทุนสะสม				
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุน)	(91,317,033,585)	(103,848,403,956)	(84,340,000,962)	(96,236,279,467)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น				
	9,056,447,245	9,074,992,677	9,033,787,727	9,052,333,160
รวมส่วนของบริษัทใหญ่ (ขาดทุนเกินทุน)				
	(58,569,888,016)	(71,082,712,955)	(51,615,514,911)	(63,493,247,983)
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
	66,998,824	58,076,529	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)				
	(58,502,889,192)	(71,024,636,426)	(51,615,514,911)	(63,493,247,983)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
	208,444,526,172	198,177,719,230	207,285,805,446	198,298,611,628

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางฉัตร โฉม เอกสถิตย์ศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2566	2565	2566	2565
รายได้	22.1, 22.2				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	20				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		34,978,033,987	3,847,375,414	31,953,708,595	2,666,901,368
ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์		4,363,017,459	5,220,211,889	4,363,020,975	5,206,314,957
กิจการอื่น		1,960,185,274	1,339,181,783	2,442,556,998	1,570,981,685
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		41,301,236,720	10,406,769,086	38,759,286,568	9,444,198,010
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		108,707,412	2,996,228	108,360,636	2,940,742
กำไรจากการขายเงินลงทุน	21.1	-	3,365,400	-	3,365,400
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	4.2	2,639,753,179	1,512,379,853	2,639,753,179	1,512,379,853
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		115,441,258	1,344,191,089	131,632,986	1,233,995,634
รายได้อื่น ๆ	21.2	459,864,581	434,137,458	446,574,253	418,491,561
รวมรายได้อื่น		3,323,766,430	3,297,070,028	3,326,321,054	3,171,173,190
รวมรายได้		44,625,003,150	13,703,839,114	42,085,607,622	12,615,371,200
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		12,051,829,492	4,247,198,971	11,059,922,177	3,714,217,378
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		2,272,793,010	1,768,808,217	2,157,394,466	1,643,389,004
ค่าบริการการบิน		3,198,421,346	1,360,598,503	2,927,230,485	1,258,422,215
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		989,247,249	370,050,448	880,527,108	302,420,450
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		2,625,361,214	1,849,660,845	2,545,352,196	1,244,688,955
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		2,537,994,783	2,275,269,100	2,358,106,888	2,053,605,094
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		667,674,940	552,360,020	663,475,503	531,922,292
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป		1,357,677,950	319,198,141	1,279,394,272	284,759,236
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		1,520,206,437	480,977,620	1,319,208,942	380,564,498
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์การบินหมุนเวียน		65,111,304	-	65,111,304	-
ค่าใช้จ่ายอื่น		1,317,199,057	1,225,262,098	1,251,047,538	792,601,615
รวมค่าใช้จ่าย		28,603,516,782	14,449,383,963	26,506,770,879	12,206,590,737
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน		16,021,486,368	(745,544,849)	15,578,836,743	408,780,463
ต้นทุนทางการเงิน		3,548,489,207	2,491,707,793	3,350,323,966	1,905,720,968
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9		25,125,667	68,421,140	405,886,771	204,952,452
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		(23,980,460)	11,839,107	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนรายได้ภาษีเงินได้		12,471,851,954	(3,317,512,889)	11,822,626,006	(1,701,892,957)
รายได้ภาษีเงินได้		51,061,857	74,127,102	56,250,944	77,446,910
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด		12,522,913,811	(3,243,385,787)	11,878,876,950	(1,624,446,047)

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแนบย่อ

.....
 (นายชาย เอี่ยมศิริ)
 ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....
 (นางเจ็ด โหม เทอดศิริศักดิ์)
 ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ต่อ)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้				
วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(1,429,847)	7,651,350	(1,429,847)	833
กำไรเงินได้จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	285,969	-	285,969	-
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(1,143,878)	7,651,350	(1,143,878)	833
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	(1,143,878)	7,651,350	(1,143,878)	833
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	12,521,769,933	(3,235,734,437)	11,877,733,072	(1,624,445,214)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	12,513,968,817	(3,246,813,098)	11,878,876,950	(1,624,446,047)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	8,944,994	3,427,311	-	-
	12,522,913,811	(3,243,385,787)	11,878,876,950	(1,624,446,047)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	12,512,824,939	(3,239,161,748)	11,877,733,072	(1,624,445,214)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	8,944,994	3,427,311	-	-
	12,521,769,933	(3,235,734,437)	11,877,733,072	(1,624,445,214)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น				
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	2,182,771,917	2,182,771,917	2,182,771,917	2,182,771,917
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	5.73	(1.49)	5.44	(0.74)

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....
(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....
(นางเจด โทม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม							ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ส่วนของบริษัทใหญ่						รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	ขาดทุนสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					
				ส่วนเกินทุน จากการตีราคา สินทรัพย์ สุทธิจากภาษี	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่า ตราสารทุนที่กำหนดให้ วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวม องค์ประกอบอื่น ของส่วนของ ผู้ถือหุ้น			
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด									
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	21,827,719,170	1,862,979,154	(104,673,778,434)	9,650,207,226	9,763,725	9,659,970,951	(71,323,109,159)	72,630,880	(71,250,478,279)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	(22,699)	(22,699)
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	376,815,200	(376,815,200)	-	(376,815,200)	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(3,246,813,098)	-	7,651,350	7,651,350	(3,239,161,748)	3,427,311	(3,235,734,437)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565	21,827,719,170	1,862,979,154	(107,543,776,332)	9,273,392,026	17,415,075	9,290,807,101	(74,562,270,907)	76,035,492	(74,486,235,415)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	21,827,719,170	1,862,979,154	(103,848,403,956)	9,031,404,655	43,588,022	9,074,992,677	(71,082,712,955)	58,076,529	(71,024,636,426)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	(22,699)	(22,699)
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	17,401,554	(17,401,554)	-	(17,401,554)	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	12,513,968,817	-	(1,143,878)	(1,143,878)	12,512,824,939	8,944,994	12,521,769,933
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566	21,827,719,170	1,862,979,154	(91,317,033,585)	9,014,003,101	42,444,144	9,056,447,245	(58,569,888,016)	66,998,824	(58,502,889,192)

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิด โฉม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	ขาดทุนสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	งบการเงินเฉพาะกิจการ			รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
				องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			
				กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น			
				ส่วนเกินทุน	ผลกำไร (ขาดทุน)	รวม	
				จากการตีราคา	จากการวัดมูลค่า	องค์ประกอบอื่น	
				สินทรัพย์	ตราสารทุนที่กำหนดให้	ของส่วนของ	
				สุทธิจากภาษี	วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน	ผู้ถือหุ้น	
					กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	21,827,719,170	1,862,979,154	(100,007,567,657)	9,650,207,226	8,745,279	9,658,952,505	(66,657,916,828)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น							
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	376,815,200	(376,815,200)	-	(376,815,200)	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(1,624,446,047)	-	833	833	(1,624,445,214)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565	21,827,719,170	1,862,979,154	(101,255,198,504)	9,273,392,026	8,746,112	9,282,138,138	(68,282,362,042)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	21,827,719,170	1,862,979,154	(96,236,279,466)	9,031,404,655	20,928,504	9,052,333,159	(63,493,247,983)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น							
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	17,401,554	(17,401,554)	-	(17,401,554)	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	11,878,876,950	-	(1,143,878)	(1,143,878)	11,877,733,072
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566	21,827,719,170	1,862,979,154	(84,340,000,962)	9,014,003,101	19,784,626	9,033,787,727	(51,615,514,911)

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
 ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเนติ โฉม เทอดศิริศักดิ์)
 ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	12,522,913,811	(3,243,385,787)	11,878,876,950	(1,624,446,047)
รายการปรับกระทบยอดกำไรขาดทุน				
รายได้ภาษีเงินได้	(51,061,857)	(74,127,102)	(56,250,944)	(77,446,910)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2,537,994,783	2,275,269,100	2,358,106,888	2,053,605,094
เงินปันผลรับ	(6,176)	(6,176)	(6,176)	(6,176)
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	(23,980,460)	11,839,107	-	-
รายได้ดอกเบี้ยรับ	(108,707,412)	(2,996,228)	(108,360,636)	(2,940,742)
ต้นทุนทางการเงิน	3,548,489,207	2,491,707,793	3,350,323,966	1,905,720,968
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(362,542,649)	(291,921,759)	(362,542,370)	(291,921,759)
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	21.1	(3,365,400)	-	(3,365,400)
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(933,980,874)	(1,216,045,426)	(740,008,038)	(1,096,781,752)
ผล (กำไร) ขาดทุนจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้				
มูลค่าความช่วยเหลือผ่านกำไรหรือขาดทุน	87,635	(5,480,925)	87,635	(5,480,925)
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินกองทุนบำนาญ	17	13,235,500	13,235,500	11,196,485
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	18	76,498,278	81,873,705	77,584,862
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินระยะยาวสำหรับค่าซ่อมเครื่องบิน		675,849,727	1,065,652,660	506,715,120
ผลขาดทุนจากค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ		1,191,748	1,191,748	35,490,038
ผลขาดทุนด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงิน		25,125,667	68,421,140	405,886,771
กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่า		(909,956)	(909,956)	(3,951,538)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์		2,013,821	2,013,821	-
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้		(2,639,753,179)	(1,512,379,853)	(1,512,379,853)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์การบินหมุนเวียน		65,111,304	-	65,111,304
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	15,347,568,918	(312,210,166)	14,747,757,792	323,055,960

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจนิเฟอร์ เถอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(1,469,504,652)	(4,106,849,225)	(569,405,362)	(4,247,793,672)
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	-	-	149,790,933	95,123,972
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(7,763,012)	(296,254,708)	(6,575,672)	(294,575,097)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	451,781,143	14,408,222	451,689,206	14,408,222
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า	(158,783,516)	(67,282,166)	(119,468,951)	(67,282,166)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	(8,457,243)	(9,436,648)	(8,457,243)	(9,436,648)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(563,672,185)	(244,511,930)	(566,750,056)	(218,534,574)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(65,715,652)	2,021,857,571	(1,178,224,571)	1,543,816,528
รายได้รับล่วงหน้า	(249,234,884)	3,020,154,240	(244,134,925)	3,005,878,922
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(110,637,811)	(179,112,042)	(110,756,889)	(180,242,974)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	(14,784,390)	(1,134,517)	(14,784,390)	(1,134,517)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(44,817,897)	(129,859,379)	(44,817,897)	(128,672,979)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	19,690,288	13,262,811	19,294,288	15,741,658
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) การดำเนินงาน	13,125,669,107	(276,967,937)	12,505,156,263	(149,647,365)
จ่ายภาษีเงินได้	(94,563,625)	(72,507,017)	(89,499,849)	(70,660,587)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) กิจกรรมดำเนินงาน	13,031,105,482	(349,474,954)	12,415,656,414	(220,307,952)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนระยะสั้นเพิ่มขึ้น	(50,000,000)	(30,000,000)	-	-
เงินมัดจำรับจากการขายสินทรัพย์	43,647,616	219,987,519	43,647,616	219,987,519
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(2,705,397,640)	(11,468,485)	(2,313,712,341)	(6,243,164)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	(4,036,361)	-	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	670,733,492	844,723,915	670,733,212	844,723,915
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุน	21.1	-	-	36,067,900
ดอกเบี้ยรับ	97,660,474	410,795	97,593,686	403,298
เงินปันผลรับ	6,176	6,176	6,176	6,176
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) กิจกรรมลงทุน	(1,943,349,882)	1,055,691,459	(1,501,731,651)	1,094,945,644

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....
(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....
(นางเจตนิม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	(453,754,166)	-	(453,754,166)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	2,000,000	42,000,000	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3	(1,945,156,042)	(210,260,543)	(1,941,847,060)
กระแสเงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน		(2,396,910,208)	(168,260,543)	(2,395,601,226)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ				
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน		8,690,845,392	537,955,962	8,518,323,537
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(310,146,535)	(35,073,055)	(310,148,315)
ผลกระทบจากการกลับรายการค้ำประกันเครดิต ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(5,755,515)	(455,120)	(5,755,515)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	6.1	34,539,793,772	5,514,653,800	34,042,074,166
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	6.1	42,914,737,114	6,017,081,587	42,244,493,873

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....
(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....
(นางเจ็ด โฉม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

1. ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2534 มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนเลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้ถือหุ้นลำดับสูงสุดของบริษัทคือ กระทรวงการคลัง ถือหุ้นของบริษัทเป็นจำนวนร้อยละ 47.86 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว

ธุรกิจหลักของบริษัทคือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง โดย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 34 จุดบินใน 18 ประเทศทั่วโลก และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 23 จุดบินใน 8 ประเทศโดยเป็น 10 จุดบินในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) และ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 27 จุดบินใน 17 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 1 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 18 จุดบินใน 2 ประเทศโดยเป็น 14 จุดบินในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทและบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) มีผลขาดทุนเกินทุนเป็นจำนวน 58,503 ล้านบาท และจำนวน 51,616 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารของบริษัทเห็นว่าการจัดทางการเงิน โดยใช้หลักว่ากิจการจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่องนั้นยังคงเหมาะสม เนื่องจากบริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ในระหว่างนี้บริษัทสามารถทำการใด ๆ ที่จำเป็น เพื่อให้การดำเนินการดำเนินต่อไปได้ตามปกติสามารถดำเนินต่อไปได้เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องต่อไป ไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ทั้งนี้ตามความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัท ขึ้นอยู่กับความสามารถในการดำเนินการตามแผนและสามารถดำเนินการฟื้นฟูกิจการตามเงื่อนไขทุกข้อที่ระบุในผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ และการปรับรูปแบบการดำเนินธุรกิจที่เหมาะสม ทั้งการวางแผนเส้นทางการกำหนดจำนวนเที่ยวบิน และการบริหารจัดการอากาศยานในฝูงบิน ให้สอดคล้องกับสถานการณ์การฟื้นตัวของธุรกิจสายการบินดังกล่าว เพื่อรักษาสภาพคล่องทางการเงินให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ในระหว่างปี 2563 ถึงปี 2565 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ และแผนฟื้นฟูกิจการที่ขอแก้ไขล่าสุดซึ่งได้รับอนุมัติเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 โดยสาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการคือ การปรับโครงสร้างทุน การก่อหนี้และการระดมเงินทุน การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้ และผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการตามที่ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 4

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทได้วัดมูลค่าใหม่สำหรับหนี้สินทางการเงินตามผลของแผนฟื้นฟูปฏิบัติการฉบับแก้ไข บริษัทวัดมูลค่าใหม่สำหรับหนี้สินส่วนที่แปลงหนี้เงินต้นตามแผนฟื้นฟูปฏิบัติการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้นสำหรับเจ้าหนี้กลุ่มเงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีใช้สถาบันการเงิน เจ้าหนี้สถาบันการเงินที่มีสิทธิตามสัญญาโอนสิทธิในการได้รับเงินจากการขายเครื่องบิน เจ้าหนี้สถาบันการเงินไม่มีประกัน และเจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นกู้ โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567 (ดูหมายเหตุข้อ 4)

2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนองบการเงินระหว่างกาล

2.1 งบการเงินระหว่างกาลรวมและเฉพาะกิจการนี้ได้จัดทำขึ้นในสกุลเงินบาทและตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” และวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นแบบย่อ และมีการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้ ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาที่แตกต่างกันให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

2.2 งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ซึ่งนำมาแสดงเปรียบเทียบได้มาจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันซึ่งได้ตรวจสอบแล้ว

2.3 ผลการดำเนินงานซึ่งยังไม่ได้ตรวจสอบที่ปรากฏในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจิ้นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มิใช่เครื่องบ่งชี้และมีใช้การคาดการณ์ถึงผลการดำเนินงานเต็มปี

2.4 ข้อมูลบางประการซึ่งควรจะแสดงอยู่ในงบการเงินประจำปีที่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินมิได้นำมาแสดงไว้ ณ ที่นี้ เนื่องจากมิได้มีการกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวในงบการเงินระหว่างกาล ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 จึงควรอ่านประกอบกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ซึ่งได้มีการตรวจสอบแล้ว

2.5 ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” บริษัทต้องอาศัยดุลยพินิจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการ และการตั้งข้อสมมติฐานหลายประการซึ่งมีผลกระทบต่อแสดงจำนวนสินทรัพย์และจำนวนหนี้สิน การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและการแสดงรายได้และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากการประมาณการนั้น

2.6 รายการบัญชีระหว่างบริษัทและบริษัทย่อย ที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดบัญชีออกจากงบการเงินระหว่างกาลรวม โดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการ ประกอบ ธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
ถือหุ้นโดยบริษัท				
1. บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55	55
2. บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัท	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾
3. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100	100
ถือหุ้นโดยบริษัทและบริษัทย่อย				
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	74	74
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัท				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้น โดยบริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด				
บริษัท ทัวร์เอ็งจ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾

(1) กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่ง ตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัทและ
สั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจกรรมการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัท
ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10

2.7 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงานและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับงวดบัญชีปัจจุบัน

ในระหว่างงวดกลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผล
บังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทาง
การณดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาทำเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
ระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ และข้อกำหนดทางบัญชีให้ชัดเจนขึ้น การ
นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงิน
ระหว่างกาลของกลุ่มบริษัท

2.8 มาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว แต่ยังไม่ผลบังคับใช้

เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2565 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย
ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว และจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มใน
หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 เป็นต้นไป

ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทจะนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องมาเริ่มถือปฏิบัติกับงบการเงินของกลุ่มบริษัทเมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมีผลบังคับใช้ โดยผู้บริหารของกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวที่มีต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท ในงวดที่จะเริ่มถือปฏิบัติ

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลรวมและเฉพาะกิจการจัดทำขึ้นโดยใช้หลักเกณฑ์ นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

4. แผนฟื้นฟูกิจการ

4.1 สาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการ

สาระสำคัญโดยสรุปของแผนฟื้นฟูกิจการ มีดังนี้

4.1.1 การปรับโครงสร้างทุน

การปรับโครงสร้างทุนของบริษัท โดยสรุป ดังนี้

(1) บริษัทจะดำเนินการเพิ่มทุนจดทะเบียน จำนวนไม่เกิน 216,773,146,220 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนใหม่จำนวนไม่เกิน 21,677,314,622 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท บริษัทจะจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน ดังนี้

(ก) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวนไม่เกิน 4,911,236,813 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของผู้สนับสนุนสินเชื่อใหม่ ตามข้อตกลงการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน (Share Option) ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น

ในกรณีที่มีหุ้นสามัญเพิ่มทุน ตามข้อ (ก) คงเหลือ ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ให้นำหุ้นสามัญเพิ่มทุนคงเหลือดังกล่าวไปดำเนินการจัดสรรให้แก่เจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 เจ้าหนี้สถาบันการเงินที่มีสิทธิตามสัญญาโอนสิทธิในการได้รับเงินจากการขายเครื่องบิน เจ้าหนี้กลุ่มที่ 6 เจ้าหนี้สถาบันการเงินไม่มีประกัน และเจ้าหนี้กลุ่มที่ 18 - 31 เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นกู้ โดยเจ้าหนี้กลุ่มดังกล่าวสามารถแสดงเจตนาใช้สิทธิแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนในจำนวนไม่เกินกว่าจำนวนเงินที่เจ้าหนี้แต่ละรายมีสิทธิได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น ทั้งนี้ ในกรณีที่เจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 ใช้สิทธิแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนมากกว่าจำนวนหุ้นที่สามารถจัดสรรได้ ให้จัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ให้แก่เจ้าหนี้ตามสัดส่วนภาระหนี้เงินต้นของเจ้าหนี้แต่ละรายตามแผนฟื้นฟูกิจการ (Pro rata basis) แต่หากเจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 ไม่ใช้สิทธิดังกล่าวหรือใช้สิทธิดังกล่าวไม่เต็มจำนวนหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่คงเหลือในข้อนี้ ให้นำหุ้นส่วนที่เหลือไปดำเนินการจัดสรรเพิ่มเติม

(ข) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวนไม่เกิน 14,862,369,633 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการด้วยการแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

- ชำระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 จำนวน 12,827,461,287 บาท โดยการแปลงหนี้ดังกล่าวเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนไม่เกิน 5,039,896,007 หุ้น ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น
- ชำระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 ในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนไม่เกิน 9,822,473,626 หุ้น ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น

(ค) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวนไม่เกิน 1,903,608,176 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิแปลงหนี้ดอกเบี้ยใหม่ค้างพักของเจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น

(2) บริษัทจะดำเนินการเพิ่มทุนจดทะเบียนอีก จำนวนไม่เกิน 98,224,736,260 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนใหม่จำนวนไม่เกิน 9,822,473,626 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นเดิม โดยไม่จัดสรรและเสนอขายให้ผู้ถือหุ้นที่จะทำให้บริษัท มีหน้าตาที่ตามกฎหมายต่างประเทศ (Preferential Public Offering - PPO) ที่ราคาที่ผู้บริหารแผนเห็นสมควร แต่จะต้องไม่ต่ำกว่า 2.5452 บาทต่อหุ้น เพื่อให้ได้รับเงินเพิ่มทุนไม่น้อยกว่า 25,000,000,000 บาท แต่ทั้งนี้จะต้องเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้ผู้ถือหุ้นเดิมเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 228,108,476 หุ้น เพื่อให้ผู้ถือหุ้นเดิมคงสัดส่วนการถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ภายหลังจากการปรับโครงสร้างทุน อันเป็นหนึ่งในคุณสมบัติของบริษัทในการนำหลักทรัพย์กลับมาซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์อีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ ตามแนวทางดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาแห่งการเพิกถอนหุ้นสามัญจากการเป็นหลักทรัพย์

ในกรณีที่ไม่มีผู้ถือหุ้นเดิมใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนหรือมีผู้ถือหุ้นเดิมใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนไม่เต็มจำนวนในข้อนี้ ให้นำหุ้นส่วนที่ไม่มีการใช้สิทธิมาเสนอขายให้แก่บุคคล เป็นลำดับ ดังต่อไปนี้

1. พนักงานของบริษัท (Employee Stock Option Program - ESOP) ณ ขณะที่มีการเสนอขายที่ราคาที่เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามข้อนี้
2. ในกรณีที่พนักงานของบริษัท ใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนไม่เต็มจำนวนที่เหลือจากการจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ให้นำหุ้นที่เหลือมาเสนอขายให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement - PP) ที่ราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามข้อนี้

ทั้งนี้ การจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้สนับสนุนสินเชื่อใหม่ การแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นทุน และการเสนอขายหุ้นให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม (PPO) และ/หรือพนักงานของบริษัท (ESOP) และ/หรือนักลงทุน (PP) ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 31 ธันวาคม 2567

4.1.2 การก่อหนี้ และการระดมเงินทุน รวมถึงแหล่งของเงินทุนและเงื่อนไขแห่งหนี้สินและเงินทุนดังกล่าว

การแก้ไขจำนวนเงินสินเชื่อใหม่โดยลดลงเหลือไม่เกิน 25,000 ล้านบาทเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจปกติ ค่าใช้จ่ายในการลงทุนสำหรับบริษัท และบริษัทย่อย การปรับปรุงหรือซ่อมแซมทรัพย์สินของบริษัท การปรับปรุงและพัฒนากระบวนการบริหารจัดการภายในองค์กร ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการพาณิชย์ และการปรับปรุงสินค้าให้เหมาะสมกับสถานการณ์ตลาดและการประกอบธุรกิจการบินที่อาจเปลี่ยนแปลงไป และกำหนดให้ผู้บริหารแผนมีอำนาจก่อหนี้ได้ตามที่เห็นสมควรเท่าที่จำเป็นต่อการประกอบธุรกิจของบริษัท โดยการก่อหนี้ใหม่นี้จะอยู่ในรูปแบบดังต่อไปนี้

- การก่อหนี้ประเภทสินเชื่อระยะยาว (Term Loan) ไม่เกิน 6 ปี และ/หรือ ตราสารหนี้ที่มีอายุการไถ่ถอนไม่น้อยกว่า 6 ปี เป็นจำนวนไม่เกิน 12,500 ล้านบาท
- การก่อหนี้ประเภทวงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Revolving Facility) และ/หรือตราสารหนี้ที่มีอายุการไถ่ถอนน้อยกว่า 6 ปี เป็นจำนวนไม่เกิน 12,500 ล้านบาท

4.1.3 การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้

แผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทได้จัดกลุ่มเจ้าหนี้ออกเป็น 36 กลุ่ม โดยแบ่งออกเป็นเจ้าหนี้มีประกัน 1 กลุ่ม และเจ้าหนี้ไม่มีประกัน 35 กลุ่ม โดยแต่ละกลุ่มเจ้าหนี้จะมีการกำหนดวิธีการจ่ายชำระ เงื่อนไข ระยะเวลาการจ่ายชำระหนี้และดอกเบี้ยที่เกี่ยวข้องที่แตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ โดยภาระหนี้ดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงไปตามคำสั่งในคำขอรับชำระหนี้อันเป็นที่สุดของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และ/หรือศาล (แล้วแต่กรณี) และแผนฟื้นฟูกิจการกำหนดให้มีการชำระหนี้ตามคำสั่งให้ได้รับชำระหนี้ของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ศาลล้มละลายกลาง ศาลอุทธรณ์คดีชำนัญพิเศษ หรือศาลฎีกา (แล้วแต่กรณี) ซึ่งเป็นคำสั่งถึงที่สุดที่ได้รับชำระหนี้

ทั้งนี้ ดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากเงินกู้ยืมบางกลุ่มเจ้าหนี้และหุ้นกู้ในช่วงระยะเวลา 3 ปีแรกนับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการจะถูกตั้งพักไว้ ("ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพัก") โดยเจ้าหนี้สามารถเลือกแปลงดอกเบี้ยใหม่ตั้งพักดังกล่าวเป็นหุ้นสามัญของบริษัท ที่กำหนดราคาแปลงหนี้เป็นทุนที่ราคาหุ้นละ 2.5452 บาท ตามเงื่อนไขที่ระบุในแผนฟื้นฟูกิจการ

วิธีการชำระหนี้

- (1) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 1 เจ้าหนี้มีประกัน (เฉพาะเจ้าหนี้ที่มีทรัพย์สินของการบินไทยเป็นหลักประกันตามสัญญาหลักประกันทางธุรกิจ)

เพิ่มเติมวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่บริษัทต้องนำอากาศยานที่เป็นหลักประกันออกขายเพื่อนำเงินมาชำระหนี้เพียงอย่างเดียว เปลี่ยนเป็นให้บริษัทมีสิทธิชำระหนี้จากกระแสเงินสดที่ได้จากการประกอบกิจการเพิ่มเติม เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้บริษัทสามารถนำอากาศยานที่เป็นหลักประกันกลับมาใช้ในการประกอบธุรกิจได้หากเห็นว่าเป็นการเหมาะสมและก่อให้เกิดประโยชน์แก่บริษัทในภาพรวม

- (2) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 เจ้าหนี้เงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีใช้สถาบันการเงิน

ปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ของแผนฟื้นฟูกิจการ เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นทั้งจำนวนเป็นหุ้นสามัญของบริษัท ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567

- (3) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 เจ้าหนี้สถาบันการเงินที่มีสิทธิตามสัญญาโอนสิทธิในการได้รับเงินจากการขายเครื่องบิน เจ้าหนี้กลุ่มที่ 6 เจ้าหนี้สถาบันการเงินไม่มีประกัน และเจ้าหนี้กลุ่มที่ 18 - 31 เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นกู้

ปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ถึง 15 ของแผนฟื้นฟูกิจการ (แตกต่างกันไปในแต่ละกลุ่ม) เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นตามแผนฟื้นฟูกิจการในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567 โดยภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม และกำหนดให้เจ้าหนี้ได้รับดอกเบี้ยของภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากการแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนในระหว่างที่ยังไม่มีการแปลงหนี้เป็นทุน โดยเป็นไปตามอัตราเฉลี่ยของดอกเบี้ยใหม่ตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับที่ศาลเห็นชอบ และได้กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสด ในครึ่งปีหลังของปีที่ 13 ของแผนฟื้นฟูกิจการ เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระภาระหนี้เงินต้นครบถ้วน (สำหรับเจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 และกลุ่มที่ 6) และใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาไถ่ถอนหุ้นกู้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ (สำหรับเจ้าหนี้กลุ่มที่ 18 - 31) โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี

- (4) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 9 เจ้าหนี้ผู้โดยสารที่ขอคืนค่าบัตรโดยสาร (Refund)

เพิ่มรายละเอียดในเรื่องขั้นตอนการชำระคืนค่าบัตรโดยสารและจำนวนที่จะชำระคืนเพื่อให้เป็นไปตามมูลค่าที่บันทึกไว้ในระบบของบริษัท มูลค่าดังกล่าวเป็นมูลค่าที่แท้จริงตามที่บริษัท ได้รับชำระจากการขายบัตรโดยสารที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้สอดคล้องกับวิธปฏิบัติในการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยที่กำหนดระยะเวลาการชำระหนี้ยังเป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบ กล่าวคือ เจ้าหนี้ที่ขอคืนค่าบัตรโดยสารทุกรายจะต้องได้รับชำระหนี้ภายใน 31 มีนาคม 2567

4.1.4 ผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ

การดำเนินการฟื้นฟูกิจการของบริษัทให้ถือว่าเป็นผลสำเร็จตามแผนฟื้นฟูกิจการเมื่อ

- (1) บริษัทจดทะเบียนเพิ่มทุนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ
- (2) บริษัทดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการโดยไม่เกิดเหตุผิดนัด
- (3) บริษัทมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (“EBITDA”) จากการทำงานหลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบิน ไม่น้อยกว่า 20,000 ล้านบาทในรอบ 12 เดือนก่อนหน้าที่จะรายงานศาลถึงผลสำเร็จของการฟื้นฟูกิจการและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินเป็นบวก และ
- (4) บริษัทมีการแต่งตั้งกรรมการใหม่ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นตามเงื่อนไขที่ระบุในแผนฟื้นฟูกิจการ

4.2 การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

4.2.1 ผลกระทบต่องบการเงินจากการปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูกิจการ

สำหรับหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและพิจารณาว่าหนี้สินทางการเงินก่อนปรับปรุง และหลังปรับปรุงมีผลแตกต่างอย่างมีสาระสำคัญหรือไม่ หนี้สินทางการเงินที่มีผลแตกต่างอย่างมากจะรับรู้หนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยใช้วิธีการคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด ผลแตกต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินทางการเงินก่อนปรับปรุงและมูลค่าปัจจุบันของหนี้สินทางการเงินที่คำนวณใหม่ บริษัทรับรู้เป็นกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หากหนี้สินทางการเงินดังกล่าวไม่มีผลแตกต่างอย่างมาก บริษัทจะปรับปรุงกระแสเงินสดภายใต้เงื่อนไขใหม่โดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามสัญญาเดิม ผลแตกต่างที่เกิดขึ้นจะรับรู้เป็นกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึกปรับปรุงตามแผนฟื้นฟูกิจการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัด		
จำหน่าย	467 ⁽¹⁾	765 ⁽¹⁾
กำไร (ขาดทุน) จากการปรับปรุงหนี้สินให้เป็นไปตามคำสั่งจาก		
เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์	(10) ⁽¹⁾	249 ⁽¹⁾
กำไรจากการปรับปรุงสินทรัพย์และหนี้สินตามการแก้ไขสัญญาเช่า	-	227 ⁽²⁾
กำไรจากการยกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่พึงจะได้	2,183 ⁽³⁾	271 ⁽³⁾
รวม	2,640	1,512

- (1) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2565 บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นบางส่วน โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นดังกล่าวให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 16) ส่งผลให้บริษัทรับรู้กำไร (ขาดทุน) จากการปรับปรุงหนี้สินให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จำนวน (10) ล้านบาทและ 249 ล้านบาท ตามลำดับ
- นอกจากนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2565 บริษัทรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายจำนวน 467 ล้านบาทและ 765 ล้านบาท ตามลำดับ สำหรับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าหนี้สินที่มีสาระสำคัญโดยถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่
- (2) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทได้มีการปรับปรุงรายการสัญญาเช่าทางการเงินและสัญญาเช่าดำเนินงาน โดยเปลี่ยนแปลงอัตราค่าเช่า อัตราดอกเบี้ยอ้างอิง และเงื่อนไขครบกำหนดชำระให้เป็นไปตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมกับผู้ให้เช่า สำหรับเครื่องบินตามสัญญาเช่าทางการเงินจำนวน 1 ลำ และเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเสร็จสิ้นจำนวน 4 ลำ ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า

นอกจากนี้ บริษัทดำเนินการปรับปรุงรายการเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ 14 กันยายน 2563 สำหรับสัญญาเช่าดำเนินงานที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว และรับรู้เป็นกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 227 ล้านบาท (2566 : ไม่มี)

- (3) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2565 บริษัทบอกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้ (Declaration of onerous contracts) ของเครื่องบินตามสัญญาเช่าการเงินและส่งมอบเครื่องบินคืนแก่ผู้ให้เช่า โดยบริษัทได้ปรับปรุงรายการสินทรัพย์สิทธิการใช้ หนี้สินตามสัญญาเช่า เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ส่งผลให้บริษัทรับรู้กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 2,183 ล้านบาท และ 271 ล้านบาท ตามลำดับ

4.2.2 รายการที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

สำหรับเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้เงินกู้ยืม เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้น เจ้าหนี้ตามภาระหนี้ที่เกี่ยวข้องกับการเช่าเครื่องบิน และเจ้าหนี้ตามภาระหนี้ที่เกี่ยวข้องกับการเช่าซื้อเครื่องบิน บริษัทอยู่ในระหว่างการดำเนินการยืนยันมูลค่าหนี้กับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และจะปรับปรุงเมื่อได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ โดยฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบต่อมูลค่าหนี้สินซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปเมื่อมีการตรวจสอบยืนยันมูลค่าหนี้สินกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้วเสร็จ

5. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะ เป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และมีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ตลอดจนทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการบริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้กำหนดขึ้นโดยใช้ราคาตลาดหรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญา หากไม่มีราคาตลาดรองรับ

- 5.1 รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2566	31 มีนาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 มีนาคม 2565
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
ขายและให้บริการ	1	-	1	-
ซื้อสินค้าและบริการ	2	1	2	1
คอกเบี้ยจ่าย	236	192	236	192
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	1,098	489
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	1,397	294
บริษัทร่วม				
ซื้อสินค้าและบริการ	41	11	41	11
คำตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
คำตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	8	8	7	6
คำตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	4	7	4	6
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	0.30	0.15	0.30	0.15

คำตอบแทนผู้บริหารพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัทในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน

- 5.2 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
(ดูหมายเหตุข้อ 7)				
บริษัทย่อย	-	-	11,503	11,203
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	47	34	47	34
รวม	47	34	11,550	11,237

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงยอดคงเหลือก่อนหักผลขาดทุนด้านเครดิต (ดูหมายเหตุข้อ 7)

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน				
(ดูหมายเหตุข้อ 7)				
บริษัทย่อย	-	-	639	616
รวม	-	-	639	616
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน				
บริษัทย่อย	-	-	6,229	6,495
รวม	-	-	6,229	6,495
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น				
(ดูหมายเหตุข้อ 16)				
บริษัทย่อย	-	-	198	173
บริษัทร่วม	2	19	2	19
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	283	86	283	86
รวม	285	105	483	278
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น				
(ดูหมายเหตุข้อ 16)				
บริษัทร่วม	18	17	18	17
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	932	933	932	933
รวม	950	950	950	950
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่				
มีอำนาจควบคุม	41	39	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
จากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่าน				
ผู้ถือหุ้นใหญ่	11,929	11,722	11,929	11,722
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่				
มีอำนาจควบคุม	12,224	12,639	12,224	12,639
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,153	24,361	24,153	24,361
รวม	24,194	24,400	24,153	24,361

เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้บางส่วนด้วยการแปลงหนี้เงินต้นเป็นหุ้นสามัญตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข รวมถึงเปลี่ยนแปลงวันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันให้เป็นไปตามตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข (ดูหมายเหตุข้อ 4.1.3) ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทได้มีการจ่ายคืนเงินต้นของยอดเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 454 ล้านบาท และบริษัทไม่มีการกู้ยืมเพิ่มเติมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทได้พิจารณาปรับปรุงมูลค่าหนี้ที่บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้สำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ และเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมบางรายการ อย่างไรก็ตามสำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมส่วนที่เหลือ บริษัทอยู่ในระหว่างการดำเนินการยื่นขออนุญาตหนี้กับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท					
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ					
	วันครบกำหนดจ่ายคืนเงินต้น		อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		จำนวนเงิน	
31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี						
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม ⁽³⁾	-	15 มิถุนายน 2566	-	5.75	-	454
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม ⁽¹⁾	30 ธันวาคม 2578	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	10,752	10,746
จากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ ⁽²⁾	30 ธันวาคม 2575	30 ธันวาคม 2575	1.50	1.50	11,929	11,722
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม ⁽⁴⁾	30 ธันวาคม 2578	30 ธันวาคม 2578	1.06 - 1.50	1.06 - 1.50	1,472	1,439
รวม					24,153	24,361

(1) เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้บางส่วนด้วยการแปลงหนี้เงินต้นเป็นหุ้นสามัญ ตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข (ดูหมายเหตุ 4.1.3) ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทพิจารณาปรับปรุงมูลค่าหนี้บางรายการให้ปฏิบัติตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเดิม

(2) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ เป็นเงินกู้ยืมที่กระทรวงการคลังทำสัญญาเงินกู้กับสถาบันการเงินต่างประเทศ และกระทรวงการคลังได้ให้บริษัทกู้ยืมคือ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นเป็นหุ้นสามัญทั้งจำนวนตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข (ดูหมายเหตุ 4.1.3) ดังนั้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทจึงปรับปรุงมูลค่าหนี้ให้ปฏิบัติตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด

(3) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมเป็นเงินกู้ยืมในสกุลเงินเยน มีเงื่อนไขกำหนดให้บริษัทจดทะเบียนหลักประกันทางธุรกิจใบเครื่องบิน (A330-300 จำนวน 2 ลำ) โดยมีวงเงินรวมกันไม่เกิน 4,200 ล้านบาท เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้

เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวมีการเพิ่มเติมวิธีการชำระหนี้ให้บริษัทมีสิทธิชำระหนี้จากกระแสเงินสดที่ได้จากการประกอบกิจการเพิ่มเติม เพื่อให้บริษัทสามารถนำอากาศยานที่เป็นหลักประกันกลับมาใช้ในการประกอบธุรกิจ (ดูหมายเหตุ 4.1.3 (1)) ต่อมาบริษัทได้ชำระหนี้เงินต้นคงค้างในวันที่ 4 มกราคม 2566 ด้วยอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.75

(4) เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นบางส่วนเป็นหุ้นสามัญ ตามแผนฟื้นฟูกิจการที่แก้ไข (ดูหมายเหตุ 4.1.3 (3)) ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทปรับปรุงมูลค่าหนี้ให้ปฏิบัติตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ วัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด

5.3 สัญญาสำคัญที่กำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ระยะเวลาเช่า 3 ปี และต่ออายุสัญญาเช่าช่วงได้อีกคราวละ 3 ปี จำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทเช่าดำเนินงานจำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ส่งผลให้บริษัทมีลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (บันทึกเป็นส่วนหนึ่งของลูกหนี้

การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น) และลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียนในงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 เป็นจำนวน 639 ล้านบาท และ 6,229 ล้านบาท ตามลำดับ

สัญญาบริการ

บริษัทได้ทำสัญญากับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เพื่อให้บริการการดูแล และซ่อมเครื่องบินและอุปกรณ์การบินที่บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ทำสัญญาเช่าจากบริษัท โดยตกลงให้บริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยตกลงรับบริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา (ดูหมายเหตุข้อ 10 และข้อ 25.3)

6. ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565
เงินสดในประเทศ	10	8	7	6
เงินสดในต่างประเทศ	4	5	3	4
เงินฝากธนาคารในประเทศ	16,140	13,492	15,617	13,023
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	26,489	21,057	26,345	21,031
ตัวเงินฝาก	300	-	300	-
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	42,943	34,562	42,272	34,064
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(28)	(22)	(28)	(22)
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	42,915	34,540	42,244	34,042

6.2 รายการที่ไม่ใช่เงินสดสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2566	31 มีนาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 มีนาคม 2565
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	159	680	159	680
เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า	5,453	-	5,453	-
การโอนจัดประเภทผลประโยชน์พนักงาน				
ค้างจ่าย	13	-	13	-
การหักกลบเงินประกันการบำรุงรักษา				
เครื่องบินและเจ้าหนี้อื่นตามการแก้ไขสัญญาเช่า	-	392	-	392

6.3 การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมจัดหาเงินรวมส่วนที่เป็นกระแสเงินสดและส่วนที่ไม่ใช่กระแสเงินสดที่มีการจัดประเภทเป็นกิจกรรมจัดหาเงินในงบกระแสเงินสด มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566	งบการเงินรวม					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	39	2	-	-	-	41
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,718	-	-	-	163 ⁽¹⁾	7,881
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,361	(454)	-	-	246 ⁽¹⁾	24,153
หนี้สินตามสัญญาเช่า หุ้นกู้	87,121	(1,945)	(810)	168	(6,508) ⁽²⁾	78,026
	42,765	-	-	-	1,059 ⁽¹⁾	43,824
รวม	162,004	(2,397)	(810)	168	(5,040)	153,925

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565	งบการเงินรวม					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	42	-	-	-	42
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	10,575	-	-	-	33 ⁽¹⁾	10,608
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	18,559	-	13	-	76 ⁽¹⁾	18,648
หนี้สินตามสัญญาเช่า หุ้นกู้	75,201	(210)	(1,306)	4,953	(825) ⁽²⁾	77,813
	35,539	-	-	-	730 ⁽¹⁾	36,269
รวม	139,874	(168)	(1,293)	4,953	14	143,380

⁽¹⁾ การรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

⁽²⁾ การจัดประเภทเจ้าหนี้สินตามสัญญาเช่าและการปรับปรุงหนี้สินตามสัญญาเช่าอื่น ๆ (ดูหมายเหตุข้อ 15)

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,718	-	-	-	163 ⁽¹⁾	7,881
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,361	(454)	-	-	246 ⁽¹⁾	24,153
หนี้สินตามสัญญาเช่า	87,117	(1,942)	(810)	161	(6,508) ⁽²⁾	78,018
หุ้นกู้	42,765	-	-	-	1,059 ⁽¹⁾	43,824
รวม	161,961	(2,396)	(810)	161	(5,040)	153,876

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	10,575	-	-	-	33 ⁽¹⁾	10,608
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	18,559	-	13	-	76 ⁽¹⁾	18,648
หนี้สินตามสัญญาเช่า	75,187	(205)	(1,306)	4,953	(825) ⁽²⁾	77,804
หุ้นกู้	35,539	-	-	-	730 ⁽¹⁾	36,269
รวม	139,860	(205)	(1,293)	4,953	14	143,329

⁽¹⁾ การรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

⁽²⁾ การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่าและการปรับปรุงหนี้สินตามสัญญาเช่าอื่น ๆ (ดูหมายเหตุข้อ 15)

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565
ลูกหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	47	34	2,836	2,576
กิจการอื่น	11,405	11,180	10,508	10,582
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,574)	(1,555)	(4,154)	(3,825)
รวมลูกหนี้การค้า	9,878	9,659	9,190	9,333
ลูกหนี้อื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	-	-	8,714	8,661
กิจการอื่น	2,053	1,978	1,553	1,555
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(186)	(186)	(8,602)	(8,531)
รวมลูกหนี้อื่น	1,867	1,792	1,665	1,685
	11,745	11,451	10,855	11,018
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	-	-	639	616
รายได้ค้างรับ	880	969	997	1,008
ลูกหนี้กรมสรรพากร	525	207	525	207
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	4,968	4,328	4,730	4,191
รวม	18,118	16,955	17,746	17,040

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น จำนวน 4,154 ล้านบาท และ 8,602 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินเฉพาะกิจการเนื่องมาจากค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตซึ่งเป็นไปตาม TFRS 9 โดยส่วนใหญ่เป็นการตั้งค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตลูกหนี้บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท จำนวน 11,039 ล้านบาท และลูกหนี้รายอื่น ๆ จำนวน 1,717 ล้านบาท

การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้การค้ามีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	5	3	69	236
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	22	14	551	314
6 - 12 เดือน	5	3	446	510
1 - 2 ปี	10	9	387	141
มากกว่า 2 ปี	5	5	1,383	1,375
	<u>47</u>	<u>34</u>	<u>2,836</u>	<u>2,576</u>
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(14)	(13)	(2,636)	(2,321)
	<u>33</u>	<u>21</u>	<u>200</u>	<u>255</u>
กิจการอื่น				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	7,517	6,472	6,675	5,931
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	2,070	2,987	2,057	2,972
6 - 12 เดือน	237	137	237	137
1 - 2 ปี	68	167	67	167
มากกว่า 2 ปี	1,513	1,417	1,472	1,375
	<u>11,405</u>	<u>11,180</u>	<u>10,508</u>	<u>10,582</u>
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,560)	(1,542)	(1,518)	(1,504)
	<u>9,845</u>	<u>9,638</u>	<u>8,990</u>	<u>9,078</u>
รวม	<u>9,878</u>	<u>9,659</u>	<u>9,190</u>	<u>9,333</u>

8. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

การเปลี่ยนแปลงที่มีสาระสำคัญของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท
	งบการเงินรวมและ
	งบการเงินเฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	2,747
เพิ่มขึ้น - ราคาทุนสุทธิ	1
จำหน่าย	(309)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566	<u>2,439</u>

- ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทได้ทำการจำหน่ายเครื่องบินแบบ B747-400 และสินทรัพย์อื่น ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ จำนวน 308 ล้านบาท และ 1 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการให้กับผู้ซื้อที่ไม่ใช่กิจการเกี่ยวข้องกัน

9. เงินลงทุน

9.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมซึ่งบันทึกตามวิธีส่วนได้เสียสำหรับงบการเงินรวมและวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และเงินปันผลรับสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2565 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ประเทศที่ กิจการจัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ทุนชำระแล้ว		งบการเงินรวม วิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ วิธีราคาทุน - สุทธิ		เงินปันผลรับ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
			31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	2566	2565
			2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
บริษัทร่วม												
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต แอร์พอร์ค โฮเต็ล จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	40.00	40.00	120	120	54	49	48	48	-	-
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	ไทย	ผลิตอาหารและให้บริการ สินค้าแก่กลุ่มสายการบินต่าง ๆ	30.00	30.00	100	100	153	143	30	30	-	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	30.00	30.00	1,018	1,018	328	319	305	305	-	-
รวม							<u>535</u>	<u>511</u>	<u>383</u>	<u>383</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

9.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกตามวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และเงินปันผลรับสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2565 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	สัดส่วนความ		ทุนชำระแล้ว		งบการเงินเฉพาะกิจการ		ค่าเผื่อการด้อยค่า		วิธีราคาทุน - สุทธิ		เงินปันผลรับ		
	เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)				วิธีราคาทุน						สำหรับงวดสามเดือน		
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	2566	2565
บริษัทย่อย													
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	15	15	8	8	-	-	8	8	-	-	-
บริษัท ริงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	49.00	49.00	2	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	49.00	49.00	2	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ⁽¹⁾	100.00	100.00	1,800	1,800	1,800	1,800	(1,800)	(1,800)	-	-	-	-	-
รวม					<u>1,810</u>	<u>1,810</u>	<u>(1,800)</u>	<u>(1,800)</u>	<u>10</u>	<u>10</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

(1) บริษัทประเมินผลประกอบการของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งมีผลขาดทุนสะสมอย่างต่อเนื่องจนมีผลขาดทุนเกินทุน ประกอบกับการพิจารณาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ที่มีต่อธุรกิจสายการบิน ด้วยเหตุนี้บริษัทประเมินว่ามีข้อบ่งชี้ที่อาจเกิดการด้อยค่าในเงินลงทุนใน บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และมีมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนดังกล่าวต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีสุทธิ บริษัทจึงพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในเงินลงทุนดังกล่าวจำนวน 1,800 ล้านบาท

10. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	45,969	45,918
ซื้อเพิ่ม - ราคาทุน	2,863	2,472
โอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์รอการขาย	(5)	(5)
ตัดจำหน่าย	(350)	(350)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(1,065)	(1,058)
ค่าเผื่อการด้อยค่า	(65)	(65)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566	47,347	46,912

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 86 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 27 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า จำนวน 59 ลำ แสดงเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุข้อ 11)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 2,784 ล้านบาท มีระยะเวลาการเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 และผู้ให้เช่าจะต่ออายุสัญญาให้กับผู้เช่าต่อไปอีก 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2579 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2583 และเมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่าง ๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง นอกจากนี้บริษัทมีอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินดอนเมือง ซึ่งมูลค่าสุทธิของอาคารดังกล่าวได้คิดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้ว โดยสัญญาเช่าที่สนามบินดอนเมืองยังอยู่ระหว่างการส่งคืนพื้นที่บางส่วนให้กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ดูหมายเหตุข้อ 5.3 และข้อ 25.3)

11. สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์สิทธิการใช้ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีดังนี้

	หน่วย: ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	61,869	56,295
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาใหม่ - ราคาทุน	167	162
ลดลงจากการยกเลิกสัญญา	(18)	(18)
ปรับปรุงจากการวัดมูลค่าตามหนี้สินตามสัญญาเช่า	866	823
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(1,459)	(1,290)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566	<u>61,425</u>	<u>55,972</u>

12. เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน

รายการเคลื่อนไหวของเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีดังนี้

	หน่วย: ล้านบาท
	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	14,329
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้น	119
<u>หัก</u> ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	(193)
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566	<u>14,255</u>

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่าเป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นหลักประกันในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องบินตามสภาพการบินและมีเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามตารางการบำรุงรักษา โดยสามารถรับคืนเมื่อนำเครื่องบินไปซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามแผนการบำรุงรักษาตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

13. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565
สินทรัพย์รอการขาย	235	231	235	231
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน	1,033	797	1,033	798
รายได้ค้างรับค่าตัวโดยสาร	498	472	498	472
อื่น ๆ	1,646	1,189	1,458	1,049
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1)	(1)	(1)	(1)
รวม	3,411	2,688	3,223	2,549

14. หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

14.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีดังนี้

	วันที่เริ่มต้นสัญญา ตามสัญญาเงินกู้ยืมเดิม	วันครบกำหนด จ่ายคืนเงินต้น	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	หน่วย : ล้านบาท	
				งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
				31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565
วันที่ 20 ธันวาคม 2553		30 ธันวาคม 2578	1.00 -1.50	1,850	1,808
วันที่ 8 ตุลาคม 2562		30 ธันวาคม 2578	1.00 -1.50	1,178	1,152
วันที่ 30 กันยายน 2557 และวันที่ 27 สิงหาคม 2561		30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	702	686
วันที่ 10 กรกฎาคม 2561		30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1,521	1,486
วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563		30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	2,630	2,586
รวม				7,881	7,718
เงินต้น				12,241	12,241
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดัดบัญชี				(4,360)	(4,523)
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน				7,881	7,718

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม และไม่มีการชำระคืนเงินต้น รวมทั้งบริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่นไปค้ำประกันการกู้ยืม

บริษัทได้พิจารณาปรับปรุงมูลหนี้ที่บริษัทได้บันทึกไว้ สำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินที่ได้รับการยืนยันคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน และวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด อย่างไรก็ตาม บริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการยืนยันยอดมูลหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินส่วนที่เหลือกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 4.1.3 (3))

14.2 หุ้นกู้

บริษัทมีหุ้นกู้ในสกุลเงินบาทเสนอขายให้แก่นักลงทุน ซึ่งเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ค่อยยลิติ และไม่มีหลักประกัน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ 31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565
เงินต้น	71,604	71,604
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดัดบัญชี	(27,780)	(28,839)
รวมหุ้นกู้	43,824	42,765

เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ถึง 15 ของแผนฟื้นฟูกิจการ (แตกต่างกันไปในแต่ละกลุ่ม) เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เป็นทุนด้วยจำนวนเงินต้นตามแผนฟื้นฟูกิจการในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567 โดยภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม โดยเริ่มครบกำหนดชำระเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2571 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2579 และได้กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสด ใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาไถ่ถอนตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี (ดูหมายเหตุข้อ 4.1.3 (3))

15. หนี้สินตามสัญญาเช่า

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	87,121	87,117
เพิ่มขึ้น	168	161
ปรับปรุงการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า	288	288
ปรับปรุงส่วนของดอกเบี้ย	1,622	1,622
โอนจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้	(8,399)	(8,399)
จ่ายชำระ	(1,945)	(1,942)
ลดลงจากการยกเลิกสัญญา	(19)	(19)
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	(810)	(810)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566	<u>78,026</u>	<u>78,018</u>

หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
หนี้สินตามสัญญาเช่า	78,026	78,018
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(2,194)	(2,189)
สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	<u>75,832</u>	<u>75,829</u>

16. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565
ส่วนที่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	285	105	483	278
กิจการอื่น	2,143	4,605	1,783	4,461
รวมเจ้าหนี้การค้า	2,428	4,710	2,266	4,739
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมสนามบิน	4,943	4,716	4,943	4,716
กิจการอื่น	9,398	7,798	8,595	7,111
รวมเจ้าหนี้อื่น	14,341	12,514	13,538	11,827
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	6,150	5,712	4,807	4,642
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	717	747	717	747
ค่าบริการการบินค้างจ่าย	3,452	1,325	3,298	1,164
ผลประโยชน์พนักงานค้างจ่าย (ดูหมายเหตุข้อ 17)	13	29	13	29
รวมส่วนที่หมุนเวียน	27,101	25,037	24,639	23,148
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	950	950	950	950
กิจการอื่น	10,563	10,605	10,563	10,605
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น	5,997	2,242	5,997	2,242
รวมส่วนที่ไม่หมุนเวียน	17,510	13,797	17,510	13,797
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	44,611	38,834	42,149	36,945

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2566	2565	2566	2565
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น				
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
เงินสด	955	955	955	955
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดักบัญชี	(5)	(5)	(5)	(5)
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	950	950	950	950
กิจการอื่น				
เงินสด	13,003	12,912	13,003	12,912
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดักบัญชี	(2,440)	(2,307)	(2,440)	(2,307)
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการอื่น	10,563	10,605	10,563	10,605
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น				
เงินสด	8,354	2,412	8,354	2,412
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดักบัญชี	(2,357)	(170)	(2,357)	(170)
รวมเจ้าหนี้อื่น	5,997	2,242	5,997	2,242
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น				
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน	17,510	13,797	17,510	13,797

ในระหว่างงวดสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มเติม โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นให้เป็นไปตามมูลหนี้วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ซึ่งมีกำหนดชำระเงินงวดแรกเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2567 ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงปรับปรุงหนี้สินและจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียนอื่น ผลกระทบจากการปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นให้เป็นไปตามมูลหนี้สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 เป็นจำนวนเงิน 10 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 4.2)

17. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทจ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัท มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2566	2565
เงินฝากธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	78	70
ลูกหนี้ ธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	788	804
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	64	62
รวมสินทรัพย์	930	936
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		
หนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานพ้นสภาพ	13	4
เงินกองทุนเงินบำเหน็จพนักงาน	917	932
รวมหนี้สิน	930	936

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 กองทุนบำเหน็จพนักงานมียอดคงเหลือ 917 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทมีการจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกเป็นจำนวนเงิน 19 ล้านบาท และรับรู้ค่าใช้จ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวน 13 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทมีหนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกและพนักงานที่ออกจากกองทุนจำนวน 13 ล้านบาท แสดงเป็นส่วนหนึ่งของผู้ถือหุ้นการค้าและผู้ถือหุ้นอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 16)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 ยอดลูกหนี้กองทุนบำเหน็จสุทธิ - การบินไทย จำนวน 788 ล้านบาท เป็นผลมาจากธนาคารที่กองทุนบำเหน็จพนักงานมีเงินฝากธนาคาร ได้อายัดเงินฝากของกองทุนบำเหน็จเป็นจำนวนเงิน 2,331 ล้านบาท และได้ปรับปรุงดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเป็นจำนวนเงิน 5 ล้านบาท รวมเป็นเงินที่ธนาคารอายัดไว้ทั้งสิ้น 2,336 ล้านบาท เป็นการชั่วคราว สุทธิด้วยเงินฝากธนาคารบางส่วนที่บริษัทสมทบไว้เกินเป็นจำนวน 233 ล้านบาท ส่งผลให้กองทุนบำเหน็จพนักงานไม่สามารถนำเงินมาจ่ายให้แก่พนักงาน และบริษัทต้องสำรองเงินเพื่อจ่ายให้กับพนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกภายใต้โครงการเกษียณอายุที่กำหนด และพนักงานที่ออกจากกองทุน เป็นจำนวนเงิน 1,316 ล้านบาท

18. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

รายการเคลื่อนไหวประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	4,496	4,415
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	51	46
ต้นทุนดอกเบี้ย	28	28
ผลประโยชน์จ่าย	(47)	(45)
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>4,528</u>	<u>4,444</u>

19. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

รายการเคลื่อนไหวประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันต้นงวด	26,777	19,849
รายการเคลื่อนไหวในระหว่างงวด	580	507
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	(302)	(302)
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันสิ้นงวด	<u>27,055</u>	<u>20,054</u>

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน รายการสำรองค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ซึ่งบริษัทมีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินการในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยบริษัทประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า ซึ่งคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน

20. รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

การจำแนกรายได้

กลุ่มบริษัทจำแนกรายได้จากการขายสินค้าและให้บริการให้แก่ลูกค้าตลอดช่วงเวลาและ ณ เวลาใดเวลาหนึ่งตามส่วนงานซึ่งสอดคล้องกับการเปิดเผยข้อมูลรายได้แยกตามส่วนงานที่รายงานภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ดูหมายเหตุข้อ 22)

รายได้จากการขายและให้บริการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม จำแนกตามช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้และประเภทของสินค้าหรือบริการ ได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้				
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
หน่วยธุรกิจ				
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	1,812	1,172	2,336	1,424
กิจการอื่น ๆ				
รายได้ค่าบริการอื่น ๆ	72	44	-	-
ตลอดช่วงเวลา				
กิจการขนส่งทางอากาศ				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	34,978	3,848	31,954	2,667
รายได้ค่าระวางขนส่ง	4,363	5,220	4,363	5,206
หน่วยธุรกิจ				
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	76	123	106	147
รวม	<u>41,301</u>	<u>10,407</u>	<u>38,759</u>	<u>9,444</u>

21. กำไรจากการขายเงินลงทุนและรายได้อื่น ๆ

21.1 กำไรจากการขายเงินลงทุน

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทขายเงินลงทุนใน บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 1.27 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 28.00 – 28.25 บาท คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 36.07 ล้านบาท และรับรู้กำไรจากการขายเงินลงทุนจำนวน 3.37 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ (ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 : ไม่มี)

21.2 รายได้อื่น ๆ

รายได้อื่น ๆ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กำไรจากการขายสินทรัพย์	363	292	363	292
อื่น ๆ	97	142	84	126
รวม	460	434	447	418

22. ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กรซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย

- (1) ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์
- (2) ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน
- (3) ส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทบันทึกรายการ โอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ย้ายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัท หักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่น ๆ บันทึกด้วย ราคาต้นทุนตามที่ตกลงร่วมกัน และบริษัทได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการ โอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำ งบการเงินรวม

กำไร (ขาดทุน) รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

22.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานในงบการเงินรวมสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 20)	38,787	8,792	1,818	1,298	696	317	41,301	10,407
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(1,611)	(706)	1,228	380	383	326	-	-
ดอกเบี้ยรับ	109	3	-	-	-	-	109	3
รายได้อื่น ๆ	439	421	20	12	1	4	460	437
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	2,640	1,512	-	-	-	-	2,640	1,512
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	115	1,345	-	-	-	-	115	1,345
รวมรายได้	40,479	11,367	3,066	1,690	1,080	647	44,625	13,704
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(12,052)	(4,247)	-	-	-	-	(12,052)	(4,247)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(1,330)	(888)	(651)	(594)	(292)	(287)	(2,273)	(1,769)
ค่าบริการการบิน	(3,198)	(1,358)	(1)	(3)	-	-	(3,199)	(1,361)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(2,175)	(1,932)	(185)	(179)	(178)	(164)	(2,538)	(2,275)
ผลขาดทุนจากการค้ำของเครื่องบิน								
และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน	(65)	-	-	-	-	-	(65)	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	(7,264)	(4,421)	(1,127)	(360)	(111)	(84)	(8,502)	(4,865)
ต้นทุนทางการเงิน	(3,548)	(2,492)	-	-	-	-	(3,548)	(2,492)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุน								
ในบริษัทร่วม	24	(12)	-	-	-	-	24	(12)
รวมค่าใช้จ่าย	(29,608)	(15,350)	(1,964)	(1,136)	(581)	(535)	(32,153)	(17,021)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	10,871	(3,983)	1,102	554	499	112	12,472	(3,317)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	56	77	-	-	(5)	(3)	51	74
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	10,927	(3,906)	1,102	554	494	109	12,523	(3,243)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 31 ธันวาคม 2565 สินทรัพย์และหนี้สินของกลุ่มบริษัทจำแนกตามส่วนงานได้
ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565
สินทรัพย์หมุนเวียน	64,532	55,642	638	598	802	817	65,972	57,057
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	535	511	-	-	-	-	535	511
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	40,672	39,120	5,163	5,239	1,512	1,610	47,347	45,969
สินทรัพย์สิทธิการใช้	57,801	58,262	2,784	2,757	840	850	61,425	61,869
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	30,711	30,011	-	-	15	14	30,726	30,025
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	2,439	2,747					2,439	2,747
สินทรัพย์รวม							208,444	198,178
หนี้สินหมุนเวียน	59,243	56,843	287	349	546	516	60,076	57,708
หนี้สินไม่หมุนเวียน	201,680	205,517	-	-	33	29	201,713	205,546
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	5,158	5,949					5,158	5,949
หนี้สินรวม							266,947	269,203

22.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามภูมิศาสตร์ในงบการเงินรวมสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	
	2566	2565
รายได้ภายในประเทศ		
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ	2,513	566
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	1,818	1,298
รายได้จากกิจการอื่น ๆ	696	41
รายได้ต่างประเทศ		
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ		
ทวีปเอเชีย	18,942	3,634
ทวีปยุโรป	13,898	4,011
ทวีปออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	3,434	857
รวมรายได้	41,301	10,407

23. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

23.1 วัตถุประสงค์ในการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

กลุ่มบริษัทได้บริหารความเสี่ยงทางการเงินภายใต้กรอบนโยบาย และกรอบการบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวทำหน้าที่กำกับดูแล ติดตาม และจัดการความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทผ่านรายงานความเสี่ยงภายใน ซึ่งจะวิเคราะห์ความเสี่ยงตามระดับและขนาดของความเสี่ยง ความเสี่ยงเหล่านี้รวมถึงความเสี่ยงด้านตลาด ตลอดจนความเสี่ยงจากสกุลเงิน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย และความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน ความเสี่ยงด้านเครดิต และความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทพิจารณาผลกระทบของความเสี่ยงเหล่านี้โดยใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยง การใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินอยู่ภายใต้กรอบนโยบายและกรอบบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทไม่มีการใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการทำสัญญาเพิ่มเติม

23.2 ความเสี่ยงด้านตลาด

กิจกรรมของกลุ่มบริษัทแสดงให้เห็นถึงความเสี่ยงทางการเงินหลักมาจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ยและราคาน้ำมันเป็นหลัก กลุ่มบริษัทมีการเข้าทำสัญญาตราสารอนุพันธ์ทางการเงินที่หลากหลายเพื่อจัดการความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและราคาน้ำมัน ได้แก่

- สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน
- สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อลดความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย
- สัญญาสิทธิที่จะซื้อหรือจะขายสินค้าโภคภัณฑ์เพื่อลดความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

23.2.1 การบริหารความเสี่ยงจากเงินตราต่างประเทศ

กลุ่มบริษัททำธุรกรรมที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ดังนั้นความเสี่ยงต่อความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนจึงเกิดขึ้น ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้รับการจัดการภายใต้นโยบายที่ได้รับอนุมัติให้มีการใช้สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

บริษัทมีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY)

บริษัทได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทได้ดำเนินการโดยใช้วิธีการ Matching Currency คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และคู่เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อม ๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากเกินไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงิน ในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัท มีภาระผูกพันในอนาคต

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทไม่มีธุรกรรม CCS และแลกเปลี่ยนล่วงหน้า เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการเข้าทำสัญญาเพิ่มเติม

23.2.2 การจัดการความเสี่ยงอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยจากการกู้ยืมเงินและเจ้าหนี้สัญญาเช่าการเงินทั้งแบบอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว บริษัทบริหารความเสี่ยงโดยการรักษาสัดส่วนที่เหมาะสมระหว่างเงินกู้ยืมและเจ้าหนี้สัญญาเช่าในอัตราดอกเบี้ยคงที่ และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว โดยการใช้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงจะได้รับการประเมินอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับมุมมองอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะใช้กลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพที่สุด

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

ภายใต้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กลุ่มบริษัทตกลงที่จะแลกเปลี่ยนผลต่างระหว่างอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ซึ่งคำนวณจากจำนวนเงินต้นตามสัญญาที่ตกลงกันได้ สัญญาดังกล่าวช่วยให้บริษัทสามารถลดความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยจากมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ที่ออกและความเสี่ยงของกระแสเงินสดจากหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปรที่ออก มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย ณ วันที่รายงานถูกกำหนดโดยการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคต โดยใช้ข้อมูล ณ วันที่รายงาน และความเสี่ยงด้านเครดิตที่มีอยู่ในสัญญา อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทไม่มีธุรกรรมสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการทำสัญญา

23.2.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมันในบริษัทส่วนใหญ่เกิดจากความผันผวนของราคาและการมีอยู่ของน้ำมันอากาศยาน ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทมีนโยบายการจัดการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทเป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยมิใช่เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปี งบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 24 เดือน โดยการกำหนดราคาน้ำมันขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทจะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมัน ต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทจะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมัน สูงกว่าราคาขั้นสูง โดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ

ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทมีการเรียกเก็บเงินชดเชยค่าน้ำมันอากาศยาน ในส่วนที่เกินจากฐานราคาน้ำมันในต้นทุนบัตรโดยสาร ผ่านทางค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel surcharge) โดยสามารถดำเนินการคำนวณอัตราเรียกเก็บค่าธรรมเนียมให้เหมาะสมกับสถานะของตลาด การแข่งขัน ความผันผวนของราคาน้ำมันอากาศยาน การตอบสนองของตลาด และการประมาณการค่าใช้จ่ายน้ำมันเครื่องบินที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 ผลการเก็บค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันสามารถเรียกเก็บได้ตามเป้าหมายที่วางไว้

บริษัทจึงยังไม่มี ความจำเป็นในการจัดทำธุรกรรมเกี่ยวกับอนุพันธ์ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันเพิ่มเติม แต่อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงทำการประเมินกิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อที่จะจัดทำอนุพันธ์ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันได้อย่างเหมาะสมกับสถานการณ์บริษัทและอุตสาหกรรมการบินที่กำลังฟื้นตัวต่อไป

23.3 การจัดการความเสี่ยงด้านเครดิต

หมายเหตุข้อ 7 ให้ความละเอียดเกี่ยวกับความเสี่ยงสูงสุดของกลุ่มบริษัทในความเสี่ยงด้านเครดิต และฐานการวัดมูลค่าที่ใช้ในการพิจารณาค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของกลุ่มบริษัทไม่มีการกระจุกตัว เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมากราย จำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกค้าการค้าและลูกหนี้อื่นที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

23.4 การจัดการความเสี่ยงสภาพคล่องและดอกเบี้ย

ความรับผิดชอบสูงสุดในการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องและระยะเวลาชำระคืนขึ้นอยู่กับคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งมีกรอบการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องที่เหมาะสมสำหรับการจัดการเงินทุนระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว รวมถึงหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ โดยกรอบการบริหารความเสี่ยงนี้อยู่ในแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท ซึ่งกล่าวในหมายเหตุข้อ 4

23.5 ลำดับชั้นและประเภทของเครื่องมือทางการเงินและมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน รวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 31 ธันวาคม 2565

	ลำดับชั้น	หน่วย : ล้านบาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		มูลค่ายุติธรรม 31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารหนี้	ลำดับ 2	50	51	50	51
เงินลงทุนในกองทุน	ลำดับ 2	1	1	1	1
เงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด	ลำดับ 1	413	413	413	413
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	312	312	312	312
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	56	58	28	30

เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
ตราสารหนี้	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน กำหนดโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ (observable market data) และแปลงกระแสเงินสดคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน
เงินลงทุนในกองทุน	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน กำหนดโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) กำหนดโดยใช้ราคาเสนอซื้อล่าสุดที่อ้างอิงจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ณ วันที่ทำการสุดท้ายของวันสิ้นระยะเวลารายงาน
ตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) โดยประมาณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น กำหนดโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทไม่มีการโอนเครื่องมือทางการเงินระหว่างลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 มูลค่าตามบัญชีของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมเนื่องจากมีระยะเวลาครบกำหนดที่สั้น

24. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่เกิดจากภาระผูกพันที่มีได้แสดงในงบการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ดังนี้

24.1 หนังสือค้ำประกัน

บริษัทมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในประเทศและต่างประเทศ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท (สกุลเงิน)	
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2566	2565
หนังสือค้ำประกัน		
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารในประเทศ		
สกุลเงินบาทไทย (THB)	212	212

หน่วย : ล้านบาท (สกุลเงิน)

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

	31 มีนาคม 2566	31 ธันวาคม 2565
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารต่างประเทศ		
สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ (USD)	14	14
สกุลเงินตากาบังกลาเทศ (BDT)	-	10
สกุลเงินดอลลาร์ออสเตรเลีย (AUD)	1	1
สกุลเงินรูปีอินเดีย (INR)	325	123
สกุลเงินริยัลซาอุดีอาระเบีย (SAR)	-	-
สกุลเงินเดอ์แฮมสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (AED)	1	1

ในกรณีที่บริษัทผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง

24.2 ภาระผูกพัน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าของเครื่องบินซึ่งอยู่ระหว่างการรอรับมอบ เป็นจำนวน 362 ล้านบาทดอลลาร์สหรัฐ

25. ข้อพิพาทและคดีความที่สำคัญ

25.1 ข้อพิพาทแรงงานและเรียกค่าเสียหาย

บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 4 คดี วงเงินประมาณ 27 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 62 คดี รวมวงเงินประมาณ 372 ล้านบาท

25.2 ข้อพิพาททางภาษี

25.2.1 บริษัทซึ่งเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร ได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรมีความเห็นเบื้องต้นว่าค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ฉบับ ซึ่งประกอบด้วย ราคาสินค้าจำนวน 492.73 ล้านบาท อากรขาเข้าจำนวน 244.36 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิตจำนวน 754.47 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทยจำนวน 75.45 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 109.69 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพจำนวน 14.91 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทยจำนวน 11.18 ล้านบาท บริษัทได้จัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้กรมศุลกากรเพื่อประกอบการพิจารณา และบริษัทได้มีหนังสือหรือปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้ากลุ่มสินค้าที่อยู่ในข่ายควบคุมการนำเข้าประเภทอาหาร น้ำผลไม้ และอื่น ๆ เข้ามาในเขตปลอดอากรชั่วคราวบินไทย กรณีการปฏิบัติตามมาตรา 152 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ไปยังอธิบดีกรมศุลกากร

ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการตรวจสอบและพิจารณาข้อมูลการนำอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร และการอนุญาตนำเข้าเพื่อพิจารณาด้านคดีของกรมศุลกากร รวมทั้งหาแนวทางยุติข้อพิพาทดังกล่าวต่อไป

25.2.2 สำนักงานสาขาพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา มีภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มจากสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชากรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน ดังนี้

ในระหว่างปี 2562 ถึงปี 2565 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2560 ถึงปี 2563 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคต ภาษีธุรกิจเฉพาะและภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่ม พร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 35,623 ล้านดอลลาร์กัมพูชา

บริษัทได้ทำหนังสือโต้แย้งการประเมินข้างต้น โดยผ่านที่ปรึกษาภาษี และได้ขอขยายเวลาการตรวจสอบภาษีของปี 2560 ถึง 2563 เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์โควิด 19 ประกอบกับ บริษัทอยู่ระหว่างกระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ กรมสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชา สำหรับการชำระภาษีตามการประเมินนั้นขึ้นอยู่กับ การเจรจาต่อรองกับสรรพากรประเทศกัมพูชาซึ่งพิจารณาจากข้อเท็จจริง ข้อกฎหมายและเอกสาร ประกอบการพิจารณา ข้อพิพาทดังกล่าวอยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อหาข้อสรุปร่วมกัน

25.3 ข้อพิพาทสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

บริษัทมีสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 3-08/2552 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2553 มีกำหนดอายุสัญญา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2555 หลังจากวันที่ 27 กันยายน 2555 บริษัทได้ยื่นระยะเวลาการได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริษัทเช่าพื้นที่และประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระค่าเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทน ตามอัตราที่ระบุในสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญา อนุญาตให้ประกอบกิจการฉบับเดิม อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์ พิจารณาปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มขึ้น หากผลการพิจารณาการปรับเพิ่ม ค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำแล้วเสร็จและมีอัตราสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาฉบับเดิม หรือหนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา

ต่อมา เจ้าหนี้ได้นำมูลหนี้ค่าเช่าพื้นที่พิพาทดังกล่าวในส่วนที่เกิดขึ้น ณ วันที่ 14 กันยายน 2563 ไปยื่น รับชำระหนี้ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการแล้ว ปัจจุบันมูลหนี้ดังกล่าว อยู่ระหว่างการสอบสวนข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายโดยเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์เพื่อกำหนดสิทธิ ที่เจ้าหนี้จะได้รับชำระหนี้ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการ ส่วนภาระหนี้ที่เกิดขึ้นหลังจากวันที่ 14 กันยายน 2563 ตลอดจนหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการที่จะกำหนดในสัญญาฉบับใหม่ยังอยู่ในระหว่างการเจรจาหาข้อสรุปร่วมกัน

25.4 คดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust)

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 กลุ่มโจทก์ได้ยื่นฟ้องสายการบิน British Airways สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”) และสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. Martin Air Holland N.V. และ Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”) เป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case กล่าวหาว่าร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ในประเทศเนเธอร์แลนด์ (คดีหลัก)

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 โจทก์กลุ่มใหม่ยื่นฟ้องสายการบิน British Airways Lufthansa KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย ในข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกับคดีหลัก

ช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทและสายการบินอื่นอีกกว่า 20 ราย ถูกใช้สิทธิไล่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways Lufthansa และ KLM-AF

ต่อมาสายการบิน British Airways Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยต่อบริษัทเพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่ง ต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim ซึ่งบริษัทได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกัน เพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัทในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตน ทั้งนี้ ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2563 สำนักงานกฎหมาย Freshfields รายงานความคืบหน้าคดี Cargo Civil Case ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของ Amsterdam District Court ดังนี้

1. วันที่ 10 มีนาคม 2563 ศาลอุทธรณ์ตัดสินว่าการโอนสิทธิเรียกร้องมายัง Stichting Cartel Compensation (“SCC”) สมบูรณ์แล้ว
2. วันที่ 9 มิถุนายน 2563 ศาลทำการไต่สวนคดีหลักที่ Stichting Cartel Compensation (“SCC”) กลุ่มที่ 1 (“SCC I”) และกลุ่มที่ 2 (“SCC II”) ฟ้องสายการบิน Singapore Airlines สายการบิน British Airways Lufthansa และ KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดีหลัก ผลการไต่สวนศาลอนุญาตให้จำเลยตรวจสอบข้อมูลและยื่นคำร้องเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าเสียหายของ SCC ภายในวันที่ 6 ธันวาคม 2563 โดยศาลกำหนดให้ผู้เชี่ยวชาญทางด้านเศรษฐศาสตร์ทุกฝ่ายไปตกลงวิธีการคำนวณ Overcharge และข้อมูลที่เข้าร่วมกันต่อไป

สำหรับคดีที่บริษัท เป็นจำเลยยังถูกพักการพิจารณาคดีไว้เพื่อรอผลคดีหลัก โดยสำนักงานกฎหมายเห็นว่าบริษัทควรพิจารณาเจรจาประนีประนอมยอมความกับจำเลยในคดีหลัก เนื่องจากบริษัทเป็นเพียงผู้ขนส่งตามข้อตกลงการกำหนดราคาร่วมกันและมีส่วนแบ่งทางการตลาดที่ต่ำในเส้นทางบินดังกล่าว

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทและคดีความตามที่ได้อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 25.1 ถึงข้อ 25.4 จากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

26. การอนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติจากผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทให้ออกเมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2566