

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกालดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกालดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 1 และข้อ 4 ในระหว่างปี 2563 ถึงปี 2565 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการและแผนฟื้นฟูกิจการที่ขอแก้ไขล่าสุดซึ่งได้รับอนุมัติเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 โดยสาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการคือการปรับโครงสร้างทุน การก่อหนี้และการระดมเงินทุน การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้ และผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ อย่างไรก็ตามผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการขึ้นอยู่กับความสามารถในการดำเนินการตามแผนและสามารถดำเนินการฟื้นฟูกิจการตามเงื่อนไขทุกข้อที่ระบุในผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขต่อเรื่องดังกล่าวข้างต้นแต่อย่างใด

จันทิรา จันทราชัยโชติ

กรุงเทพมหานคร

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 6326

วันที่ 9 พฤศจิกายน 2566

บริษัท ดีลอยท์ ทูช ไร้มัทสึ ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565
		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	53,593,963,134	34,539,793,772	52,701,447,273	34,042,074,166
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	5, 7	18,847,522,948	16,955,034,829	18,984,631,167	17,040,069,085
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		5,138,754,872	4,448,944,904	5,088,034,154	4,427,515,059
สินทรัพย์ภายใต้เงินได้ของงวดปัจจุบัน		260,032,138	317,595,696	260,032,138	317,595,696
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	6.1, 8	9,792,861,226	-	9,692,824,000	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	24.5	725,618,338	795,858,833	725,618,338	795,821,693
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็น					
สินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	9	2,817,614,427	2,746,514,121	2,817,614,427	2,746,514,121
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		91,176,367,083	59,803,742,155	90,270,201,497	59,369,589,820
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	18, 24.5	3,205,356,576	3,243,541,000	3,177,605,129	3,212,334,853
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	10.1	551,416,777	511,002,483	383,334,000	383,334,000
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	10.2	-	-	10,209,920	10,209,920
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน	5.3	-	-	5,283,389,248	6,495,040,409
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	11	45,395,932,287	45,968,605,615	45,371,658,065	45,918,253,719
สินทรัพย์สิทธิการใช้	12	62,934,436,422	61,868,826,214	58,625,632,770	56,295,477,032
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		133,113,173	166,069,480	123,542,157	145,112,285
สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี		10,258,746,621	9,599,009,022	10,251,716,925	9,591,946,667
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	13	15,788,973,213	14,328,757,735	15,788,973,213	14,328,757,735
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	14	4,845,889,071	2,688,165,526	4,734,262,929	2,548,555,188
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		143,113,864,140	138,373,977,075	143,750,324,356	138,929,021,808
รวมสินทรัพย์		234,290,231,223	198,177,719,230	234,020,525,853	198,298,611,628

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเจดิดา โทม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565
		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	5, 17	33,397,738,397	25,036,720,096	30,964,397,465	23,148,070,066
รายได้รับล่วงหน้า		39,036,181,685	35,679,208,931	38,544,604,337	35,344,600,968
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่กำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
เงินกู้ยืมระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	-	453,754,166	-	453,754,166
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3, 16	5,479,384,531	1,979,804,017	5,471,585,679	1,975,960,540
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	-	39,000,000	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		6,256,533	4,500,589	-	-
เงินปันผลค้างจ่าย		54,603,445	54,565,362	54,228,762	54,228,762
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		897,133,344	409,029,424	896,659,277	408,993,722
รวมหนี้สินหมุนเวียน		78,871,297,935	63,656,582,585	75,931,475,520	61,385,608,224
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินระยะยาว					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3, 15.1	8,221,716,625	7,717,759,083	8,221,716,625	7,717,759,083
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	24,666,523,010	23,907,474,750	24,666,523,010	23,907,474,750
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3, 16	80,561,081,288	85,141,788,721	80,559,836,701	85,140,838,305
หุ้นกู้	6.3, 15.2	45,803,856,034	42,764,683,547	45,803,856,034	42,764,683,547
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น	5, 17	16,124,820,107	13,796,918,544	16,124,820,107	13,796,918,544
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	18	902,597,384	931,905,658	902,597,384	931,905,658
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับ					
ผลประโยชน์พนักงาน	19	4,583,957,892	4,496,194,282	4,502,851,957	4,414,525,009
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	20	29,244,967,180	26,776,840,778	23,798,401,651	19,848,841,569
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		15,358,670	12,207,708	1,186,284,470	1,883,304,922
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		210,124,878,190	205,545,773,071	205,766,887,939	200,406,251,387
รวมหนี้สิน		288,996,176,125	269,202,355,656	281,698,363,459	261,791,859,611

(นายชาช เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิด โจม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565	30 กันยายน 2566
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 33,682.46 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท				
	336,824,601,650	336,824,601,650	336,824,601,650	336,824,601,650
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	1,862,979,154	1,862,979,154	1,862,979,154	1,862,979,154
ขาดทุนสะสม				
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุน)	(87,482,082,264)	(103,848,403,956)	(80,358,763,229)	(96,236,279,467)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	9,012,886,883	9,074,992,677	8,990,227,299	9,052,333,160
รวมส่วนของบริษัทใหญ่ (ขาดทุนเกินทุน)	(54,778,497,057)	(71,082,712,955)	(47,677,837,606)	(63,493,247,983)
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	72,552,155	58,076,529	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)	(54,705,944,902)	(71,024,636,426)	(47,677,837,606)	(63,493,247,983)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	234,290,231,223	198,177,719,230	234,020,525,853	198,298,611,628

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเจดิดา โทม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2566	2565	2566	2565
รายได้	23.1, 23.2				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	21				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		30,920,518,762	24,463,303,564	28,598,739,845	21,949,563,029
ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์		3,461,298,985	6,427,122,428	3,461,270,513	6,412,909,463
กิจการอื่น		2,092,778,364	1,860,554,992	2,215,148,005	2,231,100,501
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		36,474,596,111	32,750,980,984	34,275,158,363	30,593,572,993
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		418,872,839	5,092,572	418,411,574	5,014,226
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	4.2	33,277,008	420,251,057	33,277,008	420,251,057
รายได้อื่น ๆ	22.2	271,477,406	210,609,555	297,873,223	181,521,735
รวมรายได้อื่น		723,627,253	635,953,184	749,561,805	606,787,018
รวมรายได้		37,198,223,364	33,386,934,168	35,024,720,168	31,200,360,011
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		11,995,438,155	12,870,807,579	10,924,489,723	11,658,437,240
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		2,537,964,486	1,880,738,606	2,430,690,111	1,751,771,036
ค่าบริการการบิน		3,485,812,471	2,637,638,799	3,247,357,459	2,380,499,136
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		969,431,155	728,273,074	885,167,902	634,793,664
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		1,873,137,230	3,286,685,200	1,757,514,008	2,618,721,265
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		2,957,214,291	2,336,272,547	2,771,070,150	2,126,485,455
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		677,999,782	1,644,838,429	664,687,785	1,655,537,217
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป		1,454,473,482	862,383,936	1,388,115,813	796,157,153
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		1,658,693,422	1,370,610,850	1,489,242,188	1,187,008,820
ผลขาดทุนจากการซื้อขายอุปกรณ์การบินหมุนเวียน		10,707,908	3,693,543	10,707,908	3,693,543
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		2,307,836,800	5,798,282,416	2,051,931,721	5,214,660,027
ค่าใช้จ่ายอื่น		2,178,734,049	1,272,967,595	2,177,171,610	1,203,894,845
รวมค่าใช้จ่าย		32,107,443,231	34,693,192,574	29,798,146,378	31,231,659,401
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน		5,090,780,133	-1,306,258,406	5,226,573,790	-31,299,390
ต้นทุนทางการเงิน		3,722,130,968	3,671,680,346	3,569,421,893	3,167,775,474
ผลขาดทุน (กำไร) จากการซื้อขายซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9		114,903,195	(4,103,920)	26,826,685	1,027,272,912
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		-11,516,702	(10,027,251)	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนรายได้ภาษีเงินได้		1,265,262,672	-4,963,807,581	1,630,325,212	-4,226,347,776
รายได้ภาษีเงินได้		280,884,203	183,964,341	285,887,611	189,201,868
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด		1,546,146,875	-4,779,843,240	1,916,212,823	-4,037,145,908

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิด โฉม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ต่อ)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้				
วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	765,028	7,441,601	765,112	7,441,601
ภาษีเงินได้จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(153,006)	-	(153,022)	-
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	612,022	7,441,601	612,090	7,441,601
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	612,022	7,441,601	612,090	7,441,601
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	1,546,758,897	(4,772,401,639)	1,916,824,913	(4,029,704,307)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,537,686,368	-4,785,170,590	1,916,212,823	-4,037,145,908
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	8,460,507	5,327,350	-	-
	1,546,146,875	(4,779,843,240)	1,916,212,823	(4,037,145,908)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,538,298,390	-4,777,728,989	1,916,824,913	-4,029,704,307
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	8,460,507	5,327,350	-	-
	1,546,758,897	(4,772,401,639)	1,916,824,913	(4,029,704,307)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น				
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	2,182,771,917	2,182,771,917	2,182,771,917	2,182,771,917
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.70	-2.19	0.88	-1.85

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิด ใจม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท					
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2566	2565	2566	2565
รายได้	23.1, 23.2				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	21				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		97,023,812,713	41,700,251,099	88,902,511,876	35,967,410,218
ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์		11,656,704,387	18,061,393,771	11,660,513,979	18,020,505,328
กิจการอื่น		5,995,528,841	4,810,339,797	7,027,837,409	5,659,405,924
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		114,676,045,941	64,571,984,667	107,590,863,264	59,647,321,470
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		813,053,822	13,963,021	810,665,691	13,551,283
กำไรจากการขายเงินลงทุน	22.1	2,510	16,132,150	2,510	16,132,150
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	4.2	3,614,869,985	7,415,057,001	3,614,869,985	7,415,057,001
รายได้อื่น ๆ	22.2	930,795,412	1,075,533,010	862,710,580	1,045,692,047
รวมรายได้อื่น		5,358,721,729	8,520,685,182	5,288,248,766	8,490,432,481
รวมรายได้		120,034,767,670	73,092,669,849	112,879,112,030	68,137,753,951
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		34,290,949,019	26,064,158,414	31,416,855,828	23,251,073,057
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		7,408,313,127	5,125,274,837	7,067,544,579	4,749,901,663
ค่าบริการการบิน		10,050,738,536	6,014,312,119	9,239,738,054	5,463,650,156
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		2,958,626,265	1,672,294,392	2,666,210,900	1,417,127,733
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		8,270,054,011	7,691,385,749	8,495,062,920	5,738,551,343
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		8,259,854,284	7,303,230,522	7,693,801,667	6,377,716,255
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		2,030,365,784	3,506,106,190	2,007,164,491	3,430,635,598
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป		4,156,597,391	1,817,245,720	3,936,043,467	1,658,743,934
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		4,820,694,547	3,032,547,023	4,304,493,063	2,524,596,535
ผลขาดทุนจากการค้ำของอุปกรณ์การบินหมุนเวียน		77,078,546	12,087,518	77,078,546	12,087,518
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		5,522,116,511	8,744,135,684	4,850,737,324	7,961,887,027
ค่าใช้จ่ายอื่น		5,054,284,213	3,439,372,878	4,805,609,820	2,871,338,371
รวมค่าใช้จ่าย		92,899,672,234	74,422,151,046	86,560,340,659	65,457,309,190
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน		27,135,095,436	(1,329,481,197)	26,318,771,371	2,680,444,761
ต้นทุนทางการเงิน		11,237,140,216	9,264,935,266	10,694,003,854	7,937,838,036
ผลขาดทุนจากการค้ำซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงาน					
ทางการเงิน ฉบับที่ 9		235,396,607	99,071,091	455,063,602	2,674,614,324
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		(40,414,131)	7,146,980	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		15,702,972,744	(10,700,634,534)	15,169,703,915	(7,932,007,599)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้		638,608,547	(536,062,152)	655,027,606	(524,735,806)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด		16,341,581,291	(11,236,696,686)	15,824,731,521	(8,456,743,405)

.....
(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....
(นางเจิดโฉม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ต่อ)
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้				
วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(11,651,348)	22,877,299	(11,651,430)	15,226,783
ภาษีเงินได้จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	2,330,270	-	2,330,286	-
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(9,321,078)	22,877,299	(9,321,144)	15,226,783
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	(9,321,078)	22,877,299	(9,321,144)	15,226,783
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	16,332,260,213	(11,213,819,387)	15,815,410,377	(8,441,516,622)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	16,313,536,976	(11,252,541,503)	15,824,731,521	(8,456,743,405)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	28,044,315	15,844,817	-	-
	16,341,581,291	(11,236,696,686)	15,824,731,521	(8,456,743,405)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	16,304,215,898	(11,229,664,204)	15,815,410,377	(8,441,516,622)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	28,044,315	15,844,817	-	-
	16,332,260,213	(11,213,819,387)	15,815,410,377	(8,441,516,622)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น				
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	2,182,771,917	2,182,771,917	2,182,771,917	2,182,771,917
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	7.47	-5.16	7.25	-3.87

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจด โจม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม							ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ส่วนของบริษัทใหญ่								
	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	ขาดทุนสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
				กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น					
				ส่วนเกินทุน	ผลกำไร (ขาดทุน)	รวม			
				จากการตีราคา สินทรัพย์ สุทธิจากภาษี	จากการวัดมูลค่า ตราสารทุนที่กำหนดให้ วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	องค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	21,827,719,170	1,862,979,154	(104,673,778,434)	9,650,207,226	9,763,725	9,659,970,951	(71,323,109,159)	72,630,880	(71,250,478,279)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	(35,100,000)	(35,100,000)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	(68,683)	(68,683)
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	601,014,315	(601,014,315)	-	(601,014,315)	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(11,252,541,503)	-	22,877,299	22,877,299	(11,229,664,204)	15,844,817	(11,213,819,387)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	21,827,719,170	1,862,979,154	(115,325,305,622)	9,049,192,911	32,641,024	9,081,833,935	(82,552,773,363)	53,307,014	(82,499,466,349)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	21,827,719,170	1,862,979,154	(103,848,403,956)	9,031,404,655	43,588,022	9,074,992,677	(71,082,712,955)	58,076,529	(71,024,636,426)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	(13,498,961)	(13,498,961)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	(69,728)	(69,728)
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	52,784,716	(52,784,716)	-	(52,784,716)	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	16,313,536,976	-	(9,321,078)	(9,321,078)	16,304,215,898	28,044,315	16,332,260,213
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	21,827,719,170	1,862,979,154	(87,482,082,264)	8,978,619,939	34,266,944	9,012,886,883	(54,778,497,057)	72,552,155	(54,705,944,902)
ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ									

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจด โฉม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	ขาดทุนสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	งบการเงินเฉพาะกิจการ			รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
				องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			
				กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น			
				ส่วนเกินทุน	ผลกำไร (ขาดทุน)	รวม	
				จากการตีราคา สินทรัพย์ สุทธิจากภาษี	จากการวัดมูลค่า ตราสารทุนที่กำหนดให้ วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	องค์ประกอบอื่น ของส่วนของ ผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	21,827,719,170	1,862,979,154	(100,007,567,657)	9,650,207,226	8,745,279	9,658,952,505	(66,657,916,828)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น							
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	601,014,315	(601,014,315)	-	(601,014,315)	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(8,456,743,405)	-	15,226,783	15,226,783	(8,441,516,622)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	21,827,719,170	1,862,979,154	(107,863,296,747)	9,049,192,911	23,972,062	9,073,164,973	(75,099,433,450)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	21,827,719,170	1,862,979,154	(96,236,279,466)	9,031,404,655	20,928,504	9,052,333,159	(63,493,247,983)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น							
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	52,784,716	(52,784,716)	-	(52,784,716)	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	15,824,731,521	-	(9,321,144)	(9,321,144)	15,815,410,377
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	21,827,719,170	1,862,979,154	(80,358,763,229)	8,978,619,939	11,607,360	8,990,227,299	(47,677,837,606)

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจตน์ โหม ทอดสทธิ์ศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	16,341,581,291	(11,236,696,686)	15,824,731,521	(8,456,743,405)
รายการปรับกระทบยอดกำไรขาดทุน				
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	(638,608,547)	536,062,152	(655,027,606)	524,735,806
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	8,259,854,284	7,303,230,522	7,693,801,667	6,377,716,255
เงินปันผลรับ	(1,046,511)	(6,344)	(18,134,176)	(42,906,176)
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม				
ตามวิธีส่วนได้เสีย	(40,414,131)	7,146,980	-	-
รายได้ดอกเบี้ยรับ	(813,053,822)	(13,963,021)	(810,665,691)	(13,551,283)
ต้นทุนทางการเงิน	11,237,140,216	9,264,935,266	10,694,003,854	7,937,838,036
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(522,622,284)	(723,201,472)	(522,622,175)	(723,201,472)
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	22.1	(2,510)	(2,510)	(16,132,150)
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	2,943,224,615	7,598,298,930	2,698,551,923	7,107,350,156
ผล (กำไร) ขาดทุนจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้				
วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	51,983,461	(86,652,300)	51,983,461	(86,652,300)
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินกองทุนบำเหน็จ	18	59,129,198	59,129,198	15,052,126
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	19	231,631,135	245,110,500	232,064,474
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินระยะยาวสำหรับค่าซ่อมเครื่องบิน	1,419,612,778	1,517,500,152	2,804,539,877	1,802,075,017
ขาดทุนจากค่าสินค้าและวัสดุเสื่อมสภาพ (กลับรายการ)	(8,048,964)	31,961,950	(8,048,964)	31,961,950
ผลขาดทุนด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงิน	235,396,607	99,071,091	455,063,602	2,674,614,324
ขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาสินทรัพย์สิทธิการใช้ (กลับรายการ)	(24,623,302)	70,025,333	(24,623,302)	70,025,333
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	4,741,799	1,368,458	4,741,799	1,368,458
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	(3,614,869,985)	(7,415,057,001)	(3,614,869,985)	(7,415,057,001)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์การบินหมุนเวียน	77,078,546	12,087,518	77,078,546	12,087,518
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	35,198,083,874	7,210,142,004	34,941,695,513	10,033,333,916

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิดโฉม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(1,424,911,931)	(11,473,301,565)	(2,078,719,434)	(13,330,870,808)
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	-	-	788,224,733	474,098,353
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(649,889,102)	45,125,422	(652,470,130)	46,359,713
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	26,570,306	260,115,999	70,203,355	260,115,999
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	(645,172,327)	1,468,909,547	(562,071,462)	1,256,382,435
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	(25,920,575)	(30,474,076)	(25,920,575)	(30,474,076)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(1,761,429,046)	1,012,398,948	(1,762,505,202)	967,337,226
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	2,325,325,185	2,724,742,348	2,623,881,602	1,506,934,895
รายได้รับล่วงหน้า	3,357,307,485	16,357,222,681	3,200,338,100	16,276,181,937
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	298,524,400	(708,504,370)	298,524,400	(709,816,955)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	(80,522,402)	(71,524,550)	(80,522,402)	(71,524,550)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(143,867,526)	(394,649,797)	(143,737,526)	(393,463,397)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	65,668,800	(259,481,161)	-697,020,453	(258,760,835)
เงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน	36,539,767,141	16,140,721,430	35,919,900,519	16,025,833,853
จ่ายภาษีเงินได้	(293,799,979)	(235,813,550)	(260,032,138)	(228,533,464)
ภาษีเงินได้รับคืน	199,243,089	202,113,949	199,243,089	202,113,949
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน	36,445,210,251	16,107,021,829	35,859,111,470	15,999,414,338
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	(9,792,824,000)	-	(9,692,824,000)	-
เงินมัดจำรับจากการขายสินทรัพย์	170,039,658	126,582,701	170,039,658	126,582,701
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(4,619,334,378)	(124,277,170)	(4,606,196,963)	(113,603,088)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(9,309,256)	(11,770,300)	-	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	1,613,474,747	2,207,526,207	1,613,474,467	2,207,526,207
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุน	22.1 3,468,710	247,186,626	14,010	247,186,626
ดอกเบี้ยรับ	681,707,684	6,308,700	679,764,191	5,953,129
เงินปันผลรับ	6,176	35,576	17,094,176	42,906,176
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(11,952,770,659)	2,451,592,340	(11,818,634,461)	2,516,551,751

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิดโฉม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(453,754,166)	-	(453,754,166)	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	-	41,000,000	-
เงินสดจ่ายจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	(39,000,000)	-	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3	(6,162,982,562)	(887,942,907)	(6,155,842,787)
เงินปันผลจ่าย	-	(7,692)	-	-
เงินปันผลจ่ายของบริษัทย่อยจ่ายให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(13,522,908)	(31,215,216)	-	-
กระแสเงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(6,669,259,636)	(878,165,815)	(6,609,596,953)	(880,700,472)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ				
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน	17,823,179,956	17,680,448,354	17,430,880,056	17,635,265,617
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน				
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,241,670,120	127,762,221	1,239,173,765	131,205,449
ผลกระทบจากการกลับรายการค้อยค่าด้านเครดิต				
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	(10,680,714)	(14,608,526)	(10,680,714)	(14,608,526)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	6.1	34,539,793,772	5,514,653,800	34,042,074,166
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	6.1	53,593,963,134	23,308,255,849	52,701,447,273

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....

(นางเจิด โจม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

1. ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2534 มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนเลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้ถือหุ้นลำดับสูงสุดของบริษัท คือ กระทรวงการคลัง ถือหุ้นของบริษัทเป็นจำนวนร้อยละ 47.86 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว

ธุรกิจหลักของบริษัทคือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 42 จุดบินใน 21 ประเทศทั่วโลก และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 23 จุดบินใน 9 ประเทศโดยเป็น 10 จุดบินในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) และ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 31 จุดบินใน 18 ประเทศทั่วโลก และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 20 จุดบินใน 8 ประเทศโดยเป็น 11 จุดบินในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทและบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) มีผลขาดทุนเกินทุนเป็นจำนวน 54,706 ล้านบาท และจำนวน 47,678 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารของบริษัทเห็นว่าการจัดทำงบการเงิน โดยใช้หลักว่ากิจการจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่องนั้นยังคงเหมาะสม เนื่องจากบริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ในระหว่างนี้บริษัทสามารถทำการใด ๆ ที่จำเป็น เพื่อให้การดำเนินการสามารถดำเนินต่อไปได้เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องต่อไป ไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ทั้งนี้ตามความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัท ขึ้นอยู่กับความสามารถในการดำเนินการตามแผนและสามารถดำเนินการฟื้นฟูกิจการตามเงื่อนไขทุกข้อที่ระบุในผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ และการปรับปรุงแบบการดำเนินธุรกิจที่เหมาะสม ทั้งการวางแผนเส้นทางบิน การกำหนดจำนวนเที่ยวบิน และการบริหารจัดการอากาศยานในฝูงบิน ให้สอดคล้องกับสถานการณ์การฟื้นตัวของธุรกิจสายการบินดังกล่าว เพื่อรักษาสภาพคล่องทางการเงินให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ในระหว่างปี 2563 ถึงปี 2565 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ และแผนฟื้นฟูกิจการที่ขอแก้ไขล่าสุดซึ่งได้รับอนุมัติเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 โดยสาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการ คือ การปรับโครงสร้างทุน การก่อหนี้และการระดมเงินทุน การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้ และผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการตามที่ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 4

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทได้วัดมูลค่าใหม่สำหรับหนี้สินทางการเงินตามผลของแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข บริษัทวัดมูลค่าใหม่สำหรับหนี้สินส่วนที่แปลงหนี้เงินต้นตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้นสำหรับเจ้าหนี้กลุ่มเงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีใช้สถาบันการเงิน เจ้าหนี้สถาบันการเงินที่มีสิทธิตามสัญญาโอนสิทธิในการได้รับเงินจากการขายเครื่องบิน เจ้าหนี้สถาบันการเงินไม่มีประกัน และเจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นกู้ โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567 (ดูหมายเหตุข้อ 4)

2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนองบการเงินระหว่างกาล

2.1 งบการเงินระหว่างกาลรวมและเฉพาะกิจการนี้ได้จัดทำขึ้นในสกุลเงินบาทและตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” และวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นแบบย่อ และมีการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษ แปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้ ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษา ที่แตกต่างกันให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

2.2 งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ซึ่งนำมาแสดงเปรียบเทียบได้มาจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน ซึ่งได้ตรวจสอบแล้ว

2.3 ผลการดำเนินงานซึ่งยังไม่ได้ตรวจสอบที่ปรากฏในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มิใช่เครื่องบ่งชี้และมีใช้การคาดการณ์ถึงผลการดำเนินงาน เต็มปี

2.4 ข้อมูลบางประการซึ่งควรจะแสดงอยู่ในงบการเงินประจำปีที่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินมิได้นำมาแสดงไว้ ณ ที่นี้ เนื่องจากมิได้มีการกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวใน งบการเงินระหว่างกาล ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2566 จึงควรอ่านประกอบกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ซึ่งได้มีการตรวจสอบแล้ว

2.5 ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” บริษัทต้องอาศัยดุลยพินิจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการ และการตั้งข้อสมมติฐานหลายประการซึ่งมีผลกระทบต่อ การแสดงจำนวนสินทรัพย์และจำนวนหนี้สิน การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและการแสดง รายได้และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผล ภายใต้อิทธิพล ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากการประมาณการนั้น

2.6 รายการบัญชีระหว่างบริษัทและบริษัทย่อย ที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดบัญชีออกจากงบการเงินระหว่างกาลรวม โดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลักในการประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น	
			ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
ถือหุ้นโดยบริษัท				
1. บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55	55
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้านให้กับบริษัท	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾
3. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100	100
ถือหุ้นโดยบริษัทและบริษัทย่อย				
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	74	74
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัท				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด				
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾

(1) กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่าหนึ่ง ตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัทและสั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจกรรมการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัทภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10

2.7 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงานและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับงวดบัญชีปัจจุบัน

ในระหว่างงวดกลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ และข้อกำหนดทางบัญชีให้ชัดเจนขึ้น การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินระหว่างกาลของกลุ่มบริษัท

2.8 มาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว แต่ยังไม่ผลบังคับใช้

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไป

เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2566 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่มีการปรับปรุงได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและการอ้างอิงอันเนื่องมาจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย โดยมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่มีการปรับปรุงและเกี่ยวข้องกับกลุ่มบริษัท มีดังนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

การปรับปรุงนี้เป็นการแก้ไขข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลของนโยบายการบัญชีจาก “นโยบายการบัญชีที่สำคัญ” เป็น “ข้อมูลนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ” โดยข้อมูลนโยบายการบัญชีจะมีสาระสำคัญหากพิจารณาพร้อมกับข้อมูลอื่นที่รวมอยู่ในงบการเงินของกลุ่มบริษัทแล้ว ข้อมูลนั้นสามารถคาดได้อย่างสมเหตุสมผลว่ามีอิทธิพลต่อการตัดสินใจบนข้อมูลของงบการเงินของผู้ใช้หลักของงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไป

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

การปรับปรุงนี้เป็นการแก้ไขคำนิยามของประมาณการทางบัญชีว่าเป็น “จำนวนที่เป็นตัวเงินในงบการเงินที่เปลี่ยนไปตามความไม่แน่นอนของการวัดค่า” เพื่อช่วยให้กลุ่มบริษัทจำแนกความแตกต่างของการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี” จาก “การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี” ได้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้

การปรับปรุงนี้เป็นการเพิ่มข้อกำหนดในการรับรู้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ การรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก ซึ่งก่อให้เกิดมูลค่าที่เท่ากันของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีและผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี เช่น สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินสัญญาเช่า และภาระผูกพันจากการรื้อถอน การปรับปรุงดังกล่าวมีผลบังคับใช้กับรายการที่เกิดขึ้นที่เริ่มในหรือหลังวันเริ่มต้นของรอบระยะเวลาเปรียบเทียบแรกสุดที่นำเสนอ นอกจากนี้ ณ วันเริ่มต้นของรอบระยะเวลาเปรียบเทียบแรกสุดที่นำเสนอ กลุ่มบริษัทต้องรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี โดยรับรู้เท่ากับจำนวนที่เป็นไปได้ค่อนข้างแน่ของกลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีเพียงพอที่จะนำผลต่างชั่วคราวนั้นมาใช้หักภาษีได้ และรับรู้หนี้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีและผลต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับรายการนั้น ผลกระทบสะสมของการเริ่มต้นถือปฏิบัติตามการแก้ไขเพิ่มเติมนี้ให้เป็นรายการปรับปรุงในกำไรสะสมยกมา (หรือองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น ตามความเหมาะสม)

ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทจะนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องมาเริ่มถือปฏิบัติกับงบการเงินของกลุ่มบริษัท เมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมีผลบังคับใช้ โดยผู้บริหารของกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวที่มีต่องบการเงินของบริษัทในงวดที่จะเริ่มถือปฏิบัติ

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 เป็นต้นไป

เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2565 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัยได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ซึ่งกำหนดหลักการสำหรับการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า การนำเสนอและการเปิดเผยข้อมูลของสัญญาประกันภัย โดยมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 17 นี้ ใช้แทนมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทไม่มีรายการทางบัญชีที่ต้องถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลรวมและเฉพาะกิจการจัดทำขึ้นโดยใช้หลักเกณฑ์ นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณ เช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

4. แผนฟื้นฟูกิจการ

4.1 สาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการ

สาระสำคัญโดยสรุปของแผนฟื้นฟูกิจการ มีดังนี้

4.1.1 การปรับโครงสร้างทุน

การปรับโครงสร้างทุนของบริษัท โดยสรุป ดังนี้

(1) บริษัทจะดำเนินการเพิ่มทุนจดทะเบียน จำนวนไม่เกิน 216,773,146,220 บาท โดยการออกหุ้นสามัญ เพิ่มทุนใหม่จำนวนไม่เกิน 21,677,314,622 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท บริษัทจะจัดสรร หุ้นสามัญเพิ่มทุน ดังนี้

(ก) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวนไม่เกิน 4,911,236,813 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของผู้สนับสนุนสินเชื่อใหม่ ตามข้อตกลง การใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน (Share Option) ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น

ในกรณีที่มิได้เพิ่มทุนตามข้อ (ก) คงเหลือ ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ให้นำหุ้นสามัญ เพิ่มทุนคงเหลือดังกล่าวไปดำเนินการจัดสรรให้แก่เจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 เจ้าหนี้สถาบันการเงินที่มีสิทธิ ตามสัญญาโอนสิทธิในการได้รับเงินจากการขายเครื่องบิน เจ้าหนี้กลุ่มที่ 6 เจ้าหนี้สถาบัน การเงินไม่มีประกัน และเจ้าหนี้กลุ่มที่ 18 - 31 เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นกู้ โดยเจ้าหนี้กลุ่มดังกล่าว สามารถแสดงเจตนาใช้สิทธิแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญ เพิ่มทุนในจำนวนไม่เกินกว่าจำนวนเงินที่เจ้าหนี้แต่ละรายมีสิทธิได้รับชำระหนี้จากกระแสด้านสิน ทรัพย์ตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น ทั้งนี้ ในกรณีที่เจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 ใช้สิทธิแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน มากกว่าจำนวนหุ้นที่สามารถจัดสรรได้ ให้จัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของ บริษัท ให้แก่เจ้าหนี้ตามสัดส่วนภาระหนี้เงินต้นของเจ้าหนี้แต่ละรายตามแผนฟื้นฟูกิจการ (Pro rata basis) แต่หากเจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 ไม่ใช้สิทธิดังกล่าวหรือ ใช้สิทธิดังกล่าวไม่เต็มจำนวนหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่คงเหลือในข้อนี้ ให้นำหุ้นส่วนที่เหลือไป ดำเนินการจัดสรรเพิ่มเติม

- (ข) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวนไม่เกิน 14,862,369,633 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการด้วยการแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนภายใต้เงื่อนไข ดังนี้
- ชำระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 จำนวน 12,827,461,287 บาท โดยการแปลงหนี้ดังกล่าวเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนไม่เกิน 5,039,896,007 หุ้น ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น
 - ชำระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 ในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนไม่เกิน 9,822,473,626 หุ้น ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น
- (ค) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวนไม่เกิน 1,903,608,176 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิแปลงหนี้ดอกเบี้ยใหม่ดังพักของเจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น
- (2) บริษัทจะดำเนินการเพิ่มทุนจดทะเบียนอีก จำนวนไม่เกิน 98,224,736,260 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนใหม่จำนวนไม่เกิน 9,822,473,626 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นเดิม โดยไม่จัดสรรและเสนอขายให้ผู้ถือหุ้นที่จะทำให้บริษัท มีหน้าที่ตามกฎหมายต่างประเทศ (Preferential Public Offering - PPO) ที่ราคาที่ผู้บริหารแผนเห็นสมควร แต่จะต้องไม่ต่ำกว่า 2.5452 บาทต่อหุ้น เพื่อให้ได้รับเงินเพิ่มทุนไม่น้อยกว่า 25,000,000,000 บาท แต่ทั้งนี้จะต้องเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้ผู้ถือหุ้นเดิมเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 228,108,476 หุ้น เพื่อให้ผู้ถือหุ้นเดิมคงสัดส่วนการถือหุ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว
- ภายหลังจากการปรับโครงสร้างทุน อันเป็นหนึ่งในคุณสมบัติของบริษัทในการนำหลักทรัพย์กลับมาซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์อีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ ตามแนวทางดำเนินการเพื่อแก้ไขเหตุแห่งการเพิกถอนหุ้นสามัญจากการเป็นหลักทรัพย์

ในกรณีที่ไม่มีผู้ถือหุ้นเดิมใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนหรือมีผู้ถือหุ้นเดิมใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนไม่เต็มจำนวนในข้อนี้ ให้นำหุ้นส่วนที่ไม่มีการใช้สิทธิมาเสนอขายให้แก่บุคคลเป็นลำดับ ดังต่อไปนี้

1. พนักงานของบริษัท (Employee Stock Option Program - ESOP) ณ ขณะที่มีการเสนอขายที่ราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามข้อนี้
2. ในกรณีที่พนักงานของบริษัท ใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนไม่เต็มจำนวนที่เหลือจากการจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ให้นำหุ้นที่เหลือมาเสนอขายให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement - PP) ที่ราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามข้อนี้
3. ทั้งนี้ การจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้สนับสนุนสินเชื่อใหม่ การแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นทุน และการเสนอขายหุ้นให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม (PPO) และ/หรือพนักงานของบริษัท (ESOP) และ/หรือนักลงทุน (PP) ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 31 ธันวาคม 2567

4.1.2 การก่อหนี้และการระดมเงินทุน รวมถึงแหล่งของเงินทุนและเงื่อนไขแห่งหนี้สินและเงินทุนดังกล่าว

การแก้ไขจำนวนเงินสินเชื่อใหม่โดยลดลงเหลือไม่เกิน 25,000 ล้านบาทเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจปกติ ค่าใช้จ่ายในการลงทุนสำหรับบริษัท และบริษัทย่อยการปรับปรุงหรือซ่อมแซมทรัพย์สินของบริษัท การปรับปรุงและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภายในองค์กร ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการพาณิชย์ และการปรับปรุงสินค้าให้เหมาะสมกับสถานการณ์ตลาดและการประกอบธุรกิจการบินที่อาจเปลี่ยนแปลงไป และกำหนดให้ผู้บริหารแผนมีอำนาจก่อหนี้ได้ตามที่เห็นสมควรเท่าที่จำเป็นต่อการประกอบธุรกิจของบริษัทโดยการก่อหนี้ใหม่นี้จะอยู่ในรูปแบบดังต่อไปนี้

- การก่อหนี้ประเภทสินเชื่อระยะยาว (Term Loan) ไม่เกิน 6 ปี และ/หรือ ตราสารหนี้ที่มีอายุการไถ่ถอนไม่น้อยกว่า 6 ปี เป็นจำนวนไม่เกิน 12,500 ล้านบาท
- การก่อหนี้ประเภทวงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Revolving Facility) และ/หรือตราสารหนี้ที่มีอายุการไถ่ถอนน้อยกว่า 6 ปี เป็นจำนวนไม่เกิน 12,500 ล้านบาท

4.1.3 การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้

แผนฟื้นฟูทางการเงินของบริษัทได้จัดกลุ่มเจ้าหนี้ออกเป็น 36 กลุ่ม โดยแบ่งออกเป็นเจ้าหนี้มีประกัน 1 กลุ่ม และเจ้าหนี้ไม่มีประกัน 35 กลุ่ม โดยแต่ละกลุ่มเจ้าหนี้จะมีการกำหนดวิธีการจ่ายชำระ เงื่อนไข ระยะเวลาการจ่ายชำระหนี้และดอกเบี้ยที่เกี่ยวข้องที่แตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูทางการเงิน โดยภาระหนี้ดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงไปตามคำสั่งในคำขอรับชำระหนี้อันเป็นที่สุดของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และ/หรือศาล (แล้วแต่กรณี) และแผนฟื้นฟูทางการเงินกำหนดให้มีการชำระหนี้ตามคำสั่งให้ได้รับชำระหนี้ของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ศาลล้มละลายกลาง ศาลอุทธรณ์คดีชั้นอุทธรณ์พิเศษ หรือ ศาลฎีกา (แล้วแต่กรณี) ซึ่งเป็นคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้

ทั้งนี้ ดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากเงินกู้ยืมบางกลุ่มเจ้าหนี้และหุ้นกู้ในช่วงระยะเวลา 3 ปีแรกนับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบแผนฟื้นฟูทางการเงินจะถูกตั้งพักไว้ ("ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพัก") โดยเจ้าหนี้สามารถเลือกแปลงดอกเบี้ยใหม่ตั้งพักดังกล่าวเป็นหุ้นสามัญของบริษัท ที่กำหนดราคาแปลงหนี้เป็นทุนที่ราคาหุ้นละ 2.5452 บาท ตามเงื่อนไขที่ระบุในแผนฟื้นฟูทางการเงิน

วิธีการชำระหนี้

- (1) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 1 เจ้าหนี้มีประกัน (เฉพาะเจ้าหนี้ที่มีทรัพย์สินของการบินไทยเป็นหลักประกันตามสัญญาหลักประกันทางธุรกิจ)

เพิ่มเติมวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่บริษัทต้องนำอากาศยานที่เป็นหลักประกันออกขายเพื่อนำเงินมาชำระหนี้เพียงอย่างเดียว เปลี่ยนเป็นให้บริษัทมีสิทธิชำระหนี้จากกระแสเงินสดที่ได้จากการประกอบกิจการเพิ่มเติม เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้บริษัทสามารถนำอากาศยานที่เป็นหลักประกันกลับมาใช้ในการประกอบธุรกิจได้หากเห็นว่าเป็นการเหมาะสมและก่อให้เกิดประโยชน์แก่บริษัทในภาพรวม

- (2) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 เจ้าหนี้เงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีใช้สถาบันการเงิน

ปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ของแผนฟื้นฟูทางการเงิน เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นทั้งจำนวนเป็นหุ้นสามัญของบริษัท ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567

- (3) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 เจ้าหนี้สถาบันการเงินที่มีสิทธิตามสัญญาโอนสิทธิในการได้รับเงินจากการขายเครื่องบิน เจ้าหนี้กลุ่มที่ 6 เจ้าหนี้สถาบันการเงินไม่มีประกัน และเจ้าหนี้กลุ่มที่ 18 - 31 เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นกู้

ปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ถึง 15 ของแผนฟื้นฟูกิจการ (แตกต่างกันไปในแต่ละกลุ่ม) เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นตามแผนฟื้นฟูกิจการในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้ แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567 โดยภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม และกำหนดให้เจ้าหนี้ได้รับดอกเบี้ยของภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากการแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนในระหว่างที่ยังไม่มีการแปลงหนี้เป็นทุน โดยเป็นไปตามอัตราเฉลี่ยของดอกเบี้ยใหม่ตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับที่ศาลเห็นชอบ และได้กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสด ในครั้งปีหลังของปีที่ 13 ของแผนฟื้นฟูกิจการเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระภาระหนี้เงินต้นครบถ้วน (สำหรับเจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 และกลุ่มที่ 6) และใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาไถ่ถอนหุ้นกู้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ (สำหรับเจ้าหนี้กลุ่มที่ 18 - 31) โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี

(4) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 9 เจ้าหนี้ผู้โดยสารที่ขอคืนค่าบัตรโดยสาร (Refund)

เพิ่มรายละเอียดในเรื่องขั้นตอนการชำระคืนค่าบัตรโดยสารและจำนวนที่จะชำระคืนเพื่อให้เป็นไปตามมูลค่าที่บันทึกไว้ในระบบของบริษัท มูลค่าดังกล่าวเป็นมูลค่าที่แท้จริงตามที่บริษัท ได้รับชำระจากการขายบัตรโดยสารที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้สอดคล้องกับวิธีปฏิบัติในการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยที่กำหนดระยะเวลาการชำระหนี้ยังเป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบ กล่าวคือ เจ้าหนี้ที่ขอคืนค่าบัตรโดยสารทุกรายจะต้องได้รับชำระหนี้ภายใน 31 มีนาคม 2567

4.1.4 ผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ

การดำเนินการฟื้นฟูกิจการของบริษัทให้ถือว่าเป็นผลสำเร็จตามแผนฟื้นฟูกิจการเมื่อ

- (1) บริษัทจดทะเบียนเพิ่มทุนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ
- (2) บริษัทดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการโดยไม่เกิดเหตุผิดนัด
- (3) บริษัทมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (“EBITDA”) จากการดำเนินงานหลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบิน ไม่น้อยกว่า 20,000 ล้านบาทในรอบ 12 เดือนก่อนหน้าที่จะรายงานศาลถึงผลสำเร็จของการฟื้นฟูกิจการและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินเป็นบวก และ
- (4) บริษัทมีการแต่งตั้งกรรมการใหม่ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นตามเงื่อนไขที่ระบุในแผนฟื้นฟูกิจการ

4.2 การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

4.2.1 ผลกระทบต่องบการเงินจากการปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูกิจการ

สำหรับหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและพิจารณาว่าหนี้สินทางการเงินก่อนปรับปรุง และหลังปรับปรุงมีผลแตกต่างอย่างมีสาระสำคัญหรือไม่ หนี้สินทางการเงินที่มีผลแตกต่างอย่างมากระบุหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยใช้วิธีการคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด ผลแตกต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินทางการเงินก่อนปรับปรุงและมูลค่าปัจจุบันของหนี้สินทางการเงินที่คำนวณใหม่ บริษัทรับรู้เป็นกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หากหนี้สินทางการเงินดังกล่าวไม่มีผลแตกต่างอย่างมากระบุบริษัทจะปรับปรุงกระแสเงินสดภายใต้เงื่อนไขใหม่โดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามสัญญาเดิม ผลแตกต่างที่เกิดขึ้นจะรับรู้เป็นกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึกปรับปรุงตามแผนฟื้นฟูกิจการสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน		สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	
	2566	2565	2566	2565
กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วย				
วิธีราคาทุนตัดจำหน่าย	1	756	1,143 ⁽¹⁾	6,869 ⁽¹⁾
กำไร (ขาดทุน) จากการปรับปรุงหนี้สินให้เป็นไปตามคำสั่ง				
จากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์	32	6	(56) ⁽¹⁾	928 ⁽¹⁾
ขาดทุนจากการปรับปรุงสินทรัพย์และหนี้สินตามการแก้ไข				
สัญญาเช่า	-	(164)	-	(475) ⁽²⁾
กำไรจากการยกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินกว่าประโยชน์				
ที่พึงจะได้	-	(178)	2,528 ⁽³⁾	93 ⁽³⁾
รวม	33	420	3,615	7,415

- (1) ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นบางส่วน โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นดังกล่าวให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 17) ส่งผลให้บริษัทรับรู้กำไร (ขาดทุน) จากการปรับปรุงหนี้สินให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จำนวน (56) ล้านบาทและ 928 ล้านบาท ตามลำดับ

นอกจากนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 บริษัทรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายจำนวน 1,143 ล้านบาทและ 6,869 ล้านบาท ตามลำดับ สำหรับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าหนี้สินที่มีสาระสำคัญโดยถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่

- (2) ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 บริษัทได้มีการปรับปรุงรายการสัญญาเช่าทางการเงินและสัญญาเช่าดำเนินงาน โดยเปลี่ยนแปลงอัตราค่าเช่า อัตราดอกเบี้ยอ้างอิง และเงื่อนไขครบกำหนดชำระให้เป็นไปตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมกับผู้ให้เช่า สำหรับเครื่องบินตามสัญญาเช่าทางการเงินจำนวน 6 ลำ และเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเสร็จสิ้นจำนวน 10 ลำ ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า

นอกจากนี้ บริษัทดำเนินการปรับปรุงรายการเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินเงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ 14 กันยายน 2563 สำหรับสัญญาเช่าดำเนินงานที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าวและรับรู้เป็นขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 475 ล้านบาท (2566 : ไม่มี)

- (3) ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 บริษัทบอกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้ (Declaration of onerous contracts) ของเครื่องบินตามสัญญาเช่าทางการเงินและส่งมอบเครื่องบินคืนแก่ผู้ให้เช่า โดยบริษัทได้ปรับปรุงรายการสินทรัพย์สิทธิการใช้ หนี้สินตามสัญญาเช่า เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ส่งผลให้บริษัทรับรู้กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 2,528 ล้านบาท และ 93 ล้านบาท ตามลำดับ

4.2.2 รายการที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

สำหรับเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้เงินกู้ยืม เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้น เจ้าหนี้ตามภาระหนี้ที่เกี่ยวข้องกับการเช่าเครื่องบิน และเจ้าหนี้ตามภาระหนี้ที่เกี่ยวข้องกับการเช่าซื้อเครื่องบิน บริษัทอยู่ในระหว่างการดำเนินการยืนยันมูลหนี้กับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และจะปรับปรุงเมื่อได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ โดยฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบต่อมูลค่าหนี้สินซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปเมื่อมีการตรวจสอบยืนยันมูลค่าหนี้สินกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้วเสร็จ

5. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และมีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ตลอดจนทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการบริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้กำหนดขึ้นโดยใช้ราคาตลาดหรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญา หากไม่มีราคาตลาดรองรับ

5.1 รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
ดอกเบี๋ยจ่าย	249	204	249	204
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	663	1,060
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	1,294	1,080
บริษัทร่วม				
ซื้อสินค้าและบริการ	17	-	17	4
คำตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
คำตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	10	8	7	6
คำตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	4	7	4	6
ผลประโยชน์หลังออกจางาน	0.30	0.15	0.30	0.15

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
ซื้อสินค้าและบริการ	2	2	2	2
ดอกเบี้ยจ่าย	728	592	728	592
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	3,130	2,313
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	3,995	2,013
บริษัทร่วม				
ซื้อสินค้าและบริการ	114	20	114	20
ค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
ค่าตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	25	25	20	19
ค่าตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	12	20	11	18
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	0.90	0.44	0.90	0.44

ค่าตอบแทนผู้บริหารพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัทในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน

5.2 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 7)				
บริษัทย่อย	-	-	11,518	11,203
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	64	34	64	34
รวม	<u>64</u>	<u>34</u>	<u>11,582</u>	<u>11,237</u>

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงยอดคงเหลือก่อนหักผลขาดทุนด้านเครดิต (ดูหมายเหตุข้อ 7)

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2566	2565	2566	2565
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (ดูหมายเหตุข้อ 7)				
บริษัทย่อย	-	-	597	616
รวม	-	-	597	616
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน				
บริษัทย่อย	-	-	5,283	6,495
รวม	-	-	5,283	6,495
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น				
(ดูหมายเหตุข้อ 17)				
บริษัทย่อย	-	-	277	173
บริษัทร่วม	11	19	11	19
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	27	86	27	86
รวม	38	105	315	278
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น				
(ดูหมายเหตุข้อ 17)				
บริษัทร่วม	18	17	18	17
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	922	933	922	933
รวม	940	950	940	950

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2566	2565	2566	2565
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่				
มีอำนาจควบคุม	-	39	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
จากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่าน				
ผู้ถือหุ้นใหญ่	12,361	11,722	12,361	11,722
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่				
มีอำนาจควบคุม	12,306	12,639	12,306	12,639
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,667	24,361	24,667	24,361
รวม	24,667	24,400	24,667	24,361

เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้บางส่วนด้วยการแปลงหนี้เงินต้นเป็นหุ้นสามัญตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข รวมถึงเปลี่ยนแปลงวันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันให้เป็นไปตามตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข (ดูหมายเหตุข้อ 4.1.3) ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทได้มีการจ่ายเงินต้นของยอดเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 454 ล้านบาท และบริษัทไม่มีการกู้ยืมเพิ่มเติมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทได้ปรับปรุงมูลหนี้ที่บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้สำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ และเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมบางรายการ อย่างไรก็ตาม สำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมส่วนที่เหลือ บริษัทอยู่ในระหว่างการดำเนินการยื่นข้อเสนอหนี้กับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ					
	วันครบกำหนดจ่ายคืนเงินต้น		อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		จำนวนเงิน	
	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี						
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม ⁽³⁾	-	2566	5.75	5.75	-	454
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม ⁽¹⁾	2578	2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	10,763	10,746
จากสถาบันการเงินต่างประเทศ ผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ ⁽²⁾	2575	2575	1.50	1.50	12,361	11,722
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม ⁽⁴⁾	2578	2578	1.06 - 1.50	1.06 - 1.50	1,543	1,439
รวม					24,667	24,361

(1) เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้บางส่วนด้วยการแปลงหนี้เงินต้นเป็นหุ้นสามัญ ตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข (ดูหมายเหตุ 4.1.3) ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทพิจารณาปรับปรุงมูลหนี้บางรายการให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเดิม

(2) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ เป็นเงินกู้ยืมที่กระทรวงการคลังทำสัญญาเงินกู้กับสถาบันการเงินต่างประเทศ และกระทรวงการคลังได้ให้บริษัทกู้ยืมต่อ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นเป็นหุ้นสามัญทั้งจำนวนตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข (ดูหมายเหตุ 4.1.3) ดังนั้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทจึงปรับปรุงมูลหนี้ให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด

(3) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมเป็นเงินกู้ยืมในสกุลเงินบาท มีเงื่อนไขกำหนดให้บริษัทจดทะเบียนหลักประกันทางธุรกิจในการซื้อสินค้า (A330-300 จำนวน 2 ลำ) โดยมีวงเงินรวมกันไม่เกิน 4,200 ล้านบาท เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้

เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวมีการเพิ่มเติมวิธีการชำระหนี้ให้บริษัทมีสิทธิชำระหนี้จากกระแสเงินสดที่ได้จากการประกอบกิจการเพิ่มเติม เพื่อให้บริษัทสามารถนำอากาศยานที่เป็นหลักประกันกลับมาใช้ในการประกอบธุรกิจ (ดูหมายเหตุ 4.1.3 (1)) ต่อมาบริษัทได้ชำระหนี้เงินต้นคงค้างในวันที่ 4 มกราคม 2566 ด้วยอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.75

(4) เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นบางส่วนเป็นหุ้นสามัญ ตามแผนฟื้นฟูกิจการที่แก้ไข (ดูหมายเหตุ 4.1.3 (3)) ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทปรับปรุงมูลหนี้ให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ วัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด

5.3 สัญญาสำคัญที่ทำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาเช่าเครื่องบิน

บริษัทได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ระยะเวลาเช่า 3 ปี และต่ออายุสัญญาเช่าช่วงได้อีกคราวละ 3 ปี จำนวนทั้งสิ้น 14 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทเช่าดำเนินงานจำนวน 12 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 2 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ส่งผลให้บริษัทมีลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (บันทึกเป็นส่วนหนึ่งของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น) และลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียนในงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 เป็นจำนวน 597 ล้านบาท และ 5,283 ล้านบาท ตามลำดับ

สัญญาบริการ

บริษัทได้ทำสัญญากับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เพื่อให้บริการการดูแล และซ่อมเครื่องบินและอุปกรณ์การบินที่บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ทำสัญญาเช่าจากบริษัท โดยตกลงให้บริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยตกลงรับบริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา (ดูหมายเหตุข้อ 11 และข้อ 26.3)

6. ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2566	2565	2566	2565
เงินสดในประเทศ	10	8	8	6
เงินสดในต่างประเทศ	5	5	4	4
เงินฝากธนาคารในประเทศ	17,177	13,492	16,505	13,023
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	30,992	21,057	30,774	21,031
ตัวเงินฝากและเงินฝากประจำ	5,443	-	5,443	-
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	53,627	34,562	52,734	34,064
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(33)	(22)	(33)	(22)
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	53,594	34,540	52,701	34,042

นอกจากนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทมีตัวเงินฝาก เงินฝากประจำ และหุ้นกู้ ที่มีระยะเวลาครบกำหนดชำระมากกว่า 3 เดือนแต่ไม่เกิน 12 เดือน จำนวน 9,793 ล้านบาท และ 9,693 ล้านบาท ซึ่งแสดงเป็นสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 8)

6.2 รายการที่ไม่ใช่เงินสดสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	30 กันยายน	30 กันยายน	30 กันยายน
	2566	2565	2566	2565
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	1,238	950	1,228	950
เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า	4,682	401	4,682	401
การโอนจัดประเภทผลประโยชน์พนักงาน				
ค้างจ่าย	8	199	8	199
การหักกลบเงินประกันการบำรุงรักษา				
เครื่องปั้นและเจ้าหนี้อื่นตามการแก้ไขสัญญาเช่า	-	463	-	463

6.3 การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมจัดหาเงินรวมส่วนที่เป็นกระแสเงินสดและส่วนที่ไม่ใช่กระแสเงินสดที่มีการจัดประเภทเป็นกิจกรรมจัดหาเงินในงบกระแสเงินสด มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	งบการเงินรวม					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น		
				อื่น ๆ		
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	39	(39)	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,718	-	-	-	504 ⁽³⁾	8,222
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,361	(454)	-	-	760 ⁽³⁾	24,667
หนี้สินตามสัญญาเช่า	87,121	(6,163)	3,320	5,243	(3,481) ⁽²⁾	86,040
หุ้นกู้	42,765	-	-	-	3,039 ⁽³⁾	45,804
รวม	162,004	(6,656)	3,320	5,243	822	164,733

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	งบการเงินรวม					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น		
				อื่น ๆ		
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	41	-	-	-	41
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	10,575	-	-	-	(3,660) ⁽¹⁾⁽³⁾	6,915
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	18,559	-	(104)	-	638 ⁽³⁾	19,093
หนี้สินตามสัญญาเช่า	75,201	(888)	5,805	7,556	4,303 ⁽²⁾	91,977
หุ้นกู้	35,539	-	-	-	2,259 ⁽¹⁾⁽³⁾	37,798
รวม	139,874	(847)	5,701	7,556	3,540	155,824

(1) การตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 4.2.1)

(2) การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า การปรับปรุงหนี้ตามสัญญาเช่าอื่น ๆ และการยกเลิกสัญญา (ดูหมายเหตุข้อ 16)

(3) การรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
	ณ วันที่	จากกิจกรรม	จากอัตรา	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	
	1 มกราคม 2566	จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน			
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,718	-	-	-	504 ^(๑)	8,222
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	24,361	(454)	-	-	760 ^(๑)	24,667
หนี้สินตามสัญญาเช่า	87,117	(6,156)	3,320	5,232	(3,482) ^(๒)	86,031
หุ้นกู้	42,765	-	-	-	3,039 ^(๑)	45,804
รวม	161,961	(6,610)	3,320	5,232	821	164,724

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
	ณ วันที่	จากกิจกรรม	จากอัตรา	เพิ่มขึ้น	อื่น ๆ	
	1 มกราคม 2565	จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน			
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	10,575	-	-	-	(3,660) ^{(1)(๑)}	6,915
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	18,559	-	(104)	-	638 ^(๑)	19,093
หนี้สินตามสัญญาเช่า	75,187	(881)	5,805	7,554	4,306 ^(๒)	91,971
หุ้นกู้	35,539	-	-	-	2,259 ^{(1)(๑)}	37,798
รวม	139,860	(881)	5,701	7,554	3,543	155,777

⁽¹⁾ การตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 4.2.1)

⁽²⁾ การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า การปรับปรุงหนี้ตามสัญญาเช่าอื่น ๆ และการยกเลิกสัญญา (ดูหมายเหตุข้อ 16)

^(๓) การรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2566	2565	2566	2565
ลูกหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	64	34	3,366	2,576
กิจการอื่น	12,596	11,180	11,821	10,582
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,774)	(1,555)	(4,739)	(3,825)
รวมลูกหนี้การค้า	10,886	9,659	10,448	9,333
ลูกหนี้อื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	-	-	8,216	8,661
กิจการอื่น	3,892	1,978	3,296	1,555
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(186)	(186)	(8,056)	(8,531)
รวมลูกหนี้อื่น	3,706	1,792	3,456	1,685
	14,592	11,451	13,904	11,018
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	-	-	597	616
รายได้ค้างรับ	737	969	799	1,008
ลูกหนี้กรมสรรพากร	326	207	325	207
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	3,193	4,328	3,360	4,191
รวม	18,848	16,955	18,985	17,040

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น จำนวน 4,739 ล้านบาท และ 8,056 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินเฉพาะกิจการ เนื่องมาจาก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตซึ่งเป็นไปตาม TFRS 9 โดยส่วนใหญ่เป็นการตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ลูกหนี้บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท จำนวน 11,017 ล้านบาท และลูกหนี้รายอื่น ๆ จำนวน 1,778 ล้านบาท

การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้การค้ามีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2566	2565	2566	2565
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	1	3	265	236
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	23	14	584	314
6 - 12 เดือน	21	3	389	510
1 - 2 ปี	6	9	632	141
มากกว่า 2 ปี	13	5	1,496	1,375
	64	34	3,366	2,576
<u>หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต</u>	(25)	(13)	(3,062)	(2,321)
	39	21	304	255
กิจการอื่น				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	8,559	6,472	7,835	5,931
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	1,795	2,987	1,788	2,972
6 - 12 เดือน	530	137	529	137
1 - 2 ปี	202	167	198	167
มากกว่า 2 ปี	1,510	1,417	1,471	1,375
	12,596	11,180	11,821	10,582
<u>หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต</u>	(1,749)	(1,542)	(1,677)	(1,504)
	10,847	9,638	10,144	9,078
รวม	10,886	9,659	10,448	9,333

8. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย				
ตั๋วเงินที่มีสิทธิไถ่ถอนคืนได้	6,095	-	6,095	-
เงินฝากประจำที่มีระยะเวลาคงกำหนด				
ชำระมากกว่า 3 เดือน	3,448	-	3,348	-
หุ้นกู้	250	-	250	-
รวมสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	9,793	-	9,693	-

9. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2566		2,747
เพิ่มขึ้น - ราคาทุนสุทธิ		1,406
โอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์รอการขาย		(244)
จำหน่าย		(1,091)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2566		2,818

การเปลี่ยนแปลงที่มีสาระสำคัญของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีดังนี้

- ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทโอนจัดประเภทเครื่องบินจำนวน 12 ลำ (B777-200 จำนวน 6 ลำ และ B777-300 จำนวน 6 ลำ) เครื่องยนต์อะไหล่ และสินทรัพย์อื่นเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ จำนวน 1,386 ล้านบาท 13 ล้านบาท และ 7 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
- ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทได้ทำการจำหน่ายเครื่องบิน (B747-400 จำนวน 4 ลำ B737-400 จำนวน 1 ลำ และ A340-600 จำนวน 1 ลำ) เครื่องยนต์อะไหล่ และสินทรัพย์อื่นให้กับผู้ซื้อ (กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน) ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ จำนวน 1,039 ล้านบาท 45 ล้านบาท และ 7 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

10. เงินลงทุน

10.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมซึ่งบันทึกตามวิธีส่วนได้เสียสำหรับการเงินรวมและวิธีราคาทุนสำหรับการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท										
	ประเทศที่ กิจการจัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ทุนชำระแล้ว		งบการเงินรวม วิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ วิธีราคาทุน - สุทธิ	
			30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
			2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
บริษัทร่วม										
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ท โฮเต็ล จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	40.00	40.00	120	120	61	49	48	48
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	ไทย	ผลิตอาหารและให้บริการ สินค้าแก่กลุ่มสายการบินต่างๆ	30.00	30.00	100	100	154	143	30	30
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	30.00	30.00	1,018	1,018	336	319	305	305
รวม							551	511	383	383

10.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกตามวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และเงินปันผลรับสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท											
	สัดส่วนความ		ทุนชำระแล้ว		งบการเงินเฉพาะกิจการ		วิธีราคาทุน		ค่าเผื่อการด้อยค่า		วิธีราคาทุน - สุทธิ	
	เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)											
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
บริษัทย่อย												
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	15	15	8	8	-	-	8	8	16	43
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	49.00	49.00	2	2	1	1	-	-	1	1	-	-
บริษัท ไทยโฟลท์เทรนนิง จำกัด	49.00	49.00	2	2	1	1	-	-	1	1	1	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ⁽¹⁾	100.00	100.00	1,800	1,800	1,800	1,800	(1,800)	(1,800)	-	-	-	-
รวม					1,810	1,810	(1,800)	(1,800)	10	10	17	43

- (1) บริษัทประเมินผลประกอบการของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งมีผลขาดทุนสะสมอย่างต่อเนื่องจนมีผลขาดทุนเกินทุน ประกอบกับการพิจารณาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ที่มีต่อธุรกิจสายการบิน ด้วยเหตุนี้บริษัทประเมินว่ามีข้อบ่งชี้ที่อาจเกิดการด้อยค่าในเงินลงทุนใน บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และมีมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนดังกล่าวต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีสุทธิ บริษัทจึงพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในเงินลงทุนดังกล่าวจำนวน 1,800 ล้านบาท

11. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	45,969	45,918
ซื้อเพิ่ม - ราคาทุน	4,649	4,622
โอนกลับจากสินทรัพย์รอการขาย	17	17
โอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	(1,401)	(1,401)
ตัดจำหน่าย	(34)	(34)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(3,727)	(3,673)
ค่าเผื่อการด้อยค่า	(77)	(77)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	45,396	45,372

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 75 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 15 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า จำนวน 60 ลำ แสดงเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุข้อ 12)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 2,682 ล้านบาท มีระยะเวลาเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 และผู้ให้เช่าจะต่ออายุสัญญาให้กับผู้เช่าต่อไปอีก 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2579 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2583 และเมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่าง ๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง นอกจากนี้บริษัทมีอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินดอนเมือง ซึ่งมูลค่าสุทธิของอาคารดังกล่าวได้คิดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้ว โดยสัญญาเช่าที่สนามบินดอนเมืองยังอยู่ระหว่างการส่งคืนพื้นที่บางส่วนให้กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ดูหมายเหตุข้อ 5.3 และข้อ 26.3)

12. สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์สิทธิการใช้ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน
	เฉพาะกิจการ	
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	61,869	56,295
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาใหม่ - ราคาทุน	5,434	5,423
เพิ่มขึ้นจากการรับโอนเครื่องบินจากบริษัทย่อย	-	818
ลดลงจากการยกเลิกสัญญา	(1,312)	(1,312)
ปรับปรุงจากการวัดมูลค่าตามหนี้สินตามสัญญาเช่า	1,438	1,396
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(4,495)	(3,994)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	62,934	58,626

13. เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน

รายการเคลื่อนไหวของเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2566		14,329
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้น		778
<u>หัก</u> รับคืน		(216)
<u>บวก</u> ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน		898
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566		15,789

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่าเป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นหลักประกันในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องบินตามสภาพการบินและมีเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามตารางการบำรุงรักษา โดยสามารถรับคืนเมื่อนำเครื่องบินไปซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามแผนการบำรุงรักษาตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

14. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์รอการขาย	453	231	453	231
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน	1,730	797	1,730	798
รายได้ค้างรับค่าตัวโดยสาร	496	472	496	472
อื่นๆ	2,169	1,189	2,057	1,049
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(2)	(1)	(2)	(1)
รวม	4,846	2,688	4,734	2,549

15. หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

15.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีดังนี้

วันที่เริ่มต้นสัญญา ตามสัญญาเงินกู้ยืมเดิม	วันครบกำหนด จ่ายคืนเงินต้น	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	หน่วย : ล้านบาท	
			งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			30 กันยายน	31 ธันวาคม
			2566	2565
วันที่ 20 ธันวาคม 2553	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1,939	1,808
วันที่ 8 ตุลาคม 2562	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1,234	1,152
วันที่ 30 กันยายน 2557				
และวันที่ 27 สิงหาคม 2561	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	735	686
วันที่ 10 กรกฎาคม 2561	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1,593	1,486
วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	2,721	2,586
รวม			8,222	7,718
เงินต้น			12,241	12,241
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอตัดบัญชี			(4,019)	(4,523)
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน			8,222	7,718

ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม และไม่มีการชำระคืนเงินต้น รวมทั้งบริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่น

ไป

บริษัทได้พิจารณาปรับปรุงมูลหนี้ที่บริษัทได้บันทึกไว้ สำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินที่ได้รับ การยืนยันคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน และวัด มูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด อย่างไรก็ตาม บริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการยืนยันยอดมูลหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินส่วนที่เหลือ กับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 4.1.3 (3))

15.2 หุ้นกู้

บริษัทมีหุ้นกู้ในสกุลเงินบาทเสนอขายให้แก่กลุ่มทุน ซึ่งเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ และ ไม่มีหลักประกัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2566	2565
เงินต้น	71,604	71,604
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอตัดบัญชี	(25,800)	(28,839)
รวมหุ้นกู้	45,804	42,765

เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผล ให้มีการปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ถึง 15 ของแผนฟื้นฟูกิจการ (แตกต่างกันไปในแต่ละกลุ่ม) เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เป็นทุนด้วย จำนวนเงินต้นตามแผนฟื้นฟูกิจการในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้แต่ละ รายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567 โดยภาระหนี้เงินต้นคงค้าง ส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาล เห็นชอบตามเดิม โดยเริ่มครบกำหนดชำระเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2571 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2579 และได้ กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสด ใน 2 ปี สุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาไถ่ถอนตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี (ดูหมายเหตุข้อ 4.1.3 (3))

16. หนี้สินตามสัญญาเช่า

รายการเคลื่อนไหวของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	87,121	87,117
เพิ่มขึ้น	5,243	5,232
ปรับปรุงการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า	1,000	1,000
ปรับปรุงส่วนของดอกเบี้ย	5,628	5,628
โอนจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้	(8,399)	(8,399)
จ่ายชำระ	(6,162)	(6,156)
ลดลงจากการยกเลิกสัญญา	(1,711)	(1,711)
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	3,320	3,320
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	86,040	86,031

หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
หนี้สินตามสัญญาเช่า	86,040	86,031
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(5,479)	(5,471)
สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	80,561	80,560

17. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565
ส่วนที่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	38	105	315	278
กิจการอื่น	3,448	4,605	3,179	4,461
รวมเจ้าหนี้การค้า	3,486	4,710	3,494	4,739
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมสนามบิน	5,563	4,716	5,563	4,716
กิจการอื่น	10,675	7,798	9,881	7,111
รวมเจ้าหนี้อื่น	16,238	12,514	15,444	11,827
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	8,978	5,712	7,389	4,642
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	791	747	791	747
ค่าบริการการบินค้างจ่าย	3,897	1,325	3,838	1,164
ผลประโยชน์พนักงานค้างจ่าย (ดูหมายเหตุข้อ 18)	8	29	8	29
รวมส่วนที่หมุนเวียน	33,398	25,037	30,964	23,148
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	940	950	940	950
กิจการอื่น	10,926	10,605	10,926	10,605
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น	4,259	2,242	4,259	2,242
รวมส่วนที่ไม่หมุนเวียน	16,125	13,797	16,125	13,797
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	49,523	38,834	47,089	36,945

หน่วย : ล้านบาท				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2566	2565	2566	2565
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น				
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
เงินต้น	956	955	956	955
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอตัดบัญชี	(16)	(5)	(16)	(5)
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	940	950	940	950
กิจการอื่น				
เงินต้น	13,689	12,912	13,689	12,912
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอตัดบัญชี	(2,763)	(2,307)	(2,763)	(2,307)
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการอื่น	10,926	10,605	10,926	10,605
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น				
เงินต้น	7,111	2,412	7,111	2,412
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอตัดบัญชี	(2,852)	(170)	(2,852)	(170)
รวมเจ้าหนี้อื่น	4,259	2,242	4,259	2,242
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น				
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน	16,125	13,797	16,125	13,797

ในระหว่างงวดสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มเติม โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นให้เป็นไปตามมูลหนี้วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ซึ่งมีกำหนดชำระเงินงวดแรกเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2567 ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงปรับปรุงหนี้สินและจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียนอื่น ผลกระทบจากการปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นให้เป็นไปตามมูลหนี้สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 เป็นจำนวนเงิน 56 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 4.2.1(1))

18. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทจ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัท มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท		
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2566	2565
เงินฝากธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	95	70
ลูกหนี้ ธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	745	804
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	71	62
รวมสินทรัพย์	911	936
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		
หนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานพ้นสภาพ	8	4
เงินกองทุนเงินบำเหน็จพนักงาน	903	932
รวมหนี้สิน	911	936

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 กองทุนบำเหน็จพนักงานมียอดคงเหลือ 903 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน

ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทมีการจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกและจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกภายใต้โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (MSP-C Block พิเศษ และ MSP-D3 Extend) เป็นจำนวนเงิน 85 ล้านบาท และรับรู้ค่าใช้จ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวน 59 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทมีหนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกกองทุนจำนวน 8 ล้านบาท แสดงเป็นส่วนหนึ่งของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 17)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 ยอดลูกหนี้กองทุนบำเหน็จสุทธิ - การบินไทย จำนวน 745 ล้านบาท เป็นผลมาจากธนาคารที่กองทุนบำเหน็จพนักงานมีเงินฝากธนาคารได้อายัดเงินฝากของกองทุนบำเหน็จเป็นจำนวนเงิน 2,331 ล้านบาทและได้ปรับปรุงดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเป็นจำนวนเงิน 5 ล้านบาท รวมเป็นเงินที่ธนาคารอายัดไว้ทั้งสิ้น 2,336 ล้านบาทเป็นการชั่วคราว สุทธิด้วยเงินฝากธนาคารบางส่วนที่บริษัทสมทบไว้เกินเป็นจำนวน 210 ล้านบาท ส่งผลให้กองทุนบำเหน็จพนักงานไม่สามารถนำเงินมาจ่ายให้แก่พนักงาน และบริษัทต้องสำรองเงินเพื่อจ่ายให้กับพนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกภายใต้โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด และพนักงานที่ออกจากกองทุน เป็นจำนวนเงิน 1,381 ล้านบาท

19. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

รายการเคลื่อนไหวประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	4,496	4,415
เพิ่มขึ้นจากการรับโอนพนักงานจากบริษัทย่อย	-	11
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	149	137
ต้นทุนดอกเบี้ย	85	84
ผลประโยชน์จ่าย	(146)	(144)
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นสุดงวด	4,584	4,503

20. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

รายการเคลื่อนไหวประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันต้นงวด	26,777	19,849
รายการเคลื่อนไหวในระหว่างงวด	1,514	875
เพิ่มขึ้นจากการรับโอนเครื่องบินจากบริษัทย่อย	-	2,120
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	954	954
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันสิ้นสุดงวด	29,245	23,798

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน รายการสำรองค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ซึ่งบริษัทมีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยบริษัทประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า ซึ่งคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน

ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทรับรู้ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นจากการรับโอนเครื่องบินจากบริษัทย่อย จำนวน 6 ลำ (A320-200) เป็นค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน จำนวน 2,120 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะกิจการ (2565 : ไม่มี)

21. รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

การจำแนกรายได้

กลุ่มบริษัทจำแนกรายได้จากการขายสินค้าและให้บริการให้แก่ลูกค้าตลอดช่วงเวลาและ ณ เวลาใดเวลาหนึ่งตามส่วนงานซึ่งสอดคล้องกับการเปิดเผยข้อมูลรายได้แยกตามส่วนงานที่รายงานภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ดูหมายเหตุข้อ 23)

รายได้จากการขายและให้บริการสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน จำแนกตามช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้และประเภทของสินค้าหรือบริการได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน		สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	
	2566	2565	2566	2565
ช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้				
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
หน่วยธุรกิจ				
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	1,390	1,007	1,550	1,414
กิจการอื่น ๆ				
รายได้ค่าบริการอื่น ๆ	57	58	-	-
ตลอดช่วงเวลา				
กิจการขนส่งทางอากาศ				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	30,921	24,463	28,599	21,950
รายได้ค่าธรรมเนียมขนส่ง	3,461	6,427	3,461	6,413
หน่วยธุรกิจ				
รายได้ค่าบริการคลังสินค้า	578	659	578	659
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	68	137	87	158
รวม	36,475	32,751	34,275	30,594

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุด		สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุด	
	วันที่ 30 กันยายน		วันที่ 30 กันยายน	
	2566	2565	2566	2565
ช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้				
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
หน่วยธุรกิจ				
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	3,775	2,210	4,921	3,152
กิจการอื่น ๆ				
รายได้ค่าบริการอื่น ๆ	196	157	-	-
ตลอดช่วงเวลา				
กิจการขนส่งทางอากาศ				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	97,024	41,700	88,903	35,967
รายได้ค่าธรรมเนียมขนส่ง	11,657	18,062	11,661	18,021
หน่วยธุรกิจ				
รายได้ค่าบริการคลังสินค้า	1,787	2,119	1,787	2,119
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	237	324	319	388
รวม	114,676	64,572	107,591	59,647

22. กำไรจากการขายเงินลงทุนและรายได้อื่น ๆ

22.1 กำไรจากการขายเงินลงทุน

ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จำนวน 1,868 หุ้น ในราคาหุ้นละ 7.5 บาท เป็นจำนวนเงิน 14,010 บาท และรับรู้กำไรจากการขายเงินลงทุนจำนวน 2,510 บาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 8.91 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 28.00 - 28.75 บาท เป็นจำนวนเงิน 246 ล้านบาท และรับรู้กำไรจากการขายเงินลงทุนจำนวน 16 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

22.2 รายได้อื่น ๆ

รายได้อื่น ๆ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
	หน่วย : ล้านบาท			
กำไรจากการขายสินทรัพย์	157	107	157	107
อื่น ๆ	114	104	141	75
รวม	271	211	298	182

รายได้อื่น ๆ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
	หน่วย : ล้านบาท			
กำไรจากการขายสินทรัพย์	523	723	523	723
อื่น ๆ	408	353	340	323
รวม	931	1,076	863	1,046

23. ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย

- (1) ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์
- (2) ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน
- (3) ส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทบันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัท หักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่น ๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนตามที่ตกลงร่วมกัน และบริษัทได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร (ขาดทุน) รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

23.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานในงบการเงินรวมสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุด

วันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 21)	34,203	30,462	1,762	1,547	510	742	36,475	32,751
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(1,679)	(1,376)	1,218	971	461	405	-	-
ดอกเบี้ยรับ	419	4	-	-	-	1	419	5
รายได้อื่น ๆ	237	205	32	3	2	3	271	211
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	33	420	-	-	-	-	33	420
รวมรายได้	33,213	29,715	3,012	2,521	973	1,151	37,198	33,387
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(11,995)	(12,871)	-	-	-	-	(11,995)	(12,871)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(1,464)	(1,024)	(764)	(591)	(310)	(266)	(2,538)	(1,881)
ค่าบริการการบิน	(3,486)	(2,635)	-	(3)	-	-	(3,486)	(2,638)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(2,706)	(2,020)	(157)	(150)	(94)	(166)	(2,957)	(2,336)
ผลขาดทุนด้อยค่าของ								
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	(11)	(4)	-	-	-	-	(11)	(4)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(7,224)	(8,204)	(1,188)	(740)	(516)	(217)	(8,928)	(9,161)
ผลกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	(2,308)	(5,801)	-	-	-	3	(2,308)	(5,798)
ต้นทุนทางการเงิน	(3,722)	(3,671)	-	-	-	(1)	(3,722)	(3,672)
ส่วนแบ่งกำไร								
จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	12	10	-	-	-	-	12	10
รวมค่าใช้จ่าย	(32,904)	(36,220)	(2,109)	(1,484)	(920)	(647)	(35,933)	(38,351)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	309	(6,505)	903	1,037	53	504	1,265	(4,964)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	286	189	-	-	(5)	(5)	281	184
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	595	(6,316)	903	1,037	48	499	1,546	(4,780)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 21)	107,453	58,756	5,287	4,273	1,936	1,543	114,676	64,572
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(4,911)	(3,077)	3,679	2,041	1,232	1,036	-	-
ดอกเบี้ยรับ	812	13	-	-	1	1	813	14
รายได้อื่น ๆ	849	1,059	76	23	6	10	931	1,092
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	3,615	7,415	-	-	-	-	3,615	7,415
รวมรายได้	107,818	64,166	9,042	6,337	3,175	2,590	120,035	73,093
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(34,291)	(26,064)	-	-	-	-	(34,291)	(26,064)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,272)	(2,527)	(2,165)	(1,767)	(971)	(831)	(7,408)	(5,125)
ค่าบริการการบิน	(10,047)	(6,005)	(4)	(10)	-	-	(10,051)	(6,015)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(7,305)	(6,301)	(502)	(497)	(453)	(505)	(8,260)	(7,303)
ผลขาดทุนด้อยค่าของ								
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	(77)	(12)	-	-	-	-	(77)	(12)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(23,271)	(19,296)	(3,483)	(1,595)	(772)	(368)	(27,526)	(21,259)
ผลกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	(5,524)	(8,746)	-	-	2	2	(5,522)	(8,744)
ต้นทุนทางการเงิน	(11,237)	(9,264)	-	-	-	(1)	(11,237)	(9,265)
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน)								
จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	40	(7)	-	-	-	-	40	(7)
รวมค่าใช้จ่าย	(95,984)	(78,222)	(6,154)	(3,869)	(2,194)	(1,703)	(104,332)	(83,794)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	11,834	(14,056)	2,888	2,468	981	887	15,703	(10,701)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	655	(525)	-	-	(16)	(11)	639	(536)
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	12,489	(14,581)	2,888	2,468	965	876	16,342	(11,237)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 สินทรัพย์และหนี้สินของกลุ่มบริษัทจำแนกตามส่วนงานได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์หมุนเวียน	86,999	55,642	636	598	723	817	88,358	57,057
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	551	511	-	-	-	-	551	511
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	38,935	39,120	5,046	5,239	1,415	1,610	45,396	45,969
สินทรัพย์อสังหาริมทรัพย์	59,421	58,262	2,700	2,757	813	850	62,934	61,869
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	34,219	30,011	1	-	13	14	34,233	30,025
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	2,818	2,747					2,818	2,747
สินทรัพย์รวม							234,290	198,178
หนี้สินหมุนเวียน	72,629	56,843	554	349	978	516	74,161	57,708
หนี้สินไม่หมุนเวียน	210,090	205,517	-	-	35	29	210,125	205,546
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	4,710	5,949					4,710	5,949
หนี้สินรวม							288,996	269,203

23.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามภูมิศาสตร์ในงบการเงินรวมสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด		สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุด	
	วันที่ 30 กันยายน		วันที่ 30 กันยายน	
	2566	2565	2566	2565
รายได้ภายในประเทศ				
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ	2,516	2,160	7,316	4,209
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	1,762	1,547	5,287	4,273
รายได้จากกิจการอื่น ๆ	510	742	1,936	1,543
รายได้ต่างประเทศ				
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ				
ทวีปเอเชีย	15,462	12,473	51,296	24,400
ทวีปยุโรป	13,016	12,922	38,945	24,536
ทวีปออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	3,209	2,907	9,896	5,611
รวมรายได้	36,475	32,751	114,676	64,572

24. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

24.1 วัตถุประสงค์ในการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

กลุ่มบริษัทได้บริหารความเสี่ยงทางการเงินภายใต้กรอบนโยบาย และกรอบการบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวทำหน้าที่กำกับดูแล ติดตาม และจัดการความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทผ่านรายงานความเสี่ยงภายใน ซึ่งจะวิเคราะห์ความเสี่ยงตามระดับและขนาดของความเสี่ยง ความเสี่ยงเหล่านี้รวมถึงความเสี่ยงด้านตลาด ตลอดจนความเสี่ยงจากสกุลเงิน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย และความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน ความเสี่ยงด้านเครดิต และความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทพิจารณาผลกระทบของความเสี่ยงเหล่านี้โดยใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยง การใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินอยู่ภายใต้กรอบนโยบายและกรอบบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทไม่มีการใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการทำสัญญาเพิ่มเติม

24.2 ความเสี่ยงด้านตลาด

กิจกรรมของกลุ่มบริษัทแสดงให้เห็นถึงความเสี่ยงทางการเงินหลักมาจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ยและราคาน้ำมันเป็นหลัก กลุ่มบริษัทมีการเข้าทำสัญญาตราสารอนุพันธ์ทางการเงินที่หลากหลายเพื่อจัดการความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและราคาน้ำมัน ได้แก่

- สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน
- สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อลดความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย
- สัญญาสิทธิที่จะซื้อหรือจะขายสินค้าโภคภัณฑ์เพื่อลดความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

24.2.1 การบริหารความเสี่ยงจากเงินตราต่างประเทศ

กลุ่มบริษัททำธุรกรรมที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ดังนั้นความเสี่ยงต่อความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนจึงเกิดขึ้น ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้รับการจัดการภายใต้นโยบายที่ได้รับอนุมัติให้มีการใช้สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

บริษัทมีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ(USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY)

บริษัทได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทได้ดำเนินการโดยใช้วิธีการ Matching Currency คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และคู่เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อม ๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศที่มากเกินไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทมีภาระผูกพันในอนาคต

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทไม่มีธุรกรรม CCS และแลกเปลี่ยนล่วงหน้า เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการเข้าทำสัญญาเพิ่มเติม

24.2.2 การจัดการความเสี่ยงอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยจากการกู้ยืมเงินและเจ้าหนี้สัญญาเช่าการเงินทั้งแบบอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว บริษัทบริหารความเสี่ยงโดยการรักษาสัดส่วนที่เหมาะสมระหว่างเงินกู้ยืมและเจ้าหนี้สัญญาเช่าในอัตราดอกเบี้ยคงที่ และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว โดยการใช้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงจะได้รับการประเมินอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับมุมมองอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะใช้กลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพที่สุด

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

ภายใต้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กลุ่มบริษัทตกลงที่จะแลกเปลี่ยนผลต่างระหว่างอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ซึ่งคำนวณจากจำนวนเงินต้นตามสัญญาที่ตกลงกันไว้ สัญญาดังกล่าวช่วยให้บริษัทสามารถลดความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยจากมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ที่ออกและความเสี่ยงของกระแสเงินสดจากหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปรที่ออก มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย ณ วันที่รายงานถูกกำหนดโดยการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคต โดยใช้ข้อมูล ณ วันที่รายงาน และความเสี่ยงด้านเครดิตที่มีอยู่ในสัญญา อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทไม่มีธุรกรรมสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการทำสัญญา

24.2.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมันในบริษัทส่วนใหญ่เกิดจากความผันผวนของราคาและการมีอยู่ของน้ำมันอากาศยาน ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทมีนโยบายการจัดการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทเป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยมิใช่เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 24 เดือน โดยการกำหนดราคาน้ำมันขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทจะต้องรับภาระส่วนต่าง หากราคาน้ำมันต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทจะได้รับชดเชยส่วนต่าง หากราคาน้ำมันสูงกว่าราคาขั้นสูงโดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสดดอลลาร์สหรัฐ

ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทมีการเรียกเก็บเงินชดเชยค่าน้ำมันอากาศยาน ในส่วนที่เกินจากฐานราคาน้ำมันในต้นทุนบัตรโดยสาร ผ่านทางค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel surcharge) โดยสามารถดำเนินการคำนวณอัตราเรียกเก็บค่าธรรมเนียมให้เหมาะสมกับสถานะของตลาด การแข่งขัน ความผันผวนของราคาน้ำมันอากาศยาน การตอบสนองของตลาด และการประมาณการค่าใช้จ่ายน้ำมันเครื่องบินที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ผลการเก็บค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันสามารถเรียกเก็บได้ตามเป้าหมายที่วางไว้

บริษัทจึงยังไม่มีแผนดำเนินการจัดทำธุรกรรมเกี่ยวกับอนุพันธ์ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันเพิ่มเติม แต่อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงทำการประเมินกิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อที่จะจัดทำอนุพันธ์ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันได้อย่างเหมาะสมกับสถานการณ์บริษัทและอุตสาหกรรมการบินที่กำลังฟื้นตัวต่อไป

24.3 การจัดการความเสี่ยงด้านเครดิต

หมายเหตุข้อ 7 ให้อยู่ภายใต้การพิจารณาเกี่ยวกับความเสี่ยงสูงสุดของกลุ่มบริษัทในความเสี่ยงด้านเครดิต และฐานการวัดมูลค่าที่ใช้ในการพิจารณาเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของกลุ่มบริษัทไม่มีการกระจุกตัว เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีฐานของลูกหนี้การค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมาก รายจำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

24.4 การจัดการความเสี่ยงสภาพคล่องและดอกเบี้ย

ความรับผิดชอบสูงสุดในการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องและระยะเวลาชำระคืนขึ้นอยู่กับคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งมีกรอบการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องที่เหมาะสมสำหรับการจัดการเงินทุนระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว รวมถึงหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ โดยกรอบการบริหารความเสี่ยงนี้อยู่ในแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท ซึ่งกล่าวในหมายเหตุข้อ 4

- 24.5 ลำดับชั้นและประเภทของเครื่องมือทางการเงินและมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน
- ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน รวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 31 ธันวาคม 2565

หน่วย : ล้านบาท					
	ลำดับชั้น มูลค่ายุติธรรม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
		2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารหนี้	ลำดับ 2	54	51	54	51
เงินลงทุนในกองทุน	ลำดับ 2	1	1	1	1
เงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด	ลำดับ 1	361	413	361	413
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	312	312	312	312
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม					
ผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	45	58	19	30

เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
ตราสารหนี้	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน คำนวณโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ (observable market data) และแปลงกระแสเงินสดคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน
เงินลงทุนในกองทุน	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) คำนวณโดยใช้ราคาเสนอซื้อล่าสุดที่อ้างอิงจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ณ วันที่ทำการสุดท้ายของวันสิ้นระยะเวลารายงาน
ตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) โดยประมาณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง
	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน

ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทไม่มีการโอนเครื่องมือทางการเงินระหว่างลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 มูลค่าตามบัญชีของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมเนื่องจากมีระยะเวลาครบกำหนดที่สั้น

25. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่เกิดจากภาระผูกพันที่มีได้แสดงในงบการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ดังนี้

25.1 หนี้สินค้ำประกัน

บริษัทมีหนี้สินค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในประเทศและต่างประเทศ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท (สกุลเงิน)	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565
หนี้สินค้ำประกัน		
หนี้สินค้ำประกันจากธนาคารในประเทศ		
สกุลเงินบาทไทย (THB)	98	212
หนี้สินค้ำประกันจากธนาคารต่างประเทศ		
สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ (USD)	14	14
สกุลเงินตากาบังกลาเทศ (BDT)	-	10
สกุลเงินดอลลาร์ออสเตรเลีย (AUD)	1	1
สกุลเงินรูปีอินเดีย (INR)	333	123
สกุลเงินเดอร์แฮมสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (AED)	1	1
สกุลเงินดอลลาร์ฮ่องกง (HKD)	3	-

ในกรณีที่บริษัทผิดสัญญา ผู้รับหนี้สินค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง

25.2 ภาระผูกพัน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าของเครื่องบินซึ่งอยู่ระหว่างการรื้อมอบ เป็นจำนวน 1,356 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

26. ข้อพิพาทและคดีความที่สำคัญ

26.1 ข้อพิพาทแรงงานและเรียกค่าเสียหาย

บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 3 คดี วงเงินประมาณ 24 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 59 คดี รวมวงเงินประมาณ 350 ล้านบาท

26.2 ข้อพิพาททางภาษี

26.2.1 บริษัทซึ่งเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร ได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำเข้าอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรมีความเห็นเบื้องต้นว่าค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ฉบับ ซึ่งประกอบด้วย ราคาสินค้าจำนวน 492.73 ล้านบาท อากรขาเข้าจำนวน 244.36 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิตจำนวน 754.47 ล้านบาท ภาษีเฟ้อมหาดไทยจำนวน 75.45 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 109.69 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพจำนวน 14.91 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทยจำนวน 11.18 ล้านบาท บริษัทได้จัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้กรมศุลกากรเพื่อประกอบการพิจารณา และบริษัทได้มีหนังสือหารือปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้ากลุ่มสินค้าที่อยู่ในข่ายควบคุมการนำเข้าประเภทอาหาร น้ำผลไม้ และอื่น ๆ เข้ามาในเขตปลอดอากรชั่วคราวบิ่นไทย กรณีการปฏิบัติตามมาตรา 152 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ไปยังอธิบดีกรมศุลกากร

ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการตรวจสอบและพิจารณาข้อมูลการนำเข้าอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร และการอนุญาตนำเข้าเพื่อพิจารณาด้านคดีของกรมศุลกากร รวมทั้งหาแนวทางยุติข้อพิพาทดังกล่าวต่อไป

26.2.2 สำนักงานสาขาพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา มีภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มจากสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชากรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน ดังนี้

ในระหว่างปี 2563 ถึงปี 2565 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2560 ถึงปี 2563 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคัล ภาษีธุรกิจเฉพาะและภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่ม พร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 35,623 ล้านดอลลาร์กัมพูชา

บริษัทได้ทำหนังสือโต้แย้งการประเมินข้างต้นโดยผ่านที่ปรึกษาภาษี และได้ขอขยายเวลาการตรวจสอบภาษีของปี 2560 ถึง 2563 เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์โควิด 19 ประกอบกับบริษัทอยู่ระหว่างกระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชา สำหรับการชำระภาษีตามการประเมินนั้นขึ้นอยู่กับ การเจรจาต่อรองกับสรรพากรประเทศกัมพูชาซึ่งพิจารณาจากข้อเท็จจริง ข้อกฎหมายและเอกสารประกอบการพิจารณา ข้อพิพาทดังกล่าวอยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อหาข้อสรุปร่วมกัน

26.3 ข้อพิพาทสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

บริษัทมีสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 3-08/2552 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2553 มีกำหนดอายุสัญญา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2555 หลังจากวันที่ 27 กันยายน 2555 บริษัทได้พ้นระยะเวลาการได้รับอนุญาตจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริษัทเช่าพื้นที่และประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระค่าเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทน ตามอัตราที่ระบุในสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญา อนุญาตให้ประกอบกิจการฉบับเดิม อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์ พิจารณาปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขึ้นต่ำเพิ่มขึ้น หากผลการพิจารณาการปรับเพิ่มค่าเช่า พื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขึ้นต่ำแล้วเสร็จและมีอัตราสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาฉบับเดิม หรือ หนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา

ต่อมา เจ้าหนี้ได้นำมูลหนี้ค่าเช่าพื้นที่พิพาทดังกล่าวในส่วนที่เกิดขึ้น ณ วันที่ 14 กันยายน 2563 ไปยื่นรับ ชำระหนี้ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการแล้ว ปัจจุบันมูลหนี้ดังกล่าวอยู่ระหว่างการสอบสวนข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายโดยเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์เพื่อกำหนดคดีที่เจ้าหนี้จะได้รับ ชำระในกระบวนการฟื้นฟูกิจการ ส่วนภาระหนี้ที่เกิดขึ้นหลังจากวันที่ 14 กันยายน 2563 ตลอดจน หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบ กิจการที่จะกำหนดในสัญญาฉบับใหม่ยังอยู่ในระหว่างการเจรจาข้อสรุปร่วมกัน

26.4 คดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust)

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 กลุ่มโจทก์ได้ยื่นฟ้องสายการบิน British Airways สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”) และสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. Martin Air Holland N.V. และ Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”) เป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case กล่าวหาว่าร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ในประเทศเนเธอร์แลนด์ (คดีหลัก)

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 โจทก์กลุ่มใหม่ยื่นฟ้องสายการบิน British Airways Lufthansa KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย ในข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกับคดีหลัก

ช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทและสายการบินอื่นอีกกว่า 20 ราย ถูกใช้สิทธิไต่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways Lufthansa และ KLM-AF

ต่อมาสายการบิน British Airways Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยต่อบริษัท เพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim ซึ่งบริษัทได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกัน เพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัทในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วน ทางการตลาดของตน ทั้งนี้ ไม่ใช้การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2563 สำนักงานกฎหมาย Freshfields รายงานความคืบหน้าคดี Cargo Civil Case ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของ Amsterdam District Court ดังนี้

1. วันที่ 10 มีนาคม 2563 ศาลอุทธรณ์ตัดสินว่าการโอนสิทธิเรียกร้องมายัง Stichting Cartel Compensation (“SCC”) สมบูรณ์แล้ว
2. วันที่ 9 มิถุนายน 2563 ศาลทำการไต่สวนคดีหลักที่ Stichting Cartel Compensation (“SCC”) กลุ่มที่ 1 (“SCC I”) และกลุ่มที่ 2 (“SCC II”) พ้องสายการบิน Singapore Airlines สายการบิน British Airways Lufthansa และ KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดีหลัก ผลการไต่สวนศาลอนุญาตให้จำเลยตรวจสอบข้อมูลและยื่นคำร้องเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าเสียหายของ SCC ภายในวันที่ 6 ธันวาคม 2563 โดยศาลกำหนดให้ผู้เชี่ยวชาญทางด้านเศรษฐศาสตร์ทุกฝ่ายไปตกลงวิธีการคำนวณ Overcharge และข้อมูลที่ใช้ร่วมกันต่อไป

สำหรับคดีที่บริษัท เป็นจำเลยยังถูกพักการพิจารณาคดีไว้เพื่อรอผลคดีหลัก โดยสำนักงานกฎหมายเห็นว่า บริษัทควรพิจารณาเจรจาประนีประนอมยอมความกับจำเลยในคดีหลัก เนื่องจากบริษัทเป็นเพียงผู้ขนส่งตามข้อตกลงการกำหนดราคาร่วมกันและมีส่วนแบ่งทางการตลาดที่ต่ำในเส้นทางบินดังกล่าว

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทและคดีความตามที่ได้อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 26.1 ถึงข้อ 26.4 จากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

27. การอนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติจากผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทให้ออกเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2566