

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และ
หกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน
และหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566
 2. คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน (MD&A) สำหรับ
ไตรมาส 2 ปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ของบริษัท การบินไทย จำกัด
(มหาชน) และบริษัทย่อย
 3. แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอนำส่งงบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีแล้ว
พร้อมคำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 2 ปี 2566 สิ้นสุดวันที่
30 มิถุนายน 2566 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วยโดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีเครื่องบินที่ใช้ทำการบินทั้งสิ้น 67 ลำ โดยมีอัตรา
การใช้ประโยชน์ของเครื่องบิน 11.8 ชั่วโมง มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) เพิ่มขึ้น 47.2% ปริมาณการ
ขนส่งผู้โดยสาร (RPK) เพิ่มขึ้น 93.1% อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ย 79.2% สูงกว่าปีก่อน
ซึ่งเฉลี่ยที่ 60.3% และมีจำนวนผู้โดยสารที่ทำการขนส่งรวมทั้งสิ้น 3.35 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 66.7%
ส่งผลให้ผลการดำเนินงานไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว ในไตรมาสที่ 2 ปี 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อย
มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงินไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว 8,576 ล้านบาท สูงกว่าช่วงเวลา
เดียวกันของปีก่อน 9,875 ล้านบาท โดยมีรายได้รวมทั้งสิ้น 37,381 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 15,855 ล้านบาท
(73.7%) สาเหตุหลักจากรายได้จากการบินขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 17,736 ล้านบาท (132.5%) โดยบริษัทฯ ได้เพิ่ม
ความถี่เที่ยวบินในเส้นทางบินยอดนิยม และมีการเพิ่มจุดบิน จำนวน 7 จุดบิน ได้แก่ ปักกิ่ง เชียงไฮ่ กุหนิง
กวางเจา เจิ้งตู ซานคะ และฟูกูโอกะ นอกจากนี้บริษัทฯ มีรายได้จากการบริการอื่นๆ เพิ่มขึ้น 332 ล้านบาท
(20.6%) ซึ่งหน่วยธุรกิจส่วนใหญ่มีรายได้เพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้โดยสารของสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้น โดยมี
ค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 28,805 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 5,980 ล้านบาท (26.2%) สาเหตุหลักจากค่าใช้จ่ายดำเนินงาน
ที่แปรผันตามปริมาณการผลิตและ/หรือปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น และสำหรับต้นทุนทางการเงิน (ซึ่งเป็นการรับรู้
ต้นทุนทางการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 : TFRS 9) มีการรับรู้ต้นทุนจำนวน 3,967
ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 865 ล้านบาท (27.9%)

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว-สุทธิ เป็นค่าใช้จ่ายรวม 2,643 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ส่งผลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิ จำนวน 2,273 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 5,486 ล้านบาท โดยเป็นกำไรส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 2,262 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 1.04 บาท ในขณะที่ปีก่อนขาดทุนต่อหุ้น 1.48 บาท โดยมี EBITDA หลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามเงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน รวมค่าเช่าเครื่องบินที่คำนวณจากการใช้เครื่องบินที่เกิดขึ้นจริง (Power by the Hour) เป็นกำไรจำนวน 9,307 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 7,245 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมจำนวน 223,318 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 25,140 ล้านบาท (12.7%) หนี้สินรวมมีจำนวน 279,571 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 10,369 ล้านบาท (3.9%) ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และบริษัทย่อย คิดลบจำนวน 56,253 ล้านบาท คิดลบลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 14,771 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางเจตนิม เทอดสิทธิ์ศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี