

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557
  2. คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงิน (MD&A) สำหรับไตรมาส 3 ปี 2557 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
  3. แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45-3)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) แล้ว พร้อมคำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงินสำหรับไตรมาส 3 ปี 2557 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ในไตรมาสที่ 3 ของปี 2557 เศรษฐกิจโลกฟื้นตัวต่อเนื่อง แต่ขยายตัวในอัตราที่ต่ำกว่าที่คาดการณ์ ในส่วนอุตสาหกรรมการบินทั่วโลกยังคงมีการขยายตัว ถึงแม้ว่าต้องเผชิญกับปัจจัยเสี่ยงต่างๆ ที่มีผลต่อความต้องการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว และความเชื่อมั่นในการเดินทางด้วยเครื่องบิน สำหรับภาคการท่องเที่ยวของไทย ได้รับผลดีจากการส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐ เช่น การยกเว้นค่าธรรมเนียมการลงตราสำหรับนักท่องเที่ยวจีนและจีนไทเป เป็นเวลา 3 เดือน ซึ่งเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ 9 สิงหาคม 2557 อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าความมั่นใจต่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวจะดีขึ้นกว่าช่วงที่ผ่านมา แต่ยังไม่กลับเข้าสู่ภาวะปกติ ประกอบกับยังอยู่ในระหว่างการประกาศใช้กฎอัยการศึก จึงส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าประเทศยังต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่อุตสาหกรรมการบินในประเทศยังมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง มีความรุนแรงในการแข่งขันด้านราคามากขึ้น โดยเฉพาะสายการบินต้นทุนต่ำ ซึ่งมีทั้งสายการบินเปิดใหม่ เช่น บริษัทสายการบินนกสก็๊ต จำกัด การขยายฝูงบินเพิ่มขึ้น รวมทั้งมีการเปิดเส้นทางบินใหม่ๆ เพิ่มขึ้น

จากสถานการณ์ภายในประเทศเองที่ยังไม่ฟื้นตัวเป็นปกติ ประกอบกับการแข่งขันที่รุนแรงดังกล่าว ส่งผลให้บริษัทฯ มีจำนวนผู้โดยสารลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 12.5 ถึงแม้ว่าบริษัทฯ ได้มีการปรับลดเที่ยวบินให้สอดคล้องกับปริมาณการเดินทางของผู้โดยสารที่ลดลงแล้วก็ตาม โดยในไตรมาสนี้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (ASK) ลดลงร้อยละ 4.8 แต่ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ลดลงในอัตราที่สูงถึงร้อยละ 10.1 และมีอัตรากาบบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 71.1

ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 75.3 ทำให้รายได้จากการขายหรือการให้บริการลดลงถึง 4,853 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.6 และมีผลขาดทุนก่อนกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ภาษีเงินได้ และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ จำนวน 5,237 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2,086 ล้านบาท หรือร้อยละ 66.2 เมื่อรวมกับผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบิน 1,220 ล้านบาท และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 7,379 ล้านบาท เป็นผลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรสุทธิ 1,097 ล้านบาท ในขณะที่ปีก่อนขาดทุนสุทธิ 6,182 ล้านบาท โดยเป็นกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 1,086 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 0.50 บาท เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งขาดทุนต่อหุ้น 2.84 บาท

สำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี 2557 บริษัทฯ และบริษัทย่อยขาดทุนสุทธิ 9,177 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 2,864 ล้านบาท โดยเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 9,211 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 4.22 บาท เปรียบเทียบกับปีก่อนที่ขาดทุนต่อหุ้น 2.91 บาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 310,243 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 3,158 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.0 หนี้สินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เท่ากับ 262,552 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 12,386 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.0 และ ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 47,691 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 9,228 ล้านบาท

ทั้งนี้ ตามที่บริษัทฯ ประสบปัญหาขาดทุนอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ได้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาบริษัทฯ ซึ่งผ่านความเห็นชอบในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2557 โดยในระยะเร่งด่วนมีแผนมุ่งเน้นการเพิ่มรายได้ลดค่าใช้จ่ายเพื่อปรับปรุงผลการดำเนินงานในปี 2557 และจัดหาเงินทุนเพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจได้ต่อไปในอนาคต นอกจากนั้น เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2557 คณะกรรมการบริษัทฯ ยังได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับยุทธศาสตร์และการปฏิรูปบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย กรรมการบริษัทฯ และผู้เชี่ยวชาญจากภายนอก เพื่อกำกับดูแลและกลั่นกรองการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ และแผนปฏิรูป บริษัทฯ อย่างใกล้ชิด เพื่อให้บริษัทฯ เป็นองค์กรที่สามารถแข่งขันและสร้างผลตอบแทนที่เหมาะสมอย่างยั่งยืน โดยมีเป้าหมายให้แล้วเสร็จประมาณสิ้นปี 2557 เพื่อบริษัทฯ จะได้นำแผนยุทธศาสตร์และกรอบการปฏิรูปองค์กรเป็นหลักในการจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำปี 2558 และในระยะปานกลางต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางซาริตา ลีลายุทธ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ฝ่ายบัญชีบริหาร

โทร. 0-2545-4195