

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน
สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับ
งวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557
 2. คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงิน (MD&A) สำหรับไตรมาส 1 ปี 2557 สิ้นสุด
วันที่ 31 มีนาคม 2557 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 3. แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45-3)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ
บริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชี (สำนักงาน
การตรวจเงินแผ่นดิน) แล้ว พร้อมคำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงินสำหรับไตรมาส 1 ปี 2557 สิ้นสุดวันที่
31 มีนาคม 2557 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

งบการเงินรวมสำหรับไตรมาส 1 ของปี 2557 ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของ
บริษัทย่อย 5 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ไทย-อะมาคิอุสเซอร์วิสเอเซีย จำกัด 2) บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส
จำกัด 3) บริษัท ไทยไฟท์เทรนนิ่ง จำกัด 4) บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด และ 5) บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์
จำกัด ซึ่งจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2556 โดยบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นร้อยละ
100 แต่ในไตรมาสนี้ยังไม่ได้เริ่มให้บริการด้วยรหัสสายการบินของตนเอง

ในไตรมาส 1 ปี 2557 อุตสาหกรรมการบินของไทย ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองใน
ประเทศที่ียึดเยื้อ และการประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินในพื้นที่กรุงเทพฯ
และบางส่วนของปริมณฑล ซึ่งกระทบต่อความมั่นใจต่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ทำให้จำนวน
นักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าออกในประเทศลดลงเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวในภูมิภาคเอเชีย

ความไม่สงบทางการเมืองในกรุงเทพฯ ได้ส่งผลกระทบต่อภาระดำเนินงานของบริษัทฯ ในไตรมาส 1 ซึ่ง
ปกติเป็นฤดูกาลท่องเที่ยว กลับมีจำนวนผู้โดยสารลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 15.3 จาก
นักท่องเที่ยวที่ลดลงอย่างมาก โดยเฉพาะในตลาดหลัก เช่น จีน ญี่ปุ่น และเกาหลี เป็นผลให้ปริมาณการขนส่ง
ผู้โดยสาร (RPK) ลดลงร้อยละ 12.6 ถึงแม้ว่าบริษัทฯ ได้ปรับลดเที่ยวบินให้สอดคล้องกับปริมาณการเดินทาง
ของผู้โดยสารที่ลดลงแล้วก็ตาม โดยปริมาณการผลิต (ASK) ลดลงร้อยละ 0.6 ทำให้อัตรากำไรสุทธิของผู้โดยสาร

(Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 70.1 ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 79.8 ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้รายได้จากการขายหรือการให้บริการลดลงร้อยละ 11.6 อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้มีการปรับแผนธุรกิจเพื่อให้สามารถตอบสนองต่อสถานการณ์ทางการเงินในปัจจุบัน และลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการลดลงของปริมาณการเดินทางของผู้โดยสาร โดยมุ่งเน้นการหารายได้ควบคู่ไปกับการควบคุมค่าใช้จ่าย เพื่อให้บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานด้านการเงินที่เป็นที่ยอมรับและสนับสนุนการดำเนินธุรกิจต่อไป

ผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 1 ปี 2557 บริษัทฯ และบริษัทย่อย ขาดทุนก่อนอัตราแลกเปลี่ยนและภาษีเงินได้ ไม่รวมผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบิน จำนวน 3,287 ล้านบาท เปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนมีกำไร 4,271 ล้านบาท เมื่อรวมกับผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบิน 84 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 2,284 ล้านบาท และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 990 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 5,139 ล้านบาท ทำให้ในไตรมาส 1 ปี 2557 บริษัทฯ และบริษัทย่อยขาดทุนสุทธิ 2,619 ล้านบาท ในขณะที่ไตรมาส 1 ปี 2556 มีกำไรสุทธิ 8,295 ล้านบาท โดยเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 2,634 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 1.21 บาท เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีกำไรต่อหุ้น 3.79 บาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 306,675 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 410 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.1 หนี้สินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เท่ากับ 252,374 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 2,208 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.9 และส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 54,302 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 2,617 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธงชัย ลิ่งห้กุล)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบัญชีการเงิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ฝ่ายบัญชีบริหาร

โทร. 0-2545-4195