

ที่ กบ 07/081

14 พฤศจิกายน 2555

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555
  2. คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงิน (MD&A) สำหรับไตรมาส 3 ปี 2555 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
  3. แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45-3)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) แล้ว พร้อมคำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงินสำหรับไตรมาส 3 ปี 2555 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

งบการเงินรวมสำหรับไตรมาส 3 ปี 2555 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2554 ได้รวมงบการเงินของบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นอีก 1 บริษัท ได้แก่ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ซึ่งบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ซื้อหุ้นเพิ่ม 5 ล้านหุ้น คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10 ของหุ้นที่ออกและชำระแล้ว เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2554 ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 39 เป็นร้อยละ 49

ในไตรมาส 3 ของปี 2555 การเดินทางทางอากาศยังคงขยายตัวจากปีก่อน บริษัทฯ ได้ปรับเปลี่ยนตารางบินให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางในแต่ละช่วงเวลา (Seasonality) อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาวะการแข่งขันได้รวดเร็วขึ้น มีการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ที่นั่งผู้โดยสารและปรับปรุงการให้บริการอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการเปิดให้บริการของการบินไทยสมายล์ ซึ่งเป็นหน่วยธุรกิจ (Business Unit) ใหม่ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และเป็นบริการใหม่ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านต้นทุน สร้างโอกาสในการขยายตัวให้แก่ตลาดเส้นทางบินระยะใกล้ในภูมิภาคเอเชีย ได้การตอบรับจากผู้โดยสารอยู่ในเกณฑ์ที่น่าพอใจ ทำให้ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารรวมทั้งระบบของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยร้อยละ 76.7 สูงกว่าไตรมาสเดียวกันปีก่อนซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 74.0 ประกอบกับราคาเฉลี่ยน้ำมันที่ถึงแม้ยังคงอยู่ในระดับสูง แต่ก็ลดลงจากราคาเฉลี่ยในช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เมื่อรวมกับค่าชดเชยจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นทำให้ค่าน้ำมันเครื่องบินเฉพาะกิจการต่ำกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.5 ส่งผลให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีกำไรจากการดำเนินงาน (Operating Profit) เพิ่มขึ้นจากปีก่อน

ผลการดำเนินงานในไตรมาส 3 ปี 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายได้รวมทั้งสิ้น 52,431 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 2,470 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.9 ค่าใช้จ่ายไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ มีจำนวนทั้งสิ้น 50,399 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 731 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.5 อย่างไรก็ตาม ในส่วนค่าใช้จ่ายเฉพาะกิจการลดลง 803 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่ต่ำกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยเฉพาะอย่างยิ่งค่าน้ำมันเครื่องบินต่ำกว่าปีก่อน 1,499 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรก่อนอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและภาษีเงินได้ 2,032 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 1,739 ล้านบาท แต่เนื่องจากในไตรมาสนี้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจำนวน 120 ล้านบาท เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 2,299 ล้านบาท เป็นผลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรก่อนภาษีเงินได้ 1,912 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 680 ล้านบาท

ในไตรมาสที่ 3 ของปี 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิ 1,868 ล้านบาท โดยเป็นกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ มีจำนวน 1,750 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 0.80 บาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปี 2554 ซึ่งมีกำไร 2,447 ล้านบาท หรือกำไรต่อหุ้น 1.12 บาท และมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ (EBITDAR) เท่ากับ 8,622 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 1,763 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.7

ผลการดำเนินงานเก้าเดือนแรกของปี 2555 (1 มกราคม - 30 กันยายน 2555) บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิรวม 4,078 ล้านบาท โดยมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่จำนวน 3,868 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 1.77 บาท เปรียบเทียบกับเก้าเดือนแรกของปี 2554 ซึ่งขาดทุน 4,809 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 2.20 บาท ทั้งนี้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรเบ็ดเสร็จอื่น จำนวน 54 ล้านบาท ทำให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรเบ็ดเสร็จรวม 4,132 ล้านบาท โดยมีกำไรเบ็ดเสร็จส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ จำนวน 3,922 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 291,553 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 17,108 ล้านบาท หนี้สินรวมทั้งสิ้น 223,691 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12,681 ล้านบาท และส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 67,862 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,427 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

ฝ่ายบัญชีบริหารและงบประมาณ

โทร. 0-2545-2385