



## รายงานการสอบทานงบการเงินโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบดุลรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2548 และงบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2548 และ 2547 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2548 และ 2547 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการรายงานต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่เกี่ยวกับการสอบทาน ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานสอบทาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างพอประมาณว่างบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัด โดยส่วนใหญ่ใช้วิธีการสอบถามบุคลากรของบริษัทและการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลทางการเงิน จึงให้ความเชื่อมั่นน้อยกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่องบการเงินที่สอบทานได้

จากการสอบทานข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทดังกล่าวไม่ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยตรวจสอบงบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2547 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป และเสนอรายงานไว้โดยไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2547 งบดุลรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและเสนอรายงานไว้แล้ว โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังจากวันที่ในรายงานดังกล่าว

โดยมิได้เป็นการรายงานอย่างมีเงื่อนไข สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตงบกำไรขาดทุนงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2548 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรสูงกว่าปีก่อนในช่วงระยะเวลาเดียวกันเป็นจำนวนเงิน 4,313.21 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 24.51 ของปีก่อน เนื่องจากมีการปรับโครงสร้างอัตราเงินเดือนให้พนักงานและโครงการร่วมใจจากองค์กร โดยบริษัทฯยังคงรับภาระจ่ายค่าภาษีเงินได้ให้พนักงานอยู่เช่นเดิม ทำให้ค่าภาษีที่ออกให้พนักงานมียอดสูงขึ้นทุกปีตามเงินได้ของพนักงานที่เพิ่มสูงขึ้น

(นางสาวเพ็ญศรี สรณารักษ์)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวพิรพร เมธาวิกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการตรวจสอบ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

**Office of the Auditor General**

วันที่ 8 สิงหาคม 2548

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบดุล

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2548 และวันที่ 30 กันยายน 2547

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	30 มิถุนายน 2548 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2547 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2548 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2547 (ตรวจสอบแล้ว)	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3.3	16,530,600,497	20,978,440,673	16,245,122,197	20,708,088,557
เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนดจ่ายคืน เกินกว่า 3 เดือน		4,017,392,324	3,807,937,115	4,017,392,324	3,807,937,115
เงินลงทุนระยะสั้น		700,000,000	-	700,000,000	-
เงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	3.4	-	323,455,999	-	323,455,999
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	3.5	14,025,574,456	15,022,384,683	13,979,460,611	14,974,435,217
สินค้าและพัสดุดังเหลือ-สุทธิ		4,867,319,893	4,275,361,532	4,867,319,893	4,275,361,532
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.6	9,480,783,051	7,583,727,003	9,451,287,282	7,560,402,613
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>49,621,670,221</b>	<b>51,991,307,005</b>	<b>49,260,582,307</b>	<b>51,649,681,033</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย	3.7.1	1,474,986,221	1,322,469,860	1,744,981,457	1,572,280,901
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	3.7.2	160,142,750	152,137,142	58,341,512	51,859,311
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	3.9	173,798,536,758	134,041,264,755	173,718,662,907	133,955,930,373
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3.10	5,690,418,898	5,703,353,701	5,681,529,294	5,696,219,610
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>181,124,084,627</b>	<b>141,219,225,458</b>	<b>181,203,515,170</b>	<b>141,276,290,195</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>230,745,754,848</b>	<b>193,210,532,463</b>	<b>230,464,097,477</b>	<b>192,925,971,228</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบดุล  
 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2548 และวันที่ 30 กันยายน 2547

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิถุนายน 2548 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2547 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2548 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2547 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้การค้า	8,474,196,669	6,713,530,109	8,463,692,364	6,707,993,751
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาว	13,301,753,454	10,283,623,939	13,301,753,454	10,283,623,939
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	6,318,161,785	5,248,494,457	6,318,161,785	5,248,494,457
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	13,516,256,095	14,833,485,877	13,504,572,174	14,823,537,623
เงินปันผลค้างจ่าย	52,716,061	50,607,384	52,716,030	50,607,384
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	16,852,906	41,326,321	-	-
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	15,913,672,895	16,507,265,038	15,913,672,895	16,507,265,038
อื่นๆ	4,622,121,175	4,728,893,165	4,600,410,160	4,705,533,715
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>63,265,731,040</b>	<b>59,457,226,290</b>	<b>63,204,978,862</b>	<b>59,377,055,907</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
หนี้สินระยะยาว				
หุ้นกู้	3.12 40,000,000,000	10,000,000,000	40,000,000,000	10,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาว	14,073,723,180	20,286,806,946	14,073,723,180	20,286,806,946
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	47,610,538,870	39,671,971,402	47,610,538,870	39,671,971,402
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	4,425,000,000	5,250,000,000	4,425,000,000	5,250,000,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3.16 4,503,220,159	4,220,771,393	4,503,220,159	4,220,771,393
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>110,612,482,209</b>	<b>79,429,549,741</b>	<b>110,612,482,209</b>	<b>79,429,549,741</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>173,878,213,249</b>	<b>138,886,776,031</b>	<b>173,817,461,071</b>	<b>138,806,605,648</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
ทุนเรือนหุ้น	3.13			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,700.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,685.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	-	16,850,000,000	-	16,850,000,000
หุ้นสามัญ 1,698.88 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	16,988,765,500	-	16,988,765,500	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	15,646,796,109	15,580,550,482	15,646,796,109	15,580,550,482
เงินรับจองหุ้นสามัญพนักงาน	129,750	96,732,486	129,750	96,732,486
กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อ	(50,839)	317,143,675	(50,839)	317,143,675
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร	22,310,995,886	19,574,938,937	22,310,995,886	19,574,938,937
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่</b>	<b>56,646,636,406</b>	<b>54,119,365,580</b>	<b>56,646,636,406</b>	<b>54,119,365,580</b>
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	220,905,193	204,390,852	-	-
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>56,867,541,599</b>	<b>54,323,756,432</b>	<b>56,646,636,406</b>	<b>54,119,365,580</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>230,745,754,848</b>	<b>193,210,532,463</b>	<b>230,464,097,477</b>	<b>192,925,971,228</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
 (นายสมใจนึก เองตระกูล)  
 กรรมการบริษัทฯ  
 ปฏิบัติหน้าที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
 (นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 ฝ่ายการเงินและการบัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้จากการขายและการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	28,918,928,886	27,101,881,820	28,918,928,886	27,101,881,820
ค่าระวางขนส่ง	6,075,432,001	5,564,960,457	6,075,432,001	5,564,960,457
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	256,508,235	249,563,658	256,508,235	249,563,658
กิจการอื่น	1,877,611,156	1,681,920,965	1,774,255,791	1,579,472,355
<b>รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ</b>	<b>37,128,480,278</b>	<b>34,598,326,900</b>	<b>37,025,124,913</b>	<b>34,495,878,290</b>
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน				
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	8,449,600,718	5,633,529,020	8,443,261,847	5,627,965,749
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	12,219,475,987	7,816,520,960	12,219,475,987	7,816,520,960
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป	2,450,797,265	2,156,762,076	2,450,797,265	2,156,762,076
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,347,622,844	1,534,194,761	1,347,622,844	1,534,194,761
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	9,592,684,930	10,113,975,053	9,592,684,930	10,113,975,053
ค่าเสื่อมราคา	3,337,654,027	2,964,230,001	3,328,694,371	2,956,200,666
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	1,154,498,728	927,479,922	1,146,869,228	916,982,947
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	459,752,460	382,400,493	459,752,460	382,400,493
ค่าตอบแทนกรรมการ	4,557,100	10,777,300	4,243,600	10,592,050
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	1,327,027,250	1,342,438,406	1,300,842,702	1,319,381,167
<b>รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>	<b>40,343,671,309</b>	<b>32,882,307,992</b>	<b>40,294,245,234</b>	<b>32,834,975,922</b>
<b>กำไร(ขาดทุน)จากการขายและการให้บริการยกไป</b>	<b>(3,215,191,031)</b>	<b>1,716,018,908</b>	<b>(3,269,120,321)</b>	<b>1,660,902,368</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)
กำไร(ขาดทุน)จากการขายและการให้บริการยกมา	(3,215,191,031)	1,716,018,908	(3,269,120,321)	1,660,902,368
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	84,668,878	83,261,623	84,483,797	82,947,874
อื่น ๆ	447,467,994	121,419,786	446,508,312	121,096,219
รวมรายได้อื่น	532,136,872	204,681,409	530,992,109	204,044,093
ค่าใช้จ่ายอื่น				
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	2,721,350,906	1,346,749,003	2,721,350,906	1,346,749,003
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จฯ	10,500,998	9,827,832	10,500,998	9,827,832
อื่น ๆ	468,353,889	457,267,804	465,978,405	453,689,388
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	3,200,205,793	1,813,844,639	3,197,830,309	1,810,266,223
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน	(5,883,259,952)	106,855,678	(5,935,958,521)	54,680,238
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย				
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย	-	-	20,273,173	20,150,059
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทร่วม	71,937,305	92,595,132	71,937,305	92,595,132
รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	71,937,305	92,595,132	92,210,478	112,745,191
กำไร(ขาดทุน)ก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	(5,811,322,647)	199,450,810	(5,843,748,043)	167,425,429
ดอกเบี้ยจ่าย	1,035,219,976	1,486,688,483	1,035,219,976	1,486,688,483
ภาษีเงินได้	(2,083,683,870)	(390,471,890)	(2,099,522,124)	(406,114,995)
ขาดทุนหลังภาษีเงินได้	(4,762,858,753)	(896,765,783)	(4,779,445,895)	(913,148,059)
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	16,587,142	16,382,276	-	-
ขาดทุนสุทธิ	(4,779,445,895)	(913,148,059)	(4,779,445,895)	(913,148,059)
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	3.14			
ขาดทุนสุทธิ	(2.82)	(0.56)	(2.82)	(0.56)
ขาดทุนต่อหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด	3.14			
ขาดทุนสุทธิ	(2.82)	-	(2.82)	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสมใจนึก เองตระกูล)

กรรมการบริษัทฯ

ปฏิบัติหน้าที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายการเงินและการบัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)
<b>รายได้จากการขายและการให้บริการ</b>				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	94,309,283,408	89,826,273,476	94,309,283,408	89,826,273,476
ค่าระวางขนส่ง	18,016,200,513	16,510,160,795	18,016,200,513	16,510,160,795
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	827,475,278	745,357,576	827,475,278	745,357,576
กิจการอื่น	5,769,167,081	5,093,737,714	5,454,744,214	4,783,961,751
<b>รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ</b>	<b>118,922,126,280</b>	<b>112,175,529,561</b>	<b>118,607,703,413</b>	<b>111,865,753,598</b>
<b>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>				
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	21,932,214,902	17,616,680,597	21,914,104,057	17,600,898,269
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	32,372,486,487	21,609,111,868	32,372,486,487	21,609,111,868
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป	7,294,916,287	6,520,123,155	7,294,916,287	6,520,123,155
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	4,210,421,583	4,573,983,064	4,210,421,583	4,573,983,064
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	27,359,707,063	27,673,501,294	27,359,707,063	27,673,501,294
ค่าเสื่อมราคา	9,568,789,220	8,918,881,302	9,542,670,532	8,896,142,403
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	2,672,206,222	2,416,321,697	2,643,702,662	2,386,047,385
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	1,410,500,387	1,194,446,240	1,410,500,387	1,194,446,240
ค่าตอบแทนกรรมการ	35,054,521	28,479,876	34,315,021	27,985,167
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	3,943,311,487	3,754,156,527	3,869,852,756	3,678,545,443
<b>รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>	<b>110,799,608,159</b>	<b>94,305,685,620</b>	<b>110,652,676,835</b>	<b>94,160,784,288</b>
<b>กำไรจากการขายและการให้บริการยกไป</b>	<b>8,122,518,121</b>	<b>17,869,843,941</b>	<b>7,955,026,578</b>	<b>17,704,969,310</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2548 และ 2547

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)
				หน่วย : บาท
กำไรจากการขายและการให้บริการยกมา	8,122,518,121	17,869,843,941	7,955,026,578	17,704,969,310
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	257,528,746	251,028,536	256,971,380	250,101,255
อื่น ๆ	1,616,972,122	721,442,145	1,614,912,040	720,042,109
รวมรายได้อื่น	1,874,500,868	972,470,681	1,871,883,420	970,143,364
ค่าใช้จ่ายอื่น				
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	(46,729,496)	2,097,352,805	(46,729,496)	2,097,352,805
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จฯ	30,651,812	28,881,742	30,651,812	28,881,742
อื่น ๆ	946,088,486	962,873,197	940,180,605	956,683,248
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	930,010,802	3,089,107,744	924,102,921	3,082,917,795
กำไรจากการดำเนินงาน	9,067,008,187	15,753,206,878	8,902,807,077	15,592,194,879
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย				
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย	-	-	63,170,130	62,109,094
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทร่วม	161,965,621	159,718,617	161,965,621	159,718,617
รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	161,965,621	159,718,617	225,135,751	221,827,711
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	9,228,973,808	15,912,925,495	9,127,942,828	15,814,022,590
ดอกเบี้ยจ่าย	2,846,519,762	3,684,581,104	2,846,519,762	3,684,581,104
ภาษีเงินได้	1,902,636,245	3,582,215,882	1,853,289,917	3,533,815,309
กำไรหลังภาษีเงินได้	4,479,817,801	8,646,128,509	4,428,133,149	8,595,626,177
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	51,684,652	50,502,332	-	-
กำไรสุทธิ	4,428,133,149	8,595,626,177	4,428,133,149	8,595,626,177
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	3.14			
กำไรสุทธิ	2.62	5.28	2.62	5.28
กำไรต่อหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด	3.14			
กำไรสุทธิ	2.62	-	2.62	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
(นายสมใจนึก เองตระกูล)  
กรรมการบริษัทฯ  
ปฏิบัติหน้าที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม							รวม
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	เงินรับจอง หุ้นสามัญ พนักงาน	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้น สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เผื่อขาย	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนน้อย	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2546 ก่อนปรับปรุง	14,000,000,000	4,750,000,000	-	454,324,822	1,700,000,000	17,994,101,711	156,317,516	39,054,744,049
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายซ่อมใหญ่ (D-check)	-	-	-	-	-	(1,652,114,839)	-	(1,652,114,839)
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาที่นั่งผู้โดยสารบนเครื่องบิน	-	-	-	-	-	(580,558,742)	-	(580,558,742)
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์บนเครื่องบิน	-	-	-	-	-	(650,827,643)	-	(650,827,643)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2546 หลังปรับปรุง	14,000,000,000	4,750,000,000	-	454,324,822	1,700,000,000	15,110,600,487	156,317,516	36,171,242,825
- กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	-	37,476,986	-	-	-	37,476,986
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	8,595,626,177	50,502,332	8,646,128,509
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(5,612,500,000)	(20,925,000)	(5,633,425,000)
บวก ทุนที่ออกจำหน่าย	2,850,000,000	10,828,592,273	-	-	-	-	-	13,678,592,273
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2547</b>	<b>16,850,000,000</b>	<b>15,578,592,273</b>	<b>-</b>	<b>491,801,808</b>	<b>1,700,000,000</b>	<b>18,093,726,664</b>	<b>185,894,848</b>	<b>52,900,015,593</b>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547	16,850,000,000	15,580,550,482	96,732,486	317,143,675	1,700,000,000	19,574,938,937	204,390,852	54,323,756,432
- ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	-	(317,194,514)	-	-	(70,311)	(317,264,825)
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	4,428,133,149	51,684,652	4,479,817,801
หัก เงินปันผลจ่าย	3.11	-	-	-	-	(1,692,076,200)	(35,100,000)	(1,727,176,200)
บวก ทุนที่ออกจำหน่าย	3.13	138,765,500	66,245,627	-	-	-	-	205,011,127
บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	-	-	(96,602,736)	-	-	-	-	(96,602,736)
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2548</b>	<b>16,988,765,500</b>	<b>15,646,796,109</b>	<b>129,750</b>	<b>(50,839)</b>	<b>1,700,000,000</b>	<b>22,310,995,886</b>	<b>220,905,193</b>	<b>56,867,541,599</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
 (นายสมใจนึก เองตระกูล)  
 กรรมการบริษัทฯ  
 ปฏิบัติหน้าที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
 (นางงามนิษฐ์ สมบัติทิบูลย์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 ฝ่ายการเงินและภาษี



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะบริษัท						
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	เงินรับจอง หุ้นสามัญ พนักงาน	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้น สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เพื่อขาย	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2546 ก่อนปรับปรุง	14,000,000,000	4,750,000,000	-	454,324,822	1,700,000,000	17,994,101,711	38,898,426,533
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายซ่อมใหญ่ (D-check)	-	-	-	-	-	(1,652,114,839)	(1,652,114,839)
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาที่นั่งผู้โดยสารบนเครื่องบิน	-	-	-	-	-	(580,558,742)	(580,558,742)
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์บนเครื่องบิน	-	-	-	-	-	(650,827,643)	(650,827,643)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2546 หลังปรับปรุง	14,000,000,000	4,750,000,000	-	454,324,822	1,700,000,000	15,110,600,487	36,014,925,309
- กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	-	-	37,476,986	-	-	37,476,986
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	8,595,626,177	8,595,626,177
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(5,612,500,000)	(5,612,500,000)
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	2,850,000,000	10,828,592,273	-	-	-	-	13,678,592,273
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2547	16,850,000,000	15,578,592,273	-	491,801,808	1,700,000,000	18,093,726,664	52,714,120,745
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547	16,850,000,000	15,580,550,482	96,732,486	317,143,675	1,700,000,000	19,574,938,937	54,119,365,580
- ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	-	-	(317,194,514)	-	-	(317,194,514)
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	4,428,133,149	4,428,133,149
หัก เงินปันผลจ่าย	3.11	-	-	-	-	(1,692,076,200)	(1,692,076,200)
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	3.13	138,765,500	66,245,627	-	-	-	205,011,127
บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	-	-	(96,602,736)	-	-	-	(96,602,736)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2548	16,988,765,500	15,646,796,109	129,750	(50,839)	1,700,000,000	22,310,995,886	56,646,636,406

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
(นายสมใจนึก เองตระกูล)  
กรรมการบริษัทฯ  
ปฏิบัติหน้าที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
(นางงามนิษฐ์ สมบัติทิพย์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
กำไรสุทธิ	4,428,133,149	8,595,626,177	4,428,133,149	8,595,626,177
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคา	9,568,789,220	8,918,881,302	9,542,670,532	8,896,142,403
รายได้จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(161,965,621)	(159,718,617)	(225,135,751)	(221,827,711)
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	(19,243,721)	370,077,401	(19,664,403)	370,077,401
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี				
เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายซ่อมใหญ่	-	129,629,390	-	129,629,390
กำไรที่เกิดขึ้นจริงจากเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	(373,165,786)	(38,884,439)	(371,486,133)	(38,884,439)
ค่าใช้จ่ายตัดบัญชี	82,709,800	150,043,388	82,709,800	150,043,388
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	62,811,613	2,318,406,297	62,811,613	2,318,406,297
กำไรสุทธิในส่วนของผู้อถือหุ้นส่วนน้อย	51,684,652	50,502,332	-	-
สำรองสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	66,176,651	57,010,601	66,176,651	57,010,601
หนี้สงสัยจะสูญ และขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	(58,975,671)	57,582,436	(64,846,381)	51,430,727
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	13,646,954,286	20,449,156,268	13,501,369,077	20,307,654,234
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	1,115,112,211	(625,259,011)	1,119,147,300	(615,592,186)
สินค้าและพัสดุกงเหลือ	(664,672,720)	(403,146,054)	(664,672,720)	(403,146,054)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	1,035,002,863	(304,591,960)	1,035,144,131	(304,505,940)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	(1,999,391,310)	(630,713,144)	(1,999,391,310)	(630,713,144)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,044,135,220)	(490,071,475)	(1,038,105,109)	(484,251,771)
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(137,423,746)	299,535,171	(135,668,233)	301,365,804
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(382,309,005)	(687,935,494)	(382,309,005)	(687,935,494)
ค่าสิทธิประโยชน์รอโอน	-	247,550,739	-	247,550,739
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	1,694,612,986	908,994,505	1,689,645,039	910,018,468
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(1,619,636,318)	(1,384,759,986)	(1,595,250,135)	(1,377,015,418)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	282,448,766	221,815,712	282,448,766	221,815,712
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(548,705,874)	1,970,224,257	(548,705,874)	1,970,224,257
เงินสดสุทธิได้จากกิจกรรมดำเนินงาน	<b>11,377,856,919</b>	<b>19,570,799,528</b>	<b>11,263,651,927</b>	<b>19,455,469,207</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนดจ่ายคืน				
เกินกว่า 3 เดือน เพิ่มขึ้น	(209,455,209)	(536,441,361)	(209,455,209)	(536,441,361)
เงินลงทุนระยะสั้นเพิ่มขึ้น	(700,000,000)	-	(700,000,000)	-
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(49,986,178,855)	(20,649,595,612)	(49,965,100,017)	(20,625,835,805)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	1,135,856,815	161,788,960	1,135,856,815	161,788,960
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	3,382,643	(149,172,498)	46,282,643	(123,597,498)
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	377,747,619	39,555,308	377,747,619	39,555,308
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(49,378,646,987)</b>	<b>(21,133,865,203)</b>	<b>(49,314,668,149)</b>	<b>(21,084,530,396)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	30,000,000,000	10,000,000,000	30,000,000,000	10,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	4,010,000,000	-	4,010,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	12,743,633,500	10,468,243,651	12,743,633,500	10,468,243,651
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	74,302,950	2,850,000,000	74,302,950	2,850,000,000
เงินสดรับจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	33,975,691	10,828,592,273	33,975,691	10,828,592,273
เงินสดรับจากการจองหุ้นสามัญพนักงาน	129,750	-	129,750	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	(8,019,640,000)	-	(8,019,640,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(6,889,736,311)	(10,014,146,833)	(6,889,736,311)	(10,014,146,833)
เงินสดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงิน	(825,000,000)	(825,000,000)	(825,000,000)	(825,000,000)
เงินปันผลจ่าย	(1,725,067,523)	(5,544,093,036)	(1,689,967,554)	(5,523,168,036)
<b>เงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>33,412,238,057</b>	<b>13,753,956,055</b>	<b>33,447,338,026</b>	<b>13,774,881,055</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(4,588,552,011)	12,190,890,380	(4,603,678,196)	12,145,819,866
<b>ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด</b>				
และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น	140,711,836	165,886,868	140,711,836	165,886,868
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด	20,978,440,672	9,205,595,942	20,708,088,557	8,852,154,752
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด</b>	<b>16,530,600,497</b>	<b>21,562,373,190</b>	<b>16,245,122,197</b>	<b>21,163,861,486</b>
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>				
เงินสดจ่ายในระหว่างงวด				
ดอกเบี้ยจ่าย	2,468,493,255	3,239,660,741	2,468,493,255	3,239,660,741
ภาษีเงินได้	4,055,871,309	4,960,039,584	3,980,298,261	4,903,019,681
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				
..... (นายสมใจนึก เองตระกูล) กรรมการบริษัทฯ		..... (นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์) รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายการเงินและการบัญชี		
ปฏิบัติหน้าที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่				

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

### หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2548 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)

และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2547 (ตรวจสอบแล้ว)

## 1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

### 1.1 การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่งบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

### 1.2 การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 41 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบดุล งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2547 การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีดังกล่าว

## 2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล บริษัทฯ ได้ใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2547

## 3. ข้อมูลเพิ่มเติม

### 3.1 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี

ในงวดบัญชีปี 2547 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) ค่าที่นึ่งผู้โดยสาร และบัญชีอุปกรณ์บนเครื่องบินอื่นๆ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชี และได้ปรับงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2547 ที่นำมาเปรียบเทียบเสมือนว่าบริษัทฯ ได้บันทึกค่าซ่อมใหญ่ ที่นึ่งผู้โดยสาร และอุปกรณ์บนเครื่องบินอื่นๆ ตามนโยบายการบัญชีใหม่มาโดยตลอด ผลของการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีดังกล่าว ทำให้กำไรสะสมต้นงวดและปลายงวดของงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2547 ลดลงจำนวน 2,883.50 ล้านบาท และ 3,118.66 ล้านบาท ขาดทุนสุทธิสำหรับงวดสามเดือนเพิ่มขึ้นจำนวน 76.82 ล้านบาท กำไรสุทธิสำหรับงวดเก้าเดือนลดลงจำนวน 235.16 ล้านบาท และขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานสำหรับงวดสามเดือนเพิ่มขึ้นจำนวน 0.06 บาท และกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานสำหรับงวดเก้าเดือนลดลงจำนวน 0.15 บาท

3.5 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 48	30 ก.ย. 47	30 มิ.ย. 48	30 ก.ย. 47
ระยะเวลาที่ค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	13,988.06	14,969.86	13,946.88	14,926.95
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	45.63	84.47	41.71	76.85
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	58.78	41.14	46.88	36.25
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,111.35</u>	<u>1,200.41</u>	<u>1,105.35</u>	<u>1,196.87</u>
	15,203.82	16,295.88	15,140.82	16,236.92
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,178.25)	(1,273.50)	(1,161.36)	(1,262.48)
<b>ลูกหนี้การค้า-สุทธิ</b>	<b><u>14,025.57</u></b>	<b><u>15,022.38</u></b>	<b><u>13,979.46</u></b>	<b><u>14,974.44</u></b>

3.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 48	30 ก.ย. 47	30 มิ.ย. 48	30 ก.ย. 47
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	4,689.11	5,802.20	4,688.68	5,801.91
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	2,459.71	460.32	2,459.71	460.32
อื่น ๆ	<u>2,331.96</u>	<u>1,321.21</u>	<u>2,302.90</u>	<u>1,298.17</u>
<b>รวม</b>	<b><u>9,480.78</u></b>	<b><u>7,583.73</u></b>	<b><u>9,451.29</u></b>	<b><u>7,560.40</u></b>

3.7 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จาก	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		เงินลงทุน	
	30 มิ.ย.48	30 ก.ย.47	30 มิ.ย.48	30 ก.ย.47	30 มิ.ย.48	30 ก.ย.47	30 มิ.ย.48	30 มิ.ย.47
<b>3.7.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
บริษัท ไทยอินฟอร์เมชันโซลูชั่นส์ จำกัด	-	100	-	125.00	-	103.27	-	-
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	287.13	283.74	55.14	26.94
(ราคาตลาด ณ วันที่ 30 มิ.ย.48 เป็นเงิน 663.75 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย.47 เป็นเงิน 630.00 ล้านบาท)								
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	180.52	157.38	47.15	51.00
บริษัท บริการเช่าเพเลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	76.79	76.79	496.63	415.52	88.79	67.53
(ราคาตลาด ณ วันที่ 30 มิ.ย.48 เป็นเงิน 873.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย.47 เป็นเงิน 829.34 ล้านบาท)								
บริษัท คลังการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	45.75	43.98	6.27	14.25
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	123.58	300.02	123.58	(5.31)	-
บริษัท สกาย เอเชีย จำกัด	39	39	195.00	195.00	<u>164.93</u>	<u>195.00</u>	<u>(30.07)</u>	<u>-</u>
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>					<b>1,474.98</b>	<b>1,322.47</b>	<b>161.97</b>	<b>159.72</b>
<b>3.7.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	3.5	3.5	22.94	22.94			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	30.66	24.15			-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
หุ้นอื่นๆ			2.99	3.02			1.49	1.75
เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล			101.80	100.28			-	-
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>			<u>-</u>	<u>-</u>
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>160.14</b>	<b>152.14</b>			<b>1.49</b>	<b>1.75</b>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จาก	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		เงินลงทุน	
	30 มิ.ย.48	30 ก.ย.47	30 มิ.ย.48	30 ก.ย.47	30 มิ.ย.48	30 ก.ย.47	30 มิ.ย.48	30 มิ.ย.47
<b>3.7.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
<b>บริษัทย่อย</b>								
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	270.00	249.81	63.17	61.73
บริษัท ไทยอินฟอร์เมชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด	-	100	-	125.00	-	103.27	-	0.38
<b>รวม</b>					<b>270.00</b>	<b>353.08</b>	<b>63.17</b>	<b>62.11</b>
<b>บริษัทร่วม</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	287.13	283.74	55.14	26.94
(ราคาตลาด ณ วันที่ 30 มิ.ย.48 เป็นเงิน 663.75 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย.47 เป็นเงิน 630.00 ล้านบาท)								
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเทล จำกัด	40	40	48.00	48.00	180.52	157.38	47.15	51.00
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	76.79	76.79	496.63	415.52	88.79	67.53
(ราคาตลาด ณ วันที่ 30 มิ.ย.48 เป็นเงิน 873.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย.47 เป็นเงิน 829.34 ล้านบาท)								
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	45.75	43.98	6.27	14.25
บริษัท โรงรถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	123.58	300.02	123.58	(5.31)	-
บริษัท สกาย เอเชีย จำกัด	39	39	195.00	195.00	164.93	195.00	(30.07)	-
<b>รวม</b>					<b>1,474.98</b>	<b>1,219.20</b>	<b>161.97</b>	<b>159.72</b>
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>					<b>1,744.98</b>	<b>1,572.28</b>	<b>225.14</b>	<b>221.83</b>
<b>3.7.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	3.5	3.5	22.94	22.94			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	30.66	24.15			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
หุ้นอื่นๆ			2.99	3.02			1.49	1.75
หัก ค่าเผื่อการค้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)			-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>58.34</b>	<b>51.86</b>			<b>1.49</b>	<b>1.75</b>

3.8 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

3.8.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 มิ.ย.48</u>	<u>30 ก.ย.47</u>
กระทรวงการคลัง		
คำประกันเงินกู้	450.00	1,677.42
กู้เงินผ่านกระทรวงการคลัง	26,925.48	28,893.01

3.8.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

	หน่วย : ล้านบาท			
	ขาย			
	<u>งวดสามเดือน</u>		<u>งวดเก้าเดือน</u>	
	<u>เม.ย.-มิ.ย.48</u>	<u>เม.ย.-มิ.ย.47</u>	<u>ต.ค.47-มิ.ย.</u>	<u>ต.ค.46-มิ.ย.</u>
			<u>48</u>	<u>47</u>
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	17.02	17.14	39.60	54.48

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>ลูกหนี้การค้า</u>		<u>ลูกหนี้อื่น</u>	
	<u>30 มิ.ย.48</u>	<u>30 ก.ย.47</u>	<u>30 มิ.ย.48</u>	<u>30 ก.ย.47</u>
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.16	0.17	15.99	15.82

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกัน



3.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547	133,963.88	66,648.10	25,231.18	10,213.45	22,863.03	258,919.64
- ปรับปรุง/โอน	(4,260.05)	21.52	(462.76)	60.66	173.46	(4,467.17)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	28,765.68	15,135.23	3,645.30	70.15	6,378.67	53,995.03
- จำหน่าย	(881.90)	(110.11)	(812.08)	(29.89)	(554.17)	(2,388.15)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2548	<b>157,587.61</b>	<b>81,694.74</b>	<b>27,601.64</b>	<b>10,314.37</b>	<b>28,860.99</b>	<b>306,059.35</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547	74,665.51	10,712.23	16,356.78	7,494.92	15,648.94	124,878.38
- ค่าเสื่อมราคา	4,618.95	2,417.90	1,500.88	278.69	752.37	9,568.79
- ปรับปรุง/โอน	(680.40)	5.92	(231.51)	-	(1.88)	(907.87)
- จำหน่าย	(8.30)	(95.57)	(591.92)	(29.30)	(553.39)	(1,278.48)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2548	<b>78,595.76</b>	<b>13,040.48</b>	<b>17,034.23</b>	<b>7,744.31</b>	<b>15,846.04</b>	<b>132,260.82</b>
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2547	<b>59,298.37</b>	<b>55,935.87</b>	<b>8,874.40</b>	<b>2,718.53</b>	<b>7,214.09</b>	<b>134,041.26</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2548	<b>78,991.85</b>	<b>68,654.26</b>	<b>10,567.41</b>	<b>2,570.06</b>	<b>13,014.95</b>	<b>173,798.53</b>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547	133,963.88	66,648.10	25,231.18	10,213.45	22,698.62	258,755.23
- ปรับปรุง/โอน	(4,260.05)	21.52	(462.76)	60.66	175.81	(4,464.82)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	28,765.68	15,135.23	3,645.30	70.15	6,357.59	53,973.95
- จำหน่าย	(881.90)	(110.11)	(812.08)	(29.89)	(554.17)	(2,388.15)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2548	<b>157,587.61</b>	<b>81,694.74</b>	<b>27,601.64</b>	<b>10,314.37</b>	<b>28,677.85</b>	<b>305,876.21</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547	74,665.51	10,712.23	16,356.78	7,494.92	15,569.86	124,799.30
- ค่าเสื่อมราคา	4,618.95	2,417.90	1,500.88	278.69	726.25	9,542.67
- ปรับปรุง/โอน	(680.40)	5.92	(231.51)	-	0.05	(905.94)
- จำหน่าย	(8.30)	(95.57)	(591.92)	(29.30)	(553.39)	(1,278.48)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2548	<b>78,595.76</b>	<b>13,040.48</b>	<b>17,034.23</b>	<b>7,744.31</b>	<b>15,742.77</b>	<b>132,157.55</b>
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2547	<b>59,298.37</b>	<b>55,935.87</b>	<b>8,874.40</b>	<b>2,718.53</b>	<b>7,128.76</b>	<b>133,955.93</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2548	<b>78,991.85</b>	<b>68,654.26</b>	<b>10,567.41</b>	<b>2,570.06</b>	<b>12,935.08</b>	<b>173,718.66</b>

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงาน ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 59 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 15 ลำ รวม 74 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 12 ลำ รวมเป็น 86 ลำ

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิจำนวน 13,014.95 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 12,935.08 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท) ได้รวมงานระหว่างก่อสร้างที่บริษัทฯ ลงทุนก่อสร้างจัดหาอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งเครื่องมือและเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสนับสนุนด้านบริการในสนามบินสุวรรณภูมิจำนวน 8,458.55 ล้านบาท ไว้ด้วยแล้ว อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 30,322.49 ล้านบาท

### 3.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย.48	30 ก.ย.47	30 มิ.ย.48	30 ก.ย.47
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	674.63	824.99	674.63	824.99
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	5,015.79	4,878.36	5,006.90	4,871.23
รวม	<u>5,690.42</u>	<u>5,703.35</u>	<u>5,681.53</u>	<u>5,696.22</u>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาหนี้ที่ถึงกำหนดชำระ

### 3.11 เงินปันผล งบการเงินเฉพาะบริษัท

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2547 เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2547 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานครึ่งปีหลังของปีการเงิน 2547 หุ้นละ 1 บาท รวมเป็นเงิน 1,692.08 ล้านบาท (หุ้นเดิม 1,685,000,000 หุ้น รวมกับหุ้นใหม่ 7,076,200 หุ้น รวมเป็น 1,692,076,200 หุ้น)

### 3.12 หุ้นกู้

ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2546 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2546 ที่อนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการออกหุ้นกู้ภายในวงเงิน 40,000 ล้านบาท บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1 มูลค่า 10,000 ล้านบาท ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 2 มูลค่า 15,000 ล้านบาท และได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 3 มูลค่า 15,000 ล้านบาท ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้ว เป็นมูลค่ารวม 40,000 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

	อายุหุ้นกู้ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย จ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	วันครบกำหนดไถ่ถอน
ครั้งที่ 1	5	3.00	5,500	8 ตุลาคม 2551
	7	3.70	<u>4,500</u>	8 ตุลาคม 2553
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2547			<u>10,000</u>	
ครั้งที่ 2	5	4.65	7,500	20 ตุลาคม 2552
	7	5.20	4,500	20 ตุลาคม 2554
	10	5.80	<u>3,000</u>	20 ตุลาคม 2557
			<u>15,000</u>	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2548			<u>25,000</u>	
ครั้งที่ 3	3	3.82	6,000	12 พฤษภาคม 2551
	6	4.67	6,000	12 พฤษภาคม 2554
	10	5.19	<u>3,000</u>	12 พฤษภาคม 2558
			<u>15,000</u>	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2548			<u>40,000</u>	

บริษัทฯ ได้ขึ้นทะเบียนหุ้นกู้ไว้ในศูนย์ซื้อขายตราสารหนี้ไทย (THAI BDC) และอยู่ในระบบซื้อขายหุ้นกู้ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

### 3.13 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2548 จำนวน 1,700 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 17,000 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 16,988.77 ล้านบาท มีรายละเอียดในการจดทะเบียนเพิ่มทุนที่ชำระแล้วดังนี้

	จำนวนหุ้น (หุ้น)	ทุนที่ออกและชำระแล้ว (บาท)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2547	1,685,000,000	16,850,000,000
วันที่ 15 ตุลาคม 2547 (พนักงานใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญ และใช้สิทธิแปลงสภาพ ใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 ครั้งที่ 1)	7,076,200	70,762,000
วันที่ 13 มกราคม 2548 (พนักงานใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 ครั้งที่ 2)	3,350	33,500
วันที่ 9 พฤษภาคม 2548 (พนักงานใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญครั้งที่ 2 ใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดง สิทธิชนิดที่ 1 ครั้งที่ 3 และชนิดที่ 2 ครั้งที่ 1)	<u>6,797,000</u>	<u>67,970,000</u>
รวม	<u>1,698,876,550</u>	<u>16,988,765,500</u>

บริษัทฯ ได้กำหนดระยะเวลาแจ้งความจำเป็นในการใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 ครั้งที่ 4 และชนิดที่ 2 ครั้งที่ 2 ในการซื้อหุ้นสามัญระหว่างวันที่ 27 มิถุนายน 2548 ถึงวันที่ 1 กรกฎาคม 2548 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2548 มียอดรับชำระค่าจองซื้อหุ้นเป็นเงิน 0.13 ล้านบาท โดยแสดงไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นภายใต้หัวข้อเงินรับจองหุ้นสามัญพนักงาน

### 3.14 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัท

กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด สำหรับกำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นปรับลดคำนวณโดยใช้ จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวดปรับปรุงด้วยจำนวนหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดโดยสมมติว่าหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดได้แปลงเป็นหุ้นสามัญทั้งหมด บริษัทฯ มีหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดอยู่สองประเภท คือ หุ้นสามัญและใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของพนักงาน

#### งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิ.ย. 2548

	ขาดทุน (บาท)	จำนวนหุ้น (หุ้น)	ขาดทุนต่อหุ้น (บาท)
<b>ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>			
ขาดทุนสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(4,779,445,895)	1,693,034,955.86	(2.82)
<b>ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด</b>			
หุ้นสามัญที่ยังไม่ได้ใช้สิทธิ	-	-	
ใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้น ยังไม่ได้ใช้สิทธิ	-	22,579.40	
<b>ขาดทุนต่อหุ้นปรับลด</b>			
ขาดทุนที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญสมมติว่ามีการแปลงเป็นหุ้น	<u>(4,779,445,895)</u>	<u>1,693,057,535.26</u>	(2.82)

#### งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิ.ย. 2548

	กำไร (บาท)	จำนวนหุ้น (หุ้น)	กำไรต่อหุ้น (บาท)
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>			
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	4,428,133,149	1,693,034,955.86	2.62
<b>ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด</b>			
หุ้นสามัญที่ยังไม่ได้ใช้สิทธิ	-	-	
ใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้น ยังไม่ได้ใช้สิทธิ	-	22,579.40	
<b>กำไรต่อหุ้นปรับลด</b>			
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญสมมติว่ามีการแปลงเป็นหุ้น	<u>4,428,133,149</u>	<u>1,693,057,535.26</u>	2.62

### 3.15 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

#### 3.15.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

##### งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2548 และ 2547

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย) ตามส่วนงาน	
	2548	2547	2548	2547	2548	2547	2548	2547
กิจการขนส่งทางอากาศ	35,250.87	32,916.41	-	-	35,250.87	32,916.41	(3,000.39)	623.32
หน่วยธุรกิจย่อย	1,598.55	1,529.02	3,299.26	3,181.96	4,897.81	4,710.98	(336.79)	999.14
กิจการอื่นๆ	279.06	152.90	90.11	76.44	369.17	229.34	121.99	93.56
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(3,389.37)	(3,258.40)	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน							(3,215.19)	1,716.02
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							71.94	92.60
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(950.55)	(1,403.43)
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							(2,721.35)	(1,346.75)
รายได้(ค่าใช้จ่าย)อื่น							(31.39)	(345.68)
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(16.59)	(16.38)
ภาษีเงินได้							<u>2,083.68</u>	<u>390.47</u>
<b>ขาดทุนสุทธิ</b>							<b><u>(4,779.45)</u></b>	<b><u>(913.15)</u></b>

##### งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2548 และ 2547

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย) ตามส่วนงาน	
	2548	2547	2548	2547	2548	2547	2548	2547
กิจการขนส่งทางอากาศ	113,152.96	107,081.79	-	-	113,152.96	107,081.79	6,738.24	14,194.46
หน่วยธุรกิจย่อย	4,932.91	4,627.22	9,765.97	10,082.87	14,698.88	14,710.09	1,058.66	3,386.27
กิจการอื่นๆ	836.26	466.52	249.11	256.19	1,085.37	722.71	325.62	289.11
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(10,015.08)	(10,339.06)	-	-	-	-
กำไรจากการดำเนินงาน							8,122.52	17,869.84
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							161.96	159.72
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(2,588.99)	(3,433.55)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							46.73	(2,097.35)
รายได้(ค่าใช้จ่าย)อื่น							640.23	(270.31)
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(51.68)	(50.50)
ภาษีเงินได้							<u>(1,902.64)</u>	<u>(3,582.22)</u>
<b>กำไรสุทธิ</b>							<b><u>4,428.13</u></b>	<b><u>8,595.63</u></b>

สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2548 และ วันที่ 30 กันยายน 2547

หน่วย : ล้านบาท

	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	30 มิ.ย.48	30 ก.ย.47	30 มิ.ย.48	30 ก.ย.47	30 มิ.ย.48	30 ก.ย.47
กิจการขนส่งทางอากาศ	46,574.30	49,198.21	178,695.33	138,559.50	225,269.63	187,757.71
หน่วยธุรกิจย่อย	530.82	429.30	2,238.19	2,466.98	2,769.01	2,896.28
กิจการอื่นๆ	<u>2,516.55</u>	<u>2,363.80</u>	<u>190.56</u>	<u>192.74</u>	<u>2,707.11</u>	<u>2,556.54</u>
<b>รวม</b>	<b><u>49,621.67</u></b>	<b><u>51,991.31</u></b>	<b><u>181,124.08</u></b>	<b><u>141,219.22</u></b>	<b><u>230,745.75</u></b>	<b><u>193,210.53</u></b>

หน่วย : ล้านบาท

	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	30 มิ.ย.48	30 ก.ย.47	30 มิ.ย.48	30 ก.ย.47	30 มิ.ย.48	30 ก.ย.47
กิจการขนส่งทางอากาศ	62,589.37	58,958.75	110,442.77	79,305.99	173,032.14	138,264.74
หน่วยธุรกิจย่อย	318.23	170.12	169.71	123.56	487.94	293.68
กิจการอื่นๆ	<u>358.13</u>	<u>328.36</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>358.13</u>	<u>328.36</u>
<b>รวม</b>	<b><u>63,265.73</u></b>	<b><u>59,457.23</u></b>	<b><u>110,612.48</u></b>	<b><u>79,429.55</u></b>	<b><u>173,878.21</u></b>	<b><u>138,886.78</u></b>

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดย ดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

3.15.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งวดสามเดือน		งวดเก้าเดือน	
	เม.ย.-มิ.ย.48	เม.ย.-มิ.ย.47	ต.ค.47-มิ.ย.	ต.ค.46-มิ.ย.47
			<b>48</b>	
รายได้ภายในประเทศ				
กิจการขนส่ง	2,300.84	2,494.30	7,932.93	9,074.49
กิจการหน่วยธุรกิจย่อย	1,598.55	1,529.02	4,932.91	4,627.22
กิจการอื่นๆ	<u>279.06</u>	<u>152.90</u>	<u>836.26</u>	<u>466.52</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>4,178.45</u>	<u>4,176.22</u>	<u>13,702.10</u>	<u>14,168.23</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง				
ภูมิภาคเอเชีย	16,355.82	16,276.62	51,725.39	50,193.98
ยุโรป	9,650.21	9,180.69	33,150.92	31,117.72
แปซิฟิกเหนือ	1,258.82	770.01	2,808.34	3,385.50
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	<u>2,577.52</u>	<u>2,804.44</u>	<u>9,148.62</u>	<u>9,182.40</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>29,842.37</u>	<u>29,031.76</u>	<u>96,833.27</u>	<u>93,879.60</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	1,128.05	791.78	3,328.11	2,186.44
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	594.05	598.57	1,868.69	1,941.26
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	<u>1,385.56</u>	<u>-</u>	<u>3,189.96</u>	<u>-</u>
<b>รวม</b>	<b><u>37,128.48</u></b>	<b><u>34,598.33</u></b>	<b><u>118,922.13</u></b>	<b><u>112,175.53</u></b>

3.16 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้ และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 48	30 ก.ย. 47
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8.93	89.93
เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนดจ่ายคืนเกินกว่า 3 เดือน	4,017.39	3,807.94
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>41.71</u>	<u>14.89</u>
	<u>4,068.03</u>	<u>3,912.76</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	10.71	14.69
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,503.22</u>	<u>4,220.77</u>
	<u>4,513.93</u>	<u>4,235.46</u>

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2548 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,503.22 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 196.01 ล้านบาท รวมกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 445.90 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 641.91 ล้านบาท)

### 3.17 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 เป็นจำนวนเงิน 626.21 ล้านบาท

### 3.18 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีไม่ได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>30 มิ.ย. 48</u>	<u>30 ก.ย. 47</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร	11.06	16.71
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	658.82	750.55
คดีเรียกค่าเสียหาย	288.21	564.86
กรณีพิพาทกับสถาบันการบินพลเรือน	<u>128.55</u>	<u>-</u>
<b>รวม</b>	<b><u>1,086.64</u></b>	<b><u>1,332.12</u></b>

### 3.19 สัญญาและภาระผูกพัน

#### 3.19.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 109,733.73 ล้านบาท

#### 3.19.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) กับบริษัทต่างประเทศ จำนวน 12 ลำ โดยสัญญาเช่า 10-11 ปี บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าตามสัญญาเช่าที่เหลือประมาณ 2-4 ปี เป็นเงิน 381.16 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 15,783.49 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 41.4091 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ)

#### 3.19.3 ภาระผูกพันตามสัญญาและบันทึกข้อตกลงในโครงการลงทุน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ

บริษัทฯ ได้ดำเนินการทำสัญญาและบันทึกข้อตกลงสำหรับงานที่บริษัทฯ ลงทุนก่อสร้างจัดหาอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งเครื่องมือและเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสนับสนุนด้านบริการในสนามบินสุวรรณภูมิ รวมมูลค่าตามสัญญา 12,452.02 ล้านบาท โดยบริษัทฯ บันทึกเป็นงานระหว่างก่อสร้างเป็นเงิน 8,458.55 ล้านบาท ยังมีภาระผูกพันที่ต้องชำระเป็นเงิน 3,993.47 ล้านบาท