



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2550 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่น่าเสนอในงบการเงิน โดยรวมสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2550 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2552

โดยมิได้เป็นเงื่อนไขในการแสดงความเห็นต่องบการเงิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ขอให้
สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.33 เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง หมายเหตุประกอบ
งบการเงิน ข้อ 8.31 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า และ หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.35 เรื่อง
เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

(คุณหญิงจรรุวรรณ เมณฑกา)

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 9 ชช.

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	2551	2550	2551	2550	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8.1	7,531,047,543	25,813,370,034	7,489,025,061	25,459,894,270
เงินลงทุนชั่วคราว		530,000,000	180,876,983	-	-
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	8.2	15,828,787,561	18,778,977,501	15,793,218,252	18,731,965,198
สินค้าและพัสดุคงเหลือ-สุทธิ	8.3	6,779,288,740	6,103,676,049	6,779,288,740	6,103,676,049
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8.4	11,512,507,139	14,352,525,807	11,469,714,777	14,315,991,306
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		42,181,630,983	65,229,426,374	41,531,246,830	64,611,526,823
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	8.5.1	1,337,095,375	1,468,520,602	731,770,500	926,770,500
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	8.5.2	87,996,063	105,949,623	87,996,063	86,159,947
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	8.7	207,063,975,232	207,152,807,792	207,031,025,112	207,096,129,851
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	8.8	807,891,935	898,002,372	803,584,846	893,960,359
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	8.9	6,405,772,675	3,976,402,761	6,388,074,822	3,964,088,339
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	8.10	1,650,221,989	1,444,207,614	1,650,221,989	1,444,207,614
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		217,352,953,269	215,045,890,764	216,692,673,332	214,411,316,610
รวมสินทรัพย์		259,534,584,252	280,275,317,138	258,223,920,162	279,022,843,433

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	2551	2550	2551	2550	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้า		7,374,883,465	10,065,516,556	7,368,749,682	10,059,366,513
เงินกู้ยืมระยะสั้น	8.11	21,488,272,000	4,962,020,000	21,488,272,000	4,962,020,000
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
หุ้นกู้	8.15	7,500,000,000	11,500,000,000	7,500,000,000	11,500,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาว	8.12	572,000,000	2,697,444,000	572,000,000	2,697,444,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	8.13	10,153,590,708	9,112,226,002	10,153,590,708	9,112,226,002
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	8.14	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000
ประมาณการหนี้สิน	8.17.3	458,200,000	-	458,200,000	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น					
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		15,757,105,163	17,364,579,002	15,734,092,813	17,339,342,733
เงินปันผลค้างจ่าย		71,253,242	3,120,715,633	71,253,242	3,120,715,633
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		34,188,813	879,321,409	-	833,515,244
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้		30,262,520,143	32,481,674,489	30,262,520,143	32,481,674,489
อื่นๆ	8.16	3,860,934,990	4,317,223,448	3,839,619,686	4,295,817,554
รวมหนี้สินหมุนเวียน		98,582,948,524	97,550,720,539	98,498,298,274	97,452,122,168
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินระยะยาว					
หุ้นกู้	8.15	35,500,000,000	36,000,000,000	35,500,000,000	36,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาว	8.12	4,831,296,000	1,355,400,000	4,831,296,000	1,355,400,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	8.13	65,335,908,882	70,571,831,245	65,335,908,882	70,571,831,245
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	8.14	750,000,000	1,800,000,000	750,000,000	1,800,000,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	8.29	4,777,978,683	4,972,103,862	4,777,978,683	4,972,103,862
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	8.17	3,874,319,870	-	3,874,319,870	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		115,069,503,435	114,699,335,107	115,069,503,435	114,699,335,107
รวมหนี้สิน		213,652,451,959	212,250,055,646	213,567,801,709	212,151,457,275
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 1,700.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 1,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		15,637,625,278	15,638,075,844	15,637,625,278	15,638,075,844
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย		-	(1,318)	-	-
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว					
ทุนสำรองตามกฎหมาย	8.20	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร		11,276,187,481	33,422,721,112	10,329,483,675	32,544,300,814
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		45,602,822,259	67,749,805,138	44,656,118,453	66,871,386,158
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย		279,310,034	275,456,354	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		45,882,132,293	68,025,261,492	44,656,118,453	66,871,386,158
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		259,534,584,252	280,275,317,138	258,223,920,162	279,022,843,433

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอก

(ณรงค์ศักดิ์ สังขพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสสำนักเลขานุการบริษัทฯ
รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	164,318,701,819	160,558,009,434	164,318,701,819	160,558,009,434
ค่าระวางขนส่ง	25,840,755,700	26,056,631,651	25,840,755,700	26,056,631,651
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	912,990,339	978,550,784	912,990,339	978,550,784
กิจการอื่น	9,045,532,774	9,315,968,095	8,667,504,802	8,942,912,485
ดอกเบี้ยรับ	493,287,861	745,465,199	478,228,682	732,767,866
รายได้อื่น	8.22 1,994,352,142	2,266,634,839	2,140,917,687	2,446,377,360
รวมรายได้	202,605,620,635	199,921,260,002	202,359,099,029	199,715,249,580
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	30,606,524,742	33,114,383,072	30,578,304,238	33,081,447,770
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	89,459,872,853	62,611,279,160	89,459,872,853	62,611,279,160
ค่าบริการการบิน	19,938,599,141	20,155,065,690	19,938,599,141	20,155,065,690
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	8,826,777,548	9,849,677,796	8,826,777,548	9,849,677,796
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนบกบินและลูกเรือ	6,542,134,756	6,745,831,044	6,542,134,756	6,745,831,044
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	10,847,783,197	11,837,125,214	10,847,783,197	11,837,125,214
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20,281,081,576	18,242,975,148	20,254,971,296	18,209,835,830
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	3,650,964,476	6,758,173,256	3,650,964,476	6,758,173,256
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	6,932,244,544	7,265,263,758	6,883,688,984	7,215,521,757
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	751,270,159	894,267,833	751,270,159	894,267,833
ค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกรณีกฎหมายการป้องกัน				
การค้าที่ไม่เป็นธรรม	8.17.3 4,290,169,870	-	4,290,169,870	-
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	8.23 8,921,951,844	9,175,693,365	8,843,484,995	9,107,232,264
ค่าตอบแทนกรรมการ	8.21 20,901,442	25,701,133	19,739,503	24,099,785
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	8.24 4,425,587,951	-	4,425,587,951	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	8.25 687,514,868	1,429,756,506	882,507,010	1,429,756,506
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	4,471,388,154	651,609,955	4,473,610,566	654,861,733
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	65,137,572	(100,490,301)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	220,719,904,693	188,656,312,629	220,669,466,543	188,574,175,638
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้	(18,114,284,058)	11,264,947,373	(18,310,367,514)	11,141,073,942
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	5,485,353,628	4,926,520,724	5,485,264,531	4,926,424,177
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	8.26 (2,285,253,584)	1,910,097,895	(2,345,266,641)	1,853,237,165
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	(21,314,384,102)	4,428,328,754	(21,450,365,404)	4,361,412,600
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(21,379,451,415)	4,368,420,962	(21,450,365,404)	4,361,412,600
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	65,067,313	59,907,792	-	-
	(21,314,384,102)	4,428,328,754	(21,450,365,404)	4,361,412,600
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	8.27			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	(12.58)	2.57	(12.63)	2.57

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอก

(ณรงค์ศักดิ์ สัจขพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสสำนักเลขานุการบริษัทฯ

รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

หมายเหตุ	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่						ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	รวม
	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	สำรองตามกฎหมาย	กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร	รวม		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2550 (ก่อนปรับปรุง)	16,988,961,500	15,643,806,138	(102,355)	1,700,000,000	32,325,311,256	66,657,976,539	213,313,684	66,871,290,223
- ปรับปรุงเงินรางวัลประจำปีพนักงาน	-	-	-	-	(769,320,449)	(769,320,449)	-	(769,320,449)
- ปรับปรุงรายได้ค่าโดยสาร	-	-	-	-	371,012,971	371,012,971	-	371,012,971
- ปรับปรุงรายได้ค่าภาษีที่เรียกเก็บจากผู้โดยสาร	-	-	-	-	90,279,083	90,279,083	-	90,279,083
- ปรับปรุงภาษีเงินได้นิติบุคคล	-	-	-	-	92,408,518	92,408,518	-	92,408,518
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2550 (หลังปรับปรุง)	16,988,961,500	15,643,806,138	(102,355)	1,700,000,000	32,109,691,379	66,442,356,662	213,313,684	66,655,670,346
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	-	101,037	-	-	101,037	82,667	183,704
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	4,368,420,962	4,368,420,962	59,907,792	4,428,328,754
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	(3,058,021,710)	(3,058,021,710)	-	(3,058,021,710)
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	48,000	24,000	-	-	-	72,000	-	72,000
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(5,754,294)	-	-	-	(5,754,294)	-	(5,754,294)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	16,989,009,500	15,638,075,844	(1,318)	1,700,000,000	33,420,090,631	67,747,174,657	273,304,143	68,020,478,800
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551 (ก่อนปรับปรุง)	16,989,009,500	15,638,075,844	(1,318)	1,700,000,000	33,422,721,112	67,749,805,138	275,456,354	68,025,261,492
- ปรับปรุงรับรู้ส่วนได้เสียจากบริษัทย่อย	-	-	-	-	(2,630,481)	(2,630,481)	(2,152,211)	(4,782,692)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551 (หลังปรับปรุง)	16,989,009,500	15,638,075,844	(1,318)	1,700,000,000	33,420,090,631	67,747,174,657	273,304,143	68,020,478,800
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	-	1,318	-	-	1,318	1,078	2,396
บวก กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	-	-	-	-	(21,379,451,415)	(21,379,451,415)	65,067,313	(21,314,384,102)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	-	-	53,692	53,692	-	53,692
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	(764,505,427)	(764,505,427)	(59,062,500)	(823,567,927)
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(450,566)	-	-	-	(450,566)	-	(450,566)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	16,989,009,500	15,637,625,278	-	1,700,000,000	11,276,187,481	45,602,822,259	279,310,034	45,882,132,293

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอก.....

(ณรงค์ศักดิ์ สังขพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสสำนักเลขานุการบริษัทฯ
รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สาขาการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2550 (ก่อนปรับปรุง)	16,988,961,500	15,643,806,138	1,700,000,000	31,456,529,801	65,789,297,439
- ปรับปรุงเงินรางวัลประจำปีพนักงาน	-	-	-	(769,320,449)	(769,320,449)
- ปรับปรุงรายได้ค่าโดยสาร	-	-	-	371,012,971	371,012,971
- ปรับปรุงรายได้ค่าภาษีที่เรียกเก็บจากผู้โดยสาร	-	-	-	90,279,083	90,279,083
- ปรับปรุงภาษีเงินได้ในดินแดน	-	-	-	92,408,518	92,408,518
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	16,988,961,500	15,643,806,138	1,700,000,000	31,240,909,924	65,573,677,562
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2550 (หลังปรับปรุง)	16,988,961,500	15,643,806,138	1,700,000,000	31,240,909,924	65,573,677,562
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	4,361,412,600	4,361,412,600
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	(3,058,021,710)	(3,058,021,710)
บวก ทุนที่ออกจำหน่าย	48,000	24,000	-	-	72,000
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(5,754,294)	-	-	(5,754,294)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	16,989,009,500	15,638,075,844	1,700,000,000	32,544,300,814	66,871,386,158
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	1,700,000,000	32,544,300,814	66,871,386,158
บวก กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	-	-	-	(21,450,365,404)	(21,450,365,404)
บวก เงินปันผลรับคืน 8.18	-	-	-	53,692	53,692
หัก เงินปันผลจ่าย 8.18	-	-	-	(764,505,427)	(764,505,427)
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(450,566)	-	-	(450,566)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	16,989,009,500	15,637,625,278	1,700,000,000	10,329,483,675	44,656,118,453

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอก

(ณรงค์ศักดิ์ สังขพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสสำนักเลขานุการบริษัทฯ
 รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิษฐ์ สมบัติทิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
 สาขการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

<u>หมายเหตุ</u>	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>2551</u>	<u>2550</u> (ปรับปรุงใหม่)	<u>2551</u>	<u>2550</u> (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)สุทธิก่อนภาษีเงินได้	(23,599,637,686)	6,338,426,649	(23,795,632,045)	6,214,649,765
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20,281,081,576	18,242,975,148	20,254,971,295	18,209,835,830
เงินปันผลรับ	-	-	(139,350,155)	(148,274,825)
รายได้จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	64,262,571	(101,260,301)	-	-
รายได้หุ้นปันผล	-	-	-	(19,197,750)
รายได้จากดอกเบี้ย	(493,287,861)	(745,465,199)	(478,228,682)	(732,767,866)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	5,485,264,531	4,926,424,177	5,485,264,531	4,926,424,177
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(373,250,235)	(885,941,287)	(373,258,092)	(885,941,287)
กำไรที่เกิดขึ้นจริงจากเงินลงทุนชั่วคราวเพื่อขาย	(1,950,749)	(4,597,289)	-	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	4,487,906,443	1,360,578,902	4,489,093,120	1,361,505,572
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	107,199,417	39,318,744	107,199,417	39,318,744
หนี้สงสัยจะสูญ	44,671,440	110,834,247	33,539,086	102,279,928
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุน	-	-	195,000,000	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน	4,425,587,951	-	4,425,587,951	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	324,252,785	1,194,021,162	324,252,785	1,194,021,162
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	10,752,100,183	30,475,314,953	10,528,439,211	30,261,853,450
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	2,329,559,738	(354,600,334)	2,334,892,205	(347,504,200)
สินค้าและพัสดุกงเหลือ	(782,812,108)	(1,003,276,783)	(782,812,108)	(1,003,276,783)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	341,860,133	(249,250,460)	339,845,303	(248,662,102)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	1,497,087,076	(1,116,514,183)	1,497,087,076	(1,116,514,183)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,462,788,186	(1,087,155,017)	1,469,789,625	(1,027,766,137)
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(19,630,890)	-	(19,630,890)	-
สินทรัพย์อื่น	(74,348,668)	(69,165,421)	(74,348,668)	(69,165,421)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(337,967,569)	704,965	(337,967,569)	704,965
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(2,714,295,249)	3,119,382,211	(2,714,276,359)	3,127,278,807
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(1,407,882,929)	1,130,581,815	(1,405,568,418)	1,122,823,908
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	(194,125,179)	339,975,368	(194,125,179)	339,975,368
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	(2,195,772,880)	7,291,978,677	(2,195,772,880)	7,291,978,677
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	3,874,319,870	-	3,874,319,870	-
จ่ายภาษีเงินได้	(1,159,715,355)	(3,703,338,430)	(1,084,751,240)	(3,656,238,331)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	11,371,164,359	34,774,637,361	11,235,119,979	34,675,488,018

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	ข (21,402,982,898)	(11,983,570,760)	(21,401,097,704)	(11,979,518,021)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(136,093,966)	(590,808,212)	(135,323,766)	(590,090,612)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	316,941,565	497,142,420	316,941,565	497,142,420
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	702,391,458	1,909,467,157	702,391,458	1,909,467,157
ดอกเบี้ยรับ	471,360,021	703,319,191	457,572,094	692,506,381
เงินปันผลรับ	67,162,655	148,274,825	139,350,155	148,274,825
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	(638,054)	84,760,449	(638,054)	(3,630,051)
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราวเพื่อขาย	(327,380,195)	(74,227,000)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(20,309,239,414)	(9,305,641,930)	(19,920,804,252)	(9,325,847,901)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	7,000,000,000	7,500,000,000	7,000,000,000	7,500,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	52,272,020,000	4,701,300,000	52,272,020,000	4,701,300,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	4,528,433,104	3,475,357,656	4,528,433,104	3,475,357,656
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	-	48,000	-	48,000
เงินสดรับจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	(450,566)	(5,730,294)	(450,566)	(5,730,294)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(35,692,020,000)	(12,844,467,900)	(35,692,020,000)	(12,844,467,900)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(11,500,000,000)	-	(11,500,000,000)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(15,348,935,222)	(8,166,814,500)	(15,348,935,222)	(8,166,814,500)
เงินสดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงิน	(1,050,000,000)	(1,050,000,000)	(1,050,000,000)	(1,050,000,000)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(5,619,049,171)	(3,028,261,356)	(5,619,049,171)	(3,028,261,356)
เงินปันผลจ่าย	(3,872,976,626)	(2,845,431,522)	(3,813,914,126)	(2,798,181,522)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(9,282,978,481)	(12,263,999,916)	(9,223,915,981)	(12,216,749,916)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(18,221,053,536)	13,204,995,515	(17,909,600,254)	13,132,890,201
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
	(61,268,955)	240,352,298	(61,268,955)	240,352,298
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด	25,813,370,034	12,368,022,221	25,459,894,270	12,086,651,771
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด	7,531,047,543	25,813,370,034	7,489,025,061	25,459,894,270
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2550

หมายเหตุประกอบงบกระแสเงินสด

ก. ภาษีเงินได้รอเรียกคืน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2551</u>
รับเงินคืนตาม ภ.ง.ด. 50 ปี 2548/49	455.97
รับเงินคืนตาม ภ.ง.ด. 50 ปี 2549/50	1,034.71
ปรับปรุงภาษีเงินได้รอเรียกคืน	29.09
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน ปี 2549/50 (ขึ้นเพิ่มเติม)	(22.68)
	<u>1,497.09</u>
	<u>2550</u>
ปรับปรุงภาษีเงินได้รอเรียกคืน ปี 2548/49	(31.44)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน ปี 2549/50 ตามบัญชี	(1,085.07)
	<u>(1,116.51)</u>

ข. ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

งบการเงินรวม

ในระหว่างปี 2551 ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 25,003.32 ล้านบาท ซึ่ง 3,600.34 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 21,402.98 ล้านบาท จ่ายชำระเป็นเงินสด

ในระหว่างปี 2550 ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 20,227.20 ล้านบาท ซึ่ง 8,243.63 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 11,983.57 ล้านบาท จ่ายชำระเป็นเงินสด

งบการเงินเฉพาะบริษัท

ในระหว่างปี 2551 บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 25,001.44 ล้านบาท ซึ่ง 3,600.34 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 21,401.10 ล้านบาท จ่ายชำระเป็นเงินสด

ในระหว่างปี 2550 บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 20,223.15 ล้านบาท ซึ่ง 8,243.63 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 11,979.52 ล้านบาท จ่ายชำระเป็นเงินสด

ค. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>	<u>2551</u>	<u>2550</u>
เงินสดในมือและยอดคงเหลือในธนาคาร	7,592.32	25,573.02	7,550.30	25,219.54
เงินลงทุนระยะสั้น	-	-	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดตามที่เสนอมาก่อน	7,592.32	25,573.02	7,550.30	25,219.54
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยน	(61.27)	240.35	(61.27)	240.35
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่ปรับยอดใหม่	<u>7,531.05</u>	<u>25,813.37</u>	<u>7,489.03</u>	<u>25,459.89</u>

พลอากาศเอก

(ณรงค์ศักดิ์ สัจจพงษ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสสำนักเลขานุการบริษัทฯ
รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2550

1. การเปลี่ยนแปลงรอบระยะเวลาบัญชีใหม่

บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงรอบปีบัญชีของบริษัทฯ เริ่มต้นในวันที่ 1 มกราคม และสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ตามปีปฏิทิน และรอบปีบัญชีแรกที่ขอเปลี่ยนคือ วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2550 และกรมสรรพากร ได้อนุญาตให้บริษัทฯ เปลี่ยนรอบระยะเวลาบัญชี เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2550 เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อบริษัทฯ ในการประเมินผลการกำกับดูแลและสามารถเปรียบเทียบผลการดำเนินงานประจำปีกับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์และสายการบินอื่นๆ จากการใช้ข้อมูลประจำปีที่มีรอบบัญชีเดียวกัน

สืบเนื่องจากการเปลี่ยนรอบปีบัญชี บริษัทฯ ได้ปรับปรุงงบการเงินของปีก่อนให้มีรอบระยะเวลาที่เปรียบเทียบกับได้กับรอบระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลงใหม่ ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 กับช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน บริษัทฯ จึงได้ปรับปรุงการรับรู้รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกินในส่วนของค่า WAR RISK INSURANCE ค่า FUEL SURCHARGE ให้ตรงตามงวดบัญชีที่เกิดรายการปรับปรุงค่าภาษีที่เรียกเก็บจากผู้โดยสารที่มียอดคงค้างเกินกว่า 3 ปี สำหรับรายการที่รับรู้ในรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2549 ถึง 30 กันยายน 2550 และ 1 ตุลาคม 2550 ถึง 31 ธันวาคม 2550 เป็นรายได้ถัวเฉลี่ยแต่ละไตรมาส และปรับเงินรางวัลประจำปีเป็นค่าใช้จ่ายถัวเฉลี่ยของแต่ละไตรมาสด้วย รวมทั้งปรับภาษีเงินได้นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งการปรับปรุงรายการดังกล่าวข้างต้นมีผลทำให้งบการเงินเฉพาะบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2550 เพิ่มขึ้น 215.62 ล้านบาท และทำให้กำไรสะสมยังไม่ได้จัดสรร ณ วันที่ 1 มกราคม 2550 ลดลง 215.62 ล้านบาท

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่งบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งค้างชำระเกินกว่า 6 เดือนขึ้นไป นับจากวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในอัตราดังนี้

ระยะเวลาที่ค้างชำระ	อัตราร้อยละของหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินไม่ได้จากลูกหนี้การค้า รวมทั้งลูกหนี้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ประมาณขึ้นจากประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต และตามสถานการณ์ปัจจุบันของลูกหนี้คงค้าง ณ วันที่ในงบดุล

3.2 สินค้าและพัสดुकงเหลือ

สินค้าและพัสดुकงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ประกอบด้วยอะไหล่เครื่องบิน น้ำมันเครื่องบิน พัสคสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร สินค้าซื้อมาเพื่อขาย เครื่องเขียนและพัสดुकงอื่น แสดงราคาทุนตามวิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (MOVING AVERAGE) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และสินค้ายระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

- อะไหล่เครื่องบินที่ใช้งานอยู่ตามปกติ ตั้งค่าเผื่อพัสดुकงเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด
- อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย ได้แก่ อะไหล่เครื่องบินที่ไม่ใช้งานเกิน 2 ปี หรือไม่มีเครื่องบินอยู่ในฝูงบิน ตั้งค่าเผื่อพัสดुकงเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด
- สินค้าล้ำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย ตั้งค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพเต็มจำนวน

3.3 เงินลงทุน

3.3.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมในงบการเงินรวม แต่บันทึกตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท

3.3.2 เงินลงทุนระยะยาวในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าของหลักทรัพย์ในกรณีที่มีการด้อยค่า และรับรู้เป็นผลขาดทุนในงวดที่เกิดการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน

3.3.3 เงินลงทุนชั่วคราวในตราสารทุนที่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาตลาด ณ วันสิ้นงวด และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าในงบกำไรขาดทุนสำหรับหลักทรัพย์เพื่อค่า และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเป็นรายการกำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับหลักทรัพย์เพื่อขาย

3.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

3.4.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า

3.4.1.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า แสดงตามราคาทุนรวมค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์การบินอื่นๆ บวกด้วยค่าตกแต่ง ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนซื้อเครื่องบินก่อนนำเครื่องบินมาบริการ โดยไม่รวมที่นั้งผู้โดยสารและประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกและหักด้วยส่วนลดรับค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบิน กำหนดค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าซากร้อยละ 10 ของราคาทุน ส่วนเครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าที่บริษัทฯ รับผิดชอบตั้งแต่ปีบัญชี 2549/50 และเครื่องบินแบบเดียวกันที่มีอยู่ในฝูงบินเดิมของบริษัทฯ กำหนดค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 15 ปี มีมูลค่าซากร้อยละ 10 ของราคาทุน

3.4.1.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) แสดงแยกประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกเป็นสินทรัพย์ออกจากต้นทุนเครื่องบินและกำหนดค่าเสื่อมราคาตามระยะเวลาที่จะซ่อมใหญ่ครั้งต่อไป 4-7 ปี ตามแบบของเครื่องบิน เมื่อมีการซ่อมใหญ่ให้บันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

3.4.1.3 ค่าที่นั้งผู้โดยสารแสดงเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากจากต้นทุนเครื่องบิน กำหนดค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 5 ปี เมื่อมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงที่นั้งผู้โดยสารบันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

3.4.2 อุปกรณ์การบินหมุนเวียน แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มา กำหนดค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-20 ปี

3.4.3 สินทรัพย์ถาวรอื่น แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ กำหนดค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-30 ปี

3.4.4 ต้นทุนเพื่อการได้มาซึ่งสิทธิการเช่าสถานที่ ตัดบัญชีภายในระยะเวลา 10-30 ปี ตามอายุสัญญาเช่า

3.4.5 กำไรขาดทุนจากการจำหน่ายเครื่องบิน กำหนดจากผลต่างของราคาขายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของเครื่องบิน ค่าซ่อมใหญ่ (D-check) ค่าที่นั้งผู้โดยสารและค่าใช้จ่ายในการขาย ส่วนกำไรขาดทุนจากการขายสินทรัพย์อื่น กำหนดจากผลต่างของราคาขายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ที่จำหน่าย และรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

3.5 สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

ลิขสิทธิ์โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (SOFTWARE LICENSE) และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน และมีอายุการใช้งานทางเศรษฐกิจเกินกว่ารอบระยะเวลาบัญชี จะรับรู้เป็นสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน และตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุงาน 5 ปี

รายจ่ายที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ให้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายประจำงวดเมื่อเกิดขึ้น

3.6 การด้อยค่าของสินทรัพย์

การด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์มีมูลค่าสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง ราคาขายสุทธิหรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน จะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุน และจะบันทึกกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าการลดมูลค่าดังกล่าว ไม่มีอยู่อีกต่อไปหรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

3.7 ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี

3.7.1 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า

3.7.2 ค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้รอกการตัดบัญชี ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

3.8 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน

หนี้ที่เกิดจากการซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าระยะยาว โดยผ่านสถาบันการเงิน แสดงมูลค่าตามภาระหนี้ผูกพันกับสถาบันการเงิน และจะลดมูลค่าลงตามจำนวนหนี้ที่จ่ายชำระคืน ทั้งนี้สัญญาเช่าดังกล่าว ถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน

3.9 การรับรู้รายได้

3.9.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

3.9.1.1 รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัทฯ ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

3.9.1.2 บัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) ที่จำหน่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้รับบริการรับรู้เป็นรายได้เมื่อบัตรโดยสารและใบสั่งบริการนั้นมีอายุเกินกว่า 2 ปีขึ้นไป

3.9.1.3 รายได้รับล่วงหน้าค่า WAR RISK INSURANCE และ FUEL SURCHARGE รับรู้เป็นรายได้เมื่อมียอดคงค้างอยู่ในบัญชีเกินกว่า 3 ปี

3.9.2 รายได้ค่าระวางขนส่ง รับรู้เมื่อได้ให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (AIR WAYBILL) สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

- พสดุภัณฑ์ที่บริษัทออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์แล้ว แต่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อสายการบินที่ทำการขนส่งไม่เรียกเก็บเงินมาภายในระยะเวลา 1 ปี

3.9.3 บริษัทฯ ได้นำโครงการสะสมระยะทาง (ROYAL ORCHID PLUS) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนาระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนดมาใช้บริการในอนาคต บริษัทฯ กำหนดต้นทุนต่อไมล์โดยนำค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถขอใช้สิทธิแลกบัตรโดยสารหารด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบิน จากนั้นประมาณการจำนวนไมล์ใช้สิทธิของสมาชิกโดยหาค่าถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการใช้สิทธิในแต่ละเขตพื้นที่การบินคำนวณเป็นต้นทุนของโครงการสะสมระยะทางเพื่อบันทึกบัญชี โดยนำไปลดรายได้ค่าโดยสารคู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ (ด้านหนี้สิน) เมื่อสมาชิกนำสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้

3.9.3.1 ไมล์สะสมของสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้เมื่อไมล์สะสมนั้นมีอายุเกินกว่า 3 ปีขึ้นไป

3.9.3.2 การสะสมไมล์และการใช้ไมล์สะสมขอแลกรางวัลร่วมกับกลุ่มพันธมิตรการบิน สายการบินและธุรกิจคู่สัญญาจะเรียกเก็บเงินระหว่างกันตามจำนวนไมล์สะสมที่สมาชิกได้รับหรือตามจำนวนไมล์ที่สมาชิกใช้แลกรางวัลตามอัตราราคาต่อไมล์ ตามข้อตกลงของคู่สัญญาแต่ละรายและจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อนำสิทธิมาใช้บริการ

3.9.3.3 บริษัทฯ มีการขายไม้ให้กับสมาชิกเพื่อให้สามารถใช้สิทธิในการแลกรางวัลเร็วขึ้น จะรับรู้รายได้ในผลต่างราคาขายกับต้นทุนไม้

3.9.4 รายได้จากกิจการอื่นของหน่วยธุรกิจ ได้แก่ การบริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การบริการคลังสินค้าจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ ส่วนรายได้จากธุรกิจ คริวการบินจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย ส่วนรายได้จากกิจการสนับสนุนการขนส่ง ได้แก่ การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษี บนเครื่องบิน และการจำหน่ายสินค้าที่ระลึกจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย ส่วนรายได้จากบริการอำนวยความสะดวกการบินจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ

3.9.5 รายได้อื่นรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์สิทธิ

3.10 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณจากกำไรสุทธิสำหรับงวดหารด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญ ที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

3.11 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่บริษัทฯ กำหนด ซึ่งคำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยและธนาคารพาณิชย์ในเดือนที่เกิดรายการนั้นๆ ยกเว้น รายการเงินกู้เงินตราต่างประเทศ ใช้อัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยซื้อและขายของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้น รับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

3.12 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2535 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ.2530 บริหารโดยผู้จัดการกองทุนจึงไม่ปรากฏในงบดุลของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี จ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

3.13 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ค่าใช้จ่ายภาษีคำนวณตามประมวลรัษฎากร และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินกับมูลค่าที่แสดงอยู่ในงบการเงิน

3.14 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องใช้การประมาณ และตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวกับรายได้ ค่าใช้จ่าย สินทรัพย์ และหนี้สิน รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินอื่นที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งอาจมีผลแตกต่างกับผลที่เกิดขึ้นจริง

3.15 เครื่องมือทางการเงิน

บริษัทฯ ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยได้ทำข้อตกลงกับคู่สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ได้ตกลงกันล่วงหน้า และจะทำการแลกเปลี่ยนเมื่อถึงกำหนดตามสัญญา แต่ละฝ่ายจะจ่ายและรับดอกเบี้ยในรูปสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยตามที่ตกลงกัน ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายในงบกำไรขาดทุน ส่วนสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจะรับรู้ในงบการเงินเมื่อครบกำหนดสัญญา ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นผลกำไรหรือขาดทุน จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบกำไรขาดทุน

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ค่าธรรมเนียมในการจัดทำ และส่วนต่างของราคาน้ำมันที่เกิดจากการทำสัญญาน้ำมันเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

4. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงประมาณการอายุการใช้งานของเครื่องบินและเครื่องยนต์ที่บริษัทฯ รับมอบตั้งแต่ปีบัญชี 2549/50 และเครื่องบินแบบเดียวกันที่มีอยู่ในฝูงบินเดิมของบริษัทฯ จาก 20 ปี เป็น 15 ปี นับจากวันที่ 1 มกราคม 2551 เพื่อช่วยให้บริษัทฯ มีฝูงบินใหม่ขึ้น เหมาะสมกับสภาวะการแข่งขันในธุรกิจการบินในปัจจุบัน และประหยัดค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ทำให้ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 เพิ่มขึ้นประมาณ 1,386.63 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเสื่อมราคาที่คำนวณตามอายุการใช้งานที่ประมาณไว้เดิม

5. มาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงใหม่ที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชีฉบับที่ 62/2550 ฉบับที่ 38/2550 และฉบับที่ 9/2550 เรื่อง มาตรฐานการบัญชี โดยให้ใช้มาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงใหม่ปี 2550 ดังต่อไปนี้แทนมาตรฐานการบัญชีฉบับเดิมที่ยกเลิกไป โดยให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2551 เป็นต้นไป

ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2550) งบกระแสเงินสด

ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2550) สัญญาเช่า

ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2550) สินค้าคงเหลือ

ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2550) ต้นทุนการกู้ยืม

ฉบับที่ 35 (ปรับปรุง 2550) การนำเสนองบการเงิน

ฉบับที่ 39 (ปรับปรุง 2550) นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2550) งบการเงินระหว่างกาล

ฉบับที่ 43 (ปรับปรุง 2550) การรวมธุรกิจ

ฉบับที่ 49 (ปรับปรุง 2550) สัญญาก่อสร้าง

ฉบับที่ 51 (ปรับปรุง 2550) สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีข้างต้น และการดำเนินการตามมาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

6. มาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงใหม่ที่ยังไม่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง พ.ศ. 2550) เรื่องการค้ำของสินทรัพย์

ฉบับที่ 54 (ปรับปรุง พ.ศ. 2550) เรื่องสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก

มาตรฐานการบัญชีข้างต้นให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไป ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินแล้วเห็นว่ามาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการสำคัญต่องบการเงินสำหรับปีที่เริ่มใช้มาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าว

7. การแสดงรายการในงบการเงิน

บริษัทฯ ได้จัดประเภทรายการในงบกำไรขาดทุนใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 35 (ปรับปรุง 2550) การนำเสนองบการเงิน ซึ่งให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2551 เป็นต้นไป และได้ทำการปรับปรุงงบกำไรขาดทุนประจำปี 2550 (1 มกราคม 2550 – 31 ธันวาคม 2550) เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกันได้ โดยเปิดเผยลักษณะและจำนวน แยกสำหรับแต่ละรายการ ดังต่อไปนี้

7.1 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน ได้แยกแสดงเป็นรายการ

7.1.1 ค่าบริการการบิน

7.1.2 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ

7.1.3 ค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน

7.2 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา ประกอบด้วย ค่านายหน้า ค่าตอบแทนการขาย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณาประชาสัมพันธ์ ค่าธรรมเนียมในการสำรองที่นั่ง ค่าสำรองที่นั่งทางอินเทอร์เน็ตและรายได้ที่ได้รับคืนจากการสำรองที่นั่ง ค่าบริการผู้โดยสารที่เดินทางผ่านและต่อเครื่องบินไปยังจุดอื่น รวมทั้งค่าธรรมเนียมในการเรียกเก็บเงินจากบัตรเครดิต

7.3 ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ส่วนใหญ่เกิดจากการปรับมูลค่าเงินกู้ สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินอื่นๆ ที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดเป็นเงินบาท

7.4 ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ประกอบด้วย ดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมธนาคาร และค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจัดหาเงินกู้

8. ข้อมูลเพิ่มเติม

8.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>	<u>2551</u>	<u>2550</u>
เงินสดในประเทศ	8.78	16.23	8.78	16.23
เงินสดในต่างประเทศ	27.57	21.33	27.57	21.33
เงินฝากธนาคารในประเทศ	3,495.71	6,335.13	3,453.69	5,981.65
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	3,998.99	19,440.68	3,998.99	19,440.68
รวม	<u>7,531.05</u>	<u>25,813.37</u>	<u>7,489.03</u>	<u>25,459.89</u>

8.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	15,773.90	18,738.24	15,734.76	18,691.23
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	99.52	43.01	85.11	43.01
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	63.58	76.95	63.58	76.93
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,320.56</u>	<u>1,302.58</u>	<u>1,291.70</u>	<u>1,273.72</u>
	17,257.56	20,160.78	17,175.15	20,084.89
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,428.77)</u>	<u>(1,381.80)</u>	<u>(1,381.93)</u>	<u>(1,352.92)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>15,828.79</u>	<u>18,778.98</u>	<u>15,793.22</u>	<u>18,731.97</u>

8.3 สินค้าและพัสดุกงเหลือ-สุทธิ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>	<u>2551</u>	<u>2550</u>
อะไหล่เครื่องบิน	5,218.28	4,487.28	5,218.28	4,487.28
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด)	<u>(521.83)</u>	<u>(448.73)</u>	<u>(521.83)</u>	<u>(448.73)</u>
อะไหล่เครื่องบิน-สุทธิ	<u>4,696.45</u>	<u>4,038.55</u>	<u>4,696.45</u>	<u>4,038.55</u>
อะไหล่รถยนต์ และอุปกรณ์บริการภาคพื้น	<u>275.44</u>	<u>247.04</u>	<u>275.44</u>	<u>247.04</u>
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย	1,976.45	1,872.28	1,976.45	1,872.28
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นระหว่างงวด)	<u>(1,859.73)</u>	<u>(1,831.68)</u>	<u>(1,859.73)</u>	<u>(1,831.68)</u>
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย-สุทธิ	<u>116.72</u>	<u>40.60</u>	<u>116.72</u>	<u>40.60</u>
น้ำมันเครื่องบิน	252.14	1,047.38	252.14	1,047.38
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	241.21	198.02	241.21	198.02
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร	313.93	276.05	313.93	276.05
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	23.36	20.27	23.36	20.27
เครื่องเขียนและพัสดุอื่น	111.61	104.50	111.61	104.50
สินค้าและอะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง	<u>748.43</u>	<u>131.27</u>	<u>748.43</u>	<u>131.27</u>
รวมสินค้าและพัสดุดังกล่าว	<u>1,690.68</u>	<u>1,777.49</u>	<u>1,690.68</u>	<u>1,777.49</u>
สินค้าสำมะยมและชำรุดรอการจำหน่าย	24.16	18.10	24.16	18.10
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 100)	<u>(24.16)</u>	<u>(18.10)</u>	<u>(24.16)</u>	<u>(18.10)</u>
สินค้าสำมะยมและชำรุดรอการจำหน่าย-สุทธิ	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ-สุทธิ	<u>6,779.29</u>	<u>6,103.68</u>	<u>6,779.29</u>	<u>6,103.68</u>
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	9,185.01	8,402.19	9,185.01	8,402.19
หัก รวมค่าเพื่อสินค้าและพัสดุกงเหลือเสื่อมสภาพ	<u>(2,405.72)</u>	<u>(2,298.51)</u>	<u>(2,405.72)</u>	<u>(2,298.51)</u>
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ-สุทธิ	<u>6,779.29</u>	<u>6,103.68</u>	<u>6,779.29</u>	<u>6,103.68</u>

8.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	4,738.35	4,850.36	4,732.22	4,842.22
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	247.59	1,519.77	247.59	1,519.77
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,549.93	4,563.38	4,549.93	4,563.38
อื่น ๆ	<u>1,976.64</u>	<u>3,419.02</u>	<u>1,939.97</u>	<u>3,390.62</u>
รวม	<u>11,512.51</u>	<u>14,352.53</u>	<u>11,469.71</u>	<u>14,315.99</u>

8.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย			
	2551	2550	2551	2550	2551	2550	2551	2550
8.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	300.25	261.03	42.36	29.35
(ราคาตลาดปี 2551 เป็นเงิน 675.00 ล้านบาท และปี 2550 เป็นเงิน 922.50 ล้านบาท)								
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	189.84	193.81	(3.97)	(10.16)
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	582.71	551.41	85.44	101.90
(ราคาตลาดปี 2551 เป็นเงิน 610.49 ล้านบาท และปี 2550 เป็นเงิน 1,290.09 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	71.35	53.22	27.13	14.46
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	192.95	223.35	(30.40)	(25.99)
บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	-	185.70	(185.70)	(9.07)
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด			(195.00)	-	-	-	-	-
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					1,337.10	1,468.52	(65.14)	100.49
8.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.7	2.6	17.96	16.89			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	33.47	33.76			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	31.83	30.77			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.99	2.99			0.88	0.77
เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล	-	-	-	19.79			-	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			88.00	105.95			0.88	0.77

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		ราคาหุ้น		2551	2550
	2551	2550	2551	2550		
8.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	<u>8.25</u>	<u>8.25</u>	<u>72.19</u>	-
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	3.15	94.95
(ราคาตลาดปี 2551 เป็นเงิน 675.00 ล้านบาท และปี 2550 เป็นเงิน 922.50 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	-	2.40
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	54.14	63.35
(ราคาตลาดปี 2551 เป็นเงิน 610.49 ล้านบาท และปี 2550 เป็นเงิน 1,290.09 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	9.00	6.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	-	-
หัก ค่าเผื่อการค้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด			(195.00)	-	-	-
รวม			<u>723.52</u>	<u>918.52</u>	<u>66.29</u>	<u>166.70</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน			<u>731.77</u>	<u>926.77</u>	<u>138.48</u>	<u>166.70</u>
8.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.7	2.6	17.96	16.89	-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	33.47	33.76	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	31.83	30.77	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.99	2.99	0.88	0.77
หัก ค่าเผื่อการค้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>88.00</u>	<u>86.16</u>	<u>0.88</u>	<u>0.77</u>

8.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	706.10	85.41	397.42	144.59
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,443.05	192.03	249.48	10.07
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	513.69	39.10	147.54	(7.16)
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	5,386.39	2,806.88	1,289.53	351.80
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	248.60	10.75	176.23	64.38
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	2,400.44	1,757.29	759.46	(91.41)
บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด	536.71	616.65	2,843.28	(377.93)

เนื่องจากบริษัทร่วมไม่สามารถส่งการเงินให้บริษัทฯ ได้ทันการปิดบัญชี บริษัทฯ จึงใช้งบการเงินของบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวมและบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท ซึ่งไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ

8.6 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

8.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

หน่วย : ล้านบาท

	2551	2550
กระทรวงการคลัง		
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	4,911.57	9,014.86

8.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	2551		2550	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	12.99	-	24.54	-

หน่วย : ล้านบาท

	2551		2550	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.76	-	2.62	-

8.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

	2551		2550	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	14.85	-	20.27
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	5.48	-	3.41
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.06	377.37	0.03	396.07
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	3.31	9.27	4.71	10.69
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	101.69	0.03	60.04
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	2,022.38	-	1,963.23	-

หน่วย : ล้านบาท

	2551		2550	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	-	-	-
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	0.01
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	-	27.33	0.01	35.22
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	0.35	2.01	1.09	7.48
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	-	0.42
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	123.57	-	37.78	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

8.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	139,361.79	142,363.58	28,262.77	19,034.90	28,435.57	357,458.61
- ปรับปรุง/โอน	3,046.24	(3,832.13)	24.00	(144.55)	301.63	(604.81)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	17,316.08	4,395.62	1,744.71	155.79	1,393.61	25,005.81
- จำหน่าย	(2,969.59)	(29.37)	(732.69)	(280.22)	(603.32)	(4,615.19)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	156,754.52	142,897.70	29,298.79	18,765.92	29,527.49	377,244.42
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	79,806.98	25,125.50	17,740.21	8,993.79	18,639.32	150,305.80
- ค่าเสื่อมราคา	7,131.02	7,895.62	2,005.60	858.01	2,089.48	19,979.73
- ปรับปรุง/โอน	(567.74)	-	32.47	-	(10.73)	(546.00)
- จำหน่าย	(2,674.54)	(29.37)	(430.91)	(251.45)	(598.40)	(3,984.67)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	83,695.72	32,991.75	19,347.37	9,600.35	20,119.67	165,754.86
ด้อยค่า	950.40	3,475.19	-	-	-	4,425.59
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	59,554.81	117,238.08	10,522.56	10,041.11	9,796.25	207,152.81
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	72,108.40	106,430.76	9,951.42	9,165.57	9,407.82	207,063.97

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	139,361.79	142,363.58	28,262.77	19,034.90	28,182.69	357,205.73
- ปรับปรุง/โอน	3,046.24	(3,832.13)	24.00	(144.55)	312.50	(593.94)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	17,316.08	4,395.62	1,744.71	155.79	1,391.73	25,003.93
- จำหน่าย	(2,969.59)	(29.37)	(732.69)	(280.22)	(603.32)	(4,615.19)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	156,754.52	142,897.70	29,298.79	18,765.92	29,283.60	377,000.53
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	79,806.98	25,125.50	17,740.21	8,993.79	18,443.12	150,109.60
- ค่าเสื่อมราคา	7,131.02	7,895.62	2,005.60	858.01	2,063.88	19,954.13
- ปรับปรุง/โอน	(567.74)	-	32.47	-	0.13	(535.14)
- จำหน่าย	(2,674.54)	(29.37)	(430.91)	(251.45)	(598.40)	(3,984.67)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	83,695.72	32,991.75	19,347.37	9,600.35	19,908.73	165,543.92
ด้อยค่า	950.40	3,475.19	-	-	-	4,425.59
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	59,554.81	117,238.08	10,522.56	10,041.11	9,739.57	207,096.13
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	72,108.40	106,430.76	9,951.42	9,165.57	9,374.87	207,031.02

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 89 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 54 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 26 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 9 ลำ

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิตั้งจำนวน 9,407.82 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 9,374.87 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท) ได้รวมงานระหว่างก่อสร้างที่บริษัทฯ ลงทุนก่อสร้างจัดหาอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งเครื่องมือและเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสนับสนุนด้านบริการในสนามบินสุวรรณภูมิจำนวน 17.15 ล้านบาท ไปด้วยแล้ว

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 37,706.54 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร เยน และดอลลาร์สหรัฐ

8.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	1,073.74	1,069.17
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	136.08	135.31
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	1,209.82	1,204.48
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	175.74	175.21
- ค่าตัดจำหน่าย	226.19	225.69
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	401.93	400.90
ราคาสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	898.00	893.96
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	807.89	803.58

8.9 ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	1,050.57	1,195.11	1,050.57	1,195.11
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	721.72	689.56	721.72	689.56
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	484.79	470.71	470.74	462.05
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	1,728.31	345.11	1,728.31	345.11
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,742.16	476.74	1,742.16	476.74
โครงการสะสมระยะทาง	345.97	461.17	345.97	461.17
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	313.41	313.61	313.41	313.61
อื่นๆ	18.84	24.39	15.19	20.74
รวม	6,405.77	3,976.40	6,388.07	3,964.09

8.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี	1,506.71	1,375.04	1,506.71	1,375.04
อื่นๆ	143.51	69.17	143.51	69.17
รวม	1,650.22	1,444.21	1,650.22	1,444.21

ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิณ (D-check) สำหรับเครื่องบิณเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบิณตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

8.11 เงินกู้ยืมระยะสั้น งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550	2551	2550
เงินบาท	17,980,000,000	-	17,980.00	-
เงินยูโร	-	100,000,000	-	4,962.02
เงินญี่ปุ่น	9,000,000,000	-	3,508.27	-
เงินกู้ยืมระยะสั้น			<u>21,488.27</u>	<u>4,962.02</u>

ณ วันสิ้นงวด บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารในประเทศ 7 แห่ง ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย รวมเป็นจำนวนเงิน 17,980.00 ล้านบาท และมีเงินกู้ยืมระยะสั้นที่บริษัทฯ ได้กู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง โดยกระทรวงการคลัง กู้จากต่างประเทศในรูป EURO COMMERCIAL PAPER (ECP) จำนวนเงิน 3,508.27 ล้านบาท รวมเป็นเงินกู้ยืมระยะสั้นทั้งสิ้นจำนวน 21,488.27 ล้านบาท

8.12 เงินกู้ยืมระยะยาว งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550	2551	2550
เงินญี่ปุ่น	-	9,000,000,000	-	2,697.44
ดอลลาร์สหรัฐ	40,000,000	40,000,000	1,403.29	1,355.40
เงินบาท	4,000,000,000	-	4,000.00	-
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว			5,403.29	4,052.84
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			572.00	2,697.44
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว			<u>4,831.29</u>	<u>1,355.40</u>

ณ วันสิ้นงวดบริษัทฯ มีเงินกู้ยืมจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลังจำนวนเงิน 1,403.29 ล้านบาท และได้กู้ยืมจากธนาคารออมสินเป็นจำนวนเงิน 4,000.00 ล้านบาท รวมเป็นเงินกู้ยืมทั้งสิ้นจำนวน 5,403.29 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 โอนไปเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 572.00 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินกู้ยืมระยะยาว 4,831.29 ล้านบาท

8.13 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550	2551	2550
เงินญี่ปุ่น	39,941,610,829	47,592,068,844	15,569.56	14,264.10
ดอลลาร์สหรัฐ	147,853,326	203,417,535	5,187.05	6,892.80
เงินยูโร	1,102,341,130	1,179,502,493	<u>54,732.89</u>	<u>58,527.15</u>
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สิน				
ตามสัญญาเช่า			75,489.50	79,684.05
หัก ส่วนที่ครบกำหนด				
ชำระภายในหนึ่งปี			<u>10,153.59</u>	<u>9,112.22</u>
คงเหลือส่วนที่เป็นหนี้สินระยะยาว			<u>65,335.91</u>	<u>70,571.83</u>

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบินโดยมีสิทธิเลือกที่จะซื้อได้กับสถาบันการเงินต่างประเทศรวม 6 แห่ง และแสดงมูลค่าตามนโยบายการบัญชีข้อ 3.8 ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2551 มีจำนวนคงเหลือ 26 ลำ เป็นภาระหนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทั้งสิ้นที่มีกำหนดจ่ายในระหว่างปี 2552 - 2563 รวม 89,647.02 ล้านบาท หักส่วนที่จะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายเมื่อถึงกำหนดจ่าย 14,157.53 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินต้นภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าฯ ดังกล่าวจำนวน 75,489.50 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 โอนไปเป็นหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 10,153.59 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 65,335.91 ล้านบาท

8.14 ตั๋วสัญญาใช้เงิน

บริษัทฯ ได้กู้เงินจากธนาคารออมสินและสหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด โดยออกตั๋วสัญญาใช้เงิน อัตราดอกเบี้ยลอยตัว จำนวนโดยใช้อัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ของธนาคารออมสิน บวกร้อยละ 2.90 - 3.00 ต่อปี ในงวดนี้มียอดยกมาจำนวน 2,850 ล้านบาท จ่ายชำระคืนระหว่างงวด 1,050 ล้านบาท คงเหลือ 1,800 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 โอนไปเป็นหนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 1,050 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 750 ล้านบาท

8.15 หุ้นกู้

ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2546 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2546 ที่อนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการออกหุ้นกู้ภายในวงเงิน 40,000 ล้านบาท บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1 มูลค่า 10,000 ล้านบาท ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 2 มูลค่า 15,000 ล้านบาท และได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 3 มูลค่า 15,000 ล้านบาท ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้ว เป็นมูลค่ารวม 40,000 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2550 บริษัทฯ ได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ให้เสนอขายหุ้นกู้ของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2550 รวมมูลค่าทั้งสิ้น 7,500 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น 2 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 จำนวน 3,000 ล้านบาท และ ชุดที่ 2 จำนวน 4,500 ล้านบาท ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้ว เป็นมูลค่ารวม 7,500 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2551 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2551 รวมมูลค่าทั้งสิ้น 7,000 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น 3 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 จำนวน 3,455.29 ล้านบาท ชุดที่ 2 จำนวน 987.92 ล้านบาท และชุดที่ 3 จำนวน 2,556.79 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้วเป็นมูลค่ารวม 7,000 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2551 และ 8 ตุลาคม 2551 บริษัทฯ ได้ไถ่ถอนหุ้นกู้ซึ่งครบกำหนดไถ่ถอนจำนวนเงิน 6,000 ล้านบาท และ 5,500 ล้านบาท ตามลำดับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทฯ ได้โอนไปเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 7,500 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 35,500 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

	อายุหุ้นกู้ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย จ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	วันครบกำหนดไถ่ถอน
<u>ครั้งที่ 1</u>	7	3.70	<u>4,500.00</u>	8 ตุลาคม 2553
<u>ครั้งที่ 2</u>	5	4.65	7,500.00	20 ตุลาคม 2552
	7	5.20	4,500.00	20 ตุลาคม 2554
	10	5.80	<u>3,000.00</u>	20 ตุลาคม 2557
			<u>15,000.00</u>	
<u>ครั้งที่ 3</u>	6	4.67	6,000.00	12 พฤษภาคม 2554
	10	5.19	<u>3,000.00</u>	12 พฤษภาคม 2558
			<u>9,000.00</u>	
<u>ครั้งที่ 1/2550</u>	3	4.51	3,000.00	22 พฤศจิกายน 2553
	5	5.04	<u>4,500.00</u>	22 พฤศจิกายน 2555
			<u>7,500.00</u>	
<u>ครั้งที่ 1/2551</u>	1.5	4.77	3,455.29	2 เมษายน 2553
	3	5.05	987.92	2 ตุลาคม 2554
	5	5.50	<u>2,556.79</u>	2 ตุลาคม 2556
			<u>7,000.00</u>	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551			<u>43,000.00</u>	

บริษัทฯ ได้ขึ้นทะเบียนหุ้นกู้ไว้ในศูนย์ซื้อขายตราสารหนี้ไทย (THAI BDC) และอยู่ในระบบซื้อขายหุ้นกู้ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

8.16 หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
ค่าธรรมเนียมสนามบิน	1,612.72	2,335.13	1,612.72	2,335.13
รายได้รอดตัดบัญชี	2.95	2.80	2.68	2.53
ภาษีรอนำส่ง	740.39	686.81	738.20	684.33
ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่นในต่างประเทศ	524.91	423.25	524.91	423.25
เจ้าหนี้อื่นๆ	<u>979.96</u>	<u>869.23</u>	<u>961.11</u>	<u>850.58</u>
รวม	<u>3,860.93</u>	<u>4,317.22</u>	<u>3,839.62</u>	<u>4,295.82</u>

8.17 ประมวลการหนี้สินระยะยาว

8.17.1 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ จ่ายค่าเสียหายที่พนักงานฟ้องร้องเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 15.35 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้บริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลอุทธรณ์

8.17.2 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์ที่บริษัทฯ หมิงเหิงอินเตอร์เนชั่นแนล ฟ้องร้องเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 27 ล้านบาท ทั้งนี้ ทนายความบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ต่อไป

8.17.3 ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้ตั้งสำรองความเสียหายและค่าปรับจากกรณีคดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ที่บริษัทฯ ถูกฟ้องร้อง ถูกกล่าวหาและถูกสอบสวนในทางอาญา เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,290.17 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 โอนไปเป็นประมวลการหนี้สินระยะสั้นจำนวนเงิน 458.20 ล้านบาท คงเหลือเป็นประมวลการหนี้สินระยะยาว 3,831.97 ล้านบาท ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ประมวลการ โดยให้ทนายความในแต่ละภูมิภาคทำการประมวลการความเสียหายและค่าปรับที่บริษัทฯ อาจถูกทางราชการในแต่ละภูมิภาคปรับ โดยพิจารณาจากข้อเท็จจริงต่างๆ ที่ทนายความรับทราบและมีข้อมูลอยู่ ณ ขณะนี้ ซึ่งการประมวลการดังกล่าวมีหลักเกณฑ์ ดังนี้

1. การประมวลการความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจจะเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่าบริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกล่ามหรือตามที่ถูกฟ้องร้องจริง
2. จำนวนค่าปรับที่ประมวลการข้างต้น เป็นประมวลการค่าปรับโดยทางการของแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องที่ไม่รวมกรณี Civil Class Actions ของทั้ง Cargo และ Passenger ในประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งในคดีแพ่งทั้งสองคดีดังกล่าวยังไม่ปรากฏค่าฟ้องที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหายของโจทก์ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการที่ศาลแพ่งกำลังดำเนินการเพื่อเริ่มต้นคดี
3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณต่อจากนี้ ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน
4. การประมวลการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญ เนื่องจาก
 - 4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่าบริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะโดยกระบวนการกระทำของบริษัทฯ ในท้องถิ่นใดบ้าง ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในท้องถิ่นดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นฐานในการคำนวณค่าปรับได้

4.2 การกำหนดค่าปรับเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสิน โดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศ และรูปคดีที่เกิดขึ้น

8.18 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะบริษัท

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2550 ครั้งที่ 2 (1 ตุลาคม 2550 – 31 ธันวาคม 2550) เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2551 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานสำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 หุ้นละ 0.45 บาท รวมเป็นเงิน 764.51 ล้านบาท แต่บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลเพียง 764.50 ล้านบาท เนื่องจากมีผู้ถือหุ้น แทนจำนวน 22,100 หุ้น จึงไม่มีสิทธิรับเงินปันผลคิดเป็นเงิน 0.01 ล้านบาท และมีหุ้นที่ไม่มีสิทธิรับเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานของปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 ที่ประกาศจ่ายเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 อีกจำนวน 24,304 หุ้น คิดเป็นเงิน 0.04 ล้านบาท รวมเป็นหุ้นที่ไม่มีสิทธิรับเงินปันผลทั้งสิ้นคิดเป็นเงิน 0.05 ล้านบาท

8.19 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 จำนวน 1,700 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 17,000 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 16,989.01 ล้านบาท

8.20 สำรองตามกฎหมาย

บริษัทฯ มียอดสำรองตามกฎหมาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 จำนวน 1,700 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน จึงไม่ต้องสำรองตามกฎหมายเพิ่มขึ้นอีกในงวดบัญชีนี้

8.21 ค่าตอบแทนกรรมการ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
ค่าเบี้ยประชุม	17.41	10.44	16.25	9.40
ค่าเงินรางวัลประจำปี	3.49	15.26	3.49	14.70
รวม	<u>20.90</u>	<u>25.70</u>	<u>19.74</u>	<u>24.10</u>

นอกจากนี้กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสารซึ่งในปี 2551 และ 2550 กรรมการบริษัทฯ ได้ขอออกบัตรโดยสารให้แก่ตนเองและผู้เกี่ยวข้องจำนวน 458 และ 385 ฉบับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มของเดือน ธันวาคม 2551 ตามชั้นที่เดินทาง คิดเป็นเงิน 49 ล้านบาท และ 36.52 ล้านบาท ตามลำดับ

8.22 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	373.26	885.94	373.26	885.94
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	-	-	138.48	166.70
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	307.70	237.11	307.70	237.11
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	660.48	360.23	660.48	360.23
รายได้อื่นๆ	652.91	783.35	661.00	796.40
รวม	1,994.35	2,266.63	2,140.92	2,446.38

8.23 ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	2,989.07	3,095.35	2,989.07	3,095.35
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	287.92	334.79	287.92	334.79
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	484.25	433.73	484.25	433.73
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	1,148.70	1,415.91	1,148.70	1,415.91
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	447.41	413.79	447.41	413.79
ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	73.44	-	73.44	-
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	395.47	422.20	395.47	422.20
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	699.27	576.34	699.27	576.34
ค่าสิทธิประโยชน์	401.01	588.85	401.01	588.85
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	404.86	317.78	404.86	317.78
อื่นๆ	1,590.55	1,576.95	1,512.08	1,508.49
รวม	8,921.95	9,175.69	8,843.48	9,107.23

8.24 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน

คณะกรรมการบริษัทฯ คราวประชุมวันที่ 6 มิถุนายน 2551 ได้มีมติให้ปลดระวางและจำหน่ายเครื่องบิน A340-500 จำนวน 4 ลำ ที่ใช้บินตรงไปนิวยอร์กและลอสแอนเจลิส โดยให้หยุดทำการบินไปนิวยอร์กตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2551 และขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการขายเครื่องบิน A340-500 ทั้ง 4 ลำ จากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับราคาประเมินโดยบริษัท The Aircraft Value Analysis Company ในเดือนมกราคม 2552 พบว่าราคาที่ประเมินต่ำกว่ามูลค่าสุทธิตามบัญชี บริษัทฯ จึงบันทึกบัญชีรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินดังกล่าว เป็นจำนวน 4,425.59 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยเครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 1 ลำ เป็นเงิน 950.40 ล้านบาท และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินจำนวน 3 ลำ เป็นเงิน 3,475.19 ล้านบาท

8.25 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	324.25	1,194.02	519.25	1,194.02
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	363.26	235.74	363.26	235.74
รวม	687.51	1,429.76	882.51	1,429.76

8.26 ภาษีเงินได้นิติบุคคล

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี สำหรับงวด	122.44	2,287.37	59.09	2,230.03
บวก (หัก) : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(2,407.69)	(377.27)	(2,404.36)	(376.79)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	(2,285.25)	1,910.10	(2,345.27)	1,853.24

8.27 กำไรต่อหุ้น งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

งบการเงินรวม

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2550

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	2551	2550	2551	2550	2551	2550
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(21,379.45)	4,368.42	1,698.90	1,698.90	(12.58)	2.57

งบการเงินเฉพาะบริษัท
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2550

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>	<u>2551</u>	<u>2550</u>	<u>2551</u>	<u>2550</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(21,450.37)	4,361.41	1,698.90	1,698.90	(12.63)	2.57

8.28 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

8.28.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

	งบกำไรขาดทุน						หน่วย : ล้านบาท	
	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>	<u>2551</u>	<u>2550</u>	<u>2551</u>	<u>2550</u>	<u>2551</u>	<u>2550</u>
			(ปรับปรุงใหม่)				(ปรับปรุงใหม่)	
กิจการขนส่งทางอากาศ	191,072.45	187,593.19	-	-	191,072.45	187,593.19	(10,182.49)	10,800.73
หน่วยธุรกิจ	7,976.10	8,156.31	14,476.93	15,891.63	22,453.03	24,047.94	(1,066.75)	(706.63)
กิจการอื่นๆ	1,069.44	1,159.65	400.27	404.24	1,469.71	1,563.89	296.95	139.62
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(14,877.20)	(16,295.87)	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน							(10,952.29)	10,233.72
ส่วนได้เสียในกำไร(ขาดทุน)สุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							(65.14)	100.49
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(4,992.06)	(4,181.05)
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							(4,471.39)	(651.61)
รายได้อื่น							(3,118.75)	836.88
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(65.07)	(59.91)
ภาษีเงินได้							<u>2,285.25</u>	<u>(1,910.10)</u>
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ							<u>(21,379.45)</u>	<u>4,368.42</u>

สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2550

หน่วย : ล้านบาท

	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	2551	2550	2551	2550	2551	2550
กิจการขนส่งทางอากาศ	38,582.51	61,880.90	207,120.36	203,827.18	245,702.87	265,708.08
หน่วยธุรกิจ	617.80	497.83	10,177.63	11,125.89	10,795.43	11,623.72
กิจการอื่นๆ	651.14	620.52	54.96	92.82	706.10	713.34
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	<u>2,330.18</u>	<u>2,230.18</u>	-	-	<u>2,330.18</u>	<u>2,230.18</u>
รวม	<u>42,181.63</u>	<u>65,229.43</u>	<u>217,352.95</u>	<u>215,045.89</u>	<u>259,534.58</u>	<u>280,275.32</u>

หน่วย : ล้านบาท

	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	2551	2550	2551	2550	2551	2550
กิจการขนส่งทางอากาศ	97,302.25	95,056.18	114,959.78	114,588.37	212,262.03	209,644.55
หน่วยธุรกิจ	885.35	2,070.30	109.72	110.97	995.07	2,181.27
กิจการอื่นๆ	85.41	101.22	-	-	85.41	101.22
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	<u>309.94</u>	<u>323.02</u>	-	-	<u>309.94</u>	<u>323.02</u>
รวม	<u>98,582.95</u>	<u>97,550.72</u>	<u>115,069.50</u>	<u>114,699.34</u>	<u>213,652.45</u>	<u>212,250.06</u>

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

8.2.8.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	<u>2551</u>	<u>2550</u>
รายได้ภายในประเทศ		
กิจการขนส่ง	12,166.27	11,763.06
กิจการหน่วยธุรกิจ	7,976.09	8,156.31
กิจการอื่นๆ	<u>1,069.44</u>	<u>1,159.66</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>21,211.80</u>	<u>21,079.03</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง		
ภูมิภาคเอเชีย	62,604.95	69,665.76
ยุโรป	49,164.40	50,925.38
แปซิฟิกเหนือ	5,249.29	7,303.42
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	16,931.35	17,670.64
แอฟริกา	<u>1,193.75</u>	<u>1,341.22</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>135,143.74</u>	<u>146,906.42</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	8,290.14	7,525.25
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	2,466.56	2,872.84
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	33,005.74	18,525.62
ดอกเบี้ยรับ	493.29	745.47
รายได้อื่น	<u>1,994.35</u>	<u>2,266.63</u>
รวม	<u>202,605.62</u>	<u>199,921.26</u>

8.2.9 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	<u>2551</u>	<u>2550</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,760.27	4,956.07
อื่นๆ	<u>66.33</u>	<u>52.35</u>
รวม	<u>4,826.60</u>	<u>5,008.42</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	48.62	36.32
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,777.98</u>	<u>4,972.10</u>
รวม	<u>4,826.60</u>	<u>5,008.42</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,777.98 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 258.12 ล้านบาท หักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 84.43 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 173.69 ล้านบาท)

8.30 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,155.06 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ทิสโก้ จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

8.31 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	3.25	2.89
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	106.24	69.08
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,658.09	1,619.06
คดีเรียกค่าเสียหาย	1,859.49	1,308.92
รวม	<u>3,627.07</u>	<u>2,999.95</u>

นอกจากนี้ยังมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้าส่วนที่ยังประมาณการไม่ได้ อีก ดังนี้

1. คดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ซึ่งบริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 35 ราย ได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลแพ่งแห่งนครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 38 สายการบิน กำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) และค่าธรรมเนียมอื่นๆ อันเป็นการละเมิดต่อกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา (Sherman Act or Antitrust Law) และกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ทำให้กลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย จึงขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ และสายการบินอื่นชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

2. กลุ่มผู้โดยสารได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลนครลอสแอนเจลิส 2 คดี และศาลนครซานฟรานซิสโก 17 คดี รวม 19 คดี กล่าวหาบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนดราคาการณิการขนส่งผู้โดยสารข้ามมหาสมุทรแปซิฟิก (Price Fixing in respect of Trans – pacific carriers) อันเป็นการละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่ง Judicial Panel on Multidistrict Litigation ได้มีคำสั่งให้รวมทั้ง 19 คดีให้ศาลที่นครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดียว

ทั้งนี้ ทั้งสองคดีข้างต้น (คดีที่ศาลแพ่งนครนิวยอร์กและคดีที่รวมพิจารณาในศาลที่นครซานฟรานซิสโก) เป็นคดีที่มีลักษณะเป็นการดำเนินคดีแพ่งแบบกลุ่ม (Civil Class Action) ซึ่งในขณะที่ยื่นฟ้องโจทก์แต่ละรายยังไม่ได้ระบุยอดค่าเสียหายที่เรียกร้องมาและจะเสนอให้ศาลทราบในภายหลัง โดยในการดำเนินการของทั้งสองคดีดังกล่าว บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญและได้เข้าร่วมกลุ่มกับสายการบินที่ถูกฟ้องร้องในลักษณะ Joint Defense Group ขณะนี้คืออยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ซึ่งทั้งสองคดียังไม่มีการระบุจำนวนเงินทุนทรัพย์สินที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด และในกรณีที่มีการพิพากษาหรือชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ศาลจะได้กำหนดจำนวนเงินค่าเสียหายต่อไป ซึ่งกฎหมายกำหนดไว้เป็นจำนวน 3 เท่าของความเสียหายที่โจทก์พิสูจน์ได้ ในขณะนี้ยังไม่สามารถระบุทรัพย์สินในคดีพิพาทที่บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องในประเทศสหรัฐอเมริกาทั้งสองคดีได้

3. บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากคณะกรรมการประชาคมยุโรป (Commission of the European Communities) หรือ EC กล่าวหาว่าบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีก 27 สายการบิน ละเมิดต่อกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ในการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการรักษาความปลอดภัย (Security Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) อัตราค่าธรรมเนียมขนส่งสินค้า และค่าธรรมเนียมอื่นๆ ทำให้กลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย โดยในข้อหาดังกล่าวกฎหมายได้กำหนดโทษสำหรับผู้กระทำความผิดเป็นค่าปรับร้อยละ 30 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งไปยัง มาจาก และภายใน ยุโรป ในปีก่อนที่มีคำตัดสินคูณด้วยจำนวนปีที่กระทำความผิด แต่ไม่เกินร้อยละ 10 ของ total worldwide turnover ของปีก่อนหน้าที่มีคำตัดสิน ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้รับผิดชอบกรณีดังกล่าวแล้ว ซึ่งขณะนี้ยังไม่ทราบว่าจะต้องคำนวณค่าปรับจากรายได้จากการให้บริการในสายใดบ้าง ขณะนี้คืออยู่ระหว่างการพิจารณาและชี้ขาดของคณะกรรมการสหภาพยุโรปว่าบริษัทฯ จะเป็นฝ่ายผิดตามที่ถูกกล่าวหาหรือไม่ และในกรณีที่มีการชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด บริษัทฯ จะต้องถูกปรับเป็นจำนวนเงินเท่าใด คิดจากรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าในสายใดบ้าง ดังนั้น ในขณะนี้ยังไม่สามารถระบุมูลค่าเกี่ยวกับคดีพิพาทที่บริษัทฯ ถูกกล่าวหาในสหภาพยุโรปได้

4. ขณะนี้ได้มีการยื่นฟ้องกรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC ซึ่งขณะนี้คณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (NZCC) ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่งเป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง NZCC ยังไม่ได้ระบุยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา โดยเป็นกรณีที่ศาลจะพิจารณาพิพากษาต่อไป

5. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศออสเตรเลีย ประเทศสาธารณรัฐเกาหลี ขณะนี้อยู่ในระหว่างการตรวจสอบของทางการของแต่ละประเทศโดยบริษัทฯ ได้ว่าจ้างทนายความในท้องถิ่นเพื่อประสานงานกับทางการในแต่ละประเทศ ซึ่งขณะนี้ยังไม่มีมีการกล่าวหาหรือฟ้องร้องบริษัทฯ แต่อย่างใด

อนึ่งค่าวิชาชีพทนายความสำหรับคดีที่ถูกฟ้องร้อง ถูกกล่าวหาและค่าใช้จ่ายในการประสานงานดังกล่าวข้างต้น ได้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวนเงิน 73.44 ล้านบาท และค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,290.17 ล้านบาท ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 8.17.3

8.32 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน งบการเงินเฉพาะบริษัท

8.32.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ยในงบการเงิน เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาดที่อาจส่งผลกระทบต่อผลดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ตารางแสดงอัตราดอกเบี้ยถ่วงน้ำหนัก (WEIGHTED AVERAGE INTEREST RATE) และจำนวนเงินของหนี้สินทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2551

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ยถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว			จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่			ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	
แยกตามสกุลเงิน								
ดอลลาร์สหรัฐ	5.89	850.25	1,788.22	-	1,231.29	2,720.59	-	6,590.35
เยนญี่ปุ่น	0.96	3,002.59	10,636.29	1,930.67	3,508.27	-	-	19,077.82
เงินยูโร	4.48	3,639.66	15,617.08	21,739.38	1,429.81	6,039.56	6,267.41	54,732.90
เงินบาท	3.71	5,122.00	3,038.00	1,140.00	21,980.00	29,500.00	6,000.00	66,780.00
รวม		12,614.50	31,079.59	24,810.05	28,149.37	38,260.15	12,267.41	147,181.07

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2550

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ยถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว			จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่			ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	
แยกตามสกุลเงิน								
ดอลลาร์สหรัฐ	6.20	773.75	2,548.41	-	1,109.05	2,461.60	1,355.40	8,248.21
เยนญี่ปุ่น	1.06	2,292.96	9,329.99	2,641.15	2,697.44	-	-	16,961.54
เงินยูโร	4.28	3,539.14	15,133.95	24,728.62	6,359.35	5,906.07	7,822.04	63,489.17
เงินบาท	4.50	1,050.00	1,800.00	-	11,500.00	30,000.00	6,000.00	50,350.00
รวม		7,655.85	28,812.35	27,369.77	21,665.84	38,367.67	15,177.44	139,048.92

บริษัทฯ มีนโยบายบริหารความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย โดยใช้เครื่องมือทางการเงินในตลาดอนุพันธ์ ได้แก่ INTEREST RATE SWAP (IRS) เพื่อแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นมาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทฯ มีภาระหนี้เงินกู้ระยะยาว ภาระหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวต่ออัตราดอกเบี้ยคงที่หลังการทำธุรกรรม INTEREST RATE SWAP (IRS) ประมาณร้อยละ 36 ต่อ 64

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกรรม IRS จำนวนทั้งสิ้น 6 รายการ เป็นการแปลงหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นคงที่ แบ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยสกุลเงิน 2 รายการ และอัตราดอกเบี้ยสกุลยูโร 4 รายการ โดยวงเงินคงเหลือของธุรกรรม IRS ทั้งหมด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 มีจำนวน 18,336.26 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระแลกเปลี่ยนดอกเบี้ยกันทุกๆ ไตรมาส ทั้งนี้ธุรกรรม IRS สกุลเงินเยน 2 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2556 ส่วนธุรกรรม IRS สกุลเงินยูโร 4 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2560

8.32.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

จากการที่บริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศกว่า 40 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ยูโร (EUR) บาท (THB) เยน (JPY) และดอลลาร์สหรัฐ (USD) บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยใช้หลักการ NATURAL HEDGING คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (NET OPERATING CASH FLOW) พร้อมๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากเกินไป โดยการมีหนี้สกุลบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อที่จะลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุนและการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ CROSS CURRENCY SWAP (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทฯ มีสัดส่วนเงินกู้ในสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS ดังนี้ USD : EUR : JPY : THB = 3 : 43 : 15 : 39 นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ใช้เครื่องมือทางการเงิน ได้แก่ FORWARD CONTRACT เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกรรม CCS จำนวนทั้งสิ้น 2 รายการ เป็นการแปลงหนี้สกุลเหรียญสหรัฐ (USD) อัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นหนี้สกุลยูโร (EUR) อัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยวงเงินคงเหลือของธุรกรรม CCS ทั้งหมด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 มีจำนวน 2,751.77 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระแลกเปลี่ยนเงินต้นและดอกเบี้ยกันทุกๆ ไตรมาส ทั้งนี้ธุรกรรม CCS ทั้ง 2 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2554

หน่วย : ล้านบาท

สกุลเงิน	หนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ					
	2551			2550		
	ครบกำหนด ภายใน 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	ครบกำหนด เกินกว่า 5 ปี	ครบกำหนด ภายใน 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	ครบกำหนด เกินกว่า 5 ปี
ดอลลาร์สหรัฐ	2,081.54	4,508.81	-	1,882.80	5,010.01	1,355.40
เยนญี่ปุ่น	6,510.86	10,636.29	1,930.67	4,990.40	9,329.99	2,641.15
เงินยูโร	5,069.47	21,656.64	28,006.79	9,898.49	21,040.02	32,550.66

8.32.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทฯ ได้จัดทำการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทฯ เป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทฯ ให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีใช้เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทฯ ได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยได้จัดทำความเสี่ยงประกันน้ำมันไม่เกินร้อยละ 50 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 1 ปี โดยวิธีการกำหนดราคาน้ำมันอากาศยานขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทฯ จะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมันอากาศยานต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทฯ จะได้รับการชดเชยหากราคาน้ำมันอากาศยานสูงกว่าราคาขั้นสูง โดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสดดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันในสัดส่วนเฉลี่ยร้อยละ 26.18 ของปริมาณการใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทฯ ยังมีภาระผูกพันจากการทำประกันความเสี่ยงน้ำมันจนถึงมีนาคม 2552 อีกเป็นจำนวน 1 ล้านบาร์เรล คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ยร้อยละ 22.22 ของปริมาณการใช้ น้ำมัน ในราคาเฉลี่ยขั้นต่ำที่ 92.60 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และขั้นสูงที่ 114.80 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

8.32.4 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมคือ จำนวนเงินที่ใช้แลกเปลี่ยนทรัพย์สินหรือชำระหนี้สินระหว่างบุคคลที่มีความรู้และเต็มใจที่จะแลกเปลี่ยน โดยมีการต่อรองที่เป็นอิสระและไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ ใช้วิธีการและข้อสมมติฐานที่บริษัทฯ ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินแต่ละชนิด ดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืม เงินค้างจ่าย เป็นมูลค่ายุติธรรมที่ใกล้เคียงกับราคาที่เป็นที่กในบัญชี

เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เป็นมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า สำหรับเงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีราคาตลาด เป็นมูลค่ายุติธรรมตามราคาซื้อขายครั้งสุดท้ายของตลาดหลักทรัพย์ ณ วันสิ้นงวด

เงินลงทุนทั่วไป เป็นมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณจากราคาตามบัญชีสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า สำหรับเงินลงทุนในตราสารทุนที่มีราคาตลาดเป็นมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

ลูกหนี้การค้า เป็นมูลค่ายุติธรรมจากยอดลูกหนี้การค้าสุทธิจากค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตามบัญชี

8.33 แนวทางการแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง

บริษัทฯ ได้มีการทบทวนแผนธุรกิจเพื่อแก้ไขปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน โดยได้จัดทำแผนปรับปรุงธุรกิจของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน โดยมุ่งเน้นการเพิ่มกระแสเงินสดด้วยการเพิ่มคุณภาพรายได้และบริหารจัดการค่าใช้จ่ายให้เหมาะสมยิ่งขึ้น การปรับแผนการลงทุน การปรับปรุงโครงสร้างหนี้และโครงสร้างทางการเงินให้เหมาะสมและสอดคล้องกับแผนการลงทุนเพื่อขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาล แผนดังกล่าวได้รับความเห็นชอบในแนวทางและหลักการจากคณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุมเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2552 โดยให้นำความเห็นของคณะกรรมการบริษัทฯ ไปจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติม และนำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอกระทรวงคมนาคมและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กระทรวงการคลังต่อไป

8.34 สัญญาและภาระผูกพัน

8.34.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 60,983.66 ล้านบาท

8.34.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

8.34.2.1 บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) เป็นเงิน 105.29 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 3,693.78 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 35.0824 บาท ต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ)

8.34.2.2 บริษัทฯ ได้ส่งหนังสือแจ้งความจำนงเพื่อใช้สิทธิในการซื้อเครื่องบินแบบ โบอิง 777-200 จำนวน 1 ลำ เมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงาน เนื่องจากบริษัทฯ ยังไม่มีแผนการปลดระวางเครื่องบินดังกล่าว และยังคงมีความต้องการใช้งานเครื่องบินเหล่านี้ต่อไป

8.34.2.3 เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการต่ออายุสัญญาเช่าดำเนินงานเครื่องบินแบบ โบอิง 737-400 ลำที่ 8-10 ต่อไปอีก 6 ปี และให้บริษัทฯ ดำเนินการคืนเครื่องบินแบบ โบอิง 737-400 ลำที่ 11 เมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม 2552 เป็นต้นไป

8.34.3 ภาระผูกพันตามสัญญาการซ่อมเครื่องบินให้สายการบินลูกค้า

เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2551 ได้เกิดเพลิงไหม้เครื่องบินแบบ โบอิง 747-400 ของสายการบินลูกค้า ในขณะที่เข้ารับการซ่อมบำรุงในโรงซ่อมของบริษัทฯ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ขณะนี้ผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ ได้แต่งตั้งนายความเพื่อประสานกับสายการบินลูกค้าในเรื่องการสอบสวนหาสาเหตุที่เกิดขึ้นและค่าเสียหายแล้ว ซึ่งในขณะนี้การสืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุในครั้งนี้ยังคงดำเนินต่อไปโดยผู้เชี่ยวชาญของผู้รับประกันภัยของสายการบิน ลูกค้าและผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ แต่ยังไม่ได้รับข้อสรุปและบริษัทฯ ยังไม่ได้รับเรื่องการเรียกร้องค่าเสียหายจากอุบัติเหตุครั้งนี้แต่อย่างใด

ผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ ได้ตั้งวงเงินสำรองการชดเชยค่าเสียหายรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดีไว้แล้วในเบื้องต้นเป็นเงินประมาณ 12 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 421 ล้านบาท โดยผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ จะเป็นผู้ชดเชยค่าเสียหายทั้งหมดหากผลสุดท้ายชี้ชัดว่า บริษัทฯ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบใช้ตามกฎหมาย

8.34.4 ภาระผูกพันในการจ่ายเงินรางวัลประจำปี

เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2552 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติไม่จ่ายเงินรางวัลประจำปี 2551 ให้พนักงาน แต่จากการที่พนักงานของบริษัทฯ ได้ร่วมกันแก้ปัญหาจากเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ดังนั้น บริษัทฯ จะพิจารณาการจ่ายเงินรางวัลประจำปีเมื่อสถานการณ์และผลประกอบการของบริษัทฯ ดีขึ้น

8.35 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

8.35.1 บริษัทฯ ได้จัดหาเงินทุนเพิ่มจำนวน 9,504.91 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

- วันที่ 7 มกราคม 2552 บริษัทฯ ได้กู้เงินระยะสั้นต่อจากกระทรวงการคลังในรูปแบบ EURO COMMERCIAL PAPER (ECP) เพื่อใช้เป็น BRIDGE FINANCING จำนวนเงิน 33.30 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 1,164.91 ล้านบาท ระยะเวลา 1 ปี สำหรับชำระค่าซื้อเครื่องบินโบอิง 777-200 จำนวน 1 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) ที่บริษัทฯ ได้ใช้สิทธิซื้อเครื่องบินดังกล่าว เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2552
- วันที่ 8 มกราคม 2552 บริษัทฯ ลงนามในสินเชื่อเพื่อการได้ถอนทรัพย์สินกับธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทยวงเงิน 2,500 ล้านบาท ระยะเวลา 5 ปี และเปิดรับสินเชื่อดังกล่าวจำนวน 2,250 ล้านบาท ในวันเดียวกัน ส่วนที่เหลือให้เปิดรับได้หลังจากบริษัทฯ ชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นจำนวน 250 ล้านบาท
- วันที่ 20 มกราคม 2552 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1/2552 มูลค่ารวมทั้งสิ้น 4,790 ล้านบาท เสนอขายให้แก่ผู้ลงทุนในวงจำกัด (ไม่เกิน 10 ราย) โดยแบ่งออกเป็น 4 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 จำนวน 170 ล้านบาท อายุ 3 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.30 ต่อปี ชุดที่ 2 จำนวน 720 ล้านบาท อายุ 5 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.45 ต่อปี ชุดที่ 3 จำนวน 300 ล้านบาท อายุ 7 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.60 ต่อปี และชุดที่ 4 จำนวน 3,600 ล้านบาท อายุ 10 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 6.00 ต่อปี
- วันที่ 4 , 8 และ 17 กุมภาพันธ์ 2552 กู้เงินระยะสั้นจากกองทุนบำเหน็จฯ จำนวนเงิน 400 ล้านบาท 300 ล้านบาท และ 600 ล้านบาท ตามลำดับ

8.35.2 บริษัทฯ ได้กู้เงินระยะสั้นโดยออกตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงินเดิมที่ครบกำหนดจำนวน 9,930 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

- วันที่ 9 มกราคม 2552 จำนวน 2,000 ล้านบาท และวันที่ 12 มกราคม 2552 จำนวน 1,000 ล้านบาท อายุ 3 เดือน
- วันที่ 23 มกราคม 2552 จำนวน 6,930 ล้านบาท อายุ 1 เดือน

8.36 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2552
