



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และวันที่ 30 กันยายน 2550 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตาม เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และวันที่ 30 กันยายน 2550 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 ของบริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยไม่เป็นเงื่อนไขในการแสดงความเห็นต่องบการเงิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1 เรื่องการเปลี่ยนแปลงรอบระยะเวลาบัญชีใหม่ โดยบริษัทฯ ได้นำเสนองบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 เปรียบเทียบไว้ ดังนั้น งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดของงวดบัญชีดังกล่าวที่นำมาเปรียบเทียบซึ่งมีรอบระยะเวลาบัญชีที่แตกต่างกันอาจทำให้ผู้ใช้งบการเงินนี้เข้าใจสับสนในสาระสำคัญของงบการเงินได้ การนำเสนองบการเงินเปรียบเทียบดังกล่าว บริษัทฯ ถือปฏิบัติตามแนวทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

(คุณหญิงจรรวรม เมณฑกา)

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวรุ่งระวี สดสมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน  
*Office of the Auditor General*  
วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2551

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และวันที่ 30 กันยายน 2550

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	31 ธันวาคม 2550	30 กันยายน 2550	31 ธันวาคม 2550	30 กันยายน 2550	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	25,813,370,034	20,583,897,733	25,459,894,270	20,241,103,098
เงินลงทุนชั่วคราว		180,876,983	131,873,024	-	-
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	4.2	18,778,977,501	17,985,430,375	18,731,965,198	17,948,254,495
สินค้าและพัสดุคงเหลือ-สุทธิ	4.3	6,103,676,049	5,997,875,383	6,103,676,049	5,997,875,383
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.4	14,352,525,807	14,800,019,875	14,315,991,306	14,756,089,261
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>65,229,426,374</b>	<b>59,499,096,390</b>	<b>64,611,526,823</b>	<b>58,943,322,237</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	4.5.1	1,468,520,602	1,519,888,879	926,770,500	926,770,500
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	4.5.2	105,949,623	104,182,823	86,159,947	83,598,922
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	4.7	207,152,807,792	204,714,573,949	207,096,129,851	204,653,040,673
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	4.8	898,002,372	856,819,811	893,960,359	853,269,727
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	4.9	3,976,402,761	3,901,537,844	3,964,088,339	3,889,351,863
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.10	1,444,207,614	1,490,103,840	1,444,207,614	1,490,103,840
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>215,045,890,764</b>	<b>212,587,107,146</b>	<b>214,411,316,610</b>	<b>211,896,135,525</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>280,275,317,138</b>	<b>272,086,203,536</b>	<b>279,022,843,433</b>	<b>270,839,457,762</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และวันที่ 30 กันยายน 2550

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	หมายเหตุ 31 ธันวาคม 2550	30 กันยายน 2550	31 ธันวาคม 2550	30 กันยายน 2550	
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>					
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>					
เจ้าหนี้การค้า		10,065,516,556	7,950,593,217	10,059,366,513	7,942,173,649
เงินกู้ยืมระยะสั้น	4.11	4,962,020,000	12,121,060,200	4,962,020,000	12,121,060,200
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
หุ้นกู้	4.15	11,500,000,000	6,000,000,000	11,500,000,000	6,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.12	2,697,444,000	-	2,697,444,000	-
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	4.13	9,112,226,002	8,667,640,690	9,112,226,002	8,667,640,690
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	4.14	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000
หนี้สินหมุนเวียนอื่น					
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		17,364,579,002	20,488,319,740	17,339,342,733	20,465,787,505
เงินปันผลค้างจ่าย		3,120,715,633	62,901,721	3,120,715,633	62,901,721
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		879,321,409	28,593,987	833,515,244	-
รายรับค่านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้		32,481,674,489	30,537,000,786	32,481,674,489	30,537,000,786
อื่นๆ	4.16	4,317,223,448	2,636,244,727	4,295,817,554	2,615,403,652
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>97,550,720,539</b>	<b>89,542,355,068</b>	<b>97,452,122,168</b>	<b>89,461,968,203</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>					
หนี้สินระยะยาว					
หุ้นกู้	4.15	36,000,000,000	34,000,000,000	36,000,000,000	34,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.12	1,355,400,000	4,074,621,000	1,355,400,000	4,074,621,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	4.13	70,571,831,245	68,369,645,625	70,571,831,245	68,369,645,625
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	4.14	1,800,000,000	2,100,000,000	1,800,000,000	2,100,000,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	4.25	4,972,103,862	4,771,886,386	4,972,103,862	4,771,886,386
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>114,699,335,107</b>	<b>113,316,153,011</b>	<b>114,699,335,107</b>	<b>113,316,153,011</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>212,250,055,646</b>	<b>202,858,508,079</b>	<b>212,151,457,275</b>	<b>202,778,121,214</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>					
ทุนเรือนหุ้น	4.18				
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 1,700.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 1,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		15,638,075,844	15,639,064,110	15,638,075,844	15,639,064,110
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย		(1,318)	(2,579)	-	-
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว					
สำรองตามกฎหมาย	4.19	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร		33,422,721,112	34,641,666,188	32,544,300,814	33,733,262,938
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่</b>		<b>67,749,805,138</b>	<b>68,969,737,219</b>	<b>66,871,386,158</b>	<b>68,061,336,548</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย</b>		<b>275,456,354</b>	<b>257,958,238</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>68,025,261,492</b>	<b>69,227,695,457</b>	<b>66,871,386,158</b>	<b>68,061,336,548</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>280,275,317,138</b>	<b>272,086,203,536</b>	<b>279,022,843,433</b>	<b>270,839,457,762</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท .....

.....

(อภิรักษ์ สมณะเสถียร)  
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 สายการเงินและการบัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	หมายเหตุ 1 ต.ล. 50 - 31 ธ.ล. 50	1 ต.ล. 49 - 30 ก.ย. 50	1 ต.ล. 50 - 31 ธ.ล. 50	1 ต.ล. 49 - 30 ก.ย. 50
<b>รายได้จากการขายและการให้บริการ</b>				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	43,834,474,960	156,258,304,364	43,834,474,960	156,258,304,364
ค่าระวางขนส่ง	7,194,637,294	25,737,296,643	7,194,637,294	25,737,296,643
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	270,453,180	992,282,983	270,453,180	992,282,983
กิจการอื่น	2,193,709,589	9,049,138,039	2,093,726,566	8,689,395,806
<b>รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ</b>	<b>53,493,275,023</b>	<b>192,037,022,029</b>	<b>53,393,292,000</b>	<b>191,677,279,796</b>
<b>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>				
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	9,318,524,872	32,634,774,287	9,309,507,236	32,603,597,343
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	18,426,545,385	58,892,664,167	18,426,545,385	58,892,664,167
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป	2,383,692,460	9,996,537,252	2,383,692,460	9,996,537,252
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,624,950,900	6,767,821,949	1,624,950,900	6,767,821,949
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	10,719,952,522	41,557,103,822	10,719,952,522	41,557,103,822
ค่าเสื่อมราคา	4,672,783,004	17,751,341,713	4,665,189,418	17,716,486,919
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	704,383,367	3,198,407,158	692,445,054	3,151,111,310
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	226,613,771	1,016,273,298	226,613,771	1,016,273,298
ค่าตอบแทนกรรมการ	4.20 18,123,622	25,416,858	17,668,638	24,143,805
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	1,673,885,198	7,408,591,010	1,654,302,524	7,328,108,029
<b>รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>	<b>49,769,455,101</b>	<b>179,248,931,514</b>	<b>49,720,867,908</b>	<b>179,053,847,894</b>
<b>กำไรจากการขายและการให้บริการยกไป</b>	<b>3,723,819,922</b>	<b>12,788,090,515</b>	<b>3,672,424,092</b>	<b>12,623,431,902</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	หมายเหตุ 1 ต.ค. 50 - 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 - 30 ก.ย. 50	1 ต.ค. 50 - 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 - 30 ก.ย. 50
กำไรจากการขายและการให้บริการยกมา	3,723,819,922	12,788,090,515	3,672,424,092	12,623,431,902
รายได้อื่น				
ดอกเบี๋ยรับ	239,548,874	620,971,083	236,069,065	609,306,786
อื่น ๆ	4.21 578,236,776	1,381,793,717	612,640,534	1,574,025,926
รวมรายได้อื่น	817,785,650	2,002,764,800	848,709,599	2,183,332,712
ค่าใช้จ่ายอื่น				
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	175,505,163	(1,184,797,148)	175,505,163	(1,184,797,148)
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จฯ	24,766,444	102,110,925	24,766,444	102,110,925
อื่น ๆ	4.22 235,161,208	2,156,963,358	234,713,397	2,154,739,436
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	435,432,815	1,074,277,135	434,985,004	1,072,053,213
กำไรจากการดำเนินงาน	4,106,172,757	13,716,578,180	4,086,148,687	13,734,711,401
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย				
ส่วนได้เสียในกำไร(ขาดทุน)สุทธิของบริษัทฯรวม	(15,368,277)	122,787,633	-	-
รวมส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุน				
ตามวิธีส่วนได้เสีย	4.5.1 (15,368,277)	122,787,633	-	-
กำไรก่อนดอกเบี๋ยจ่ายและภาษีเงินได้	4,090,804,480	13,839,365,813	4,086,148,687	13,734,711,401
ดอกเบี๋ยจ่าย	1,394,950,234	4,698,766,508	1,394,950,234	4,698,766,508
ภาษีเงินได้	839,280,528	2,739,919,472	822,138,867	2,685,448,239
กำไรหลังดอกเบี๋ยจ่ายและภาษีเงินได้	1,856,573,718	6,400,679,833	1,869,059,586	6,350,496,654
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	17,497,084	58,611,654	-	-
กำไรสุทธิ	1,839,076,634	6,342,068,179	1,869,059,586	6,350,496,654
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	4.23			
กำไรสุทธิ	1.08	3.73	1.10	3.74

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท .....

(อภิรักษ์ สุนะเสถณี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม						รวม
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้น สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เพื่อขาย	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนน้อย	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	16,988,961,500	15,642,835,031	-	1,700,000,000	31,102,776,657	246,598,694	65,681,171,882
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	-	(2,579)	-	-	(2,110)	(4,689)
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	6,342,068,179	58,611,654	6,400,679,833
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	(2,803,178,648)	(47,250,000)	(2,850,428,648)
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	48,000	24,000	-	-	-	-	72,000
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(3,794,921)	-	-	-	-	(3,794,921)
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550</b>	<b>16,989,009,500</b>	<b>15,639,064,110</b>	<b>(2,579)</b>	<b>1,700,000,000</b>	<b>34,641,666,188</b>	<b>257,958,238</b>	<b>69,227,695,457</b>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2550	16,989,009,500	15,639,064,110	(2,579)	1,700,000,000	34,641,666,188	257,958,238	69,227,695,457
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	-	1,261	-	-	1,032	2,293
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	1,839,076,634	17,497,084	1,856,573,718
หัก เงินปันผลจ่าย 4.17	-	-	-	-	(3,058,021,710)	-	(3,058,021,710)
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(988,266)	-	-	-	-	(988,266)
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550</b>	<b>16,989,009,500</b>	<b>15,638,075,844</b>	<b>(1,318)</b>	<b>1,700,000,000</b>	<b>33,422,721,112</b>	<b>275,456,354</b>	<b>68,025,261,492</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท .....

(อภิรักษ์ สุนนะเศรษฐี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สาขาการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้น สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เผื่อขาย	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549 ก่อนปรับปรุง	16,988,961,500	15,642,835,031	-	1,700,000,000	31,102,776,657	65,434,573,188
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับผลตอบแทนจากเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	-	-	-	-	(916,831,725)	(916,831,725)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549 หลังปรับปรุง	16,988,961,500	15,642,835,031	-	1,700,000,000	30,185,944,932	64,517,741,463
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	6,350,496,654	6,350,496,654
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	(2,803,178,648)	(2,803,178,648)
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	48,000	24,000	-	-	-	72,000
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(3,794,921)	-	-	-	(3,794,921)
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550</b>	<b>16,989,009,500</b>	<b>15,639,064,110</b>	<b>-</b>	<b>1,700,000,000</b>	<b>33,733,262,938</b>	<b>68,061,336,548</b>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2550	16,989,009,500	15,639,064,110	-	1,700,000,000	33,733,262,938	68,061,336,548
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	1,869,059,586	1,869,059,586
หัก เงินปันผลจ่าย	4.17	-	-	-	(3,058,021,710)	(3,058,021,710)
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(988,266)	-	-	-	(988,266)
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550</b>	<b>16,989,009,500</b>	<b>15,638,075,844</b>	<b>-</b>	<b>1,700,000,000</b>	<b>32,544,300,814</b>	<b>66,871,386,158</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท .....

(อภิรักษ์ สุนนะเศรษฐี)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	1 ต.ค. 50 - 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 - 30 ก.ย. 50	1 ต.ค. 50 - 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 - 30 ก.ย. 50
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
กำไรสุทธิ	1,839,076,634	6,342,068,179	1,869,059,586	6,350,496,654
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคา	4,672,783,004	17,751,341,713	4,665,189,418	17,716,486,919
รายได้จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	15,368,277	(122,787,633)	-	-
รายได้หุ้นปันผล	-	-	-	(19,197,750)
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	(331,233,888)	5,194,235	(331,233,888)	5,194,235
กำไรที่เกิดขึ้นจริงจากเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	(640,441)	(6,623,970)	-	-
ค่าใช้จ่ายตัดบัญชี	56,054,637	214,270,101	56,054,637	214,270,101
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	123,488,399	(12,298,234)	123,272,949	(12,298,234)
กำไรสุทธิในส่วนของผู้อถือหุ้นส่วนน้อย	17,497,084	58,611,654	-	-
ค่าเผื่อสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	51,285,275	(14,146,942)	51,285,275	(14,146,942)
หนี้สงสัยจะสูญและขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	(1,511,390)	633,476,587	(1,929,524)	631,345,791
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	6,442,167,591	24,849,105,690	6,431,698,453	24,872,150,774
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(300,988,989)	(1,618,301,394)	(290,522,746)	(1,615,911,813)
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(157,085,941)	(728,377,555)	(157,085,941)	(728,377,555)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	271,984,858	(944,544,652)	274,442,554	(944,505,056)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	-	1,218,851,394	-	1,218,851,394
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	113,824,911	(1,197,796,398)	103,971,103	(1,185,690,791)
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(74,864,917)	118,779,984	(74,736,477)	119,359,223
สินทรัพย์อื่น	(10,158,411)	(59,007,009)	(10,158,411)	(59,007,009)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	-	(500,574,167)	-	(500,574,167)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	2,117,957,459	(1,499,522,851)	2,120,230,748	(1,496,408,286)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(564,846,880)	1,973,738,498	(585,327,911)	1,962,958,617
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	200,217,476	276,065,768	200,217,476	276,065,768
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	2,208,569,667	5,635,890,877	2,208,569,667	5,635,890,877
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>10,246,776,824</b>	<b>27,524,308,185</b>	<b>10,221,298,515</b>	<b>27,554,801,976</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	หมายเหตุ 1 ต.ค. 50 - 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 - 30 ก.ย. 50	1 ต.ค. 50 - 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 - 30 ก.ย. 50
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(5,050,689,344)	(22,218,872,910)	(5,048,063,264)	(22,215,564,123)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(92,499,394)	(525,376,162)	(91,895,294)	(524,148,662)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	139,326,013	357,816,407	139,326,013	357,816,407
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	630,695,504	1,306,091,660	630,695,504	1,306,091,660
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	33,585,261	211,339,798	(3,454,739)	(2,955,527)
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	(48,607,000)	(26,660,000)	-	-
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(4,388,188,960)</b>	<b>(20,895,661,207)</b>	<b>(4,373,391,780)</b>	<b>(21,078,760,245)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	7,500,000,000	-	7,500,000,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	21,798,454,814	-	21,798,454,814
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	1,521,385,302	19,127,297,087	1,521,385,302	19,127,297,087
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	-	48,000	-	48,000
เงินสดรับจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	(988,266)	(3,770,922)	(988,266)	(3,770,922)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(7,238,050,200)	(15,231,608,114)	(7,238,050,200)	(15,231,608,114)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(2,143,141,525)	(17,129,728,094)	(2,143,141,525)	(17,129,728,094)
เงินสดจ่ายชำระคืนค้ำสัญญาใช้เงิน	(300,000,000)	(1,050,000,000)	(300,000,000)	(1,050,000,000)
เงินปันผลจ่าย	(207,798)	(2,845,390,044)	(207,798)	(2,798,140,044)
<b>เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)ในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(661,002,487)</b>	<b>4,665,302,727</b>	<b>(661,002,487)</b>	<b>4,712,552,727</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น	5,197,585,377	11,293,949,705	5,186,904,248	11,188,594,458
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินดอลลาร์ และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น	31,886,924	114,680,706	31,886,924	114,680,706
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด	20,583,897,733	9,175,267,322	20,241,103,098	8,937,827,934
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นสุดงวด</b>	<b>25,813,370,034</b>	<b>20,583,897,733</b>	<b>25,459,894,270</b>	<b>20,241,103,098</b>
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>				
เงินสดจ่ายในระหว่างงวด				
ดอกเบี้ยจ่าย	881,892,951	4,079,123,039	881,892,951	4,079,123,039
ภาษีเงินได้	63,418,023	3,698,277,864	63,360,099	3,651,208,222
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	4.7	2,447,798,298	5,795,831,779	2,447,798,298
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				
เรืออากาศโท .....				
(อภิรักษ์ สุนนะเสรมิ) กรรมการผู้อำนวยการใหญ่			(นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์) รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายการเงินและการบัญชี	

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550  
และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550

1. การเปลี่ยนแปลงรอบระยะเวลาบัญชีใหม่

บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงรอบปีบัญชีของบริษัทฯ เริ่มต้นในวันที่ 1 มกราคม และสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ตามปีปฏิทิน และรอบปีบัญชีแรกที่ขอเปลี่ยนคือ วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2550 และกรมสรรพากรได้อนุญาตให้บริษัทฯ เปลี่ยนรอบระยะเวลาบัญชี เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2550 เนื่องจากเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อบริษัทฯ ในการประเมินผลการกำกับดูแลและสามารถเปรียบเทียบผลการดำเนินงานประจำปีกับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์และสายการบินอื่นๆ จากการใช้ข้อมูลประจำปีที่มีรอบบัญชีเดียวกัน และได้นำเสนองบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 เปรียบเทียบไว้ตามแนวทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ดังนั้นผู้ใช้งบการเงินควรพิจารณาถึงรอบระยะเวลาบัญชีที่แตกต่างกัน

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความว่ามาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่งบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งค้างชำระเกินกว่า 6 เดือนขึ้นไป นับจากวันที่นี้ถึงกำหนดชำระ ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในอัตราดังนี้

ระยะเวลาที่ค้างชำระ	อัตราร้อยละของหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

การตั้งค่าเพื่อหนึ่งสิ่งจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินไม่ได้จากลูกหนี้การคำนวณทั้งลูกหนี้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ประมาณขึ้นจากประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต และตามสถานการณ์ปัจจุบันของลูกหนี้คงค้าง ณ วันที่ในงบดุล

### 3.2 สินค้าและพัสดुकงเหลือ

สินค้าและพัสดुकงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ประกอบด้วยอะไหล่เครื่องบิ น น้ำมันเครื่องบิ น พัสดुकงสำหรับใช้ในห้องพัสดุโดยสารและการบริการอาหาร สินค้าซื้อมาเพื่อขาย เครื่องเขียนและพัสดुकงอื่น แสดงราคาทุนตามวิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (MOVING AVERAGE) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาจะต่ำกว่า และสินค้าระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

- อะไหล่เครื่องบิ นที่ใช้งานอยู่ตามปกติ ตั้งค่าเพื่อพัสดुकงเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด
- อะไหล่เครื่องบิ นที่หมุนเวียนช้าและรอการจำหน่าย ได้แก่ อะไหล่เครื่องบิ นที่ไม่ใช้งานเกิน 2 ปี หรือไม่มีเครื่องบิ นอยู่ในฝูงบิ น ตั้งค่าเพื่อพัสดुकงเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด
- สินค้าล้่าสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย ตั้งค่าเพื่อสินค้่าเสื่อมสภาพเต็มจำนวน

### 3.3 เงินลงทุน

3.3.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมในงบการเงินรวม แต่บันทึกตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท

3.3.2 เงินลงทุนระยะยาวในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าของหลักทรัพย์ในกรณีที่มีการด้อยค่า และรับรู้เป็นผลขาดทุนในงวดที่เกิดการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน

3.3.3 เงินลงทุนชั่วคราวในตราสารทุนที่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาตลาด ณ วันสิ้นงวด และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าในงบกำไรขาดทุนสำหรับหลักทรัพย์เพื่อค่า และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเป็นรายการกำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับหลักทรัพย์เพื่อขาย

### 3.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

3.4.1 เครื่องบิ นและเครื่องบิ นภายใต้สัญญาเช่า

3.4.1.1 เครื่องบิ นและเครื่องบิ นภายใต้สัญญาเช่า แสดงตามราคาทุนรวมค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์การบิ นอื่นๆ บวกด้วยค่าตกแต่ง ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนซื้อเครื่องบิ นก่อนนำเครื่องบิ นมาบริการ โดยไม่รวมที่นั้งผู้โดยสารและประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิ นครั้งแรกและหักด้วยส่วนลดรับค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบิ น จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าซากร้อยละ 10 ของราคาทุน

3.4.1.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิ น (D-check) แสดงแยกประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิ นครั้งแรกเป็นสินทรัพย์ออกจากต้นทุนเครื่องบิ นและจำนวนค่าเสื่อมราคาตามระยะเวลาที่จะซ่อมใหญ่ครั้งต่อไป 4-7 ปี ตามแบบของเครื่องบิ นเมื่อมีการซ่อมใหญ่ให้บันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

3.4.1.3 ค่าที่นั้งผู้โดยสารแสดงเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากจากต้นทุนเครื่องบิ น จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 5 ปี เมื่อมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงที่นั้งผู้โดยสารบันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

3.4.2 อุปกรณ์การบิ นหมุนเวียน แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มา จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-20 ปี

3.4.3 สินทรัพย์ถาวรอื่น แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ กำหนดค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-30 ปี

3.4.4 ต้นทุนเพื่อการได้มาซึ่งสิทธิการเช่าสถานที่ ตัดบัญชีภายในระยะเวลา 10-30 ปี ตามอายุสัญญาเช่า

3.4.5 กำไรขาดทุนจากการจำหน่ายเครื่องบิน กำหนดจากผลต่างของราคาขายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของเครื่องบิน ค่าซ่อมใหญ่ (D-check) ค่าที่นิ่งผู้โดยสารและค่าใช้จ่ายในการขาย ส่วนกำไรขาดทุนจากการขายทรัพย์สินอื่นกำหนดจากผลต่างของราคาขายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของทรัพย์สินที่จำหน่าย และรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

### 3.5 สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

ลิขสิทธิ์โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (SOFTWARE LICENSE) และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน และมีอายุการใช้งานทางเศรษฐกิจเกินกว่ารอบระยะเวลาบัญชี จะรับรู้เป็นสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน และตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุงาน 5 ปี

รายจ่ายที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ให้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายประจำงวดเมื่อเกิดขึ้น

### 3.6 การด้อยค่าของสินทรัพย์

การด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์มีมูลค่าสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง ราคาขายสุทธิหรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน จะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุน และจะบันทึกกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าการลดมูลค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไปหรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

### 3.7 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี

3.7.1 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า

3.7.2 ค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้รอการตัดบัญชี ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

### 3.8 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน

หนี้ที่เกิดจากการซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าระยะยาว โดยผ่านสถาบันการเงิน แสดงมูลค่าตามภาระหนี้ผูกพันกับสถาบันการเงิน และจะลดมูลค่าลงตามจำนวนหนี้ที่จ่ายชำระคืน ทั้งนี้สัญญาเช่าดังกล่าว ถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน

### 3.9 การรับรู้รายได้

#### 3.9.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

3.9.1.1 รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัทฯ ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่นจะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

3.9.1.2 บัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) ที่จำหน่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้ใช้บริการ รับรู้เป็นรายได้เมื่อบัตรโดยสารและใบสั่งบริการนั้นมีอายุเกินกว่า 2 ปีขึ้นไป

3.9.1.3 รายได้รับล่วงหน้าค่า WAR RISK INSURANCE และ FUEL SURCHARGE รับรู้เป็นรายได้เมื่อมียอดคงค้างอยู่ในบัญชีเกินกว่า 3 ปี

3.9.2 รายได้ค่าระวางขนส่ง รับรู้เมื่อได้ให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (AIR WAYBILL) สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

- พสดุภัณฑ์ที่บริษัทออกไปรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์แล้ว แต่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อสายการบินที่ทำการขนส่งไม่เรียกเก็บเงินมาภายในระยะเวลา 1 ปี

3.9.3 บริษัทฯ ได้นำโครงการสะสมระยะทาง (ROYAL ORCHID PLUS) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนำระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนดมาใช้บริการในอนาคต บริษัทฯ กำหนดต้นทุนต่อไมล์โดยนำค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถขอใช้สิทธิแลกบัตรโดยสารหารด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบิน จากนั้นประมาณการจำนวนไมล์ใช้สิทธิของสมาชิกโดยหาค่าตัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการใช้สิทธิในแต่ละเขตพื้นที่การบินคำนวณเป็นต้นทุนของโครงการสะสมระยะทางเพื่อบันทึกบัญชี โดยนำไปลดรายได้ค่าโดยสารคู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ (ด้านหนี้สิน) เมื่อสมาชิกรับสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้

3.9.3.1 ไมล์สะสมของสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้เมื่อไมล์สะสมนั้นมีอายุเกินกว่า 3 ปีขึ้นไป

3.9.3.2 การสะสมไมล์และการใช้ไมล์สะสมขอแลกรางวัลร่วมกับกลุ่มพันธมิตรการบิน สายการบินและธุรกิจคู่สัญญาจะเรียกเก็บเงินระหว่างกันตามจำนวนไมล์สะสมที่สมาชิกได้รับหรือตามจำนวนไมล์ที่สมาชิกใช้แลกรางวัลตามอัตราราคาต่อไมล์ ตามข้อตกลงของคู่สัญญาแต่ละรายและจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อนำสิทธิมาใช้บริการ

3.9.3.3 บริษัทฯ มีการขายไมล์ให้กับสมาชิกเพื่อให้สามารถใช้สิทธิในการแลกรางวัลเร็วขึ้น จะรับรู้รายได้ในผลต่างราคาขายกับต้นทุนไมล์

3.9.4 รายได้จากกิจการอื่นของหน่วยธุรกิจซ่อมบำรุงอากาศยาน บริการผู้โดยสารและการรับส่งผู้โดยสาร บริการลานจอดและอุปกรณ์ บริการคลังสินค้า จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ ส่วนรายได้จากธุรกิจจรวดการบินและภัยพิบัติการจำหน่ายสินค้าบนเครื่องบินและร้าน THAI SHOP จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย

3.9.5 รายได้อื่นรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์สิทธิ

### 3.10 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณจากกำไรสุทธิสำหรับงวดหารด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

### 3.11 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่บริษัทฯ กำหนด ซึ่งคำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยและธนาคารพาณิชย์ในเดือนที่เกิดรายการนั้นๆ ยกเว้นรายการเงินกู้เงินตราต่างประเทศ ใช้อัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยซื้อและขายของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้น รับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

### 3.12 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2535 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ.2530 บริหารโดยผู้จัดการกองทุนจึงไม่ปรากฏในงบดุลของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี จ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

### 3.13 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ค่าใช้จ่ายภาษีคำนวณตามประมวลรัษฎากร และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินกับมูลค่าที่แสดงอยู่ในงบการเงิน

### 3.14 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องใช้การประมาณและตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวกับรายได้ ค่าใช้จ่าย สินทรัพย์ และหนี้สิน รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินอื่นที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งอาจมีผลแตกต่างกับผลที่เกิดขึ้นจริง

### 3.15 เครื่องมือทางการเงิน

บริษัทฯ ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยได้ทำข้อตกลงกับคู่สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ได้ตกลงกันล่วงหน้า และจะทำการแลกเปลี่ยนเมื่อถึงกำหนดตามสัญญา แต่ฝ่ายจะจ่ายและรับดอกเบี้ยในรูปแบบสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยตามที่ตกลงกัน ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายในงบกำไรขาดทุน ส่วนสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจะรับรู้ในงบการเงินเมื่อครบกำหนดสัญญา ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นผลกำไรหรือขาดทุน จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบกำไรขาดทุน

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ค่าธรรมเนียมในการจัดทำ และส่วนต่างของราคาน้ำมันที่เกิดจากการทำสัญญาระหว่างบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50
เงินสดในประเทศ	16.23	15.10	16.23	15.10
เงินสดในต่างประเทศ	21.33	29.53	21.33	29.53
เงินฝากธนาคารในประเทศ	6,335.13	4,024.43	5,981.65	3,681.63
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	19,440.68	16,514.84	19,440.68	16,514.84
<b>รวม</b>	<b>25,813.37</b>	<b>20,583.90</b>	<b>25,459.89</b>	<b>20,241.10</b>

4.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	18,738.24	17,925.45	18,691.23	17,888.69
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	43.01	63.24	43.01	63.24
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	76.95	113.46	76.93	111.76
เกินกว่า 2 ปี	1,302.58	1,245.98	1,273.72	1,218.80
	20,160.78	19,348.13	20,084.89	19,282.49
<b>หัก</b> ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<b>(1,381.80)</b>	<b>(1,362.70)</b>	<b>(1,352.92)</b>	<b>(1,334.24)</b>
<b>ลูกหนี้การค้า-สุทธิ</b>	<b>18,778.98</b>	<b>17,985.43</b>	<b>18,731.97</b>	<b>17,948.25</b>

#### 4.3 สินค้าและพัสดुकงเหลือ-สุทธิ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50
อะไหล่เครื่องบิน	4,487.28	4,345.85	4,487.28	4,345.85
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด)	<u>(448.73)</u>	<u>(434.58)</u>	<u>(448.73)</u>	<u>(434.58)</u>
<b>อะไหล่เครื่องบิน-สุทธิ</b>	<b><u>4,038.55</u></b>	<b><u>3,911.27</u></b>	<b><u>4,038.55</u></b>	<b><u>3,911.27</u></b>
อะไหล่รถยนต์ และอุปกรณ์บริการภาคพื้น	<u>247.04</u>	<u>232.54</u>	<u>247.04</u>	<u>232.54</u>
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนช้าและรอการจำหน่าย	1,872.28	1,841.70	1,872.28	1,841.70
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นระหว่างงวด)	<u>(1,831.68)</u>	<u>(1,799.66)</u>	<u>(1,831.68)</u>	<u>(1,799.66)</u>
<b>อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนช้าและรอการจำหน่าย-สุทธิ</b>	<b><u>40.60</u></b>	<b><u>42.04</u></b>	<b><u>40.60</u></b>	<b><u>42.04</u></b>
น้ำมันเครื่องบิน	1,047.38	1,062.07	1,047.38	1,062.07
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	198.02	205.75	198.02	205.75
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและบริการอาหาร	276.05	285.77	276.05	285.77
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	20.27	26.49	20.27	26.49
เครื่องเขียนและพัสดุอื่น	104.50	113.20	104.50	113.20
สินค้าและอะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง	<u>131.27</u>	<u>118.75</u>	<u>131.27</u>	<u>118.75</u>
<b>รวมสินค้าและพัสดุอื่นๆ</b>	<b><u>1,777.49</u></b>	<b><u>1,812.03</u></b>	<b><u>1,777.49</u></b>	<b><u>1,812.03</u></b>
สินค้าสำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย	18.10	12.98	18.10	12.98
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 100)	<u>(18.10)</u>	<u>(12.98)</u>	<u>(18.10)</u>	<u>(12.98)</u>
<b>สินค้าสำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย-สุทธิ</b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>
<b>รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ-สุทธิ</b>	<b><u>6,103.68</u></b>	<b><u>5,997.88</u></b>	<b><u>6,103.68</u></b>	<b><u>5,997.88</u></b>
รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	8,402.19	8,245.10	8,402.19	8,245.10
หัก รวมค่าเผื่อสินค้าและพัสดुकงเสื่อมสภาพ	<u>(2,298.51)</u>	<u>(2,247.22)</u>	<u>(2,298.51)</u>	<u>(2,247.22)</u>
<b>รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ-สุทธิ</b>	<b><u>6,103.68</u></b>	<b><u>5,997.88</u></b>	<b><u>6,103.68</u></b>	<b><u>5,997.88</u></b>

#### 4.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	4,850.36	5,198.51	4,842.22	5,192.83
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	1,519.77	1,519.77	1,519.77	1,519.77
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,563.38	4,659.21	4,563.38	4,659.21
อื่น ๆ	<u>3,419.02</u>	<u>3,422.53</u>	<u>3,390.62</u>	<u>3,384.28</u>
<b>รวม</b>	<b><u>14,352.53</u></b>	<b><u>14,800.02</u></b>	<b><u>14,315.99</u></b>	<b><u>14,756.09</u></b>



4.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย			
	31 ธ.ค.50	30 ก.ย.50	31 ธ.ค.50	30 ก.ย.50	31 ธ.ค.50	30 ก.ย.50	31 ธ.ค.50	30 ก.ย.50
<b>4.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	261.03	290.23	6.80	35.37
(ราคาตลาด ณ 31 ธ.ค. 50 เป็นเงิน 922.50 ล้านบาท และ ณ 30 ก.ย. 50 เป็นเงิน 832.50 ล้านบาท)								
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	193.81	194.47	(0.65)	(8.70)
บริษัท บริการเรือเพเลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	551.41	514.03	37.37	89.06
(ราคาตลาด ณ 31 ธ.ค. 50 เป็นเงิน 1,290.09 ล้านบาท และ ณ 30 ก.ย. 50 เป็นเงิน 1,244.01 ล้านบาท)								
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	53.22	53.82	(0.60)	15.01
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	223.35	232.88	(9.53)	(45.52)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	<u>185.70</u>	<u>234.46</u>	<u>(48.76)</u>	<u>37.57</u>
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>					<b><u>1,468.52</u></b>	<b><u>1,519.89</u></b>	<b><u>(15.37)</u></b>	<b><u>122.79</u></b>
<b>4.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>								
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.6	2.6	16.89	16.89			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	33.76	30.77			-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	30.77	31.22			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.99	2.97			0.53	0.77
เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล	-	-	19.79	20.58			-	-
<b>หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>			-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b><u>105.95</u></b>	<b><u>104.18</u></b>			<b><u>0.53</u></b>	<b><u>0.77</u></b>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		ราคาหุ้น			
	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50
<b>4.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>						
<b>บริษัทย่อย</b>						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	<u>8.25</u>	<u>8.25</u>	-	<u>57.75</u>
<b>บริษัทร่วม</b>						
บริษัท โรงแรมรอยัลลอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	36.00	58.95
(ราคาตลาด ณ 31 ธ.ค. 50 เป็นเงิน 922.50 ล้านบาท และ ณ 30 ก.ย. 50 เป็นเงิน 832.50 ล้านบาท)						
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต ชั้นเนล แอร์พอร์ต โฮเทล จำกัด	40	40	48.00	48.00	-	16.80
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	-	63.35
(ราคาตลาด ณ 31 ธ.ค. 50 เป็นเงิน 1,290.09 ล้านบาท และ ณ 30 ก.ย. 50 เป็นเงิน 1,244.01 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	-	6.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	<u>195.00</u>	<u>195.00</u>	-	-
<b>รวม</b>			<b><u>918.52</u></b>	<b><u>918.52</u></b>	<b><u>36.00</u></b>	<b><u>145.10</u></b>
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>			<b><u>926.77</u></b>	<b><u>926.77</u></b>	<b><u>36.00</u></b>	<b><u>202.85</u></b>
<b>4.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>						
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.6	2.6	16.89	16.89	-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	33.76	30.77	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	30.77	31.22	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.99	2.97	0.53	0.77
<b>หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>	-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b><u>86.16</u></b>	<b><u>83.60</u></b>	<b><u>0.53</u></b>	<b><u>0.77</u></b>

4.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทย่อย</b>				
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	713.34	101.22	105.06	38.88
<b>บริษัทร่วม</b>				
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,407.76	170.14	260.02	28.32
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	523.87	39.34	137.01	(14.42)
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	5,485.13	3,044.20	1,283.73	392.56
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	185.42	8.01	120.19	39.85
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	2,543.09	1,798.60	685.31	(86.64)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	1,071.74	595.58	2,583.06	(73.15)

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวมและบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท เนื่องจากบริษัทร่วมไม่สามารถส่งงบการเงินให้บริษัทฯ ได้ทันการปิดบัญชี

4.6 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

4.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50
กระทรวงการคลัง		
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	9,014.86	16,195.68

4.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 2550				30 ก.ย. 2550			
	ขาย	ลูกหนี้	ซื้อ	เจ้าหนี้	ขาย	ลูกหนี้	ซื้อ	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	2.89	2.62	-	-	30.29	3.00	-	-

4.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 2550				30 ก.ย. 2550			
	ขาย	ถูกหนี้	ซื้อ	เจ้าหนี้	ขาย	ถูกหนี้	ซื้อ	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	-	4.31	-	0.05	0.05	21.24	-
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	0.14	0.01	-	-	14.76	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.01	0.01	98.60	35.22	0.03	0.01	405.26	32.95
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	1.78	1.09	7.76	7.48	6.20	1.01	3.73	0.75
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	0.03	-	16.06	0.42	-	-	44.00	0.55
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	543.27	37.78	-	-	1,806.23	116.22	-	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

4.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2550	142,403.16	137,140.64	27,711.32	18,849.19	27,996.00	354,100.31
- ปรับปรุง/โอน	(4,314.01)	3,007.51	5.26	(9.82)	110.52	(1,200.54)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	3,797.69	2,215.43	639.33	218.04	382.70	7,253.19
- จำหน่าย	(2,525.05)	-	(93.14)	(22.51)	(53.65)	(2,694.35)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	139,361.79	142,363.58	28,262.77	19,034.90	28,435.57	357,458.61
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2550	81,677.28	23,374.92	17,362.15	8,797.68	18,173.71	149,385.74
- ค่าเสื่อมราคา	1,683.05	1,750.58	450.43	218.33	519.07	4,621.46
- ปรับปรุง/โอน	(1,306.50)	-	(0.02)	-	-	(1,306.52)
- จำหน่าย	(2,246.85)	-	(72.35)	(22.22)	(53.46)	(2,394.88)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	79,806.98	25,125.50	17,740.21	8,993.79	18,639.32	150,305.80
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	60,725.88	113,765.72	10,349.17	10,051.51	9,822.29	204,714.57
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	59,554.81	117,238.08	10,522.56	10,041.11	9,796.25	207,152.81

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2550	142,403.16	137,140.64	27,711.32	18,849.19	27,745.75	353,850.06
- ปรับปรุง/โอน	(4,314.01)	3,007.51	5.26	(9.82)	110.52	(1,200.54)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	3,797.69	2,215.43	639.33	218.04	380.07	7,250.56
- จำหน่าย	(2,525.05)	-	(93.14)	(22.51)	(53.65)	(2,694.35)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	<b>139,361.79</b>	<b>142,363.58</b>	<b>28,262.77</b>	<b>19,034.90</b>	<b>28,182.69</b>	<b>357,205.73</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2550	81,677.28	23,374.92	17,362.15	8,797.68	17,984.99	149,197.02
- ค่าเสื่อมราคา	1,683.05	1,750.58	450.43	218.33	511.59	4,613.98
- ปรับปรุง/โอน	(1,306.50)	-	(0.02)	-	-	(1,306.52)
- จำหน่าย	(2,246.85)	-	(72.35)	(22.22)	(53.46)	(2,394.88)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	<b>79,806.98</b>	<b>25,125.50</b>	<b>17,740.21</b>	<b>8,993.79</b>	<b>18,443.12</b>	<b>150,109.60</b>
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	60,725.88	113,765.72	10,349.17	10,051.51	9,760.76	204,653.04
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	<b>59,554.81</b>	<b>117,238.08</b>	<b>10,522.56</b>	<b>10,041.11</b>	<b>9,739.57</b>	<b>207,096.13</b>

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 90 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 52 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 26 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 12 ลำ บริษัทฯ ได้จำหน่ายเครื่องบินโบอิง 747-300 จำนวน 1 ลำ ในราคา 430.07 ล้านบาท โดยมีกำไรจากการขายเครื่องบินจำนวน 118.01 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิจำนวน 9,796.25 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 9,739.57 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท) ได้รวมงานระหว่างก่อสร้างที่บริษัทฯ ลงทุนก่อสร้างจัดหาอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งเครื่องมือและเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสนับสนุนด้านบริการในสนามบินสุวรรณภูมิจำนวน 279.14 ล้านบาท ไว้ด้วยแล้ว

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 37,442.12 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร

4.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
<b>ราคาทุน</b>		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2550	981.25	977.28
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	92.49	91.89
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	1,073.74	1,069.17
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2550	124.43	124.01
- ค่าเสื่อมราคา	51.31	51.20
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	175.74	175.21
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	<b>856.82</b>	<b>853.27</b>
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	<b>898.00</b>	<b>893.96</b>

4.9 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	1,195.11	1,179.21	1,195.11	1,179.21
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	689.56	674.17	689.56	674.17
ค่าเผื่อนี้สงฆ์จะสูญ	470.71	465.00	462.05	456.46
ค่าเผื่อการค้ำของสินทรัพย์	345.11	354.88	345.11	354.88
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	476.74	450.45	476.74	450.45
โครงการสะสมระยะทาง	461.17	446.89	461.17	446.89
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	313.61	313.66	313.61	313.66
อื่นๆ	24.39	17.28	20.74	13.63
<b>รวม</b>	<b>3,976.40</b>	<b>3,901.54</b>	<b>3,964.09</b>	<b>3,889.35</b>

#### 4.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50
ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี	1,375.04	1,431.09	1,375.04	1,431.09
อื่นๆ	69.17	59.01	69.17	59.01
<b>รวม</b>	<b>1,444.21</b>	<b>1,490.10</b>	<b>1,444.21</b>	<b>1,490.10</b>

ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

#### 4.11 เงินกู้ยืมระยะสั้น งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50
ยูโร	100,000,000	100,000,000	4,962.02	4,883.01
ดอลลาร์สหรัฐ	-	132,000,000	-	4,538.83
เยนญี่ปุ่น	-	9,000,000,000	-	2,699.22
<b>เงินกู้ยืมระยะสั้น</b>			<b>4,962.02</b>	<b>12,121.06</b>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เงินกู้ยืมระยะสั้นที่บริษัทฯ ได้กู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง โดยกระทรวงการคลังกู้จากต่างประเทศในรูป EUROPEAN COMMERCIAL PAPER (ECP) มียอดคงเหลือเป็นจำนวนเงิน 4,962.02 ล้านบาท

#### 4.12 เงินกู้ยืมระยะยาว งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50
เยนญี่ปุ่น	9,000,000,000	9,000,000,000	2,697.44	2,699.22
ดอลลาร์สหรัฐ	40,000,000	40,000,000	1,355.40	1,375.40
<b>รวมเงินกู้ยืมระยะยาว</b>			<b>4,052.84</b>	<b>4,074.62</b>
<b>หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</b>			<b>2,697.44</b>	<b>-</b>
<b>คงเหลือส่วนที่เป็นหนี้สินระยะยาว</b>			<b>1,355.40</b>	<b>4,074.62</b>

ณ วันสิ้นงวดมีเงินกู้คงเหลือ เป็นเงินกู้ยืมจากต่างประเทศโดยผ่านกระทรวงการคลัง โดยบริษัทฯ เป็นผู้กู้ต่อจากกระทรวงการคลัง เป็นเงินรวม 4,052.84 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 1.70-7.07 ต่อปี

4.13 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50
เงินยืม	47,592,068,844	49,496,724,849	14,264.10	14,844.71
คอลลารี่สหรัฐ	203,417,535	216,775,736	6,892.80	7,453.85
เงินยูโร	1,179,502,493	1,121,003,637	<u>58,527.15</u>	<u>54,738.72</u>
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สิน				
ตามสัญญาเช่า			79,684.05	77,037.28
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			<u>9,112.22</u>	<u>8,667.64</u>
คงเหลือส่วนที่เป็นหนี้สินระยะยาว			<b><u>70,571.83</u></b>	<b><u>68,369.64</u></b>

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบินโดยมีสิทธิเลือกที่จะซื้อได้จากสถาบันการเงินต่างประเทศรวม 7 แห่ง และแสดงมูลค่าตามนโยบายการบัญชีข้อ 3.8 ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2550 มีจำนวนคงเหลือ 26 ลำ เป็นภาระหนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทั้งสิ้นที่มีกำหนดจ่ายในระหว่างปี 2550 - 2562 รวม 95,371.20 ล้านบาท หักส่วนที่จะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายเมื่อถึงกำหนดจ่าย 15,687.15 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินต้นภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าฯ ดังกล่าวจำนวน 79,684.05 ล้านบาท

วันที่ 29 ตุลาคม 2550 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาและรับเงินกู้ระยะยาวในรูปแบบของ Financial lease ระยะเวลาการกู้ 12 ปี กับสถาบันการเงินในประเทศ สำหรับค่าเครื่องบินในวงเงินสกุลยูโร 81.28 ล้านยูโร หรือประมาณ 4,018.07 ล้านบาท

4.14 ตัวสัญญาใช้เงิน

บริษัทฯ ได้กู้เงินจากธนาคารออมสินและสหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด โดยออกตัวสัญญาใช้เงิน อัตราดอกเบี้ยลอยตัว คำนวณโดยใช้อัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ของธนาคารออมสิน บวกร้อยละ 2.90 - 3.00 ต่อปี ในงวดนี้มียอดยกมาจำนวน 3,150.00 ล้านบาท จ่ายชำระคืนระหว่างงวด 300.00 ล้านบาท คงเหลือ 2,850.00 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 โอนไปเป็นหนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 1,050.00 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 1,800.00 ล้านบาท



#### 4.15 หุ้นกู้

ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2546 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2546 ที่อนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการออกหุ้นกู้ภายในวงเงิน 40,000 ล้านบาท บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1 มูลค่า 10,000 ล้านบาท ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 2 มูลค่า 15,000 ล้านบาท และได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 3 มูลค่า 15,000 ล้านบาท ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้ว เป็นมูลค่ารวม 40,000 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2550 บริษัทฯ ได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ให้เสนอขายหุ้นกู้ของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2550 รวมมูลค่าทั้งสิ้น 7,500 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น 2 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 จำนวน 3,000 ล้านบาท และ ชุดที่ 2 จำนวน 4,500 ล้านบาท ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้ว เป็นมูลค่ารวม 7,500 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทฯ ได้โอนไปเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 11,500 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 36,000 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

	อายุหุ้นกู้ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย จ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	วันครบกำหนดไถ่ถอน
ครั้งที่ 1	5	3.00	5,500	8 ตุลาคม 2551
	7	3.70	<u>4,500</u>	8 ตุลาคม 2553
			<u>10,000</u>	
ครั้งที่ 2	5	4.65	7,500	20 ตุลาคม 2552
	7	5.20	4,500	20 ตุลาคม 2554
	10	5.80	<u>3,000</u>	20 ตุลาคม 2557
		<u>15,000</u>		
ครั้งที่ 3	3	3.82	6,000	12 พฤษภาคม 2551
	6	4.67	6,000	12 พฤษภาคม 2554
	10	5.19	<u>3,000</u>	12 พฤษภาคม 2558
		<u>15,000</u>		
ครั้งที่ 1/2550	3	4.51	3,000	22 พฤศจิกายน 2553
	5	5.04	<u>4,500</u>	22 พฤศจิกายน 2555
		<u>7,500</u>		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550			<u>47,500</u>	

บริษัทฯ ได้ขึ้นทะเบียนหุ้นกู้ไว้ในศูนย์ซื้อขายตราสารหนี้ไทย (THAI BDC) และอยู่ในระบบซื้อขายหุ้นกู้ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

#### 4.16 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ๆ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50
ค่าธรรมเนียมสนามบิน	2,335.13	1,176.61	2,335.13	1,176.61
รายได้รอตัดบัญชี	2.80	1.31	2.53	1.04
ภาษีรอนำส่ง	686.81	387.59	684.33	385.52
ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่นในต่างประเทศ	423.25	422.22	423.25	422.22
เจ้าหนี้อื่นๆ	<u>869.23</u>	<u>648.51</u>	<u>850.58</u>	<u>630.01</u>
รวม	<u>4,317.22</u>	<u>2,636.24</u>	<u>4,295.82</u>	<u>2,615.40</u>

หน่วย : ล้านบาท

#### 4.17 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะบริษัท

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2550 (1 ตุลาคม 2549 – 30 กันยายน 2550) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานของปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 หุ้นละ 1.80 บาท รวมเป็นเงิน 3,058.02 ล้านบาท โดยกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 25 มกราคม 2551

#### 4.18 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 จำนวน 1,700 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 17,000 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 16,989.01 ล้านบาท

#### 4.19 สำรองตามกฎหมาย

บริษัทฯ มียอดสำรองตามกฎหมาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 จำนวน 1,700.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน จึงไม่ต้องสำรองตามกฎหมายเพิ่มขึ้นอีกในงวดบัญชีนี้

#### 4.20 ค่าตอบแทนกรรมการ

ค่าตอบแทนกรรมการ สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 ในงบการเงินรวม มีจำนวน 18.12 ล้านบาท (สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 มีจำนวน 25.42 ล้านบาท) และในงบการเงินเฉพาะบริษัท มีจำนวน 17.67 ล้านบาท (สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 มีจำนวน 24.14 ล้านบาท) ประกอบด้วยเบี้ยประชุมกรรมการ ค่าตอบแทนรายเดือน และเงินรางวัลประจำปี

4.21 รายได้อื่น ๆ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	1 ต.ค. 50 – 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 – 30 ก.ย. 50	1 ต.ค. 50 – 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 – 30 ก.ย. 50
รายได้รับชดเชยจากบริษัทประกันภัย(ทรัพย์สิน)	0.11	14.88	0.11	14.88
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	332.65	571.34	332.65	571.34
รายได้จากเงินลงทุน	0.53	0.77	0.53	0.77
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	-	-	36.00	202.85
รายได้อื่นๆ	244.95	794.80	243.35	784.18
<b>รวม</b>	<b><u>578.24</u></b>	<b><u>1,381.79</u></b>	<b><u>612.64</u></b>	<b><u>1,574.02</u></b>

4.22 ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	1 ต.ค. 50 – 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 – 30 ก.ย. 50	1 ต.ค. 50 – 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 – 30 ก.ย. 50
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	19.17	101.11	18.75	98.98
ค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต	153.78	522.48	153.78	522.39
เงินชดใช้ค่าเสียหายให้ลูกค้า	36.40	156.49	36.40	156.49
ขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	12.95	1,307.38	12.95	1,307.38
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	12.86	69.50	12.83	69.50
<b>รวม</b>	<b><u>235.16</u></b>	<b><u>2,156.96</u></b>	<b><u>234.71</u></b>	<b><u>2,154.74</u></b>

4.23 กำไรต่อหุ้น งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
1 ต.ค. 50 - 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 - 30 ก.ย. 50	1 ต.ค. 50 - 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 - 30 ก.ย. 50	1 ต.ค. 50 - 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 - 30 ก.ย. 50	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	1,839.08	6,342.07	1,698.90	1,698.90	1.08 3.73	

งบการเงินเฉพาะบริษัท

สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	1 ต.ค. 50 - 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 - 30 ก.ย. 50	1 ต.ค. 50 - 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 - 30 ก.ย. 50	1 ต.ค. 50 - 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 - 30 ก.ย. 50
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	1,869.06	6,350.50	1,698.90	1,698.90	1.10	3.74

4.24 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

4.24.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		หน่วย : ล้านบาท ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	1 ต.ค. 50 - 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 - 30 ก.ย. 50	1 ต.ค. 50 - 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 - 30 ก.ย. 50	1 ต.ค. 50 - 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 - 30 ก.ย. 50	1 ต.ค. 50 - 31 ธ.ค. 50	1 ต.ค. 49 - 30 ก.ย. 50
กิจการขนส่งทางอากาศ	51,299.57	182,987.88	-	-	51,299.57	182,987.88	3,793.95	12,122.77
หน่วยธุรกิจ	1,912.62	7,869.25	3,900.14	15,923.86	5,812.76	23,793.11	(94.85)	530.55
กิจการอื่นๆ	281.09	1,179.88	99.36	400.23	380.45	1,580.11	24.72	134.77
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(3,999.50)	(16,324.09)	-	-	-	-
กำไรจากการดำเนินงาน							3,723.82	12,788.09
ส่วนได้เสียในกำไร(ขาดทุน)สุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							(15.37)	122.79
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(1,155.40)	(4,077.80)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							(175.50)	1,184.80
รายได้(ค่าใช้จ่าย)อื่น							318.31	(877.28)
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(17.50)	(58.61)
ภาษีเงินได้							(839.28)	(2,739.92)
<b>กำไรสุทธิ</b>							<b>1,839.08</b>	<b>6,342.07</b>

สินทรัพย์และหนี้สิน  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และ วันที่ 30 กันยายน 2550

หน่วย : ล้านบาท

	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50
กิจการขนส่งทางอากาศ	61,880.90	56,311.59	203,827.18	200,678.66	265,708.08	256,990.25
หน่วยธุรกิจ	497.83	492.04	11,125.89	11,810.60	11,623.72	12,302.64
กิจการอื่นๆ	620.52	558.78	92.82	97.85	713.34	656.63
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	<u>2,230.18</u>	<u>2,136.68</u>	-	-	<u>2,230.18</u>	<u>2,136.68</u>
รวม	<b><u>65,229.43</u></b>	<b><u>59,499.09</u></b>	<b><u>215,045.89</u></b>	<b><u>212,587.11</u></b>	<b><u>280,275.32</u></b>	<b><u>272,086.20</u></b>

หน่วย : ล้านบาท

	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 50
กิจการขนส่งทางอากาศ	95,056.18	87,324.01	114,588.37	113,284.02	209,644.55	200,608.03
หน่วยธุรกิจ	2,070.30	1,810.62	110.97	32.13	2,181.27	1,842.75
กิจการอื่นๆ	101.22	83.39	-	-	101.22	83.39
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	<u>323.02</u>	<u>324.34</u>	-	-	<u>323.02</u>	<u>324.34</u>
รวม	<b><u>97,550.72</u></b>	<b><u>89,542.36</u></b>	<b><u>114,699.34</u></b>	<b><u>113,316.15</u></b>	<b><u>212,250.06</u></b>	<b><u>202,858.51</u></b>

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดย ดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ใน การคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับ กิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการ นั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด และ บริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

4.24.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>1 ต.ค. 50 – 31 ธ.ค. 50</u>	<u>1 ต.ค. 49 – 30 ก.ย. 50</u>
รายได้ภายในประเทศ		
กิจการขนส่ง	3,380.08	11,319.06
กิจการหน่วยธุรกิจ	1,912.62	7,869.25
กิจการอื่นๆ	<u>281.09</u>	<u>1,179.89</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>5,573.79</u>	<u>20,368.20</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง		
ภูมิภาคเอเชีย	18,330.56	69,678.17
ยุโรป	13,720.35	49,888.46
แปซิฟิกเหนือ	2,019.96	6,653.66
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	4,922.91	16,667.90
แอฟริกา	<u>377.97</u>	<u>1,184.65</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>39,371.75</u>	<u>144,072.84</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	2,335.49	7,126.43
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	1,104.73	2,387.32
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	<u>5,107.52</u>	<u>18,082.23</u>
รวม	<u>53,493.28</u>	<u>192,037.02</u>

4.25 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้ และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 ธ.ค. 50</u>	<u>30 ก.ย. 50</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,956.07	4,757.13
อื่นๆ	<u>52.35</u>	<u>37.99</u>
รวม	<u>5,008.42</u>	<u>4,795.12</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	36.32	23.24
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,972.10</u>	<u>4,771.88</u>
รวม	<u>5,008.42</u>	<u>4,795.12</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,972.10 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 64.13 ล้านบาท รวมกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 294.77 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 358.90 ล้านบาท)

#### 4.26 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 281.71 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ทิสโก้ จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

#### 4.27 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	<u>31 ธ.ค. 50</u>	หน่วย : ล้านบาท
		<u>30 ก.ย. 50</u>
การรับประกันโดยธนาคาร	2.89	2.95
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,619.06	548.55
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>1,308.92</u>	<u>1,311.96</u>
<b>รวม</b>	<b><u>2,930.87</u></b>	<b><u>1,863.46</u></b>

บริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 35 ราย ได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลแพ่งแห่งนครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2550 กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 38 สายการบิน กำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) และค่าธรรมเนียมอื่นๆ อันเป็นการละเมิดต่อกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของสหรัฐอเมริกา (Sherman Act or Antitrust Law) และกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ทำให้กลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย จึงขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ และสายการบินอื่นชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะยื่นฟ้องโจทก์แต่ละรายยังไม่ได้ระบุยอดค่าเสียหายที่เรียกร้องมา โดยจะเสนอให้ศาลทราบในภายหลัง ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญโดยวิธีรวมกลุ่มกับ 26 สายการบินที่ถูกฟ้องร้อง ได้ยื่นคำร้องให้ศาลวินิจฉัยข้อกฎหมายในเรื่องอำนาจฟ้องและเขตอำนาจศาลเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2550 ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

นอกจากนี้บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากคณะกรรมการการประชาคมยุโรป (Commission of the European Communities) หรือ EC กล่าวหาว่าบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีก 25 สายการบิน ละเมิดต่อกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ในการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการรักษาความปลอดภัย (Security Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) อัตราค่าธรรมเนียมขนส่งสินค้าและค่าธรรมเนียมอื่นๆ ซึ่งทำให้กลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย ขณะนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้รับผิดชอบกรณีดังกล่าวแล้ว

4.28 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน งบการเงินเฉพาะบริษัท

4.28.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ยในงบการเงิน เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาดที่อาจส่งผลกระทบต่อผลดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ตารางแสดงอัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (WEIGHTED AVERAGE INTEREST RATE) และจำนวนเงินของหนี้สินทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ยถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว		จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่		ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	
แยกตามสกุลเงิน						
ดอลลาร์สหรัฐ	6.20	773.74	2,548.41	1,109.05	3,817.00	8,248.20
เยนญี่ปุ่น	1.06	2,292.97	11,971.14	2,697.44	-	16,961.55
เงินยูโร	4.28	3,539.14	39,862.57	6,359.35	13,728.11	63,489.17
เงินบาท	4.50	1,050.00	1,800.00	11,500.00	36,000.00	50,350.00

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ยถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว		จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่		ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	
แยกตามสกุลเงิน						
ดอลลาร์สหรัฐ	6.28	773.56	2,786.72	5,645.37	4,162.44	13,368.09
เยนญี่ปุ่น	0.97	2,290.60	12,554.11	2,699.22	2,699.22	20,243.15
เงินยูโร	4.15	3,129.36	36,385.89	6,250.60	13,855.88	59,621.73
เงินบาท	4.47	1,050.00	2,100.00	6,000.00	34,000.00	43,150.00

บริษัทฯ มีนโยบายบริหารความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย โดยใช้เครื่องมือทางการเงินในตลาดอนุพันธ์ ได้แก่ INTEREST RATE SWAP (IRS) เพื่อแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นมาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทฯ มีภาระหนี้เงินกู้ระยะยาว ภาระหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อ ที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวต่ออัตราดอกเบี้ยคงที่หลังการทำธุรกรรม INTEREST RATE SWAP (IRS) ประมาณร้อยละ 32.7 ต่อ 67.3



4.28.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

จากการที่บริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศกว่า 40 สกุล โดยมีสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ยูโร (EUR) บาท (THB) เยน (JPY) และดอลลาร์สหรัฐ (USD) บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยใช้หลักการ NATURAL HEDGING คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และการปรับโครงสร้างเงินกู้ในสกุลเงินตราต่างประเทศ ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (NET OPERATING CASH FLOW) ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุนและการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ CROSS CURRENCY SWAP (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทฯ มีสัดส่วนเงินกู้ในสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS ดังนี้ USD : EUR : JPY : THB = 8 : 46 : 12 : 34 นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ใช้เครื่องมือทางการเงิน ได้แก่ Forward Contract เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต

หน่วย : ล้านบาท

สกุลเงิน	หนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ			
	31 ธ.ค. 50		30 ก.ย. 50	
	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	ครบกำหนดเกินกว่า 1 ปี	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	ครบกำหนดเกินกว่า 1 ปี
ดอลลาร์สหรัฐ	1,882.79	6,365.41	6,418.93	6,949.16
เยนญี่ปุ่น	4,990.41	11,971.14	4,989.82	15,253.33
เงินยูโร	9,898.49	53,590.68	9,379.96	50,241.77

4.28.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานะการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทฯ ได้จัดทำกรป้องกันความเสี่ยงจากความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมัน โดยการทำข้อตกลงซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จำหน่ายในประเทศต่างๆ ที่เป็นจุดเติมน้ำมันที่บริษัทฯ มีความต้องการใช้เป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นประกันอุปทานน้ำมัน โดยเฉพาะในช่วงที่น้ำมันขาดแคลน และได้ติดตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ บริษัทฯ มีนโยบายในการจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันไม่เกินร้อยละ 50 ของปริมาณการใช้น้ำมัน และในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันในสัดส่วนเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี

4.28.4 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมคือ จำนวนเงินที่ใช้แลกเปลี่ยนทรัพย์สินหรือชำระหนี้สินระหว่างบุคคลที่มีความรู้และเต็มใจที่จะแลกเปลี่ยน โดยมีการต่อรองที่เป็นอิสระและไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกัน

สรุปยอดคงเหลือตามที่ปรากฏในงบการเงินและการประมาณการมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และ วันที่ 30 กันยายน 2550

หน่วย : ล้านบาท

	<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>			
	<u>31 ธ.ค. 50</u>		<u>30 ก.ย. 50</u>	
	<u>ยอดคงเหลือ</u>	<u>มูลค่ายุติธรรม</u>	<u>ยอดคงเหลือ</u>	<u>มูลค่ายุติธรรม</u>
<b>สินทรัพย์ทางการเงิน</b>				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	25,459.89	25,459.89	20,241.10	20,241.10
เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	926.77	2,799.17	926.77	2,663.09
เงินลงทุนทั่วไป	86.16	86.16	83.60	83.60
ลูกหนี้การค้า	18,731.97	18,731.97	17,948.25	17,948.25
<b>หนี้สินทางการเงิน</b>				
เจ้าหนี้การค้า	10,059.37	10,059.37	7,942.17	7,942.17
เงินกู้ยืม	139,048.92	139,048.92	136,382.97	136,382.97
เงินค้างจ่าย	21,293.57	21,293.57	20,528.69	20,528.69

วิธีการและข้อสมมติฐานที่บริษัทฯ ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ตามที่ได้เปิดเผยมีดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืม เงินค้างจ่าย แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามจำนวนเงินที่แสดงในงบดุล

เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน แสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาซื้อขายครั้งสุดท้ายของตลาดหลักทรัพย์ ณ วันสิ้นสุดงวด

เงินลงทุนทั่วไป แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณจากราคาตามบัญชีสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าสำหรับเงินลงทุนในตราสารทุนที่มีราคาตลาดแสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

ลูกหนี้การค้า แสดงมูลค่ายุติธรรมจากยอดลูกหนี้การค้าสุทธิจากค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตามบัญชี

#### 4.29 สัญญาและภาระผูกพัน

##### 4.29.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 39,912.36 ล้านบาท

##### 4.29.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

4.29.2.1 บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) เป็นเงิน 196.64 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 6,663.30 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 33.8850 บาท ต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ)

4.29.2.2 บริษัทฯ ได้ส่งหนังสือแจ้งความจำนงเพื่อใช้สิทธิในการซื้อเครื่องบินเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานจำนวน 4 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบิน โบอิง 747-400 จำนวน 2 ลำ และเครื่องบิน โบอิง 777-200 จำนวน 2 ลำ เนื่องจากบริษัทฯ ยังไม่มีแผนการปลดระวางเครื่องบินดังกล่าว และยังมีความต้องการใช้งานเครื่องบินเหล่านี้ต่อไป

#### 4.30 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2551 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการจัดหาเครื่องบิน โดยวางเงินจองเครื่องบินแอร์บัส A321-200 จำนวน 20 ลำ โดยกำหนดการรับมอบระหว่างปี 2555-2560 ซึ่งบริษัทฯ สามารถเรียกเงินคืนได้หากไม่ได้รับการอนุมัติจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

#### 4.31 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2551