



## รายงานการสอบทานงบการเงินโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 และ 2549 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 และ 2549 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการรายงานต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่เกี่ยวกับการสอบทาน ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานสอบทาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างพอประมาณว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัด โดยส่วนใหญ่ใช้วิธีการสอบถามบุคลากรของบริษัท และการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลทางการเงิน จึงให้ความเชื่อมั่นน้อยกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่องบการเงินที่สอบทานได้

จากการสอบทานข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทดังกล่าวไม่ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปและเสนอรายงานไว้อย่างไม่มีเงื่อนไข ตามรายงานลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2549 งบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและเสนอรายงานไว้แล้วดังกล่าว โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังจากวันที่ในรายงานนั้น ยกเว้นรายการตามที่กล่าวในวรรคที่ห้า



ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 บริษัทได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมจากวิธีส่วนได้เสียมาเป็นวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท เพื่อให้เป็นไปตามประกาศสภาวิชาชีพบัญชีและได้มีการปรับย้อนหลังงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2549 และงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 สำหรับการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายการปรับปรุงที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 ขึ้นใหม่ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่ารายการปรับปรุงดังกล่าวมีความเหมาะสมและได้นำไปปรับปรุงงบการเงินเฉพาะบริษัทตามสมควรแล้ว

(คุณหญิงจารุวรรณ เมณฑกา)

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวรุ่งระวี สะสมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบดุล

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550 และวันที่ 30 กันยายน 2549

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	หมายเหตุ 30 มิถุนายน 2550 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2549 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2550 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2549 (ตรวจสอบแล้ว) (ปรับปรุงใหม่)	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	12,733,132,096	9,175,267,322	12,466,376,635	8,937,827,934
เงินลงทุนชั่วคราว		132,501,745	102,256,496	-	-
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	4.2	16,739,140,059	16,613,734,289	16,706,108,408	16,576,817,194
สินค้าและวัสดุคงเหลือ-สุทธิ		5,901,133,404	5,255,350,885	5,901,133,404	5,255,350,885
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.3	13,640,666,450	14,556,067,780	13,599,695,576	14,524,282,369
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>49,146,573,754</b>	<b>45,702,676,772</b>	<b>48,673,314,023</b>	<b>45,294,278,382</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	4.4.1	1,512,877,927	1,523,006,071	926,770,500	907,572,750
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	4.4.2	119,020,794	191,846,188	85,438,283	86,534,540
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	4.6	206,095,893,616	196,030,545,530	206,026,541,379	195,937,578,431
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	4.7	690,449,446	421,211,394	686,896,117	418,776,627
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.8	5,372,380,268	5,165,110,593	5,360,338,636	5,153,503,850
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>213,790,622,051</b>	<b>203,331,719,776</b>	<b>213,085,984,915</b>	<b>202,503,966,198</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>262,937,195,805</b>	<b>249,034,396,548</b>	<b>261,759,298,938</b>	<b>247,798,244,580</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบดุล  
 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550 และวันที่ 30 กันยายน 2549

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	หมายเหตุ 30 มิถุนายน 2550 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2549 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2550 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2549 (ตรวจสอบแล้ว) (ปรับปรุงใหม่)
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้การค้า	7,210,939,069	9,423,137,305	7,207,003,267	9,411,603,172
เงินกู้ยืมระยะสั้น	11,789,979,800	5,606,417,700	11,789,979,800	5,606,417,700
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
หุ้นกู้	6,000,000,000	-	6,000,000,000	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	8,023,757,350	-	8,023,757,350
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	7,971,931,355	8,314,392,593	7,971,931,355	8,314,392,593
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	16,118,510,452	16,417,248,467	16,099,021,524	16,398,217,085
เงินปันผลค้างจ่าย	63,324,242	57,863,117	63,324,242	57,863,117
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	12,226,478	20,613,157	-	-
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	28,875,447,582	24,287,909,663	28,875,447,582	24,287,909,663
อื่นๆ	3,674,401,613	4,627,275,264	3,653,689,942	4,605,732,387
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>82,766,760,591</b>	<b>77,828,614,616</b>	<b>82,710,397,712</b>	<b>77,755,893,067</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
หนี้สินระยะยาว				
หุ้นกู้	34,000,000,000	40,000,000,000	34,000,000,000	40,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาว	3,928,433,000	4,393,142,000	3,928,433,000	4,393,142,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	64,004,666,236	53,485,647,432	64,004,666,236	53,485,647,432
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	2,325,000,000	3,150,000,000	2,325,000,000	3,150,000,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	4.13 4,716,484,458	4,495,820,618	4,716,484,458	4,495,820,618
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>108,974,583,694</b>	<b>105,524,610,050</b>	<b>108,974,583,694</b>	<b>105,524,610,050</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>191,741,344,285</b>	<b>183,353,224,666</b>	<b>191,684,981,406</b>	<b>183,280,503,117</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
ทุนเรือนหุ้น	4.10			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,700.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	16,989,009,500	16,988,961,500	16,989,009,500	16,988,961,500
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	15,639,076,830	15,642,835,031	15,639,076,830	15,642,835,031
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	213,759	-	-	-
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร	36,626,609,478	31,102,776,657	35,746,231,202	30,185,944,932
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่</b>	<b>70,954,909,567</b>	<b>65,434,573,188</b>	<b>70,074,317,532</b>	<b>64,517,741,463</b>
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	240,941,953	246,598,694	-	-
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>71,195,851,520</b>	<b>65,681,171,882</b>	<b>70,074,317,532</b>	<b>64,517,741,463</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>262,937,195,805</b>	<b>249,034,396,548</b>	<b>261,759,298,938</b>	<b>247,798,244,580</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท .....

.....

(อภิรักษ์พันธุ์ สุมนะเสถียร)  
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
				(ปรับปรุงใหม่)
<b>รายได้จากการขายและการให้บริการ</b>				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	35,886,194,026	33,553,273,004	35,886,194,026	33,553,273,004
ค่าระวางขนส่ง	6,264,443,232	6,347,386,563	6,264,443,232	6,347,386,563
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	250,952,408	264,489,978	250,952,408	264,489,978
กิจการอื่น	2,127,832,605	1,949,201,885	2,045,396,497	1,862,076,668
<b>รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ</b>	<b>44,529,422,271</b>	<b>42,114,351,430</b>	<b>44,446,986,163</b>	<b>42,027,226,213</b>
<b>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>				
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,318,213,769	7,002,672,635	7,310,129,935	6,994,082,104
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	14,409,079,813	14,801,650,281	14,409,079,813	14,801,650,281
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป	2,368,370,737	2,365,035,022	2,368,370,737	2,365,035,022
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,683,523,047	1,255,291,495	1,683,523,047	1,255,291,495
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	11,585,324,611	9,457,356,506	11,585,324,611	9,457,356,506
ค่าเสื่อมราคา	4,470,465,472	3,852,018,452	4,461,952,546	3,844,480,570
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	852,870,270	731,667,096	839,563,562	723,392,183
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	114,706,046	369,688,729	114,706,046	369,688,729
ค่าตอบแทนกรรมการ	1,978,511	4,592,368	1,762,599	4,284,118
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	1,611,094,565	1,314,982,387	1,594,903,256	1,293,056,580
<b>รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>	<b>44,415,626,841</b>	<b>41,154,954,971</b>	<b>44,369,316,152</b>	<b>41,108,317,588</b>
<b>กำไรจากการขายและการให้บริการยกไป</b>	<b>113,795,430</b>	<b>959,396,459</b>	<b>77,670,011</b>	<b>918,908,625</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
				(ปรับปรุงใหม่)
<b>รายได้จากการขายและการให้บริการ</b>				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	115,807,498,069	107,361,237,570	115,807,498,069	107,361,237,570
ค่าระวางขนส่ง	19,224,049,330	19,506,232,443	19,224,049,330	19,506,232,443
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	756,427,010	793,532,615	756,427,010	793,532,615
กิจการอื่น	6,711,612,378	6,440,352,083	6,444,894,616	6,171,951,565
<b>รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ</b>	<b>142,499,586,787</b>	<b>134,101,354,711</b>	<b>142,232,869,025</b>	<b>133,832,954,193</b>
<b>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>				
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	22,065,270,697	20,306,144,650	22,040,821,089	20,282,157,405
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	43,133,494,049	43,627,658,222	43,133,494,049	43,627,658,222
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	7,606,865,397	7,510,247,868	7,606,865,397	7,510,247,868
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	5,092,028,996	4,033,082,379	5,092,028,996	4,033,082,379
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	31,853,103,909	27,918,592,854	31,853,103,909	27,918,592,854
ค่าเสื่อมราคา	13,127,577,726	11,598,953,832	13,100,760,432	11,577,180,609
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	2,416,336,305	2,228,476,406	2,377,444,966	2,203,517,678
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	805,964,448	1,216,806,154	805,964,448	1,216,806,154
ค่าตอบแทนกรรมการ	21,562,233	22,657,574	20,978,806	21,949,688
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	4,645,339,855	3,802,059,397	4,586,904,615	3,739,011,642
<b>รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>	<b>130,767,543,615</b>	<b>122,264,679,336</b>	<b>130,618,366,707</b>	<b>122,130,204,499</b>
<b>กำไรจากการขายและการให้บริการยกไป</b>	<b>11,732,043,172</b>	<b>11,836,675,375</b>	<b>11,614,502,318</b>	<b>11,702,749,694</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้





ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม							รวม
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	เงินรับจอง หุ้นสามัญ พนักงาน	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้น สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เผื่อขาย	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนน้อย	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548	16,988,881,500	15,646,761,354	12,000	(477,805)	1,700,000,000	24,659,514,201	217,398,934	59,212,090,184
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	-	334,535	-	-	273,710	608,245
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	10,487,357,861	41,392,706	10,528,750,567
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(2,548,334,625)	(24,300,000)	(2,572,634,625)
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	80,000	(3,924,833)	(12,000)	-	-	-	-	(3,856,833)
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2549</b>	<b>16,988,961,500</b>	<b>15,642,836,521</b>	<b>-</b>	<b>(143,270)</b>	<b>1,700,000,000</b>	<b>32,598,537,437</b>	<b>234,765,350</b>	<b>67,164,957,538</b>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	16,988,961,500	15,642,835,031	-	-	1,700,000,000	31,102,776,657	246,598,694	65,681,171,882
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	-	213,759	-	-	174,894	388,653
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	8,327,011,469	41,418,365	8,368,429,834
หัก เงินปันผลจ่าย 4.9	-	-	-	-	-	(2,803,178,648)	(47,250,000)	(2,850,428,648)
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	48,000	(3,758,201)	-	-	-	-	-	(3,710,201)
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550</b>	<b>16,989,009,500</b>	<b>15,639,076,830</b>	<b>-</b>	<b>213,759</b>	<b>1,700,000,000</b>	<b>36,626,609,478</b>	<b>240,941,953</b>	<b>71,195,851,520</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท .....

(อภิรักษ์ สุนนะศรีณี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

(ปรับปรุงใหม่)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะบริษัท						
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	เงินรับจอง หุ้นสามัญ พนักงาน	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้น สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เพื่อขาย	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548 ก่อนปรับปรุง	16,988,881,500	15,646,761,354	12,000	(477,805)	1,700,000,000	24,659,514,201	58,994,691,250
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับผลตอบแทนจากเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	-	-	-	477,805	-	(760,733,384)	(760,255,579)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548	16,988,881,500	15,646,761,354	12,000	-	1,700,000,000	23,898,780,817	58,234,435,671
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	10,385,927,683	10,385,927,683
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(2,548,334,625)	(2,548,334,625)
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	80,000	(3,924,833)	(12,000)	-	-	-	(3,856,833)
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2549</b>	<b>16,988,961,500</b>	<b>15,642,836,521</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,700,000,000</b>	<b>31,736,373,875</b>	<b>66,068,171,896</b>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549 ก่อนปรับปรุง	16,988,961,500	15,642,835,031	-	-	1,700,000,000	31,102,776,657	65,434,573,188
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับผลตอบแทนจากเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	-	-	-	-	-	(916,831,724)	(916,831,724)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549 หลังปรับปรุง	16,988,961,500	15,642,835,031	-	-	1,700,000,000	30,185,944,933	64,517,741,464
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	8,363,464,917	8,363,464,917
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(2,803,178,648)	(2,803,178,648)
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	48,000	(3,758,201)	-	-	-	-	(3,710,201)
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550</b>	<b>16,989,009,500</b>	<b>15,639,076,830</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,700,000,000</b>	<b>35,746,231,202</b>	<b>70,074,317,532</b>
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการเงินนี้							

เรืออากาศโท .....

(อภิรักษ์ สุนนะเศรษฐี)  
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิตย์ สมบัติพิบูลย์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
กำไรสุทธิ	8,327,011,469	10,487,357,861	8,363,464,917	10,385,927,683
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคา	13,127,577,726	11,598,953,832	13,100,760,432	11,577,180,609
รายได้จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(92,739,382)	(196,679,932)	-	-
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	133,291,625	(1,249,961,558)	133,291,625	(1,250,148,812)
ขาดทุน(กำไร)ที่เกิดขึ้นจริงจากเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	(5,635,959)	(2,229,180)	-	334,534
ค่าใช้จ่ายตัดบัญชี	158,240,425	131,105,865	158,240,425	131,105,865
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(4,059,793,425)	(3,802,084,948)	(4,059,793,425)	(3,802,084,948)
กำไรสุทธิในส่วนของคู่ถือหุ้นส่วนน้อย	41,418,365	41,392,706	-	-
ค่าเพื่อสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	2,304,736	28,263,043	2,304,736	28,263,043
หนี้สงสัยจะสูญและขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	675,967,762	106,430,586	674,338,127	99,599,055
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	18,307,643,342	17,142,548,275	18,372,606,837	17,170,177,029
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(308,420,430)	718,470,414	(310,676,239)	718,085,461
สินค้าและพัสดุลงเหลือ	(648,087,255)	(542,995,959)	(648,087,255)	(542,995,959)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(1,447,349,460)	170,485,092	(1,446,846,497)	173,048,357
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	2,143,532,065	(14,586,749)	2,143,532,065	(14,586,749)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(564,608,530)	(139,665,863)	(555,926,030)	(134,514,082)
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	171,720,915	257,869,914	172,155,805	259,859,373
สินทรัพย์อื่น	(35,951,869)	-	(35,951,869)	-
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(501,279,146)	(484,593,581)	(501,279,146)	(484,593,581)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(2,187,612,415)	256,399,512	(2,180,014,084)	249,165,358
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(1,275,019,029)	(4,419,164,236)	(1,266,258,690)	(4,398,018,435)
ประมาณการหนี้สิน	-	(12,500,000)	-	(12,500,000)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	220,663,840	(242,524,970)	220,663,840	(242,524,970)
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	4,383,691,998	2,973,780,678	4,383,691,998	2,973,780,678
เงินสดสุทธิได้จากกิจกรรมดำเนินงาน	<b>18,258,924,026</b>	<b>15,663,522,527</b>	<b>18,347,610,735</b>	<b>15,714,382,480</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 และ 2549

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549 (ปรับปรุงใหม่)
หน่วย : บาท				
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินลงทุนระยะสั้นเพิ่มขึ้น	-	(100,000,000)	-	-
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(20,951,834,145)	(16,187,554,951)	(20,948,740,651)	(16,120,427,019)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน	(334,120,735)	(334,233,745)	(332,893,236)	(334,233,745)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	230,907,909	2,065,589,465	230,907,909	2,065,589,465
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	824,361,044	3,945,056,325	824,361,044	3,945,026,819
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	173,731,198	107,281,832	(23,536,077)	(8,859,007)
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	(27,693,500)	-	-	-
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(20,084,648,229)</b>	<b>(10,503,861,074)</b>	<b>(20,249,901,011)</b>	<b>(10,452,903,487)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	21,798,454,814	5,512,267,800	21,798,454,814	5,512,267,800
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	17,544,463,458	1,259,525,538	17,544,463,458	1,259,525,538
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	48,000	72,000	48,000	72,000
เงินสดรับจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	(3,758,202)	(3,928,833)	(3,758,202)	(3,928,833)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(15,231,608,114)	-	(15,231,608,114)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(15,026,476,462)	(11,559,740,653)	(15,026,476,462)	(11,559,740,653)
เงินสดจ่ายชำระคืนตัวสัญญาใช้เงิน	(825,000,000)	(825,000,000)	(825,000,000)	(825,000,000)
เงินปันผลจ่าย	(2,844,967,523)	(2,566,946,551)	(2,797,717,523)	(2,542,646,551)
<b>เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)ในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>5,411,155,971</b>	<b>(8,183,750,699)</b>	<b>5,458,405,971</b>	<b>(8,159,450,699)</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)	3,585,431,768	(3,024,089,246)	3,556,115,695	(2,897,971,706)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(27,566,994)	89,053,310	(27,566,994)	89,053,310
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด	9,175,267,322	9,930,000,904	8,937,827,934	9,589,521,953
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด</b>	<b>12,733,132,096</b>	<b>6,994,964,968</b>	<b>12,466,376,635</b>	<b>6,780,603,557</b>
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>				
เงินสดจ่ายในระหว่างงวด				
ดอกเบี้ยจ่าย	4,105,428,375	3,821,038,831	4,105,428,375	3,821,038,831
ภาษีเงินได้	3,635,107,295	4,055,855,781	3,588,059,130	3,995,895,276
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	3,364,769,562	16,975,783,568	3,364,769,562	16,975,783,568
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				
เรืออากาศโท .....				
(อภิรักษ์ สุนนะเศรษฐี) กรรมการผู้อำนวยการใหญ่			(นางงามนิตย์ สมบัติพิบูลย์) รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายการเงินและการบัญชี	

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)

และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 (ตรวจสอบแล้ว)

1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

1.1 การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่งบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

1.2 การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 41 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบดุล งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีดังกล่าว

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล บริษัทฯ ได้ใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 ยกเว้นเรื่องที่กล่าวไว้ในข้อ 3

3. การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2549 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนนโยบายบัญชีเกี่ยวกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของงบการเงินเฉพาะบริษัท จากวิธีส่วนได้เสียเป็นวิธีราคาทุน เพื่อให้เป็นไปตามประกาศสภาวิชาชีพบัญชีฉบับที่ 26/2549 และฉบับที่ 32/2549 โดยบริษัทฯ ได้ปรับปรุงย้อนหลังงบการเงินที่แสดงเปรียบเทียบด้วย ทั้งนี้เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการนั้นบันทึกโดยใช้ราคาทุนเดิม (Historical Cost) เป็นราคาทุนเริ่มต้นการปรับปรุงนี้ทำให้เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมตามงบการเงินเฉพาะบริษัท มีมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550 เท่ากับ 926.77 ล้านบาท ลดลง 880.59 ล้านบาท และทำให้งบการเงินเฉพาะบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 เพิ่มขึ้นจำนวน 69.12 ล้านบาท และ 36.45 ล้านบาท ตามลำดับ และกำไรสุทธิสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2549 ลดลงจำนวน 22.67 ล้านบาท และ 101.43 ล้านบาท ตามลำดับ และมีผลทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินเฉพาะบริษัท ในหัวข้อผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับผลตอบแทนจากเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549 และ 2548 ลดลงจำนวน 916.83 ล้านบาท และ 760.26 ล้านบาท ตามลำดับ

#### 4. ข้อมูลเพิ่มเติม

##### 4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 50	30 ก.ย. 49	30 มิ.ย. 50	30 ก.ย. 49
เงินสดในประเทศ	14.58	18.13	14.58	18.13
เงินสดในต่างประเทศ	19.34	18.91	19.34	18.91
เงินฝากธนาคารในประเทศ	1,842.73	2,486.93	1,575.97	2,249.49
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>10,856.48</u>	<u>6,651.30</u>	<u>10,856.48</u>	<u>6,651.30</u>
รวม	<u>12,733.13</u>	<u>9,175.27</u>	<u>12,466.37</u>	<u>8,937.83</u>

##### 4.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 50	30 ก.ย. 49	30 มิ.ย. 50	30 ก.ย. 49
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	16,633.95	16,522.50	16,601.86	16,488.21
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	132.86	109.19	132.86	107.50
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	155.05	146.57	151.28	139.42
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,194.86</u>	<u>1,141.78</u>	<u>1,169.73</u>	<u>1,121.66</u>
	18,116.72	17,920.04	18,055.73	17,856.79
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,377.58)</u>	<u>(1,306.30)</u>	<u>(1,349.62)</u>	<u>(1,279.97)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>16,739.14</u>	<u>16,613.74</u>	<u>16,706.11</u>	<u>16,576.82</u>

##### 4.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 50	30 ก.ย. 49	30 มิ.ย. 50	30 ก.ย. 49
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	5,635.21	4,366.85	5,629.07	4,361.21
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	595.09	2,738.62	595.09	2,738.62
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,583.12	4,270.00	4,583.12	4,270.00
อื่น ๆ	<u>2,827.24</u>	<u>3,180.60</u>	<u>2,792.41</u>	<u>3,154.45</u>
รวม	<u>13,640.66</u>	<u>14,556.07</u>	<u>13,599.69</u>	<u>14,524.28</u>

4.4 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	30 มิ.ย.50	30 ก.ย.49	30 มิ.ย.50	30 ก.ย.49	30 มิ.ย.50	30 ก.ย.49	30 มิ.ย.50	30 มิ.ย.49
<b>4.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ณ วันที่ 30 มิ.ย.50 เป็นเงิน 810.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย.49 เป็นเงิน 810.00 ล้านบาท)	24	24	225.00	225.00	282.72	313.81	27.86	64.15
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ค โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	197.30	219.97	(5.87)	51.10
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ณ วันที่ 30 มิ.ย.50 เป็นเงิน 1,220.98 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย.49 เป็นเงิน 1,084.67 ล้านบาท)	22.6	22.6	115.19	95.99	504.93	469.13	56.92	76.13
บริษัท คลัวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	52.28	44.81	13.47	4.37
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	244.12	278.40	(34.28)	(17.67)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	<u>231.53</u>	<u>196.89</u>	<u>34.64</u>	<u>18.60</u>
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>					<b>1,512.88</b>	<b>1,523.01</b>	<b>92.74</b>	<b>196.68</b>
<b>4.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.8	2.8	18.27	18.27			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	31.02	29.32			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	31.48	34.24			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.92	2.95			0.77	1.75
เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล	-	-	33.58	105.32			-	-
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>			-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>119.02</b>	<b>191.85</b>			<b>0.77</b>	<b>1.75</b>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		ราคาหุ้น		สำหรับงวดกัณฑ์เดือน	
	30 มิ.ย.50	30 ก.ย.49	30 มิ.ย.50	30 ก.ย.49	30 มิ.ย.50	30 มิ.ย.49
<b>4.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>						
<b>บริษัทย่อย</b>						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	<u>57.75</u>	<u>29.70</u>
<b>บริษัทร่วม</b>						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	58.95	56.92
(ราคาตลาด ณ วันที่ 30 มิ.ย.50 เป็นเงิน 810.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย.49 เป็นเงิน 810.00 ล้านบาท)						
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	16.80	19.20
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	95.99	40.32	35.52
(ราคาตลาด ณ วันที่ 30 มิ.ย.50 เป็นเงิน 1,220.98 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย.49 เป็นเงิน 1,084.67 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	6.00	4.50
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	<u>195.00</u>	<u>195.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>รวม</b>			<b><u>918.52</u></b>	<b><u>899.32</u></b>	<b><u>122.07</u></b>	<b><u>116.14</u></b>
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>			<b><u>926.77</u></b>	<b><u>907.57</u></b>	<b><u>179.82</u></b>	<b><u>145.84</u></b>
<b>4.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>						
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.8	2.8	18.27	18.27	-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	31.02	29.32	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	31.48	34.24	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.92	2.95	0.77	1.75
<b>หัก ค่าเผื่อการค้ำเงินลงทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b><u>85.44</u></b>	<b><u>86.53</u></b>	<b><u>0.77</u></b>	<b><u>1.75</u></b>



4.5 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

4.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 มิ.ย. 50</u>	<u>30 ก.ย. 49</u>
กระทรวงการคลัง		
ค่าประกันเงินกู้	-	150.00
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	15,718.41	17,873.32

4.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

	หน่วย : ล้านบาท			
	ขาย			
	<u>งวดสามเดือน</u>		<u>งวดเก้าเดือน</u>	
	<u>เม.ย.-มิ.ย.50</u>	<u>เม.ย.-มิ.ย.49</u>	<u>ต.ค.49-มิ.ย.50</u>	<u>ต.ค.48-มิ.ย.49</u>
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	4.87	10.18	20.57	38.58

  

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>ลูกหนี้การค้า</u>		<u>ลูกหนี้อื่น</u>	
	<u>30 มิ.ย.50</u>	<u>30 ก.ย.49</u>	<u>30 มิ.ย.50</u>	<u>30 ก.ย.49</u>
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.04	0.02	3.28	10.61

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดราคาซื้อขายจากราคาตามปกติฐานะของธุรกิจนี้

4.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	154,518.30	108,895.50	28,238.39	17,018.88	27,960.26	336,631.33
- ปรับปรุง/โอน	(11,433.91)	9,285.66	(1,491.95)	(931.69)	(1,578.98)	(6,150.87)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	7,511.32	13,548.29	2,133.32	2,813.59	1,692.37	27,698.89
- จำหน่าย	(2,997.53)	-	(1,185.12)	(44.88)	(157.88)	(4,385.41)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550	<b>147,598.18</b>	<b>131,729.45</b>	<b>27,694.64</b>	<b>18,855.90</b>	<b>27,915.77</b>	<b>353,793.94</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	79,511.41	19,205.06	16,989.67	8,125.01	16,769.63	140,600.78
- ค่าเสื่อมราคา	5,094.71	4,553.93	1,430.50	575.98	1,407.41	13,062.53
- ปรับปรุง/โอน	253.25	(1,976.54)	(814.22)	-	-	(2,537.51)
- จำหน่าย	(2,708.10)	-	(525.23)	(38.77)	(155.65)	(3,427.75)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550	<b>82,151.27</b>	<b>21,782.45</b>	<b>17,080.72</b>	<b>8,662.22</b>	<b>18,021.39</b>	<b>147,698.05</b>
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	<b>75,006.89</b>	<b>89,690.44</b>	<b>11,248.72</b>	<b>8,893.87</b>	<b>11,190.63</b>	<b>196,030.55</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550	<b>65,446.91</b>	<b>109,947.00</b>	<b>10,613.92</b>	<b>10,193.68</b>	<b>9,894.38</b>	<b>206,095.89</b>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	154,518.30	108,895.50	28,238.39	17,018.88	27,713.08	336,384.15
- ปรับปรุง/โอน	(11,433.91)	9,285.66	(1,491.95)	(931.69)	(1,562.83)	(6,134.72)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	7,511.32	13,548.29	2,133.32	2,813.59	1,673.28	27,679.80
- จำหน่าย	(2,997.53)	-	(1,185.12)	(44.88)	(157.89)	(4,385.42)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550	<b>147,598.18</b>	<b>131,729.45</b>	<b>27,694.64</b>	<b>18,855.90</b>	<b>27,665.64</b>	<b>353,543.81</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	79,511.41	19,205.06	16,989.67	8,125.01	16,615.42	140,446.57
- ค่าเสื่อมราคา	5,094.71	4,553.93	1,430.50	575.98	1,380.86	13,035.98
- ปรับปรุง/โอน	253.25	(1,976.54)	(814.22)	-	-	(2,537.51)
- จำหน่าย	(2,708.10)	-	(525.23)	(38.77)	(155.67)	(3,427.77)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550	<b>82,151.27</b>	<b>21,782.45</b>	<b>17,080.72</b>	<b>8,662.22</b>	<b>17,840.61</b>	<b>147,517.27</b>
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	<b>75,006.89</b>	<b>89,690.44</b>	<b>11,248.72</b>	<b>8,893.87</b>	<b>11,097.66</b>	<b>195,937.58</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550	<b>65,446.91</b>	<b>109,947.00</b>	<b>10,613.92</b>	<b>10,193.68</b>	<b>9,825.03</b>	<b>206,026.54</b>

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 90 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 54 ลำ (บริษัทอื่นเช่าดำเนินงานอยู่ จำนวน 5 ลำ) เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 24 ลำ และ เครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 12 ลำ

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิจำนวน 9,894.38 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 9,825.03 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท) ได้รวมงานระหว่างก่อสร้างที่บริษัทฯ ลงทุนก่อสร้างจัดหาอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้ง เครื่องมือและเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสนับสนุนด้านบริการในสนามบินสุวรรณภูมิจำนวน 241.49 ล้านบาท ไว้ด้วยแล้ว

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 36,561.63 ล้านบาท

#### 4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
<b>ราคาทุน</b>		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	455.61	453.13
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	334.28	332.89
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550	789.89	786.02
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	34.40	34.35
- ค่าเสื่อมราคา	65.04	64.77
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550	99.44	99.12
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	<b>421.21</b>	<b>418.78</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550	<b>690.45</b>	<b>686.90</b>

#### 4.8 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 50	30 ก.ย. 49	30 มิ.ย. 50	30 ก.ย. 49
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	1,487.83	1,144.79	1,487.83	1,144.79
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	3,848.60	4,020.32	3,836.56	4,008.71
อื่นๆ	35.95	-	35.95	-
<b>รวม</b>	<b>5,372.38</b>	<b>5,165.11</b>	<b>5,360.34</b>	<b>5,153.50</b>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

#### 4.9 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะบริษัท

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2549 เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2549 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานของปีการเงิน 2549 หุ้นละ 1.65 บาท รวมเป็นเงิน 2,803.18 ล้านบาท

#### 4.10 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550 จำนวน 1,700 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 17,000 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 16,989.01 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้กำหนดอายุของใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 และชนิดที่ 2 ใช้สิทธิครั้งสุดท้ายในวันที่ 2 เมษายน 2550 เมื่อพ้นวันกำหนดการใช้สิทธิครั้งสุดท้ายแล้ว แต่ผู้ถือใบสำคัญแสดงสิทธิยังไม่มีการใช้สิทธิ ให้ถือว่าใบสำคัญแสดงสิทธิดังกล่าวหมดสภาพลง และไม่สามารถนำมาใช้สิทธิได้อีกต่อไป ซึ่งใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 ที่ไม่ได้ใช้สิทธิแปลงสภาพ มีจำนวน 3,350 หน่วย และใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 2 ที่ไม่ได้ใช้สิทธิแปลงสภาพมีจำนวน 5,450 หน่วย

#### 4.11 กำไรต่อหุ้น งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด สำหรับกำไรต่อหุ้นปรับลดคำนวณโดยใช้ จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวดปรับปรุงด้วยจำนวนหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดโดยสมมติว่าหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดได้แปลงเป็นหุ้นสามัญทั้งหมด บริษัทฯ มีหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดอยู่สองประเภท คือ หุ้นสามัญและใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของพนักงาน

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 และ 2549					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 49	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 49	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 49	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	68.16	472.97	1,698.91	1,698.89	0.04	0.28
<b>ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด</b>						
ใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้น ยังไม่ได้ใช้สิทธิ	-	-	-	0.01		
<b>กำไรต่อหุ้นปรับลด</b>						
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ						
สมมติว่ามีแปลงเป็นหุ้น	<u>68.16</u>	<u>472.97</u>	<u>1,698.91</u>	<u>1,698.90</u>	<u>0.04</u>	<u>0.28</u>

**งบการเงินเฉพาะบริษัท**  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 และ 2549

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 49	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 49	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 49
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	137.28	450.30	1,698.91	1,698.89	0.08	0.27
<b>ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด</b>						
ใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้น ยังไม่ได้ใช้สิทธิ	-	-	-	0.01		
<b>กำไรต่อหุ้นปรับลด</b>						
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ						
สมมติว่ามีการแปลงเป็นหุ้น	<u>137.28</u>	<u>450.30</u>	<u>1,698.91</u>	<u>1,698.90</u>	<u>0.08</u>	<u>0.27</u>

**งบการเงินรวม**  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 และ 2549

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 49	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 49	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 49
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	8,327.01	10,487.36	1,698.91	1,698.89	4.90	6.17
<b>ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด</b>						
ใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้น ยังไม่ได้ใช้สิทธิ	-	-	-	0.01		
<b>กำไรต่อหุ้นปรับลด</b>						
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ						
สมมติว่ามีการแปลงเป็นหุ้น	<u>8,327.01</u>	<u>10,487.36</u>	<u>1,698.91</u>	<u>1,698.90</u>	<u>4.90</u>	<u>6.17</u>

**งบการเงินเฉพาะบริษัท**  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 และ 2549

	<u>กำไร</u>		<u>จำนวนหุ้น</u>		<u>กำไรต่อหุ้น</u>	
	<u>30 มิ.ย. 50</u>	<u>30 มิ.ย. 49</u>	<u>30 มิ.ย. 50</u>	<u>30 มิ.ย. 49</u>	<u>30 มิ.ย. 50</u>	<u>30 มิ.ย. 49</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	8,363.46	10,385.93	1,698.91	1,698.89	4.92	6.11
<b>ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด</b>						
ใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้น ยังไม่ได้ใช้สิทธิ	-	-	-	0.01		
<b>กำไรต่อหุ้นปรับลด</b>						
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ						
สมมติว่ามีการแปลงเป็นหุ้น	<u>8,363.46</u>	<u>10,385.93</u>	<u>1,698.91</u>	<u>1,698.90</u>	4.92	6.11

**4.12 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม**

4.12.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

**งบกำไรขาดทุน**

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 และ 2549

	<u>รายได้</u>		<u>รายไ้ระหว่างส่วนงาน</u>		<u>รายได้รวม</u>		<u>ผลได้(เสีย) ตามส่วนงาน</u>	
	<u>30 มิ.ย.50</u>	<u>30 มิ.ย.49</u>	<u>30 มิ.ย.50</u>	<u>30 มิ.ย.49</u>	<u>30 มิ.ย.50</u>	<u>30 มิ.ย.49</u>	<u>30 มิ.ย.50</u>	<u>30 มิ.ย.49</u>
กิจการขนส่งทางอากาศ	42,401.59	40,165.15	-	-	42,401.59	40,165.15	(6.15)	552.77
หน่วยธุรกิจ	1,844.27	1,658.36	3,943.11	3,310.11	5,787.38	4,968.47	144.83	397.33
กิจการอื่นๆ	283.56	290.84	110.63	88.87	394.19	379.71	(24.88)	9.30
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(4,053.74)	(3,398.98)	-	-	-	-
กำไรจากการดำเนินงาน							113.80	959.40
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							22.91	103.90
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(1,035.75)	(984.37)
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							1,416.59	(1,107.39)
รายได้(ค่าใช้จ่าย)อื่น							(393.93)	1,693.19
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(12.80)	(12.85)
ภาษีเงินได้							(42.66)	(178.91)
<b>กำไรสุทธิ</b>							<u>68.16</u>	<u>472.97</u>

หน่วย : ล้านบาท

**งบกำไรขาดทุน**  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 และ 2549

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย) ตามส่วนงาน	
	30 มิ.ย.50	30 มิ.ย.49	30 มิ.ย.50	30 มิ.ย.49	30 มิ.ย.50	30 มิ.ย.49	30 มิ.ย.50	30 มิ.ย.49
กิจการขนส่งทางอากาศ	135,787.97	127,661.00	-	-	135,787.97	127,661.00	10,053.95	8,832.15
หน่วยธุรกิจ	5,818.75	5,602.52	11,978.30	10,046.82	17,797.05	15,649.34	1,562.56	2,768.51
กิจการอื่นๆ	892.87	837.83	305.63	270.83	1,198.50	1,108.66	115.53	236.02
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(12,283.93)	(10,317.65)	-	-	-	-
กำไรจากการดำเนินงาน							11,732.04	11,836.68
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							92.74	196.68
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(3,061.32)	(3,174.27)
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							4,546.19	4,139.29
รายได้(ค่าใช้จ่าย)อื่น							(1,303.22)	1,950.04
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(41.42)	(41.39)
ภาษีเงินได้							(3,638.00)	(4,419.67)
<b>กำไรสุทธิ</b>							<b>8,327.01</b>	<b>10,487.36</b>

**สินทรัพย์และหนี้สิน**

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550 และ วันที่ 30 กันยายน 2549

หน่วย : ล้านบาท

	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	30 มิ.ย. 50	30 ก.ย. 49	30 มิ.ย. 50	30 ก.ย. 49	30 มิ.ย. 50	30 ก.ย. 49
กิจการขนส่งทางอากาศ	45,834.79	42,633.50	201,746.94	196,444.79	247,581.73	239,078.29
หน่วยธุรกิจ	857.99	487.28	11,925.15	6,674.61	12,783.14	7,161.89
กิจการอื่นๆ	476.58	419.02	118.53	212.32	595.11	631.34
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	1,977.21	2,162.88	-	-	1,977.21	2,162.88
<b>รวม</b>	<b>49,146.57</b>	<b>45,702.68</b>	<b>213,790.62</b>	<b>203,331.72</b>	<b>262,937.19</b>	<b>249,034.40</b>

หน่วย : ล้านบาท

	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	30 มิ.ย. 50	30 ก.ย. 49	30 มิ.ย. 50	30 ก.ย. 49	30 มิ.ย. 50	30 ก.ย. 49
กิจการขนส่งทางอากาศ	81,003.40	77,224.84	108,937.52	105,469.87	189,940.92	182,694.71
หน่วยธุรกิจ	1,424.70	248.04	37.06	54.74	1,461.76	302.78
กิจการอื่นๆ	59.68	83.35	-	-	59.68	83.35
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	278.98	272.38	-	-	278.98	272.38
<b>รวม</b>	<b>82,766.76</b>	<b>77,828.61</b>	<b>108,974.58</b>	<b>105,524.61</b>	<b>191,741.34</b>	<b>183,353.22</b>

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดย ดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

4.12.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งวดสามเดือน		งวดเก้าเดือน	
	เม.ย.-มิ.ย.50	เม.ย.-มิ.ย.49	ต.ค.49-มิ.ย.50	ต.ค.48-มิ.ย.49
รายได้ภายในประเทศ				
กิจการขนส่ง	2,526.61	2,378.53	8,526.76	8,451.29
กิจการหน่วยธุรกิจ	1,844.28	1,658.36	5,818.74	5,602.52
กิจการอื่นๆ	<u>283.55</u>	<u>290.84</u>	<u>892.87</u>	<u>837.83</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>4,654.44</u>	<u>4,327.73</u>	<u>15,238.37</u>	<u>14,891.64</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง				
ภูมิภาคเอเชีย	16,356.59	17,307.63	52,280.61	53,648.30
ยุโรป	11,123.83	10,827.46	37,331.37	35,336.85
แปซิฟิกเหนือ	1,793.20	1,104.38	4,663.35	3,528.94
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	4,039.55	2,846.61	12,102.42	9,274.33
แอฟริกา	<u>328.12</u>	<u>-</u>	<u>853.97</u>	<u>-</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>33,641.29</u>	<u>32,086.08</u>	<u>107,231.72</u>	<u>101,788.42</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	1,585.38	1,522.63	5,277.87	4,780.82
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	582.23	605.51	1,848.39	1,875.51
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	<u>4,066.08</u>	<u>3,572.40</u>	<u>12,903.24</u>	<u>10,764.96</u>
รวม	<u>44,529.42</u>	<u>42,114.35</u>	<u>142,499.59</u>	<u>134,101.35</u>



#### 4.13 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้ และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 50	30 ก.ย. 49
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,712.91	4,485.25
อื่นๆ	<u>27.67</u>	<u>45.79</u>
รวม	<u>4,740.58</u>	<u>4,531.04</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	24.09	35.22
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,716.49</u>	<u>4,495.82</u>
รวม	<u>4,740.58</u>	<u>4,531.04</u>

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,716.49 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 186.02 ล้านบาท รวมกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 129.79 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 315.81 ล้านบาท)

#### 4.14 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 789.52 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ทิสโก้ จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

#### 4.15 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 50	30 ก.ย. 49
การค้าประกันโดยธนาคาร	2.95	6.07
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	533.23	515.70
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>127.35</u>	<u>290.63</u>
รวม	<u>663.53</u>	<u>812.40</u>

บริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 35 ราย ได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลแพ่งแห่งนครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2550 กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 38 สายการบิน กำหนดราคา ค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) และค่าธรรมเนียม อื่นๆ อันเป็นการละเมิดต่อกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา (Sherman Act or Antitrust Law) และกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ทำให้กลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย จึงขอให้ศาลมีคำ พิพากษาให้บริษัทฯ และสายการบินอื่นชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะยื่นฟ้องโจทก์แต่ละรายยังไม่ได้ระบุยอดค่าเสียหายที่ เรียกร้องมา โดยจะเสนอให้ศาลทราบในภายหลัง ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญโดยวิธีรวมกลุ่มกับ 26 สาย การบินที่ถูกฟ้องร้อง ได้ยื่นคำร้องให้ศาลวินิจฉัยข้อกฎหมายในเรื่องอำนาจฟ้องและเขตอำนาจศาลเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2550

#### 4.16 สัญญาและภาระผูกพัน

##### 4.16.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 49,422.86 ล้านบาท

##### 4.16.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) เป็นเงิน 261.51 ล้าน เหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 9,066.14 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 34.6679 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ)

##### 4.16.3 ภาระผูกพันตามสัญญาและบันทึกข้อตกลงในโครงการลงทุน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2549 ได้เกิดเพลิงไหม้ ณ อาคารครัวการบินไทย สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งอยู่ใน ระหว่างการก่อสร้างอาคาร ทำให้อาคาร ระบบประกอบอาคาร และทรัพย์สินจำนวนหนึ่งที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างเสียหาย จำเป็นที่จะต้องทำการฟื้นฟูและก่อสร้างใหม่ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) จำนวนเงินรวม 1,150.00 ล้านบาท เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2549 โดยเป็นสินไหมที่จ่ายทดแทนทรัพย์สินของ บริษัทฯ จำนวนเงิน 506.75 ล้านบาท และค่าเสียหายส่วนที่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับเหมางานตามสัญญาจำนวนเงิน 643.25 ล้านบาท เพื่อใช้ในการฟื้นฟูอาคารครัวการบินให้อยู่ในสภาพเดิมก่อนเกิดเพลิงไหม้

บริษัทฯ มีภาระผูกพันการชำระเงินแก่ผู้รับเหมางานตามสัญญาในวงเงินประมาณ 28.14 ล้านบาท การ ฟื้นฟูได้เสร็จสิ้นแล้วในเดือน กรกฎาคม 2550

#### 4.17 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2550