



รายงานการสอบทานงบการเงินโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และ 2550 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับแต่ละงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และ 2550 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการรายงานต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่เกี่ยวกับการสอบทาน ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามสอบทาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างพอประมาณว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัด โดยส่วนใหญ่ใช้วิธีการสอบถามบุคลากรของบริษัทและการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลทางการเงิน จึงให้ความเชื่อมั่นน้อยกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่องบการเงินที่สอบทานได้

จากการสอบทานข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทดังกล่าวไม่ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป และเสนอรายงานไว้โดยไม่มีเงื่อนไข ตามรายงานลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2551 งบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและเสนอรายงานไว้แล้ว โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังจากวันที่ในรายงานนั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 11 สิงหาคม 2551

โดยมิได้เป็นการรายงานอย่างมีเงื่อนไข สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1. เรื่อง การเปลี่ยนแปลงรอบระยะเวลาบัญชีใหม่ และได้รับปรับปรุงงบการเงินของปีก่อนเพื่อให้มีข้อมูลที่เปรียบเทียบกันได้

(คุณหญิงจารุวรรณ เมณฑกา)
ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวรุ่งระวี สดสมสุวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551 และวันที่ 31 ธันวาคม 2550

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	หมายเหตุ 30 มิถุนายน 2551 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2550 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2551 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2550 (ตรวจสอบแล้ว)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	7,113,150,193	25,813,370,034	6,807,230,537	25,459,894,270
เงินลงทุนชั่วคราว		198,848,069	180,876,983	-	-
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	7.2	19,858,841,449	18,778,977,501	19,821,125,347	18,731,965,198
สินค้าและพัสดุคงเหลือ-สุทธิ		7,151,450,456	6,103,676,049	7,151,450,456	6,103,676,049
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.3	13,642,623,915	14,352,525,807	13,593,426,521	14,315,991,306
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		47,964,914,082	65,229,426,374	47,373,232,861	64,611,526,823
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	7.4.1	1,389,840,877	1,468,520,602	926,770,500	926,770,500
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	7.4.2	82,536,994	105,949,623	82,536,994	86,159,947
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	7.6	208,195,129,220	207,152,807,792	208,151,438,143	207,096,129,851
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	7.7	835,824,931	898,002,372	831,689,028	893,960,359
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	7.8	4,157,135,003	3,976,402,761	4,140,378,687	3,964,088,339
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	7.9	1,496,963,911	1,444,207,614	1,496,963,911	1,444,207,614
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		216,157,430,936	215,045,890,764	215,629,777,263	214,411,316,610
รวมสินทรัพย์		264,122,345,018	280,275,317,138	263,003,010,124	279,022,843,433

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบดุล
 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551 และวันที่ 31 ธันวาคม 2550

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	หมายเหตุ 30 มิถุนายน 2551 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2550 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2551 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2550 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	11,562,222,886	10,065,516,556	11,556,083,035	10,059,366,513
เงินกู้ยืมระยะสั้น	2,500,000,000	4,962,020,000	2,500,000,000	4,962,020,000
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
หุ้นกู้	5,500,000,000	11,500,000,000	5,500,000,000	11,500,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาว	2,864,358,000	2,697,444,000	2,864,358,000	2,697,444,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,742,817,123	9,112,226,002	9,742,817,123	9,112,226,002
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	17,049,749,120	17,364,579,002	17,029,548,752	17,339,342,733
เงินปันผลค้างจ่าย	78,811,118	3,120,715,633	72,248,618	3,120,715,633
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	37,733,868	879,321,409	-	833,515,244
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	34,884,681,256	32,481,674,489	34,884,681,256	32,481,674,489
อื่นๆ	4,598,930,724	4,317,223,448	4,577,201,714	4,295,817,554
รวมหนี้สินหมุนเวียน	89,869,304,095	97,550,720,539	89,776,938,498	97,452,122,168
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
หุ้นกู้	36,000,000,000	36,000,000,000	36,000,000,000	36,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาว	1,346,352,000	1,355,400,000	1,346,352,000	1,355,400,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	70,309,436,664	70,571,831,245	70,309,436,664	70,571,831,245
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	1,275,000,000	1,800,000,000	1,275,000,000	1,800,000,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	7.18 5,123,609,427	4,972,103,862	5,123,609,427	4,972,103,862
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	114,054,398,091	114,699,335,107	114,054,398,091	114,699,335,107
รวมหนี้สิน	203,923,702,186	212,250,055,646	203,831,336,589	212,151,457,275
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
7.11 ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,700.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	15,638,075,844	15,638,075,844	15,638,075,844	15,638,075,844
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	(1,318)	-	-
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร	25,617,802,974	33,422,721,112	24,844,588,191	32,544,300,814
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	59,944,888,318	67,749,805,138	59,171,673,535	66,871,386,158
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	253,754,514	275,456,354	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	60,198,642,832	68,025,261,492	59,171,673,535	66,871,386,158
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	264,122,345,018	280,275,317,138	263,003,010,124	279,022,843,433

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

(อภิรักษ์ ตูมนะเสร์ณี)
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์)
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
 สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และ 2550

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)
หน่วย : บาท				
รายได้				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	40,668,329,722	35,853,259,405	40,668,329,722	35,853,259,405
ค่าระวางขนส่ง	6,910,794,415	6,240,028,529	6,910,794,415	6,240,028,529
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	233,169,721	250,952,408	233,169,721	250,952,408
กิจการอื่น	2,481,460,895	2,163,726,274	2,389,076,147	2,081,290,166
ดอกเบี้ยรับ	116,664,432	162,920,199	113,451,621	159,325,672
รายได้อื่น 7.12	449,193,996	499,212,665	514,745,868	610,537,611
รวมรายได้	50,859,613,181	45,170,099,480	50,829,567,494	45,195,393,791
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	8,165,333,334	8,087,534,218	8,158,368,188	8,079,450,385
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	23,557,645,543	14,409,079,813	23,557,645,543	14,409,079,813
ค่าบริการการบิน	5,361,759,149	5,023,565,291	5,361,759,149	5,023,565,291
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	2,294,320,058	2,357,659,208	2,294,320,058	2,357,659,208
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,778,570,081	1,620,703,612	1,778,570,081	1,620,703,612
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	2,977,888,495	3,442,358,814	2,977,888,495	3,442,358,814
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,060,145,065	4,493,618,572	5,053,600,540	4,485,105,646
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	778,163,666	1,678,293,671	778,163,666	1,678,293,671
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,136,655,877	1,955,197,022	2,127,110,184	1,941,890,313
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	181,585,691	114,706,046	181,585,691	114,706,046
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น 7.13	2,445,107,590	2,305,079,013	2,420,925,656	2,293,026,304
ค่าตอบแทนกรรมการ	7,798,523	1,552,511	7,509,993	1,336,599
ค่าใช้จ่ายอื่น 7.14	159,837,184	510,016,689	159,837,184	510,016,689
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	5,028,605,715	(1,416,693,255)	5,032,215,627	(1,416,593,038)
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(14,096,809)	(22,907,738)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	59,919,319,162	44,559,763,487	59,889,500,055	44,540,599,353
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้	(9,059,705,981)	610,335,993	(9,059,932,561)	654,794,438
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	1,306,623,989	1,198,689,909	1,306,605,478	1,198,667,795
ค่าใช้จ่าย(รายได้) ภาษีเงินได้สุทธิ 7.15	(1,128,211,743)	(170,931,592)	(1,142,647,166)	(182,772,432)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(9,238,118,227)	(417,422,324)	(9,223,890,873)	(361,100,925)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(9,253,923,585)	(430,218,586)	(9,223,890,873)	(361,100,925)
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	15,805,358	12,796,262	-	-
	(9,238,118,227)	(417,422,324)	(9,223,890,873)	(361,100,925)
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน 7.16				
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	(5.45)	(0.25)	(5.43)	(0.21)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

(อภิรักษ์ สุมนะเศรษฐ์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	86,308,446,808	76,861,489,183	86,308,446,808	76,861,489,183
ค่าระวางขนส่ง	13,496,688,899	12,398,112,219	13,496,688,899	12,398,112,219
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	457,855,970	472,241,631	457,855,970	472,241,631
กิจการอื่น	4,875,628,287	4,623,620,856	4,670,122,804	4,443,572,740
ดอกเบี้ยรับ	319,806,204	309,457,617	313,216,622	303,349,668
รายได้อื่น 7.12	1,252,005,333	994,627,696	1,377,850,153	1,110,817,482
รวมรายได้	106,710,431,501	95,659,549,202	106,624,181,256	95,589,582,923
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	16,097,407,487	15,913,363,415	16,083,544,753	15,896,173,086
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	43,120,806,967	28,425,563,657	43,120,806,967	28,425,563,657
ค่าบริการการบิน	10,516,581,407	9,945,404,517	10,516,581,407	9,945,404,517
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	4,686,920,195	5,083,098,903	4,686,920,195	5,083,098,903
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	3,549,195,965	3,269,857,444	3,549,195,965	3,269,857,444
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	6,018,388,025	6,263,006,082	6,018,388,025	6,263,006,082
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	10,052,228,583	8,900,121,957	10,038,560,809	8,882,613,725
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,950,440,209	3,387,152,984	1,950,440,209	3,387,152,984
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	3,954,794,679	3,678,041,664	3,932,333,230	3,648,642,485
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	364,327,285	457,345,211	364,327,285	457,345,211
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น 7.13	4,900,301,259	4,671,459,468	4,861,406,257	4,644,562,574
ค่าตอบแทนกรรมการ	11,903,125	4,402,886	11,307,285	3,946,147
ค่าใช้จ่ายอื่น 7.14	190,614,880	1,243,328,671	190,614,880	1,243,328,671
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	5,691,128,193	(2,882,247,443)	5,696,391,094	(2,882,037,878)
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	29,670,045	(85,810,327)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	111,134,708,304	88,274,089,089	111,020,818,361	88,268,657,608
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้	(4,424,276,803)	7,385,460,113	(4,396,637,105)	7,320,925,315
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	2,684,810,227	2,318,584,863	2,684,770,989	2,318,540,675
ค่าใช้จ่าย(รายได้) ภาษีเงินได้สุทธิ 7.15	(110,762,901)	1,536,441,688	(146,147,206)	1,510,917,530
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(6,998,324,129)	3,530,433,562	(6,935,260,888)	3,491,467,110
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(7,037,835,922)	3,503,063,932	(6,935,260,888)	3,491,467,110
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	39,511,793	27,369,630	-	-
	(6,998,324,129)	3,530,433,562	(6,935,260,888)	3,491,467,110
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน 7.16				
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	(4.14)	2.06	(4.08)	2.06

เรืออากาศโท

(อภิรักษ์ สุนะเสร์ณี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สาขาการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

หมายเหตุ	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่						ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	รวม
	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	สำรองตามกฎหมาย	กำไรสะสมยังไม่ได้จัดสรร	รวม		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2550 (ก่อนปรับปรุง)	16,988,961,500	15,643,806,138	(102,355)	1,700,000,000	32,325,311,256	66,657,976,539	213,313,684	66,871,290,223
- ปรับปรุงเงินรางวัลประจำปีพนักงาน	-	-	-	-	(769,320,449)	(769,320,449)	-	(769,320,449)
- ปรับปรุงรายได้ค่าโดยสาร	-	-	-	-	371,012,971	371,012,971	-	371,012,971
- ปรับปรุงรายได้ค่าภาษีที่เรียกเก็บจากผู้โดยสาร	-	-	-	-	90,279,083	90,279,083	-	90,279,083
- ปรับปรุงภาษีเงินได้นิติบุคคล	-	-	-	-	92,408,519	92,408,519	-	92,408,519
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	16,988,961,500	15,643,806,138	(102,355)	1,700,000,000	32,109,691,380	66,442,356,663	213,313,684	66,655,670,347
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	-	316,114	-	-	316,114	-	316,114
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2550 (หลังปรับปรุง)	16,988,961,500	15,643,806,138	213,759	1,700,000,000	32,109,691,380	66,442,672,777	213,313,684	66,655,986,461
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	3,503,063,932	3,503,063,932	27,369,630	3,530,433,562
บวก ทุนที่ออกจำหน่าย	48,000	24,000	-	-	-	72,000	-	72,000
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(4,753,309)	-	-	-	(4,753,309)	-	(4,753,309)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550	16,989,009,500	15,639,076,829	213,759	1,700,000,000	35,612,755,312	69,941,055,400	240,683,314	70,181,738,714
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551 (ก่อนปรับปรุง)	16,989,009,500	15,638,075,844	(1,318)	1,700,000,000	33,422,721,112	67,749,805,138	275,456,354	68,025,261,492
- ปรับปรุงรับรู้ส่วนได้เสียจากบริษัทย่อย	-	-	-	-	(2,630,481)	(2,630,481)	(2,152,211)	(4,782,692)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551 (หลังปรับปรุง)	16,989,009,500	15,638,075,844	(1,318)	1,700,000,000	33,420,090,631	67,747,174,657	273,304,143	68,020,478,800
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	-	1,318	-	-	1,318	1,078	2,396
บวก กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	-	-	-	-	(7,037,835,922)	(7,037,835,922)	39,511,793	(6,998,324,129)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	-	-	53,692	53,692	-	53,692
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	(764,505,427)	(764,505,427)	(59,062,500)	(823,567,927)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	-	1,700,000,000	25,617,802,974	59,944,888,318	253,754,514	60,198,642,832

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท.....

(อภิรักษ์ สุนะเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ
สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2550 (ก่อนปรับปรุง)	16,988,961,500	15,643,806,138	1,700,000,000	31,456,529,801	65,789,297,439
- ปรับปรุงเงินรางวัลประจำปีพนักงาน	-	-	-	(769,320,449)	(769,320,449)
- ปรับปรุงรายได้ค่าโดยสาร	-	-	-	371,012,971	371,012,971
- ปรับปรุงรายได้ค่าภาษีที่เรียกเก็บจากผู้โดยสาร	-	-	-	90,279,083	90,279,083
- ปรับปรุงภาษีเงินได้นิติบุคคล	-	-	-	92,408,519	92,408,519
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	16,988,961,500	15,643,806,138	1,700,000,000	31,240,909,925	65,573,677,563
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2550 (หลังปรับปรุง)	16,988,961,500	15,643,806,138	1,700,000,000	31,240,909,925	65,573,677,563
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	3,491,467,110	3,491,467,110
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	48,000	24,000	-	-	72,000
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(4,753,309)	-	-	(4,753,309)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550	16,989,009,500	15,639,076,829	1,700,000,000	34,732,377,035	69,060,463,364
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	1,700,000,000	32,544,300,814	66,871,386,158
บวก กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	-	-	-	(6,935,260,888)	(6,935,260,888)
บวก เงินปันผลรับคืน 7.10	-	-	-	53,692	53,692
หัก เงินปันผลจ่าย 7.10	-	-	-	(764,505,427)	(764,505,427)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	1,700,000,000	24,844,588,191	59,171,673,535

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

(อภิรักษ์ สุมนะเสรี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิคค์ สมบัติทิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	(7,037,835,922)	3,503,063,932	(6,935,260,888)	3,491,467,110
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	10,052,228,583	8,900,121,957	10,038,560,809	8,882,613,725
รายได้จากเงินลงทุน	29,320,045	(86,055,327)	(121,547,180)	(107,910,275)
รายได้จากดอกเบี้ย	(319,806,204)	(309,457,617)	(313,216,622)	(303,349,668)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	2,684,770,989	2,318,540,675	2,684,770,989	2,318,540,675
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(110,762,901)	1,536,441,688	(146,147,206)	1,510,917,530
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	(287,861,937)	154,771,023	(287,861,937)	154,771,023
กำไรที่เกิดขึ้นจริงจากเงินลงทุนชั่วคราวต่อขาย	(1,243,513)	(2,968,837)	-	-
ค่าใช้จ่ายตัดบัญชี	65,347,914	65,223,999	65,347,914	65,223,999
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	5,388,656,353	(2,809,262,569)	5,389,835,002	(2,809,262,569)
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	39,511,793	27,369,630	-	-
ค่าเพื่อสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	(39,593,555)	1,340,256	(39,593,555)	1,340,256
หนี้สงสัยจะสูญและขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	(126,923,018)	536,561,385	(134,846,920)	533,942,400
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	10,335,808,627	13,835,690,195	10,200,040,406	13,738,294,206
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(1,398,409,477)	1,271,934,428	(1,395,086,008)	1,266,885,005
สินค้าและพัสดุกงเหลือ	(1,008,180,852)	(762,755,650)	(1,008,180,852)	(762,755,650)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	296,117,498	(1,024,040,126)	294,280,247	(1,025,446,097)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	485,055,845	(615,433,999)	485,055,845	(615,433,999)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	277,130,976	(420,844,510)	289,470,924	(347,627,825)
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(19,630,890)	-	(19,630,890)	-
สินทรัพย์อื่น	(41,845,622)	(35,951,869)	(41,845,622)	(35,951,869)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(117,843,649)	(14)	(117,843,649)	(14)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	1,475,086,979	319,921,101	1,476,055,168	323,442,262
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(167,741,730)	2,471,103,788	(163,028,943)	2,469,787,446
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	151,505,565	84,355,964	151,505,565	84,355,964
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	2,502,712,728	3,242,449,126	2,502,712,728	3,242,449,126
จ่ายภาษีเงินได้	(999,741,018)	(3,576,749,838)	(953,892,245)	(3,529,729,139)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	11,770,024,980	14,789,678,596	11,699,612,674	14,808,269,416

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์อาวร	(11,333,108,641)	(5,665,842,650)	(11,332,666,041)	(5,664,631,286)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(41,626,062)	(307,053,391)	(41,293,862)	(306,939,891)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	-	230,907,909	-	230,907,909
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	671,809,128	797,041,037	671,809,128	797,041,037
ดอกเบี้ยรับ	298,890,806	321,054,357	294,461,420	316,012,162
เงินปันผลรับ	49,359,680	107,910,275	121,547,180	107,910,275
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	2,810,689	54,446,138	2,810,689	(20,755,862)
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราวเพื่อขาย	3,064,500	(27,693,500)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(10,348,799,900)	(4,489,229,825)	(10,283,331,486)	(4,540,455,656)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	2,500,000,000	4,701,300,000	2,500,000,000	4,701,300,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	-	371,138,725	-	371,138,725
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	-	48,000	-	48,000
เงินสดรับจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	-	(4,729,308)	-	(4,729,308)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(4,962,020,000)	(5,606,417,700)	(4,962,020,000)	(5,606,417,700)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(6,000,000,000)	-	(6,000,000,000)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(4,524,464,614)	(3,920,421,343)	(4,524,464,614)	(3,920,421,343)
เงินสดจ่ายชำระคืนตัวสัญญาใช้เงิน	(525,000,000)	(525,000,000)	(525,000,000)	(525,000,000)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(2,679,449,950)	(2,172,673,742)	(2,679,449,950)	(2,172,673,742)
เงินปันผลจ่าย	(3,865,418,750)	(2,844,801,203)	(3,812,918,750)	(2,797,551,203)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(20,056,353,314)	(10,001,556,571)	(20,003,853,314)	(9,954,306,571)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น	(18,635,128,234)	298,892,200	(18,587,572,126)	313,507,189
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น	(65,091,607)	66,217,675	(65,091,607)	66,217,675
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด	25,813,370,034	12,368,022,221	25,459,894,270	12,086,651,771
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด	7,113,150,193	12,733,132,096	6,807,230,537	12,466,376,635

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบงบกระแสเงินสด

รายการที่ไม่ใช่เงินสด

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	7.6	-	3,364,769,562	-	3,364,769,562
------------------------------	-----	---	---------------	---	---------------

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

(อภิรักษ์ สุนนะเศรษฐี)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)

และสำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 (ตรวจสอบแล้ว)

1. การเปลี่ยนแปลงรอบระยะเวลาบัญชีใหม่

บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงรอบปีบัญชีของบริษัทฯ เริ่มต้นในวันที่ 1 มกราคม และสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ตามปีปฏิทิน และรอบปีบัญชีแรกที่ขอเปลี่ยนคือ วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2550 และกรมสรรพากรได้อนุญาตให้บริษัทฯ เปลี่ยนรอบระยะเวลาบัญชี เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2550 เนื่องจากเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อบริษัทฯ ในการประเมินผลการกำกับดูแลและสามารถเปรียบเทียบผลการดำเนินงานประจำปีกับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์และสายการบินอื่นๆ จากการใช้ข้อมูลประจำปีที่มีรอบบัญชีเดียวกัน

สืบเนื่องจากการเปลี่ยนรอบปีบัญชี บริษัทฯ ได้ปรับปรุงงบการเงินของปีก่อนให้มีรอบระยะเวลาที่เปรียบเทียบกันได้กับรอบระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลงใหม่ ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 กับช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน บริษัทฯ จึงได้ปรับปรุงการรับรู้รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกินในส่วนของค่า WAR RISK INSURANCE ค่า FUEL SURCHARGE ให้ตรงตามงวดบัญชีที่เกิดรายการ ปรับปรุงค่าภาษีที่เรียกเก็บจากผู้โดยสารที่มียอดคงค้างเกินกว่า 3 ปี สำหรับรายการที่รับรู้ในรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2549 ถึง 30 กันยายน 2550 และ 1 ตุลาคม 2550 ถึง 31 ธันวาคม 2550 เป็นรายได้ถ้วนเฉลี่ยแต่ละไตรมาส และปรับเงินรางวัลประจำปีเป็นค่าใช้จ่ายถ้วนเฉลี่ยของแต่ละไตรมาสด้วย รวมทั้งปรับภาษีเงินได้นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งการปรับปรุงรายการดังกล่าวข้างต้นมีผลทำให้งบการเงินเฉพาะบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 ลดลง 498.38 ล้านบาท และ 798.23 ล้านบาท ตามลำดับ และทำให้กำไรสะสมยังไม่ได้จัดสรร ณ วันที่ 1 มกราคม 2550 ลดลง 215.62 ล้านบาท

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่งบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

2.2 การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 41 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบดุล งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีดังกล่าว

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล บริษัทฯ ได้ใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 และได้กำหนดนโยบายการบัญชีเพิ่มในการรับรู้ค่าภาษีที่เรียกเก็บจากผู้โดยสาร รายได้รับล่วงหน้าค่า WAR RISK INSURANCE และ FUEL SURCHARGE สำหรับยอดที่คงค้างเกินกว่า 3 ปี เป็นรายได้โดยถัวเฉลี่ย

4. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงประมาณการอายุการใช้งานของเครื่องบินและเครื่องยนต์ที่บริษัทฯ รับผิดชอบตั้งแต่ปีบัญชี 2549/50 และเครื่องบินแบบเดียวกันที่มีอยู่ในฝูงบินเดิมของบริษัทฯ จาก 20 ปี เป็น 15 ปี นับจากวันที่ 1 มกราคม 2551 เพื่อช่วยให้บริษัทฯ มีฝูงบินใหม่ขึ้น เหมาะสมกับสถานะการแข่งขันในธุรกิจการบินในปัจจุบัน และประหยัดค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ทำให้ค่าเสื่อมราคาในงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 เพิ่มขึ้นประมาณ 344.76 ล้านบาท และ 688.33 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเสื่อมราคาที่คำนวณตามอายุการใช้งานที่ประมาณไว้เดิม

5. มาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงใหม่ที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชีฉบับที่ 62/2550 ฉบับที่ 38/2550 และฉบับที่ 9/2550 เรื่อง มาตรฐานการบัญชี โดยให้ใช้มาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงใหม่ปี 2550 ดังต่อไปนี้แทนมาตรฐานการบัญชีฉบับเดิมที่ยกเลิกไป โดยให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2551 เป็นต้นไป

ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2550) งบกระแสเงินสด

ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2550) สัญญาเช่า

ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2550) สินค้าคงเหลือ

ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2550) ต้นทุนการกู้ยืม

ฉบับที่ 35 (ปรับปรุง 2550) การนำเสนองบการเงิน

ฉบับที่ 39 (ปรับปรุง 2550) นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2550) งบการเงินระหว่างกาล

ฉบับที่ 43 (ปรับปรุง 2550) การรวมธุรกิจ

ฉบับที่ 49 (ปรับปรุง 2550) สัญญาก่อสร้าง

ฉบับที่ 51 (ปรับปรุง 2550) สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีข้างต้น และการดำเนินการตามมาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

6. การแสดงรายการในงบการเงิน

บริษัทฯ ได้จัดประเภทรายการในงบกำไรขาดทุนใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 35 (ปรับปรุง 2550) การนำเสนอของงบการเงิน ซึ่งให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2551 เป็นต้นไป และได้ทำการปรับปรุงงบกำไรขาดทุนประจำปี 2550 (1 มกราคม 2550 – 31 ธันวาคม 2550) เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกันได้ โดยเปิดเผยลักษณะและจำนวน แยกสำหรับแต่ละรายการ ดังต่อไปนี้

6.1 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน ได้แยกแสดงเป็นรายการ

6.1.1 ค่าบริการการบิน

6.1.2 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ

6.1.3 ค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน

6.2 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา ประกอบด้วย ค่านายหน้า ค่าตอบแทนการขาย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขาย และโฆษณาประชาสัมพันธ์ ค่าธรรมเนียมในการสำรองที่นั่ง ค่าสำรองที่นั่งทางอินเทอร์เน็ตและรายได้ที่ได้รับคืนจากการสำรองที่นั่ง ค่าบริการผู้โดยสารที่เดินทางผ่านและต่อเครื่องบินไปยังจุดอื่น รวมทั้งค่าธรรมเนียมในการเรียกเก็บเงินจาก CREDIT CARD

6.3 ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ส่วนใหญ่เกิดจากการปรับมูลค่าเงินกู้ สิ้นทรัพย์และหนี้สินทางการเงินอื่นๆ ที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดเป็นเงินบาท

6.4 ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ประกอบด้วย ดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมธนาคาร และค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจัดหาเงินกู้

7. ข้อมูลเพิ่มเติม

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50
เงินสดในประเทศ	15.44	16.23	15.44	16.23
เงินสดในต่างประเทศ	17.29	21.33	17.29	21.33
เงินฝากธนาคารในประเทศ	3,625.27	6,335.13	3,319.35	5,981.65
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>3,455.15</u>	<u>19,440.68</u>	<u>3,455.15</u>	<u>19,440.68</u>
รวม	<u>7,113.15</u>	<u>25,813.37</u>	<u>6,807.23</u>	<u>25,459.89</u>

7.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	19,815.19	18,738.24	19,762.72	18,691.23
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	89.61	43.01	89.61	43.01
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	54.42	76.95	54.42	76.93
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,294.03</u>	<u>1,302.58</u>	<u>1,265.15</u>	<u>1,273.72</u>
	21,253.25	20,160.78	21,171.90	20,084.89
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,394.41)	(1,381.80)	(1,350.77)	(1,352.92)
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>19,858.84</u>	<u>18,778.98</u>	<u>19,821.13</u>	<u>18,731.97</u>

7.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	4,624.34	4,850.36	4,618.05	4,842.22
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	1,154.37	1,519.77	1,154.37	1,519.77
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,791.43	4,563.38	4,791.43	4,563.38
อื่น ๆ	<u>3,072.48</u>	<u>3,419.02</u>	<u>3,029.58</u>	<u>3,390.62</u>
รวม	<u>13,642.62</u>	<u>14,352.53</u>	<u>13,593.43</u>	<u>14,315.99</u>

7.4 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		สำหรับงวดหกเดือน	
	30 มิ.ย.51	31 ธ.ค.50	30 มิ.ย.51	31 ธ.ค.50	30 มิ.ย.51	31 ธ.ค.50	30 มิ.ย.51	30 มิ.ย.50
7.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลค็อคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	289.10	261.03	31.22	15.04
(ราคาตลาด ณ 30 มิ.ย. 51 เป็นเงิน 810.00 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 50 เป็นเงิน 922.50 ล้านบาท)								
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ตในชั้นเนต แอร์พอร์ต ไฮดีล จำกัด	40	40	48.00	48.00	192.77	193.81	(1.04)	(6.67)
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	537.85	551.41	23.30	32.39
(ราคาตลาด ณ 30 มิ.ย. 51 เป็นเงิน 1,105.79 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 50 เป็นเงิน 1,290.09 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	71.36	53.22	27.14	13.52
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	221.46	223.35	(1.89)	(5.23)
บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	<u>77.30</u>	<u>185.70</u>	<u>(108.40)</u>	<u>36.76</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					<u>1,389.84</u>	<u>1,468.52</u>	<u>(29.67)</u>	<u>85.81</u>
7.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.6	2.6	16.89	16.89			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	30.27	33.76			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	30.54	30.77			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	3.09	2.99			0.35	0.25
เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล	-	-	-	19.79			-	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>82.54</u>	<u>105.95</u>			<u>0.35</u>	<u>0.25</u>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		ราคาทุน		สำหรับงวดหกเดือน	
	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50
7.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	<u>8.25</u>	<u>8.25</u>	<u>72.19</u>	-
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลคอคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	3.15	58.95
(ราคาตลาด ณ 30 มิ.ย. 51 เป็นเงิน 810.00 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 50 เป็นเงิน 922.50 ล้านบาท)						
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	-	2.40
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	36.86	40.32
(ราคาตลาด ณ 30 มิ.ย. 51 เป็นเงิน 1,105.79 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 50 เป็นเงิน 1,290.09 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	9.00	6.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	<u>195.00</u>	<u>195.00</u>	-	-
รวม			<u>918.52</u>	<u>918.52</u>	<u>49.01</u>	<u>107.67</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน			<u>926.77</u>	<u>926.77</u>	<u>121.20</u>	<u>107.67</u>
7.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.6	2.6	16.89	16.89	-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	30.27	33.76	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	30.54	30.77	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	3.09	2.99	0.35	0.25
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>82.54</u>	<u>86.16</u>	<u>0.35</u>	<u>0.25</u>

7.4.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	659.35	95.45	218.63	87.80
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลคอคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,472.57	254.85	322.46	73.10
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	520.06	38.14	52.10	0.16
บริษัท บริการเช่าเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	5,521.23	2,977.15	418.22	76.68
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	293.88	26.00	123.07	64.41
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	2,536.13	1,797.93	427.09	(6.29)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	765.31	567.10	1,246.34	(99.78)

เนื่องจากบริษัทร่วมไม่สามารถส่งงบการเงินให้บริษัทฯ ได้ทันการปิดบัญชี บริษัทฯ จึงใช้งบการเงินของบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551 บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวมและบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท ซึ่งไม่มีผลกระทบต่ออย่างป็นสาระสำคัญ

7.5 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

7.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50
กระทรวงการคลัง		
ผู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	4,210.71	9,014.86

7.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. – มิ.ย. 51		เม.ย. – มิ.ย. 50		ม.ค. – มิ.ย. 51		ม.ค. – มิ.ย. 50	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	3.46	-	4.87	-	8.39	-	11.93	-

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 51		31 ธ.ค. 50	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
	บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	3.08	-	2.62

7.5.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. – มิ.ย. 51		เม.ย. – มิ.ย. 50		ม.ค. – มิ.ย. 51		ม.ค. – มิ.ย. 50	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	3.24	-	6.94	-	8.34	-	12.61
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	1.79	-	1.28	-	1.86	-	2.53
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.01	107.13	0.01	94.63	0.04	199.00	0.01	202.16
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.74	0.95	0.81	0.95	1.66	5.90	2.58	1.87
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	17.27	-	9.76	-	46.71	-	13.83
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	640.68	-	459.65	-	1,279.50	-	943.86	-

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 51		31 ธ.ค. 50	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.09	-	-
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.36	-	0.01
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.01	37.53	0.01	35.22
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.26	0.64	1.09	7.48
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	-	0.42
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	132.24	-	37.78	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

7.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	139,361.79	142,363.58	28,262.77	19,034.90	28,435.57	357,458.61
- ปรับปรุง/โอน	(567.74)	-	(18.75)	32.59	478.84	(75.06)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	9,260.56	274.94	916.87	31.82	334.61	10,818.80
- จำหน่าย	(2,969.59)	(29.37)	(218.74)	(39.32)	(238.61)	(3,495.63)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551	145,085.02	142,609.15	28,942.15	19,059.99	29,010.41	364,706.72
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	79,806.98	25,125.50	17,740.21	8,993.79	18,639.32	150,305.80
- ค่าเสื่อมราคา	3,265.85	4,142.81	980.23	442.35	1,075.61	9,906.85
- ปรับปรุง/โอน	(567.74)	-	(20.13)	-	(1.49)	(589.36)
- จำหน่าย	(2,674.54)	(29.37)	(136.35)	(36.61)	(234.83)	(3,111.70)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551	79,830.55	29,238.94	18,563.96	9,399.53	19,478.61	156,511.59
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	59,554.81	117,238.08	10,522.56	10,041.11	9,796.25	207,152.81
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551	65,254.47	113,370.21	10,378.19	9,660.46	9,531.80	208,195.13

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	139,361.79	142,363.58	28,262.77	19,034.90	28,182.69	357,205.73
- ปรับปรุง/โอน	(567.74)	-	(18.75)	32.59	480.38	(73.52)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	9,260.56	274.94	916.87	31.82	334.17	10,818.36
- จำหน่าย	(2,969.59)	(29.37)	(218.74)	(39.32)	(238.61)	(3,495.63)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551	145,085.02	142,609.15	28,942.15	19,059.99	28,758.63	364,454.94
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	79,806.98	25,125.50	17,740.21	8,993.79	18,443.12	150,109.60
- ค่าเสื่อมราคา	3,265.85	4,142.81	980.23	442.35	1,062.18	9,893.42
- ปรับปรุง/โอน	(567.74)	-	(20.13)	-	0.05	(587.82)
- จำหน่าย	(2,674.54)	(29.37)	(136.35)	(36.61)	(234.83)	(3,111.70)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551	79,830.55	29,238.94	18,563.96	9,399.53	19,270.52	156,303.50
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	59,554.81	117,238.08	10,522.56	10,041.11	9,739.57	207,096.13
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551	65,254.47	113,370.21	10,378.19	9,660.46	9,488.11	208,151.44

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 88 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 51 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 26 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 11 ลำ

ในส่วนของเครื่องบินมีส่วนหนึ่งเป็นค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า (Aircraft on Order) จำนวนเงิน 16,763.98 ล้านบาท ซึ่งได้รวมเงินค่างวดล่วงหน้าของเครื่องบินแบบแอร์บัส A330-300 จำนวน 8 ลำ จำนวนเงิน 5,843.36 ล้านบาท ที่บริษัทฯ ได้จ่ายไปเพื่อรักษาสิทธิประโยชน์ที่บริษัทฯ ได้รับจากการเลื่อนส่งมอบเครื่องบินแบบแอร์บัส A380-800 (Delay Compensation) และรับมอบเครื่องบินแบบแอร์บัส A330-300 ตามแผนที่กำหนด ก่อนที่การดำเนินการจัดหาผู้ให้เช่าเครื่องบิน โดยการโอนสิทธิของสัญญาจัดหาเครื่องบินที่บริษัทฯ ได้ตกลงไว้กับบริษัทแอร์บัสให้กับผู้ให้เช่าเครื่องบินจะแล้วเสร็จ และบริษัทฯ จะได้รับเงินดังกล่าวคืนทั้งหมดจากผู้ให้เช่าในวันที่ส่งมอบเครื่องบิน แต่ในการบันทึกบัญชีได้พิจารณาจากเนื้อหาของรายการมากกว่ารูปแบบในการดำเนินการจัดหาเครื่องบิน อย่างไรก็ตามขณะนี้บริษัทฯ กำลังอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาทบทวนวิธีการจัดหาเครื่องบินดังกล่าว หากได้ข้อยุติและมีความชัดเจนอาจจะต้องปรับปรุงรายการบัญชีให้สอดคล้องต่อไป

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิจำนวน 9,531.80 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 9,488.11 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท) ได้รวมงานระหว่างก่อสร้างที่บริษัทฯ ลงทุนก่อสร้างจัดหาอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งเครื่องมือและเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสนับสนุนด้านบริการในสนามบินสุวรรณภูมิจำนวน 27.85 ล้านบาท ไปด้วยแล้ว

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 34,651.45 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร เยน และดอลลาร์สหรัฐ

7.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	1,073.74	1,069.17
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	41.63	41.30
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551	1,115.37	1,110.47
ค่าเสื่อมราคาสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	175.74	175.21
- ค่าเสื่อมราคา	103.81	103.57
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551	279.55	278.78
ราคาสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	898.00	893.96
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551	835.82	831.69

7.8 ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	1,211.22	1,195.11	1,211.22	1,195.11
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	677.68	689.56	677.68	689.56
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	474.59	470.71	461.50	462.05
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	310.97	345.11	310.97	345.11
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	717.55	476.74	717.55	476.74
โครงการสะสมระยะทาง	423.49	461.17	423.49	461.17
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	313.51	313.61	313.51	313.61
อื่นๆ	28.12	24.39	24.46	20.74
รวม	4,157.13	3,976.40	4,140.38	3,964.09

7.9 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50
ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี	1,385.95	1,375.04	1,385.95	1,375.04
อื่นๆ	111.01	69.17	111.01	69.17
รวม	1,496.96	1,444.21	1,496.96	1,444.21

ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

7.10 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะบริษัท

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2550 ครั้งที่ 2 (1 ตุลาคม 2550 – 31 ธันวาคม 2550) เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2551 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานสำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 หุ้นละ 0.45 บาท รวมเป็นเงิน 764.51 ล้านบาท แต่บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลเพียง 764.50 ล้านบาท เนื่องจากมีผู้ถือหุ้นแทนจำนวน 22,100 หุ้น จึงไม่มีสิทธิรับเงินปันผลคิดเป็นเงิน 0.01 ล้านบาท และมีหุ้นที่ไม่มีสิทธิรับเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานของปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 ที่ประกาศจ่ายเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 อีกจำนวน 24,304 หุ้น คิดเป็นเงิน 0.04 ล้านบาท รวมเป็นหุ้นที่ไม่มีสิทธิรับเงินปันผลทั้งสิ้นคิดเป็นเงิน 0.05 ล้านบาท

7.11 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551 จำนวน 1,700 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 17,000 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 16,989.01 ล้านบาท

7.12 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 51	เม.ย. – มิ.ย. 50	ม.ค. – มิ.ย. 51	ม.ค. – มิ.ย. 50
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	(0.06)	160.23	374.76	370.70
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุง				
อากาศยาน	105.04	60.41	171.44	109.66
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บ				
กับผู้โดยสาร	187.47	90.28	374.94	180.56
รายได้อื่นๆ	156.74	188.29	330.86	333.71
รวม	449.19	499.21	1,252.00	994.63

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 51	เม.ย. – มิ.ย. 50	ม.ค. – มิ.ย. 51	ม.ค. – มิ.ย. 50
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	(0.06)	160.23	374.76	370.70
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	63.45	107.67	121.20	107.67
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุง				
อากาศยาน	105.04	60.41	171.44	109.66
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บ				
กับผู้โดยสาร	187.47	90.28	374.94	180.56
รายได้อื่นๆ	158.84	191.95	335.51	342.23
รวม	514.74	610.54	1,377.85	1,110.82

7.13 ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 51	เม.ย. – มิ.ย. 50	ม.ค. – มิ.ย. 51	ม.ค. – มิ.ย. 50
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	771.58	786.28	1,507.40	1,533.32
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	97.43	96.05	165.99	184.21
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	122.14	105.19	235.21	212.19
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	311.11	403.81	523.83	727.24
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	131.60	64.27	219.71	196.66
ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	39.01	-	39.01	-
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	124.03	119.85	212.95	205.82
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	184.36	134.33	365.14	257.31
ค่าสิทธิประโยชน์	162.78	155.88	309.85	273.36
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	98.29	71.71	215.35	153.14
อื่นๆ	402.78	367.71	1,105.86	928.21
รวม	2,445.11	2,305.08	4,900.30	4,671.46

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 51	เม.ย. – มิ.ย. 50	ม.ค. – มิ.ย. 51	ม.ค. – มิ.ย. 50
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	771.58	786.28	1,507.40	1,533.32
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	97.43	96.05	165.99	184.21
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	122.14	105.19	235.21	212.19
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	311.11	403.81	523.83	727.24
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	131.60	64.27	219.71	196.66
ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	39.01	-	39.01	-
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	124.03	119.85	212.95	205.82
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	184.36	134.33	365.14	257.31
ค่าสิทธิประโยชน์	162.78	155.88	309.85	273.36
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	98.29	71.71	215.35	153.14
อื่นๆ	378.60	355.66	1,066.97	901.31
รวม	2,420.93	2,293.03	4,861.41	4,644.56

7.14 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 51	เม.ย. – มิ.ย. 50	ม.ค. – มิ.ย. 51	ม.ค. – มิ.ย. 50
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	76.14	471.29	111.46	1,143.79
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	83.70	38.73	79.15	99.54
รวม	159.84	510.02	190.61	1,243.33

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 51	เม.ย. – มิ.ย. 50	ม.ค. – มิ.ย. 51	ม.ค. – มิ.ย. 50
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	76.14	471.29	111.46	1,143.79
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	83.70	38.73	79.15	99.54
รวม	159.84	510.02	190.61	1,243.33

7.15 ภาษีเงินได้นิติบุคคล

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 51	เม.ย. – มิ.ย. 50	ม.ค. – มิ.ย. 51	ม.ค. – มิ.ย. 50
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี				
สำหรับงวด	(976.59)	(276.14)	43.51	1,785.84
<u>บวก (หัก) : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(151.62)	105.21	(154.27)	(249.40)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	(1,128.21)	(170.93)	(110.76)	1,536.44

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 51	เม.ย. – มิ.ย. 50	ม.ค. – มิ.ย. 51	ม.ค. – มิ.ย. 50
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี				
สำหรับงวด	(988.67)	(287.82)	10.51	1,760.18
<u>บวก (หัก) : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(153.98)	105.05	(156.66)	(249.26)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	(1,142.65)	(182.77)	(146.15)	1,510.92

7.16 กำไรต่อหุ้น งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

งบการเงินรวม						
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และ 2550						
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(9,253.92)	(430.22)	1,698.90	1,698.90	(5.45)	(0.25)

งบการเงินเฉพาะบริษัท						
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และ 2550						
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(9,223.89)	(361.10)	1,698.90	1,698.90	(5.43)	(0.21)

งบการเงินรวม						
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และ 2550						
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(7,037.84)	3,503.06	1,698.90	1,698.90	(4.14)	2.06

งบการเงินเฉพาะบริษัท						
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และ 2550						
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(6,935.26)	3,491.47	1,698.90	1,698.90	(4.08)	2.06

7.17 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

7.17.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และ 2550

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50
				(ปรับปรุงใหม่)				(ปรับปรุงใหม่)
กิจการขนส่งทางอากาศ	47,812.29	42,344.24	-	-	47,812.29	42,344.24	(4,032.20)	(621.80)
หน่วยธุรกิจ	2,192.18	1,880.17	3,751.62	3,967.52	5,943.80	5,847.69	(491.11)	(329.49)
กิจการอื่นๆ	289.28	283.56	97.50	110.63	386.78	394.19	72.10	(30.09)
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(3,849.12)	(4,078.15)	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน							(4,451.21)	(981.38)
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							14.10	22.91
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(1,189.96)	(1,035.77)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							(5,028.61)	1,416.69
รายได้(ค่าใช้จ่าย)อื่น							289.36	(10.80)
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(15.81)	(12.80)
ภาษีเงินได้							<u>1,128.21</u>	<u>170.93</u>
ขาดทุนสุทธิ							<u>(9,253.92)</u>	<u>(430.22)</u>

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และ 2550

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 50
				(ปรับปรุงใหม่)				(ปรับปรุงใหม่)
กิจการขนส่งทางอากาศ	100,262.99	89,731.84	-	-	100,262.99	89,731.84	19.13	4,260.99
หน่วยธุรกิจ	4,310.83	4,032.07	7,799.89	7,996.57	12,110.72	12,028.64	(291.95)	23.38
กิจการอื่นๆ	564.80	591.55	203.32	210.27	768.12	801.82	188.14	72.27
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(8,003.21)	(8,206.84)	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน							(84.68)	4,356.64
ส่วนได้เสียในกำไร(ขาดทุน)สุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							(29.67)	85.81
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(2,365.00)	(2,009.13)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							(5,691.13)	2,882.25
รายได้(ค่าใช้จ่าย)อื่น							1,061.39	(248.70)
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(39.51)	(27.37)
ภาษีเงินได้							<u>110.76</u>	<u>(1,536.44)</u>
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ							<u>(7,037.84)</u>	<u>3,503.06</u>

สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2550

หน่วย : ล้านบาท

	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50
กิจการขนส่งทางอากาศ	44,277.44	61,880.90	205,293.31	203,827.18	249,570.75	265,708.08
หน่วยธุรกิจ	638.70	497.83	10,799.54	11,125.89	11,438.24	11,623.72
กิจการอื่นๆ	594.76	620.52	64.58	92.82	659.34	713.34
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	<u>2,454.01</u>	<u>2,230.18</u>	-	-	<u>2,454.01</u>	<u>2,230.18</u>
รวม	<u>47,964.91</u>	<u>65,229.43</u>	<u>216,157.43</u>	<u>215,045.89</u>	<u>264,122.34</u>	<u>280,275.32</u>

หน่วย : ล้านบาท

	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50
กิจการขนส่งทางอากาศ	88,531.00	95,056.18	113,928.99	114,588.37	202,459.99	209,644.55
หน่วยธุรกิจ	919.19	2,070.30	125.41	110.97	1,044.60	2,181.27
กิจการอื่นๆ	95.45	101.22	-	-	95.45	101.22
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	<u>323.66</u>	<u>323.02</u>	-	-	<u>323.66</u>	<u>323.02</u>
รวม	<u>89,869.30</u>	<u>97,550.72</u>	<u>114,054.40</u>	<u>114,699.34</u>	<u>203,923.70</u>	<u>212,250.06</u>

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

7.17.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งวดสามเดือน		งวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 51	เม.ย. – มิ.ย. 50	ม.ค. – มิ.ย. 51	ม.ค. – มิ.ย. 50
รายได้ภายในประเทศ				
กิจการขนส่ง	2,741.03	2,512.85	6,298.18	5,592.43
กิจการหน่วยธุรกิจ	2,192.18	1,880.17	4,310.82	4,032.07
กิจการอื่นๆ	<u>289.28</u>	<u>283.55</u>	<u>564.80</u>	<u>591.55</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>5,222.49</u>	<u>4,676.57</u>	<u>11,173.80</u>	<u>10,216.05</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง				
ภูมิภาคเอเชีย	16,686.31	16,257.18	34,792.34	33,963.54
ยุโรป	12,024.10	11,058.88	26,532.31	24,662.37
แปซิฟิกเหนือ	1,978.59	1,782.63	3,979.55	3,295.55
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	4,242.95	4,016.04	9,110.71	8,186.71
แอฟริกา	<u>304.76</u>	<u>326.05</u>	<u>656.33</u>	<u>632.99</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>35,236.71</u>	<u>33,440.78</u>	<u>75,071.24</u>	<u>70,741.16</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	2,040.21	1,585.38	4,061.42	3,341.20
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	663.00	561.78	1,386.83	1,171.38
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	7,131.34	4,243.46	13,445.33	8,885.67
ดอกเบี้ยรับ	116.67	162.92	319.81	309.46
รายได้อื่น	<u>449.19</u>	<u>499.21</u>	<u>1,252.00</u>	<u>994.63</u>
รวม	<u>50,859.61</u>	<u>45,170.10</u>	<u>106,710.43</u>	<u>95,659.55</u>

7.18 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของ บริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 51	31 ธ.ค. 50
สินทรัพย์หมุนเวียน	5,076.59	4,956.07
อื่นๆ	<u>74.16</u>	<u>52.35</u>
รวม	<u>5,150.75</u>	<u>5,008.42</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	27.14	36.32
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>5,123.61</u>	<u>4,972.10</u>
รวม	<u>5,150.75</u>	<u>5,008.42</u>

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 5,123.61 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 130.50 ล้านบาท หักกับยอดสมทบตามภาระผูกพัน 9.61 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 120.89 ล้านบาท)

7.19 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 576.82 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ทิสโก้ จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัท จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

7.20 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 มิ.ย. 51</u>	<u>31 ธ.ค. 50</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	2.89	2.89
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	114.94	69.08
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,656.75	1,619.06
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>1,954.65</u>	<u>1,308.92</u>
รวม	<u>3,729.23</u>	<u>2,999.95</u>

7.21 คดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม

บริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 35 ราย ได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลแพ่งแห่งนครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 38 สายการบิน กำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ เพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) และค่าธรรมเนียมอื่นๆ อันเป็นการละเมิดต่อกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา (Sherman Act or Antitrust Law) และกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ทำให้กลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย จึงขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ และสายการบินอื่นชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น นอกจากนี้กลุ่มผู้โดยสาร ได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลนครลอสแอนเจลิส 2 คดี และศาลนครซานฟรานซิสโก 17 คดี รวม 19 คดี กล่าวหาบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่น กำหนดราคาการณิการขนส่งผู้โดยสารข้ามมหาสมุทรแปซิฟิก (Price Fixing in respect of Trans – pacific carriers) อันเป็นการละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่ง Judicial Panel on Multidistrict Litigation ได้มีคำสั่งให้รวมทั้ง 19 คดีให้ศาลที่นครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดียว

ทั้งนี้ ทั้งสองคดีข้างต้น (คดีที่ศาลแพ่งนครนิวยอร์กและคดีที่รวมพิจารณาในศาลที่นครซานฟรานซิสโก) เป็นคดีที่มีลักษณะเป็นการดำเนินคดีแพ่งแบบกลุ่ม (Civil Class Action) ซึ่งในขณะที่ยื่นฟ้อง โจทก์แต่ละรายยังไม่ได้ระบุยอดค่าเสียหายที่เรียกร้องมาและจะเสนอให้ศาลทราบในภายหลัง โดยในการดำเนินการของทั้งสองคดีดังกล่าว บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญและได้เข้าร่วมกลุ่มกับสายการบินที่ถูกฟ้องร้องในลักษณะ Joint Defense Group ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ซึ่งทั้งสองคดียังไม่มีการระบุจำนวนเงินทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด และในกรณีที่มีการพิพากษาหรือชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ศาลจะได้กำหนดจำนวนเงินค่าเสียหายต่อไป ซึ่งกฎหมายกำหนดไว้เป็นจำนวน 3 เท่าของความเสียหายที่โจทก์พิสูจน์ได้ ในขณะนี้ยังไม่สามารถระบุมูลค่าเกี่ยวกับคดีพิพาทที่บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องในประเทศสหรัฐอเมริกาทั้งสองคดีได้

นอกจากนี้บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากคณะกรรมการประชาคมยุโรป (Commission of the European Communities) หรือ EC กล่าวหาว่าบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีก 25 สายการบิน ละเมิดต่อกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ในการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการรักษาความปลอดภัย (Security Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) อัตราค่าธรรมเนียมขนส่งสินค้าและค่าธรรมเนียมอื่นๆ ทำให้กลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย โดยในข้อหาดังกล่าวกฎหมายได้กำหนดโทษสำหรับผู้กระทำความผิดเป็นค่าปรับร้อยละ 30 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งไปยัง มาจาก และภายใน ยุโรป ในปีก่อนที่มีค่าตัดสินคูณด้วยจำนวนปีที่กระทำความผิด แต่ไม่เกินร้อยละ 10 ของ total worldwide turnover ของปีก่อนหน้าที่มีค่าตัดสิน ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้รับผิดชอบกรณีดังกล่าวแล้ว ซึ่งขณะนี้ยังไม่ทราบว่าต้องคำนวณค่าปรับจากรายได้การให้บริการในสายใดบ้าง ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาและชี้ขาดของคณะกรรมการสหภาพยุโรปว่าบริษัทฯ จะเป็นฝ่ายผิดตามที่ถูกกล่าวหาหรือไม่ และในกรณีที่มีการชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด บริษัทฯ จะต้องถูกปรับเป็นจำนวนเงินเท่าใด คิดจากรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าในสายใดบ้าง ดังนั้น ในขณะนี้ยังไม่สามารถระบุมูลค่าเกี่ยวกับคดีพิพาทที่บริษัทฯ ถูกกล่าวหาในสหภาพยุโรปได้

นอกจากการฟ้องร้องและการกล่าวหาข้างต้น ขณะนี้ยังไม่ปรากฏว่ามีการฟ้องร้องหรือกล่าวหาอื่นใดต่อบริษัทฯ เพิ่มเติมอีก คงมีแต่การสอบสวนทั่วไปเพื่อดำเนินคดีอาญากรณีละเมิดกฎหมายการป้องกันการผูกขาดทางการค้าในประเทศสหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ และประเทศเกาหลี โดยในการสอบสวนในแต่ละภูมิภาคดังกล่าว ยังไม่ปรากฏว่าได้มีการแจ้งข้อหาว่าบริษัทฯ ได้กระทำความผิดเกี่ยวกับการผูกขาดทางการค้า แต่มีการแจ้งขอข้อมูลจากบริษัทฯ เป็นระยะๆ เท่านั้น โดยบริษัทฯ ได้ว่าจ้างทนายความในแต่ละประเทศทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานกับทางการของประเทศต่างๆ ดังกล่าวแล้ว

อนึ่งคำวิชาชีพทนายความสำหรับคดีที่ถูกฟ้องร้อง ถูกกล่าวหาและค่าใช้จ่ายในการประสานงานดังกล่าวข้างต้น ได้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวนเงิน 39.01 ล้านบาท

7.22 สัญญาและภาระผูกพัน

7.22.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 39,544.19 ล้านบาท

7.22.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

7.22.2.1 บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) เป็นเงิน 128.31 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 4,318.91 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 33.6588 บาท ต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ)

7.22.2.2 บริษัทฯ ได้ส่งหนังสือแจ้งความจำนงเพื่อใช้สิทธิในการซื้อเครื่องบินเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานจำนวน 4 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินแบบโบอิง 747-400 จำนวน 2 ลำ และเครื่องบินแบบโบอิง 777-200 จำนวน 2 ลำ เนื่องจากบริษัทฯ ยังไม่มีแผนการปลดระวางเครื่องบินดังกล่าว และยังมีความต้องการใช้งานเครื่องบินเหล่านี้ต่อไป และเมื่อวันที่ 28 เมษายน 2551 บริษัทฯ ได้ใช้สิทธิซื้อเครื่องบินแบบโบอิง 747-400 จำนวน 1 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินสัญญาเช่าดำเนินงาน

7.22.2.3 เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการต่ออายุสัญญาเช่าดำเนินงานเครื่องบินแบบโบอิง 737-400 ลำที่ 7-9 ต่อไปอีก 6 ปี และให้บริษัทฯ ดำเนินการคืนเครื่องบินแบบโบอิง 737-400 ลำที่ 10 เมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2552 เป็นต้นไป

7.22.3 ภาระผูกพันตามสัญญาจัดหาเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันตามสัญญาจัดหาเครื่องบินแบบแอร์บัส A330-300 จำนวน 8 ลำ เป็นเงิน 24,658.50 ล้านบาท เพื่อรักษาสภาพประโยชน์ที่บริษัทฯ ได้รับจากการเลื่อนส่งมอบเครื่องบินแบบแอร์บัส A380-800 (Delay Compensation) และรับมอบเครื่องบินแบบแอร์บัส A330-300 ตามแผนที่กำหนด ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดหาผู้ให้เช่าโดยการโอนสิทธิของสัญญาจัดหาเครื่องบินดังกล่าวให้กับผู้ให้เช่า โดยภาระผูกพันดังกล่าวนี้จะสิ้นสุดเมื่อมีการทำสัญญาเช่าเครื่องบินเพื่อดำเนินงาน (Operating Lease) โดยการโอนสิทธิของสัญญาจัดหาเครื่องบินที่บริษัทฯ ได้ตกลงไว้กับบริษัท แอร์บัส ให้กับผู้ให้เช่าเครื่องบิน

7.23 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2551 ได้เกิดเพลิงไหม้เครื่องบินแบบโบอิง 747-400 ของสายการบินลูกค้าในขณะที่เข้ารับการซ่อมบำรุงในโรงซ่อมของบริษัทฯ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ขณะนี้ยังไม่ทราบสาเหตุของการเกิดเพลิงไหม้และอยู่ระหว่างการสอบสวนหาสาเหตุและผู้ต้องรับผิดชอบ อย่างไรก็ตามค่าเสียหายในกรณีดังกล่าวอยู่ในความคุ้มครองของบริษัทประกันภัย ซึ่งจะต้องมีการประเมินความเสียหายจากบริษัท โบอิงคอมเมอร์เชียล ที่เป็นผู้ผลิตเครื่องบินดังกล่าวก่อน

7.24 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่

11 สิงหาคม 2551