



## รายงานการสอบทานงบการเงินโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับแต่ละงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2551 และ 2550 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการรายงานต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่เกี่ยวกับการสอบทาน ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามสอบทาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างพอประมาณว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัด โดยส่วนใหญ่ใช้วิธีการสอบถามบุคลากรของบริษัทและการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลทางการเงิน จึงให้ความเชื่อมั่นน้อยกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่องบการเงินที่สอบทานได้

จากการสอบทานข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทดังกล่าวไม่ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป และเสนอรายงานไว้โดยไม่มีเงื่อนไข ตามรายงานลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2551 งบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและเสนอรายงานไว้แล้วดังกล่าว โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังจากวันที่ในรายงานนั้น

(คุณหญิงจรรุวรรณ เมณฑกา)

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวรุ่งระวี สดสมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

**Office of the Auditor General**

วันที่ 6 พฤษภาคม 2551

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบดุล

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551 และวันที่ 31 ธันวาคม 2550

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
		31 มีนาคม 2551 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2550 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2551 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2550 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	18,367,689,271	25,813,370,034	18,097,286,857	25,459,894,270
เงินลงทุนชั่วคราว		198,856,657	180,876,983	-	-
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	7.2	20,154,570,119	18,778,977,501	20,110,078,748	18,731,965,198
สินค้าและวัสดุคงเหลือ-สุทธิ		6,409,087,066	6,103,676,049	6,409,087,066	6,103,676,049
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.3	16,110,601,093	14,352,525,807	16,048,984,998	14,315,991,306
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>61,240,804,206</b>	<b>65,229,426,374</b>	<b>60,665,437,669</b>	<b>64,611,526,823</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	7.4.1	1,424,753,748	1,468,520,602	926,770,500	926,770,500
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	7.4.2	81,842,646	105,949,623	81,842,646	86,159,947
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	7.6	203,023,490,289	207,152,807,792	202,973,631,013	207,096,129,851
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	7.7	860,786,594	898,002,372	856,624,865	893,960,359
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	7.8	3,981,160,903	3,976,402,761	3,966,766,757	3,964,088,339
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	7.9	1,406,353,633	1,444,207,614	1,406,353,633	1,444,207,614
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>210,778,387,813</b>	<b>215,045,890,764</b>	<b>210,211,989,414</b>	<b>214,411,316,610</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>272,019,192,019</b>	<b>280,275,317,138</b>	<b>270,877,427,083</b>	<b>279,022,843,433</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบดุล  
 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551 และวันที่ 31 ธันวาคม 2550

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มีนาคม 2551 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2550 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2551 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2550 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้การค้า	10,366,256,873	10,065,516,556	10,362,156,626	10,059,366,513
เงินกู้ยืมระยะสั้น	-	4,962,020,000	-	4,962,020,000
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
หุ้นกู้	11,500,000,000	11,500,000,000	11,500,000,000	11,500,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาว	2,864,916,000	2,697,444,000	2,864,916,000	2,697,444,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,233,608,996	9,112,226,002	9,233,608,996	9,112,226,002
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	16,536,133,519	17,364,579,002	16,518,659,331	17,339,342,733
เงินปันผลค้างจ่าย	76,736,062	3,120,715,633	71,486,062	3,120,715,633
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	1,766,635,375	879,321,409	1,728,450,995	833,515,244
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	31,168,494,697	32,481,674,489	31,168,494,697	32,481,674,489
อื่นๆ	4,258,799,903	4,317,223,448	4,235,052,935	4,295,817,554
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>88,821,581,425</b>	<b>97,550,720,539</b>	<b>88,732,825,642</b>	<b>97,452,122,168</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
หนี้สินระยะยาว				
หุ้นกู้	36,000,000,000	36,000,000,000	36,000,000,000	36,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาว	1,264,916,000	1,355,400,000	1,264,916,000	1,355,400,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	69,071,781,293	70,571,831,245	69,071,781,293	70,571,831,245
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	1,575,000,000	1,800,000,000	1,575,000,000	1,800,000,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	7.14 5,072,844,258	4,972,103,862	5,072,844,258	4,972,103,862
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>112,984,541,551</b>	<b>114,699,335,107</b>	<b>112,984,541,551</b>	<b>114,699,335,107</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>201,806,122,976</b>	<b>212,250,055,646</b>	<b>201,717,367,193</b>	<b>212,151,457,275</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
ทุนเรือนหุ้น	7.11			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,700.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	15,638,075,844	15,638,075,844	15,638,075,844	15,638,075,844
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	(1,318)	-	-
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร	35,636,222,042	33,422,721,112	34,832,974,546	32,544,300,814
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่</b>	<b>69,963,307,386</b>	<b>67,749,805,138</b>	<b>69,160,059,890</b>	<b>66,871,386,158</b>
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	249,761,657	275,456,354	-	-
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>70,213,069,043</b>	<b>68,025,261,492</b>	<b>69,160,059,890</b>	<b>66,871,386,158</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>272,019,192,019</b>	<b>280,275,317,138</b>	<b>270,877,427,083</b>	<b>279,022,843,433</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท .....

(อภิรักษ์ สุนะเสถณี)  
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 สายการเงินและการบัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)
<b>รายได้จากการขายและการให้บริการ</b>				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	45,640,117,087	40,757,547,124	45,640,117,087	40,757,547,124
ค่าระวางขนส่ง	6,623,821,308	6,170,582,139	6,623,821,308	6,170,582,139
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	224,686,248	221,289,223	224,686,248	221,289,223
กิจการอื่น	2,378,446,613	2,447,743,337	2,265,325,878	2,350,131,329
<b>รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ</b>	<b>54,867,071,256</b>	<b>49,597,161,823</b>	<b>54,753,950,521</b>	<b>49,499,549,815</b>
<b>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>				
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,932,074,153	7,056,508,747	7,925,176,565	7,047,402,252
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	19,563,161,424	14,016,483,844	19,563,161,424	14,016,483,844
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป	2,474,840,089	2,694,912,603	2,474,840,089	2,694,912,603
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,162,654,541	1,709,434,199	1,162,654,541	1,709,434,199
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	11,375,166,377	10,618,718,146	11,375,166,377	10,618,718,146
ค่าเสื่อมราคา	4,968,930,418	4,383,350,284	4,961,807,169	4,374,354,979
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	775,570,392	756,177,274	762,654,635	740,084,804
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	182,741,594	342,639,166	182,741,594	342,639,166
ค่าตอบแทนกรรมการ	4,581,602	3,242,375	4,274,293	3,001,547
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	1,677,405,535	1,838,826,072	1,659,506,657	1,817,359,654
<b>รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>	<b>50,117,126,125</b>	<b>43,420,292,710</b>	<b>50,071,983,344</b>	<b>43,364,391,194</b>
<b>กำไรจากการขายและการให้บริการยกไป</b>	<b>4,749,945,131</b>	<b>6,176,869,113</b>	<b>4,681,967,177</b>	<b>6,135,158,621</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)
กำไรจากการขายและการให้บริการยกมา	4,749,945,131	6,176,869,113	4,681,967,177	6,135,158,621
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	203,141,771	146,537,418	199,765,000	144,023,996
อื่น ๆ	686,608,554	290,184,672	742,062,702	288,067,364
รวมรายได้อื่น	889,750,325	436,722,090	941,827,702	432,091,360
ค่าใช้จ่ายอื่น				
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	664,175,467	(1,465,444,840)	664,175,467	(1,465,444,840)
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จฯ	24,837,242	25,768,785	24,837,242	25,768,785
อื่น ๆ	271,507,441	912,709,088	271,486,714	912,436,447
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	960,520,150	(526,966,967)	960,499,423	(527,239,608)
กำไรจากการดำเนินงาน	4,679,175,306	7,140,558,170	4,663,295,456	7,094,489,589
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย				
ส่วนได้เสียในกำไร(ขาดทุน)สุทธิของบริษัทร่วม	(43,766,854)	62,902,589	-	-
รวมส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุน				
ตามวิธีส่วนได้เสีย	7.4.1 (43,766,854)	62,902,589	-	-
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	4,635,408,452	7,203,460,759	4,663,295,456	7,094,489,589
ดอกเบี้ยจ่าย	1,378,165,511	1,119,872,880	1,378,165,511	1,119,872,880
ภาษีเงินได้	1,017,448,842	1,835,880,894	996,499,960	1,822,197,575
กำไรหลังดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	2,239,794,099	4,247,706,985	2,288,629,985	4,152,419,134
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	23,706,436	14,573,368	-	-
กำไรสุทธิ	2,216,087,663	4,233,133,617	2,288,629,985	4,152,419,134
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	7.12			
กำไรสุทธิ	1.30	2.49	1.35	2.44

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท .....

(อภิรักษ์ สุนนะเศรษฐี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิศ์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

หมายเหตุ	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่							ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	รวม
	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	เงินรับจองหุ้นสามัญพนักงาน	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	สำรองตามกฎหมาย	กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร	รวม		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2550	16,988,961,500	15,643,806,138	-	(102,355)	1,700,000,000	32,325,311,256	66,657,976,539	213,313,684	66,871,290,223
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	-	334,815	-	-	334,815	273,940	608,755
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	4,233,133,617	4,233,133,617	14,573,368	4,247,706,985
บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	-	-	72,000	-	-	-	72,000	-	72,000
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(1,154)	-	-	-	-	(1,154)	-	(1,154)
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550</b>	<b>16,988,961,500</b>	<b>15,643,804,984</b>	<b>72,000</b>	<b>232,460</b>	<b>1,700,000,000</b>	<b>36,558,444,873</b>	<b>70,891,515,817</b>	<b>228,160,992</b>	<b>71,119,676,809</b>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551 (ก่อนปรับปรุง)	16,989,009,500	15,638,075,844	-	(1,318)	1,700,000,000	33,422,721,112	67,749,805,138	275,456,354	68,025,261,492
- ปรับปรุงรับรู้ส่วนได้เสียจากบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	(2,630,480)	(2,630,480)	(2,152,211)	(4,782,691)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551 (หลังปรับปรุง)	16,989,009,500	15,638,075,844	-	(1,318)	1,700,000,000	33,420,090,632	67,747,174,658	273,304,143	68,020,478,801
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	-	1,318	-	-	1,318	1,078	2,396
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	#REF!	#REF!	23,706,436	#REF!
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	43,747	43,747	(47,250,000)	(47,206,253)
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551</b>	<b>16,989,009,500</b>	<b>15,638,075,844</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,700,000,000</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>	<b>249,761,657</b>	<b>#REF!</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท.....

(อภิรักษ์ สุนนะเศรษฐี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	เงินรับจอง หุ้นสามัญ พนักงาน	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้น สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เพื่อขาย	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2550	16,988,961,500	15,643,806,138	-	-	1,700,000,000	31,456,529,801	65,789,297,439
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	4,152,419,134	4,152,419,134
บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	-	-	72,000	-	-	-	72,000
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(1,154)	-	-	-	-	(1,154)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550	16,988,961,500	15,643,804,984	72,000	-	1,700,000,000	35,608,948,935	69,941,787,419
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	-	-	1,700,000,000	32,544,300,814	66,871,386,158
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	#REF!	#REF!
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	43,747	43,747
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	-	-	1,700,000,000	#REF!	#REF!

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท .....

(อภิรักษ์ ทุมนะเศรษฐี)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
กำไรสุทธิ	2,216,087,663	4,233,133,617	2,288,629,985	4,152,419,134
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคา	4,968,930,418	4,383,350,285	4,961,807,169	4,374,354,978
รายได้จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	43,766,854	(62,902,589)	(57,750,000)	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(203,141,772)	(146,537,418)	(199,765,001)	(144,023,996)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	1,378,165,511	1,119,872,880	1,378,165,511	1,119,872,880
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	1,017,448,842	1,835,880,894	996,499,960	1,822,197,576
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	(330,106,443)	54,699,663	(330,106,443)	54,699,663
กำไรที่เกิดขึ้นจริงจากเงินลงทุนชั่วคราวเพื่อขาย	(625,101)	(1,965,712)	-	-
ค่าใช้จ่ายตัดบัญชี	55,829,915	55,654,963	55,829,915	55,654,963
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	1,115,007,710	(1,405,346,595)	1,116,132,865	(1,405,346,595)
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	23,706,436	14,573,368	-	-
ค่าเพื่อสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	(61,084,550)	1,202,932	(61,084,550)	1,202,932
หนี้สงสัยจะสูญและขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	(166,998,214)	477,553,845	(166,998,214)	477,303,278
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	10,056,987,269	10,559,170,133	9,981,361,197	10,508,334,813
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(1,749,297,547)	181,885,563	(1,746,113,853)	177,081,322
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(244,326,466)	(150,291,793)	(244,326,466)	(150,291,793)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(2,268,845,397)	(123,207,560)	(2,269,597,627)	(123,842,434)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	(206,729)	(3,989,918)	(206,729)	(3,989,918)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	624,490,814	(3,246,597,328)	648,984,414	(3,176,241,587)
สินทรัพย์อื่น	(17,975,935)	-	(17,975,935)	-
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	-	(14)	-	(14)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	319,568,414	392,472,780	321,620,846	394,237,609
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(1,351,129,430)	(1,741,844,896)	(1,345,708,423)	(1,738,687,905)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	100,740,396	49,670,738	100,740,396	49,670,738
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(1,100,911,768)	1,691,244,263	(1,100,911,768)	1,691,244,263
จ่ายภาษีเงินได้	(103,756,982)	(84,779,632)	(75,156,315)	(63,978,503)
<b>เงินสดสุทธิได้จากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>4,265,336,639</b>	<b>7,523,732,336</b>	<b>4,252,709,737</b>	<b>7,563,536,591</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ยังไม่ได้ตรวจสอบ



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2551 และ 2550

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
หน่วย : บาท				
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(1,127,716,410)	(1,928,548,335)	(1,127,528,310)	(1,928,391,216)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(14,455,787)	(105,445,965)	(14,219,587)	(105,332,465)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	669,881,503	496,967,304	669,881,503	496,967,304
ดอกเบี้ยรับ	186,861,814	121,021,523	184,825,266	120,158,714
เงินปันผลรับ	-	-	57,750,000	-
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	-	49,389,888	-	(1,558,112)
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	2,437,500	62,542,000	-	-
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(282,991,380)</b>	<b>(1,304,073,585)</b>	<b>(229,291,128)</b>	<b>(1,418,155,775)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	4,701,300,000	-	4,701,300,000
เงินสดรับจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	-	(1,154)	-	(1,154)
เงินสดรับจากการจองหุ้นสามัญพนักงาน	-	72,000	-	72,000
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(4,962,020,000)	(5,606,417,700)	(4,962,020,000)	(5,606,417,700)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(2,253,988,191)	(1,890,555,658)	(2,253,988,191)	(1,890,555,658)
เงินสดจ่ายชำระคืนค้ำสัญญาใช้เงิน	(225,000,000)	(225,000,000)	(225,000,000)	(225,000,000)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(839,169,791)	(857,324,530)	(839,169,791)	(857,324,530)
เงินปันผลจ่าย	(3,091,185,823)	(2,842,294,676)	(3,049,185,823)	(2,795,044,676)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(11,371,363,805)</b>	<b>(6,720,221,718)</b>	<b>(11,329,363,805)</b>	<b>(6,672,971,718)</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น	(7,389,018,546)	(500,562,967)	(7,305,945,196)	(527,590,902)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น	(56,662,217)	(8,583,749)	(56,662,217)	(8,583,749)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด	25,813,370,034	12,368,022,221	25,459,894,270	12,086,651,771
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด</b>	<b>18,367,689,271</b>	<b>11,858,875,505</b>	<b>18,097,286,857</b>	<b>11,550,477,120</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท .....

(อภิรักษ์ สุนะเสร์ณี)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

### หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2551 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)

และสำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 (ตรวจสอบแล้ว)

#### 1. การเปลี่ยนแปลงรอบระยะเวลาบัญชีใหม่

บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงรอบปีบัญชีของบริษัทฯ เริ่มต้นในวันที่ 1 มกราคม และสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ตามปีปฏิทิน และรอบปีบัญชีแรกที่ขอเปลี่ยนคือ วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2550 และกรมสรรพากร ได้อนุญาตให้บริษัทฯ เปลี่ยนรอบระยะเวลาบัญชี เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2550 เนื่องจากเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อบริษัทฯ ในการประเมินผลการกำกับดูแลและสามารถเปรียบเทียบผลการดำเนินงานประจำปีกับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์และสายการบินอื่นๆ จากการใช้ข้อมูลประจำปีที่มีรอบบัญชีเดียวกัน

#### 2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

##### 2.1 การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่งบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

##### 2.2 การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 41 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบดุล งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมเหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีดังกล่าว

### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล บริษัทฯ ได้ใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 และได้กำหนดนโยบายการบัญชีเพิ่มในการรับรู้ค่าภาษีที่เรียกเก็บจากผู้โดยสาร รายได้รับล่วงหน้าค่า WAR RISK INSURANCE และ FUEL SURCHARGE สำหรับยอดที่คงค้างเกินกว่า 3 ปี เป็นรายได้โดยถัวเฉลี่ย

### 4. มาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงใหม่ที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชีฉบับที่ 62/2550 ฉบับที่ 38/2550 และฉบับที่ 9/2550 เรื่อง มาตรฐานการบัญชี โดยให้ใช้มาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงใหม่ปี 2550 ดังต่อไปนี้แทนมาตรฐานการบัญชีฉบับเดิมที่ยกเลิกไป

ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2550) งบกระแสเงินสด

ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2550) สัญญาเช่า

ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2550) สินค้าคงเหลือ

ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2550) ต้นทุนการกู้ยืม

ฉบับที่ 35 (ปรับปรุง 2550) การนำเสนองบการเงิน

ฉบับที่ 39 (ปรับปรุง 2550) นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2550) งบการเงินระหว่างกาล

ฉบับที่ 43 (ปรับปรุง 2550) การรวมธุรกิจ

ฉบับที่ 49 (ปรับปรุง 2550) สัญญาก่อสร้าง

ฉบับที่ 51 (ปรับปรุง 2550) สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

มาตรฐานการบัญชีข้างต้นให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2551 เป็นต้นไป ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินแล้วเห็นว่า มาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบต่อความเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินสำหรับปีที่เริ่มใช้มาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าว

### 5. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงประมาณการอายุการใช้งานของเครื่องบินและเครื่องยนต์ที่บริษัทฯ รับมอบตั้งแต่ปีบัญชี 2549/50 และเครื่องบินแบบเดียวกันที่มีอยู่ในฝูงบินเดิมของบริษัทฯ จาก 20 ปี เป็น 15 ปี นับจากวันที่ 1 มกราคม 2551 เพื่อช่วยให้บริษัทฯ มีฝูงบินใหม่ขึ้น เหมาะสมกับสภาวะการแข่งขันในธุรกิจการบินในปัจจุบัน รวมทั้งเพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายดำเนินงาน แต่ทำให้ค่าเสื่อมราคาในงวดนี้เพิ่มขึ้นประมาณ 343.57 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเสื่อมราคาที่กำหนดตามอายุการใช้งานที่ประมาณไว้เดิม

### 6. การแสดงรายการในงบการเงิน

บริษัทฯ ได้มีการจัดรายการค่าจ้างแรงงานชั่วคราวและค่าจ้างเหมาจ่ายให้หน่วยงานภายนอก จากเดิมแสดงรวมอยู่ในรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน เป็นแสดงรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น งบการเงินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบกับจัดรายการใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีของปีปัจจุบัน ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิหรือส่วนของผู้ถือหุ้น

## 7. ข้อมูลเพิ่มเติม

### 7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50
เงินสดในประเทศ	14.08	16.23	14.08	16.23
เงินสดในต่างประเทศ	37.05	21.33	37.05	21.33
เงินฝากธนาคารในประเทศ	10,124.93	6,335.13	9,854.53	5,981.65
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	8,191.63	19,440.68	8,191.63	19,440.68
<b>รวม</b>	<b><u>18,367.69</u></b>	<b><u>25,813.37</u></b>	<b><u>18,097.29</u></b>	<b><u>25,459.89</u></b>

### 7.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	20,111.47	18,738.24	20,060.15	18,691.23
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	70.26	43.01	70.26	43.01
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	59.24	76.95	59.22	76.93
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,322.79</u>	<u>1,302.58</u>	<u>1,293.93</u>	<u>1,273.72</u>
	21,563.76	20,160.78	21,483.56	20,084.89
หัก ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,409.19)</u>	<u>(1,381.80)</u>	<u>(1,373.48)</u>	<u>(1,352.92)</u>
<b>ลูกหนี้การค้า-สุทธิ</b>	<b><u>20,154.57</u></b>	<b><u>18,778.98</u></b>	<b><u>20,110.08</u></b>	<b><u>18,731.97</u></b>

### 7.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	7,060.42	4,850.36	7,053.04	4,842.22
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	1,490.68	1,519.77	1,490.68	1,519.77
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,716.78	4,563.38	4,716.78	4,563.38
อื่น ๆ	<u>2,842.72</u>	<u>3,419.02</u>	<u>2,788.48</u>	<u>3,390.62</u>
<b>รวม</b>	<b><u>16,110.60</u></b>	<b><u>14,352.53</u></b>	<b><u>16,048.98</u></b>	<b><u>14,315.99</u></b>

## 7.4 เงินลงทุน

### งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		สำหรับงวดสามเดือน	
	31 มี.ค.51	31 ธ.ค.50	31 มี.ค.51	31 ธ.ค.50	31 มี.ค.51	31 ธ.ค.50	31 มี.ค.51	31 มี.ค.50
<b>7.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	274.71	261.03	13.68	20.49
(ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 51 เป็นเงิน 810.00 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 50 เป็นเงิน 922.50 ล้านบาท)								
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต ไฮเดิ้ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	192.70	193.81	(1.11)	(4.39)
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	557.39	551.41	5.98	28.19
(ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 51 เป็นเงิน 1,197.94 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 50 เป็นเงิน 1,290.09 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	60.91	53.22	7.69	2.50
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	222.83	223.35	(0.52)	(3.35)
บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	<u>116.21</u>	<u>185.70</u>	<u>(69.49)</u>	<u>19.46</u>
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>					<b><u>1,424.75</u></b>	<b><u>1,468.52</u></b>	<b><u>(43.77)</u></b>	<b><u>62.90</u></b>
<b>7.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>								
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.6	2.6	16.89	16.89			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	31.49	33.76			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	28.70	30.77			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	3.01	2.99			-	-
เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล	-	-	-	19.79			-	-
<b>หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>			-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b><u>81.84</u></b>	<b><u>105.95</u></b>			-	-

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		ราคาทุน		สำหรับงวดสามเดือน	
	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50	31 มี.ค. 51	31 มี.ค. 50
<b>7.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>						
<b>บริษัทย่อย</b>						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	<u>8.25</u>	<u>8.25</u>	<u>57.75</u>	-
<b>บริษัทร่วม</b>						
บริษัท โรงแรมรอยัลค็อคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	-	-
(ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 51 เป็นเงิน 810.00 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 50 เป็นเงิน 922.50 ล้านบาท)						
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	-	-
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	-	-
(ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 51 เป็นเงิน 1,197.94 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 50 เป็นเงิน 1,290.09 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	-	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	<u>195.00</u>	<u>195.00</u>	-	-
<b>รวม</b>			<b><u>918.52</u></b>	<b><u>918.52</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>			<b><u>926.77</u></b>	<b><u>926.77</u></b>	<b><u>57.75</u></b>	<b><u>-</u></b>
<b>7.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>						
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.6	2.6	16.89	16.89	-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	31.49	33.76	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	28.70	30.77	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	3.01	2.99	-	-
<b>หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>	-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b><u>81.84</u></b>	<b><u>86.16</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>

7.4.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทย่อย</b>				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	646.08	91.05	118.79	52.68
<b>บริษัทร่วม</b>				
บริษัท โรงแรมรอยัลดอกคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,346.01	201.40	1,155.96	181.74
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	504.65	22.90	187.13	(17.20)
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	5,560.26	3,092.85	1,695.47	419.03
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	228.54	25.50	188.46	65.48
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	2,558.44	1,815.67	213.94	(1.72)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	894.34	596.36	3,726.73	(251.32)

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวมและบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท เนื่องจากบริษัทร่วมไม่สามารถส่งงบการเงินให้บริษัทฯ ได้ทันการปิดบัญชี ซึ่งผลกระทบไม่มีสาระสำคัญ

7.5 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

7.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50
กระทรวงการคลัง		
ผู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	4,129.83	9,014.86

7.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 51				31 ธ.ค. 50			
	ขาย	ลูกหนี้	ซื้อ	เจ้าหนี้	ขาย	ลูกหนี้	ซื้อ	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	4.93	2.30	-	-	2.89	2.62	-	-

7.5.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 51				31 ธ.ค. 50			
	ขาย	ลูกหนี้	ซื้อ	เจ้าหนี้	ขาย	ลูกหนี้	ซื้อ	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	-	5.10	0.59	-	-	4.31	-
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	0.07	0.02	-	-	0.14	0.01
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.03	0.01	91.87	33.01	0.01	0.01	98.60	35.22
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.92	0.34	4.95	0.72	1.78	1.09	7.76	7.48
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	29.43	3.20	0.03	-	16.06	0.42
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	638.83	22.52	-	-	543.27	37.78	-	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

7.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	139,361.79	142,363.58	28,262.77	19,034.90	28,435.57	357,458.61
- ปรับปรุง/โอน	(567.73)	-	(10.81)	24.90	99.12	(454.52)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	348.93	0.41	270.24	28.60	350.68	998.86
- จำหน่าย	(2,969.59)	-	(112.53)	(30.70)	(131.33)	(3,244.15)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551	<b>136,173.40</b>	<b>142,363.99</b>	<b>28,409.67</b>	<b>19,057.70</b>	<b>28,754.04</b>	<b>354,758.80</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	79,806.98	25,125.50	17,740.21	8,993.79	18,639.32	150,305.80
- ค่าเสื่อมราคา	1,628.14	2,067.25	483.57	222.40	515.90	4,917.26
- ปรับปรุง/โอน	(567.73)	-	(15.68)	-	0.05	(583.36)
- จำหน่าย	(2,674.54)	-	(73.28)	(28.33)	(128.24)	(2,904.39)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551	<b>78,192.85</b>	<b>27,192.75</b>	<b>18,134.82</b>	<b>9,187.86</b>	<b>19,027.03</b>	<b>151,735.31</b>
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	59,554.81	117,238.08	10,522.56	10,041.11	9,796.25	207,152.81
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551	57,980.55	115,171.24	10,274.85	9,869.84	9,727.01	203,023.49



งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	139,361.79	142,363.58	28,262.77	19,034.90	28,182.69	<b>357,205.73</b>
- ปรับปรุง/โอน	(567.73)	-	(10.81)	24.90	99.12	<b>(454.52)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	348.93	0.41	270.24	28.60	350.50	<b>998.68</b>
- จำหน่าย	(2,969.59)	-	(112.53)	(30.70)	(131.33)	<b>(3,244.15)</b>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551	<b>136,173.40</b>	<b>142,363.99</b>	<b>28,409.67</b>	<b>19,057.70</b>	<b>28,500.98</b>	<b>354,505.74</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	79,806.98	25,125.50	17,740.21	8,993.79	18,443.12	<b>150,109.60</b>
- ค่าเสื่อมราคา	1,628.14	2,067.25	483.57	222.40	508.90	<b>4,910.26</b>
- ปรับปรุง/โอน	(567.73)	-	(15.68)	-	0.05	<b>(583.36)</b>
- จำหน่าย	(2,674.54)	-	(73.28)	(28.33)	(128.24)	<b>(2,904.39)</b>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551	<b>78,192.85</b>	<b>27,192.75</b>	<b>18,134.82</b>	<b>9,187.86</b>	<b>18,823.83</b>	<b>151,532.11</b>
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	<b>59,554.81</b>	<b>117,238.08</b>	<b>10,522.56</b>	<b>10,041.11</b>	<b>9,739.57</b>	<b>207,096.13</b>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551	<b>57,980.55</b>	<b>115,171.24</b>	<b>10,274.85</b>	<b>9,869.84</b>	<b>9,677.15</b>	<b>202,973.63</b>

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 88 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 50 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 26 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 12 ลำ บริษัทฯ ได้จำหน่ายเครื่องบินแอร์บัส A300-600 จำนวน 2 ลำ ในราคา 665.02 ล้านบาท โดยมีกำไรจากการขายเครื่องบินจำนวน 369.97 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิจำนวน 9,727.01 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 9,677.15 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท) ได้รวมงานระหว่างก่อสร้างที่บริษัทฯ ลงทุนก่อสร้างจัดหาอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งเครื่องมือและเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสนับสนุนด้านบริการในสนามบินสุวรรณภูมิจำนวน 274.62 ล้านบาท ไว้ด้วยแล้ว

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 34,661.91 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร

7.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
<b>ราคาทุน</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	1,073.74	1,069.17
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	14.46	14.22
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551	1,088.20	1,083.39
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	175.74	175.21
- ค่าเสื่อมราคา	51.67	51.56
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551	227.41	226.77
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	<b>898.00</b>	<b>893.96</b>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551	<b>860.79</b>	<b>856.62</b>

7.8 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	1,210.88	1,195.11	1,210.88	1,195.11
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	671.23	689.56	671.23	689.56
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	478.92	470.71	468.21	462.05
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	298.76	345.11	298.76	345.11
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	531.24	476.74	531.24	476.74
โครงการสะสมระยะทาง	459.29	461.17	459.29	461.17
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	313.56	313.61	313.56	313.61
อื่นๆ	17.28	24.39	13.60	20.74
<b>รวม</b>	<b><u>3,981.16</u></b>	<b><u>3,976.40</u></b>	<b><u>3,966.77</u></b>	<b><u>3,964.09</u></b>

## 7.9 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	1,319.21	1,375.04	1,319.21	1,375.04
อื่นๆ	87.14	69.17	87.14	69.17
<b>รวม</b>	<b>1,406.35</b>	<b>1,444.21</b>	<b>1,406.35</b>	<b>1,444.21</b>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

## 7.10 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะบริษัท

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2550 (1 ตุลาคม 2549 – 30 กันยายน 2550) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานของปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 หุ้นละ 1.80 บาท รวมเป็นเงิน 3,058.02 ล้านบาท แต่มีหุ้นที่ไม่มีสิทธิรับเงินปันผล เนื่องจากเป็นผู้ถือแทนจำนวน 24,304 หุ้น คิดเป็นเงิน 0.04 ล้านบาท ทำให้บริษัทฯ จ่ายเงินปันผลรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,057.98 ล้านบาท

## 7.11 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551 จำนวน 1,700 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 17,000 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 16,989.01 ล้านบาท

## 7.12 กำไรต่อหุ้น งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2551 และ 2550					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
31 มี.ค. 51	31 มี.ค. 50	31 มี.ค. 51	31 มี.ค. 50	31 มี.ค. 51	31 มี.ค. 50	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	2,216.09	4,233.13	1,698.90	1,698.90	1.30 2.49	

**งบการเงินเฉพาะบริษัท**  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2551 และ 2550

	<u>กำไร</u>		<u>จำนวนหุ้น</u>		<u>กำไรต่อหุ้น</u>	
	<u>31 มี.ค. 51</u>	<u>31 มี.ค. 50</u>	<u>31 มี.ค. 51</u>	<u>31 มี.ค. 50</u>	<u>31 มี.ค. 51</u>	<u>31 มี.ค. 50</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	2,288.63	4,152.42	1,698.90	1,698.90	1.35	2.44

**7.13 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม**

7.13.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

**งบกำไรขาดทุน**

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2551 และ 2550

	<u>รายได้</u>		<u>รายได้ระหว่างส่วนงาน</u>		<u>รายได้รวม</u>		<u>ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน</u>	
	<u>31 มี.ค. 51</u>	<u>31 มี.ค. 50</u>	<u>31 มี.ค. 51</u>	<u>31 มี.ค. 50</u>	<u>31 มี.ค. 51</u>	<u>31 มี.ค. 50</u>	<u>31 มี.ค. 51</u>	<u>31 มี.ค. 50</u>
	(ปรับปรุงใหม่)				(ปรับปรุงใหม่)			
กิจการขนส่งทางอากาศ	52,488.62	47,149.42	-	-	52,488.62	47,149.42	4,270.15	5,257.37
หน่วยธุรกิจ	2,102.93	2,139.75	4,010.34	4,016.55	6,113.27	6,156.30	356.53	811.54
กิจการอื่นๆ	275.52	307.99	105.83	99.64	381.35	407.63	123.27	107.96
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(4,116.17)	(4,116.19)	-	-	-	-
กำไรจากการดำเนินงาน							4,749.95	6,176.87
ส่วนได้เสียในกำไร(ขาดทุน)สุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							(43.77)	62.90
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(1,175.02)	(973.34)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							(664.17)	1,465.44
รายได้(ค่าใช้จ่าย)อื่น							390.26	(648.29)
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(23.71)	(14.57)
ภาษีเงินได้							(1,017.45)	(1,835.88)
<b>กำไรสุทธิ</b>							<b><u>2,216.09</u></b>	<b><u>4,233.13</u></b>

**สินทรัพย์และหนี้สิน**  
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2550

	หน่วย : ล้านบาท					
	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50
กิจการขนส่งทางอากาศ	57,894.62	61,880.90	199,835.26	203,827.18	257,729.88	265,708.08
หน่วยธุรกิจ	601.31	497.83	10,874.71	11,125.89	11,476.02	11,623.72
กิจการอื่นๆ	577.66	620.52	68.42	92.82	646.08	713.34
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	<u>2,167.21</u>	<u>2,230.18</u>	-	-	<u>2,167.21</u>	<u>2,230.18</u>
<b>รวม</b>	<b><u>61,240.80</u></b>	<b><u>65,229.43</u></b>	<b><u>210,778.39</u></b>	<b><u>215,045.89</u></b>	<b><u>272,019.19</u></b>	<b><u>280,275.32</u></b>

	หน่วย : ล้านบาท					
	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50	31 มี.ค. 51	31 ธ.ค. 50
กิจการขนส่งทางอากาศ	87,211.53	95,056.18	112,871.52	114,588.37	200,083.05	209,644.55
หน่วยธุรกิจ	1,171.55	2,070.30	113.02	110.97	1,284.57	2,181.27
กิจการอื่นๆ	91.05	101.22	-	-	91.05	101.22
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	<u>347.45</u>	<u>323.02</u>	-	-	<u>347.45</u>	<u>323.02</u>
<b>รวม</b>	<b><u>88,821.58</u></b>	<b><u>97,550.72</u></b>	<b><u>112,984.54</u></b>	<b><u>114,699.34</u></b>	<b><u>201,806.12</u></b>	<b><u>212,250.06</u></b>

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

7.13.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>ม.ค. – มี.ค. 51</u>	<u>ม.ค. – มี.ค. 50</u>
รายได้ภายในประเทศ		
กิจการขนส่ง	3,557.91	3,076.89
กิจการหน่วยธุรกิจ	2,102.93	2,139.75
กิจการอื่นๆ	<u>275.52</u>	<u>307.99</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>5,936.36</u>	<u>5,524.63</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง		
ภูมิภาคเอเชีย	18,126.49	17,690.46
ยุโรป	14,518.49	13,594.01
แปซิฟิกเหนือ	2,003.58	1,510.08
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	4,871.17	4,165.64
แอฟริกา	<u>351.95</u>	<u>306.55</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>39,871.68</u>	<u>37,266.74</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	2,021.21	1,755.81
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	723.84	626.60
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	<u>6,313.98</u>	<u>4,423.38</u>
รวม	<u>54,867.07</u>	<u>49,597.16</u>

7.14 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้ และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 มี.ค. 51</u>	<u>31 ธ.ค. 50</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	5,030.42	4,956.07
อื่นๆ	<u>57.96</u>	<u>52.35</u>
รวม	<u>5,088.38</u>	<u>5,008.42</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	15.54	36.32
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>5,072.84</u>	<u>4,972.10</u>
รวม	<u>5,088.38</u>	<u>5,008.42</u>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 5,072.84 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 65.31 ล้านบาท รวมกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 18.87 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 84.18 ล้านบาท)

### 7.15 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 286.31 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ทิสโก้ จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

### 7.16 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 มี.ค. 51</u>	<u>31 ธ.ค. 50</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร	3.33	2.89
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,658.61	1,619.06
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>2,042.05</u>	<u>1,308.92</u>
<b>รวม</b>	<b><u>3,703.99</u></b>	<b><u>2,930.87</u></b>

บริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 35 ราย ได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลแพ่งแห่งนครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2550 กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 38 สายการบิน กำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) และค่าธรรมเนียมอื่นๆ อันเป็นการละเมิดต่อกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของสหรัฐอเมริกา (Sherman Act or Antitrust Law) และกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ทำให้กลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย จึงขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ และสายการบินอื่นชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะยื่นฟ้องโจทก์แต่ละราย ยังไม่ได้ระบุยอดค่าเสียหายที่เรียกร้องมา โดยจะเสนอให้ศาลทราบในภายหลัง ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญโดยวิธีรวมกลุ่มกับ 26 สายการบินที่ถูกฟ้องร้อง ได้ยื่นคำร้องให้ศาลวินิจฉัยข้อกฎหมายในเรื่องอำนาจฟ้อง และเขตอำนาจศาลเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2550 ขณะนี้คืออยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

นอกจากนี้บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากคณะกรรมการสิทธิประชาคมยุโรป (Commission of the European Communities) หรือ EC กล่าวหาว่าบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีก 25 สายการบิน ละเมิดต่อกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ในการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการรักษาความปลอดภัย (Security Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) อัตราค่าระวางการขนส่งสินค้าและค่าธรรมเนียมอื่นๆ ทำให้กลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้รับผิดชอบกรณีดังกล่าวแล้ว ขณะนี้คืออยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิทธิประชาคมยุโรป

## 7.17 สัญญาและภาระผูกพัน

### 7.17.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 36,641.11 ล้านบาท

### 7.17.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

7.17.2.1 บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) เป็นเงิน 152.04 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 4,808.06 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 31.6229 บาท ต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ)

7.17.2.2 บริษัทฯ ได้ส่งหนังสือแจ้งความจำนงเพื่อใช้สิทธิในการซื้อเครื่องบินเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานจำนวน 4 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินโบอิง 747-400 จำนวน 2 ลำ และเครื่องบินโบอิง 777-200 จำนวน 2 ลำ เนื่องจากบริษัทฯ ยังไม่มีแผนการปลดระวางเครื่องบินดังกล่าว และยังมีความต้องการใช้งานเครื่องบินเหล่านี้ต่อไป และเมื่อวันที่ 28 เมษายน 2551 บริษัทฯ ได้ใช้สิทธิซื้อเครื่องบินโบอิง 747-400 จำนวน 1 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินสัญญาเช่าดำเนินงาน

## 7.18 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2550 ครั้งที่ 2 ( 1 ตุลาคม 2550 – 31 ธันวาคม 2550 ) เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2551 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานสำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 หุ้นละ 0.45 บาท รวมเป็นเงิน 764.51 ล้านบาท โดยกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 9 พฤษภาคม 2551

## 7.19 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2551