



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุลรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 งบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงิน โดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 ผลการดำเนินงานรวมและเฉพาะบริษัท การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(นางสาวบุบผา อนันต์วัฒน์)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางบุบผา กิ่งศักดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 20 พฤศจิกายน 2549

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	2549	2548	2549	2548	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3.1	9,175,267,322	9,930,000,904	8,937,827,934	9,589,521,953
เงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย		102,256,496	-	-	-
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	3.2	16,613,734,289	15,468,179,546	16,576,817,194	15,423,035,075
สินค้าและพัสดุคงเหลือ-สุทธิ	3.3	5,255,350,885	5,095,985,028	5,255,350,885	5,095,985,028
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.4	14,556,067,780	13,654,129,844	14,524,282,369	13,630,866,502
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		45,702,676,772	44,148,295,322	45,294,278,382	43,739,408,558
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย	3.5.1	1,523,006,071	1,402,118,521	1,824,404,475	1,667,828,330
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	3.5.2	191,846,188	190,010,922	86,534,540	88,376,676
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	3.7	196,030,545,530	180,983,297,860	195,937,578,431	180,940,866,547
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	3.8	421,211,394	-	418,776,627	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3.9	5,165,110,593	4,914,554,188	5,153,503,850	4,905,245,319
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		203,331,719,776	187,489,981,491	203,420,797,923	187,602,316,872
รวมสินทรัพย์		249,034,396,548	231,638,276,813	248,715,076,305	231,341,725,430

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	2549	2548	2549	2548	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้า		9,423,137,305	7,993,856,108	9,411,603,172	7,981,405,194
เงินกู้ยืมระยะสั้น	3.14	5,606,417,700	-	5,606,417,700	-
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
เงินกู้ยืมระยะยาว	3.10	8,023,757,350	6,117,198,306	8,023,757,350	6,117,198,306
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	3.11	8,314,392,593	6,587,594,104	8,314,392,593	6,587,594,104
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	3.12	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000
ประมาณการหนี้สิน	3.13	-	141,049,404	-	141,049,404
หนี้สินหมุนเวียนอื่น					
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		16,417,248,467	16,273,774,116	16,398,217,085	16,256,628,995
เงินปันผลค้างจ่าย		57,863,117	52,475,790	57,863,117	52,475,759
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		20,613,157	28,411,385	-	-
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้		24,287,909,663	17,953,215,464	24,287,909,663	17,953,215,464
อื่นๆ	3.16	4,627,275,264	4,575,376,372	4,605,732,387	4,554,231,374
รวมหนี้สินหมุนเวียน		77,828,614,616	60,772,951,049	77,755,893,067	60,693,798,600
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินระยะยาว					
หุ้นกู้	3.17	40,000,000,000	40,000,000,000	40,000,000,000	40,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาว	3.10	4,393,142,000	13,809,393,871	4,393,142,000	13,809,393,871
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	3.11	53,485,647,432	49,101,100,338	53,485,647,432	49,101,100,338
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	3.12	3,150,000,000	4,200,000,000	3,150,000,000	4,200,000,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3.24	4,495,820,618	4,542,741,371	4,495,820,618	4,542,741,371
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		105,524,610,050	111,653,235,580	105,524,610,050	111,653,235,580
รวมหนี้สิน		183,353,224,666	172,426,186,629	183,280,503,117	172,347,034,180
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน	3.18				
หุ้นสามัญ 1,700.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 1,698.89 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		16,988,961,500	16,988,881,500	16,988,961,500	16,988,881,500
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		15,642,835,031	15,646,761,354	15,642,835,031	15,646,761,354
เงินรับจองหุ้นสามัญพนักงาน		-	12,000	-	12,000
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย		-	(477,805)	-	(477,805)
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว					
สำรองตามกฎหมาย	3.19	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร		31,102,776,657	24,659,514,201	31,102,776,657	24,659,514,201
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		65,434,573,188	58,994,691,250	65,434,573,188	58,994,691,250
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย		246,598,694	217,398,934	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		65,681,171,882	59,212,090,184	65,434,573,188	58,994,691,250
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		249,034,396,548	231,638,276,813	248,715,076,305	231,341,725,430

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

.....

(อภิรักษ์พันธุ์ สุমনะเศรษฐี)
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
 ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
รายได้จากการขายและการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	143,401,184,068	129,233,824,463	143,401,184,068	129,233,824,463
ค่าระวางขนส่ง	25,649,667,924	24,418,612,793	25,649,667,924	24,418,612,793
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	1,036,188,352	1,079,260,295	1,036,188,352	1,079,260,295
กิจการอื่น	8,519,843,512	7,756,523,548	8,159,740,321	7,353,803,316
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	178,606,883,856	162,488,221,099	178,246,780,665	162,085,500,867
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน				
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	30,729,663,179	28,853,278,446	30,697,016,022	28,828,349,652
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	59,999,262,178	46,100,717,282	59,999,262,178	46,100,717,282
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	10,201,744,088	9,739,263,524	10,201,744,088	9,739,263,524
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	5,434,434,982	5,651,787,307	5,434,434,982	5,651,787,307
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	38,393,262,426	36,743,707,218	38,393,262,426	36,743,707,218
ค่าเสื่อมราคา	15,514,467,423	13,155,407,827	15,484,615,707	13,091,686,866
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	3,115,691,548	3,825,361,177	3,075,578,993	3,783,193,305
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	1,516,417,024	1,901,656,351	1,516,417,024	1,901,656,351
ค่าตอบแทนกรรมการ	26,493,191	40,315,359	25,051,680	38,795,734
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	5,311,249,255	5,652,453,608	5,224,418,315	5,553,960,026
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	170,242,685,294	151,663,948,099	170,051,801,415	151,433,117,265
กำไรจากการขายและการให้บริการยกไป	8,364,198,562	10,824,273,000	8,194,979,250	10,652,383,602

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
กำไรจากการขายและการให้บริการยกมา	8,364,198,562	10,824,273,000	8,194,979,250	10,652,383,602
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	316,822,629	362,678,738	315,364,272	361,888,601
อื่น ๆ	3,388,247,464	2,070,679,905	3,382,856,386	2,067,564,496
รวมรายได้อื่น	3,705,070,093	2,433,358,643	3,698,220,658	2,429,453,097
ค่าใช้จ่ายอื่น				
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	(6,178,102,699)	(1,469,706,067)	(6,178,102,699)	(1,469,706,067)
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จฯ	75,923,013	44,010,429	75,923,013	44,010,429
อื่น ๆ	1,154,594,702	575,349,314	1,146,427,301	567,890,377
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	(4,947,584,984)	(850,346,324)	(4,955,752,385)	(857,805,261)
กำไรจากการดำเนินงาน	17,016,853,639	14,107,977,967	16,848,952,293	13,939,641,960
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย				
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย	-	-	64,910,790	59,311,669
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทร่วม	256,226,137	127,495,109	256,226,137	127,495,109
รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	256,226,137	127,495,109	321,136,927	186,806,778
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	17,273,079,776	14,235,473,076	17,170,089,220	14,126,448,738
ดอกเบี้ยจ่าย	4,450,936,258	4,328,903,629	4,450,936,258	4,328,903,629
ภาษีเงินได้	3,777,437,609	3,081,390,254	3,727,555,881	3,020,893,645
กำไรหลังภาษีเงินได้	9,044,705,909	6,825,179,193	8,991,597,081	6,776,651,464
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	53,108,828	48,527,729	-	-
กำไรสุทธิ	8,991,597,081	6,776,651,464	8,991,597,081	6,776,651,464
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	3.22			
กำไรสุทธิ	5.29	4.00	5.29	4.00
กำไรต่อหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด	3.22			
กำไรสุทธิ	5.29	4.00	5.29	4.00

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

(อภิรักษ์ สุนนะเศรษฐ์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม							รวม
	ทุนเรือนหุ้น	ส่วนเกิน	เงินรับจอง	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้น	สำรอง	กำไรสะสม	ส่วนของผู้ถือหุ้น	
	ที่ออกและชำระแล้ว	มูลค่าหุ้น	หุ้นสามัญ พนักงาน	สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เพื่อขาย	ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนน้อย	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547	16,850,000,000	15,580,550,482	96,732,486	317,143,675	1,700,000,000	19,574,938,937	204,390,852	54,323,756,432
ขายเงินลงทุน	-	-	-	(317,108,579)	-	-	-	(317,108,579)
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	-	-	(512,901)	-	-	(419,647)	(932,548)
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	6,776,651,464	48,527,729	6,825,179,193
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(1,692,076,200)	(35,100,000)	(1,727,176,200)
บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	-	-	111,601,764	-	-	-	-	111,601,764
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	138,881,500	69,440,750	(208,322,250)	-	-	-	-	-
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(3,229,878)	-	-	-	-	-	(3,229,878)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2548	16,988,881,500	15,646,761,354	12,000	(477,805)	1,700,000,000	24,659,514,201	217,398,934	59,212,090,184
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548	16,988,881,500	15,646,761,354	12,000	(477,805)	1,700,000,000	24,659,514,201	217,398,934	59,212,090,184
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	-	-	477,805	-	-	390,932	868,737
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	8,991,597,081	53,108,828	9,044,705,909
หัก เงินปันผลจ่าย	3.15	-	-	-	-	(2,548,334,625)	(24,300,000)	(2,572,634,625)
บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	-	-	108,000	-	-	-	-	108,000
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	3.18	80,000	40,000	(120,000)	-	-	-	-
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(3,966,323)	-	-	-	-	-	(3,966,323)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	16,988,961,500	15,642,835,031	-	-	1,700,000,000	31,102,776,657	246,598,694	65,681,171,882

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

(อภิรักษ์ สมณะศรีณี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะบริษัท						รวม
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	เงินรับจอง หุ้นสามัญ พนักงาน	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้น สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เพื่อขาย	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547	16,850,000,000	15,580,550,482	96,732,486	317,143,675	1,700,000,000	19,574,938,937	54,119,365,580
ขายเงินลงทุน	-	-	-	(317,108,579)	-	-	(317,108,579)
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	-	-	(512,901)	-	-	(512,901)
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	6,776,651,464	6,776,651,464
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(1,692,076,200)	(1,692,076,200)
บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	-	-	111,601,764	-	-	-	111,601,764
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	138,881,500	69,440,750	(208,322,250)	-	-	-	-
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(3,229,878)	-	-	-	-	(3,229,878)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2548	16,988,881,500	15,646,761,354	12,000	(477,805)	1,700,000,000	24,659,514,201	58,994,691,250
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548	16,988,881,500	15,646,761,354	12,000	(477,805)	1,700,000,000	24,659,514,201	58,994,691,250
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	-	-	477,805	-	-	477,805
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	8,991,597,081	8,991,597,081
หัก เงินปันผลจ่าย	3.15	-	-	-	-	(2,548,334,625)	(2,548,334,625)
บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	-	-	108,000	-	-	-	108,000
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	3.18	80,000	40,000	(120,000)	-	-	-
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(3,966,323)	-	-	-	-	(3,966,323)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	16,988,961,500	15,642,835,031	-	-	1,700,000,000	31,102,776,657	65,434,573,188

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

(อภิรักษ์ สุนนะเสรี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสุทธิ	8,991,597,081	6,776,651,464	8,991,597,081	6,776,651,464
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคา	15,514,467,423	13,155,407,827	15,484,615,707	13,091,686,866
รายได้จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(256,226,137)	(127,495,109)	(321,136,927)	(186,806,778)
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	(991,232,983)	92,814,717	(991,373,592)	92,394,036
ขาดทุน(กำไร)ที่เกิดขึ้นจริงจากเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	(4,587,358)	(373,775,096)	477,805	(371,486,133)
ค่าใช้จ่ายตัดบัญชี	176,512,541	119,187,843	176,512,541	119,187,843
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(5,646,399,237)	(1,402,910,156)	(5,646,399,237)	(1,402,910,156)
กำไรสุทธิในส่วนของผู้อถือหุ้นส่วนน้อย	53,108,828	48,527,729	-	-
ค่าเพื่อสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	144,151,808	(27,972,118)	144,151,808	(27,972,118)
หนี้สงสัยจะสูญและขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	97,541,894	(29,750,469)	89,632,317	(37,148,730)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	18,078,933,860	18,230,686,632	17,928,077,503	18,053,596,294
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ถูกหักการค้า	(1,338,153,082)	(357,426,873)	(1,338,470,881)	(352,833,608)
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(303,517,666)	(799,189,084)	(303,517,666)	(799,189,084)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	394,254,749	717,933,681	396,709,604	720,824,730
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	(448,783,917)	(1,829,515,476)	(448,783,917)	(1,829,515,476)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(998,114,588)	(1,278,695,912)	(992,047,374)	(1,281,648,010)
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	119,175,442	738,872,420	121,473,315	741,047,198
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(462,344,246)	(505,893,562)	(462,344,246)	(505,893,562)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	1,428,218,890	1,325,681,733	1,429,135,671	1,318,767,178
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	19,223,004	1,564,413,396	24,737,122	1,572,345,916
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	(46,920,753)	321,969,978	(46,920,753)	321,969,978
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	6,363,320,218	1,411,709,777	6,363,320,218	1,411,709,777
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	22,805,291,911	19,540,546,710	22,671,368,596	19,371,181,331

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนระยะสั้นเพิ่มขึ้น	(100,000,000)	-	-	-
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(20,231,596,361)	(46,064,456,833)	(20,151,032,348)	(46,043,218,259)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(455,609,398)	-	(453,130,576)	-
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	2,065,589,465	2,135,303,727	2,065,589,465	2,135,303,727
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	5,521,806,216	298,727,912	5,521,726,259	298,727,912
เงินลงทุนลดลง	129,369,337	8,482,525	159,069,337	51,382,525
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	377,320,653	-	377,320,653
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(13,070,440,741)	(43,244,622,016)	(12,857,777,863)	(43,180,483,442)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	-	30,000,000,000	-	30,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	5,512,267,800	-	5,512,267,800	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	1,259,525,538	1,211,018,582	1,259,525,538	1,211,018,582
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	72,000	74,418,950	72,000	74,418,950
เงินสดรับ(จ่าย)จากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	(3,930,323)	33,940,936	(3,930,323)	33,940,936
เงินสดรับจากการจองหุ้นสามัญพนักงาน	-	12,000	-	12,000
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(13,701,821,877)	(15,770,087,802)	(13,701,821,877)	(15,770,087,802)
เงินสดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงิน	(1,050,000,000)	(1,050,000,000)	(1,050,000,000)	(1,050,000,000)
เงินปันผลจ่าย	(2,567,247,267)	(1,725,307,795)	(2,542,947,267)	(1,690,207,826)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(10,551,134,129)	12,773,994,871	(10,526,834,129)	12,809,094,840
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง	(816,282,959)	(10,930,080,435)	(713,243,396)	(11,000,207,271)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
	61,549,377	(28,433,054)	61,549,377	(28,433,054)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด	9,930,000,904	20,888,514,393	9,589,521,953	20,618,162,278
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด	9,175,267,322	9,930,000,904	8,937,827,934	9,589,521,953
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
เงินสดจ่ายในระหว่างงวด				
ดอกเบี้ยจ่าย	4,327,541,483	3,326,878,784	4,327,541,483	3,326,878,784
ภาษีเงินได้	4,115,660,767	4,176,894,838	4,055,682,939	4,101,310,724
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	16,975,783,568	16,116,659,936	16,975,783,568	16,116,659,936
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				
เรืออากาศโท			
(อภิรักษ์ สุนะเสถณี) กรรมการผู้อำนวยการใหญ่	(นางงามนิตย์ สมบัติพิบูลย์) รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายการเงินและการบัญชี			

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่ง บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหัก กลบลดกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งค้างชำระเกินกว่า 6 เดือนขึ้นไป นับจากวันที่หนี้ถึงกำหนด ชำระ ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในอัตราดังนี้

ระยะเวลาที่ค้างชำระ	อัตราร้อยละของหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินไม่ได้จากลูกหนี้การค้ารวมทั้ง ลูกหนี้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ประมาณขึ้นจากประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต และตามสถานการณ์ปัจจุบันของลูกหนี้ดังกล่าว ณ วันที่ในงบดุล

2.2 สินค้าและพัสดุดคงเหลือ

สินค้าและพัสดุดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด แสดงราคาทุนตามวิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (MOVING AVERAGE) หรือมูลค่า สุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาตลาดจะต่ำกว่า และสินค้าระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

- อะไหล่เครื่องบินที่ใช้งานอยู่ตามปกติ ตั้งค่าเผื่อพัสดุดเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้น งวด

- อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนเข้าและรอการจำหน่าย ได้แก่ อะไหล่เครื่องบินที่ไม่ใช้งานเกิน 2 ปี หรือไม่มี เครื่องบินอยู่ในฝูงบิน ตั้งค่าเผื่อพัสดุดเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด

- สินค้าสำมะยมและชำรุดรอการจำหน่าย ตั้งค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพเต็มจำนวน

2.3 เงินลงทุน

2.3.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

2.3.2 เงินลงทุนระยะยาวในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าของหลักทรัพย์ในกรณีที่มีการด้อยค่า และรับรู้เป็นผลขาดทุนในงวดที่เกิดการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน

2.3.3 เงินลงทุนชั่วคราวในตราสารทุนที่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาตลาด ณ วันสิ้นงวด และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าในงบกำไรขาดทุนสำหรับหลักทรัพย์เพื่อค่า และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเป็นรายการกำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นในส่วนของผู้อถือหุ้นสำหรับหลักทรัพย์เพื่อขาย

2.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

2.4.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า แสดงตามราคาทุนรวมค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์การบินอื่นๆ บวกด้วยค่าตกแต่ง ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนซื้อเครื่องบินก่อนนำเครื่องบินมาบริการ โดยไม่รวมที่นั่งผู้โดยสารและประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรก หักด้วยส่วนลดรับค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบิน จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าซากร้อยละ 10 ของราคาทุน

2.4.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) แสดงแยกประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกเป็นสินทรัพย์ออกจากต้นทุนเครื่องบินและจำนวนค่าเสื่อมราคาตามระยะเวลาที่จะซ่อมใหญ่ครั้งต่อไป 4-7 ปี ตามแบบของเครื่องบิน เมื่อมีการซ่อมใหญ่ให้บันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

2.4.3 ค่าที่นั้งผู้โดยสารแสดงเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากจากต้นทุนเครื่องบิน จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 5 ปี เมื่อมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงที่นั้งผู้โดยสารบันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

2.4.4 อุปกรณ์การบินหมุนเวียน แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มา จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-20 ปี

2.4.5 สินทรัพย์ถาวรอื่น แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-30 ปี

2.4.6 ต้นทุนเพื่อการได้มาซึ่งสิทธิการเช่าสถานที่ ตัดบัญชีภายในระยะเวลา 10-30 ปี ตามอายุสัญญาเช่า

2.4.7 กำไรขาดทุนจากการจำหน่ายเครื่องบิน จำนวนจากผลต่างของราคาขายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของเครื่องบิน ค่าซ่อมใหญ่ (D-check) ค่าที่นั้งผู้โดยสารและค่าใช้จ่ายในการขาย ส่วนกำไรขาดทุนจากการขายทรัพย์สินอื่นจำนวนจากผลต่างของราคาขายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของทรัพย์สินที่จำหน่าย และรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

2.5 สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

ลิขสิทธิ์โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (SOFTWARE LICENSE) และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน และมีอายุการใช้งานทางเศรษฐกิจเกินกว่ารอบระยะเวลาบัญชี จะรับรู้เป็นสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน และตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุงาน 5 ปี

รายจ่ายที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ให้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายประจำงวดเมื่อเกิดขึ้น

2.6 การด้อยค่าของสินทรัพย์

การด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์มีมูลค่าสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง ราคาขายสุทธิหรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน จะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุน และจะบันทึกกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าการลดมูลค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไปหรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

2.7 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี

2.7.1 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า

2.7.2 ค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้รอการตัดบัญชี ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

2.8 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน

หนี้ที่เกิดจากการซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าระยะยาว โดยผ่านสถาบันการเงิน แสดงมูลค่าตามภาระหนี้ผูกพันกับสถาบันการเงิน และจะลดมูลค่าลงตามจำนวนหนี้ที่จ่ายชำระคืน ทั้งนี้สัญญาเช่าดังกล่าว ถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน

2.9 การรับรู้รายได้

2.9.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

- รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัทฯ ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่นจะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

- บัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) ที่จำหน่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้ใช้บริการ รับรู้เป็นรายได้เมื่อบัตรโดยสารและใบสั่งบริการนั้นมีอายุเกินกว่า 2 ปีขึ้นไป

2.9.2 รายได้ค่าระวางขนส่ง รับรู้เมื่อได้ให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (AIR WAYBILL) สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

- พักศิกภัณฑ์ที่บริษัทออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์แล้ว แต่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อสายการบินที่ทำการขนส่งไม่เรียกเก็บเงินมาภายในระยะเวลา 1 ปี

2.9.3 บริษัทฯ ได้นำโครงการสะสมระยะทาง (ROYAL ORCHID PLUS) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนำระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนดมาใช้บริการในอนาคต บริษัทฯ คำนวณต้นทุนต่อไมล์โดยนำค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถขอใช้สิทธิแลกบัตรโดยสารหารด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบิน จากนั้นประมาณการจำนวนไมล์ใช้สิทธิของสมาชิกโดยหาค่าถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการใช้สิทธิในแต่ละเขตพื้นที่การบินคำนวณเป็นต้นทุนของโครงการสะสมระยะทางเพื่อบันทึกบัญชี โดยนำไปลดรายได้อัตราค่าโดยสารคู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ (ด้านหนี้สิน) เมื่อสมาชิกรับสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้

- โฉมใหม่ของสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้เมื่อโฉมใหม่นั้นมีอายุเกินกว่า 3 ปีขึ้นไป
- การสะสมโฉมและการใช้โฉมสะสมขอแลกรางวัลร่วมกับกลุ่มพันธมิตรการบิน สายการบินและธุรกิจ คู่สัญญาจะเรียกเก็บเงินระหว่างกันตามจำนวนโฉมสะสมที่สมาชิกได้รับหรือตามจำนวน โฉมที่สมาชิกใช้แลกรางวัลตามอัตราราคาต่อโฉม ตามข้อตกลงของคู่สัญญาแต่ละรายและจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อนำสิทธิมาใช้บริการ
- บริษัทฯ มีการขายโฉมให้กับสมาชิกเพื่อให้สามารถใช้สิทธิในการแลกรางวัลเร็วขึ้น จะรับรู้รายได้ในผลต่างราคาขายกับต้นทุนโฉม

2.9.4 รายได้จากกิจการอื่นส่วนใหญ่เป็นรายได้ของหน่วยธุรกิจซ่อมบำรุงอากาศยาน บริการผู้โดยสารและการรับส่งผู้โดยสาร บริการลานจอดและอุปกรณ์ บริการคลังสินค้า จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ รายได้จากธุรกิจรถบริการบินและภัตตาคาร จำหน่ายสินค้าบนเครื่องบินและร้าน THAI SHOP จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย

2.9.5 รายได้อื่นรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์สิทธิ

2.10 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณจากกำไรสุทธิสำหรับงวดหารด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

2.11 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่บริษัทฯ กำหนด ซึ่งคำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยและธนาคารพาณิชย์ในเดือนที่เกิดรายการนั้นๆ ยกเว้นรายการเงินกู้เงินตราต่างประเทศใช้อัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยซื้อและขายของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้น รับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

2.12 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2535 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ.2530 บริหารโดยผู้จัดการกองทุนจึงไม่ปรากฏในงบดุลของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี จ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

2.13 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 56 ที่จะให้ถือปฏิบัติในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2550 โดยบริษัทฯ นำมาใช้ก่อนในงวดบัญชีปี 2545 ส่วนค่าใช้จ่ายภาษีคำนวณตามประมวลรัษฎากร

2.14 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องใช้ในการประมาณและตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวกับรายได้ ค่าใช้จ่าย สินทรัพย์ และหนี้สิน รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินอื่นที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งอาจมีผลแตกต่างกับผลที่เกิดขึ้นจริง

2.15 เครื่องมือทางการเงิน

บริษัทฯ ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยได้ทำข้อตกลงกับคู่สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ได้ตกลงกันล่วงหน้า และจะทำการแลกเปลี่ยนเมื่อถึงกำหนดตามสัญญา แต่ละฝ่ายจะจ่ายและรับดอกเบี้ยในรูปสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยตามที่ตกลงกัน ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายในงบกำไรขาดทุน

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ค่าธรรมเนียมในการจัดทำ และส่วนต่างของราคาน้ำมันที่เกิดจากการทำสัญญาน้ำมันเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

3. ข้อมูลเพิ่มเติม

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>	<u>2549</u>	<u>2548</u>
เงินสดในประเทศ	18.13	13.27	18.13	13.27
เงินสดในต่างประเทศ	18.91	27.50	18.91	27.50
เงินฝากธนาคารในประเทศ	2,486.93	3,907.86	2,249.49	3,567.38
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	6,651.30	5,981.37	6,651.30	5,981.37
รวม	<u>9,175.27</u>	<u>9,930.00</u>	<u>8,937.83</u>	<u>9,589.52</u>

3.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>	<u>2549</u>	<u>2548</u>
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	16,522.50	15,398.90	16,488.21	15,358.19
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	109.19	109.04	107.50	106.31
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	146.57	59.04	139.42	46.75
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,141.78</u>	<u>1,110.20</u>	<u>1,121.66</u>	<u>1,102.37</u>
	17,920.04	16,677.18	17,856.79	16,613.62
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,306.30)</u>	<u>(1,209.00)</u>	<u>(1,279.97)</u>	<u>(1,190.58)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>16,613.74</u>	<u>15,468.18</u>	<u>16,576.82</u>	<u>15,423.04</u>

3.3 สินค้าและพัสดुकงเหลือ-สุทธิ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>	<u>2549</u>	<u>2548</u>
อะไหล่เครื่องบิน	4,192.54	4,278.83	4,192.54	4,278.83
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด)	<u>(419.25)</u>	<u>(427.88)</u>	<u>(419.25)</u>	<u>(427.88)</u>
อะไหล่เครื่องบิน-สุทธิ	<u>3,773.29</u>	<u>3,850.95</u>	<u>3,773.29</u>	<u>3,850.95</u>
อะไหล่รถยนต์ และอุปกรณ์บริการภาคพื้น	<u>210.76</u>	<u>162.13</u>	<u>210.76</u>	<u>162.13</u>
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย	1,896.35	1,750.43	1,896.35	1,750.43
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นระหว่างงวด)	<u>(1,828.08)</u>	<u>(1,675.34)</u>	<u>(1,828.08)</u>	<u>(1,675.34)</u>
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย-สุทธิ	<u>68.27</u>	<u>75.09</u>	<u>68.27</u>	<u>75.09</u>
น้ำมันเครื่องบิน	485.15	204.49	485.15	204.49
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	206.37	262.89	206.37	262.89
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร	293.62	219.93	293.62	219.93
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	26.53	29.71	26.53	29.71
เครื่องเขียนและพัสดุอื่น	113.38	102.13	113.38	102.13
สินค้าและอะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง	<u>77.98</u>	<u>188.67</u>	<u>77.98</u>	<u>188.67</u>
	<u>1,203.03</u>	<u>1,007.82</u>	<u>1,203.03</u>	<u>1,007.82</u>
สินค้าล้ำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย	14.05	14.01	14.05	14.01
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 100)	<u>(14.05)</u>	<u>(14.01)</u>	<u>(14.05)</u>	<u>(14.01)</u>
สินค้าล้ำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย-สุทธิ	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ-สุทธิ	<u>5,255.35</u>	<u>5,095.99</u>	<u>5,255.35</u>	<u>5,095.99</u>
รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	7,516.73	7,213.22	7,516.73	7,213.22
หัก รวมค่าเผื่อสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	<u>(2,261.38)</u>	<u>(2,117.23)</u>	<u>(2,261.38)</u>	<u>(2,117.23)</u>
รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ-สุทธิ	<u>5,255.35</u>	<u>5,095.99</u>	<u>5,255.35</u>	<u>5,095.99</u>

3.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>	<u>2549</u>	<u>2548</u>
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	4,366.85	4,920.62	4,361.21	4,917.44
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	2,738.62	2,289.84	2,738.62	2,289.84
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,270.00	4,126.62	4,270.00	4,126.62
อื่น ๆ	<u>3,180.60</u>	<u>2,317.05</u>	<u>3,154.45</u>	<u>2,296.97</u>
รวม	<u>14,556.07</u>	<u>13,654.13</u>	<u>14,524.28</u>	<u>13,630.87</u>

3.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย			
	2549	2548	2549	2548	2549	2548	2549	2548
3.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลอลด์คิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	313.81	294.72	76.01	62.74
(ราคาตลาด ปี 2549 เป็นเงิน 810.00 ล้านบาท และปี 2548 เป็นเงิน 630.00 ล้านบาท)								
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	219.97	175.69	63.48	56.71
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	95.98	95.98	469.13	424.88	98.96	41.04
(ราคาตลาด ปี 2549 เป็นเงิน 1,084.67 ล้านบาท และปี 2548 เป็นเงิน 863.90 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	44.81	44.45	4.86	4.97
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	278.40	297.77	(19.36)	(7.57)
บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	<u>196.89</u>	<u>164.61</u>	<u>32.28</u>	<u>(30.39)</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					<u>1,523.01</u>	<u>1,402.12</u>	<u>256.23</u>	<u>127.50</u>
3.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.8	2.9	18.27	19.17			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	29.32	28.29			-	-
บริษัท เทรตสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	34.24	36.19			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.95	2.98			1.75	1.49
เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล	-	-	105.32	101.63			-	-
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>			<u>-</u>	<u>-</u>
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>191.85</u>	<u>190.01</u>			<u>1.75</u>	<u>1.49</u>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย			
	2549	2548	2549	2548	2549	2548	2549	2548
3.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัทย่อย								
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	<u>301.40</u>	<u>265.71</u>	<u>64.91</u>	<u>59.31</u>
บริษัทร่วม								
บริษัท โรงแรมรอยัลคอคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	313.81	294.72	76.01	62.74
(ราคาตลาด ปี 2549 เป็นเงิน 810.00 ล้านบาท และปี 2548 เป็นเงิน 630.00 ล้านบาท)								
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต ชั้นเนล								
แอร์พอร์ต ไฮเทล จำกัด	40	40	48.00	48.00	219.97	175.69	63.48	56.71
บริษัท บริการเช่าเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	95.98	95.98	469.13	424.88	98.96	41.04
(ราคาตลาด ปี 2549 เป็นเงิน 1,084.67 ล้านบาท และปี 2548 เป็นเงิน 863.90 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	44.81	44.45	4.86	4.97
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	278.40	297.77	(19.36)	(7.57)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	<u>196.89</u>	<u>164.61</u>	<u>32.28</u>	<u>(30.39)</u>
รวม					<u>1,523.01</u>	<u>1,402.12</u>	<u>256.23</u>	<u>127.50</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					<u>1,824.41</u>	<u>1,667.83</u>	<u>321.14</u>	<u>186.81</u>
3.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.8	2.9	18.27	19.17			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	29.32	28.29			-	-
บริษัท เทรดสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	34.24	36.19			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.95	2.98			1.75	1.49
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>86.53</u>	<u>88.38</u>			<u>1.75</u>	<u>1.49</u>

3.6 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

3.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

หน่วย : ล้านบาท

	2549	2548
กระทรวงการคลัง		
คำประกันเงินกู้	150.00	450.00
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	17,873.32	19,476.59

3.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	2549			2548		
	ขาย	ลูกหนี้การค้า	ลูกหนี้อื่น	ขาย	ลูกหนี้การค้า	ลูกหนี้อื่น
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	49.12	0.02	10.61	55.13	0.14	15.44

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดราคาซื้อขายจากราคาตามปกติของธุรกิจนี้

3.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548	158,772.65	87,301.66	29,139.57	10,330.67	30,852.13	316,396.68
- ปรับปรุง/โอน	(7,894.78)	(4.00)	(1,118.99)	51.97	(8,778.71)	(17,744.51)
- สิทธิเพิ่มขึ้น	13,619.77	21,626.63	3,474.58	6,727.24	6,314.14	51,762.36
- จำหน่าย	(9,979.34)	(28.79)	(3,256.77)	(91.00)	(427.30)	(13,783.20)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	154,518.30	108,895.50	28,238.39	17,018.88	27,960.26	336,631.33
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548	80,237.36	14,058.49	17,250.30	7,817.29	16,049.94	135,413.38
- ค่าเสื่อมราคา	6,651.35	5,170.57	2,100.44	396.93	1,160.78	15,480.07
- ปรับปรุง/โอน	(558.80)	-	(467.02)	0.59	(14.56)	(1,039.79)
- จำหน่าย	(6,818.50)	(24.00)	(1,894.05)	(89.80)	(426.53)	(9,252.88)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	79,511.41	19,205.06	16,989.67	8,125.01	16,769.63	140,600.78
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2548	78,535.29	73,243.17	11,889.27	2,513.38	14,802.19	180,983.30
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	75,006.89	89,690.44	11,248.72	8,893.87	11,190.63	196,030.55

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548	158,772.65	87,301.66	29,139.57	10,330.67	30,671.32	316,215.87
- ปรับปรุง/โอน	(7,894.78)	(4.00)	(1,118.99)	51.97	(8,764.49)	(17,730.29)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	13,619.77	21,626.63	3,474.58	6,727.24	6,233.55	51,681.77
- จำหน่าย	(9,979.34)	(28.79)	(3,256.77)	(91.00)	(427.30)	(13,783.20)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	154,518.30	108,895.50	28,238.39	17,018.88	27,713.08	336,384.15
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548	80,237.36	14,058.49	17,250.30	7,817.29	15,911.56	135,275.00
- ค่าเสื่อมราคา	6,651.35	5,170.57	2,100.44	396.93	1,130.98	15,450.27
- ปรับปรุง/โอน	(558.80)	-	(467.02)	0.59	(0.59)	(1,025.82)
- จำหน่าย	(6,818.50)	(24.00)	(1,894.05)	(89.80)	(426.53)	(9,252.88)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	79,511.41	19,205.06	16,989.67	8,125.01	16,615.42	140,446.57
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2548	78,535.29	73,243.17	11,889.27	2,513.38	14,759.76	180,940.87
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	75,006.89	89,690.44	11,248.72	8,893.87	11,097.66	195,937.58

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 87 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 55 ลำ ซึ่งให้บริษัทอื่นเช่าดำเนินงาน จำนวน 5 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 20 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 12 ลำ บริษัทฯ ได้จำหน่ายเครื่องบิน MD-11 ในงวดนี้ จำนวน 4 ลำ มีมูลค่าทางบัญชีรวม 3,160.84 ล้านบาท ขายได้ในราคา 5,255.99 ล้านบาท มีกำไรจากการจำหน่ายเครื่องบินจำนวน 2,095.15 ล้านบาท

เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิจำนวน 11,190.63 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 11,097.66 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท) ได้รวมงานระหว่างก่อสร้างที่บริษัทฯ ลงทุนก่อสร้างจัดหาอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งเครื่องมือและเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสนับสนุนด้านบริการในสนามบินสุวรรณภูมิจำนวน 2,596.16 ล้านบาท ไว้ด้วยแล้ว

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 36,573.23 ล้านบาท

3.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548	-	-
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	455.61	453.13
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	455.61	453.13
ค่าเสื่อมราคาสะสม		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548	-	-
- ค่าเสื่อมราคา	34.40	34.35
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	34.40	34.35
ราคาสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2548	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	421.21	418.78

3.9 สินทรัพย์ไม่มีหมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	1,144.79	775.06	1,144.79	775.06
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	4,020.32	4,139.49	4,008.71	4,130.19
รวม	5,165.11	4,914.55	5,153.50	4,905.25

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

3.10 เงินกู้ยืมระยะยาว งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้			
	2549	2548	2549	2548
เงินกู้ยืม	18,000,000,000	18,000,000,000	5,775.30	6,569.26
ดอลลาร์สหรัฐ	172,477,817	313,989,666	6,491.59	12,907.33
เงินบาท	150,000,000	450,000,000	<u>150.00</u>	<u>450.00</u>
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว			12,416.89	19,926.59
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			<u>8,023.75</u>	<u>6,117.20</u>
คงเหลือส่วนที่เป็นหนี้สินระยะยาว			<u>4,393.14</u>	<u>13,809.39</u>

ณ วันสิ้นงวดมีเงินกู้ยืมคงเหลือ เป็นเงินกู้ยืมจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลังและสถาบันการเงินภายในประเทศโดยกระทรวงการคลังค้ำประกันรวม 12,416.89 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 1.13 - 8.80 ต่อปี ซึ่งเป็นเงินกู้ยืมคงเหลือสำหรับจัดหาเครื่องบินจำนวน 10 ลำ

3.11 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้			
	2549	2548	2549	2548
เงินกู้ยืม	61,334,337,659	68,932,640,150	19,679.12	25,157.59
ดอลลาร์สหรัฐ	268,091,820	329,857,098	10,090.25	13,559.60
เงินยูโร	668,446,068	341,911,041	<u>32,030.67</u>	<u>16,971.50</u>
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่า			61,800.04	55,688.69
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			<u>8,314.39</u>	<u>6,587.59</u>
คงเหลือส่วนที่เป็นหนี้สินระยะยาว			<u>53,485.65</u>	<u>49,101.10</u>

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบินโดยมีสิทธิเลือกที่จะซื้อได้จากสถาบันการเงินต่างประเทศรวม 5 แห่ง และแสดงมูลค่าตามนโยบายการบัญชีข้อ 2.8 ในงวดบัญชีปี 2549 มีจำนวนคงเหลือ 20 ลำ เป็นภาระหนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทั้งสิ้นที่มีกำหนดจ่ายในระหว่างปี 2549 - 2561 รวม 69,942.24 ล้านบาท หักส่วนที่จะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายเมื่อถึงกำหนดจ่าย 8,142.20 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินต้นภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าฯ ดังกล่าวจำนวน 61,800.04 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้ดำเนินการลงนามในสัญญาและรับเงินกู้ระยะยาวในรูปแบบของ ASSET-BASED FINANCING โดยมี EUROPEAN EXPORT CREDIT AGENCIES (ECA) เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้สำหรับชำระค่าจัดหาเครื่องบิน แอร์บัส A340-500 ลำที่ 3 ในวงเงิน 89.66 ล้านยูโร หรือประมาณ 4,411.73 ล้านบาท และเครื่องบินแอร์บัส A340-600 ลำที่ 3 4 และ 5 ในวงเงิน 282.92 ล้านยูโร หรือประมาณ 13,836.01 ล้านบาท

3.12 ตัวสัญญาใช้เงิน

บริษัทฯ ได้กู้เงินจากธนาคารออมสินและสหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด โดยออกตัวสัญญาใช้เงิน อัตราดอกเบี้ยลอยตัว คำนวณโดยใช้อัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ของธนาคารออมสิน บวกร้อยละ 2.90 - 3.00 ต่อปี ทั้งนี้เพื่อชดเชยเงินที่บริษัทฯ ได้ชำระค่าเครื่องบิน โบอิง 747-400 ลำที่ 14 และชำระค่าเครื่องบิน แอร์บัส A330-300 ลำที่ 12 ในงวดนี้มียอดยกมาจำนวน 5,250.00 ล้านบาท จ่ายชำระคืนระหว่างงวด 1,050.00 ล้านบาท คงเหลือ 4,200.00 ล้านบาท (เป็นเงินกู้จากธนาคารออมสิน 2,600.00 ล้านบาท และสหกรณ์ออมทรัพย์ฯ 1,600.00 ล้านบาท) ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 โอนไปหนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 1,050.00 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 3,150.00 ล้านบาท

3.13 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทฯ มียอดประมาณการหนี้สินที่เกิดจากกรณีพิพาทที่ก่อให้เกิดภาวะผูกพันจากงวดบัญชีก่อนยกมาเป็นจำนวนเงิน 141.05 ล้านบาท ซึ่งได้ข้อยุติกรณีพิพาทแล้ว โดยบริษัทฯ ได้ชำระเงินไปแล้วเป็นจำนวนเงิน 12.50 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจำนวน 128.55 ล้านบาท ได้โอนกลับบัญชีไปรับรู้เป็นหนี้สินหมุนเวียนอื่น

3.14 เงินกู้ยืมระยะสั้น

บริษัทฯ ได้กู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังในรูปแบบ EUROPEAN COMMERCIAL PAPER (ECP) เป็นเงินกู้ยืมระยะสั้นจำนวน 117.00 ล้านยูโร หรือ 5,606.42 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.94 ต่อปี เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2549

3.15 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะบริษัท

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2548 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2548 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานของปีการเงิน 2548 หุ้นละ 1.50 บาท รวมเป็นเงิน 2,548.33 ล้านบาท

3.16 หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>	<u>2549</u>	<u>2548</u>
ค่าธรรมเนียมสนามบิน	2,348.38	2,902.92	2,348.38	2,902.92
รายได้รอดบัญชี	3.68	3.58	2.83	2.75
ภาษีรอนำส่ง	372.90	361.39	370.90	360.14
ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่นในต่างประเทศ	447.95	471.28	447.95	471.28
เจ้าหนี้อื่นๆ	<u>1,454.36</u>	<u>836.21</u>	<u>1,435.67</u>	<u>817.14</u>
รวม	<u>4,627.27</u>	<u>4,575.38</u>	<u>4,605.73</u>	<u>4,554.23</u>

3.17 หุ้นกู้

ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2546 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2546 ที่อนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการออกหุ้นกู้ภายในวงเงิน 40,000 ล้านบาท บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1 มูลค่า 10,000 ล้านบาท ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 2 มูลค่า 15,000 ล้านบาท และได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 3 มูลค่า 15,000 ล้านบาท ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้ว เป็นมูลค่ารวม 40,000 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

	อายุหุ้นกู้ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย จ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	วันครบกำหนดไถ่ถอน
ครั้งที่ 1	5	3.00	5,500	8 ตุลาคม 2551
	7	3.70	<u>4,500</u>	8 ตุลาคม 2553
			<u>10,000</u>	
ครั้งที่ 2	5	4.65	7,500	20 ตุลาคม 2552
	7	5.20	4,500	20 ตุลาคม 2554
	10	5.80	<u>3,000</u>	20 ตุลาคม 2557
			<u>15,000</u>	
ครั้งที่ 3	3	3.82	6,000	12 พฤษภาคม 2551
	6	4.67	6,000	12 พฤษภาคม 2554
	10	5.19	<u>3,000</u>	12 พฤษภาคม 2558
			<u>15,000</u>	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549			<u>40,000</u>	

บริษัทฯ ได้ขึ้นทะเบียนหุ้นกู้ไว้ในศูนย์ซื้อขายตราสารหนี้ไทย (THAI BDC) และอยู่ในระบบซื้อขายหุ้นกู้ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

3.18 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 จำนวน 1,700 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 17,000 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 16,988.96 ล้านบาท มีรายละเอียดในการจดทะเบียนเพิ่มทุนที่ชำระแล้วดังนี้

	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	
	จำนวนหุ้น	บาท
ณ วันที่ 30 กันยายน 2548	1,698,888,150	16,988,881,500
วันที่ 17 ตุลาคม 2548 (พนักงานใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญ และใช้สิทธิแปลงสภาพ ใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 ครั้งที่ 5 และชนิดที่ 2 ครั้งที่ 3)	1,600	16,000
วันที่ 18 มกราคม 2549 (พนักงานใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญ และใช้สิทธิแปลงสภาพ ใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 ครั้งที่ 6 และชนิดที่ 2 ครั้งที่ 4)	5,200	52,000
วันที่ 18 เมษายน 2549 (พนักงานใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญ และใช้สิทธิแปลงสภาพ ใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 ครั้งที่ 7 และชนิดที่ 2 ครั้งที่ 5)	1,200	12,000
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	<u>1,698,896,150</u>	<u>16,988,961,500</u>

บริษัทฯ ได้กำหนดระยะเวลาแจ้งความจำเป็นในการใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 และชนิดที่ 2 ในการซื้อหุ้นสามัญครั้งต่อไประหว่างวันที่ 26 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 2 ตุลาคม 2549 ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 ไม่มีการใช้สิทธิในการแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิดังกล่าว

3.19 สำรองตามกฎหมาย

บริษัทฯ มียอดสำรองตามกฎหมาย ยกมาจากงวดบัญชีปี 2548 จำนวน 1,700.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน จึงไม่ต้องสำรองตามกฎหมายเพิ่มขึ้นอีกในงวดบัญชีนี้

3.20 รายได้อื่น ๆ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
รายได้รับชดเชยจากบริษัทประกันภัย(ทรัพย์สิน)	566.60	94.64	566.60	94.64
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	1,611.50	15.98	1,611.50	15.98
รายได้จากเงินลงทุน	1.75	1.49	1.75	1.49
รายได้จากเงินลงทุนชั่วคราว	-	371.49	-	371.49
รายได้อื่นๆ	1,208.40	1,587.08	1,203.01	1,583.96
รวม	<u>3,388.25</u>	<u>2,070.68</u>	<u>3,382.86</u>	<u>2,067.56</u>

3.21 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	109.29	46.71	101.38	39.31
ค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต	429.60	346.90	429.60	346.90
เงินชดใช้ค่าเสียหายให้ลูกค้า	130.35	124.03	130.35	124.03
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	442.91	-	442.91	-
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	42.44	57.71	42.19	57.65
รวม	1,154.59	575.35	1,146.43	567.89

หน่วย : ล้านบาท

3.22 กำไรต่อหุ้น งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัท

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด สำหรับกำไรต่อหุ้นปรับลดคำนวณ โดยใช้ จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวดปรับปรุงด้วยจำนวนหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดโดยสมมติว่าหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดได้แปลงเป็นหุ้นสามัญทั้งหมด บริษัทฯ มีหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดอยู่สองประเภท คือ หุ้นสามัญและใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของพนักงาน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	2549	2548	2549	2548	2549	2548
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	8,991.60	6,776.65	1,698.89	1,694.51	5.29	4.00
ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด						
ใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้น ยังไม่ได้ใช้สิทธิ	-	-	0.01	0.01		
กำไรต่อหุ้นปรับลด						
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ						
สมมติว่ามีแปลงเป็นหุ้น	<u>8,991.60</u>	<u>6,776.65</u>	<u>1,698.90</u>	<u>1,694.52</u>	5.29	4.00

3.23 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

3.23.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย) ตามส่วนงาน	
	2549	2548	2549	2548	2549	2548	2549	2548
กิจการขนส่งทางอากาศ	170,087.04	154,731.70	-	-	170,087.04	154,731.70	6,239.21	8,197.17
หน่วยธุรกิจ	7,387.96	6,667.49	13,472.24	13,116.43	20,860.20	19,783.92	1,886.13	2,250.24
กิจการอื่นๆ	1,131.88	1,089.03	369.46	334.00	1,501.34	1,423.03	238.86	376.86
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(13,841.70)	(13,450.43)	-	-	-	-
กำไรจากการดำเนินงาน							8,364.20	10,824.27
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							256.23	127.49
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(4,134.11)	(3,966.22)
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							6,178.10	1,469.71
รายได้อื่น							2,157.73	1,451.32
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(53.11)	(48.53)
ภาษีเงินได้							(3,777.44)	(3,081.39)
กำไรสุทธิ							8,991.60	6,776.65

สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : ล้านบาท

	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	2549	2548	2549	2548	2549	2548
กิจการขนส่งทางอากาศ	42,633.50	40,679.67	196,444.79	185,118.28	239,078.29	225,797.95
หน่วยธุรกิจ	487.28	882.63	6,674.61	2,218.33	7,161.89	3,100.96
กิจการอื่นๆ	419.02	424.47	212.32	153.37	631.34	577.84
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	2,162.88	2,161.53	-	-	2,162.88	2,161.53
รวม	45,702.68	44,148.30	203,331.72	187,489.98	249,034.40	231,638.28

หน่วย : ล้านบาท

	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	2549	2548	2549	2548	2549	2548
กิจการขนส่งทางอากาศ	77,224.84	60,198.68	105,469.87	111,572.45	182,694.71	171,771.13
หน่วยธุรกิจ	248.04	214.83	54.74	80.79	302.78	295.62
กิจการอื่นๆ	83.35	94.73	-	-	83.35	94.73
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	272.38	264.71	-	-	272.38	264.71
รวม	77,828.61	60,772.95	105,524.61	111,653.24	183,353.22	172,426.19

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

3.23.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>
รายได้ภายในประเทศ		
กิจการขนส่ง	10,782.97	10,379.42
กิจการหน่วยธุรกิจ	7,387.96	6,667.49
กิจการอื่นๆ	<u>1,131.88</u>	<u>1,089.03</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>19,302.81</u>	<u>18,135.94</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง		
ภูมิภาคเอเชีย	71,172.75	69,830.04
ยุโรป	47,275.32	44,656.81
แปซิฟิกเหนือ	4,699.40	4,559.26
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	<u>12,498.45</u>	<u>12,239.28</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>135,645.92</u>	<u>131,285.39</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	6,335.74	4,767.66
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	2,501.60	2,540.43
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	<u>14,820.81</u>	<u>5,758.80</u>
รวม	<u>178,606.88</u>	<u>162,488.22</u>

3.24 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้ และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4,315.79	4,142.05
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	35.22	14.49
กองทุนเงินบำเหน็จ	4,495.82	4,542.74
	<u>4,531.04</u>	<u>4,557.23</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,495.82 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 246.03 ล้านบาท รวมกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 215.26 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 461.29 ล้านบาท)

3.25 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 เป็นจำนวนเงิน 920.03 ล้านบาท

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ทีสโก้ จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (กลต.)

3.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>
การค้ำประกันโดยธนาคาร	6.07	11.06
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	515.70	519.74
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>290.63</u>	<u>288.58</u>
รวม	<u>812.40</u>	<u>819.38</u>

3.27 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน งบการเงินเฉพาะบริษัท

3.27.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ยในงบการเงิน เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาดที่อาจส่งผลกระทบต่อผลดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ตารางแสดงอัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (WEIGHTED AVERAGE INTEREST RATE) และจำนวนเงินของหนี้สินทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2549

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ย ถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว		จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่		ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	
แยกตามสกุลเงิน						
ดอลลาร์สหรัฐ	3.77	797.77	3,897.02	6,119.73	5,767.33	16,581.85
เยนญี่ปุ่น	0.65	2,434.11	15,881.02	4,251.64	2,887.65	25,454.42
เงินยูโร	2.73	1,270.84	14,506.62	6,920.48	14,939.15	37,637.09
เงินบาท	4.71	1,050.00	3,150.00	150.00	40,000.00	44,350.00

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2548

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ย ถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว		จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่		ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	
แยกตามสกุลเงิน						
ดอลลาร์สหรัฐ	6.16	820.95	5,127.65	7,535.26	12,983.07	26,466.93
เยนญี่ปุ่น	0.56	1,737.61	13,860.72	1,035.46	15,093.06	31,726.85
เงินยูโร	2.33	940.79	11,610.29	334.72	4,085.71	16,971.51
เงินบาท	4.38	1,050.00	4,200.00	300.00	40,150.00	45,700.00

ในปีการเงิน 2549 บริษัทฯ ได้ดำเนินการทำ INTEREST RATE SWAP (IRS) เพิ่มเติม โดยการแปลงหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวมาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ในสกุลเงินยูโร สำหรับเงินกู้เครื่องบินแบบแอร์บัส A340-500 จำนวน 1 ลำ และแบบแอร์บัส A340-600 จำนวน 4 ลำ วงเงินรวม 461.78 ล้านยูโร โดย ณ สิ้นปีการเงิน 2549 สัดส่วนเงินกู้ที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ต่อเงินกู้ที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวเพิ่มขึ้นเป็น 81 ต่อ 19 (รวมภาวะผูกพันค่าเช่าเพื่อการดำเนินงาน)

3.27.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนมีผลกระทบต่อหนี้สินระยะยาวและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่มีอยู่ในรูปเงินสกุลต่างประเทศ บริษัทฯ มีนโยบายที่จะถือครองเงินสกุลต่างประเทศจากรายได้ที่ได้รับเป็นเงินตราต่างประเทศ ในสัดส่วนต่อแผนการใช้จ่ายเงินสกุลนั้นๆ และดำรงเงินสดส่วนเกินในเงินสกุลหลักที่มีเสถียรภาพ และมีความสำคัญต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ เพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน บริษัทฯ จึงได้ดำเนินการแปลงหนี้สินที่มีความสอดคล้องกับเงินสดส่วนที่เหลือ โดยการทำ CROSS CURRENCY SWAP (CCS) แปลงตราสารหนี้ประเภทหุ้นกู้สกุลบาทจำนวน 13,900 ล้านบาท มาเป็นหนี้สกุลยูโรที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ จากการดำเนินการดังกล่าว บริษัทฯ ได้เพิ่มหนี้ในสกุลยูโรซึ่งเป็นเงินสกุลที่บริษัทฯ มีเงินสดส่วนเหลือรองรับ (SURPLUS FUND) ทำให้ ณ วันสิ้นงวด 30 กันยายน 2549 สัดส่วนหนี้สินในเงินสกุลยูโรเท่ากับร้อยละ 43.6 ของหนี้ทั้งหมด (รวมภาระผูกพันค่าเช่าเพื่อการดำเนินงาน)

หน่วย : ล้านบาท

สกุลเงิน	หนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ			
	2549		2548	
	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	ครบกำหนดเกินกว่า 1 ปี	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	ครบกำหนดเกินกว่า 1 ปี
ดอลลาร์สหรัฐ	6,917.50	9,664.35	8,356.21	18,110.72
เยนญี่ปุ่น	6,685.75	18,768.67	2,773.07	28,953.78
เงินยูโร	8,191.32	29,445.77	1,275.51	15,696.00

3.27.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานะการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทฯ ได้จัดทำการป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมัน โดยการทำข้อตกลงซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จำหน่ายในประเทศต่างๆ ที่เป็นจุดเติมน้ำมันที่บริษัทฯ มีความต้องการใช้เป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นประกันอุปทานน้ำมันโดยเฉพาะในช่วงที่น้ำมันขาดแคลน และได้ติดตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ บริษัทฯ มีนโยบายในการจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันไม่เกินร้อยละ 50 ของปริมาณการใช้ น้ำมัน และในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 13.86 ต่อปี

3.27.4 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมคือ จำนวนเงินที่ใช้แลกเปลี่ยนทรัพย์สินหรือชำระหนี้สินระหว่างบุคคลที่มีความรู้และเต็มใจที่จะแลกเปลี่ยน โดยมีการต่อรองที่เป็นอิสระและไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกัน

สรุปยอดคงเหลือตามที่ปรากฏในงบการเงินและการประมาณการมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สิน
ทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : ล้านบาท

	<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>			
	<u>2549</u>		<u>2548</u>	
	<u>ยอดคงเหลือ</u>	<u>มูลค่ายุติธรรม</u>	<u>ยอดคงเหลือ</u>	<u>มูลค่ายุติธรรม</u>
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8,937.83	8,937.83	9,589.52	9,589.52
เงินลงทุนทั่วไป	1,910.94	3,022.67	1,756.21	2,530.51
ลูกหนี้การค้า	16,576.82	16,576.82	15,423.04	15,423.04
หนี้สินทางการเงิน				
เจ้าหนี้การค้า	9,411.60	9,411.60	7,981.41	7,981.41
เงินกู้ยืม	124,023.36	124,023.36	120,865.28	120,865.28
เงินค้างจ่าย	16,473.97	16,473.97	16,309.10	16,309.10

วิธีการและข้อสมมติฐานที่บริษัทฯ ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ตามที่
ได้เปิดเผยมีดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืม เงินค้างจ่าย แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณ
ตามจำนวนเงินที่แสดงในงบดุล

เงินลงทุนทั่วไป แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณจากราคาตามบัญชีสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า สำหรับ
เงินลงทุนในตราสารทุนที่มีราคาตลาดแสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

ลูกหนี้การค้า แสดงมูลค่ายุติธรรมจากยอดลูกหนี้การค้าสุทธิจากค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตามบัญชี

3.28 สัญญาและภาระผูกพัน

3.28.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 73,512.89 ล้านบาท

3.28.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) เป็นเงิน 353.45 ล้านเหรียญ
สหรัฐ หรือประมาณ 13,302.79 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 37.6373 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ)

3.28.3 ภาวะผูกพันตามสัญญาและบันทึกข้อตกลงในโครงการลงทุน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2549 ได้เกิดเพลิงไหม้ ณ อาคารครัวการบินไทย สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้างอาคาร ทำให้อาคาร ระบบประกอบอาคาร และทรัพย์สินจำนวนหนึ่งที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้างเสียหาย จำเป็นที่จะต้องทำการฟื้นฟูและก่อสร้างใหม่ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) จำนวนเงินรวม 1,150.00 ล้านบาท เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2549 โดยเป็นสินไหมที่จ่ายทดแทนทรัพย์สินของบริษัทฯ จำนวนเงิน 506.75 ล้านบาท และค่าเสียหายส่วนที่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับเหมางานตามสัญญาจำนวนเงิน 643.25 ล้านบาท เพื่อใช้ในการฟื้นฟูอาคารครัวการบินให้อยู่ในสภาพเดิมก่อนเกิดเพลิงไหม้

บริษัทฯ มีภาวะผูกพันการชำระเงินแก่ผู้รับเหมางานตามสัญญาในวงเงินประมาณ 263.03 ล้านบาท การฟื้นฟูคาดว่าจะเสร็จสิ้นในเดือน มีนาคม 2550

3.29 การแสดงรายการในงบการเงิน

บริษัทฯ ได้มีการจัดประเภทรายการบัญชีบางรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2548 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีของปีปัจจุบัน ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิหรือส่วนของผู้ถือหุ้นที่ได้รายงานไปแล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.29.1 รายการค่าจัดหาเครื่องบินจากเดิมแสดงรวมไว้ในรายการค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ ได้แสดงเป็นค่าใช้จ่ายทางการเงินในหัวข้อดอกเบี้ยจ่าย

3.29.2 ภาวะผูกพันเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จากเดิมแสดงไว้ในรายการค่าใช้จ่ายอื่นๆ ได้แสดงรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายบุคลากร

3.30 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากกรรมการผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้เผยแพร่เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2549