



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุลรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 และ 2546 งบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 และ 2546 ผลการดำเนินงานรวมและเฉพาะบริษัท การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัทและกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(นางสาวเพ็ญศรี สรณารักษ์)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวรุ่งระวี สดสมสุวรรณ)

เจ้าหน้าที่ตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

**Office of the Auditor General**

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2547

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 และ 2546

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	2547	2546 (ปรับปรุงใหม่)	2547	2546 (ปรับปรุงใหม่)	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3.3	20,978,440,673	9,205,595,942	20,708,088,557	8,852,154,752
เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนดจ่ายคืน					
เกินกว่า 3 เดือน		3,807,937,115	3,266,968,582	3,807,937,115	3,266,968,582
เงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	3.4	323,455,999	464,698,198	323,455,999	464,698,198
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	3.5	15,022,384,683	12,487,308,725	14,974,435,217	12,436,556,840
สินค้าและพัสดุกองเหลือ-สุทธิ	3.6	4,275,361,532	3,636,445,054	4,275,361,532	3,636,445,054
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.7	7,583,727,003	5,534,094,062	7,560,402,613	5,513,557,755
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>51,991,307,005</b>	<b>34,595,110,563</b>	<b>51,649,681,033</b>	<b>34,170,381,181</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย	3.8.1	1,322,469,860	881,672,921	1,572,280,901	1,175,562,930
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	3.8.2	152,137,142	79,599,757	51,859,311	79,599,757
เงินให้กู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน	3.10	-	22,183,066	-	22,183,066
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	3.11	134,041,264,755	123,410,481,846	133,955,930,373	123,319,501,942
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3.12	5,703,353,701	6,105,862,544	5,696,219,610	6,100,859,521
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>141,219,225,458</b>	<b>130,499,800,134</b>	<b>141,276,290,195</b>	<b>130,697,707,216</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>193,210,532,463</b>	<b>165,094,910,697</b>	<b>192,925,971,228</b>	<b>164,868,088,397</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 และ 2546

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2547	2546 (ปรับปรุงใหม่)	2547	2546 (ปรับปรุงใหม่)
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้การค้า	6,713,530,109	4,655,074,192	6,707,993,751	4,647,347,056
เงินกู้ยืมระยะสั้น	3.13 -	4,009,640,000	-	4,009,640,000
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาว	3.14 10,283,623,939	5,295,758,282	10,283,623,939	5,295,758,282
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	3.15 5,248,494,457	7,877,867,258	5,248,494,457	7,877,867,258
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	3.16 1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000
<b>หนี้สินหมุนเวียนอื่น</b>				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	14,833,485,877	11,562,809,872	14,823,537,623	11,556,072,646
เงินปันผลค้างจ่าย	3.17 50,607,384	34,161,846	50,607,384	34,161,846
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	41,326,321	1,094,545,925	-	1,064,347,329
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	16,507,265,038	14,030,371,856	16,507,265,038	14,030,371,856
อื่นๆ	3.18 4,728,893,165	4,154,327,049	4,705,533,715	4,128,485,223
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>59,457,226,290</b>	<b>53,764,556,280</b>	<b>59,377,055,907</b>	<b>53,694,051,496</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
<b>หนี้สินระยะยาว</b>				
หุ้นกู้	3.19 10,000,000,000	-	10,000,000,000	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	3.14 20,286,806,946	29,490,714,661	20,286,806,946	29,490,714,661
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	3.15 39,671,971,402	35,292,040,815	39,671,971,402	35,292,040,815
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	3.16 5,250,000,000	6,300,000,000	5,250,000,000	6,300,000,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3.25 4,220,771,393	3,729,301,165	4,220,771,393	3,729,301,165
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	347,054,951	-	347,054,951
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>79,429,549,741</b>	<b>75,159,111,592</b>	<b>79,429,549,741</b>	<b>75,159,111,592</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>138,886,776,031</b>	<b>128,923,667,872</b>	<b>138,806,605,648</b>	<b>128,853,163,088</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
ทุนเรือนหุ้น	3.20			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,700 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,400 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	-	14,000,000,000	-	14,000,000,000
หุ้นสามัญ 1,685 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	16,850,000,000	-	16,850,000,000	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	15,580,550,482	4,750,000,000	15,580,550,482	4,750,000,000
เงินรับจองหุ้นสามัญพนักงาน	96,732,486	-	96,732,486	-
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	317,143,675	454,324,822	317,143,675	454,324,822
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	3.21 1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร	19,574,938,937	15,110,600,487	19,574,938,937	15,110,600,487
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่</b>	<b>54,119,365,580</b>	<b>36,014,925,309</b>	<b>54,119,365,580</b>	<b>36,014,925,309</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย</b>	<b>204,390,852</b>	<b>156,317,516</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>54,323,756,432</b>	<b>36,171,242,825</b>	<b>54,119,365,580</b>	<b>36,014,925,309</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>193,210,532,463</b>	<b>165,094,910,697</b>	<b>192,925,971,228</b>	<b>164,868,088,397</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายทนก อภิรัตน์)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองพกา)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
ฝ่ายการเงินและการบัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2547 และ 2546

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2547	2546 (ปรับปรุงใหม่)	2547	2546 (ปรับปรุงใหม่)
<b>รายได้จากการขายและการให้บริการ</b>				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	122,466,283,429	106,408,738,055	122,466,283,429	106,408,738,055
ค่าระวางขนส่ง	22,250,415,100	21,370,905,982	22,250,415,100	21,370,905,982
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	994,103,330	871,312,615	994,103,330	871,312,615
กิจการอื่น	6,892,219,453	5,885,326,717	6,476,834,319	5,569,308,193
<b>รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ</b>	<b>152,603,021,312</b>	<b>134,536,283,369</b>	<b>152,187,636,178</b>	<b>134,220,264,845</b>
<b>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>				
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	26,232,953,829	22,296,177,630	26,211,821,119	22,279,684,048
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	30,770,047,465	24,308,790,562	30,770,047,465	24,308,790,562
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป	9,034,886,533	8,024,998,963	9,034,886,533	8,024,998,963
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	6,672,238,301	7,817,676,263	6,672,238,301	7,817,676,263
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	37,217,219,668	33,660,779,407	37,217,219,668	33,660,779,407
ค่าเสื่อมราคา	11,932,029,629	10,994,824,366	11,901,098,399	10,970,272,013
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	3,527,019,934	2,971,079,920	3,484,039,536	2,943,681,091
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	1,545,933,317	2,385,183,853	1,545,933,317	2,385,183,853
ค่าตอบแทนกรรมการ	34,210,751	5,604,380	32,891,917	3,996,989
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	5,239,720,974	4,764,959,119	5,143,232,883	4,648,751,218
<b>รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>	<b>132,206,260,401</b>	<b>117,230,074,463</b>	<b>132,013,409,138</b>	<b>117,043,814,407</b>
<b>กำไรจากการขายและการให้บริการยกไป</b>	<b>20,396,760,911</b>	<b>17,306,208,906</b>	<b>20,174,227,040</b>	<b>17,176,450,438</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2547 และ 2546

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2547	2546 (ปรับปรุงใหม่)	2547	2546 (ปรับปรุงใหม่)
กำไรจากการขายและการให้บริการยกมา	20,396,760,911	17,306,208,906	20,174,227,040	17,176,450,438
รายได้อื่น				
ดอกเบี๋ยรับ	336,472,250	263,992,439	335,761,123	262,777,979
อื่น ๆ	3.22 954,907,098	460,430,662	951,725,974	457,714,085
รวมรายได้อื่น	1,291,379,348	724,423,101	1,287,487,097	720,492,064
ค่าใช้จ่ายอื่น				
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	2,178,950,117	(4,159,844,707)	2,178,950,117	(4,159,844,707)
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จฯ	38,942,629	37,487,143	38,942,629	37,487,143
อื่น ๆ	3.23 846,604,993	565,687,083	839,474,100	564,453,364
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	3,064,497,739	(3,556,670,481)	3,057,366,846	(3,557,904,200)
กำไรจากการดำเนินงาน	18,623,642,520	21,587,302,488	18,404,347,291	21,454,846,702
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย				
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย	435,392	-	84,731,595	51,057,000
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทร่วม	157,603,199	165,599,050	157,603,199	165,599,050
รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	3.8.1 158,038,591	165,599,050	242,334,794	216,656,050
กำไรก่อนดอกเบี๋ยจ่ายและภาษีเงินได้	18,781,681,111	21,752,901,538	18,646,682,085	21,671,502,752
ดอกเบี๋ยจ่าย	4,497,624,345	4,321,999,060	4,497,624,345	4,321,999,060
ภาษีเงินได้	4,138,248,695	5,310,132,076	4,072,219,290	5,270,109,223
กำไรหลังภาษีเงินได้	10,145,808,071	12,120,770,402	10,076,838,450	12,079,394,469
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	68,969,621	41,375,933	-	-
กำไรสุทธิ	10,076,838,450	12,079,394,469	10,076,838,450	12,079,394,469
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	2.9			
กำไรสุทธิ	6.14	8.63	6.14	8.63

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายคนก อภิรดี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายการเงินและการบัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2547 และ 2546

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม							รวม
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	เงินรับจอง หุ้นสามัญ พนักงาน	กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้น สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เพื่อขาย	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้อัดสรร	ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนน้อย	
<b>ยอดคงเหลือต้นปี 2546 ก่อนปรับปรุง</b>	14,000,000,000	4,750,000,000	-	138,398,377	1,541,881,364	7,798,721,071	125,066,583	28,354,067,395
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายซ่อมใหญ่ (D-check)	-	-	-	-	-	(1,633,401,394)	-	(1,633,401,394)
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาที่ดินผู้โดยสารบนเครื่องบิน	-	-	-	-	-	(550,770,789)	-	(550,770,789)
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์บนเครื่องบิน	-	-	-	-	-	(325,224,234)	-	(325,224,234)
<b>ยอดคงเหลือต้นปี 2546 หลังปรับปรุง</b>	14,000,000,000	4,750,000,000	-	138,398,377	1,541,881,364	5,289,324,654	125,066,583	25,844,670,978
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	-	-	315,926,445	-	-	-	315,926,445
<b>บวก</b> กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	12,079,394,469	41,375,933	12,120,770,402
<b>หัก</b> เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(2,100,000,000)	(10,125,000)	(2,110,125,000)
<b>หัก</b> สำรองตามกฎหมาย	-	-	-	-	158,118,636	(158,118,636)	-	-
<b>ยอดคงเหลือปลายปี 2546</b>	<b>14,000,000,000</b>	<b>4,750,000,000</b>	<b>-</b>	<b>454,324,822</b>	<b>1,700,000,000</b>	<b>15,110,600,487</b>	<b>156,317,516</b>	<b>36,171,242,825</b>
<b>ยอดคงเหลือต้นปี 2547 ก่อนปรับปรุง</b>	14,000,000,000	4,750,000,000	-	454,324,822	1,700,000,000	17,994,101,711	156,317,516	39,054,744,049
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายซ่อมใหญ่ (D-check)	-	-	-	-	-	(1,652,114,839)	-	(1,652,114,839)
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาที่ดินผู้โดยสารบนเครื่องบิน	-	-	-	-	-	(580,558,742)	-	(580,558,742)
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์บนเครื่องบิน	-	-	-	-	-	(650,827,643)	-	(650,827,643)
<b>ยอดคงเหลือต้นปี 2547 หลังปรับปรุง</b>	14,000,000,000	4,750,000,000	-	454,324,822	1,700,000,000	15,110,600,487	156,317,516	36,171,242,825
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	-	-	(137,181,147)	-	-	28,715	(137,152,432)
<b>บวก</b> กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	10,076,838,450	68,969,621	10,145,808,071
<b>หัก</b> เงินปันผลจ่าย	3.17	-	-	-	-	(5,612,500,000)	(20,925,000)	(5,633,425,000)
<b>บวก</b> ทุนที่ออกจำหน่าย	3.20	2,850,000,000	10,830,550,482	-	-	-	-	13,680,550,482
<b>บวก</b> เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	-	-	96,732,486	-	-	-	-	96,732,486
<b>ยอดคงเหลือปลายปี 2547</b>	<b>16,850,000,000</b>	<b>15,580,550,482</b>	<b>96,732,486</b>	<b>317,143,675</b>	<b>1,700,000,000</b>	<b>19,574,938,937</b>	<b>204,390,852</b>	<b>54,323,756,432</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายกนก อภิรติ)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองศกา)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
ฝ่ายการเงินและการบัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2547 และ 2546

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะบริษัท						รวม
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	เงินรับจอง หุ้นสามัญ พนักงาน	กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้น สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เผื่อขาย	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้อัดสรร	
<b>ยอดคงเหลือต้นปี 2546 ก่อนปรับปรุง</b>	14,000,000,000	4,750,000,000	-	138,398,377	1,541,881,364	7,798,721,071	28,229,000,812
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายซ่อมใหญ่ (D-check)	-	-	-	-	-	(1,633,401,394)	(1,633,401,394)
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาที่นั่งผู้โดยสารบนเครื่องบิน	-	-	-	-	-	(550,770,789)	(550,770,789)
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์บนเครื่องบิน	-	-	-	-	-	(325,224,234)	(325,224,234)
<b>ยอดคงเหลือต้นปี 2546 หลังปรับปรุง</b>	14,000,000,000	4,750,000,000	-	138,398,377	1,541,881,364	5,289,324,654	25,719,604,395
- กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	-	315,926,445	-	-	315,926,445
<b>บวก</b> กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	12,079,394,469	12,079,394,469
<b>หัก</b> เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(2,100,000,000)	(2,100,000,000)
<b>หัก</b> สำรองตามกฎหมาย	-	-	-	-	158,118,636	(158,118,636)	-
<b>ยอดคงเหลือปลายปี 2546</b>	<b>14,000,000,000</b>	<b>4,750,000,000</b>	<b>-</b>	<b>454,324,822</b>	<b>1,700,000,000</b>	<b>15,110,600,487</b>	<b>36,014,925,309</b>
<b>ยอดคงเหลือต้นปี 2547 ก่อนปรับปรุง</b>	14,000,000,000	4,750,000,000	-	454,324,822	1,700,000,000	17,994,101,711	38,898,426,533
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายซ่อมใหญ่ (D-check)	-	-	-	-	-	(1,652,114,839)	(1,652,114,839)
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาที่นั่งผู้โดยสารบนเครื่องบิน	-	-	-	-	-	(580,558,742)	(580,558,742)
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์บนเครื่องบิน	-	-	-	-	-	(650,827,643)	(650,827,643)
<b>ยอดคงเหลือต้นปี 2547 หลังปรับปรุง</b>	14,000,000,000	4,750,000,000	-	454,324,822	1,700,000,000	15,110,600,487	36,014,925,309
- กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	-	(137,181,147)	-	-	(137,181,147)
<b>บวก</b> กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	10,076,838,450	10,076,838,450
<b>หัก</b> เงินปันผลจ่าย	3.17	-	-	-	-	(5,612,500,000)	(5,612,500,000)
<b>บวก</b> ทุนหุ้นที่ออกจำหน่าย	3.20	2,850,000,000	10,830,550,482	-	-	-	13,680,550,482
<b>บวก</b> เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	-	-	96,732,486	-	-	-	96,732,486
<b>ยอดคงเหลือปลายปี 2547</b>	<b>16,850,000,000</b>	<b>15,580,550,482</b>	<b>96,732,486</b>	<b>317,143,675</b>	<b>1,700,000,000</b>	<b>19,574,938,937</b>	<b>54,119,365,580</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางกนก อภิรดี)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่(นายกวีพันธ์ เรืองผกา)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2547 และ 2546

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2547	2546 (ปรับปรุงใหม่)	2547	2546 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
กำไรสุทธิ	10,076,838,450	12,079,394,469	10,076,838,450	12,079,394,469
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคา	11,932,029,629	10,994,824,366	11,901,098,399	10,970,272,013
รายได้จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(158,038,591)	(165,599,050)	(242,334,794)	(216,656,050)
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	385,666,247	140,726,743	385,666,247	140,726,743
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี	402,917,406	325,603,409	402,917,406	325,603,409
ผลกระทบจากการปรับปรุงบัญชี	(195,293,446)	-	(195,293,446)	-
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	(193,572,061)	-	(193,358,041)	-
ค่าใช้จ่ายตัดบัญชี	208,858,088	9,964,302	208,858,088	9,964,302
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	2,385,192,633	(3,194,078,774)	2,385,192,633	(3,194,078,774)
กำไรสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	68,969,621	41,375,933	-	-
สำรองสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	99,621,574	194,064,576	99,621,574	194,064,576
หนี้สงสัยจะสูญ และขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	21,696,573	(100,147,637)	14,613,414	(101,346,882)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	25,034,886,123	20,326,128,337	24,843,819,930	20,207,943,806
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(2,469,098,703)	782,256,225	(2,464,817,963)	832,192,926
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(738,538,051)	(299,961,909)	(738,538,051)	(299,961,909)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(1,209,316,628)	(589,249,153)	(1,209,234,464)	(589,213,750)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	(460,323,195)	-	(460,323,195)	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(284,263,747)	608,098,719	(281,464,942)	499,157,033
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	623,561,985	1,149,879,843	625,693,053	1,150,949,116
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(687,935,494)	(355,874,908)	(687,935,494)	(355,874,908)
ค่าสิทธิประโยชน์รอโอน	247,550,738	(43,386,680)	247,550,738	(43,386,680)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	1,999,386,949	861,855,632	2,001,577,727	857,555,352
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,543,675,447	547,134,842	2,531,794,071	534,454,688
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	491,470,228	276,581,275	491,470,228	276,581,275
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	2,476,893,182	16,644,736	2,476,893,182	16,644,736
<b>เงินสดสุทธิที่ได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>27,567,948,834</b>	<b>23,280,106,959</b>	<b>27,376,484,820</b>	<b>23,087,041,685</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2547 และ 2546

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2547	2546 (ปรับปรุงใหม่)	2547	2546 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนดจ่ายคืน				
เกินกว่า 3 เดือน เพิ่มขึ้น	(540,968,533)	(2,634,762,397)	(540,968,533)	(2,634,762,397)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(23,596,341,674)	(4,583,824,732)	(23,571,055,968)	(4,538,731,835)
เงินสดจ่ายค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า	-	(5,106,100,768)	-	(5,106,100,768)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	244,945,484	156,310,790	244,945,484	156,310,790
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	(252,765,441)	149,292,025	(127,190,441)	161,667,025
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	197,237,717	-	197,237,717	-
เงินให้กู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน	-	3,276,000	-	3,276,000
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(23,947,892,447)</b>	<b>(12,015,809,082)</b>	<b>(23,797,031,741)</b>	<b>(11,958,341,185)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	10,000,000,000	-	10,000,000,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	4,010,000,000	4,290,000,000	4,010,000,000	4,290,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	10,468,243,651	9,594,036,699	10,468,243,651	9,594,036,699
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	2,850,000,000	-	2,850,000,000	-
เงินสดรับจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	10,830,550,482	-	10,830,550,482	-
เงินสดรับจากการจองหุ้นสามัญพนักงาน	96,732,486	-	96,732,486	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(8,019,640,000)	(12,175,240,000)	(8,019,640,000)	(12,175,240,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(15,363,440,903)	(20,297,052,007)	(15,363,440,903)	(20,297,052,007)
เงินสดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงิน	(1,050,000,000)	(1,050,000,000)	(1,050,000,000)	(1,050,000,000)
เงินปันผลจ่าย	(5,616,979,461)	(2,102,833,912)	(5,596,054,461)	(2,092,708,912)
<b>เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)ในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>8,205,466,255</b>	<b>(21,741,089,220)</b>	<b>8,226,391,255</b>	<b>(21,730,964,220)</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)	11,825,522,642	(10,476,791,343)	11,805,844,334	(10,602,263,720)
<b>ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด</b>				
และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)	50,089,471	(434,836,286)	50,089,471	(434,836,286)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นปี	9,102,828,560	20,117,223,571	8,852,154,752	19,889,254,758
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นปี</b>	<b>20,978,440,673</b>	<b>9,205,595,942</b>	<b>20,708,088,557</b>	<b>8,852,154,752</b>
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>				
<b>เงินสดจ่ายในระหว่างงวด</b>				
ดอกเบี้ยจ่าย	4,406,025,252	4,396,450,305	4,406,025,252	4,396,450,305
ภาษีเงินได้	5,007,861,817	4,913,479,280	4,950,829,069	4,880,656,782
<b>รายการที่ไม่ใช่เงินสด</b>				
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	-	13,670,675,182	-	13,670,675,182

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายทน ก อภิรดี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2547 และ 2546

1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย 2 บริษัท คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด และบริษัท ไทยอินฟอร์เมชันโซลูชั่นส์ จำกัด ซึ่งบริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 และ 100 ตามลำดับ รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

บริษัท ไทยอินฟอร์เมชันโซลูชั่นส์ จำกัด ได้ดำเนินการจดทะเบียนเลิกบริษัท เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2547 ในงวดนี้ มิได้นำมาจัดทำงบการเงินรวม

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งค้างชำระเกินกว่า 6 เดือนขึ้นไป นับจากวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในอัตราดังนี้

ระยะเวลาที่ค้างชำระ	อัตราร้อยละของหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินไม่ได้จากลูกหนี้การค้ารวมทั้งลูกหนี้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ประมาณขึ้นจากประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต และตามสถานการณ์ปัจจุบันของลูกหนี้ดังกล่าว ณ วันที่ในงบดุล

2.2 สินค้าและพัสดุดคงเหลือ

สินค้าและพัสดุดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด แสดงราคาทุนตามวิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (MOVING AVERAGE) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และสินค้าระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

- อะไหล่เครื่องบินที่ใช้งานอยู่ตามปกติ ตั้งสำรองพัสดุเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด
- อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย ได้แก่ อะไหล่เครื่องบินที่ไม่ใช้งานเกิน 2 ปี หรือไม่มีเครื่องบินอยู่ในฝูงบิน ตั้งสำรองพัสดุเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด
- สินค้าล้ำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย ตั้งสำรองสินค้าเสื่อมสภาพเต็มจำนวน

## 2.3 เงินลงทุน

2.3.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

2.3.2 เงินลงทุนระยะยาวในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าของหลักทรัพย์ในกรณีที่มีการด้อยค่า และรับรู้เป็นผลขาดทุนในงวดที่เกิดการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน

2.3.3 เงินลงทุนชั่วคราวในตราสารทุนที่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาตลาด ณ วันสิ้นงวด และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าในงบกำไรขาดทุนสำหรับหลักทรัพย์เพื่อค้า และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเป็นรายการกำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับหลักทรัพย์เพื่อขาย

## 2.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

2.4.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า แสดงตามราคาทุนรวมค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์การบินอื่นๆ บวกด้วยค่าตกแต่ง ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนซื้อเครื่องบินก่อนนำเครื่องบินมาบริการ โดยไม่รวมที่นั้งผู้โดยสารและประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรก หักด้วยส่วนลดรับค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบิน กำหนดค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าซากร้อยละ 10 ของราคาทุน

2.4.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) แสดงแยกประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกเป็นสินทรัพย์ออกจากต้นทุนเครื่องบินและคำนวณค่าเสื่อมราคาตามระยะเวลาที่จะซ่อมใหญ่ครั้งต่อไป 4-7 ปี ตามแบบของเครื่องบิน เมื่อมีการซ่อมใหญ่ให้บันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

2.4.3 ค่าที่นั้งผู้โดยสารแสดงเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากจากต้นทุนเครื่องบิน กำหนดค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 5 ปี เมื่อมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงที่นั้งผู้โดยสารบันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

2.4.4 อุปกรณ์การบินหมุนเวียน แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มา กำหนดค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-20 ปี

2.4.5 สินทรัพย์ถาวรอื่น แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ กำหนดค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-20 ปี

2.4.6 ต้นทุนเพื่อการได้มาซึ่งสิทธิการเช่าสถานที่ ตัดบัญชีภายในระยะเวลา 10 ปี

2.4.7 กำไรขาดทุนจากการจำหน่ายเครื่องบิน คำนวณจากผลต่างของราคาขายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของเครื่องบิน ค่าซ่อมใหญ่ (D-check) ค่าที่นั้งผู้โดยสารและค่าใช้จ่ายในการขาย ส่วนกำไรขาดทุนจากการขายทรัพย์สินอื่นคำนวณจากผลต่างของราคาขายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของทรัพย์สินที่จำหน่าย และรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

## 2.5 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี

ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า

## 2.6 ค่าสิทธิประโยชน์รอโอน

บริษัทฯ บันทึกค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบินและเครื่องบินที่บริษัทฯ มีสิทธิได้รับตามสัญญา เป็นรายการค่าสิทธิประโยชน์รอโอน(สินทรัพย์อื่น) คู่กับค่าสิทธิประโยชน์รอลดต้นทุนเครื่องบิน(หนี้สินอื่น) เมื่อมีการรับมอบเครื่องบินและเครื่องบินจะโอนสิทธิประโยชน์ทั้งจำนวนตามสัญญาออกจากบัญชีค่าสิทธิประโยชน์รอลดต้นทุนเครื่องบิน เพื่อนำไปลดต้นทุนเครื่องบินที่รับ และเมื่อได้รับสินทรัพย์หรือบริการตามสิทธิประโยชน์นั้น จะโอนบัญชีค่าสิทธิประโยชน์รอโอนเป็นสินทรัพย์หรือค่าใช้จ่ายตามรายการที่ได้รับจริงแล้วแต่กรณี

## 2.7 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน

หนี้ที่เกิดจากการซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าระยะยาว โดยผ่านสถาบันการเงิน แสดงมูลค่าตามภาระหนี้ผูกพันกับสถาบันการเงิน และจะลดมูลค่าลงตามจำนวนหนี้ที่จ่ายชำระคืน ทั้งนี้สัญญาเช่าดังกล่าว ถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน

## 2.8 การรับรู้รายได้

### 2.8.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

- รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัทฯ ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่นจะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

- บัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) ที่จำหน่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้ใช้บริการ รับรู้เป็นรายได้เมื่อบัตรโดยสารและใบสั่งบริการนั้นมีอายุเกินกว่า 2 ปีขึ้นไป

2.8.2 รายได้ค่าระวางขนส่ง รับรู้เมื่อได้ให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (AIR WAYBILL) สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

- พักภัณฑ์ที่บริษัทออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์แล้ว แต่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อสายการบินที่ทำการขนส่งไม่เรียกเก็บเงินมาภายในระยะเวลา 1 ปี

2.8.3 บริษัทฯ ได้นำโครงการสะสมระยะทาง (ROYAL ORCHID PLUS) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนำระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนดมาใช้บริการในอนาคต บริษัทฯ กำหนดต้นทุนต่อไมล์โดยนำค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถจะใช้สิทธิแลกบัตรโดยสารหารด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบิน จากนั้นประมาณการจำนวนไมล์ใช้สิทธิของสมาชิกโดยหาค่าตัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการใช้สิทธิในแต่ละเขตพื้นที่การบินคำนวณเป็นต้นทุนของโครงการสะสมระยะทางเพื่อบันทึกบัญชี โดยนำไปลดรายได้ค่าโดยสารคู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (ด้านหนี้สิน) เมื่อสมาชิกรับสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้

- ไมล์สะสมของสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้เมื่อไมล์สะสมนั้นมีอายุเกินกว่า 3 ปีขึ้นไป

- การสะสมไมล์และการใช้ไมล์สะสมขอแลกรางวัลร่วมกับกลุ่มพันธมิตรการบิน สายการบินและธุรกิจคู่สัญญา จะเรียกเก็บเงินระหว่างกันตามจำนวนไมล์สะสมที่สมาชิกได้รับหรือตามจำนวนไมล์ที่สมาชิกใช้แลกรางวัลตามอัตราราคาต่อไมล์ตามข้อตกลงของคู่สัญญาแต่ละรายและจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อนำสิทธิมาใช้บริการ

- บริษัทฯ มีการขายไมล์ให้กับสมาชิกเพื่อให้สามารถใช้สิทธิในการแลกรางวัลเร็วขึ้น จะรับรู้รายได้ในผลต่างราคาขายกับต้นทุนไมล์

2.8.4 รายได้จากกิจการอื่นส่วนใหญ่เป็นรายได้ของหน่วยธุรกิจซ่อมบำรุงอากาศยาน บริการผู้โดยสารและการรับส่งผู้โดยสาร บริการลานจอดและอุปกรณ์ บริการคลังสินค้า จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ รายได้จากธุรกิจครัวการบินและภัตตาคารจำหน่ายสินค้าบนเครื่องบินและร้าน THAI SHOP จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย

### 2.8.5 รายได้อื่นรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์สิทธิ

## 2.9 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณจากกำไรสุทธิสำหรับงวดหารด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

## 2.10 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่บริษัทฯ กำหนด ซึ่งคำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยและธนาคารพาณิชย์ในเดือนที่เกิดรายการนั้นๆ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยซื้อและขายของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้น รับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

## 2.11 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2535 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ.2530 บริหารโดยผู้จัดการกองทุนจึงไม่ปรากฏในงบดุลของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี จ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

## 2.12 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 56 ที่จะให้ถือปฏิบัติในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2550 โดยบริษัทฯ นำมาใช้ก่อนในงวดบัญชีปี 2545 ส่วนค่าใช้จ่ายภาษีคำนวณตามประมวลรัษฎากร

## 2.13 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องใช้การประมาณและตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวกับรายได้ ค่าใช้จ่าย สินทรัพย์ และหนี้สิน รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินอื่นที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งอาจมีผลแตกต่างกับผลที่เกิดขึ้นจริง

## 3. ข้อมูลเพิ่มเติม

### 3.1 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี

ในงวดบัญชีปี 2547 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชี

3.1.1 เปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) จากเดิมไม่มีการบันทึกประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรก เป็นการบันทึกแยกเป็นสินทรัพย์ออกจากต้นทุนเครื่องบิน และคำนวณค่าเสื่อมราคาตามระยะเวลาที่จะซ่อมใหญ่ครั้งต่อไป (4-7 ปี ตามแบบของเครื่องบิน) เมื่อมีการซ่อมใหญ่ให้บันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

3.1.2 เปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกค่าที่นึ่งผู้โดยสารจากเดิมบันทึกเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนเครื่องบิน และคิดค่าเสื่อมราคาตามเครื่องบิน (20 ปี) เป็นการบันทึกแยกมูลค่าที่นึ่งผู้โดยสารเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากจากต้นทุนเครื่องบิน และคำนวณค่าเสื่อมราคา 5 ปี เมื่อมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงที่นึ่งผู้โดยสารจะบันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

3.1.3 เปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชีอุปกรณ์บนเครื่องบินอื่นๆ จากเดิมบันทึกเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนเครื่องบินและคิดค่าเสื่อมราคาตามเครื่องบิน (20 ปี) เมื่อมีการปรับปรุงเปลี่ยนอุปกรณ์บนเครื่องบินจะบันทึกเป็นสินทรัพย์และคำนวณค่าเสื่อมราคา 5 ปี มาเป็นเมื่อมีการปรับปรุงเปลี่ยนอุปกรณ์จะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน

บริษัทฯ ได้ปรับปรุงงบการเงินในงวดก่อนที่นำมาเปรียบเทียบเสมือนว่าบริษัทฯ ได้บันทึกค่าซ่อมใหญ่ ที่นึ่งผู้โดยสารและอุปกรณ์บนเครื่องบินอื่นๆ ตามนโยบายการบัญชีใหม่มาโดยตลอด จากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีมีผลทำให้กำไรสะสมต้นงวดของปี 2547 และ 2546 ลดลงจำนวน 2,883.50 ล้านบาท และ 2,509.40 ล้านบาท กำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2547 และ 2546 ลดลงเป็นจำนวน 543.59 ล้านบาท และ 374.10 ล้านบาท ตามลำดับ

### 3.2 การเปลี่ยนแปลงวิธีแสดงรายการทางบัญชี

บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงวิธีแสดงรายการทางบัญชีในงบกำไรขาดทุนจากเดิมแสดงตามส่วนงานของกิจกรรมเป็นการแสดงรายการทางบัญชีในงบกำไรขาดทุนตามประเภทค่าใช้จ่าย เพื่อให้สอดคล้องกับธุรกิจการบิน และได้ปรับปรุงงบการเงินงวดบัญชีปี 2546 ที่นำมาเปรียบเทียบเสมือนว่าได้แสดงรายการตามประเภทค่าใช้จ่าย โดยไม่มีผลกระทบต่อกำไร(ขาดทุน)รวม และเฉพาะบริษัทฯ

### 3.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2547	2546	2547	2546
เงินสดในประเทศ	11.71	10.65	11.71	10.65
เงินสดในต่างประเทศ	17.00	20.79	17.00	20.79
เงินฝากธนาคารในประเทศ	3,907.72	5,218.39	3,637.37	4,864.95
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	17,042.01	3,955.76	17,042.01	3,955.76
รวม	<u>20,978.44</u>	<u>9,205.59</u>	<u>20,708.09</u>	<u>8,852.15</u>

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดข้างต้น ได้รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.25 ไว้ด้วยแล้ว

### 3.4 เงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2545 บริษัทฯ ได้รับหุ้น FRANCE TELECOM จำนวน 508,937 หุ้น ตามสิทธิของบริษัทฯ จาก SITA โดยหุ้นดังกล่าวจดทะเบียนที่ BOURSE DE PARIS และ NEW YORK STOCK EXCHANGE ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้ขายหุ้นจำนวน 191,980 หุ้น เป็นเงิน 197.24 ล้านบาท โดยมีกำไรจากการขายหุ้นเป็นเงิน 193.39 ล้านบาท คงเหลือหุ้นจำนวน 316,957 หุ้น ซึ่งมีราคาตลาดต่อหุ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 เท่ากับ 20.06 เหรียญยูโร เป็นเงิน 6.36 ล้านบาท หรือประมาณ 323.46 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 50.8726 บาท ต่อ 1 เหรียญยูโร)

### 3.5 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2547</u>	<u>2546</u>	<u>2547</u>	<u>2546</u>
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	14,969.86	12,406.42	14,926.95	12,356.65
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	84.47	103.94	76.85	102.94
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	41.14	115.68	36.25	113.74
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,200.41</u>	<u>1,106.32</u>	<u>1,196.87</u>	<u>1,104.34</u>
	16,295.88	13,732.36	16,236.92	13,677.67
หัก ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,273.50)</u>	<u>(1,245.05)</u>	<u>(1,262.48)</u>	<u>(1,241.11)</u>
<b>ลูกหนี้การค้า-สุทธิ</b>	<b><u>15,022.38</u></b>	<b><u>12,487.31</u></b>	<b><u>14,974.44</u></b>	<b><u>12,436.56</u></b>

### 3.6 สินค้าและพัสดุดังเหลือ-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2547	2546	2547	2546
อะไหล่เครื่องบิน	3,454.74	3,030.58	3,454.74	3,030.58
หัก สำรองค่าเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด)	(345.47)	(303.06)	(345.47)	(303.06)
<b>อะไหล่เครื่องบิน-สุทธิ</b>	<b>3,109.27</b>	<b>2,727.52</b>	<b>3,109.27</b>	<b>2,727.52</b>
อะไหล่รถยนต์ และอุปกรณ์บริการภาคพื้น	157.38	159.81	157.38	159.81
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนช้าและรอการจำหน่าย	2,189.44	2,113.47	2,189.44	2,113.47
หัก สำรองค่าเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นระหว่างงวด)	(1,922.88)	(1,863.90)	(1,922.88)	(1,863.90)
<b>อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนช้าและรอการจำหน่าย-สุทธิ</b>	<b>266.56</b>	<b>249.57</b>	<b>266.56</b>	<b>249.57</b>
น้ำมันเครื่องบิน	203.22	47.16	203.22	47.16
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	204.93	173.66	204.93	173.66
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพัสดุโดยสารและการบริการอาหาร	143.62	98.70	143.62	98.70
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	31.09	30.20	31.09	30.20
เครื่องเขียนและพัสดุอื่น	81.30	79.25	81.30	79.25
สินค้าและอะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง	77.99	70.57	77.99	70.57
	<u>742.15</u>	<u>499.54</u>	<u>742.15</u>	<u>499.54</u>
สินค้าล้าสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย	13.51	15.29	13.51	15.29
หัก สำรองค่าเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 100)	(13.51)	(15.29)	(13.51)	(15.29)
<b>สินค้าล้าสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย-สุทธิ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวมสินค้าและพัสดุดังเหลือ-สุทธิ</b>	<b>4,275.36</b>	<b>3,636.44</b>	<b>4,275.36</b>	<b>3,636.44</b>
รวมสินค้าและพัสดุดังเหลือ ณ วันสิ้นงวด	6,557.22	5,818.69	6,557.22	5,818.69
หัก รวมสำรองสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	(2,281.86)	(2,182.25)	(2,281.86)	(2,182.25)
<b>รวมสินค้าและพัสดุดังเหลือ-สุทธิ</b>	<b>4,275.36</b>	<b>3,636.44</b>	<b>4,275.36</b>	<b>3,636.44</b>

### 3.7 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2547	2546	2547	2546
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	5,802.20	4,506.72	5,801.91	4,506.36
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	460.32	-	460.32	-
อื่น ๆ	1,321.21	1,027.37	1,298.17	1,007.20
<b>รวม</b>	<b>7,583.73</b>	<b>5,534.09</b>	<b>7,560.40</b>	<b>5,513.56</b>



3.8 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จาก	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		เงินลงทุน	
	2547	2546	2547	2546	2547	2546	2547	2546
<b>3.8.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
บริษัท ไทยอินฟอร์เมชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	100	-	125.00	-	103.27	-	0.44	-
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ปี 2547 เป็นเงิน 630.00 ล้านบาท และปี 2546 เป็นเงิน 697.50 ล้านบาท)	24	24	225.00	225.00	283.74	279.57	23.51	29.25
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	157.38	192.14	32.44	56.03
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ปี 2547 เป็นเงิน 829.34 ล้านบาท และปี 2546 เป็นเงิน 867.74 ล้านบาท)	22.6	22.6	76.79	76.79	415.52	381.14	81.98	71.96
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	43.98	28.82	19.67	8.36
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (ชำระค่าหุ้นเต็มจำนวนของทุนจดทะเบียนครั้งแรก และชำระร้อยละ 25 ของส่วนเพิ่มทุน)	30	-	123.58	-	123.58	-	-	-
บริษัท สกาย เอเชีย จำกัด	39	-	195.00	-	195.00	-	-	-
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>					<b>1,322.47</b>	<b>881.67</b>	<b>158.04</b>	<b>165.60</b>
<b>3.8.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	3.5	3.9	22.94	25.60			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	24.15	29.75			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
หุ้นอื่นๆ			3.02	22.50			1.75	0.70
เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล			100.28	-			-	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)			-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>152.14</b>	<b>79.60</b>			<b>1.75</b>	<b>0.70</b>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จาก	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		เงินลงทุน	
	2547	2546	2547	2546	2547	2546	2547	2546
<b>3.8.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
<b>บริษัทย่อย</b>								
บริษัท ไทยอินฟอर्मชัน โซลูชั่นส์ จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	100	100	125.00	125.00	103.27	102.84	0.44	0.48
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	<u>249.81</u>	<u>191.05</u>	<u>84.29</u>	<u>50.57</u>
<b>รวม</b>					<b><u>353.08</u></b>	<b><u>293.89</u></b>	<b><u>84.73</u></b>	<b><u>51.05</u></b>
<b>บริษัทร่วม</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ปี 2547 เป็นเงิน 630.00 ล้านบาท และปี 2546 เป็นเงิน 697.50 ล้านบาท)	24	24	225.00	225.00	283.74	279.57	23.51	29.25
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	157.38	192.14	32.44	56.03
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ปี 2547 เป็นเงิน 829.34 ล้านบาท และปี 2546 เป็นเงิน 867.74 ล้านบาท)	22.6	22.6	76.79	76.79	415.52	381.14	81.98	71.96
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	43.98	28.82	19.67	8.36
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (ชำระค่าหุ้นเต็มจำนวนของทุนจดทะเบียนครั้งแรก และชำระร้อยละ 25 ของส่วนเพิ่มทุน)	30	-	123.58	-	123.58	-	-	-
บริษัท สกาย เอเชีย จำกัด	39	-	195.00	-	<u>195.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>รวม</b>					<b><u>1,219.20</u></b>	<b><u>881.67</u></b>	<b><u>157.60</u></b>	<b><u>165.60</u></b>
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>					<b><u>1,572.28</u></b>	<b><u>1,175.56</u></b>	<b><u>242.33</u></b>	<b><u>216.65</u></b>
<b>3.8.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>								
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	3.5	3.9	22.94	25.60			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	24.15	29.75			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
หุ้นอื่นๆ			3.02	22.50			1.75	0.70
<b>หัก ค่าเผื่อการค้อยค่าเงินลงทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>			<u>-</u>	<u>-</u>
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b><u>51.86</u></b>	<b><u>79.60</u></b>			<b><u>1.75</u></b>	<b><u>0.70</u></b>

บริษัทฯ ไม่มีอำนาจในการบริหารและควบคุมบริษัทร่วม นอกเหนือจากสิทธิออกเสียงและการมีตัวแทนเป็นคณะกรรมการบริษัทร่วมตามสัดส่วนที่บริษัทฯ ถือหุ้นอยู่

บริษัท ไทยอินฟอร์เมชัน โซลูชั่นส์ จำกัด หลังจากมีการจัดตั้งแล้ว มิได้มีการดำเนินธุรกิจแต่ประการใด บริษัทฯ ได้ดำเนินการจดทะเบียนเลิกบริษัท เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2547 ตามมติคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2546 และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2547

บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด ยังไม่ได้เปิดดำเนินการ และ บริษัท สกาย เอเชีย จำกัด เปิดดำเนินการแล้วแต่ยังไม่ได้จัดทำงบการเงิน

### 3.9 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

#### 3.9.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

หน่วย : ล้านบาท

2547                      2546

กระทรวงการคลัง		
ค้าประกันเงินกู้	1,677.42	3,732.07
กู้เงินผ่านกระทรวงการคลัง	28,893.01	35,064.04
ธนาคารออมสิน		
เจ้าหน้าที่เงินกู้และตัวสัญญาใช้เงิน	-	4,550.00

ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 ธนาคารออมสินได้ลดสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทลงจนเหลือร้อยละ 0

#### 3.9.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2547</u>			<u>2546</u>		
	<u>ขาย</u>	<u>ลูกหนี้การค้า</u>	<u>ลูกหนี้อื่น</u>	<u>ขาย</u>	<u>ลูกหนี้การค้า</u>	<u>ลูกหนี้อื่น</u>
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	72.00	0.17	15.82	83.58	0.06	13.61
บริษัท ไทยอินฟอร์เมชัน โซลูชั่นส์ จำกัด	-	-	-	-	-	0.06
<b>รวม</b>	<b><u>72.00</u></b>	<b><u>0.17</u></b>	<b><u>15.82</u></b>	<b><u>83.58</u></b>	<b><u>0.06</u></b>	<b><u>13.67</u></b>

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกัน

### 3.10 เงินให้กู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน

บริษัทฯ ให้เงินกู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบินตามสัญญาบริการทางเทคนิคในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน MD-11 กับ บริษัท SR TECHNICS ซึ่งมียอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 30 กันยายน 2546 จำนวน 0.56 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 22.18 ล้านบาท ในระหว่างปี 2547 ได้รับคืนทุนครบแล้ว

3.11 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2546	118,980.80	63,068.63	23,333.00	9,963.55	18,940.56	<b>234,286.54</b>
- ปรับปรุง/โอน	8,495.88	(8,692.01)	(233.05)	142.00	390.77	<b>103.59</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	7,404.81	11,742.49	3,581.81	122.04	3,776.89	<b>26,628.04</b>
- จำหน่าย	(388.63)	-	(1,450.58)	(14.14)	(245.19)	<b>(2,098.54)</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2547	<b>134,492.86</b>	<b>66,119.11</b>	<b>25,231.18</b>	<b>10,213.45</b>	<b>22,863.03</b>	<b>258,919.63</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2546	61,044.30	12,363.13	15,498.54	7,115.55	14,854.54	<b>110,876.06</b>
- ค่าเสื่อมราคา	5,547.00	3,101.30	1,851.77	393.17	1,038.79	<b>11,932.03</b>
- ปรับปรุง/โอน	8,793.20	(5,082.57)	(172.44)	-	0.31	<b>3,538.50</b>
- จำหน่าย	(388.63)	-	(821.09)	(13.80)	(244.70)	<b>(1,468.22)</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2547	<b>74,995.87</b>	<b>10,381.86</b>	<b>16,356.78</b>	<b>7,494.92</b>	<b>15,648.94</b>	<b>124,878.37</b>
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2546	<b>57,936.50</b>	<b>50,705.50</b>	<b>7,834.46</b>	<b>2,848.00</b>	<b>4,086.02</b>	<b>123,410.48</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2547	<b>59,496.99</b>	<b>55,737.25</b>	<b>8,874.40</b>	<b>2,718.53</b>	<b>7,214.09</b>	<b>134,041.26</b>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2546	118,980.80	63,068.63	23,333.00	9,963.55	18,801.43	<b>234,147.41</b>
- ปรับปรุง/โอน	8,495.88	(8,692.01)	(233.05)	142.00	390.77	<b>103.59</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	7,404.81	11,742.49	3,581.81	122.04	3,751.61	<b>26,602.76</b>
- จำหน่าย	(388.63)	-	(1,450.58)	(14.14)	(245.19)	<b>(2,098.54)</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2547	<b>134,492.86</b>	<b>66,119.11</b>	<b>25,231.18</b>	<b>10,213.45</b>	<b>22,698.62</b>	<b>258,755.22</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2546	61,044.30	12,363.13	15,498.54	7,115.55	14,806.39	<b>110,827.91</b>
- ค่าเสื่อมราคา	5,547.00	3,101.30	1,851.77	393.17	1,007.86	<b>11,901.10</b>
- ปรับปรุง/โอน	8,793.20	(5,082.57)	(172.44)	-	0.31	<b>3,538.50</b>
- จำหน่าย	(388.63)	-	(821.09)	(13.80)	(244.70)	<b>(1,468.22)</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2547	<b>74,995.87</b>	<b>10,381.86</b>	<b>16,356.78</b>	<b>7,494.92</b>	<b>15,569.86</b>	<b>124,799.29</b>
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2546	<b>57,936.50</b>	<b>50,705.50</b>	<b>7,834.46</b>	<b>2,848.00</b>	<b>3,995.04</b>	<b>123,319.50</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2547	<b>59,496.99</b>	<b>55,737.25</b>	<b>8,874.40</b>	<b>2,718.53</b>	<b>7,128.76</b>	<b>133,955.93</b>

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงาน ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 53 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 12 ลำ รวม 65 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 18 ลำ รวมเป็น 83 ลำ

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน GE (GENERAL ELECTRIC), PW (PRATT AND WHITNEY), ROLLS-ROYCE และ CFM (CFM INTERNATIONAL) รวมทั้งอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิจำนวน 7,214.09 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 7,128.76 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท) ได้รวมงานระหว่างก่อสร้างที่บริษัทฯ ลงทุนก่อสร้างจัดหาอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งเครื่องมือและเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสนับสนุนด้านบริการในสนามบินสุวรรณภูมิจำนวน 3,690.74 ล้านบาท ไว้ด้วยแล้ว

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 28,778.20 ล้านบาท

### 3.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2547</u>	<u>2546</u>	<u>2547</u>	<u>2546</u>
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	<u>824.99</u>	<u>345.91</u>	<u>824.99</u>	<u>345.91</u>
ค่าสิทธิประโยชน์รอโอน	<u>-</u>	<u>258.02</u>	<u>-</u>	<u>258.02</u>
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วย				
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	1,044.15	919.05	1,044.15	919.05
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	684.56	654.68	684.56	654.68
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	461.34	454.84	458.04	453.66
ค่าเพื่อการด้อยค่าของหลักทรัพย์	39.90	39.90	39.90	39.90
เงินประกัน	3.83	3.82	-	-
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	434.28	527.31	434.28	527.31
โครงการสะสมระยะทาง	147.38	-	147.38	-
ค่าลดหย่อนทางภาษีจากผลขาดทุนจาก				
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	<u>2,062.92</u>	<u>2,902.33</u>	<u>2,062.92</u>	<u>2,902.33</u>
	<u>4,878.36</u>	<u>5,501.93</u>	<u>4,871.23</u>	<u>5,496.93</u>
<b>รวม</b>	<b><u>5,703.35</u></b>	<b><u>6,105.86</u></b>	<b><u>5,696.22</u></b>	<b><u>6,100.86</u></b>

### 3.13 เงินกู้ยืมระยะสั้น

บริษัทฯ มียอดเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกระทรวงการคลังในรูปแบบ EUROPEAN COMMERCIAL PAPER (ECP) คงเหลือยกมาวันที่ 30 กันยายน 2546 จำนวน 100.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 4,009.64 ล้านบาท ได้กู้เพิ่มจำนวน 100.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 4,010.00 ล้านบาท และได้ชำระคืนแล้วในปี 2547

3.14 เงินกู้ยืมระยะยาว งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้			
	2547	2546	2547	2546
JPY	23,000,000,000	23,000,000,000	8,659.06	8,341.36
USD	508,757,661	633,351,347	21,161.37	25,395.11
THB	750,000,000	1,050,000,000	750.00	1,050.00
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว			30,570.43	34,786.47
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			10,283.62	5,295.76
คงเหลือส่วนที่เป็นหนี้สินระยะยาว			<u>20,286.81</u>	<u>29,490.71</u>

บริษัทฯ ได้ทำสัญญากู้ยืมเงินเพื่อซื้อเครื่องบิน ณ วันสิ้นงวดมีเงินกู้คงเหลือ เป็นเงินที่กู้ยืมจากสถาบันการเงินในต่างประเทศ 927.42 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 2.00 – 2.11 ต่อปี และเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินภายในประเทศ 29,643.01 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.80 - 8.80 ต่อปี รวมเป็นเงิน 30,570.43 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินกู้คงเหลือสำหรับเครื่องบินจำนวน 17 ลำ

3.15 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้			
	2547	2546	2547	2546
JPY	76,418,137,157	62,183,350,434	28,769.98	22,551.91
USD	388,287,049	511,615,474	16,150.49	20,513.94
EUR	-	2,224,718	-	104.06
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่า			44,920.47	43,169.91
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			5,248.50	7,877.87
คงเหลือส่วนที่เป็นหนี้สินระยะยาว			<u>39,671.97</u>	<u>35,292.04</u>

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบินโดยมีสิทธิเลือกที่จะซื้อได้จากสถาบันการเงินต่างประเทศรวม 4 แห่ง และแสดงมูลค่าตามนโยบายการบัญชีข้อ 2.7 ในงวดบัญชีปี 2547 มีจำนวนคงเหลือ 12 ลำ เป็นภาระหนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทั้งสิ้นที่มีกำหนดจ่ายในระหว่างปี 2547 - 2558 รวม 47,749.76 ล้านบาท หักส่วนที่غبันทีกเป็นดอกเบี้ยจ่ายเมื่อถึงกำหนดจ่าย 2,829.29 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินต้นภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าฯ ดังกล่าวจำนวน 44,920.47 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2547 บริษัทฯ ได้ชำระคืนหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบิน และใช้สิทธิซื้อเครื่องบิน แอร์บัส A330-300 ลำที่ 6 ก่อนวันสิ้นสุดสัญญาเงินกู้ (FINANCIAL LEASE) ในเดือนมีนาคม 2550 (EXERCISE PURCHASE OPTION) โดยชำระคืนในวงเงิน 18.50 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และ 4,167.10 ล้านบาท หรือประมาณ 2,225.84 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้ดำเนินการลงนามในสัญญาและรับเงินกู้ระยะยาวในรูปแบบของ ASSET-BASED FINANCING โดยมีธนาคาร US EXPORT-IMPORT BANK เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้สำหรับชำระค่าจัดหาเครื่องบิน โบอิง 747-400 ลำที่ 17 และ 18 ในวงเงิน 26,161.50 ล้านบาท หรือประมาณ 9,776.58 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 0.373701 บาท ต่อ 1 เยน)

### 3.16 ทั่วสัญญาใช้เงิน

บริษัทฯ ได้กู้เงินจากธนาคารออมสินและสหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด โดยออกทั่วสัญญาใช้เงิน อัตราดอกเบี้ยลอยตัว จำนวนโดยใช้อัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ของธนาคารออมสิน บวกร้อยละ 2.90 - 3.00 ต่อปี ทั้งนี้เพื่อชดเชยเงินที่บริษัทฯ ได้ชำระค่าเครื่องบิน โบอิง 747-400 ลำที่ 14 และชำระค่าเครื่องบิน แอร์บัส A330-300 ลำที่ 12 ในงวดนี้มียอดยกมาจำนวน 7,350.00 ล้านบาท จ่ายชำระคืนระหว่างงวด 1,050.00 ล้านบาท คงเหลือ 6,300.00 ล้านบาท (เป็นเงินกู้จากธนาคารออมสิน 3,900.00 ล้านบาท และสหกรณ์ออมทรัพย์ฯ 2,400.00 ล้านบาท) ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 โอนไปหนี้ที่กำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 1,050.00 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 5,250.00 ล้านบาท

### 3.17 เงินปันผล งบการเงินเฉพาะบริษัท

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับผลการดำเนินงานครึ่งปีแรกของปีงบประมาณ 2545/46 หุ้นละ 1 บาท รวมเป็นเงิน 1,400.00 ล้านบาท ตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 12/2546 เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2546 และตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2546 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2546 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2545/46 หุ้นละ 1 บาท รวมเป็นเงิน 1,685.00 ล้านบาท (หุ้นเดิม 1,400 ล้านหุ้น รวมกับหุ้นใหม่ 285 ล้านหุ้น รวมเป็น 1,685 ล้านหุ้น) เป็นเงินทั้งสิ้น 3,085.00 ล้านบาท

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 5/2547 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2547 มีมติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับผลการดำเนินงานครึ่งปีแรกของปีการเงิน 2546/47 หุ้นละ 1.50 บาท รวมเป็นเงิน 2,527.50 ล้านบาท

สำหรับเงินปันผลค้างจ่าย ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 และ 2546 จำนวน 50.61 ล้านบาท และ 34.16 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นเงินปันผลที่ผู้ถือหุ้นบางรายยังไม่นำเช็คมาขึ้นเงิน และมีบางรายนายทะเบียนไม่สามารถติดต่อผู้ถือหุ้นได้

### 3.18 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ๆ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2547</u>	<u>2546</u>	<u>2547</u>	<u>2546</u>
ค่าธรรมเนียมนามบิน	3,050.02	2,709.85	3,050.02	2,709.85
รายได้รอตัดบัญชี	229.11	336.10	229.11	335.37
ภาษีรอนำส่ง	340.20	298.74	339.25	291.66
ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่นในต่างประเทศ	484.54	429.08	484.54	429.08
เจ้าหนี้อื่นๆ	<u>625.02</u>	<u>380.56</u>	<u>602.61</u>	<u>362.52</u>
<b>รวม</b>	<b><u>4,728.89</u></b>	<b><u>4,154.33</u></b>	<b><u>4,705.53</u></b>	<b><u>4,128.48</u></b>

### 3.19 หุ้นกู้

บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้รวมมูลค่าทั้งสิ้น 10,000.00 ล้านบาท ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2546 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2546 โดยแบ่งออกเป็น 2 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 จำนวน 5,500.00 ล้านบาท เสนอขายแก่นักลงทุนสถาบันมีอายุ 5 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.00 ต่อปี และชุดที่ 2 จำนวน 4,500.00 ล้านบาท เสนอขายแก่นักลงทุนสถาบันและนักลงทุนบุคคลทั่วไปมีอายุ 7 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.70 ต่อปี ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้วในวันที่ 9 ตุลาคม 2546 และ ได้ขึ้นทะเบียนหุ้นกู้ไว้ในศูนย์ซื้อขายตราสารหนี้ไทย (THAI BDC) และอยู่ในระบบซื้อขายหุ้นกู้ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

### 3.20 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ ได้ดำเนินการจำหน่ายหุ้นเพิ่มทุนใหม่ 300 ล้านหุ้น โดยจำหน่ายให้กับนักลงทุนทั่วไปจำนวน 285 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 50 บาท (มูลค่าหุ้นละ 10 บาท ส่วนเกินมูลค่าหุ้นหุ้นละ 40 บาท) เป็นจำนวนเงิน 14,250.00 ล้านบาท โดยเป็นมูลค่าหุ้น 2,850.00 ล้านบาท ส่วนเกินมูลค่าหุ้น 11,400.00 ล้านบาท หักด้วยค่าใช้จ่ายในการจำหน่ายหุ้นจำนวน 571.41 ล้านบาท คงเหลือส่วนเกินมูลค่าหุ้น 10,828.59 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจำนวน 15 ล้านหุ้น รอคารจัดสรรให้กับพนักงานตามมติคณะกรรมการเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2546 มีผลให้หุ้นที่ออกและชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 เป็นหุ้นสามัญ 1,685 ล้านหุ้น จำนวนเงิน 16,850.00 ล้านบาท และมีส่วนเกินมูลค่าหุ้น 15,580.55 ล้านบาท

ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2545 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2545 ให้จัดตั้งโครงการจัดสรรหลักทรัพย์ให้พนักงานบริษัทฯ (โครงการ ESOP) โดยจัดสรรหุ้นสามัญและหรือใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญชนิดไม่มีราคาเสนอขายมีอายุ 3 ปี อัตราการใช้สิทธิ 1 หน่วย มีสิทธิซื้อหุ้นสามัญได้ 1 หุ้น ในราคาการใช้สิทธิ หน่วยละ 15.00 บาท และมีระยะเวลาการใช้สิทธิทุก 3 เดือน เมื่อรวมกันแล้วไม่เกิน 15 ล้านหุ้น

บริษัทฯ ได้กำหนดระยะเวลาชำระค่าของซื้อหุ้นและระยะเวลาแจ้งความจำนงในการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญของผู้ถือใบสำคัญแสดงสิทธิตามโครงการจัดสรรหลักทรัพย์ให้พนักงานในราคาหุ้นละ 15.00 บาท ครั้งแรกระหว่างวันที่ 27 กันยายน ถึงวันที่ 1 ตุลาคม 2547 ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 มียอดรับชำระค่าของซื้อหุ้นเป็นเงิน 96.73 ล้านบาท โดยแสดงไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นภายใต้หัวข้อเงินจองซื้อหุ้นพนักงาน

### 3.21 สำรองตามกฎหมาย

บริษัทฯ มียอดสำรองตามกฎหมาย ยกมาจากงวดบัญชีปี 2546 จำนวน 1,700.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน จึงไม่ต้องสำรองตามกฎหมายเพิ่มขึ้นอีกในงวดบัญชีนี้

### 3.22 รายได้อื่น ๆ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2547</u>	<u>2546</u>	<u>2547</u>	<u>2546</u>
รายได้รับชดเชยจากบริษัทประกันภัย(ทรัพย์สิน)	58.74	111.89	58.74	111.89
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	(74.41)	17.72	(74.41)	17.72
รายได้จากเงินลงทุน	1.75	0.70	1.75	0.70
รายได้จากเงินลงทุนชั่วคราว	199.43	102.30	199.22	102.30
รายได้อื่น ๆ	<u>769.40</u>	<u>227.82</u>	<u>766.43</u>	<u>225.10</u>
<b>รวม</b>	<b><u>954.91</u></b>	<b><u>460.43</u></b>	<b><u>951.73</u></b>	<b><u>457.71</u></b>



### 3.23 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2547</u>	<u>2546</u>	<u>2547</u>	<u>2546</u>
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	49.81	39.96	42.73	39.96
ค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต	304.11	264.08	304.11	264.08
เงินชดใช้ค่าเสียหายให้ลูกค้า	104.56	102.13	104.56	102.13
เงินชดเชยภาระผูกพันกองทุนบำเหน็จพนักงาน	322.70	112.38	322.70	112.38
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	<u>65.42</u>	<u>47.14</u>	<u>65.37</u>	<u>45.90</u>
<b>รวม</b>	<b><u>846.60</u></b>	<b><u>565.69</u></b>	<b><u>839.47</u></b>	<b><u>564.45</u></b>

### 3.24 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

3.24.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

#### งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2547 และ 2546

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2547</u>	<u>2546</u>	<u>2547</u>	<u>2546</u>	<u>2547</u>	<u>2546</u>	<u>ผลได้(เสีย) ตามส่วนงาน</u>	<u>ผลได้(เสีย) ตามส่วนงาน</u>
							<u>2547</u>	<u>2546</u>
								(ปรับปรุงใหม่)
กิจการขนส่งทางอากาศ	145,710.80	128,650.96	-	-	145,710.80	128,650.96	16,608.57	14,385.86
กิจการซ่อมบำรุงอากาศยาน	956.45	1,076.68	6,405.77	5,292.21	7,362.22	6,368.89	1,533.58	1,302.08
กิจการบริการผู้โดยสารและ								
การรับส่งผู้โดยสาร	1,086.55	791.77	1,595.20	1,206.11	2,681.75	1,997.88	63.02	65.40
กิจการบริการลานจอด								
และอุปกรณ์	1,254.29	934.87	1,277.76	916.42	2,532.05	1,851.29	473.58	157.12
กิจการบริการคลังสินค้า	1,230.00	1,090.45	325.27	288.39	1,555.27	1,378.84	185.79	217.80
กิจการครัวการบินและภัตตาคาร	1,665.20	1,417.74	3,806.34	3,121.97	5,471.54	4,539.71	1,137.79	950.75
กิจการตัวแทนจำหน่าย								
แบบเบ็ดเสร็จ	415.39	316.02	-	-	415.39	316.02	222.54	129.79
กิจการอื่นๆ	284.34	257.79	341.96	283.02	626.30	540.81	171.89	97.41
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(13,752.30)	(11,108.11)	-	-	-	-
กำไรจากการดำเนินงาน							20,396.76	17,306.21
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							158.04	165.60
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(4,161.15)	(4,058.01)
ผลกำไร(ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							(2,178.95)	4,159.84
รายได้(ค่าใช้จ่าย)อื่น							69.36	(142.74)
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(68.97)	(41.38)
ภาษีเงินได้							<u>(4,138.25)</u>	<u>(5,310.13)</u>
<b>กำไรสุทธิ</b>							<b><u>10,076.84</u></b>	<b><u>12,079.39</u></b>

สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 และ 2546

หน่วย : ล้านบาท

	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	2547	2546 (ปรับปรุงใหม่)	2547	2546 (ปรับปรุงใหม่)	2547	2546 (ปรับปรุงใหม่)
กิจการขนส่งทางอากาศ	49,198.21	32,029.58	138,559.50	128,015.58	187,757.71	160,045.16
กิจการซ่อมบำรุงอากาศยาน	15.45	15.41	1,099.76	1,445.83	1,115.21	1,461.24
กิจการบริการผู้โดยสารและ						
การรับส่งผู้โดยสาร	9.65	8.63	75.85	49.31	85.50	57.94
กิจการบริการลานจอดและอุปกรณ์	166.59	168.65	601.51	136.93	768.10	305.58
กิจการบริการคลังสินค้า	33.00	31.80	111.28	100.11	144.28	131.91
กิจการครัวการบินและภัตตาคาร	204.61	163.71	578.58	656.06	783.19	819.77
กิจการตัวแทนจำหน่ายแบบเบ็ดเสร็จ	357.62	335.53	192.74	95.98	550.36	431.51
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	2,006.18	1,841.80	-	-	2,006.18	1,841.80
<b>รวม</b>	<b>51,991.31</b>	<b>34,595.11</b>	<b>141,219.22</b>	<b>130,499.80</b>	<b>193,210.53</b>	<b>165,094.91</b>

หน่วย : ล้านบาท

	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	2547	2546	2547	2546	2547	2546
กิจการขนส่งทางอากาศ	58,958.75	53,383.74	79,305.99	75,116.46	138,264.74	128,500.20
กิจการซ่อมบำรุงอากาศยาน	4.13	2.53	39.27	13.80	43.40	16.33
กิจการบริการผู้โดยสารและ						
การรับส่งผู้โดยสาร	35.66	16.56	19.88	6.47	55.54	23.03
กิจการบริการลานจอดและอุปกรณ์	28.61	15.62	17.94	6.14	46.55	21.76
กิจการบริการคลังสินค้า	19.26	15.94	26.27	8.98	45.53	24.92
กิจการครัวการบินและภัตตาคาร	82.46	63.68	20.20	7.26	102.66	70.94
กิจการตัวแทนจำหน่ายแบบเบ็ดเสร็จ	96.16	84.14	-	-	96.16	84.14
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	232.20	182.35	-	-	232.20	182.35
<b>รวม</b>	<b>59,457.23</b>	<b>53,764.56</b>	<b>79,429.55</b>	<b>75,159.11</b>	<b>138,886.78</b>	<b>128,923.67</b>

ถ้าไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ  
หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการอื่นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

3.24.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2547	2546
รายได้ภายในประเทศ		
กิจการขนส่ง	11,555.07	11,441.79
กิจการหน่วยธุรกิจย่อย	6,192.49	5,311.52
กิจการอื่นๆ	<u>699.73</u>	<u>573.81</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>18,447.29</u>	<u>17,327.12</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง		
ภูมิภาคเอเชีย	68,535.88	59,500.71
ยุโรป	42,389.41	36,997.03
แปซิฟิกเหนือ	4,255.43	4,652.42
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	<u>12,348.84</u>	<u>10,975.57</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>127,529.56</u>	<u>112,125.73</u>
รายได้เช่าเหมากล้าและอื่นๆ	3,028.57	1,041.31
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	3,055.32	4,042.12
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	<u>542.28</u>	<u>-</u>
รวม	<u><b>152,603.02</b></u>	<u><b>134,536.28</b></u>

### 3.25 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้ และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2547</u>	<u>2546</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	89.93	360.88
เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนดจ่ายคืนเกินกว่า 3 เดือน	3,807.94	3,266.97
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	-	0.01
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>14.89</u>	<u>7.43</u>
	<b><u>3,912.76</u></b>	<b><u>3,635.29</u></b>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	14.69	18.37
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,220.77</u>	<u>3,729.30</u>
	<b><u>4,235.46</u></b>	<b><u>3,747.67</u></b>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,220.77 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 233.40 ล้านบาท รวมกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 322.70 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 556.10 ล้านบาท)

### 3.26 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 เป็นจำนวนเงิน 710.55 ล้านบาท

### 3.27 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>2547</u>	<u>2546</u>
บริษัทฯ เป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	750.55	395.32
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>564.86</u>	<u>532.43</u>
รวม	<b><u>1,315.41</u></b>	<b><u>927.75</u></b>

### 3.28 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน งบการเงินเฉพาะบริษัท

#### 3.28.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ยในงบการเงิน เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาดที่อาจส่งผลกระทบต่อผลดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ตารางแสดงอัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (WEIGHTED AVERAGE INTEREST RATE) และจำนวนเงินของหนี้สินทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

#### ปี 2547

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว		จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่		ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	
ดอลลาร์สหรัฐ	5.78	1,710.06	6,019.03	8,821.50	20,761.26	37,311.85
เยนญี่ปุ่น	0.55	2,818.15	24,327.76	1,882.40	8,400.73	37,429.04
เงินบาท	3.80	1,050.00	5,250.00	300.00	10,450.00	17,050.00

หน่วย : ล้านบาท

#### ปี 2546

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว		จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่		ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	
ดอลลาร์สหรัฐ	5.46	2,498.89	7,450.78	11,177.33	28,791.69	49,918.69
เยนญี่ปุ่น	0.92	1,932.03	16,711.18	1,170.95	11,079.11	30,893.27
เงินยูโร	6.46	-	-	104.06	-	104.06
เงินบาท	4.91	1,050.00	6,300.00	300.00	750.00	8,400.00

บริษัทฯ ได้ดำเนินการลดอัตราดอกเบี้ยโดยการแปลงเงินกู้ในการซื้อเครื่องบิน แอร์บัส A310-200 ลำที่ 1 และ A330-300 ลำที่ 5 จากสกุลเงินบาทอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 9.5 ต่อปีเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 6.35 และ LIBOR ลบร้อยละ 0.13 ต่อปี ตามลำดับ นอกจากนี้ ยังลดความเสี่ยงโดยการแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่สำหรับเงินกู้ของเครื่องบิน โบอิง 747-400 ลำที่ 15 และ 16 วงเงิน 4,623.70 ล้านบาท และ 4,652.94 ล้านบาท จากอัตราดอกเบี้ยลอยตัว (FLOATING RATE) เท่ากับ YEN LIBOR 3 เดือน ลบร้อยละ 0.10 ต่อปี มาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 0.71 ต่อปี

### 3.28.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนมีผลกระทบต่อหนี้สินระยะยาวและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่อยู่ในรูปเงินสกุลต่างประเทศ บริษัทฯ มีนโยบายที่จะถือครองเงินสกุลต่างประเทศจากรายได้ที่ได้รับเป็นเงินตราต่างประเทศ ในสัดส่วนต่อแผนการใช้จ่ายเงินสกุลนั้นๆ และดำรงเงินสดส่วนเกินในเงินสกุลหลักที่มีเสถียรภาพ และมีความสำคัญต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ เพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

หน่วย : ล้านบาท

#### หนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

สกุลเงิน	2547		2546	
	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	ครบกำหนดเกินกว่า 1 ปี	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	ครบกำหนดเกินกว่า 1 ปี
ดอลลาร์สหรัฐ	10,531.56	26,780.29	13,676.22	36,242.47
เยนญี่ปุ่น	4,700.55	32,728.49	3,102.98	27,790.29
เงินยูโร	-	-	104.06	-

### 3.28.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสภาวะการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทฯ ได้จัดทำกรป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมัน โดยการทำข้อตกลงซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จำหน่ายในประเทศต่างๆ ที่เป็นจุดเติมน้ำมันที่บริษัทฯ มีความต้องการใช้เป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นประกันอุปทานน้ำมัน โดยเฉพาะในช่วงที่น้ำมันขาดแคลน และได้ติดตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ บริษัทฯ มีนโยบายในการจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันไม่เกินร้อยละ 50 ของปริมาณการใช้ น้ำมัน และในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2547 ในสัดส่วนร้อยละ 2.60 ต่อปี

### 3.28.4 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมคือ จำนวนเงินที่ใช้แลกเปลี่ยนทรัพย์สินหรือชำระหนี้สินระหว่างบุคคลที่มีความรู้และเต็มใจที่จะแลกเปลี่ยน โดยมีการต่อรองที่เป็นอิสระและไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกัน

สรุปยอดคงเหลือตามที่ปรากฏในงบการเงินและการประมาณการมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 และ 2546

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินเฉพาะบริษัท

	2547		2546	
	ยอดคงเหลือ	มูลค่ายุติธรรม	ยอดคงเหลือ	มูลค่ายุติธรรม
<b>สินทรัพย์ทางการเงิน</b>				
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	20,708.09	20,708.09	8,852.15	8,852.15
เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนด จ่ายคืนเกินกว่า 3 เดือน	3,807.94	3,807.94	3,266.97	3,266.97
เงินลงทุนชั่วคราว	323.46	323.46	464.70	464.70
เงินลงทุนทั่วไป	1,624.14	2,384.22	1,255.16	2,159.69
ลูกหนี้การค้า	14,974.44	14,974.44	12,436.56	12,436.56
<b>หนี้สินทางการเงิน</b>				
เจ้าหนี้การค้า	6,707.99	6,707.99	4,647.35	4,647.35
เงินกู้ยืม	91,790.90	91,790.90	89,316.02	89,316.02
เงินค้างจ่าย	14,874.15	14,874.15	12,654.58	12,654.58

วิธีการและข้อสมมติฐานที่บริษัทฯ ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ตามที่ได้เปิดเผยมีดังนี้

เงินสดและเงินฝากธนาคาร เงินลงทุนระยะสั้น เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืม เงินค้างจ่าย แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามจำนวนเงินที่แสดงในงบดุล

เงินลงทุนชั่วคราว แสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

เงินลงทุนทั่วไป แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณจากราคาตามบัญชีสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า สำหรับเงินลงทุนในตราสารทุนที่มีราคาตลาดแสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

ลูกหนี้การค้า แสดงมูลค่ายุติธรรมจากยอดลูกหนี้การค้าสุทธิจากค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตามบัญชี

### 3.29 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2546 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2546 ได้อนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการออกหุ้นกู้ภายในวงเงิน 40,000 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ครั้งแรกจำนวน 10,000 ล้านบาท ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.19 และบริษัทฯ ได้ดำเนินการออกหุ้นกู้ครั้งที่ 2 รวมมูลค่าทั้งสิ้น 15,000 ล้านบาท เสนอขายแก่ นักลงทุนสถาบันและนักลงทุนบุคคลทั่วไป โดยแบ่งออกเป็น 3 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 มีอายุ 5 ปี อัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 4.65 ต่อปี จำนวน 7,500 ล้านบาท ชุดที่ 2 มีอายุ 7 ปี อัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 5.20 ต่อปี จำนวน 4,500 ล้านบาท และชุดที่ 3 มีอายุ 10 ปี อัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 5.80 ต่อปี จำนวน 3,000 ล้านบาท โดยเปิดให้จองซื้อผ่านธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม 2547 และบริษัทฯ ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้วในวันที่ 21 ตุลาคม 2547 พร้อมนี้ บริษัทฯ ได้ขึ้นทะเบียนหุ้นกู้ของบริษัทฯ ไว้ในศูนย์ซื้อขาย ตราสารหนี้ไทย (THAI BDC) และจะดำเนินการสมัครเข้าในระบบซื้อขายหุ้นกู้ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยต่อไป

### 3.30 สัญญาและภาระผูกพัน

#### 3.30.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้สั่งซื้อเครื่องบิน แอร์บัส A340-500 จำนวน 3 ลำ และ A340-600 จำนวน 5 ลำ รวมมูลค่า 44,596.37 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้ชำระเงินจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบินเป็นเงิน 6,999.38 ล้านบาท แล้วจึงมีภาระผูกพันที่ต้องชำระเป็นเงิน 37,596.99 ล้านบาท

#### 3.30.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) กับบริษัทต่างประเทศ จำนวน 18 ลำ โดยสัญญาเช่า 10-11 ปี บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าตามสัญญาเช่าที่เหลือประมาณ 3-5 ปี เป็นเงิน 810.94 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 33,730.40 ล้านบาท โดยคำนวณจากอัตราดอกเบี้ย LIBOR ตามสัญญา แต่มีเงื่อนไขการ จ่ายเงินในส่วนดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นหรือลดลงตาม อัตรา LIBOR ณ วันจ่ายเงิน ซึ่งอัตราดอกเบี้ย LIBOR ณ วันสิ้นสุดเท่ากับร้อยละ 2.02 เป็นเงิน 662.60 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 27,560.31 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 41.5942 บาท ต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ)

#### 3.30.3 ภาระผูกพันตามสัญญาและบันทึกข้อตกลงในโครงการลงทุน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ

บริษัทฯ ได้ดำเนินการทำสัญญาและบันทึกข้อตกลงสำหรับงานที่บริษัทฯ ลงทุนก่อสร้างจัดหาอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ รวมทั้งเครื่องมือและเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสนับสนุนด้านบริการในสนามบินสุวรรณภูมิ รวมมูลค่าตามสัญญา 10,821.28 ล้านบาท โดยบริษัทฯ บันทึกเป็นงานระหว่างก่อสร้างเป็นเงิน 3,690.74 ล้านบาท ยังมีภาระผูกพันที่ต้องชำระเป็นเงิน 7,130.54 ล้านบาท โดยแยกรายละเอียดตามแต่ละโครงการดังนี้

	มูลค่าสัญญา	งานระหว่างก่อสร้าง	หน่วย : ล้านบาท ภาระผูกพันที่ต้องชำระ
กิจกรรมการพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์	2,807.83	625.57	2,182.26
กิจกรรมการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน	2,367.35	1,053.01	1,314.34
กิจกรรมครัวการบิน	3,019.67	1,136.41	1,883.26
กิจกรรมบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น	1,208.61	472.39	736.22
กิจกรรมศูนย์ปฏิบัติการ	1,012.09	266.81	745.28
กิจกรรมการบริการลูกค้าภาคพื้น	39.78	11.80	27.98
งานส่วนกลาง	349.89	124.75	225.14
กิจกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	16.06	-	16.06
<b>รวม</b>	<b>10,821.28</b>	<b>3,690.74</b>	<b>7,130.54</b>