



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุลรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2546 และ 2545 งบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินการประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2546 และ 2545 ผลการดำเนินงานรวมและเฉพาะบริษัท การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยไม่เป็นเงื่อนไขในการแสดงความเห็นต่องบการเงิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.19 เรื่อง รายได้ค่าโดยสารและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบินในงวดบัญชีนี้บริษัทฯ ได้ปรับโอนค่าประกันภัย ซึ่งได้บันทึกไว้ในรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้เป็นรายได้ค่าโดยสาร จำนวน 4,042.12 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน จำนวน 2,020.55 ล้านบาท

(นายจิระรัตน์ นพวงศ์ ณ อยุธยา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวรุ่งระวี สะสมสุวรรณ)

เจ้าหน้าที่ตรวจเงินแผ่นดิน 8 รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานการตรวจสอบ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 10 พฤศจิกายน 2546

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2546 และ 2545

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	2546	2545	2546	2545	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3.1	9,205,595,942	20,117,223,571	8,852,154,752	19,889,254,758
เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนดจ่ายคืน					
เกินกว่า 3 เดือน		3,266,968,582	632,206,185	3,266,968,582	632,206,185
เงินลงทุนชั่วคราว	3.2	464,698,198	149,655,337	464,698,198	149,655,337
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	3.3	12,487,308,725	13,201,683,343	12,436,556,840	13,199,668,913
สินค้าและพัสดุคงเหลือ-สุทธิ	3.4	3,636,445,054	3,530,547,721	3,636,445,054	3,530,547,721
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น					
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าเงินประกันและเงินมัดจำ		4,506,722,668	4,107,639,784	4,506,358,573	4,107,311,092
อื่น ๆ	3.5	1,027,371,394	1,644,888,781	1,007,199,182	1,515,774,884
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		34,595,110,563	43,383,844,722	34,170,381,181	43,024,418,890
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย	3.6.1	881,672,921	874,298,101	1,175,562,930	1,129,506,110
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	3.6.2	79,599,757	73,381,486	79,599,757	73,381,486
เงินให้กู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน	3.9	22,183,066	27,449,664	22,183,066	27,449,664
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	3.8				
เครื่องบิน		59,427,503,075	55,129,520,462	59,427,503,075	55,129,520,462
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า		51,817,987,968	43,072,054,106	51,817,987,968	43,072,054,106
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน		7,834,461,671	8,385,842,592	7,834,461,671	8,385,842,592
ที่ดิน อาคารและค่าปรับปรุง		2,847,995,639	3,231,407,314	2,847,995,639	3,231,407,314
เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์		4,366,034,717	4,348,688,751	4,275,054,813	4,278,249,391
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น					
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี		345,910,606	-	345,910,606	-
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบิน		-	12,971,766,099	-	12,971,766,099
ค่าสิทธิประโยชน์รอโอน		258,024,264	260,183,634	258,024,264	260,183,633
ภายในเงินได้รอการตัดบัญชี	3.10	5,501,927,674	6,651,807,517	5,496,924,651	6,647,873,767
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		133,383,301,358	135,026,399,726	133,581,208,440	135,207,234,624
รวมสินทรัพย์		167,978,411,921	178,410,244,448	167,751,589,621	178,231,653,514

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2546 และ 2545

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2546	2545	2546	2545
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	4,655,074,192	3,872,767,705	4,647,347,056	3,869,340,849
เงินกู้ระยะสั้น	3.12 4,009,640,000	12,175,240,000	4,009,640,000	12,175,240,000
หนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ระยะยาว	3.13 5,295,758,282	10,926,105,121	5,295,758,282	10,926,105,121
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	3.14 7,877,867,258	8,651,931,490	7,877,867,258	8,651,931,490
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	3.15 1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	11,562,809,872	11,002,519,650	11,556,072,646	10,998,785,010
เงินปันผลค้างจ่าย	3.18 34,161,846	26,870,757	34,161,846	26,870,757
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	1,094,545,925	1,799,939,805	1,064,347,329	1,778,010,536
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	14,030,371,856	14,013,727,120	14,030,371,856	14,013,727,120
อื่นๆ	3.11 4,154,327,049	3,732,278,482	4,128,485,223	3,707,844,896
รวมหนี้สินหมุนเวียน	53,764,556,280	67,251,380,130	53,694,051,496	67,197,855,779
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ระยะยาว	3.13 29,490,714,661	36,824,867,614	29,490,714,661	36,824,867,614
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	3.14 35,292,040,815	34,800,841,704	35,292,040,815	34,800,841,704
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	3.15 6,300,000,000	7,350,000,000	6,300,000,000	7,350,000,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3.23 3,729,301,165	3,452,719,890	3,729,301,165	3,452,719,890
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	347,054,951	376,367,715	347,054,951	376,367,715
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	75,159,111,592	82,804,796,923	75,159,111,592	82,804,796,923
รวมหนี้สิน	128,923,667,872	150,056,177,053	128,853,163,088	150,002,652,702
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,700 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 ๑	3.16 17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,400 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้น	3.2 454,324,822	138,398,377	454,324,822	138,398,377
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	3.17 1,700,000,000	1,541,881,364	1,700,000,000	1,541,881,364
ยังไม่ได้จัดสรร	17,994,101,711	7,798,721,071	17,994,101,711	7,798,721,071
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	38,898,426,533	28,229,000,812	38,898,426,533	28,229,000,812
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	156,317,516	125,066,583	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	39,054,744,049	28,354,067,395	38,898,426,533	28,229,000,812
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	167,978,411,921	178,410,244,448	167,751,589,621	178,231,653,514

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายกอบชัย ศรีวิลาศ)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสฝ่ายวางแผน
และงานบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ
รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายสันติ ภูริเวทย์คุณากร)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการบัญชี
รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2546 และ 2545

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	2546	2545	2546	2545	
รายได้จากการขายและการให้บริการ					
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	3.19	106,408,738,055	102,195,967,287	106,408,738,055	102,195,967,287
ค่าระวางขนส่ง		21,370,905,982	19,981,396,153	21,370,905,982	19,981,396,153
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์		871,312,615	728,138,288	871,312,615	728,138,288
กิจการอื่น		5,885,326,717	6,109,991,638	5,569,308,193	5,830,358,434
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ		134,536,283,369	129,015,493,366	134,220,264,845	128,735,860,162
ค่าใช้จ่ายในการขายและการให้บริการ					
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	3.19	32,174,120,643	25,994,872,814	32,174,120,643	25,994,872,814
ค่าบำรุงรักษาและค่าซ่อมแซม		15,435,020,462	15,998,385,088	15,435,020,462	15,998,385,088
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบริการภาคพื้นดิน		20,170,725,173	19,651,957,611	20,170,725,173	19,651,957,611
ค่าใช้จ่ายในการบริการผู้โดยสาร		15,409,832,371	14,968,007,913	15,409,832,371	14,968,007,913
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด		10,968,570,090	10,831,601,999	10,968,570,090	10,831,601,999
ค่าใช้จ่ายในการบริหารและทั่วไป		2,021,090,705	1,711,463,710	2,021,090,705	1,711,463,710
ค่าตอบแทนกรรมการ		5,604,380	4,568,842	3,996,989	3,389,542
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		7,832,669,515	8,426,485,181	7,832,669,515	8,426,485,181
ค่าเสื่อมราคาเครื่องบิน		9,373,796,179	8,692,541,076	9,373,796,179	8,692,541,076
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรอื่น		1,572,526,789	1,686,585,669	1,547,974,436	1,671,117,843
กิจการอื่น		1,858,169,204	2,360,629,983	1,698,068,892	2,203,808,740
รวมค่าใช้จ่ายในการขายและการให้บริการ		116,822,125,511	110,327,099,886	116,635,865,455	110,153,631,517
กำไรจากการขายและการให้บริการยกไป		17,714,157,858	18,688,393,480	17,584,399,390	18,582,228,645

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2546 และ 2545

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2546	2545	2546	2545
กำไรจากการขายและการให้บริการยกมา	17,714,157,858	18,688,393,480	17,584,399,390	18,582,228,645
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	263,992,439	319,541,870	262,777,979	318,635,124
อื่น ๆ 3.21	460,430,662	174,868,159	457,714,085	174,281,702
รวมรายได้อื่น	724,423,101	494,410,029	720,492,064	492,916,826
ค่าใช้จ่ายอื่น				
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	(4,159,844,707)	(2,410,303,960)	(4,159,844,707)	(2,410,303,960)
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จฯ	37,487,143	47,284,715	37,487,143	47,284,715
อื่น ๆ 3.22	599,534,067	1,524,690,023	598,300,348	1,522,963,164
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	(3,522,823,497)	(838,329,222)	(3,524,057,216)	(840,056,081)
กำไรจากการดำเนินงาน	21,961,404,456	20,021,132,731	21,828,948,670	19,915,201,552
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย				
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย	-	-	51,057,000	37,058,276
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทร่วม	165,599,050	171,088,604	165,599,050	171,088,604
รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	165,599,050	171,088,604	216,656,050	208,146,880
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	22,127,003,506	20,192,221,335	22,045,604,720	20,123,348,432
ดอกเบี้ยจ่าย	4,321,996,221	5,776,258,294	4,321,996,221	5,776,258,294
ภาษีเงินได้	5,310,132,076	4,204,121,686	5,270,109,223	4,165,174,403
กำไรหลังภาษีเงินได้	12,494,875,209	10,211,841,355	12,453,499,276	10,181,915,735
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	41,375,933	29,925,620	-	-
กำไรสุทธิ	12,453,499,276	10,181,915,735	12,453,499,276	10,181,915,735
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน 2.8				
กำไรสุทธิ	8.90	7.27	8.90	7.27

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายกอบชัย ศรีวิลาศ)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสฝ่ายวางแผน
และงานบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ
รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายสันติ ฐิติเวทย์คุณากร)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการบัญชี
รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2546 และ 2545

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม						
	ทุนเรือนหุ้น	ส่วนเกิน	กำไร(ขาดทุน)	กำไร	สำรอง	ส่วนของผู้ถือหุ้น	รวม
	ที่ออกและชำระแล้ว	มูลค่าหุ้น	สะสม	ที่ยังไม่เกิดขึ้น	ตามกฎหมาย	ส่วนน้อย	
(ปรับปรุงใหม่)							
ยอดคงเหลือต้นปี 2545	14,000,000,000	4,750,000,000	(7,255,268,487)	-	1,032,785,577	101,890,963	12,629,408,053
- ปรับปรุงบันทึกค่าลดหย่อนทางภาษี จากผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ	-	-	5,381,169,610	-	-	-	5,381,169,610
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	14,000,000,000	4,750,000,000	(1,874,098,877)	-	1,032,785,577	101,890,963	18,010,577,663
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้น	-	-	-	138,398,377	-	-	138,398,377
บวก กำไรสุทธิ	-	-	10,181,915,735	-	-	29,925,620	10,211,841,355
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(6,750,000)	(6,750,000)
หัก สำรองตามกฎหมาย	-	-	(509,095,787)	-	509,095,787	-	-
ยอดคงเหลือปลายปี 2545	14,000,000,000	4,750,000,000	7,798,721,071	138,398,377	1,541,881,364	125,066,583	28,354,067,395
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้น	-	-	-	315,926,445	-	-	315,926,445
บวก กำไรสุทธิ	-	-	12,453,499,276	-	-	41,375,933	12,494,875,209
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(2,100,000,000)	-	-	(10,125,000)	(2,110,125,000)
หัก สำรองตามกฎหมาย 3.2	-	-	(158,118,636)	-	158,118,636	-	-
ยอดคงเหลือปลายปี 2546	14,000,000,000	4,750,000,000	17,994,101,711	454,324,822	1,700,000,000	156,317,516	39,054,744,049

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายกอบชัย ศรีวิลาศ)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสฝ่ายวางแผน
และงานบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ
รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายสันติ ภูริเวทย์คุณากร)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการบัญชี
รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2546 และ 2545

หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	ทุนเรือนหุ้น	ส่วนเกิน	กำไร(ขาดทุน)	กำไร	สำรอง	รวม
	หมายเหตุ ที่ออกและชำระแล้ว	มูลค่าหุ้น	สะสม (ปรับปรุงใหม่)	ที่ยังไม่เกิดขึ้น	ตามกฎหมาย	
ยอดคงเหลือต้นปี 2545	14,000,000,000	4,750,000,000	(7,255,268,487)	-	1,032,785,577	12,527,517,090
- ปรับปรุงบันทึกค่าลดหย่อนทางภาษี จากผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ	-	-	5,381,169,610	-	-	5,381,169,610
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	14,000,000,000	4,750,000,000	(1,874,098,877)	-	1,032,785,577	17,908,686,700
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้น	-	-	-	138,398,377	-	138,398,377
บวก กำไรสุทธิ	-	-	10,181,915,735	-	-	10,181,915,735
หัก สำรองตามกฎหมาย	-	-	(509,095,787)	-	509,095,787	-
ยอดคงเหลือปลายปี 2545	14,000,000,000	4,750,000,000	7,798,721,071	138,398,377	1,541,881,364	28,229,000,812
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้น	-	-	-	315,926,445	-	315,926,445
บวก กำไรสุทธิ	-	-	12,453,499,276	-	-	12,453,499,276
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(2,100,000,000)	-	-	(2,100,000,000)
หัก สำรองตามกฎหมาย 3.17	-	-	(158,118,636)	-	158,118,636	-
ยอดคงเหลือปลายปี 2546	14,000,000,000	4,750,000,000	17,994,101,711	454,324,822	1,700,000,000	38,898,426,533

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
(นายคอบชัย ศรีวิลาศ)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสฝ่ายวางแผน
และงานบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ
รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นายสันติ ภูริเวทย์คุณากร)
ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการบัญชี
รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2546 และ 2545

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2546	2545	2546	2545
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสุทธิ	12,453,499,276	10,181,915,735	12,453,499,276	10,181,915,735
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคา	10,946,322,968	10,379,126,745	10,921,770,615	10,363,658,919
รายได้จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(165,599,050)	(171,088,605)	(216,656,050)	(208,146,880)
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	140,726,743	437,556,538	140,726,743	437,556,538
ค่าใช้จ่ายตัดบัญชี	9,964,302	-	9,964,302	-
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(3,194,078,774)	(2,378,888,328)	(3,194,078,774)	(2,378,888,328)
กำไรสุทธิในส่วนของผูถือหุ้นส่วนน้อย	41,375,933	29,925,620	-	-
สำรองสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	194,064,576	185,442,747	194,064,576	185,442,747
ค่าเผื่อนี้สูญ ค่าของสินทรัพย์	(100,147,637)	553,844,325	(101,346,882)	551,843,707
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	20,326,128,337	19,217,834,777	20,207,943,806	19,133,382,438
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	782,256,225	(2,355,098,341)	832,192,926	(2,354,652,392)
สินค้าและพัสดุกงเหลือ	(299,961,909)	(106,297,591)	(299,961,909)	(106,297,591)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(589,249,153)	321,687,301	(589,213,750)	321,861,921
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	-	2,785,459,667	-	2,785,459,667
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	608,098,719	1,871,713,191	499,157,033	1,928,298,709
ภาษีเงินได้รอตัดจ่าย	1,149,879,843	511,381,616	1,150,949,116	515,093,221
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(355,874,908)	-	(355,874,908)	-
ค่าสิทธิประโยชน์รอโอนจากการซื้อเครื่องบิน	(43,386,680)	646,782,388	(43,386,680)	646,782,388
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	861,855,632	749,764,450	857,555,352	749,437,940
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	547,134,842	665,502,994	534,454,688	658,782,061
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	276,581,275	45,887,277	276,581,275	45,887,277
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	16,644,736	1,208,737,586	16,644,736	1,208,737,586
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	23,280,106,959	25,563,355,315	23,087,041,685	25,532,773,225

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2546 และ 2545

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2546	2545	2546	2545
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนดจ่ายคืน				
เกินกว่า 3 เดือนลดลง(เพิ่มขึ้น)	(2,634,762,397)	753,411,148	(2,634,762,397)	753,411,148
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(4,583,824,732)	(4,693,690,403)	(4,538,731,835)	(4,652,394,649)
เงินสดจ่ายค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า	(5,106,100,768)	-	(5,106,100,768)	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	156,310,790	299,248,132	156,310,790	299,248,132
เงินลงทุน	149,292,025	188,416,328	161,667,025	196,666,328
เงินให้กู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน	3,276,000	-	3,276,000	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(12,015,809,082)	(3,452,614,795)	(11,958,341,185)	(3,403,069,041)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
รับจากเงินกู้ระยะสั้น	4,290,000,000	4,430,000,000	4,290,000,000	4,430,000,000
รับจากเงินกู้ระยะยาว	9,594,036,699	8,210,310,000	9,594,036,699	8,210,310,000
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้สินระยะสั้น	(12,175,240,000)	(1,700,000,000)	(12,175,240,000)	(1,700,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้สินระยะยาว	(20,297,052,007)	(20,192,596,023)	(20,297,052,007)	(20,192,596,023)
เงินสดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงิน	(1,050,000,000)	(1,050,000,000)	(1,050,000,000)	(1,050,000,000)
เงินปันผลจ่าย	(2,102,833,912)	(6,825,480)	(2,092,708,912)	(49,230)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(21,741,089,220)	(10,309,111,503)	(21,730,964,220)	(10,302,335,253)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(10,476,791,343)	11,801,629,017	(10,602,263,720)	11,827,368,931
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด				
และเงินฝากธนาคารลดลง	(434,836,286)	287,868,350	(434,836,286)	287,868,350
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นปี	20,117,223,571	8,027,726,204	19,889,254,758	7,774,017,477
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นปี	9,205,595,942	20,117,223,571	8,852,154,752	19,889,254,758

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด

เงินสดจ่ายในระหว่างงวด				
ดอกเบี้ยจ่าย	4,396,450,305	6,126,349,384	4,396,450,305	6,126,349,384
ภาษีเงินได้	4,913,479,280	1,814,256,045	4,880,656,782	1,764,217,288
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	13,670,675,182	-	13,670,675,182	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายกอบชัย ศรีวิลาศ)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสฝ่ายวางแผน
และงานบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ
รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายสันติ ภูริเวทย์คุณากร)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการบัญชี
รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2546 และ 2545

1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย 2 บริษัท คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด และบริษัท ไทยอินฟอร์เมชันโซลูชันส์ จำกัด ซึ่งบริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 และ 100 ตามลำดับ รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งค้างชำระเกินกว่า 6 เดือนขึ้นไป นับจากวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในอัตราดังนี้

ระยะเวลาที่ค้างชำระ	อัตราร้อยละของหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้การค้ารวมทั้งลูกหนี้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจไม่ได้ประมาณขึ้นจากประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต และตามสถานการณ์ปัจจุบันของลูกหนี้ค้าง ณ วันที่ในงบดุล

2.2 สินค้าและพัสดुकงเหลือ

สินค้าและพัสดुकงเหลือ ณ วันสิ้นงวด แสดงราคาทุนตามวิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (MOVING AVERAGE) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และสินค้าระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

- อะไหล่เครื่องบินที่ใช้งานอยู่ตามปกติ ตั้งสำรองพัสดुकงเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด
- อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนเข้าและรอกการจำหน่าย ได้แก่ อะไหล่เครื่องบินที่ไม่ใช้งานเกิน 2 ปี หรือไม่มีเครื่องบินอยู่ในฝูงบิน ตั้งสำรองพัสดुकงเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด
- สินค้าล้ำสมัยและชำรุดรอกการจำหน่าย ตั้งสำรองสินค้าเสื่อมสภาพเต็มจำนวน

2.3 เงินลงทุน

2.3.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

2.3.2 เงินลงทุนระยะยาวในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าของหลักทรัพย์ในกรณีที่มีการด้อยค่า และรับรู้เป็นผลขาดทุนในงวดที่เกิดการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน

2.3.3 เงินลงทุนชั่วคราวในตราสารทุนที่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาตลาด ณ วันสิ้นงวด และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าในงบกำไรขาดทุนสำหรับหลักทรัพย์เพื่อค้า และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเป็นรายการกำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นในส่วนของผู้อื้อหุ้นสำหรับหลักทรัพย์เพื่อขาย

2.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

2.4.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า แสดงตามราคาทุนรวมค่าเครื่องยนต์ บวกด้วยค่าตกแต่ง ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนซื้อเครื่องบินก่อนนำเครื่องบินมาบริการ หักด้วยส่วนลดรับค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบิน และคำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าซากร้อยละ 10 ของราคาทุน

2.4.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-CHECK) แสดงตามต้นทุนค่าซ่อม

- สำหรับเครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า แสดงเป็นรายการเครื่องบิน คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 4-7 ปี

- สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน แสดงเป็นรายการค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า

2.4.3 ค่าปรับปรุงระบบอุปกรณ์และที่นั่งภายในเครื่องบินแสดงตามต้นทุนดำเนินการ คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 5 ปี

2.4.4 อุปกรณ์การบินหมุนเวียน แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มา คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-20 ปี

2.4.5 สิทธิบัตรอื่น แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-20 ปี

2.4.6 ต้นทุนเพื่อการได้มาซึ่งสิทธิการเช่าสถานที่ ตัดบัญชีภายในระยะเวลา 10 ปี

2.4.7 กำไรขาดทุนจากการจำหน่ายเครื่องบิน คำนวณจากผลต่างของราคาขายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของเครื่องบิน ค่าซ่อมใหญ่ (D-CHECK) ค่าปรับปรุงอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายในการขาย ส่วนกำไรขาดทุนจากการขายทรัพย์สินอื่นคำนวณจากผลต่างของราคาขายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของทรัพย์สินที่จำหน่าย และรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

2.5 ค่าสิทธิประโยชน์รอโอน

บริษัทฯ บันทึกค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบินและเครื่องบินที่บริษัทฯ มีสิทธิได้รับตามสัญญา เป็นรายการค่าสิทธิประโยชน์รอโอน(สินทรัพย์อื่น) คู่กับค่าสิทธิประโยชน์รอลดต้นทุนเครื่องบิน(หนี้สินอื่น) เมื่อมีการรับมอบเครื่องบินและเครื่องบินจะโอนสิทธิประโยชน์ทั้งจำนวนตามสัญญาออกจากบัญชีค่าสิทธิประโยชน์รอลดต้นทุนเครื่องบิน เพื่อนำไปลดต้นทุนเครื่องบินที่รับและเมื่อได้รับสินทรัพย์หรือบริการตามสิทธิประโยชน์นั้น จะโอนบัญชีค่าสิทธิประโยชน์รอโอนเป็นสินทรัพย์หรือค่าใช้จ่ายตามรายการที่ได้รับจริงแล้วแต่กรณี

2.6 หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน

เป็นหนี้ที่เกิดจากการซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าระยะยาว โดยผ่านสถาบันการเงิน แสดงมูลค่าตามภาระหนี้ผูกพันกับสถาบันการเงิน และจะลดมูลค่าลงตามจำนวนหนี้ที่จ่ายชำระคืน ทั้งนี้สัญญาเช่าดังกล่าว ถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน

2.7 การรับรู้รายได้

2.7.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

- รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัทฯ แล้ว ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่นจะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

- บัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) ที่จำหน่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้ใช้บริการ รับรู้เป็นรายได้เมื่อบัตรโดยสารและใบสั่งบริการนั้นมีอายุเกินกว่า 2 ปีขึ้นไป

2.7.2 รายได้ค่าระวางขนส่ง รับรู้เมื่อได้ให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (AIR WAYBILL) แล้ว สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

- พักภัณฑ์ที่บริษัทออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์แล้ว แต่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อสายการบินที่ทำการขนส่งไม่เรียกเก็บเงินมาภายในระยะเวลา 1 ปี

2.7.3 ตั้งแต่ปี 2536 บริษัทฯ ได้นำโครงการสะสมระยะทาง (ROYAL ORCHID PLUS) มาใช้ส่งเสริมการขาย โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนำระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนดมาใช้บริการในอนาคต บริษัทฯ กำหนดต้นทุนต่อไมล์โดยนำค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถขอใช้สิทธิแลกบัตรโดยสารหารด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบิน จากนั้นประมาณการจำนวนไมล์ใช้สิทธิของสมาชิกโดยหาค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการใช้สิทธิในแต่ละเขตพื้นที่การบินคำนวณเป็นต้นทุนของโครงการสะสมระยะทางเพื่อบันทึกบัญชี โดยนำไปลดรายได้ค่าโดยสารคู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ (ด้านนี้สิน) เมื่อสมาชิกรับสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้

- ไมล์สะสมของสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้เมื่อไมล์สะสมนั้นมีอายุเกินกว่า 3 ปีขึ้นไป

- การสะสมไมล์และการใช้ไมล์สะสมขอแลกรางวัลร่วมกับกลุ่มพันธมิตรการบิน สายการบินและธุรกิจคู่สัญญา จะเรียกเก็บเงินระหว่างกันตามจำนวนไมล์สะสมที่สมาชิกได้รับหรือตามจำนวนไมล์ที่สมาชิกใช้แลกรางวัลตามอัตราราคาต่อไมล์ตามข้อตกลงของคู่สัญญาแต่ละรายและจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อนำสิทธิมาใช้บริการ

- บริษัทฯ มีการขายไมล์ให้กับสมาชิกเพื่อให้สามารถใช้สิทธิในการแลกรางวัลเร็วขึ้น จะรับรู้รายได้ในผลต่างราคาขายกับต้นทุนไมล์

2.7.4 รายได้จากกิจการอื่นส่วนใหญ่เป็นรายได้ของหน่วยธุรกิจซ่อมบำรุงอากาศยาน บริการผู้โดยสารและการรับส่งผู้โดยสาร บริการลานจอดและอุปกรณ์ บริการคลังสินค้า จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ รายได้จากธุรกิจครัวการบินและภัตตาคารจำหน่ายสินค้าบนเครื่องบินและร้าน THAI SHOP จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย

2.7.5 รายได้อื่นรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์สิทธิ

2.8 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน จำนวนจากกำไรสุทธิสำหรับงวดหารด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

2.9 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่บริษัทฯ กำหนด ซึ่งคำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยและธนาคารพาณิชย์ในเดือนที่เกิดรายการนั้นๆ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยซื้อและขายของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้น รับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

2.10 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2535 บริษัทฯ ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ.2530 บริหารโดยผู้จัดการกองทุนจึงไม่ปรากฏในงบดุลของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี จ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

2.11 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ค่าใช้จ่ายภาษีคำนวณตามประมวลรัษฎากรและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 56 ที่จะให้ถือปฏิบัติในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2550 โดยบริษัทฯ นำมาใช้ก่อนในงวดบัญชีปี 2545

3. ข้อมูลเพิ่มเติม

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2546	2545	2546	2545
เงินสดในประเทศ	10.65	11.53	10.65	11.53
เงินสดในต่างประเทศ	20.79	25.72	20.79	25.72
เงินฝากธนาคารในประเทศ	5,218.39	4,645.91	4,864.95	4,417.94
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	3,955.76	15,434.06	3,955.76	15,434.06
รวม	<u>9,205.59</u>	<u>20,117.22</u>	<u>8,852.15</u>	<u>19,889.25</u>

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดข้างต้น ได้รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.23 ไว้ด้วยแล้ว

3.2 เงินลงทุนชั่วคราว

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2545 บริษัทฯ ได้รับหุ้น FRANCE TELECOM จำนวน 508,937 หุ้น ตามสิทธิของบริษัทฯ จาก SITA โดยหุ้นดังกล่าวจดทะเบียนที่ BOURSE DE PARIS และ NEW YORK STOCK EXCHANGE มีรายละเอียดดังนี้

หุ้นบริษัท	จำนวนหุ้น	ราคาตลาดต่อหุ้น (ณ BOURSE DE PARIS)	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
30 กันยายน 2546				
FRANCE TELECOM	508,937	19.75 เหรียญยูโร	10.05 ล้านเหรียญยูโร	464.69
มูลค่าตามราคาทุน			0.26 ล้านเหรียญสหรัฐ	10.37
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าตามราคาตลาด				454.32
(อัตราแลกเปลี่ยน 46.2317 บาท ต่อ 1 เหรียญยูโร และ 39.8976 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ)				

บริษัทฯ จัดเป็นหลักทรัพย์เพื่อขาย บันทึกผลกำไรจากการตีราคาตลาดเป็นกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นในส่วนของผู้ถือหุ้น

3.3 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2546</u>	<u>2545</u>	<u>2546</u>	<u>2545</u>
ระยะเวลาดำเนินการ				
ไม่เกิน 6 เดือน	12,406.42	13,086.01	12,356.65	13,085.37
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	103.94	188.29	102.94	186.54
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	115.68	86.14	113.74	84.14
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,106.32</u>	<u>1,186.44</u>	<u>1,104.34</u>	<u>1,186.08</u>
	13,732.36	14,546.88	13,677.67	14,542.13
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,245.05)</u>	<u>(1,345.20)</u>	<u>(1,241.11)</u>	<u>(1,342.46)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>12,487.31</u>	<u>13,201.68</u>	<u>12,436.56</u>	<u>13,199.67</u>

3.4 สินค้าและพัสดुकงเหลือ - สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2546	2545	2546	2545
อะไหล่เครื่องบิณ	3,030.58	2,483.96	3,030.58	2,483.96
หัก สำรองค่าเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด)	(303.06)	(248.39)	(303.06)	(248.39)
อะไหล่เครื่องบิณ - สุทธิ	2,727.52	2,235.57	2,727.52	2,235.57
อะไหล่รถยนต์ และอุปกรณ์บริการภาคพื้น	159.81	162.59	159.81	162.59
อะไหล่เครื่องบิณที่หมุนเวียนช้าและรอการจำหน่าย	2,113.47	2,062.01	2,113.47	2,062.01
หัก สำรองค่าเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 33.33 ของยอดที่กิดขึ้นระหว่างงวด)	(1,863.90)	(1,664.67)	(1,863.90)	(1,664.67)
อะไหล่เครื่องบิณที่หมุนเวียนช้าและรอการจำหน่าย - สุทธิ	249.57	397.34	249.57	397.34
น้ำมันเครื่องบิณ	47.16	112.20	47.16	112.20
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	173.66	159.13	173.66	159.13
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพัสดุโดยสารและการบริการอาหาร	98.70	111.69	98.70	111.69
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	30.20	30.04	30.20	30.04
เครื่องเขียนและพัสดุอื่น	79.25	75.49	79.25	75.49
สินค้าและอะไหล่เครื่องบิณระหว่างทาง	70.57	246.50	70.57	246.50
	499.54	735.05	499.54	735.05
สินค้าสำมัยและชำรุดรอการจำหน่าย	15.29	75.12	15.29	75.12
หัก สำรองค่าเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 100)	(15.29)	(75.12)	(15.29)	(75.12)
สินค้าสำมัยและชำรุดรอการจำหน่าย - สุทธิ	-	-	-	-
รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ - สุทธิ	3,636.44	3,530.55	3,636.44	3,530.55
รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	5,818.69	5,518.73	5,818.69	5,518.73
หัก รวมสำรองสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	(2,182.25)	(1,988.18)	(2,182.25)	(1,988.18)
รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ - สุทธิ	3,636.44	3,530.55	3,636.44	3,530.55

3.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ๆ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2546	2545	2546	2545
เงินเรียกเก็บจาก IATA รอการตรวจสอบ	-	503.86	-	503.86
ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมแก่พนักงาน	25.16	24.48	25.16	24.48
ลูกหนี้บริษัทย่อย	-	-	13.73	75.56
ลูกหนี้บริษัทประกันภัย	48.04	-	48.04	-
รายได้ค้างรับ	178.80	496.20	148.66	292.18
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	442.45	346.65	440.67	346.33
ลูกหนี้อื่น	<u>332.92</u>	<u>273.70</u>	<u>330.94</u>	<u>273.36</u>
รวม	<u>1,027.37</u>	<u>1,644.89</u>	<u>1,007.20</u>	<u>1,515.77</u>

3.6 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จาก	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		เงินลงทุน	
	2546	2545	2546	2545	2546	2545	2546	2545
3.6.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	279.57	291.05	29.25	39.31
(ราคาตลาด ปี 2546 เป็นเงิน 697.50 ล้านบาท และปี 2545 เป็นเงิน 675.00 ล้านบาท)								
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	192.14	212.91	56.03	52.53
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	76.79	76.79	381.14	349.88	71.96	77.23
(ราคาตลาด ปี 2546 เป็นเงิน 867.74 ล้านบาท และปี 2545 เป็นเงิน 602.81 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	<u>28.82</u>	<u>20.46</u>	<u>8.36</u>	<u>2.02</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					881.67	874.30	165.60	171.09
3.6.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	3.9	4.0	25.60	26.18			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	29.75	38.68			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
หุ้นอื่นๆ			22.50	6.77			0.70	0.07
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			79.60	73.38			0.70	0.07

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จาก	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		เงินลงทุน	
	2546	2545	2546	2545	2546	2545	2546	2545
3.6.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัทย่อย								
บริษัท ไทยอินฟอร์เมชัน โซลูชั่นส์ จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	100	100	125.00	125.00	102.84	102.35	0.48	0.48
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	<u>191.05</u>	<u>152.86</u>	<u>50.57</u>	<u>36.58</u>
รวม					<u>293.89</u>	<u>255.21</u>	<u>51.05</u>	<u>37.06</u>
บริษัทร่วม								
บริษัท โรงแรมรอยัลค็อคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ปี 2546 เป็นเงิน 697.50 ล้านบาท และปี 2545 เป็นเงิน 675.00 ล้านบาท)	24	24	225.00	225.00	279.57	291.05	29.25	39.31
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	192.14	212.91	56.03	52.53
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ปี 2546 เป็นเงิน 867.74 ล้านบาท และปี 2545 เป็นเงิน 602.81 ล้านบาท)	22.6	22.6	76.79	76.79	381.14	349.88	71.96	77.23
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	<u>28.82</u>	<u>20.46</u>	<u>8.36</u>	<u>2.02</u>
รวม					<u>881.67</u>	<u>874.30</u>	<u>165.60</u>	<u>171.09</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					<u>1,175.56</u>	<u>1,129.51</u>	<u>216.65</u>	<u>208.15</u>
3.6.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	3.9	4.0	25.60	26.18			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	29.75	38.68			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
หุ้นอื่นๆ			22.50	6.77			0.70	0.07
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>79.60</u>	<u>73.38</u>			<u>0.70</u>	<u>0.07</u>

บริษัทฯ ไม่มีอำนาจในการบริหารและควบคุมบริษัทร่วม นอกเหนือจากสิทธิออกเสียงและการมีตัวแทนเป็นคณะกรรมการบริษัทร่วมตามสัดส่วนที่บริษัทฯ ถือหุ้นอยู่

หลังจากมีการจัดตั้งบริษัท ไทยอินฟอร์เมชั่นโซลูชันส์ จำกัด แล้ว มิได้มีการดำเนินธุรกิจแต่ประการใด คณะกรรมการบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีมติครั้งที่ 1/2546 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2546 อนุมัติการจดทะเบียนเลิกบริษัทฯ และได้มีหนังสือที่ กบ.01/223 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2546 ถึงปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อขออนุมัติจดทะเบียนเลิกบริษัทฯ ปัจจุบันกระทรวงยังมีได้อนุมัติ

บริษัทฯ ได้จองหุ้นจำนวนร้อยละ 30 ของทุนจดทะเบียนบริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด โดยชำระค่าหุ้นร้อยละ 25 เป็นจำนวนเงิน 15.75 ล้านบาท และบริษัทฯ ดังกล่าวได้ดำเนินการจดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2546

3.7 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

3.7.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

	หน่วย : ล้านบาท	
	2546	2545
กระทรวงการคลัง		
ค้ำประกันเงินกู้	3,732.07	6,528.14
กู้เงินผ่านกระทรวงการคลัง	35,064.04	53,398.07
ธนาคารออมสิน		
เจ้าหนี้เงินกู้และตัวสัญญาใช้เงิน	4,550.00	5,200.00

3.7.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

	หน่วย : ล้านบาท					
	2546			2545		
	ขาย	ลูกหนี้การค้า	ลูกหนี้อื่น	ขาย	ลูกหนี้การค้า	ลูกหนี้อื่น
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	83.58	0.06	13.61	92.11	0.27	75.53
บริษัท ไทยอินฟอร์เมชั่นโซลูชันส์ จำกัด	-	-	0.06	-	-	0.04
รวม	83.58	0.06	13.67	92.11	0.27	75.57

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกัน

3.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องปั้น			เครื่องปั้น ภายใต้ สัญญาเช่า	อุปกรณ์ การปั้น หมุนเวียน	ที่ดิน อาคารและค่าปรับปรุง				เครื่องมือ โรงซ่อม และ อุปกรณ์	รวม	
	เครื่องปั้น	ค่าบำรุงรักษา และค่าซ่อมใหญ่ เครื่องปั้น รอดัคบัณฐี	รวม			ที่ดิน อาคาร	อาคาร ภายใต้สิทธิ การเช่า ที่ดิน	ค่าปรับปรุง อาคาร	รวม			
ราคาทุน												
ณ วันที่ 30 กันยายน 2545	103,964.02	4,664.38	108,628.40	58,626.75	23,190.11	3,396.65	3,965.43	2,567.51	9,929.59	18,337.98	218,712.83	
- ปรับปรุง/โอน	8,262.11	-	8,262.11	(8,127.23)	(269.39)	-	-	18.14	18.14	97.15	(19.22)	
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	5,529.06	1,091.54	6,620.60	13,849.89	1,601.87	-	-	47.08	47.08	1,046.53	23,165.97	
- จำหน่าย	-	(660.47)	(660.47)	-	(1,189.59)	(0.54)	(0.43)	(30.29)	(31.26)	(261.09)	(2,142.41)	
ณ วันที่ 30 กันยายน 2546	117,755.19	5,095.45	122,850.64	64,349.41	23,333.00	3,396.11	3,965.00	2,602.44	9,963.55	19,220.57	239,717.17	
ค่าเสื่อมราคาสะสม												
ณ วันที่ 30 กันยายน 2545	51,400.30	2,098.58	53,498.88	15,554.70	14,804.27	1,447.24	3,015.44	2,235.50	6,698.18	13,989.29	104,545.32	
- ค่าเสื่อมราคา	4,030.91	818.13	4,849.04	2,712.41	1,812.35	106.99	175.63	164.25	446.87	1,125.65	10,946.32	
- ปรับปรุง/โอน	5,735.69	-	5,735.69	(5,735.69)	(224.58)	-	-	1.38	1.38	0.11	(223.09)	
- จำหน่าย	-	(660.47)	(660.47)	-	(893.50)	(0.30)	(0.42)	(30.16)	(30.88)	(260.51)	(1,845.36)	
ณ วันที่ 30 กันยายน 2546	61,166.90	2,256.24	63,423.14	12,531.42	15,498.54	1,553.93	3,190.65	2,370.97	7,115.55	14,854.54	113,423.19	
ราคาสุทธิตามบัญชี												
ณ วันที่ 30 กันยายน 2545	52,563.72	2,565.80	55,129.52	43,072.05	8,385.84	1,949.41	949.99	332.01	3,231.41	4,348.69	114,167.51	
ณ วันที่ 30 กันยายน 2546	56,588.29	2,839.21	59,427.50	51,817.99	7,834.46	1,842.18	774.35	231.47	2,848.00	4,366.03	126,293.98	

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องปั้น			เครื่องปั้น ภายใต้ สัญญาเช่า	อุปกรณ์ การปั้น หมุนเวียน	ที่ดิน อาคารและค่าปรับปรุง				เครื่องมือ โรงซ่อม และ อุปกรณ์	รวม
	เครื่องปั้น	ค่าบำรุงรักษา และค่าซ่อมใหญ่ เครื่องปั้น รอดัคบัณฐี	รวม			ที่ดิน อาคาร	อาคาร ภายใต้สิทธิ การเช่า ที่ดิน	ค่าปรับปรุง อาคาร	รวม		
ราคาทุน											
ณ วันที่ 30 กันยายน 2545	103,964.02	4,664.38	108,628.40	58,626.75	23,190.11	3,396.65	3,965.43	2,567.51	9,929.59	18,243.94	218,618.79
- ปรับปรุง/โอน	8,262.11	-	8,262.11	(8,127.23)	(269.39)	-	-	18.14	18.14	97.32	(19.05)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	5,529.06	1,091.54	6,620.60	13,849.89	1,601.87	-	-	47.08	47.08	1,001.27	23,120.71
- จำหน่าย	-	(660.47)	(660.47)	-	(1,189.59)	(0.54)	(0.43)	(30.29)	(31.26)	(261.09)	(2,142.41)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2546	117,755.19	5,095.45	122,850.64	64,349.41	23,333.00	3,396.11	3,965.00	2,602.44	9,963.55	19,081.44	239,578.04
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 30 กันยายน 2545	51,400.30	2,098.58	53,498.88	15,554.70	14,804.27	1,447.24	3,015.44	2,235.50	6,698.18	13,965.69	104,521.72
- ค่าเสื่อมราคา	4,030.91	818.13	4,849.04	2,712.41	1,812.35	106.99	175.63	164.25	446.87	1,101.10	10,921.77
- ปรับปรุง/โอน	5,735.69	-	5,735.69	(5,735.69)	(224.58)	-	-	1.38	1.38	0.11	(223.09)
- จำหน่าย	-	(660.47)	(660.47)	-	(893.50)	(0.30)	(0.42)	(30.16)	(30.88)	(260.51)	(1,845.36)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2546	61,166.90	2,256.24	63,423.14	12,531.42	15,498.54	1,553.93	3,190.65	2,370.97	7,115.55	14,806.39	113,375.04
ราคาสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 30 กันยายน 2545	52,563.72	2,565.80	55,129.52	43,072.05	8,385.84	1,949.41	949.99	332.01	3,231.41	4,278.25	114,097.07
ณ วันที่ 30 กันยายน 2546	56,588.29	2,839.21	59,427.50	51,817.99	7,834.46	1,842.18	774.35	231.47	2,848.00	4,275.05	126,203.00

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2546</u>	<u>2545</u>
เครื่องบิน ประกอบด้วย		
ค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า	5,106.10	-
เครื่องบิน	51,482.19	52,563.72
รวม	<u>56,588.29</u>	<u>52,563.72</u>

หน่วย : ลำ

	<u>2546</u>	<u>2545</u>
จำนวนเครื่องบิน		
ยอดยกมา	45	41
รับโอนจากเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	4	4
	<u>49</u>	<u>45</u>
จำนวนเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน		
ยอดยกมา	16	20
รับมอบ	2	-
โอนไปบัญชีเครื่องบิน	(4)	(4)
	<u>14</u>	<u>16</u>

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน GE (GENERAL ELECTRIC), PW (PRATT AND WHITNEY), ROLLS-ROYCE และ CFM (CFM INTERNATIONAL) รวมทั้งอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

มูลค่าก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 26,056.98 ล้านบาท

3.9 เงินให้กู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน

บริษัทฯ ให้เงินกู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบินตามสัญญาบริการทางเทคนิคในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน MD-11 กับ บริษัท SR TECHNICS จำนวน 2.80 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยบริษัทฯ จะได้รับผลตอบแทนจากเงินให้กู้ในอัตราร้อยละ 6.50 ต่อปี ณ วันที่ 30 กันยายน 2546 และ 2545 มียอดคงเหลือจำนวน 0.56 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 22.18 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 39.8976 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ) และ 0.63 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 27.45 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 43.2960 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ) ตามลำดับ

3.10 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ผลแตกต่างชั่วคราว (Temporary Difference) ของสินทรัพย์สุทธิทางบัญชีและทางภาษี มีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2546	2545	2546	2545
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	919.05	856.30	919.05	856.30
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	654.68	596.45	654.68	596.45
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	454.84	484.88	453.66	484.06
ค่าเพื่อการด้อยค่าของหลักทรัพย์	39.90	39.90	39.90	39.90
เงินประกัน	3.82	3.11	-	-
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	527.31	480.65	527.31	480.65
ค่าลดหย่อนทางภาษีจากผลขาดทุนจาก				
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	2,902.33	4,190.51	2,902.33	4,190.51
รวม	5,501.93	6,651.80	5,496.93	6,647.87

3.11 หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2546	2545	2546	2545
ค่าธรรมเนียมสนามบิน	2,709.85	2,339.36	2,709.85	2,339.36
รายได้รอตัดบัญชี	336.10	356.74	335.37	356.74
ภาษีรอนำส่ง	298.74	182.40	291.66	182.28
ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่นในต่างประเทศ	429.08	411.19	429.08	411.19
เจ้าหนี้อื่นๆ	380.56	442.59	362.52	418.27
รวม	4,154.33	3,732.28	4,128.48	3,707.84

3.12 เงินกู้ระยะสั้น

เป็นการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากกระทรวงการคลังในรูปแบบ EUROPEAN COMMERCIAL PAPER (ECP) เพื่อชำระคืนเงินกู้ SAMURAI BOND จำนวน 100 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 4,009.64 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 40.0964 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ) อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.31 ต่อปี

3.13 เงินกู้ระยะยาว งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		2546	2545
	2546	2545		
JPY	23,000,000,000	23,000,000,000	8,341.36	8,234.85
US\$	633,351,347	877,725,128	25,395.11	38,166.12
THB	1,050,000,000	1,350,000,000	<u>1,050.00</u>	<u>1,350.00</u>
รวมเงินกู้ระยะยาว			34,786.47	47,750.97
หัก ส่วนที่ครบกำหนด				
ชำระภายในหนึ่งปี			<u>5,295.76</u>	<u>10,926.10</u>
คงเหลือส่วนที่เป็นหนี้สิน				
ระยะยาว			<u>29,490.71</u>	<u>36,824.87</u>

บริษัทฯ ได้ทำสัญญากู้ยืมเงินเพื่อซื้อเครื่องบิน ซึ่งมีจำนวนคงเหลือ 17 ลำ ในงวดบัญชีปี 2546 เป็นเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในต่างประเทศ 2,682.07 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 1.06 - 1.30 ต่อปี และเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินภายในประเทศ 32,104.40 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.80 - 8.80 ต่อปี รวมเป็นเงิน 34,786.47 ล้านบาท

3.14 หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		2546	2545
	2546	2545		
JPY	62,183,350,434	43,059,088,768	22,551.91	15,416.74
US\$	511,615,474	636,672,909	20,513.94	27,684.45
EUR	2,224,718	8,195,352	<u>104.06</u>	<u>351.58</u>
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สิน				
ตามสัญญาเช่า			43,169.91	43,452.77
หัก ส่วนที่ครบกำหนด				
ชำระภายในหนึ่งปี			<u>7,877.87</u>	<u>8,651.93</u>
คงเหลือส่วนที่เป็นหนี้สิน				
ระยะยาว			<u>35,292.04</u>	<u>34,800.84</u>

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบินโดยมีสิทธิเลือกที่จะซื้อได้กับสถาบันการเงินต่างประเทศรวม 7 แห่ง และแสดงมูลค่าตามนโยบายการบัญชีข้อ 2.6 ในงวดบัญชีปี 2546 มีจำนวนคงเหลือ 14 ลำ เป็นภาระหนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทั้งสิ้นที่มีกำหนดจ่ายในระหว่างปี 2546 - 2556 รวม 47,666.10 ล้านบาท หักส่วนที่จะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายเมื่อถึงกำหนดจ่าย 4,496.19 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินต้นภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าฯ ดังกล่าวจำนวน 43,169.91 ล้านบาท

3.15 ตัวสัญญาใช้เงิน

บริษัทฯ ได้กู้เงินจากธนาคารออมสินและสหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด โดยออกตัวสัญญาใช้เงิน อัตราดอกเบี้ยลอยตัว จำนวนโดยใช้อัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ของธนาคารออมสิน บวกร้อยละ 2.90 - 3.00 ต่อปี ทั้งนี้เพื่อชดเชยเงินที่บริษัทฯ ได้ชำระค่าเครื่องบิน โบอิง 747-400 ลำที่ 14 และชำระค่าเครื่องบิน เอ 330-300 ลำที่ 12 ในงวดนี้มียอดยกมาจำนวน 8,400.00 ล้านบาท จ่ายชำระค้ำระหว่างงวด 1,050.00 ล้านบาท คงเหลือ 7,350.00 ล้านบาท (เป็นเงินกู้จากธนาคารออมสิน 4,550.00 ล้านบาท และสหกรณ์ออมทรัพย์ฯ 2,800.00 ล้านบาท) ณ วันที่ 30 กันยายน 2546 โอนไปหนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 1,050.00 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 6,300.00 ล้านบาท

3.16 ทุนเรือนหุ้น

ในวันที่ 13 ธันวาคม 2543 บริษัทฯ ได้ทำการจดทะเบียนเพิ่มทุนใหม่ 300 ล้านหุ้น หุ้นละ 10 บาท มูลค่า 3,000.00 ล้านบาท เพื่อนำออกจำหน่ายตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2545 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2545 รวมเป็นทุนจดทะเบียน 17,000.00 ล้านบาท และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2546 เกี่ยวกับการจำหน่ายหุ้นเพิ่มทุนของบริษัทฯ โดยจำหน่ายให้กับนักลงทุนทั่วไปจำนวน 285 ล้านหุ้น และ 15 ล้านหุ้น ให้กับพนักงานของบริษัทฯ

3.17 สำรองตามกฎหมาย

บริษัทฯ มียอดสำรองตามกฎหมาย ยกมาจากงวดบัญชีปี 2545 จำนวน 1,541.88 ล้านบาท ตั้งเพิ่มในงวดนี้เป็นจำนวน 158.12 ล้านบาท รวมเป็นยอด ณ วันสิ้นงวด 1,700.00 ล้านบาท

3.18 เงินปันผลค้างจ่าย งบการเงินเฉพาะบริษัท

ในงวดนี้ บริษัทฯ จ่ายเงินปันผลประจำปี 2545 หุ้นละ 1.50 บาท รวมเป็นเงิน 2,100.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนของกระทรวงการคลังจำนวน 1,668.66 ล้านบาท และธนาคารออมสินจำนวน 281.40 ล้านบาท (กระทรวงการคลังถือหุ้นร้อยละ 79.46 และธนาคารออมสินถือหุ้นร้อยละ 13.40)

สำหรับเงินปันผลค้างจ่าย ณ วันที่ 30 กันยายน 2546 และ 2545 จำนวน 34.16 ล้านบาท และ 26.87 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นเงินปันผลที่ผู้ถือหุ้นบางรายยังไม่นำเช็คมาขึ้นเงิน และมีบางรายนายทะเบียนไม่สามารถติดต่อผู้ถือหุ้นได้

3.19 รายได้ค่าโดยสารและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2546</u>	<u>2545</u>
รายได้ค่าโดยสาร	101,373.87	101,151.59
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	4,042.12	-
รายได้ค่าน้ำหนักส่วนเกิน	542.49	557.65
รายได้เช่าเหมาลำ	450.26	486.73
รวม	<u>106,408.74</u>	<u>102,195.97</u>
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	32,174.12	25,994.87

ภายหลังเหตุการณ์วินาศกรรม เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 บริษัทฯ เก็บค่าโดยสารได้รวมค่าประกันภัยสำหรับผู้โดยสาร และเนื่องจากในขณะนั้นยังไม่มีค้ำประกันภัยที่ต้องจ่ายชำระ บริษัทฯ จึงได้บันทึกไว้ในหมวดรายรับที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ สามารถประมาณการเกี่ยวกับค่าประกันภัยได้อย่างสมเหตุสมผลแล้ว จึงได้ปรับโอนรายรับที่ยังไม่ถือเป็นรายได้เป็นรายได้ค่าโดยสารจำนวน 4,042.12 ล้านบาท และบริษัทฯ มีค่าเบี้ยประกันภัยที่ได้จ่ายแล้ว ซึ่งรวมไว้ในค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบินจำนวน 2,020.55 ล้านบาท

3.20 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

3.20.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท							
	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย) ตามส่วนงาน	
	2546	2545	2546	2545	2546	2545	2546	2545
กิจการขนส่งทางอากาศ	128,650.96	122,905.50	-	-	128,650.96	122,905.50	14,793.81	16,113.05
กิจการซ่อมบำรุงอากาศยาน	1,076.68	953.47	5,292.21	4,645.28	6,368.89	5,598.75	1,302.08	807.51
กิจการบริการผู้โดยสารและ								
การรับส่งผู้โดยสาร	791.77	919.40	1,206.11	1,206.51	1,997.88	2,125.91	65.40	157.10
กิจการบริการลานจอด								
และอุปกรณ์	934.87	1,003.07	916.42	798.22	1,851.29	1,801.29	157.12	140.32
กิจการบริการคลังสินค้า	1,090.45	1,098.75	288.39	183.86	1,378.84	1,282.61	217.80	176.42
กิจการครัวการบินและภัตตาคาร	1,417.74	1,643.59	3,121.97	3,164.84	4,539.71	4,808.43	950.75	1,123.33
กิจการตัวแทนจำหน่าย								
แบบเบ็ดเสร็จ	316.02	279.63	-	-	316.02	279.63	129.79	106.19
กิจการอื่นๆ	257.79	212.08	283.02	284.78	540.81	496.86	97.41	64.47
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(11,108.11)	(10,283.49)	-	-	-	-
กำไรจากการดำเนินงาน							17,714.16	18,688.39
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							165.60	171.09
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(4,058.00)	(5,456.71)
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							4,159.84	2,410.30
ค่าใช้จ่ายอื่น							(176.59)	(1,397.11)
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(41.38)	(29.92)
ภาษีเงินได้							(5,310.13)	(4,204.12)
กำไรสุทธิ							<u>12,453.50</u>	<u>10,181.92</u>

หน่วย : ล้านบาท

	หน่วย : ล้านบาท					
	สินทรัพย์ถาวรสุทธิ		สินทรัพย์อื่น		สินทรัพย์รวม	
	2546	2545	2546	2545	2546	2545
กิจการขนส่งทางอากาศ	123,814.76	106,587.42	39,113.89	-	162,928.65	106,587.42
กิจการซ่อมบำรุงอากาศยาน	1,445.83	-	15.41	-	1,461.24	-
กิจการบริการผู้โดยสารและ						
การรับส่งผู้โดยสาร	49.31	-	8.63	-	57.94	-
กิจการบริการลานจอดและอุปกรณ์	136.93	-	168.65	-	305.58	-
กิจการบริการคลังสินค้า	100.11	-	31.80	-	131.91	-
กิจการครัวการบินและภัตตาคาร	656.06	-	163.71	-	819.77	-
กิจการตัวแทนจำหน่ายแบบเบ็ดเสร็จ	90.98	70.44	340.54	336.51	431.52	406.95
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	7,509.65	1,841.80	63,906.22	1,841.80	71,415.87
รวม	<u>126,293.98</u>	<u>114,167.51</u>	<u>41,684.43</u>	<u>64,242.73</u>	<u>167,978.41</u>	<u>178,410.24</u>

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์ถาวรและสินทรัพย์อื่นของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

สำหรับในงวดบัญชีปี 2545 บริษัทฯ ไม่ได้ทำการแยกสินทรัพย์ตามแต่ละกิจการ ยกเว้นเครื่องบิน เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินและอุปกรณ์การบินหมุนเวียน

3.20.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2546</u>	<u>2545</u>
รายได้ภายในประเทศ		
กิจการขนส่ง	11,441.79	12,216.50
กิจการหน่วยธุรกิจย่อย	5,311.52	5,618.28
กิจการอื่นๆ	<u>573.81</u>	<u>491.71</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>17,327.12</u>	<u>18,326.49</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง		
ภูมิภาคเอเชีย	59,500.71	61,017.36
ยุโรป	36,997.03	34,447.18
แปซิฟิกเหนือ	4,652.42	4,884.85
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	<u>10,975.57</u>	<u>9,312.79</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>112,125.73</u>	<u>109,662.18</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	<u>1,041.31</u>	<u>1,026.82</u>
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	<u>4,042.12</u>	-
รวม	<u>134,536.28</u>	<u>129,015.49</u>

3.21 รายได้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>2546</u>	<u>2545</u>	<u>2546</u>	<u>2545</u>
รายได้รับชดเชยจากบริษัทประกันภัย(ทรัพย์สิน)	111.89	53.06	111.89	53.06
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	17.72	68.25	17.72	68.25
รายได้จากเงินลงทุน	0.70	0.07	0.70	0.07
รายได้จากเงินลงทุนชั่วคราว	102.30	15.62	102.30	15.62
รายได้อื่นๆ	<u>227.82</u>	<u>37.87</u>	<u>225.10</u>	<u>37.28</u>
รวม	<u>460.43</u>	<u>174.87</u>	<u>457.71</u>	<u>174.28</u>

3.22 ค่าใช้จ่ายอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2546</u>	<u>2545</u>	<u>2546</u>	<u>2545</u>
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	39.96	551.84	39.96	551.84
ค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต	264.08	242.46	264.08	242.46
เงินชดใช้ค่าเสียหายให้ลูกค้า	102.13	89.98	102.13	89.98
ค่าชดเชยพนักงานเกษียณก่อนกำหนด	-	518.34	-	518.34
เงินชดเชยการระงับฟ้องกองทุนบำเหน็จพนักงาน	112.38	95.12	112.38	95.12
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	<u>80.98</u>	<u>26.95</u>	<u>79.75</u>	<u>25.22</u>
รวม	<u>599.53</u>	<u>1,524.69</u>	<u>598.30</u>	<u>1,522.96</u>

3.23 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้ และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2546</u>	<u>2545</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	360.88	2,714.53
เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนดจ่ายคืนเกินกว่า 3 เดือน	3,266.97	632.21
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	0.01	0.03
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>7.43</u>	<u>22.27</u>
	<u>3,635.29</u>	<u>3,369.04</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	18.37	11.43
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>3,729.30</u>	<u>3,452.73</u>
	<u>3,747.67</u>	<u>3,464.16</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2546 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 3,729.30 ล้านบาท เท่ากับยอดการระงับฟ้องของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 219.39 ล้านบาท รวมกับยอดจ่ายสมทบตามการระงับฟ้อง 112.38 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 331.77 ล้านบาท)

3.24 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 เป็นจำนวนเงิน 652.84 ล้านบาท

3.25 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>2546</u>	<u>2545</u>
บริษัทฯ เป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	395.32	37.42
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>532.43</u>	<u>447.81</u>
รวม	<u>927.75</u>	<u>485.23</u>

3.26 สัญญาและภาระผูกพัน

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASE) กับบริษัทต่างประเทศ จำนวน 18 ลำ โดยสัญญาเช่า 10-11 ปี บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าตามสัญญาเช่าตลอดอายุการเช่า 1,003.36 ล้านบาทหรือประมาณ 40,231.15 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 40.0964 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ)

3.27 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน งบการเงินเฉพาะบริษัท

3.27.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ยในงบการเงิน เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาดที่อาจส่งผลกระทบต่อผลดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ตารางแสดงอัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (WEIGHTED AVERAGE INTEREST RATE) และจำนวนเงินของหนี้สินทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2546

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว		จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่		ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	
แยกตามสกุลเงิน						
ดอลลาร์สหรัฐ	5.46	2,498.89	7,450.78	11,177.33	28,791.69	49,918.69
เยนญี่ปุ่น	0.92	1,932.03	16,711.18	1,170.95	11,079.11	30,893.27
เงินยูโร	6.46	-	-	104.06	-	104.06
เงินบาท	4.91	1,050.00	6,300.00	300.00	750.00	8,400.00

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2545

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ย ถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว		จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่		ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	
ดอลลาร์สหรัฐ	5.45	14,840.61	10,790.04	13,398.60	38,996.56	78,025.81
เยนญี่ปุ่น	1.08	922.91	8,600.27	2,035.15	12,093.27	23,651.60
เงินยูโร	5.97	-	-	256.01	95.57	351.58
เงินบาท	5.49	1,050.00	7,350.00	300.00	1,050.00	9,750.00

3.27.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนมีผลกระทบต่อหนี้สินระยะยาวและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่อยู่ในรูปเงินสกุลต่างประเทศ บริษัทฯ มีนโยบายที่จะถือครองเงินสกุลต่างประเทศจากรายได้ที่ได้รับเป็นเงินตราต่างประเทศ ในสัดส่วนต่อแผนการใช้จ่ายเงินสกุลนั้นๆ และดำรงเงินสดส่วนเกินในเงินสกุลหลักที่มีเสถียรภาพ และมีความสำคัญต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ เพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

หน่วย : ล้านบาท

หนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

สกุลเงิน	2546		2545	
	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	ครบกำหนดเกินกว่า 1 ปี	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	ครบกำหนดเกินกว่า 1 ปี
ดอลลาร์สหรัฐ	13,676.22	36,242.47	28,239.21	49,786.60
เยนญี่ปุ่น	3,102.98	27,790.29	2,958.06	20,693.54
เงินยูโร	104.06	-	256.01	95.57

3.27.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสภาวะการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทฯ ได้จัดทำกรป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมัน โดยการทำข้อตกลงซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จำหน่ายในประเทศต่างๆ ที่เป็นจุดเติมน้ำมันที่บริษัทฯ มีความต้องการใช้เป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นประกันอุปทานน้ำมัน โดยเฉพาะในช่วงที่น้ำมันขาดแคลน และได้ติดตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นแนวทางการจัดการความเสี่ยงโดยจัดทำประกันความเสี่ยงเมื่อมีความเหมาะสม

3.27.4 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมคือ จำนวนเงินที่ใช้แลกเปลี่ยนทรัพย์สินหรือชำระหนี้สินระหว่างบุคคลที่มีความรู้และเต็มใจที่จะแลกเปลี่ยน โดยมีการต่อรองที่เป็นอิสระและไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกัน

สรุปยอดคงเหลือตามที่ปรากฏในงบการเงินและการประมาณการมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2546 และ 2545

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินเฉพาะบริษัท

	30 กันยายน 2546		30 กันยายน 2545	
	<u>ยอดคงเหลือ</u>	<u>มูลค่ายุติธรรม</u>	<u>ยอดคงเหลือ</u>	<u>มูลค่ายุติธรรม</u>
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	8,852.15	8,852.15	19,889.25	19,889.25
เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนด				
จ่ายคืนเกินกว่า 3 เดือน	3,266.97	3,266.97	632.21	632.21
เงินลงทุนชั่วคราว	464.70	464.70	149.66	149.66
เงินลงทุนทั่วไป	1,255.16	2,159.69	1,202.89	1,858.97
ลูกหนี้การค้า	12,436.56	12,436.56	13,199.67	13,199.67
หนี้สินทางการเงิน				
เจ้าหนี้การค้า	4,647.35	4,647.35	3,869.34	3,869.34
เงินกู้ยืม	89,316.02	89,316.02	111,778.99	111,778.99
เงินค้างจ่าย	12,654.58	12,654.58	12,803.67	12,803.67

วิธีการและข้อสมมติฐานที่บริษัทฯ ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ตามที่ได้เปิดเผยมีดังนี้

เงินสดและเงินฝากธนาคาร เงินลงทุนระยะสั้น เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืม เงินค้างจ่าย แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามจำนวนเงินที่แสดงในงบดุล

เงินลงทุนชั่วคราว แสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

เงินลงทุนทั่วไป แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณจากราคาตามบัญชีสุทธิจากค่าเพื่อการค้อยค่า สำหรับเงินลงทุนในตราสารทุนที่มีราคาตลาดแสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

ลูกหนี้การค้า แสดงมูลค่ายุติธรรมจากยอดลูกหนี้การค้าสุทธิจากค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญตามบัญชี

3.28 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

บริษัทฯ ได้ดำเนินการออกหุ้นกู้รวมมูลค่าทั้งสิ้น 10,000.00 ล้านบาท ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2546 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2546 โดยแบ่งออกเป็น 2 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 เสนอขายแก่นักลงทุนสถาบันมีอายุ 5 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.00 ต่อปี จำนวน 5,500.00 ล้านบาท และชุดที่ 2 เสนอขายแก่นักลงทุนสถาบันและนักลงทุนบุคคลทั่วไปมีอายุ 7 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.70 ต่อปี จำนวน 4,500.00 ล้านบาท โดยเปิดให้จองซื้อผ่านธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างวันที่ 1-7 ตุลาคม 2546 และบริษัทฯ ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้วในวันที่ 9 ตุลาคม 2546 ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ขึ้นทะเบียนหุ้นกู้ของบริษัทฯ ไว้ในศูนย์ซื้อขายตราสารหนี้ไทย (THAI BDC) และจะดำเนินการสมัครเข้าในระบบซื้อขายหุ้นกู้ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยต่อไป

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติครั้งที่ 12/2546 เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2546 ให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับผลการดำเนินงานครึ่งปีแรกของปี 2545/46 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ในอัตรา 1.00 บาท ต่อหุ้น โดยกำหนดจ่ายเงินในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2546

3.29 การจัดประเภทรายการในงบการเงินใหม่

บริษัทฯ ได้จัดประเภทรายการในงบดุลรายการเงินค่าประกันภัยสงครามสำหรับงวดบัญชีปี 2545 ซึ่งเดิมรวมอยู่ในหนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 1,289.23 ล้านบาท ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.11 มาแสดงอยู่ในรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ และได้จัดประเภทรายการในงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2545 ใหม่ เนื่องจากผลกระทบของการจัดประเภทในงบดุลดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบกับประเภทรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2546