



## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

## ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว ไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวพวงพจนานถ จริยะจินดา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	หมายเหตุ 31 มีนาคม 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2557 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2557 (ตรวจสอบแล้ว)	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	17,099,612,172	23,346,551,299	16,321,826,060	22,605,700,442
เงินลงทุนชั่วคราว		160,000,000	120,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า	7.2	13,549,298,619	12,693,156,288	13,301,047,066	12,421,448,355
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		9,017,796,549	8,973,291,938	9,240,951,026	9,247,752,662
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		6,035,247,408	6,394,407,798	6,027,306,801	6,390,435,351
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.3	8,296,223,597	7,931,830,092	12,717,546,464	11,118,182,978
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	7.4	13,297,444,185	4,825,624,336	13,297,444,185	4,825,624,336
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>67,455,622,530</b>	<b>64,284,861,751</b>	<b>70,906,121,602</b>	<b>66,609,144,124</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	7.5.1	4,907,362,684	4,771,142,799	1,083,520,500	1,083,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	7.5.1	-	-	810,209,893	810,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	7.5.2	80,001,503	80,940,004	80,001,503	80,940,004
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7.7	203,189,650,349	224,021,451,558	203,182,944,003	224,013,693,009
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.8	1,153,918,546	1,263,035,882	1,136,054,512	1,233,074,265
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	7.9.1	9,317,992,776	7,008,807,127	9,299,996,534	6,991,941,202
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	7.10	6,059,940,698	5,836,938,847	6,054,986,497	5,831,235,015
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>224,708,866,556</b>	<b>242,982,316,217</b>	<b>221,647,713,442</b>	<b>240,044,613,888</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>292,164,489,086</b>	<b>307,267,177,968</b>	<b>292,553,835,044</b>	<b>306,653,758,012</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	31 มีนาคม 2558	31 ธันวาคม 2557
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ) แต่สอบทานแล้ว	(ตรวจสอบแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ) แต่สอบทานแล้ว	(ตรวจสอบแล้ว)
หน่วย : บาท				
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้การค้า	4,633,859,249	4,874,561,680	4,589,239,610	4,856,382,197
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	16,695,862,732	20,762,483,571	20,637,986,205	24,095,946,587
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,419,789,317	7,471,449,581	7,419,789,317	7,471,449,581
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	425,000,000	568,000,000	425,000,000	568,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขขั้วสัญญาเช่าเครื่องบิน หุ้ญ	9,851,394,177	10,638,027,281	9,851,394,177	10,638,027,281
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	3,300,000,000	3,000,000,000	3,300,000,000	3,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	10,000,000,000	13,300,000,000	10,000,000,000	13,300,000,000
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	7,000,000,000	10,000,000,000	7,000,000,000	10,000,000,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	87,244,111	135,235,892	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	15,857,602	10,420,267	-	-
<b>หนี้สินหมุนเวียนอื่น</b>				
เงินปันผลค้างจ่าย	54,913,928	54,901,142	54,799,430	54,809,341
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	20,961,350,886	22,602,110,933	20,961,350,886	22,452,816,806
อื่นๆ	9,133,669,227	8,691,920,949	9,024,786,294	8,549,157,255
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>89,578,941,229</b>	<b>102,109,111,296</b>	<b>93,264,345,919</b>	<b>104,986,589,048</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
<b>หนี้สินระยะยาว</b>				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	26,348,104,861	28,414,617,915	26,348,104,861	28,414,617,915
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	13,617,965,036	15,471,246,741	13,617,965,036	15,471,246,741
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขขั้วสัญญาเช่าเครื่องบิน หุ้ญ	58,265,767,130	61,388,824,147	58,265,767,130	61,388,824,147
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขการค้ำประกัน	41,300,000,000	41,600,000,000	41,300,000,000	41,600,000,000
หนี้สินภายใต้การค้ำประกัน	7.9.2 136,520,736	127,934,346	136,520,736	127,934,346
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	7.11 4,770,030,630	4,763,145,821	4,770,030,630	4,763,145,821
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7.12 11,752,039,775	11,508,912,107	11,693,862,689	11,456,349,347
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	398,171,500	412,959,915	395,730,696	410,519,111
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	152,155,457	174,493,302	150,583,427	172,982,273
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>156,740,755,125</b>	<b>163,862,134,294</b>	<b>156,678,565,205</b>	<b>163,805,619,701</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>246,319,696,354</b>	<b>265,971,245,590</b>	<b>249,942,911,124</b>	<b>268,792,208,749</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
ทุนเรือนหุ้น	7.13			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308
กำไร(ขาดทุน)สะสม จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	(4,308,063,634)	(8,849,195,269)	(7,453,387,126)	(12,202,761,783)
<b>รวมส่วนของบริษัทใหญ่</b>	<b>45,756,247,412</b>	<b>41,215,115,777</b>	<b>42,610,923,920</b>	<b>37,861,549,263</b>
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	88,545,320	80,816,601	-	-
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>45,844,792,732</b>	<b>41,295,932,378</b>	<b>42,610,923,920</b>	<b>37,861,549,263</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>292,164,489,086</b>	<b>307,267,177,968</b>	<b>292,553,835,044</b>	<b>306,653,758,012</b>
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางชวีริตา สิลายุทธ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
	หน่วย : บาท			
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	43,522,610,241	41,034,719,181	42,422,788,006	41,034,719,181
ค่าระวางขนส่ง	4,752,445,735	5,824,417,641	4,752,445,735	5,824,417,641
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	152,483,087	199,038,367	152,483,087	199,038,367
กิจการอื่น	2,788,139,071	2,474,668,762	2,955,559,843	2,373,842,375
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	51,215,678,134	49,532,843,951	50,283,276,671	49,432,017,564
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	82,099,189	71,600,831	80,105,022	68,739,000
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	9,653,911,637	989,983,120	9,641,122,423	989,773,683
รายได้อื่นๆ	7.14 351,129,957	377,176,769	416,098,236	497,338,266
รวมรายได้อื่น	10,087,140,783	1,438,760,720	10,137,325,681	1,555,850,949
รวมรายได้	61,302,818,917	50,971,604,671	60,420,602,352	50,987,868,513
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	14,479,644,923	20,742,243,601	14,153,012,813	20,742,243,601
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7.15 7,502,326,487	7,675,426,287	7,443,283,372	7,684,572,035
ค่าบริการการบิน	5,333,277,505	5,621,719,464	5,196,274,364	5,621,719,464
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,381,787,533	1,470,284,092	1,340,241,141	1,470,284,092
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	3,351,807,200	3,361,463,316	3,171,734,216	3,361,463,316
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,092,297,184	5,105,773,144	5,091,013,333	5,104,713,236
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	2,040,058,188	1,418,357,343	1,733,789,615	1,414,183,653
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป	2,233,709,837	2,170,380,414	2,187,076,652	2,170,345,557
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,301,910,174	1,998,360,983	2,274,148,233	1,977,251,281
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	146,926,185	117,906,267	141,392,366	117,906,267
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	-	40,428,402	-	40,428,402
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	7.16 11,804,161,695	43,273,541	11,804,161,695	43,273,541
ค่าใช้จ่ายอื่น	7.17 2,096,824,856	2,322,220,585	2,018,016,492	2,293,791,823
ต้นทุนทางการเงิน	1,409,110,700	1,423,081,623	1,409,110,700	1,423,081,623
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(136,219,885)	(158,072,381)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	59,037,622,582	53,352,846,681	57,963,254,992	53,465,257,891
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	2,265,196,335	(2,381,242,010)	2,457,347,360	(2,477,389,378)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	7.18 (2,283,686,717)	238,022,067	(2,292,027,297)	224,453,899
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	4,548,883,052	(2,619,264,077)	4,749,374,657	(2,701,843,277)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	4,548,883,052	(2,619,264,077)	4,749,374,657	(2,701,843,277)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	4,541,131,635	(2,634,110,742)	4,749,374,657	(2,701,843,277)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	7,751,417	14,846,665	-	-
	4,548,883,052	(2,619,264,077)	4,749,374,657	(2,701,843,277)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	4,541,131,635	(2,634,110,742)	4,749,374,657	(2,701,843,277)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	7,751,417	14,846,665	-	-
	4,548,883,052	(2,619,264,077)	4,749,374,657	(2,701,843,277)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	7.19			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	2.08	(1.21)	2.18	(1.24)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางชาริตา สีลายุทธ)  
ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์  
รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

	ส่วนของบริษัทใหญ่						รวม	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวม	
	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น						ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่
				กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
				ผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัย สำหรับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	ภาษีเงินได้เกี่ยวกับองค์ประกอบของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวมองค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	21,827,719,170	25,548,223,951	8,408,289,694	1,306,764,248	(261,352,850)	1,045,411,398	56,829,644,213	89,094,864	56,918,739,077	
การจัดประเภทรายการใหม่										
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยและภาษีเงินได้	-	-	1,045,411,398	(1,306,764,248)	261,352,850	(1,045,411,398)	-	-	-	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	(22,699)	(22,699)	
บวก ปรับปรุงค่าจ้างจ่ายค่าหุ้น	-	2,325,070	-	-	-	-	2,325,070	-	2,325,070	
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(2,634,110,742)	-	-	-	(2,634,110,742)	14,846,665	(2,619,264,077)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	21,827,719,170	25,550,549,021	6,819,590,350	-	-	-	54,197,858,541	103,918,830	54,301,777,371	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	(6,157,919,701)	-	-	-	41,215,115,777	80,816,601	41,295,932,378	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	(22,698)	(22,698)	
บวก กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	4,541,131,635	-	-	-	4,541,131,635	7,751,417	4,548,883,052	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	(1,616,788,066)	-	-	-	45,756,247,412	88,545,320	45,844,792,732	

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางชวีริตา ลีลายุทธ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น			รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
				กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
				ผลกำไรจากการประมาณ การตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัย สำหรับภาระ ผูกพันผลประโยชน์ พนักงาน	ภาษีเงินได้เกี่ยวกับ องค์ประกอบของ กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวมองค์ประกอบอื่น ของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	21,827,719,170	25,548,223,951	4,338,174,443	1,307,925,659	(261,585,132)	1,046,340,527	52,760,458,091
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น							
การจัดประเภทรายการใหม่							
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยและภาษีเงินได้	-	-	1,046,340,527	(1,307,925,659)	261,585,132	(1,046,340,527)	-
บวก ปรับปรุงค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	2,325,070	-	-	-	-	2,325,070
หัก ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(2,701,843,277)	-	-	-	(2,701,843,277)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	21,827,719,170	25,550,549,021	2,682,671,693	-	-	-	50,060,939,884
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	(9,511,486,215)	-	-	-	37,861,549,263
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น							
หัก กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	4,749,374,657	-	-	-	4,749,374,657
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	(4,762,111,558)	-	-	-	42,610,923,920

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางชาริตา ลีลายุทธ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	2,265,196,335	(2,381,242,010)	2,457,347,360	(2,477,389,378)
รายการปรับกระทบยอดกำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,092,297,184	5,105,773,144	5,091,013,333	5,104,713,236
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	42,604,030	35,145,806	42,604,030	35,145,806
เงินปันผลรับ	-	-	-	(120,050,000)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(136,219,885)	(158,072,381)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(82,099,189)	(71,600,831)	(80,105,022)	(68,739,000)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	1,409,110,700	1,423,081,623	1,409,110,700	1,423,081,623
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(2,078,541)	(3,626,716)	(2,078,541)	(3,626,716)
ขาดทุนจากการขายเครื่องบิน	2,492,736	-	2,492,736	-
กำไรจากการกลับรายการหนี้สินหมุนเวียนที่บันทึกในงวดบัญชีก่อน	(585,350)	-	-	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(9,899,634,927)	(766,777,664)	(9,886,364,938)	(766,911,118)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	243,127,668	237,527,088	237,513,342	232,889,381
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	145,148,360	173,314,388	145,148,360	173,314,388
หนี้สงสัยจะสูญ	(219,507,696)	26,529,819	(219,845,864)	25,408,475
ผลขาดทุนจากการต่อค้าเครื่องบิน	11,804,161,695	43,273,541	11,804,161,695	43,273,541
กำไรจากการต่อค้าของสินทรัพย์	-	40,428,402	-	40,428,402
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	10,664,013,120	3,703,754,209	11,000,997,191	3,641,538,640
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(1,011,656,750)	(717,795,727)	(1,034,701,130)	(628,220,796)
สินค้าและพัสดุลดเหลือ	214,012,029	(190,964,142)	217,980,189	(190,964,142)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(125,441,091)	(218,012,576)	(74,134,844)	(231,737,871)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(74,378,260)	(199,893,562)	(1,310,815,029)	246,384,404
สินทรัพย์รอการขาย	(60,433,241)	(43,733,062)	(60,433,241)	(43,733,062)
สินทรัพย์อื่น	46,063,040	53,750,267	45,313,408	53,750,266
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(423,256,753)	(158,016,498)	(423,256,753)	(158,016,498)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(117,617,810)	(178,761,213)	(176,211,869)	(183,615,358)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(3,782,442,171)	(2,897,745,010)	(2,993,717,138)	(3,390,518,547)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	6,884,809	33,266,330	6,884,809	33,266,330
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(1,480,817,887)	(1,227,754,852)	(1,480,817,887)	(1,227,754,852)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(81,137,163)	26,942,661	(33,206,381)	26,942,661
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	3,773,791,872	(2,014,963,175)	3,683,881,325	(2,052,678,825)
จ่ายภาษีเงินได้	(57,689,386)	(60,056,271)	(52,678,383)	(52,699,996)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	3,716,102,486	(2,075,019,446)	3,631,202,942	(2,105,378,821)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(802,406,025)	(2,441,342,521)	(802,395,165)	(2,440,798,045)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(39,023,449)	(113,069,991)	(29,738,279)	(113,069,991)
เงินสดรับจากโอนสิทธิคำเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	480,436,801	475,408,381	480,436,801	475,408,381
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	335,752,960	7,388,111	335,752,960	7,388,111
ดอกเบี้ยรับ	64,617,062	71,703,455	63,285,321	69,677,020
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	(627)	50,000,000	(627)	-
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	(40,000,000)	-	-	-
เงินสดสุทธิได้จาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	(623,278)	(1,949,912,565)	47,341,011	(2,001,394,524)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	-	3,200,000,000	-	3,200,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	4,700,000,000	6,000,000,000	4,700,000,000	6,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	1,826,941,316	1,339,099,035	1,826,941,316	1,339,099,035
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	-	449,999,993	-	-
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(11,000,000,000)	(2,000,000,000)	(11,000,000,000)	(2,000,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	-	(720,000,000)	-	(720,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(4,663,653,183)	(4,760,507,326)	(4,663,653,183)	(4,760,507,326)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(1,216,987,126)	(1,283,466,901)	(1,216,987,126)	(1,283,466,901)
เงินปันผลจ่าย	(9,912)	(84,851)	(9,912)	(84,851)
เงินสดสุทธิได้จาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	(10,353,708,905)	2,225,039,950	(10,353,708,905)	1,775,039,957
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(6,638,229,697)	(1,799,892,061)	(6,675,164,952)	(2,331,733,388)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	23,346,551,299	11,757,473,084	22,605,700,442	11,649,734,484
	16,708,321,602	9,957,581,023	15,930,535,490	9,318,001,096
<b>ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินค่าธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)</b>				
	391,290,570	(166,324,599)	391,290,570	(166,324,599)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	17,099,612,172	9,791,256,424	16,321,826,060	9,151,676,497
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>				
<b>รายการที่ไม่ใช่เงินสด</b>				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	111,232,834	236,391,192	111,232,834	236,391,192
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	3,962,792,236	2,998,330,131	3,962,792,236	2,998,330,131

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
(นางชาริตา ลีลาบุตร)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

**บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ**  
**สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)**

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 73 จุดบินใน 33 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 7 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดหางบการเงิน

การจัดหางบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2558	2557
ถือหุ้น โดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาดัลตุสชาติอีสต์เอเชีย จำกัด	บริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสเปน เซอร์วิสেস จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
ถือหุ้น โดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้น โดยบริษัท วิงสเปน เซอร์วิสেস จำกัด				
- บริษัท ทวีร์เอ็งหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินธุรกิจเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับ งบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2557

### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชี ที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้มีความสอดคล้องกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 เว้นแต่กรณีที่บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออก และปรับปรุงใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มใน หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 ทุกฉบับมาถือปฏิบัติ การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออก และปรับปรุงใหม่มาถือปฏิบัติดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อ นโยบายการบัญชี และผลการดำเนินงานหรือฐานะการเงินของบริษัทฯ

### 4. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4

เรื่อง สัญญาประกันภัย

(ปรับปรุง 2557)

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่า หากมีการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น มาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบต่อความเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการที่จะนำเสนอ

## 5. การดำเนินงานตามแผนปฏิรูปและแผนการบริหารสภาพคล่อง

ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการตามแผนปฏิรูปในขั้นตอนแรกการหยุดการขาดทุน (Stop the Bleeding) โดยหยุดทำการบินในเส้นทางบินกรุงเทพ-โจฮันเนสเบิร์ก ตั้งแต่กลางเดือนมกราคม 2558 และหยุดทำการบินในเส้นทางกรุงเทพ-มอสโก และภูเก็ต-โซล ตามตารางการบินประจำภาคฤดูร้อน 2015 (Summer TPI 2015) ซึ่งเริ่มตั้งแต่วันที่ 29 มีนาคม 2558 ควบคู่ไปกับการปรับแบบเครื่องบินให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด และดำเนินการตามแผนการปรับปรุงฝูงบิน(Fleet Strategy)

ส่วนแผนการบริหารสภาพคล่อง ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติสถาบันการเงินผู้จัดหาเงินกู้ระยะยาว เพื่อชำระค่าเครื่องบิน B777-300 ER จำนวน 2 ลำ กำหนดรับมอบในเดือนมิถุนายน และกันยายน 2558 ด้วยวิธีเช่าซื้อ และอนุมัติสถาบันการเงินเพื่อดำเนินการออกตั๋วแลกเงิน (Bill of Exchange) มูลค่าหน้าตั๋วรวม 3,000 ล้านบาท และ Greenshoe option ไม่เกิน 3,000 ล้านบาท อายุ 6 เดือน มีกำหนดการออกตั๋วแลกเงินในเดือนมิถุนายน 2558 โดยบริษัทฯ อยู่ระหว่างการดำเนินการซึ่งเป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ รวมถึงอยู่ระหว่างการดำเนินการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังให้บริษัทฯ ในรูปแบบการออกตราสาร Euro Commercial Paper (ECP) เพื่อซื้อคืนเครื่องบิน A340-600 จำนวน 6 ลำ ซึ่งได้รับอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2558 (ครั้งที่ 2) จากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2558 นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการออกหุ้นกู้บริษัทฯ ครั้งที่ 1/2558 วงเงิน 7,000 ล้านบาท เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2558 เรียบร้อยแล้ว ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2558 ในส่วนของวงเงินกู้เพื่อการดำเนินกิจการทั่วไปอื่นๆ ทั้งนี้ บริษัทฯ จะพิจารณาจัดหาเงินทุนเพิ่มเติมตามวงเงินคงเหลืออีกประมาณ 8,000 ล้านบาท โดยพิจารณาตามภาวะตลาดในขณะนั้นๆ ต่อไป อีกทั้งธนาคารพาณิชย์ในประเทศ ได้อนุมัติต่ออายุวงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Committed Revolving Credit Line) ที่ครบกำหนดในไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 แล้ว จากที่ได้กล่าวมาข้างต้น รวมถึงการจัดทำประมาณการกระแสเงินสดปี 2558 ภายใต้งบประมาณที่ใช้ความระมัดระวัง พบว่าบริษัทฯ ยังคงมีเงินสดสำรองในมือ (Cash On Hand) อยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถดำเนินกิจการต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง และได้ส่งผลให้อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio) เท่ากับ 0.98 เท่า (ไม่รวมรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้) และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debt to Equity) เท่ากับ 4.17 เท่า สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

## 6. ผลกระทบจากกรณีกรมการบินพลเรือน(บพ.)ไม่ผ่านการตรวจประเมินของ ICAO

บริษัทฯ ได้จัดเตรียมแผนรองรับการแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้น ซึ่งประกอบไปด้วย Internal Plan เช่น ฝ่ายบริหารจัดการจัดตั้ง War Room เพื่อติดตามสถานการณ์ความคืบหน้าการดำเนินการ ให้ความรู้บุคลากรที่เกี่ยวข้อง และเพิ่มความเข้มแข็งในการตรวจสอบสภาพอากาศยาน และการซ่อมบำรุง เป็นต้น External Plan เช่น แผน AOC Evaluation ซึ่งดำเนินการโดย บพ. เข้ามาทำการตรวจประเมินโดยใช้ผู้ตรวจสอบจาก บพ. ร่วมกับหน่วยงานที่ได้รับการยอมรับ เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงความเป็นมาตรฐานในระดับสากล

สำหรับกรณีที่หลายประเทศได้ประกาศงดไม่ให้สายการบินจากประเทศไทยทำการบินในลักษณะ Charter Flight ไปยังประเทศอื่นๆ ในส่วนของบริษัทฯ ที่ได้รับผลกระทบได้แก่ ประเทศญี่ปุ่นที่บริษัทฯ ทำสัญญาบินในลักษณะ Charter Flight ไปยังเมืองที่ไม่ได้เป็นเส้นทางบินปกติของบริษัทฯ ซึ่งผลกระทบดังกล่าวข้างต้นไม่มีนัยสำคัญต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ

7. ข้อมูลเพิ่มเติม

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>2558</u>	<u>2557</u>	<u>2558</u>	<u>2557</u>
เงินสดในประเทศ	19.52	10.96	19.52	10.96
เงินสดในต่างประเทศ	32.70	14.51	32.70	14.51
เงินฝากธนาคารในประเทศ	5,282.38	11,982.90	4,504.60	11,242.05
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>11,765.01</u>	<u>11,338.18</u>	<u>11,765.01</u>	<u>11,338.18</u>
รวม	<u>17,099.61</u>	<u>23,346.55</u>	<u>16,321.83</u>	<u>22,605.70</u>

7.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>2558</u>	<u>2557</u>	<u>2558</u>	<u>2557</u>
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	13,359.67	12,425.82	13,114.56	12,156.81
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	186.29	334.55	184.82	328.69
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	271.54	252.65	267.51	252.65
เกินกว่า 2 ปี	<u>895.00</u>	<u>849.27</u>	<u>867.82</u>	<u>823.23</u>
	14,712.50	13,862.29	14,434.71	13,561.38
หัก ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,163.20)</u>	<u>(1,169.13)</u>	<u>(1,133.66)</u>	<u>(1,139.93)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>13,549.30</u>	<u>12,693.16</u>	<u>13,301.05</u>	<u>12,421.45</u>

7.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>2558</u>	<u>2557</u>	<u>2558</u>	<u>2557</u>
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	436.22	390.99	436.22	390.99
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,901.56	4,883.18	4,901.56	4,883.18
อื่น ๆ	<u>2,958.44</u>	<u>2,657.66</u>	<u>7,379.77</u>	<u>5,844.01</u>
รวม	<u>8,296.22</u>	<u>7,931.83</u>	<u>12,717.55</u>	<u>11,118.18</u>

#### 7.4 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 8 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 1 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 3 ลำ รวม 22 ลำ จำนวนเงิน 4,791.04 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวน 34.59 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,825.63 ล้านบาท ซึ่งในงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นที่ถือไว้เพื่อขายเพิ่มขึ้นประกอบด้วย เครื่องบิน A330-300 จำนวน 4 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ รวมทั้งสิ้น 12 ลำ รวมจำนวนเงิน 8,747.55 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 60.43 ล้านบาท รวมเพิ่มขึ้นในงวดนี้ จำนวนเงิน 8,807.98 ล้านบาท รวมจำนวนเครื่องบินที่ถือไว้เพื่อขายทั้งสิ้น 34 ลำ จำนวนเงิน 13,538.59 ล้านบาท และได้โอนกรรมสิทธิ์เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ และ B747-400 จำนวน 1 ลำ รวม 2 ลำ จำนวนเงิน 336.17 ล้านบาท ให้กับผู้ซื้อ คงเหลือเครื่องบินที่ถือไว้เพื่อขายทั้งสิ้นจำนวน 32 ลำ จำนวนเงิน 13,202.42 ล้านบาท รวมกับสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 95.02 ล้านบาท ทำให้มียอดคงเหลือ สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 จำนวนเงิน 13,297.44 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 7 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 2 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 7 ลำ รวม 32 ลำ จำนวนเงิน 13,202.42 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 95.02 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 13,297.44 ล้านบาท

ในเรื่องที่เกี่ยวกับการขายเครื่องบิน ในไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัทฯ ได้ขายเครื่องบิน B747-400 จำนวน 1 ลำ และ A300-600 จำนวน 1 ลำ รวม 2 ลำ จำนวนเงิน 336.17 ล้านบาท และได้โอนกรรมสิทธิ์เครื่องบิน จำนวน 2 ลำ ดังกล่าวให้กับผู้ซื้อเมื่อวันที่ 28 มกราคม 2558 และวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2558 ตามลำดับแล้ว

7.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	31 มี.ค. 58	31 ธ.ค. 57	31 มี.ค. 58	31 ธ.ค. 57	31 มี.ค. 58	31 ธ.ค. 57	31 มี.ค. 58	31 มี.ค. 57
7.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	232.33	231.06	1.27	(10.33)
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 58 เป็นเงิน 544.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 544.50 ล้านบาท)								
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	121.26	115.08	6.18	7.41
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	989.46	920.66	68.79	80.37
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 58 เป็นเงิน 3,657.17 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 3,599.58 ล้านบาท)								
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	324.82	292.05	32.78	42.36
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	160.57	155.15	5.42	22.12
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	360.00	360.00	<u>3,078.92</u>	<u>3,057.14</u>	<u>21.78</u>	<u>16.14</u>
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 58 เป็นเงิน 2,719.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 3,209.50 ล้านบาท)								
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					<u>4,907.36</u>	<u>4,771.14</u>	<u>136.22</u>	<u>158.07</u>
7.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00067	0.00067			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.42	1.42	9.37	9.37			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	35.61	36.06			-	-
บริษัท เทรตสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75			-	-
Sita Information Networking Computing หุ้นอื่นๆ	-	-	29.63	30.00			-	-
เงินลงทุนในหุ้นกู้	-	-	-	-			-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>80.00</u>	<u>80.94</u>			-	-

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	31 มี.ค. 58	31 ธ.ค. 57	31 มี.ค. 58	31 ธ.ค. 57	31 มี.ค. 58	31 มี.ค. 57
7.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	-	-
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>800.00</u>	<u>800.00</u>	-	-
รวม			<u>810.21</u>	<u>810.21</u>	-	-
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	-	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 58 เป็นเงิน 544.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 544.50 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	-	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 58 เป็นเงิน 3,657.17 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 3,599.58 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	-	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	<u>360.00</u>	<u>360.00</u>	-	<u>120.05</u>
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 58 เป็นเงิน 2,719.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 3,209.50 ล้านบาท)						
รวม			<u>1,083.52</u>	<u>1,083.52</u>	-	<u>120.05</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน			<u>1,893.73</u>	<u>1,893.73</u>	-	<u>120.05</u>
7.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00067	0.00067	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.42	1.42	9.37	9.37	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	35.61	36.06	-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
Sita Information Networking Computing	-	-	29.63	30.00	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.64	2.76	-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>80.00</u>	<u>80.94</u>	-	-



7.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทย่อย</b>				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	283.25	89.91	71.31	17.17
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	585.37	414.56	237.47	17.09
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	11.62	4.50	5.22	0.83
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	11.20	8.38	0.49	0.07
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	4,835.41	4,987.86	1,122.98	(371.86)

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วมบางส่วนยังไม่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตฯ มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

7.6 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

7.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

7.6.1.1 เงินกู้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 58	31 ธ.ค. 57
ธนาคารออมสิน	7,000.00	7,000.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	-	3,000.00
รวม	<u>7,000.00</u>	<u>10,000.00</u>

7.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 58	31 ธ.ค. 57
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	13,617.97	15,471.25
ธนาคารออมสิน	425.00	568.00
รวม	<u>14,042.97</u>	<u>16,039.25</u>

7.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

7.6.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 58	31 ธ.ค. 57
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	20.00	20.00
รวม	<u>20.00</u>	<u>20.00</u>

7.6.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย: ล้านบาท

	31 มี.ค. 58		31 มี.ค. 57	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.44	-	0.67	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	0.86	165.98	2.90	253.05
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	2.08	-	6.70	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	18.47	-	18.36	8.24
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,211.62	7.10	-	-

7.6.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 58		31 ธ.ค. 57	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.23	0.16	0.14	0.16
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	325.05	578.66	320.59	412.10
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	0.84	-	4.46	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	7.55	-	9.56	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	4,068.93	2,556.16	2,825.91	2,549.06

รายการลูกหนี้เจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 324.67 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 575.62 ล้านบาท ไว้ด้วย

รายการลูกหนี้เจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 107.29 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายทั้งจำนวน

7.6.2.4 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาให้เช่าเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ระยะเวลาเช่า 3 ปี และต่ออายุสัญญาเช่าช่วงได้อีกคราวละ 3 ปี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 มีจำนวนทั้งสิ้น 13 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าดำเนินงาน จำนวน 10 ลำ คิดค่าเช่าช่วงรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ จัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 3 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส