



## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วยการใช้วิธีการสอบตามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

**Office of Auditor General**

วันที่ 14 พฤษภาคม 2557

## ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวพวงขมมาถ จริยะจินดา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 มีนาคม 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2556	31 มีนาคม 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2556	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	9,791,256,424	11,757,473,084	9,151,676,497	11,649,734,484
เงินลงทุนชั่วคราว		100,000,000	100,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า	5.2	14,340,343,718	13,640,040,697	14,214,742,769	13,602,738,159
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		8,890,301,257	8,759,218,393	9,262,484,714	9,117,676,555
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		7,539,021,729	7,521,371,974	7,539,021,729	7,521,371,974
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.3	9,527,059,040	9,510,098,148	9,526,318,756	9,508,020,384
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	5.11	8,213,073,862	7,196,723,980	8,213,073,862	7,196,723,980
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>58,401,056,030</b>	<b>58,484,926,276</b>	<b>57,907,318,327</b>	<b>58,596,265,536</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	5.4.1	5,020,321,138	4,982,298,757	1,083,520,500	1,083,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	5.4.1	-	-	460,209,893	460,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	5.4.2	78,488,492	129,255,558	78,488,492	79,195,065
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.6	231,261,118,593	231,448,732,868	231,253,466,963	231,440,806,539
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.7	983,661,454	861,265,669	979,414,471	856,777,952
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	5.8	5,532,240,089	5,741,159,508	5,518,128,554	5,727,973,315
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.10	5,398,495,390	5,437,095,760	5,392,805,453	5,431,405,823
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>248,274,325,156</b>	<b>248,599,808,120</b>	<b>244,766,034,326</b>	<b>245,079,889,087</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>306,675,381,186</b>	<b>307,084,734,396</b>	<b>302,673,352,653</b>	<b>303,676,154,623</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2556	31 มีนาคม 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2556
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	6,486,969,388	6,186,377,742	6,474,820,765	6,179,081,198
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	19,159,981,732	20,395,460,571	19,455,178,720	20,653,985,311
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 5.5.1.2	1,072,000,000	1,322,000,000	1,072,000,000	1,322,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	9,596,784,421	9,445,117,378	9,596,784,421	9,445,117,378
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขขั้วสัญญาเช่าเครื่องบิน หุ้มตู้	10,722,370,741	10,313,020,136	10,722,370,741	10,313,020,136
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 5.5.1.1	4,000,000,000	-	4,000,000,000	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	19,979,846	11,369,045	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	55,037,324	55,099,476	54,922,825	55,007,676
รายรับค่านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	19,345,733,324	20,546,445,629	19,345,733,324	20,546,445,629
อื่นๆ	8,643,928,427	10,373,688,613	8,661,091,431	10,920,292,838
รวมหนี้สินหมุนเวียน	82,102,785,203	82,368,578,590	82,382,902,227	83,154,950,166
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 5.5.1.2	17,643,601,442	17,943,517,559	17,643,601,442	17,943,517,559
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	30,778,377,041	32,887,321,733	30,778,377,041	32,887,321,733
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขขั้วสัญญาเช่าเครื่องบิน หุ้มตู้	64,700,717,161	63,318,861,181	64,700,717,161	63,318,861,181
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขการตัดบัญชี	111,576,256	105,336,022	111,576,256	105,336,022
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน 5.20	4,907,678,703	4,874,412,373	4,907,678,703	4,874,412,373
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน 5.12	10,783,501,953	10,545,974,865	10,744,634,687	10,511,745,306
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	486,172,224	488,522,824	483,731,420	486,082,020
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	259,193,832	233,470,172	259,193,832	233,470,172
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	170,270,818,612	167,797,416,729	170,229,510,542	167,760,746,366
รวมหนี้สิน	252,373,603,815	250,165,995,319	252,612,412,769	250,915,696,532
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น				
กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	25,550,549,021	25,548,223,951	25,550,549,021	25,548,223,951
ทุนสำรองตามกฎหมาย				
ยังไม่ได้จัดสรร 5.29	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	4,128,314,782	6,762,425,524	(8,603,875)	2,693,239,402
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	54,197,858,541	56,829,644,213	50,060,939,884	52,760,458,091
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	103,918,830	89,094,864	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	54,301,777,371	56,918,739,077	50,060,939,884	52,760,458,091
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	306,675,381,186	307,084,734,396	302,673,352,653	303,676,154,623

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายโชคชัย ปัญญาจักษ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส  
สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน  
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายธงชัย สิงห์กุล)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบัญชีการเงิน  
รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	41,034,719,181	47,552,440,556	41,034,719,181	47,552,440,556
ค่าระวางขนส่ง	5,824,417,641	5,849,001,893	5,824,417,641	5,849,001,893
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	199,038,367	221,563,788	199,038,367	221,563,788
กิจการอื่น	2,474,668,762	2,389,399,247	2,373,842,375	2,295,004,915
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	49,532,843,951	56,012,405,484	49,432,017,564	55,918,011,152
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	71,600,831	119,434,681	68,739,000	117,824,305
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	989,983,120	6,129,308,680	989,773,683	6,132,059,925
รายได้อื่นๆ	5.15 377,176,769	711,631,362	497,338,266	833,756,825
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	-	298,158,621	-	-
รวมรายได้อื่น	1,438,760,720	7,258,533,344	1,555,850,949	7,083,641,055
รวมรายได้	50,971,604,671	63,270,938,828	50,987,868,513	63,001,652,207
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	20,742,243,601	20,313,545,735	20,742,243,601	20,313,545,735
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	5.14 7,675,426,287	8,380,777,160	7,684,572,035	8,381,095,761
ค่าบริการการบิน	5,621,719,464	5,262,342,919	5,621,719,464	5,262,342,919
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,470,284,092	1,457,653,939	1,470,284,092	1,457,653,939
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	3,361,463,316	3,254,613,022	3,361,463,316	3,254,613,022
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,105,773,144	4,778,937,346	5,104,713,236	4,777,462,593
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,418,357,343	1,044,376,761	1,414,183,653	1,044,376,761
ค่าสินค้าและพัสดุทั่วไป	2,170,380,414	2,421,963,825	2,170,345,557	2,421,963,825
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	1,998,360,983	2,255,892,174	1,977,251,281	2,237,109,161
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	117,906,267	123,699,992	117,906,267	123,699,992
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	40,428,402	107,911,426	40,428,402	107,911,426
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	43,273,541	2,260,482,045	43,273,541	2,260,482,045
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.16 2,322,220,585	2,516,406,512	2,293,791,823	2,497,606,847
ต้นทุนทางการเงิน	1,423,081,623	1,409,062,661	1,423,081,623	1,409,059,319
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(158,072,381)	(348,876,925)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	53,352,846,681	55,238,788,592	53,465,257,891	55,548,923,345
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(2,381,242,010)	8,032,150,236	(2,477,389,378)	7,452,728,862
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	5.17 238,022,067	(263,038,308)	224,453,899	(278,208,358)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(2,619,264,077)	8,295,188,544	(2,701,843,277)	7,730,937,220
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(2,619,264,077)	8,295,188,544	(2,701,843,277)	7,730,937,220
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(2,634,110,742)	8,282,949,163	(2,701,843,277)	7,730,937,220
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	14,846,665	12,239,381	-	-
	(2,619,264,077)	8,295,188,544	(2,701,843,277)	7,730,937,220
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(2,634,110,742)	8,282,949,163	(2,701,843,277)	7,730,937,220
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	14,846,665	12,239,381	-	-
	(2,619,264,077)	8,295,188,544	(2,701,843,277)	7,730,937,220
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	5.18			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(1.21)	3.79	(1.24)	3.54

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายโชคชัย ปัญญางค์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส  
สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน  
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายธงชัย สิงห์กุล)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบัญชีการเงิน  
รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม									
		ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	ส่วนของบริษัทใหญ่			รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่	ส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น	
					องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น						
					กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
ผลกำไรจากการประมาณ การตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัย สำหรับภาระ ผูกพันผลประโยชน์ พนักงาน	ภาษีเงินได้เกี่ยวกับ องค์ประกอบของกำไร ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวมองค์ประกอบอื่น ของผู้ถือหุ้น									
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556 ก่อนปรับปรุง		21,827,719,170	25,548,223,951	21,544,010,006	-	-	-	68,919,953,127	898,484,836	69,818,437,963	
บวก ผลกระทบจากการสูญเสียอำนาจควบคุมบริษัทย่อย		-	-	-	-	-	-	-	(720,965,280)	(720,965,280)	
บวก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี		-	-	2,990,093	-	-	-	2,990,093	214	2,990,307	
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว		21,827,719,170	25,548,223,951	21,547,000,099	-	-	-	68,922,943,220	177,519,770	69,100,462,990	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น											
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม		-	-	-	-	-	-	-	(22,699)	(22,699)	
บวก กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		-	-	8,282,949,163	-	-	-	8,282,949,163	12,239,381	8,295,188,544	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556		21,827,719,170	25,548,223,951	29,829,949,262	-	-	-	77,205,892,383	189,736,452	77,395,628,835	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557		21,827,719,170	25,548,223,951	8,408,289,694	1,306,764,248	(261,352,850)	1,045,411,398	56,829,644,213	89,094,864	56,918,739,077	
การจัดประเภทรายการใหม่	5.29										
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยและภาษีเงินได้		-	-	1,045,411,398	(1,306,764,248)	261,352,850	(1,045,411,398)	-	-	-	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น											
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม		-	-	-	-	-	-	-	(22,699)	(22,699)	
บวก ปรับปรุงค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น		-	2,325,070	-	-	-	-	2,325,070	-	2,325,070	
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		-	-	(2,634,110,742)	-	-	-	(2,634,110,742)	14,846,665	(2,619,264,077)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557		21,827,719,170	25,550,549,021	6,819,590,350	-	-	-	54,197,858,541	103,918,830	54,301,777,371	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
(นายโชคชัย บัญญาวงศ์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส  
สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน  
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
(นายธงชัย สิงห์กุล)  
ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบัญชีการเงิน  
รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ตรวจสอบ  
แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	หมายเหตุ	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	องค์ประกอบอื่นของส่วนผู้ถือหุ้น			รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
					กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
					ผลกำไรจากการประมาณ การตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัย สำหรับภาระ ผูกพันผลประโยชน์ พนักงาน	ภาษีเงินได้เกี่ยวกับ องค์ประกอบของ กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556		21,827,719,170	25,548,223,951	18,867,502,874	-	-	-	66,243,445,995
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น บวก กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		-	-	7,730,937,220	-	-	-	7,730,937,220
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556		21,827,719,170	25,548,223,951	26,598,440,094	-	-	-	73,974,383,215
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557		21,827,719,170	25,548,223,951	4,338,174,443	1,307,925,659	(261,585,132)	1,046,340,527	52,760,458,091
การจัดประเภทรายการใหม่ กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยและภาษีเงินได้	5.29	-	-	1,046,340,527	(1,307,925,659)	261,585,132	(1,046,340,527)	-
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น บวก ปรับปรุงค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น		-	2,325,070	-	-	-	-	2,325,070
หัก ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		-	-	(2,701,843,277)	-	-	-	(2,701,843,277)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557		21,827,719,170	25,550,549,021	2,682,671,693	-	-	-	50,060,939,884

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
(นายโชคชัย ปัญญาขงศ์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส  
สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน  
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
(นายธงชัย สิงห์กุล)  
ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบัญชีการเงิน  
รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(2,381,242,010)	8,032,150,236	(2,477,389,378)	7,452,728,862
รายการปรับกระทบยอดกำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,105,773,144	4,778,937,346	5,104,713,236	4,777,462,593
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	35,145,806	9,931,853	35,145,806	9,931,853
เงินปันผลรับ	-	-	(120,050,000)	(122,500,000)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(158,072,381)	(348,876,925)	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสภาพเงินลงทุน	-	(298,158,621)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(71,600,831)	(119,434,681)	(68,739,000)	(117,824,305)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	1,423,081,623	1,409,062,661	1,423,081,623	1,409,059,319
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(3,626,716)	(4,039,127)	(3,626,716)	(4,039,127)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(766,777,664)	(4,925,042,471)	(766,911,118)	(4,926,018,488)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	237,527,088	229,496,674	232,889,381	227,040,479
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	173,314,388	158,604,774	173,314,388	158,604,774
หนี้สงสัยจะสูญ	26,529,819	112,549,438	25,408,475	112,570,837
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	43,273,541	2,260,482,045	43,273,541	2,260,482,045
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	40,428,402	107,911,426	40,428,402	107,911,426
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	3,703,754,209	11,403,574,628	3,641,538,640	11,345,410,268
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(717,795,727)	(1,473,290,839)	(628,220,796)	(1,467,443,466)
สินค้าและพัสดุดังเหลือ	(190,964,142)	(249,510,998)	(190,964,142)	(249,510,998)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(218,012,576)	(213,874,822)	(231,737,871)	(256,625,702)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	-	244,040,561	-	244,040,561
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(199,893,562)	645,033,347	246,384,404	652,051,037
สินทรัพย์รอการขาย	(43,733,062)	274,335,733	(43,733,062)	274,335,733
สินทรัพย์อื่น	53,750,267	100,523,639	53,750,266	100,521,499
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(158,016,498)	(861,945,901)	(158,016,498)	(861,945,901)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(178,761,213)	632,707,183	(183,615,358)	632,195,374
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(2,897,745,010)	(1,165,226,228)	(3,390,518,547)	(1,113,734,511)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	33,266,330	86,686,801	33,266,330	86,686,801
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(1,227,754,852)	(1,861,737,283)	(1,227,754,852)	(1,861,737,283)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	26,942,661	72,720,823	26,942,661	72,720,823
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	(2,014,963,175)	7,634,036,644	(2,052,678,825)	7,596,964,235
จ่ายภาษีเงินได้	(60,056,271)	(74,669,981)	(52,699,996)	(70,595,571)
เงินสดสุทธิ(ใช้ไป)ในได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	(2,075,019,446)	7,559,366,663	(2,105,378,821)	7,526,368,664

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(2,441,342,521)	(3,654,544,381)	(2,440,798,045)	(3,654,232,895)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(113,069,991)	(16,962,782)	(113,069,991)	(16,724,782)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	475,408,381	962,312,766	475,408,381	962,312,766
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	7,388,111	257,678,798	7,388,111	257,678,798
ดอกเบี้ยรับ	71,703,455	71,812,921	69,677,020	72,161,962
เงินลงทุนลดลง	50,000,000	1,226,496	-	1,226,496
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง	-	150,000,000	-	-
เงินสดลดลงจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	-	(246,456,042)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(1,949,912,565)	(2,474,932,224)	(2,001,394,524)	(2,377,577,655)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	3,200,000,000	-	3,200,000,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	6,000,000,000	-	6,000,000,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	1,339,099,035	470,533,073	1,339,099,035	470,533,073
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	449,999,993	-	-	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(2,000,000,000)	-	(2,000,000,000)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(720,000,000)	-	(720,000,000)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(4,760,507,326)	(5,144,848,001)	(4,760,507,326)	(5,144,848,001)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(1,283,466,901)	(1,069,766,263)	(1,283,466,901)	(1,069,762,922)
เงินปันผลจ่าย	(84,851)	(45,923)	(84,851)	(45,923)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไป)กิจกรรมจัดหาเงิน	2,225,039,950	(5,744,127,114)	1,775,039,957	(5,744,123,773)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(1,799,892,061)	(659,692,675)	(2,331,733,388)	(595,332,764)
<b>ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับเงินสด</b>				
และรายการเทียบเท่าเงินสด	(166,324,599)	(756,014,448)	(166,324,599)	(756,014,448)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสิ้นงวด	11,757,473,084	20,048,374,724	11,649,734,484	19,741,670,550
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	9,791,256,424	18,632,667,601	9,151,676,497	18,390,323,338
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>				
<b>รายการที่ไม่ใช่เงินสด</b>				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	236,391,192	152,409,484	236,391,192	152,409,484
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	2,998,330,131	7,346,675,950	2,998,330,131	7,346,675,950

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
(นายโชคชัย ปัญญารงค์)รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส  
สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน  
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่.....  
(นายธงชัย สิงห์กุล)ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบัญชีการเงิน  
รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

**บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ**  
**สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)**

**1. ข้อมูลทั่วไป**

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 73 จุดบินใน 34 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 10 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

**2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน**

การจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2557	2556
<b>ถือหุ้นโดยบริษัทฯ</b>				
1. บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
<b>ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ</b>				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด จะเปิดดำเนินการธุรกิจในวันที่ 10 เมษายน 2557



5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 57	31 ธ.ค. 56	31 มี.ค. 57	31 ธ.ค. 56
เงินสดในประเทศ	15.04	13.99	15.04	13.99
เงินสดในต่างประเทศ	54.68	65.57	54.68	65.57
เงินฝากธนาคารในประเทศ	4,821.14	898.84	4,181.56	791.10
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	4,900.40	10,779.07	4,900.40	10,779.07
รวม	<u>9,791.26</u>	<u>11,757.47</u>	<u>9,151.68</u>	<u>11,649.73</u>

5.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 57	31 ธ.ค. 56	31 มี.ค. 57	31 ธ.ค. 56
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	14,257.58	13,512.16	14,133.87	13,476.30
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	298.46	357.67	293.92	354.75
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	356.50	350.20	356.50	350.20
เกินกว่า 2 ปี	<u>669.51</u>	<u>1,309.26</u>	<u>645.21</u>	<u>1,284.91</u>
	15,582.05	15,529.29	15,429.50	15,466.16
หัก ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,241.71)</u>	<u>(1,889.25)</u>	<u>(1,214.76)</u>	<u>(1,863.42)</u>
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	<u>14,340.34</u>	<u>13,640.04</u>	<u>14,214.74</u>	<u>13,602.74</u>

5.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 57	31 ธ.ค. 56	31 มี.ค. 57	31 ธ.ค. 56
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	486.02	441.69	486.02	441.69
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,860.68	4,796.92	4,860.68	4,796.92
อื่น ๆ	4,180.36	4,271.49	4,179.62	4,269.41
รวม	<u>9,527.06</u>	<u>9,510.10</u>	<u>9,526.32</u>	<u>9,508.02</u>

5.4 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัท-1 ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	31 มี.ค. 57	31 ธ.ค. 56	31 มี.ค. 57	31 ธ.ค. 56	31 มี.ค. 57	31 ธ.ค. 56	31 มี.ค. 57	31 มี.ค. 56
<b>5.4.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม</b>								
<b>บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	276.40	286.73	(10.33)	33.38
(มูลค่ายุติธรรม ณ 31 มี.ค. 57 เป็นเงิน 658.13 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 56 เป็นเงิน 427.50 ล้านบาท)								
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	110.29	102.88	7.41	2.99
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	958.41	878.05	80.37	56.95
(มูลค่ายุติธรรม ณ 31 มี.ค. 57 เป็นเงิน 3,513.19 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 56 เป็นเงิน 3,167.63 ล้านบาท)								
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	288.50	246.13	42.36	39.59
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	152.63	130.51	22.12	7.58
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	360.00	360.00	<u>3,234.09</u>	<u>3,338.00</u>	<u>16.14</u>	<u>208.39</u>
(มูลค่ายุติธรรม ณ 31 มี.ค. 57 เป็นเงิน 4,606.00 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 56 เป็นเงิน 4,655.00 ล้านบาท)								
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>					<b>5,020.32</b>	<b>4,982.30</b>	<b>158.07</b>	<b>348.88</b>
<b>5.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>								
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00048	0.00048	0.00067	0.00067			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.90	1.90	12.56	12.56			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	30.77	31.12			-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
Sita Information Networking Computing	-	-	29.54	29.88			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.87	2.89			-	-
เงินลงทุนในหุ้นกู้	-	-	-	50.06			-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>			<u>-</u>	<u>-</u>
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>78.49</b>	<b>129.26</b>			<b>-</b>	<b>-</b>

## งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		31 มี.ค. 57	31 มี.ค. 56
	31 มี.ค. 57	31 ธ.ค. 56	31 มี.ค. 57	31 ธ.ค. 56		
<b>5.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>						
<b>บริษัทย่อย</b>						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	-	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยไฟท์ เทรนนิง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>450.00</u>	<u>450.00</u>	-	-
<b>รวม</b>			<b><u>460.21</u></b>	<b><u>460.21</u></b>	-	-
<b>บริษัทร่วม</b>						
บริษัท โรงแรมรอยัลอลด์คิล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	-	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ 31 มี.ค. 57 เป็นเงิน 658.13 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 56 เป็นเงิน 427.50 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	-	-
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	-	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ 31 มี.ค. 57 เป็นเงิน 3,513.19 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 56 เป็นเงิน 3,167.63 ล้านบาท)						
บริษัท คิวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	-	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	<u>360.00</u>	<u>360.00</u>	<u>120.05</u>	<u>122.50</u>
(มูลค่ายุติธรรม ณ 31 มี.ค. 57 เป็นเงิน 4,606.00 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 56 เป็นเงิน 4,655.00 ล้านบาท)						
<b>รวม</b>			<b><u>1,083.52</u></b>	<b><u>1,083.52</u></b>	<b><u>120.05</u></b>	<b><u>122.50</u></b>
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>			<b><u>1,543.73</u></b>	<b><u>1,543.73</u></b>	<b><u>120.05</u></b>	<b><u>122.50</u></b>
<b>5.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>						
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00048	0.00048	0.00067	0.00067	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.90	1.90	12.56	12.56	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	30.77	31.12	-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
Sita Information Networking Computing	-	-	29.54	29.88	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.87	2.89	-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b><u>78.49</u></b>	<b><u>79.20</u></b>	-	-

5.4.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทย่อย</b>				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	323.68	96.16	96.38	32.94
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	617.69	520.15	245.65	19.12
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	16.56	17.60	9.73	0.30
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	11.12	8.35	0.66	0.21
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	450.00	11.13	1.78	(8.00)

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วมบางส่วนยังไม่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตฯ มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

5.5 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

5.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

5.5.1.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 57	31 ธ.ค. 56
ธนาคารออมสิน	<u>4,000.00</u>	<u>-</u>
<b>รวม</b>	<b><u>4,000.00</u></b>	<b><u>-</u></b>

5.5.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 57	31 ธ.ค. 56
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	17,218.60	17,375.52
ธนาคารออมสิน	<u>1,497.00</u>	<u>1,890.00</u>
<b>รวม</b>	<b><u>18,715.60</u></b>	<b><u>19,265.52</u></b>

5.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

5.5.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 57	31 ธ.ค. 56
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	<u>20.00</u>	<u>20.00</u>
<b>รวม</b>	<b><u>20.00</u></b>	<b><u>20.00</u></b>

5.5.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 57		31 มี.ค. 56	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.67	-	0.74	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	2.90	253.05	1.71	160.41
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	6.70	-	1.83	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	18.36	8.24	26.54	0.94
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	-	-	-	-

5.5.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 57		31 ธ.ค. 56	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.33	0.13	0.42	0.13
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	407.84	395.54	404.04	423.08
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	9.20	-	2.23	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	10.04	-	2.37	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	10.94	57.78	-	449.99

ในงวดนี้ บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด มีค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า จำนวน 406.74 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่าย จำนวน 394.72 ล้านบาท รวมแสดงเป็นยอดลูกหนี้ และเจ้าหนี้ด้วย

5.5.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

5.5.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 57		31 มี.ค. 56	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลค็อคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.78	-	2.37
บริษัท คอนเมือง อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.01	-	0.06
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.01	83.94	0.01	112.56
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.35	8.74	2.20	0.78
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	3.79	-	5.26
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	20.03	4.12	122.95	1.81



5.5.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 57		31 ธ.ค. 56	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.06	-	0.36
บริษัท ดอนเมือง อินเทอร์เน็ตเซ็นทรัล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	0.01
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	29.85	0.01	33.48
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.35	-	0.24	2.74
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	1.23	-	1.04
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	55.76	1.31	49.44	0.03

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

5.5.4 ผู้บริหารที่สำคัญ งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 57	31 มี.ค. 56
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	16.40	21.65
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	<u>3.59</u>	<u>4.34</u>
<b>รวม</b>	<b><u>19.99</u></b>	<b><u>25.99</u></b>

ผู้บริหารของบริษัทฯ ใช้เกณฑ์เดียวกับข้อ 5.14 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

5.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม  
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,657.47	430,329.73
- ปรับปรุง/โอน	(2,209.83)	(7,093.49)	2,209.83	(172.84)	-	0.56	1.42	-	62.80	40.90	(7,160.65)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	1,535.04	329.32	3,419.56	642.60	(228.04)	-	-	-	17.18	238.32	5,953.98
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	(206.48)	-	-	-	-	(72.61)	(244.67)	(523.76)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	17,311.47	150,691.72	174,964.03	35,142.17	884.68	936.30	2,514.52	10,791.51	4,670.88	30,692.02	428,599.30
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,704.90	198,881.00
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,950.07	2,132.71	505.88	-	-	10.24	56.75	36.32	328.54	5,020.51
- ปรับปรุง/โอน	-	(6,034.32)	-	(124.42)	-	-	1.42	-	62.65	42.09	(6,052.58)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	(193.74)	-	-	-	-	(72.46)	(244.55)	(510.75)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	-	89,280.92	47,376.06	22,562.89	-	-	2,379.86	5,610.70	4,296.77	25,830.98	197,338.18
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,952.57	231,448.73
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	17,311.47	61,410.80	127,587.97	12,579.28	884.68	936.30	134.66	5,180.81	374.11	4,861.04	231,261.12

งบการเงินรวม  
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ ไร่จ้อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,515.68	<b>425,230.83</b>
- ปรับปรุง/โอน	(11,252.22)	(11,325.54)	-	(197.32)	-	0.30	0.27	-	1.36	(44.80)	<b>(22,817.95)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	8,798.07	117.74	12,399.98	1,314.17	99.11	-	-	-	17.08	657.81	<b>23,403.96</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(4,658.38)	(61.89)	(30.92)	-	(0.30)	(0.27)	-	(2.07)	(137.50)	<b>(4,891.33)</b>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	<b>15,162.86</b>	<b>141,333.40</b>	<b>178,916.81</b>	<b>34,129.61</b>	<b>2,587.35</b>	<b>935.74</b>	<b>2,513.10</b>	<b>10,788.91</b>	<b>4,566.54</b>	<b>29,991.19</b>	<b>420,925.51</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	104,588.32	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	25,027.15	<b>205,793.18</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,715.99	2,058.71	494.98	-	-	11.45	56.73	38.82	320.04	<b>4,696.72</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(7,191.90)	-	59.10	-	-	0.27	-	1.24	(55.74)	<b>(7,187.03)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(4,217.30)	(61.89)	(15.45)	-	-	(0.27)	-	(2.04)	(137.38)	<b>(4,434.33)</b>
ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.12	<b>5.12</b>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	-	<b>94,895.11</b>	<b>45,869.02</b>	<b>21,076.16</b>	-	-	<b>2,335.45</b>	<b>5,380.54</b>	<b>4,158.19</b>	<b>25,159.19</b>	<b>198,873.66</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	<b>17,617.01</b>	<b>51,660.86</b>	<b>122,706.52</b>	<b>12,506.15</b>	<b>2,488.24</b>	<b>935.74</b>	<b>189.10</b>	<b>5,465.10</b>	<b>430.00</b>	<b>4,569.22</b>	<b>218,567.94</b>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	<b>15,162.86</b>	<b>46,438.29</b>	<b>133,047.79</b>	<b>13,053.45</b>	<b>2,587.35</b>	<b>935.74</b>	<b>177.65</b>	<b>5,408.37</b>	<b>408.35</b>	<b>4,832.00</b>	<b>222,051.85</b>

งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ รังซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,467.53	<b>430,139.79</b>
- ปรับปรุง/โอน	(2,209.83)	(7,093.49)	2,209.83	(172.84)	-	0.56	1.42	-	62.80	40.90	<b>(7,160.65)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	1,535.04	329.32	3,419.56	642.60	(228.04)	-	-	-	17.18	237.77	<b>5,953.43</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	(206.48)	-	-	-	-	(72.61)	(244.67)	<b>(523.76)</b>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	<b>17,311.47</b>	<b>150,691.72</b>	<b>174,964.03</b>	<b>35,142.17</b>	<b>884.68</b>	<b>936.30</b>	<b>2,514.52</b>	<b>10,791.51</b>	<b>4,670.88</b>	<b>30,501.53</b>	<b>428,408.81</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,522.88	<b>198,698.98</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,950.07	2,132.71	505.88	-	-	10.24	56.75	36.32	327.72	<b>5,019.69</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(6,034.32)	-	(124.42)	-	-	1.42	-	62.65	42.09	<b>(6,052.58)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	(193.74)	-	-	-	-	(72.46)	(244.55)	<b>(510.75)</b>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	-	<b>89,280.92</b>	<b>47,376.06</b>	<b>22,562.89</b>	-	-	<b>2,379.86</b>	<b>5,610.70</b>	<b>4,296.77</b>	<b>25,648.14</b>	<b>197,155.34</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,944.65	231,440.81
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	17,311.47	61,410.80	127,587.97	12,579.28	884.68	936.30	134.66	5,180.81	374.11	4,853.39	231,253.47

งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,328.29	<b>425,043.44</b>
- ปรับปรุง/โอน	(11,252.22)	(11,325.54)	-	(197.32)	-	0.30	0.27	-	1.36	(44.80)	<b>(22,817.95)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	8,798.07	117.74	12,399.98	1,314.17	99.11	-	-	-	17.08	657.49	<b>23,403.64</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(4,658.38)	(61.89)	(30.92)	-	(0.30)	(0.27)	-	(2.07)	(137.50)	<b>(4,891.33)</b>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	<b>15,162.86</b>	<b>141,333.40</b>	<b>178,916.81</b>	<b>34,129.61</b>	<b>2,587.35</b>	<b>935.74</b>	<b>2,513.10</b>	<b>10,788.91</b>	<b>4,566.54</b>	<b>29,803.48</b>	<b>420,737.80</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	104,588.32	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	24,849.07	<b>205,615.10</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,715.99	2,058.71	494.98	-	-	11.45	56.73	38.82	319.03	<b>4,695.71</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(7,191.90)	-	59.10	-	-	0.27	-	1.24	(55.74)	<b>(7,187.03)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(4,217.30)	(61.89)	(15.45)	-	-	(0.27)	-	(2.04)	(137.38)	<b>(4,434.33)</b>
ค่าเพื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.12	<b>5.12</b>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	-	<b>94,895.11</b>	<b>45,869.02</b>	<b>21,076.16</b>	-	-	<b>2,335.45</b>	<b>5,380.54</b>	<b>4,158.19</b>	<b>24,980.10</b>	<b>198,694.57</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	<b>17,617.01</b>	<b>51,660.86</b>	<b>122,706.52</b>	<b>12,506.15</b>	<b>2,488.24</b>	<b>935.74</b>	<b>189.10</b>	<b>5,465.10</b>	<b>430.00</b>	<b>4,479.22</b>	<b>218,477.94</b>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	<b>15,162.86</b>	<b>46,438.29</b>	<b>133,047.79</b>	<b>13,053.45</b>	<b>2,587.35</b>	<b>935.74</b>	<b>177.65</b>	<b>5,408.37</b>	<b>408.35</b>	<b>4,823.38</b>	<b>222,043.23</b>

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 101 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 40 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 34 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 27 ลำ ทั้งนี้ ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 21 ลำ มูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 8,211.48 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 58,871.29 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งเป็นสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดอนเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึง 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินดังกล่าวข้างต้นกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2558 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานครไปวางเป็นหลักประกันต่อศาล และบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ในคดีที่ศาลชั้นต้น ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

ที่ดินในประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีมูลค่าตามราคาประเมินของทางราชการเป็นเงิน 4,215.33 ล้านบาท เป็นที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 3,981.09 ล้านบาท และต่างจังหวัดจำนวนเงิน 234.24 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสด ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสดยูโร ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และเงินเยน

### 5.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
<b>ราคาทุน</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	2,589.20	2,577.44
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	189.64	189.64
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	2,778.84	2,767.08
<b>ค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	1,727.94	1,720.66
- ค่าตัดจำหน่าย	67.24	67.01
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	1,795.18	1,787.67
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	<b>861.26</b>	<b>856.78</b>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	<b>983.66</b>	<b>979.41</b>

### 5.8 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 57	31 ธ.ค. 56	31 มี.ค. 57	31 ธ.ค. 56
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	74.04	74.16	74.04	74.16
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	479.58	479.63	479.58	479.63
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	492.85	473.00	492.85	473.00
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	281.65	431.12	277.41	426.88
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	1,537.94	1,590.39	1,537.94	1,590.39
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	430.27	498.89	429.78	498.40
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	77.60	83.17	77.60	83.17
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,156.69	2,109.18	2,148.93	2,102.34
อื่นๆ	1.62	1.62	-	-
<b>รวม</b>	<b>5,532.24</b>	<b>5,741.16</b>	<b>5,518.13</b>	<b>5,727.97</b>

## 5.9 หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>31 มี.ค. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>	<u>31 มี.ค. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	111.58	105.34	111.58	105.34

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

## 5.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>31 มี.ค. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>	<u>31 มี.ค. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	4,444.82	4,429.67	4,444.82	4,429.67
อื่นๆ	<u>953.68</u>	<u>1,007.43</u>	<u>947.99</u>	<u>1,001.74</u>
<b>รวม</b>	<b><u>5,398.50</u></b>	<b><u>5,437.10</u></b>	<b><u>5,392.81</u></b>	<b><u>5,431.41</u></b>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงานตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

## 5.11 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 4 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ และ ATR72 จำนวน 2 ลำ รวม 18 ลำ จำนวนเงิน 7,195.59 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวน 1.13 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 7,196.72 ล้านบาท ซึ่งในงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นที่ถือไว้เพื่อขายเพิ่มขึ้นประกอบด้วย เครื่องบิน A330-300 จำนวน 3 ลำ จำนวนเงิน 1,015.89 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 0.46 ล้านบาท รวมเพิ่มขึ้นในงวดนี้จำนวนเงิน 1,016.35 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 4 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 3 ลำ รวม 21 ลำจำนวนเงิน 8,211.48 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 1.59 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 8,213.07 ล้านบาท



## 5.12 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 57	31 ธ.ค. 56	31 มี.ค. 57	31 ธ.ค. 56
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	10,545.97	11,082.18	10,511.75	10,970.90
ปรับปรุงภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานของบริษัทย่อย	-	(91.21)	-	-
ผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวด	237.53	922.01	232.88	908.16
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	-	(61.20)	-	(59.38)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(1,305.81)	-	(1,307.93)
<b>ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด</b>	<b>10,783.50</b>	<b>10,545.97</b>	<b>10,744.63</b>	<b>10,511.75</b>

## 5.13 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 จำนวน 2,698.90 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

## 5.14 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 57	31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 57	31 มี.ค. 56
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,416.33	8,124.01	7,431.70	8,128.07
ผลประโยชน์พนักงาน	237.53	229.50	232.88	227.04
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	17.34	22.65	16.40	21.65
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.23	4.62	3.59	4.34
<b>รวม</b>	<b>7,675.43</b>	<b>8,380.78</b>	<b>7,684.57</b>	<b>8,381.10</b>

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกคน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชี หรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

กรรมการบริษัทฯ ได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร โดยในงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 และ 2556 กรรมการบริษัทฯ ได้ขออนุญาตบัตรโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 66 ฉบับ และ 69 ฉบับ ตามลำดับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 6.07 ล้านบาท และ 9.32 ล้านบาท ตามลำดับ

5.15 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 57	31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 57	31 มี.ค. 56
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	3.63	4.04	3.63	4.04
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	-	-	120.05	122.50
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	194.16	211.39	194.16	211.39
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	-	157.72	-	157.72
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	205.98	-	205.98
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	28.45	15.27	28.45	15.27
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	34.15	12.21	34.15	12.21
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	20.57	16.74	20.57	16.74
อื่นๆ	96.22	88.28	96.33	87.91
<b>รวม</b>	<b>377.18</b>	<b>711.63</b>	<b>497.34</b>	<b>833.76</b>

5.16 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 57	31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 57	31 มี.ค. 56
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	720.05	678.04	720.05	678.04
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	41.73	66.96	41.73	66.96
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	154.00	144.01	154.00	144.01
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	315.19	394.71	315.19	394.71
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	163.94	135.75	163.94	135.75
ค่าดำเนินคดีการฟ้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	17.27	17.52	17.27	17.52
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	75.04	145.70	75.04	145.70
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	109.86	91.99	109.86	91.99
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	149.60	130.66	149.60	130.66
ค่าสิทธิประโยชน์	105.82	98.26	105.82	98.26
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	50.51	75.04	50.51	75.04
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	34.15	12.21	34.15	12.21
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	173.35	157.06	173.35	157.06
ค่าใช้จ่ายบริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	38.82	60.88	38.82	60.88
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	9.99	3.41	9.99	3.41
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	41.68	67.49	41.68	67.49
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	26.53	112.57	25.41	112.57
อื่นๆ	94.69	124.15	67.38	105.35
<b>รวม</b>	<b>2,322.22</b>	<b>2,516.41</b>	<b>2,293.79</b>	<b>2,497.61</b>

5.17 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 57	31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 57	31 มี.ค. 56
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	22.86	265.13	8.37	249.95
บวก (หัก) : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	215.16	(528.17)	216.08	(528.16)
<b>ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ</b>	<b>238.02</b>	<b>(263.04)</b>	<b>224.45</b>	<b>(278.21)</b>

5.18 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

งบการเงินรวม

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	31 มี.ค.57	31 มี.ค.56	31 มี.ค.57	31 มี.ค.56	31 มี.ค.57	31 มี.ค.56
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(2,634.11)	8,282.95	2,182.77	2,182.77	(1.21)	3.79

งบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	31 มี.ค.57	31 มี.ค.56	31 มี.ค.57	31 มี.ค.56	31 มี.ค.57	31 มี.ค.56
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(2,701.84)	7,730.94	2,182.77	2,182.77	(1.24)	3.54

## 5.19 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน งบการเงินรวม

### 5.19.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

#### งบกำไรขาดทุน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

	หน่วย : ล้านบาท							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	31 มี.ค. 57	31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 57	31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 57	31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 57	31 มี.ค. 56
รายได้ภายนอก	47,058.18	53,623.01	1,887.77	1,840.29	586.88	549.11	49,532.83	56,012.41
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	2,371.62	2,590.88	1,475.25	1,553.93	3,846.87	4,144.81
ดอกเบี้ยรับ	68.74	117.82	-	-	2.86	1.61	71.60	119.43
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(1,423.08)	(1,409.06)	-	-	-	-	(1,423.08)	(1,409.06)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(1,354.34)	(1,291.24)	-	-	2.86	1.61	(1,351.48)	(1,289.63)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(4,727.50)	(4,402.47)	(187.18)	(202.73)	(191.09)	(173.74)	(5,105.77)	(4,778.94)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(20,742.24)	(20,313.55)	-	-	-	-	(20,742.24)	(20,313.55)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,585.66)	(4,899.89)	(1,851.40)	(1,947.65)	(1,238.36)	(1,533.24)	(7,675.42)	(8,380.78)
รายได้(ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	(224.45)	278.21	-	-	(13.57)	(15.17)	(238.02)	263.04
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	158.07	348.88	-	-	-	-	158.07	348.88
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	989.77	6,132.06	-	-	0.21	(2.75)	989.98	6,129.31
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	(83.70)	(2,368.39)	-	-	-	-	(83.70)	(2,368.39)
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสภาพเงินลงทุน	-	298.16	-	-	-	-	-	298.16
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	(3,428.67)	7,198.19	616.22	671.42	431.21	162.54	(2,381.24)	8,032.15

**สินทรัพย์และหนี้สิน**  
**ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557**

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
	รวมทั้งสิ้น							
	<u>31 มี.ค. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>	<u>31 มี.ค. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>	<u>31 มี.ค. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>	<u>31 มี.ค. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	53,994.30	53,927.76	609.19	756.56	1,426.39	1,266.18	56,029.88	55,950.50
เงินลงทุน	5,097.79	5,060.47	-	-	1.02	51.08	5,098.81	5,111.55
ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์	222,682.59	222,732.50	5,092.59	5,268.08	3,485.94	3,448.15	231,261.12	231,448.73
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	11,873.34	11,997.27	2.91	3.31	38.14	38.94	11,914.39	12,039.52
อื่น								
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>2,371.18</u>	<u>2,534.43</u>
<b>สินทรัพย์รวม</b>							<b><u>306,675.38</u></b>	<b><u>307,084.73</u></b>
หนี้สินหมุนเวียน	79,585.64	79,589.35	225.81	860.61	686.43	637.70	80,497.88	81,087.66
หนี้สินไม่หมุนเวียน	170,220.23	167,740.77	5.38	11.66	45.21	44.99	170,270.82	167,797.42
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>1,604.90</u>	<u>1,280.92</u>
<b>หนี้สินรวม</b>							<b><u>252,373.60</u></b>	<b><u>250,166.00</u></b>

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย กิจการขนส่งทางอากาศ หน่วยธุรกิจ และกิจการอื่นๆ โดยกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร และบริการขนส่งสินค้า และพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวก การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนหน่วยธุรกิจบริการภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

สินทรัพย์ตามส่วนงานของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ  
หนี้สินตามส่วนงานของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

5.19.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	รายได้ภายในประเทศ			รายได้ต่างประเทศ					รายได้ค่าเช่า เหม่าล่า และอื่นๆ	รายได้อื่น				รวม
	กิจการ ขนส่ง	หน่วย ธุรกิจ	อื่นๆ	ภูมิภาค เอเชีย	ยุโรป	แปซิฟิก เหนือ	ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์	แอฟริกา		ดอกเบี้ยรับ	รายได้อื่น	กำไรจาก การเปลี่ยน สภาพเงิน ลงทุน	ผลกำไรจาก อัตรา แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ	
<b>สำหรับงวดสามเดือน</b>														
ม.ค.-มี.ค.57	3,716.92	1,887.77	586.90	21,676.44	15,770.65	708.17	4,425.98	283.25	476.76	71.60	377.18	-	989.98	<b>50,971.60</b>
ม.ค.-มี.ค.56	4,429.77	1,840.29	549.11	26,182.12	15,864.90	865.64	5,525.26	336.60	418.72	119.43	711.63	298.16	6,129.31	<b>63,270.94</b>

รายได้ค่าน้ำมัน และค่าประกันได้รวมอยู่ในรายได้ที่แยกตามภูมิศาสตร์ และได้ปรับการแสดงรายการในงวดสามเดือนประจำปี 2556 ด้วยเพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกันได้

## 5.20 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 มี.ค. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,874.82	4,844.51
อื่นๆ	<u>91.53</u>	<u>75.19</u>
รวม	<u>4,966.35</u>	<u>4,919.70</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	58.67	45.29
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,907.68</u>	<u>4,874.41</u>
รวม	<u>4,966.35</u>	<u>4,919.70</u>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,907.68 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 54.37 ล้านบาท หักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 33.46 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 20.91 ล้านบาท)

## 5.21 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 312.19 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

## 5.22 ความคืบหน้ากรณีการจัดทำสัญญาการซื้อพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าจากบริษัท Southern Air Inc.(SAI)

เนื่องจากบริษัท Southern Air Inc. (SAI) ได้ยื่นขอฟื้นฟูกิจการ (Chapter 11 ) ต่อศาลล้มละลายเมืองเดลาแวร์ ประเทศสหรัฐอเมริกา บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำขอรับชำระหนี้ในคดีที่บริษัท Southern Air Inc. (SAI) ขอฟื้นฟูกิจการแล้ว เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2555 โดยมอบหมายให้สำนักกฎหมาย SKADDEN, ARPS, SLATE, MEAGHER & FLOM เป็นทนายความที่ถ่วงถิ่นของบริษัทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

## 5.23 ความคืบหน้าในการดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายจากการส่งมอบแก้อู่โดยสารชั้นประหยัดล่าช้าจากบริษัท KOITO

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2554 สำนักกฎหมาย Macfarlanes LLP ทนายความบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องบริษัท Koito Industries Limited และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. กรณีพิคสัญญาซื้อขายแก้อู่เครื่องบินสำหรับเครื่องบินแอร์บัส แบบ A330-300 แบบ A380-800 และเครื่องบินโบอิง แบบ B777-300 ต่อศาลประเทศอังกฤษแล้วซึ่งขณะนี้บริษัท Koito Industries Limited (บริษัท KI Holdings Limited) และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. ได้ยื่นคำให้การและฟ้องแย้งแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ซึ่งศาลได้นัดสืบพยานในวันที่ 26 มกราคม 2558 ถึง 13 กุมภาพันธ์ 2558

## 5.24 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

5.24.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 มี.ค. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	225.20	231.09
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	285.34	457.22
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,311.20	1,299.87
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>2,330.64</u>	<u>2,588.15</u>
รวม	<u>4,152.38</u>	<u>4,576.33</u>

5.24.2 ความคืบหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสหรัฐอเมริกา (Department of Justice/DOJ) โดยแยกออกเป็น 2 กรณี

1.1 กรณี Cargo US DOJ Investigation ซึ่งบริษัทฯ ได้รับแจ้งอย่างไม่เป็นทางการว่า DOJ ได้ยุติการสอบสวนบริษัทฯ ไปแล้ว

1.2 กรณี Passenger US DOJ Investigation ปัจจุบันบริษัทฯ ไม่ได้รับการติดต่อใดๆ จาก DOJ จึงคาดว่า DOJ น่าจะยุติการดำเนินคดีกับบริษัทฯ แล้ว

2. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC)

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำการละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 โดยยังไม่ได้ระบุนยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับ Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เป็นเงินค่าปรับจำนวน 7,500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย พร้อมค่าทนายความของ ACCC จำนวน 500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 8,000,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้ประนีประนอมยอมความตามที่บริษัทฯ และ ACCC ตกลงกันแล้วโดยบริษัทฯ สามารถผ่อนชำระค่าปรับได้เป็นจำนวน 7 งวด ในช่วงระยะเวลา 3 ปี



ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าปรับงวดที่ 1 งวดที่ 2 และงวดที่ 3 ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

3. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสาธารณรัฐเกาหลี Korea Fair Trade Commission /KFTC

เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้รับคำตัดสินฉบับทางการแล้ว โดย KFTC มีคำสั่งปรับบริษัทฯ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 2,877,000,000 วอน แต่ไม่ดำเนินคดีอาญากับบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำตัดสินของ KFTC Commissioners ต่อศาล ผลปรากฏว่า ศาลมีคำสั่งยกอุทธรณ์ของบริษัทฯ ทั้งเส้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลีและเส้นทางการบินออกจากประเทศฮ่องกง กล่าวคือ ให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับจำนวน 2,198,000,000 วอน เส้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลี และชำระค่าปรับจำนวน 679,000,000 วอนสำหรับเส้นทางการบินออกจากประเทศฮ่องกง ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาต่อศาลแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

4. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC

NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่ง เป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย โดยยังไม่ได้ระบุนยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2556 ศาลประเทศนิวซีแลนด์ ได้มีคำพิพากษาตามแนวทางของการเจรจาประนีประนอมที่บริษัทฯ ได้ทำกับ NZCC โดยศาลได้อนุญาตให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับให้แก่ทางการของประเทศนิวซีแลนด์ เป็นจำนวน 2.7 ล้านดอลลาร์นิวซีแลนด์ และชำระค่าใช้จ่ายหนี้ความของคณะกรรมการ NZCC จำนวน 259,079.18 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ รวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน 2,959,079.18 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ โดยสามารถแบ่งชำระค่าปรับเป็น 4 งวด ในระยะเวลา 18 เดือน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าปรับงวดที่ 1 และ งวดที่ 2 ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

5. กรณีที่บริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้โดยสารฟ้องเรียกค่าเสียหายบริษัทฯ ต่อศาลนครลอสแอนเจลิส และศาลนครซานฟรานซิสโก สหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ กำหนดราคาอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมพิเศษต่างๆ อันเป็นการละเมิดกฎหมาย Antitrust ของประเทศสหรัฐอเมริกา ต่อมาศาลมีคำสั่งให้ศาลนครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดียว โดยยังไม่มีการระบุจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับโจทก์เป็นเงินจำนวน 9.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา รวมค่าใช้จ่ายในการ Notice ให้แก่กลุ่มโจทก์ทั้งหมด (Action Class) และค่าทนายความของโจทก์แล้ว โดยบริษัทฯ สามารถแบ่งชำระค่าปรับเป็น 2 งวด อย่างไรก็ตาม สัญญาประนีประนอมยอมความจะต้องได้รับความเห็นชอบจากศาล Federal Court เมืองซานฟรานซิสโก มลรัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา ก่อนที่การประนีประนอมยอมความจะมีผลบังคับตามกฎหมาย ส่วนการชำระเงินตามสัญญาประนีประนอมยอมความดังกล่าวเป็นการชำระเงินเข้าบัญชี Escrow ซึ่ง Escrow Agent จะทำการโอนให้แก่โจทก์ได้ต่อเมื่อศาลมีคำพิพากษาตามสัญญาประนีประนอมยอมความแต่หากศาลไม่มีคำพิพากษาดังกล่าวก็จะต้องโอนเงินคืนให้แก่บริษัทฯ ต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายเงินในการประนีประนอมยอมความงวดที่ 1 เข้าบัญชี Escrow ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

นอกจากคดี 5 คดีข้างต้น ปัจจุบันบริษัทฯ มีข้อพิพาทกรณี Antitrust เพิ่มอีก 3 กรณี ได้แก่

(1) กรณีบริษัทฯ ถูกจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ในประเทศออสเตรเลีย ยื่นคำร้องเพื่อใช้สิทธิไล่เบี่ยต่อบริษัทฯ

สายการบิน British Airways สายการบิน Singapore Airlines (ร่วมกับ Singapore Airlines Cargo) สายการบิน Cathay Pacific และ Lufthansa Cargo ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอให้เรียกบริษัทฯ เข้าเป็นจำเลยร่วมในคดีแพ่ง และเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 ศาลได้มีคำสั่งอนุญาตให้จำเลยยื่นคำร้องเพื่อใช้สิทธิไล่เบี่ยต่อบริษัทฯ รวมทั้งสายการบินอื่นๆ เพื่อให้ร่วมกันชดใช้ค่าเสียหายตามสัดส่วนในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้จำเลยชำระค่าเสียหายต่อโจทก์

ปัจจุบัน กลุ่มโจทก์ จำเลย และสายการบินที่ถูกไล่เบี่ย (รวมทั้งบริษัทฯ) อยู่ระหว่างการเจรจาข้อตกลงในการประนีประนอมยอมความ อย่างไรก็ตาม สัญญาประนีประนอมยอมความจะต้องได้รับความเห็นชอบจากศาลก่อนที่การประนีประนอมยอมความจะมีผลบังคับตามกฎหมาย ส่วนการชำระเงินตามสัญญาประนีประนอมยอมความดังกล่าวจะเป็นการชำระเงินเข้าบัญชี Escrow ซึ่ง Escrow Agent จะทำการโอนให้แก่โจทก์ได้ต่อเมื่อศาลมีคำพิพากษาตามสัญญาประนีประนอมยอมความแต่หากศาลไม่มีคำพิพากษาดังกล่าวก็จะต้องโอนเงินคืนให้แก่บริษัทฯ ต่อไป

(2) กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Action ในประเทศอังกฤษร้องขอให้สิทธิไล่เบี่ย

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Civil Class Action ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ชดใช้ค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไล่เบี่ยสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช่คู่ความหลักในคดี คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

(3) กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งเรื่องนี้จากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัท ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกชดใช้ค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2546 – 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12.28 ล้านบาท และได้ส่งหนังสือในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลังขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

ทั้งนี้ ในคราวประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 10/2554 วันที่ 19 สิงหาคม 2554 มีมติอนุมัติให้เปลี่ยนสกุลเงินที่ใช้ในการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับจากสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินต่างประเทศตามภาวะสัญญาที่จะต้องชำระในอนาคต โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนปัจจุบันจากธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันสิ้นงวดบัญชี

ฝ่ายกฎหมาย และกำกับกิจกรรมองค์กร จึงได้กำหนดแนวทางในการประมาณการดังนี้

1. การปรับปรุงประมาณการความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากความถี่และแนวโน้มของคดีต่างๆ ซึ่งมีความชัดเจนขึ้น ตลอดจนพิจารณาจากโอกาสที่บริษัทฯ อาจถูกกล่าวหาจากทางการของแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนประกอบกับอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจจะเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกกล่าวหา หรือตามที่ถูกฟ้องร้องจริง และปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศให้สอดคล้องกับปัจจุบันมากขึ้น

2. จำนวนประมาณการความเสียหาย และค่าปรับข้างต้น เป็นการประมาณจากฐานค่าปรับของทางการแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องรวมถึงประมาณการเบื้องต้นของค่าเสียหายคดีแพ่ง กรณี Civil Class Action ในประเทศสหรัฐอเมริกา ถึงแม้คดีแพ่งดังกล่าวยังไม่ปรากฏทนายของคดีในคำฟ้อง ซึ่งโจทก์มีหน้าที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหาย

3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณต่อจากนี้ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญเนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะระบุว่า ท้องที่ใดบ้างที่บริษัทฯ กระทำผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในท้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าปรับหรือค่าเสียหายได้

4.2 การกำหนดค่าปรับและค่าเสียหายเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสิน โดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับหรือค่าเสียหายได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศและรูปคดีที่เกิดขึ้น

## 5.25 สัญญาและภาระผูกพัน

### 5.25.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 43,259.62 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A320-200 จำนวน 5 ลำ A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ และ B777-300ER จำนวน 5 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2557 – 2561 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	14,010.78	29,248.84

### 5.25.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) เครื่องบินจำนวน 46 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 4,770.42 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 155,427.10 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B737-400 จำนวน 3 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ

ในจำนวนนี้เป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ ทำการรับมอบเรียบร้อยแล้วจนถึงสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 เป็นจำนวน 27 ลำ รวมเครื่องบินที่รับมอบใหม่ในไตรมาสที่ 1 ปี 2557 ได้แก่ A320-200 จำนวน 2 ลำ ที่บริษัทฯ ทำสัญญาเช่าดำเนินงานกับบริษัท AWAS Aviation Trading Limited อายุสัญญา 6 ปี ทั้งนี้ มีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบจำนวน 19 ลำ โดยล่าสุดท้ายมีกำหนดรับมอบในปี 2561

สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงานที่จะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาภายใน 1 ปี ได้แก่ เครื่องบิน B737-400 จำนวน 3 ลำ เครื่องบินที่จะหมดสัญญาในตั้งแต่ 1 ปี -5 ปี จำนวนทั้งสิ้น 4 ลำ และเครื่องบินที่จะหมดสัญญาในอีก 5 ปีขึ้นไปอีกจำนวน 20 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่า ตามสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 46 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	6,885.17	43,123.69	105,418.24

### 5.26 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัดลมทั่วไปและอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัตถุดิบคลังกักตุน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทน จากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 1,757.40 ล้านบาท ภายหลังจากรอบระยะเวลารายงานอีก 1.62 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัยเป็นจำนวนเงิน 1,628.47 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 ปี 2555 ปี 2556 และสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 แล้ว จำนวนเงิน 175 ล้านบาท 284.23 ล้านบาท 1,135.09 ล้านบาท และ 34.15 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกร้องเงินค่าสินไหมชดเชยจากบริษัทผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

### 5.27 ความเสียหายจากเหตุเที่ยวบิน TG 679

เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2556 เที่ยวบิน TG 679 (เครื่องบินแบบ A330-300 ทะเบียน HS-TEF) ไถลออกนอกทางวิ่ง (Runway) หลังจากการนำเครื่องลงจอด ณ สนามบินสุวรรณภูมิ อุบัติเหตุในครั้งนี้มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บในเบื้องต้นประมาณ 80 คน และไม่มีผู้เสียชีวิต ในส่วนของเครื่องบินนั้นได้รับความเสียหายอย่างหนัก ซึ่งเครื่องบินลำดังกล่าวข้างต้น ได้ทำประกันภัยไว้ในวงเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,014.01 ล้านบาท

กรณีที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น ผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ ได้รับทราบแล้ว พร้อมกับได้แต่งตั้งนายความรวมทั้ง Lost Adjusters เพื่อประสานงานกับบริษัทฯ ทั้งในเรื่องการเรียกร้องค่าเสียหาย การฟ้องร้อง และการชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้โดยสาร รวมทั้งการประเมินความเสียหายของเครื่องบินของบริษัทฯ จากเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ และเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 บริษัทฯ ได้รับเงิน Interim งวดแรกจากผู้รับประกันภัย จำนวน 250,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 7.92 ล้านบาท

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประเมินจาก Airbus ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเลือกรับค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทผู้รับประกันภัยต่อไป

ขณะนี้บริษัทฯ ได้รับเรื่องฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รวมทั้งผู้โดยสารทั้งชาวไทย และเงินมากกว่า 30 ราย ซึ่งเรื่องดังกล่าวอยู่ในขั้นตอนการพิจารณา และดำเนินการของบริษัทที่ปรึกษากฎหมายของผู้รับประกันภัย ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่อสู้คดีให้บริษัทฯ และค่าสินไหม ผู้รับประกันภัยเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

#### 5.28 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

5.28.1 ในการประชุมสามัญประจำปี 2557 ของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2557 ที่ประชุมมีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2556 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

5.28.2 เมื่อวันที่ 28 และ 29 เมษายน 2557 บริษัทฯ ได้ออกตั๋วสัญญาใช้เงินอายุ 3 เดือน จำนวน 2,000 และ 1,000 ล้านบาท ตามลำดับ เพื่อชำระค่างวดล่วงหน้าค่าเครื่องบินและสำรองใช้เป็นทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน

#### 5.29 การจัดประเภทรายการใหม่

บริษัทฯ ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ของรายการกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยที่ยังไม่เกิดขึ้นจากที่เคยแสดงภายใต้องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นเป็นการแสดงภายใต้กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2552) เรื่องผลประโยชน์พนักงาน การจัดประเภทรายการดังกล่าวไม่ได้จัดทำในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เนื่องจากไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ

#### 5.30 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2557

---