



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว ไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวพวงพจนานถ จริยะจินดา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	หมายเหตุ 30 กันยายน 2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2555	30 กันยายน 2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2555	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	35,321,842,370	20,048,374,724	35,223,827,587	19,741,670,550
เงินลงทุนชั่วคราว		50,000,000	1,709,730,474	-	-
ลูกหนี้การค้า	5.2	17,373,025,603	15,738,200,618	17,330,717,925	15,679,356,299
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		9,117,053,620	8,951,772,089	9,453,715,785	9,012,036,532
สินค้าและวัสดุคงเหลือ		7,864,898,511	7,783,943,974	7,864,898,511	7,780,199,730
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.3	8,745,522,325	9,948,745,997	8,732,970,755	9,713,193,240
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	5.11	7,836,228,811	7,430,210,409	7,836,228,811	7,430,210,409
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		86,308,571,240	71,610,978,285	86,442,359,374	69,356,666,760
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	5.4.1	4,839,811,308	1,429,610,889	1,083,520,500	723,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	5.4.1	-	-	10,209,900	370,209,900
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	5.4.2	125,546,430	130,160,178	75,425,506	74,585,128
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.6	221,167,873,630	218,567,945,045	221,160,237,420	218,477,941,563
ค่าความนิยม		-	1,390,549,247	-	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.7	859,658,489	1,337,499,242	855,241,262	772,954,356
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	5.8	5,730,339,961	4,966,453,549	5,718,244,739	4,939,492,971
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.10	5,485,904,665	4,662,685,173	5,480,218,901	4,640,196,663
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		238,209,134,483	232,484,903,323	234,383,098,228	229,998,901,081
รวมสินทรัพย์		324,517,705,723	304,095,881,608	320,825,457,602	299,355,567,841

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ 30 กันยายน 2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2555	30 กันยายน 2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2555
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	5,996,792,816	4,621,570,981	5,992,699,303	4,287,281,811
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	19,248,555,083	18,726,829,882	19,549,579,922	18,497,737,175
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.5.1.1 1,697,000,000	3,297,264,000	1,697,000,000	3,297,264,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	8,963,126,417	8,151,368,421	8,963,126,417	8,151,368,421
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	13,583,390,874	9,938,493,819	13,583,390,874	9,938,493,819
หุ้นกู้	3,276,790,000	2,556,790,000	3,276,790,000	2,556,790,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	12,813,634	16,956,305	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	55,277,356	51,794,664	55,208,673	51,692,971
รายรับค่านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	22,808,098,227	23,789,156,859	22,808,098,227	23,380,604,242
อื่นๆ	13,480,938,493	11,532,444,154	13,576,433,832	11,470,031,663
รวมหนี้สินหมุนเวียน	89,122,782,900	82,682,669,085	89,502,327,248	81,631,264,102
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.5.1.1 17,067,808,772	1,890,000,000	17,067,808,772	1,890,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	35,430,760,588	39,120,631,579	35,430,760,588	39,120,631,579
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	63,070,120,873	61,610,827,672	63,070,120,873	61,610,827,672
หุ้นกู้	40,400,000,000	32,120,000,000	40,400,000,000	32,120,000,000
หนี้สินภายใต้การรับประกัน	5.9 98,067,264	83,351,796	98,067,264	83,351,796
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	5.22 5,021,204,552	4,670,104,407	5,021,204,552	4,670,104,407
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	5.12 11,680,742,491	11,082,178,755	11,652,016,462	10,970,895,026
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	779,565,726	831,594,427	777,124,922	829,190,752
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	285,411,459	186,085,924	285,411,459	185,856,512
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	173,833,681,725	151,594,774,560	173,802,514,892	151,480,857,744
รวมหนี้สิน	262,956,464,625	234,277,443,645	263,304,842,140	233,112,121,846
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น				
กำไรสะสม	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	11,413,747,782	18,852,734,438	7,453,396,773	16,176,227,306
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	61,480,966,471	68,919,953,127	57,520,615,462	66,243,445,995
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	80,274,627	898,484,836	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	61,561,241,098	69,818,437,963	57,520,615,462	66,243,445,995
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	324,517,705,723	304,095,881,608	320,825,457,602	299,355,567,841

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 ปรับปรุงใหม่	2556	2555
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	42,454,936,583	43,091,968,989	42,454,936,583	41,064,633,848
ค่าระวางขนส่ง	5,652,135,282	6,330,515,611	5,652,135,282	6,325,301,560
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	226,215,309	203,794,699	226,215,309	203,794,699
กิจการอื่น	2,346,113,449	2,087,447,171	2,247,659,791	2,035,537,160
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	50,679,400,623	51,713,726,470	50,580,946,965	49,629,267,267
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	170,838,994	128,386,549	170,230,043	115,618,060
รายได้ต่อนๆ	5.16 501,348,683	588,722,050	664,010,354	607,967,320
รวมรายได้อื่น	672,187,677	717,108,599	834,240,397	723,585,380
รวมรายได้	51,351,588,300	52,430,835,069	51,415,187,362	50,352,852,647
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	20,130,499,913	19,138,997,043	20,130,499,913	18,513,866,313
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	5.15 8,560,171,664	7,504,625,254	8,615,801,263	7,408,757,091
ค่าบริการการบิน	5,451,113,337	5,342,547,780	5,451,113,337	5,196,458,085
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,500,327,060	1,442,929,124	1,500,327,060	1,404,829,464
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	3,520,286,031	3,185,596,959	3,520,286,031	2,845,400,828
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,039,960,929	4,974,054,005	5,038,587,154	4,948,824,421
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,158,539,717	1,158,131,844	1,158,539,717	915,324,288
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	2,437,914,383	2,471,840,293	2,437,914,383	2,436,557,695
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,444,772,802	1,665,664,325	2,414,453,981	1,583,909,076
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	183,877,669	195,755,092	183,877,669	161,698,347
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	87,380,263	352,729,888	87,380,263	352,729,888
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.17 2,592,429,515	1,765,130,185	2,569,255,488	1,608,230,549
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	2,889,866,581	120,364,107	2,890,413,705	117,475,727
ต้นทุนทางการเงิน	1,660,696,053	1,422,916,915	1,660,696,053	1,423,552,093
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(178,610,160)	(211,696,782)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	57,479,225,757	50,529,586,032	57,659,146,017	48,917,613,865
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(6,127,637,457)	1,901,249,037	(6,243,958,655)	1,435,238,782
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	5.19 54,067,751	43,894,666	31,246,213	26,242,565
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(6,181,705,208)	1,857,354,371	(6,275,204,868)	1,408,996,217
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(6,181,705,208)	1,857,354,371	(6,275,204,868)	1,408,996,217
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(6,194,663,371)	1,744,663,074	(6,275,204,868)	1,408,996,217
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12,958,163	112,691,297	-	-
	(6,181,705,208)	1,857,354,371	(6,275,204,868)	1,408,996,217
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(6,194,663,371)	1,744,663,074	(6,275,204,868)	1,408,996,217
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12,958,163	112,691,297	-	-
	(6,181,705,208)	1,857,354,371	(6,275,204,868)	1,408,996,217
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	5.20			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(2.84)	0.80	(2.87)	0.65

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุภานต์ วิศาลสวัสดิ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 ปรับปรุงใหม่	2556	2555
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	128,799,152,373	127,195,224,923	128,799,152,373	121,527,323,483
ค่าระวางขนส่ง	17,146,798,652	19,308,787,279	17,146,798,652	19,297,250,473
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	705,403,539	636,203,624	705,403,539	636,203,624
กิจการอื่น	7,133,496,291	6,504,385,189	6,854,821,744	6,497,079,644
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	153,784,850,855	153,644,601,015	153,506,176,308	147,957,857,224
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	428,315,667	362,110,149	424,276,366	323,174,033
รายได้อื่นๆ	5.16 1,666,096,354	1,435,079,780	2,212,308,516	1,724,016,476
กำไรจากการแทนการจำหน่าย	722,299,368	-	-	-
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	-	1,584,397,482	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	298,158,621	-	-	-
รวมรายได้อื่น	3,114,870,010	3,381,587,411	2,636,584,882	2,047,190,509
รวมรายได้	156,899,720,865	157,026,188,426	156,142,761,190	150,005,047,733
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	58,896,597,579	59,143,971,196	58,896,597,579	57,168,237,817
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	5.15 25,683,378,193	22,386,313,013	25,728,346,530	22,042,769,416
ค่าบริการการบิน	15,940,559,781	15,451,798,380	15,940,559,781	14,993,324,881
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบินและลูกเรือ	4,417,382,885	4,220,849,738	4,417,382,885	4,111,730,862
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	10,011,764,707	9,475,039,134	10,011,764,707	8,590,307,662
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	14,805,790,692	15,188,300,824	14,801,488,730	15,113,772,450
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	3,391,588,758	3,263,227,160	3,391,588,758	2,644,292,054
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	7,105,329,292	7,061,272,956	7,105,329,292	6,985,114,510
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	6,884,092,171	4,850,957,883	6,821,193,809	4,624,649,401
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	476,612,349	676,144,458	476,612,349	577,752,042
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	267,646,244	484,963,412	267,646,244	484,963,412
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	5.18 3,592,578,829	181,143,438	3,592,578,829	181,143,438
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.17 7,542,428,224	6,423,997,392	7,479,819,778	6,027,656,916
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	963,158,969	(1,722,813,993)	963,063,089	(1,721,871,723)
ต้นทุนทางการเงิน	4,592,761,863	4,340,575,253	4,592,758,522	4,342,468,980
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)เงินลงทุนในบริษัทร่วม	(693,602,118)	(319,696,215)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	163,878,068,418	151,106,044,029	164,486,730,882	146,166,312,118
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(6,978,347,553)	5,920,144,397	(8,343,969,692)	3,838,735,615
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	5.19 (665,530,730)	291,151,700	(712,475,540)	236,572,662
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(6,312,816,823)	5,628,992,697	(7,631,494,152)	3,602,162,953
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(6,312,816,823)	5,628,992,697	(7,631,494,152)	3,602,162,953
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(6,350,640,368)	5,436,204,709	(7,631,494,152)	3,602,162,953
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	37,823,545	192,787,988	-	-
	(6,312,816,823)	5,628,992,697	(7,631,494,152)	3,602,162,953
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(6,350,640,368)	5,436,204,709	(7,631,494,152)	3,602,162,953
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	37,823,545	192,787,988	-	-
	(6,312,816,823)	5,628,992,697	(7,631,494,152)	3,602,162,953
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	5.20			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(2.91)	2.49	(3.50)	1.65

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุนันต์ วิชาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่				ส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	15,793,000,243	63,168,943,364	266,273,256	63,435,216,620
บวก ผลกระทบจากการซื้อธุรกิจ	-	-	-	-	683,605,026	683,605,026
หัก ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี	-	-	(488,299,324)	(488,299,324)	-	(488,299,324)
บวก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	10,336,364	10,336,364	13,586,573	23,922,937
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	15,315,037,283	62,690,980,404	963,464,855	63,654,445,259
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น						
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	(68,720)	(68,720)
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	(193,140,004)	(193,140,004)
บวก กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	5,436,204,709	5,436,204,709	192,787,988	5,628,992,697
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	21,827,719,170	25,548,223,951	20,751,241,992	68,127,185,113	963,044,119	69,090,229,232
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	21,544,010,006	68,919,953,127	898,484,836	69,818,437,963
หัก ผลกระทบจากการสูญเสียอำนาจควบคุมบริษัทย่อย	-	-	-	-	(720,965,280)	(720,965,280)
บวก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	2,990,093	2,990,093	214	2,990,307
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	21,547,000,099	68,922,943,220	177,519,770	69,100,462,990
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น						
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(1,091,385,959)	(1,091,385,959)	(135,000,005)	(1,226,385,964)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	49,578	49,578	-	49,578
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	(68,683)	(68,683)
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(6,350,640,368)	(6,350,640,368)	37,823,545	(6,312,816,823)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	21,827,719,170	25,548,223,951	14,105,023,350	61,480,966,471	80,274,627	61,561,241,098

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิกาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หมายเหตุ	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555 ก่อนปรับปรุง หัก ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี	21,827,719,170	25,548,223,951	14,926,148,121	62,302,091,242
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	-	-	(488,299,324)	(488,299,324)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น	21,827,719,170	25,548,223,951	14,437,848,797	61,813,791,918
บวก กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	3,602,162,953	3,602,162,953
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	21,827,719,170	25,548,223,951	18,040,011,750	65,415,954,871
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	21,827,719,170	25,548,223,951	18,867,502,874	66,243,445,995
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น				
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(1,091,385,959)	(1,091,385,959)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	49,578	49,578
หัก ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(7,631,494,152)	(7,631,494,152)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	21,827,719,170	25,548,223,951	10,144,672,341	57,520,615,462

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
		ปรับปรุงใหม่		
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(6,978,347,553)	5,920,144,397	(8,343,969,692)	3,838,735,615
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	14,805,790,692	15,188,300,824	14,801,488,730	15,113,772,450
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	57,715,129	2,691,882	57,715,129	2,691,882
เงินปันผลรับ	(423,150)	(288,750)	(552,583,011)	(319,382,501)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(693,602,118)	(319,696,215)	-	-
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	-	(1,584,397,482)	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสภาพเงินลงทุน	(298,158,621)	-	-	-
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	(722,299,368)	-	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(428,315,667)	(362,110,149)	(424,276,366)	(323,174,033)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	4,592,761,863	4,340,575,253	4,592,758,522	4,342,468,980
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(29,911,015)	(35,754,513)	(30,096,126)	(36,507,934)
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	3,535,052,134	(1,533,100,401)	3,535,023,905	(1,536,751,348)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	689,777,262	683,519,318	681,121,435	668,401,092
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	517,701,905	288,744,170	517,701,905	288,744,170
หนี้สงสัยจะสูญ	3,774,349	94,193,678	2,051,874	94,027,586
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	3,592,578,829	181,143,438	3,592,578,829	181,143,438
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	267,646,244	484,963,412	267,646,244	484,963,412
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	18,911,740,915	23,348,928,862	18,697,161,378	22,799,132,809
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(1,325,002,782)	(1,417,331,804)	(1,311,691,822)	(1,402,227,151)
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(602,400,687)	(616,413,139)	(602,400,687)	(617,440,844)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	82,074,207	(51,292,119)	(114,271,022)	(122,626,645)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	223,591,214	(3,539,622)	223,591,214	(3,539,622)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,013,858,521	(3,038,803,776)	1,028,099,315	(3,040,691,265)
สินทรัพย์รอการขาย	(34,009,057)	(296,361,911)	(34,009,057)	(296,361,911)
สินทรัพย์อื่น	(80,143,426)	47,595,208	(80,129,277)	48,232,004
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(1,144,033,607)	(1,138,451,990)	(1,144,033,607)	(1,138,451,990)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(309,724,464)	(2,679,513,572)	(305,159,467)	(2,608,147,108)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,412,759,003	4,896,069,067	1,655,115,565	4,917,323,305
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	351,100,145	213,635,839	351,100,145	213,635,839
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(533,868,229)	2,359,028,975	(533,868,229)	2,239,696,588
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	34,301,446	(635,555,571)	34,264,317	(635,559,315)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	18,000,243,199	20,987,994,447	17,863,768,766	20,352,974,694
จ่ายภาษีเงินได้	(235,829,936)	(270,195,590)	(184,344,855)	(190,100,578)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	17,764,413,263	20,717,798,857	17,679,423,911	20,162,874,116

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(10,790,482,903)	(12,231,839,820)	(10,789,199,944)	(12,187,404,946)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(180,931,757)	(30,232,796)	(180,657,656)	(23,419,923)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	1,226,032,229	1,262,171,144	1,226,032,229	1,262,171,144
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	553,704,620	82,371,383	553,704,620	81,822,895
ดอกเบี้ยรับ	336,752,709	392,746,986	332,254,517	364,091,664
เงินปันผลรับ	255,224,216	98,244,359	420,283,011	319,137,501
เงินลงทุนลดลง	1,854,731	98,994,478	1,854,731	-
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง	250,000,000	(68,906,111)	-	-
เงินสดลดลงจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	(246,456,042)	-	-	-
เงินสดรับจากการลงทุนในบริษัทย่อย	-	197,098,688	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(8,594,302,197)	(10,199,351,689)	(8,435,728,492)	(10,183,601,665)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	9,000,000,000	4,500,000,000	9,000,000,000	4,500,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	22,762,434,571	965,011,937	22,762,434,571	965,011,937
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	-	(170,000,000)	-	(170,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(21,290,109,414)	(10,090,570,704)	(21,290,109,414)	(10,090,570,704)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(2,974,106,945)	(3,905,081,649)	(2,974,103,604)	(3,906,338,198)
เงินปันผลจ่าย	(1,087,820,879)	(225,555)	(1,087,820,679)	(225,555)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(135,101,497)	(193,226,858)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไป)ในกิจกรรมจัดหาเงิน	6,275,295,836	(8,894,092,829)	6,410,400,874	(8,702,122,520)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	15,445,406,902	1,624,354,339	15,654,096,293	1,277,149,931
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด				
และเงินฝากธนาคารลดลง	(171,939,256)	(53,229,376)	(171,939,256)	(52,453,029)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	20,048,374,724	16,666,025,016	19,741,670,550	16,629,940,922
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	35,321,842,370	18,237,149,979	35,223,827,587	17,854,637,824
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
รายการที่ไม่มีเงินสด				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	209,967,956	717,841,826	209,967,956	717,841,826
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	9,285,229,781	9,416,232,136	9,285,229,781	9,416,232,136

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 75 จุดบินใน 34 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 10 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

การจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความว่าถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาติอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสেস จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด(มหาชน) (หมายเหตุฯ 5.30)	บริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	ไทย	-	49%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสেস จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของบริษัทชัทย่อยนั้นและรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นฉบับภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2555

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการตีความมาตรฐานการบัญชีที่ยังไม่มีผลบังคับใช้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นไป

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง ภาษีเงินได้
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรี้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	เรื่อง สิทธิใน ส่วนได้เสียจากกองทุนการรี้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17	เรื่อง การขายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18	เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15	เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27	เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เข้าตามรูปแบบกฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์

- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่า หากมีการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการตีความมาตรฐานการบัญชี ดังกล่าวข้างต้นมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการที่จะนำเสนอ

4. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

บริษัทฯ ได้พิจารณาบททวนนโยบายในการประมาณการอายุการใช้งานของเครื่องบินและเครื่องยนต์ โดยได้พิจารณาถึงกำหนดการปลดระวางเครื่องบินเก่าของบริษัทฯ ซึ่งมักจะมีอายุเกินกว่า 20 ปี ประกอบกับความสามารถของตัวเครื่องบินภายใต้เทคโนโลยีปัจจุบันที่ทำให้เครื่องบินมีอายุการใช้งานประมาณ 20-23 ปี นอกจากนี้ข้อมูลจากผู้ผลิตเครื่องบินยังได้ยืนยันความสามารถในการใช้งานอยู่ที่ 20-30 ปี ภายใต้การบำรุงรักษาเครื่องบิน และเครื่องยนต์ ที่เป็นไปอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2555 จึงมีมติอนุมัติหลักการในการเปลี่ยนแปลงอายุการใช้งานของเครื่องบินและเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ 15 ปี เป็น 20 ปี มีมูลค่าคงเหลือร้อยละ 10 ของราคาทุน โดยให้เริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 ทำให้ค่าเสื่อมราคาในงวดเก้าเดือนนี้ลดลงประมาณ 2,037.23 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเสื่อมราคาที่กำหนดตามอายุการใช้งานที่ประมาณไว้เดิม

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55
เงินสดในประเทศ	18.05	22.29	18.05	22.29
เงินสดในต่างประเทศ	64.17	30.63	64.17	30.63
เงินฝากธนาคารในประเทศ	4,171.81	4,024.28	4,073.80	3,717.58
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>31,067.81</u>	<u>15,971.17</u>	<u>31,067.81</u>	<u>15,971.17</u>
รวม	<u>35,321.84</u>	<u>20,048.37</u>	<u>35,223.83</u>	<u>19,741.67</u>

5.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55
อายุลูกหนี้				
ไม่เกิน 6 เดือน	17,258.40	15,525.06	17,216.09	15,466.22
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	189.56	397.86	189.56	397.86
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	370.58	156.67	370.58	156.66
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,301.03</u>	<u>1,451.27</u>	<u>1,279.81</u>	<u>1,426.04</u>
	19,119.57	17,530.86	19,056.04	17,446.78
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,746.54)</u>	<u>(1,792.66)</u>	<u>(1,725.32)</u>	<u>(1,767.42)</u>
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	<u>17,373.03</u>	<u>15,738.20</u>	<u>17,330.72</u>	<u>15,679.36</u>

5.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	383.93	474.73	383.93	474.73
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,924.55	4,648.65	4,924.55	4,648.65
อื่น ๆ	<u>3,437.04</u>	<u>4,825.36</u>	<u>3,424.49</u>	<u>4,589.81</u>
รวม	<u>8,745.52</u>	<u>9,948.74</u>	<u>8,732.97</u>	<u>9,713.19</u>

5.4 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 55
5.4.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม								
บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	274.90	262.21	26.19	146.86
(ราคาตลาด ณ วันที่ 30 ก.ย. 56 เป็นเงิน 526.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 55 เป็นเงิน 416.25 ล้านบาท)								
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	89.27	93.14	8.13	(0.73)
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	852.15	782.45	163.00	134.77
(ราคาตลาด ณ วันที่ 30 ก.ย. 56 เป็นเงิน 2,845.11 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 55 เป็นเงิน 2,372.91 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	222.76	175.12	61.14	41.42
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	119.68	116.69	2.99	(2.62)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	-	360.00	-	3,281.05	-	432.15	-
(หมายเหตุฯ ข้อ 5.30)								
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					4,839.81	1,429.61	693.60	319.70
5.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด *	0.00048	8.40	0.00067	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.90	2.00	12.56	13.19			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	28.57	29.00			-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75			0.13	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
Sita Information Networking Computing	-	-	29.73	27.87			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.82	2.78			0.29	0.04
เงินลงทุนในหุ้นกู้	-	-	50.12	50.29			-	-
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	-	-	5.28			-	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			-	(133.00)			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			125.55	130.16			0.42	0.04

* ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 สัดส่วนเงินลงทุนร้อยละ 0.00048 จำนวน 133 หุ้น เป็นเงิน 665 บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 55
	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55		
5.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	165.00	165.00
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเชส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	0.06	0.06
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	-	49.00	-	360.00	-	55.86
(หมายเหตุฯ ข้อ 5.30)						
รวม			10.21	370.21	165.06	220.92
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	13.50	-
(ราคาตลาด ณ วันที่ 30 ก.ย. 56 เป็นเงิน 526.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 55 เป็นเงิน 416.25 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต ไฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	12.00	-
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	93.30	77.17
(ราคาตลาด ณ วันที่ 30 ก.ย. 56 เป็นเงิน 2,845.11 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 55 เป็นเงิน 2,372.91 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	13.50	21.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	-	360.00	-	254.80	-
รวม			1,083.52	723.52	387.10	98.17
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน			1,093.73	1,093.73	552.16	319.09
5.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด *	0.00048	8.40	0.00067	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.90	2.00	12.56	13.19	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	28.57	29.00	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75	0.13	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
Sita Information Networking Computing	-	-	29.73	27.87	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.82	2.78	0.29	0.04
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			-	(133.00)	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			75.43	74.59	0.42	0.04

* ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 สัดส่วนเงินลงทุนร้อยละ 0.00048 จำนวน 133 หุ้นเป็นเงิน 665 บาท

5.4.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	255.72	80.75	271.86	83.89
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	537.04	420.70	640.59	71.64
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	17.61	14.88	24.51	0.54
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	5.32	3.31	1.78	0.78

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 ซึ่งงบการเงินของ บริษัทร่วมบางบริษัทยังไม่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตฯ มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียใน งบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

5.5 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน

5.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

5.5.1.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	16,356.81	1,225.26
ธนาคารออมสิน	2,283.00	3,462.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	125.00	500.00
รวม	<u>18,764.81</u>	<u>5,187.26</u>

เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 บริษัทฯ ได้รับเงินกู้ต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง จำนวน 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 15,633.75 ล้านบาท เพื่อนำไปชำระค่าซื้อเครื่องบินแอร์บัส A380-800 จำนวน 2 ลำ ซึ่งมีกำหนดรับมอบในเดือนตุลาคมและพฤศจิกายน 2556

5.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

5.5.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55
บริษัท วิกสเปน เซอร์วิสเชส จำกัด	20.00	20.00
รวม	20.00	20.00

5.5.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. – ก.ย. 56		ก.ค. – ก.ย. 55		ม.ค. – ก.ย. 56		ม.ค. – ก.ย. 55	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.61	-	0.73	-	1.91	-	1.94	-
บริษัท วิกสเปน เซอร์วิสเชส จำกัด	0.61	222.35	0.11	180.65	4.14	640.21	0.32	353.06
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	1.96	-	5.47	-	4.80	-	10.67	-
บริษัท สายการบินบีนนเกอร์ จำกัด (มหาชน)	-	-	97.72	1.08	-	-	476.28	6.61
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	5.52	2.51	0.96	-	38.02	3.86	0.96	-

5.5.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 56		31 ธ.ค. 55	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.24	0.13	0.37	0.13
บริษัท วิกสเปน เซอร์วิสเชส จำกัด	22.13	395.52	169.13	0.01
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	5.26	-	6.48	-
บริษัท สายการบินบีนนเกอร์ จำกัด (มหาชน)	-	-	75.05	0.57
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	0.62	-	0.96	-

5.5.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

5.5.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. – ก.ย. 56		ก.ค. – ก.ย. 55		ม.ค. – ก.ย. 56		ม.ค. – ก.ย. 55	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.80	0.10	0.53	-	4.14	0.15	2.03
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.01	-	-	-	0.12	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.01	84.76	0.03	57.18	0.02	293.99	0.04	231.81
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.24	1.11	0.82	4.31	2.94	4.97	3.44	11.59
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	3.62	0.02	10.02	-	14.60	0.02	16.37
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	25.17	2.37	-	-	217.69	4.29	-	-

5.5.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 56		31 ธ.ค. 55	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.13	-	-
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.01	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.01	27.79	0.04	-
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.03	0.27	0.01	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.10	-	0.11
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	67.37	0.08	-	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

ตามมติคณะกรรมการบริหารกลยุทธ์ (Strategy Steering Committee) เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2554 อนุมัติยกเว้นการเรียกเก็บค่าจ้างของพนักงานที่ไปปฏิบัติหน้าที่ในลักษณะหน้าที่ที่สอง (Secondment) จำนวน 4 คน จากบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด เป็นระยะเวลา 2 ปี ตั้งแต่ปี 2554 - 2555

5.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต่อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,784.42	425,499.57
- สิทธิทรัพย์สินลดลงจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(268.74)	(268.74)
- ปรับปรุง/โอน	(14,656.09)	(9,155.21)	(14,176.35)	(743.43)	-	0.30	0.27	-	(2.60)	(117.60)	(38,850.71)
- สิทธิทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	16,389.75	707.25	17,189.16	2,332.58	(677.63)	-	-	2.60	78.34	1,267.51	37,289.56
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(257.80)	(310.43)	-	(0.30)	(0.27)	-	(6.61)	(426.56)	(2,041.97)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	19,350.67	147,711.62	169,333.73	34,322.40	1,810.61	935.74	2,513.10	10,791.51	4,619.30	30,239.03	421,627.71
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	105,538.72	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	25,215.20	206,931.63
- ค่าตัดจำหน่ายจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(188.05)	(188.05)
- ค่าเสื่อมราคา	-	5,345.60	6,385.15	1,518.09	-	-	33.73	172.13	120.53	994.17	14,569.40
- ปรับปรุง/โอน	-	(11,877.22)	(6,896.73)	(102.43)	-	-	0.27	-	(2.64)	(133.47)	(19,012.22)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(234.47)	(141.65)	-	-	(0.27)	-	(6.53)	(418.01)	(1,840.93)
ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	-	97,967.10	43,126.15	21,811.54	-	-	2,357.73	5,495.94	4,231.53	25,469.84	200,459.83
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,569.22	218,567.94
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	19,350.67	49,744.52	126,207.58	12,510.86	1,810.61	935.74	155.37	5,295.57	387.77	4,769.19	221,167.88

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	21,278.98	143,581.91	165,320.53	29,096.59	2,838.21	938.41	2,524.30	10,793.20	4,639.84	29,502.55	410,514.52
- ซื้อธุรกิจ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221.66	221.66
- ปรับปรุง/โอน	(1,352.67)	(978.41)	(19,238.76)	18.87	-	(2.67)	(11.20)	(4.19)	(70.20)	209.53	(21,429.70)
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	2,647.29	3,152.26	13,772.32	3,566.33	1,060.83	-	-	-	21.38	339.70	24,560.11
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,460.54)	(266.81)	(841.72)	-	-	-	(0.10)	(40.19)	(585.87)	(3,195.23)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	22,573.60	144,295.22	159,587.28	31,840.07	3,899.04	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.83	29,687.57	410,671.36
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	-	96,527.20	49,794.73	18,730.03	-	-	2,266.38	5,098.03	4,067.88	24,610.01	201,094.26
- ซื้อธุรกิจ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151.08	151.08
- ค่าเสื่อมราคา	-	5,007.91	7,008.20	1,418.43	-	-	50.51	172.24	132.31	1,035.98	14,825.58
- ปรับปรุง/โอน	-	(2,762.47)	(11,580.49)	464.05	-	-	(9.74)	(4.19)	(71.62)	(189.93)	(14,154.39)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,454.70)	(262.79)	(555.09)	-	-	-	(0.10)	(38.87)	(573.19)	(2,884.74)
ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.70	30.70
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	-	98,268.34	48,434.84	20,057.42	-	-	2,307.15	5,265.98	4,089.70	25,064.65	203,488.08
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	46,104.31	112,050.61	10,366.56	2,838.21	938.41	257.92	5,695.17	571.96	4,892.54	204,994.67
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	22,573.60	46,026.88	111,152.44	11,782.65	3,899.04	935.74	205.95	5,522.93	461.13	4,622.92	207,183.28

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,328.29	425,043.44
- ปรับปรุง/โอน	(14,656.09)	(9,155.21)	(14,176.35)	(743.43)	-	0.30	0.27	-	(2.60)	(117.60)	(38,850.71)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	16,389.75	707.25	17,189.16	2,332.58	(677.63)	-	-	2.60	78.34	1,266.24	37,288.29
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(257.80)	(310.43)	-	(0.30)	(0.27)	-	(6.61)	(426.56)	(2,041.97)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	19,350.67	147,711.62	169,333.73	34,322.40	1,810.61	935.74	2,513.10	10,791.51	4,619.30	30,050.37	421,439.05
ค่าเพื่อการด้อยค่า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	105,538.72	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	24,849.07	206,565.50
- ค่าเสื่อมราคา	-	5,345.60	6,385.15	1,518.09	-	-	33.73	172.13	120.53	991.23	14,566.46
- ปรับปรุง/โอน	-	(11,877.22)	(6,896.73)	(102.43)	-	-	0.27	-	(2.64)	(133.47)	(19,012.22)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(234.47)	(141.65)	-	-	(0.27)	-	(6.53)	(418.01)	(1,840.93)
ค่าเพื่อความเสี่ยงหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	-	97,967.10	43,126.15	21,811.54	-	-	2,357.73	5,495.94	4,231.53	25,288.82	200,278.81
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,479.22	218,477.94
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	19,350.67	49,744.52	126,207.58	12,510.86	1,810.61	935.74	155.37	5,295.57	387.77	4,761.55	221,160.24

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องบินต่อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ ไร่องลม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	21,278.98	143,581.91	165,320.53	29,096.59	2,838.21	938.41	2,524.30	10,793.20	4,639.84	29,284.28	410,296.25
- ปรับปรุง/โอน	(1,352.67)	(978.41)	(19,238.76)	18.87	-	(2.67)	(11.20)	(4.19)	(70.20)	108.83	(21,530.40)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	2,647.29	3,152.26	13,772.32	3,566.33	1,060.83	-	-	-	21.38	294.27	24,514.68
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,460.54)	(266.81)	(841.72)	-	-	-	(0.10)	(40.19)	(582.31)	(3,191.67)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	22,573.60	144,295.22	159,587.28	31,840.07	3,899.04	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.83	29,105.07	410,088.86
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	-	96,527.20	49,794.73	18,730.03	-	-	2,266.38	5,098.03	4,067.88	24,399.10	200,883.35
- ค่าเสื่อมราคา	-	5,007.91	7,008.20	1,418.43	-	-	50.51	172.24	132.31	1,005.19	14,794.79
- ปรับปรุง/โอน	-	(2,762.47)	(11,580.49)	464.05	-	-	(9.74)	(4.19)	(71.62)	(189.93)	(14,154.39)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,454.70)	(262.79)	(555.09)	-	-	-	(0.10)	(38.87)	(571.83)	(2,883.38)
ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.70	30.70
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	-	98,268.34	48,434.84	20,057.42	-	-	2,307.15	5,265.98	4,089.70	24,673.23	203,096.66
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	46,104.31	112,050.61	10,366.56	2,838.21	938.41	257.92	5,695.17	571.96	4,885.18	204,987.31
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	22,573.60	46,026.88	111,152.44	11,782.65	3,899.04	935.74	205.95	5,522.93	461.13	4,431.84	206,992.20

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 97 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 43 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 33 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 21 ลำ ทั้งนี้ ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 16 ลำ มูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 7,831.22 ล้านบาท และมีเครื่องยนต์ CF6-80C2 มูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 3.75 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 62,480.63 ล้านบาท ซึ่งได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งเป็นสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดินเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึง 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินดังกล่าวข้างต้นกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2558 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานครไปวางเป็นหลักประกันต่อศาล และบริษัทฯ จะได้รับอุทธรณ์ในคดีที่ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

ที่ดินในประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีมูลค่าตามราคาประเมินของทางราชการเป็นเงิน 4,199.13 ล้านบาท เป็นที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 3,981.10 ล้านบาท และต่างจังหวัดจำนวนเงิน 218.03 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสด คอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสดยูโร คอลลาร์สหรัฐอเมริกา และเงินเยน

5.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	2,939.40	2,249.02
- สินทรัพย์ลดลงจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	(679.37)	-
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	255.00	254.73
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	2,515.03	2,503.75
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	1,601.90	1,476.07
- ค่าตัดจำหน่ายจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	(120.30)	-
- ค่าตัดจำหน่าย	173.77	172.44
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	1,655.37	1,648.51
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	1,337.50	772.95
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	859.66	855.24

5.8 สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	79.47	79.92	79.47	79.92
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	515.76	466.18	515.76	466.18
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	433.23	373.36	433.23	373.36
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	403.20	409.23	398.95	404.18
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	1,334.92	808.89	1,334.92	808.89
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	536.07	509.03	535.59	502.33
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	88.88	102.78	88.88	102.78
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,336.15	2,207.18	2,330.40	2,194.18
อื่นๆ	2.66	9.88	1.04	7.67
รวม	5,730.34	4,966.45	5,718.24	4,939.49

5.9 หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 ก.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>	<u>30 ก.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	98.07	83.35	98.07	83.35

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 23 สำหรับปี 2555 และร้อยละ 20 สำหรับปี 2556

5.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 ก.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>	<u>30 ก.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	4,533.08	3,771.50	4,533.08	3,771.50
อื่นๆ	<u>952.83</u>	<u>891.19</u>	<u>947.14</u>	<u>868.70</u>
รวม	<u>5,485.91</u>	<u>4,662.69</u>	<u>5,480.22</u>	<u>4,640.20</u>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงานตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

5.11 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 4 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 2 ลำ และ ATR 72 จำนวน 2 ลำ รวมจำนวนเงิน 7,831.22 ล้านบาท และเครื่องบินดัดแปลง 1 เครื่อง จำนวนเงิน 3.75 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 1.26 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 7,836.23 ล้านบาท

บริษัท การบินไทยจำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการเจรจาขายเครื่องบิน A340-500 กับผู้เสนอซื้อเครื่องบินหลายราย ในจำนวนนี้มีผู้เสนอซื้อเครื่องบินรายหนึ่ง ได้วางเงินมัดจำค่าเครื่องบิน จำนวน 2.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาแล้วเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2556 ต่อมาไม่สามารถตกลงราคาซื้อขายที่เหมาะสม และคณะกรรมการบริษัทฯ ไม่อนุมัติให้ขายเครื่องบินบริษัทฯ ได้แจ้งผู้เสนอซื้อรายนี้ และคืนเงินมัดจำทั้งจำนวนแล้วเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2556

5.12 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	11,082.18	10,631.62	10,970.90	10,627.15
ปรับปรุงภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานของบริษัทย่อย	(90.57)	73.69	-	-
ผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวด	689.78	913.97	681.12	891.20
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	(0.65)	(264.31)	-	(260.62)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(272.79)	-	(286.83)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	11,680.74	11,082.18	11,652.02	10,970.90

5.13 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2556 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2555 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 2,182.77 ล้านบาท ในอัตรา 0.50 บาท รวมเป็นเงิน 1,091.39 ล้านบาท แต่บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลเพียง 1,091.34 ล้านบาท เนื่องจากมีผู้ถือหุ้นแทนจำนวน 99,155 หุ้น จึงไม่มีสิทธิรับเงินปันผลคิดเป็นเงิน 0.05 ล้านบาท

5.14 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 2,698.90 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

5.15 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 56	ก.ค. – ก.ย. 55	ม.ค. – ก.ย. 56	ม.ค. – ก.ย. 55
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	8,305.98	7,258.41	24,913.75	21,638.44
ผลประโยชน์พนักงาน	230.14	226.33	689.78	683.52
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	19.56	13.93	59.55	47.82
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.49	5.96	20.30	16.53
รวม	8,560.17	7,504.63	25,683.38	22,386.31

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 56	ก.ค. – ก.ย. 55	ม.ค. – ก.ย. 56	ม.ค. – ก.ย. 55
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	8,365.98	7,167.85	24,971.30	21,316.75
ผลประโยชน์พนักงาน	227.04	222.80	681.12	668.40
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	18.50	13.07	56.86	44.88
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.28	5.04	19.07	12.74
รวม	8,615.80	7,408.76	25,728.35	22,042.77

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชี หรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555 กรรมการบริษัทฯ ได้ขออนุญาตโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 232 ฉบับ และ 204 ฉบับ ตามลำดับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 23.04 ล้านบาท และ 21.82 ล้านบาท ตามลำดับ

5.16 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 56	ก.ค. – ก.ย. 55	ม.ค. – ก.ย. 56	ม.ค. – ก.ย. 55
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	10.42	2.45	30.10	36.51
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	131.86	42.77	451.29	274.28
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	157.72	78.32	473.16	234.95
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	218.13	205.98	218.13
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	21.34	7.46	54.78	24.22
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	17.42	98.04	24.45	265.71
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	17.91	40.26	55.00	80.92
อื่นๆ	144.68	101.29	371.34	300.36
รวม	501.35	588.72	1,666.10	1,435.08

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 56	ก.ค. – ก.ย. 55	ม.ค. – ก.ย. 56	ม.ค. – ก.ย. 55
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	10.42	2.45	30.10	36.51
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	166.86	31.10	552.16	319.09
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	131.86	42.77	451.29	274.28
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	157.72	78.32	473.16	234.95
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	218.13	205.98	218.13
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	21.34	7.46	54.78	24.22
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	17.42	98.04	24.45	265.71
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	17.91	40.26	55.00	80.92
อื่นๆ	140.48	89.44	365.39	270.21
รวม	664.01	607.97	2,212.31	1,724.02

5.17 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 56	ก.ค. – ก.ย. 55	ม.ค. – ก.ย. 56	ม.ค. – ก.ย. 55
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	697.35	676.06	2,044.09	2,020.28
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	48.26	44.82	170.18	166.19
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	212.54	141.01	639.05	424.70
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	329.20	270.42	1,073.09	756.69
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	170.26	111.01	449.25	361.64
ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	4.79	(554.03)	25.91	(444.66)
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	116.50	126.26	368.05	317.59
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	81.92	26.57	240.05	149.01
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	133.80	166.54	415.11	466.47
ค่าสิทธิประโยชน์	182.56	87.23	373.74	254.15
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	69.49	69.63	222.00	194.82
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	17.42	98.04	24.45	265.71
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	193.05	96.02	521.88	291.78
ค่าใช้จ่ายการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	49.62	61.69	127.32	177.75
อื่นๆ	285.67	343.86	848.26	1,021.88
รวม	2,592.43	1,765.13	7,542.43	6,424.00

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 56	ก.ค. – ก.ย. 55	ม.ค. – ก.ย. 56	ม.ค. – ก.ย. 55
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	697.35	676.06	2,044.09	2,020.28
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	48.26	44.82	170.18	166.19
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	212.54	141.01	639.05	424.70
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	329.20	270.42	1,073.09	756.69
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	170.26	111.01	449.25	361.64
ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	4.79	(554.03)	25.91	(444.66)
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	116.50	126.26	368.05	317.59
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	81.92	26.57	240.05	149.01
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	133.80	166.54	415.11	466.47
ค่าสิทธิประโยชน์	182.56	87.23	373.74	254.15
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	69.49	69.63	222.00	194.82
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	17.42	98.04	24.45	265.71
ค่าเพื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	193.05	96.02	521.88	291.78
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	49.62	61.69	127.32	177.75
อื่นๆ	262.50	186.96	785.65	625.54
รวม	2,569.26	1,608.23	7,479.82	6,027.66

5.18 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามที่บริษัทฯ ได้ปลดระวางเครื่องบิน จำนวน 16 ลำ และรอการขาย (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.11) จากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย พบว่ามูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของเครื่องบิน A300-600 จำนวน 3 ลำ และ A340-500 จำนวน 4 ลำ ต่ำกว่ามูลค่าสุทธิทางบัญชี บริษัทฯ จึงบันทึกบัญชีรายการขาดทุน จากการด้อยค่าของเครื่องบินดังกล่าวสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 เป็นจำนวนเงิน 3,592.58 ล้านบาท

5.19 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 56	ก.ค. – ก.ย. 55	ม.ค. – ก.ย. 56	ม.ค. – ก.ย. 55
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	31.54	10.52	73.89	76.53
<u>บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	22.53	33.37	(739.42)	214.62
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	54.07	43.89	(665.53)	291.15

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 56	ก.ค. – ก.ย. 55	ม.ค. – ก.ย. 56	ม.ค. – ก.ย. 55
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	8.66	10.28	25.79	30.85
<u>บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	22.59	15.96	(738.27)	205.72
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	31.25	26.24	(712.48)	236.57

5.20 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือ โดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

งบการเงินรวม

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 ก.ย.56	30 ก.ย.55	30 ก.ย.56	30 ก.ย.55	30 ก.ย.56	30 ก.ย.55
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(6,194.66)	1,744.66	2,182.77	2,182.77	(2.84)	0.80

งบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 ก.ย.56	30 ก.ย.55	30 ก.ย.56	30 ก.ย.55	30 ก.ย.56	30 ก.ย.55
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(6,275.20)	1,409.00	2,182.77	2,182.77	(2.87)	0.65

งบการเงินรวม

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 ก.ย.56	30 ก.ย.55	30 ก.ย.56	30 ก.ย.55	30 ก.ย.56	30 ก.ย.55
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(6,350.64)	5,436.20	2,182.77	2,182.77	(2.91)	2.49

งบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 ก.ย.56	30 ก.ย.55	30 ก.ย.56	30 ก.ย.55	30 ก.ย.56	30 ก.ย.55
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(7,631.49)	3,602.16	2,182.77	2,182.77	(3.50)	1.65

5.21 ข้อมูลตามส่วนงาน งบการเงินรวม

5.21.1 รายละเอียดข้อมูลตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

	หน่วย : ล้านบาท							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 55	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 55	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 55	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 55
รายได้ภายนอก	48,333.28	49,626.28	1,775.54	1,568.21	570.58	519.24	50,679.40	51,713.73
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	2,595.48	2,400.48	1,485.64	1,423.96	4,081.12	3,824.44
ดอกเบี้ยรับ	170.23	125.89	-	-	0.61	2.50	170.84	128.39
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(1,660.70)	(1,423.55)	-	-	-	0.63	(1,660.70)	(1,422.92)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(1,490.47)	(1,297.66)	-	-	0.61	3.13	(1,489.86)	(1,294.53)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(4,647.47)	(4,596.26)	(193.67)	(217.42)	(198.82)	(160.37)	(5,039.96)	(4,974.05)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(20,130.50)	(19,139.00)	-	-	-	-	(20,130.50)	(19,139.00)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,969.29)	(4,312.34)	(2,124.94)	(1,786.35)	(1,465.94)	(1,405.94)	(8,560.17)	(7,504.63)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(31.25)	(23.11)	-	-	(22.82)	(20.78)	(54.07)	(43.89)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน บริษัทร่วม	178.61	211.70	-	-	-	-	178.61	211.70
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ	(2,890.41)	(121.61)	-	-	0.54	1.25	(2,889.87)	(120.36)
ผลขาดทุนจากการซื้อขายสินทรัพย์	(87.38)	(352.73)	-	-	-	-	(87.38)	(352.73)
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	(5,091.66)	3,110.29	389.36	51.64	56.75	(49.46)	(4,645.55)	3,112.47

งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

	หน่วย : ล้านบาท							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 55	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 55	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 55	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 55
รายได้ภายนอก	146,651.35	147,140.22	5,351.72	5,064.87	1,781.78	1,439.51	153,784.85	153,644.60
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	7,692.04	7,440.18	4,546.53	4,037.65	12,238.57	11,477.83
ดอกเบี้ยรับ	424.28	351.28	-	-	4.04	10.83	428.32	362.11
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(4,592.76)	(4,342.47)	-	-	-	1.89	(4,592.76)	(4,340.58)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(4,168.48)	(3,991.19)	-	-	4.04	12.72	(4,164.44)	(3,978.47)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(13,642.07)	(13,957.26)	(599.55)	(703.06)	(564.17)	(527.98)	(14,805.79)	(15,188.30)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(58,896.60)	(59,143.97)	-	-	-	-	(58,896.60)	(59,143.97)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(14,737.90)	(13,228.86)	(6,257.76)	(5,133.45)	(4,687.72)	(4,024.00)	(25,683.38)	(22,386.31)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	712.47	(245.41)	-	-	(46.94)	(45.74)	665.53	(291.15)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน บริษัทร่วม	693.60	319.70	-	-	-	-	693.60	319.70
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ	(963.07)	1,720.21	-	-	(0.09)	2.60	(963.16)	1,722.81
ผลขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์	(3,860.23)	(666.11)	-	-	-	-	(3,860.23)	(666.11)
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	-	1,584.40	-	-	-	-	-	1,584.40
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	298.16	-	-	-	-	-	298.16	-
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	722.30	-	-	-	-	-	722.30	-
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	(4,607.14)	9,541.89	1,391.77	984.36	136.18	(585.23)	(3,079.19)	9,941.02

สินทรัพย์และหนี้สิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

	หน่วย : ล้านบาท							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 ก.ย. 56	31 ธ.ค. 55
สินทรัพย์ของส่วนงาน	311,787.57	287,451.51	6,178.45	6,675.18	4,193.21	6,153.78	322,159.23	300,280.47
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	2,358.48	3,815.41
สินทรัพย์รวม							<u>324,517.71</u>	<u>304,095.88</u>
หนี้สินของส่วนงาน	260,175.92	230,317.02	840.89	610.60	641.77	1,713.00	261,658.58	232,640.62
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	1,297.88	1,636.82
หนี้สินรวม							<u>262,956.46</u>	<u>234,277.44</u>

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ส่วนงานหน่วยธุรกิจ และ ส่วนงานกิจการอื่นๆ โดยส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนงานกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวก การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ซึ่งไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม ต้นทุนทางการเงิน และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

บริษัทฯ บันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่นๆ ฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการ โอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

5.21.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้ภายในประเทศ			รายได้ต่างประเทศ					รายได้การให้บริการอื่นๆ			รายได้อื่น			รวม		
	กิจการ ขนส่ง	หน่วย ธุรกิจ	อื่นๆ	ภูมิภาค เอเชีย	ยุโรป	แปซิฟิก เหนือ	ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์	แอฟริกา	รายได้ค่าเช่า เหมาล้ำ และอื่นๆ	เงินค่าประกันภัย เรียกเก็บจาก ผู้โดยสาร	รายได้ ค่าธรรมเนียม น้ำมันเรียกเก็บ จากผู้โดยสาร	ดอกเบี้ยรับ	รายได้อื่น	กำไรจาก รายการ แทนการ จำหน่าย		กำไรจาก การซื้อ ธุรกิจ	กำไรจาก การเปลี่ยน สภาพเงิน ลงทุน
งวดสามเดือน																	
ก.ค.-ก.ย.56	3,400.31	1,775.54	570.58	18,275.58	9,707.56	662.07	4,668.57	231.21	2,287.92	475.26	8,624.80	170.84	501.35	-	-	-	51,351.59
ก.ค.-ก.ย.55	5,575.14	1,568.21	519.24	18,823.48	9,538.44	607.16	4,801.90	276.34	2,534.04	403.41	7,066.37	128.39	588.72	-	-	-	52,430.84
งวดเก้าเดือน																	
ม.ค.-ก.ย.56	11,007.62	5,351.72	1,781.78	56,395.14	29,648.23	1,970.20	14,005.63	713.30	6,681.28	1,388.09	24,841.85	428.32	1,666.10	722.30	-	298.16	156,899.72
ม.ค.-ก.ย.55	13,266.68	5,064.88	5,086.39	55,360.36	28,916.56	2,018.53	13,479.97	799.47	7,252.45	1,219.79	21,179.52	362.11	1,435.08	-	1,584.40	-	157,026.19

5.22 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 ก.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	5,046.37	4,652.26
อื่นๆ	<u>41.54</u>	<u>69.24</u>
รวม	<u>5,087.91</u>	<u>4,721.50</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	66.70	51.39
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>5,021.21</u>	<u>4,670.11</u>
รวม	<u>5,087.91</u>	<u>4,721.50</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 5,021.21 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 165.36 ล้านบาท บวกกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 118.22 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 283.58 ล้านบาท)

5.23 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 927.72 ล้านบาท โดยมีเกณฑ์ในการจ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงาน โดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กลีกรไทย จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

5.24 การดำเนินการกรณีการจัดทำสัญญาการซื้อพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าจากบริษัท Southern Air Inc.(SAI)

เนื่องจากบริษัท Southern Air Inc. (SAI) ได้ยื่นขอพื้นที่ปฏิบัติการ (Chapter 11) ต่อศาลล้มละลายเมืองเดลาแวร์ ประเทศสหรัฐอเมริกา บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำขอรับชำระหนี้ในคดีที่บริษัท Southern Air Inc. (SAI) ขอพื้นที่ปฏิบัติการแล้ว เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2555 โดยมอบหมายให้สำนักกฎหมาย SKADDEN, ARPS, SLATE, MEAGHER & FLOM เป็นทนายความท้องถิ่นของบริษัทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

5.25 การดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายจากการส่งมอบแก๊สผู้โดยสารชั้นประหยัดลำช้าจากบริษัท KOITO

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2554 สำนักกฎหมาย Macfarlanes LLP ทนายความบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องบริษัท Koito Industries Limited และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. กรณีผิดสัญญาซื้อขายแก๊สเครื่องบินสำหรับเครื่องบินแอร์บัส แบบ A330-300 แบบ A380-800 และเครื่องบินโบอิง แบบ B777-300 ต่อศาลประเทศอังกฤษแล้วซึ่งขณะนี้บริษัท Koito Industries Limited (บริษัท KI Holdings Limited) และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. ได้ยื่นคำให้การและฟ้องแย้งแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

5.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

5.26.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 ก.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	85.13	220.85
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	267.06	399.09
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,299.01	1,410.71
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>2,604.42</u>	<u>2,537.81</u>
รวม	<u>4,255.62</u>	<u>4,568.46</u>

5.26.2 บริษัทฯ ได้ประมาณการความเสียหายและค่าปรับ กรณีคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) และรับรู้ไว้ในงบการเงินสำหรับปี 2551 จำนวนเงิน 4,290.17 ล้านบาท ซึ่งในงบการเงินสำหรับปี 2553, 2554 และ 2555 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าว จำนวนเงิน 1,783.19 ล้านบาท 1,042.05 ล้านบาท และ 695.76 ล้านบาท ตามลำดับ และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวอีกจำนวนเงิน 61.06 ล้านบาท คงเหลือเป็นการตั้งประมาณการสำรองความเสียหายและค่าปรับ จำนวนเงิน 708.11 ล้านบาท ซึ่งความกึ่งหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ดังกล่าวมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. กรณี Passenger US DOJ Investigation ที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสหรัฐอเมริกา (Department of Justice/DOJ) ได้เริ่มดำเนินการสอบสวนโดยมีการส่งหมายเรียก เอกสารมายังบริษัทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้แจ้งทนายความท้องถิ่นเพื่อประสานงานกับ DOJ ซึ่งยังไม่ทราบว่าบริษัทฯ จะถูกแจ้งข้อกล่าวหาหรือไม่ และเมื่อใด

2. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสาธารณรัฐเกาหลี Korea Fair Trade Commission /KFTC เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้รับคำสั่งคืนฉบับทางการแล้ว โดย KFTC มีคำสั่งปรับบริษัทฯ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 2,877,000,000 วอน แต่ไม่ดำเนินคดีอาญากับบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งคืนของ KFTC Commissioners ต่อศาล ผลปรากฏว่า ศาลมีคำสั่งยกอุทธรณ์ของบริษัทฯ ทั้งเส้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลี และเส้นทางการบินออกจากประเทศฮ่องกง กล่าวคือ ให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับจำนวน 2,198,000,000 วอน สำหรับเส้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลี และชำระค่าปรับจำนวน 679,000,000 วอนสำหรับเส้นทางการบินออกจากประเทศฮ่องกง ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาต่อศาลแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

3. กรณีที่บริษัทถูกกลุ่มผู้โดยสารฟ้องเรียกค่าเสียหายบริษัทฯ ต่อศาลนครลอสแอนเจลิส และศาลนครซานฟรานซิสโก ประเทศสหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ กำหนดราคาอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมพิเศษต่างๆ อันเป็นการละเมิดกฎหมาย Antitrust ของประเทศสหรัฐอเมริกา ปัจจุบันศาลมีคำสั่งให้ศาลนครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดียว โดยยังไม่มีการระบุจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

ทั้งนี้ ในคราวประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 10/2554 วันที่ 19 สิงหาคม 2554 และครั้งที่ 13/2555 วันที่ 14 กันยายน 2555 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติดังนี้

1. ให้เปลี่ยนสกุลเงินที่ใช้ในการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับจากสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินต่างประเทศตามภาระที่บริษัทฯ อาจจะต้องชำระในอนาคต

2. ให้ปรับลดประมาณการสำรองค่าเสียหายและค่าปรับกรณี Antitrust ที่ประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งปัจจุบันคงเหลือ 20 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 630.66 ล้านบาท และค่าปรับ ที่ประเทศสาธารณรัฐเกาหลี ซึ่งบริษัทฯ ได้ชำระค่าปรับตามคำตัดสินของ Korea Fair Trade Commission / KFTC จำนวน 2,877 ล้านวอน หรือเท่ากับ 77.45 ล้านบาท

ฝ่ายกฎหมาย และกำกับกิจกรรมองค์กร จึงได้เปลี่ยนหลักเกณฑ์ในการประมาณการดังนี้

1. การปรับปรุงประมาณการสำรองค่าเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากความคืบหน้าและแนวทางของคดีต่างๆ ซึ่งมีความชัดเจนขึ้น ตลอดจนพิจารณาจากโอกาสที่บริษัทฯ อาจถูกกล่าวหาจากทางการของแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนประกอบกับอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่าบริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกกล่าวหา หรือตามที่ฟ้องร้องจริง และปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศให้สอดคล้องกับปัจจุบันมากขึ้น

2. จำนวนประมาณการความเสียหาย และค่าปรับข้างต้น เป็นการประมาณจากฐานค่าปรับของทางการแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องรวมตลอดถึงประมาณการเบื้องต้นของค่าเสียหายคดีแพ่ง กรณี Civil Class Action ในประเทศสหรัฐอเมริกา ถึงแม้คดีแพ่งดังกล่าวยังไม่ปรากฏทุนทรัพย์ของคดีในคำฟ้อง ซึ่งโจทก์มีหน้าที่ต้องพิสูจน์ความเสียหาย

3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณต่อจากนี้ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญเนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะระบุว่า ท้องที่ใดบ้างที่บริษัทฯ กระทำผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในท้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าปรับหรือค่าเสียหายได้

4.2 การกำหนดค่าปรับและค่าเสียหายเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสิน โดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับหรือค่าเสียหายได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศและรูปคดีที่เกิดขึ้น

5.27 สัญญาและภาระผูกพัน

5.27.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 61,164.38 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A380-800 จำนวน 2 ลำ A320-200 จำนวน 5 ลำ A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ และ B777-300ER จำนวน 6 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2556 – 2561 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	21,933.49	39,230.89

5.27.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 47 ลำ เป็นจำนวนเงิน 4,861.61 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 153,301.23 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200

จำนวน 15 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B737-400 จำนวน 3 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 9 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ

ทั้งนี้ มีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบจำนวน 26 ลำ โดยเครื่องบิน B777-300ER จำนวน 1 ลำ ที่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าดำเนินงานจากบริษัท BOC Aviation Pte.Ltd. (BOCA) ตามสัญญา Predelivery Commitment Agreement และสัญญา Aircraft Lease Agreement ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2553 และมีกำหนดรับมอบเครื่องบินลำดังกล่าวในวันที่ 22 ตุลาคม 2556 บริษัทฯ จะบันทึกรับรู้ค่า Commitment Fee ในงบกำไรขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ทั้งนี้ เครื่องบินเช่าดำเนินงานทั้ง 47 ลำ จะหมดสัญญาเช่าในระหว่างปี 2556 - 2572

ภาระผูกพันค่าเช่า และค่า Commitment Fee เครื่องบินตามสัญญาเช่าสำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	5,563.41	40,215.46	107,522.36
Commitment Fee	-	-	-
รวม	5,563.41	40,215.46	107,522.36

5.28 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินที่ปลดระวางจากฝูงบินและอยู่ระหว่างรอการจำหน่าย อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัดศูทั่วไป และอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัตถุดิบคลังกักตุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทน จากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 1,139.52 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย เป็นจำนวนเงิน 483.68 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 ปี 2555 และสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 แล้ว จำนวนเงิน 175 ล้านบาท 284.23 ล้านบาท และ 24.45 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกร้องเงิน ค่าสินไหมชดเชยจากบริษัท ผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

5.29 ความเสียหายจากเหตุเที่ยวบิน

5.29.1 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2556 เที่ยวบิน TG 600 (เครื่องบินแบบ A380-800 ทะเบียน HS-TUA) ประสบเหตุสภาพอากาศแปรปรวน ขณะกำลังนำเครื่องลงจอด ณ สนามบินฮ่องกง เป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บกว่า 40 คน และภายในห้องผู้โดยสารได้รับความเสียหายบางส่วน ขณะนี้อยู่ในระหว่างการเจรจาต่อรองค่าเสียหายกับผู้โดยสาร ในส่วนความเสียหายของเครื่องบิน พบว่ามีความเสียหายที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์ภายในห้องผู้โดยสารเพียงเล็กน้อย ซึ่งขณะนี้เครื่องบินลำดังกล่าวข้างต้นได้กลับเข้าทำการบินตามปกติแล้ว

5.29.2 เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2556 เที่ยวบิน TG 679 (เครื่องบินแบบ A330-300 ทะเบียน HS-TEF) ไกลออกนอกทางวิ่ง (Runway) หลังจากการนำเครื่องลงจอด ณ สนามบินสุวรรณภูมิ อุบัติเหตุในครั้งนี้มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บเบื้องต้นประมาณ 80 คน และไม่มีผู้เสียชีวิต ในส่วนของเครื่องบินนั้นได้รับความเสียหายอย่างหนัก และยังคงอยู่ในความครอบครองของกรมการบินพลเรือน และคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุทางอากาศแห่งชาติ ซึ่งบริษัทฯ จะต้องได้รับมอบเครื่องบินลำดังกล่าวข้างต้นพร้อมทั้งอุปกรณ์บันทึกการบินทั้งหมดจากกรมการบินพลเรือนเสียก่อน จึงจะสามารถประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นใน

ครั้งนี้ได้ ซึ่งเครื่องบินลำดังกล่าวข้างต้น ได้ทำประกันภัยไว้ในวงเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,014.01 ล้านบาท

กรณีที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้นตามข้อ 5.29.1 และ 5.29.2 ผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ ได้รับทราบแล้ว พร้อมกับได้แต่งตั้งนายความรวมทั้ง Lost Adjusters เพื่อประสานงานกับบริษัทฯ ทั้งในเรื่องการเรียกร้องค่าเสียหาย การฟ้องร้อง และการชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้โดยสาร รวมทั้งการประเมินความเสียหายของเครื่องบินของบริษัทฯ จากเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี้

เมื่อวันที่ 3 และ 18 กันยายน 2556 บริษัทฯ ได้รับเงิน Interim งวดแรกจากผู้รับประกันภัย จำนวน 75,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 2.40 ล้านบาท สำหรับกรณีเที่ยวบิน TG 600 และจำนวน 250,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 7.92 ล้านบาทสำหรับกรณี TG 679

5.30 เหตุการณ์ในระหว่างงวดบัญชี

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 บริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด ได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริษัทชุดใหม่จากเดิมมีจำนวน 9 คน เป็นจำนวน 12 คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่แทนคณะกรรมการชุดเดิมโดยบริษัทฯ มีผู้แทนอยู่ในคณะกรรมการชุดใหม่ จำนวน 5 คน และมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 49 ทำให้บริษัทฯ ไม่มีอำนาจควบคุมบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่องงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ ซึ่งส่งผลให้บริษัทฯ ไม่ต้องนำงบการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มาจัดทำเป็นงบการเงินรวมของบริษัทฯ

เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556 บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน 125 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 26 บาท ซึ่งบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด(มหาชน) ได้รับเงินจำนวน 3,250 ล้านบาท แล้ว ซึ่งมีผลทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ จากเดิมร้อยละ 49 ลดลงเป็นร้อยละ 39.2

กำไรจากรายการแทนการจำหน่ายจำนวนเงิน 722.30 ล้านบาท เป็นรายการที่เกิดจากการรับรู้ส่วนแบ่งเงินลงทุนในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ที่ขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในสัดส่วนของบริษัทฯ ร้อยละ 39.2 จำนวนเงิน 1,241.65 ล้านบาท หักด้วยผลต่างจากการเปลี่ยนสัดส่วนเงินลงทุนในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ที่ลดสัดส่วนลงจากร้อยละ 49 เป็นร้อยละ 39.2 จำนวนเงิน 519.35 ล้านบาท

5.31 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

5.31.1 บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้คงค้างทั้งหมด จำนวน 90.75 ล้านยูโรหรือประมาณ 3,871.86 ล้านบาท เพื่อปลดภาระผูกพันตามสัญญาเช่าทางการเงินสำหรับเครื่องบินแอร์บัส A340-500 ลำที่ 1-3 ในวันที่ 7 29 และ 25 ตุลาคม 2556 ตามลำดับ

5.31.2 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส A380-800 ลำที่ 5 (MSN 125) เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2556 โดยบริษัทฯ จะใช้เงินกู้ต่อจากกระทรวงการคลังวงเงินกู้ 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ที่บริษัทฯ ได้เบิกรับแล้ว เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 เพื่อชำระค่าเครื่องบินดังกล่าวข้างต้น

5.31.3 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวน 3 ลำ ได้แก่ เครื่องบิน โบอิง B777-300ER จำนวน 1 ลำ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2556 และเครื่องบินแอร์บัส A320-200 จำนวน 2 ลำ เมื่อวันที่ 23 และ 29 ตุลาคม 2556

5.31.4 เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2556 บริษัทฯ ได้จดทะเบียนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ จัดตั้งบริษัทไทย สมายล์แอร์เวย์ จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียน 1,800 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100

5.31.5 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2556 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ ลงนามในสัญญาวงเงินกู้โดยตัวสัญญาใช้เงินระยะสั้น ประเภท Committed Credit Line กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 3,000 ล้านบาท โดยลงนามในสัญญา ในวันที่ 24 ตุลาคม 2556

5.32 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2556
