



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 และ 2554 และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบ และวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นสาเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of Auditor General

วันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๕

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ที่แสดงเปรียบเทียบ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 ของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ตามมาตรฐานการสอบบัญชีและเสนอรายงานไว้อย่างไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2555 งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินดังกล่าว สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังจากวันที่ในรายงานนั้น

(นางสาวพวงชนนถ จริยะจินดา)

ผู้ตรวจเงินแผ่นดิน 1

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนัก

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of Auditor General

วันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๕

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555 และวันที่ 31 ธันวาคม 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 มีนาคม 2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2554	31 มีนาคม 2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2554	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2.1	19,278,430,863	16,666,025,016	18,867,568,875	16,629,940,922
เงินลงทุนชั่วคราว		1,369,728,683	419,005,881	-	-
ลูกหนี้การค้า	2.2	16,623,954,434	16,648,726,577	16,562,135,716	16,623,707,215
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		10,534,494,313	10,467,893,729	10,574,626,806	10,482,589,799
สินค้าและพัสดุดคงเหลือ		8,028,578,502	7,710,007,103	8,019,457,906	7,710,007,103
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2.3	7,969,303,807	7,120,368,409	7,658,283,540	7,090,660,788
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย		541,549,410	261,631,778	541,549,410	261,631,778
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		64,346,040,012	59,293,658,493	62,223,622,253	58,798,537,605
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	2.5.1	1,257,162,897	1,629,966,047	723,520,500	1,083,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	2.5.1	-	-	370,209,900	10,209,900
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	2.5.2	182,059,441	179,041,214	78,271,252	79,889,058
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	2.7	206,918,374,104	204,994,677,040	206,729,880,484	204,987,311,294
ค่าความนิยม		71,355,764	-	-	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	2.8	801,032,543	623,739,745	719,612,683	617,255,122
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	2.9	5,285,700,680	5,409,447,315	5,235,094,054	5,398,556,488
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2.11	2,534,897,036	2,314,170,825	2,384,067,630	2,312,892,713
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		217,050,582,465	215,151,042,186	216,240,656,503	214,489,635,075
รวมสินทรัพย์		281,396,622,477	274,444,700,679	278,464,278,756	273,288,172,680

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงฐานะการเงิน
 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555 และวันที่ 31 ธันวาคม 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2554	31 มีนาคม 2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2554
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	7,742,961,831	7,362,821,704	7,530,955,860	7,354,684,963
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	13,634,469,272	13,958,939,401	13,507,860,109	13,940,060,094
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2,072,000,000	2,072,000,000	2,072,000,000	2,072,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	3,702,000,000	2,028,000,000	3,702,000,000	2,028,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,380,472,765	10,102,499,455	9,380,472,765	10,102,499,455
หุ้นกู้	4,500,000,000	4,670,000,000	4,500,000,000	4,670,000,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	68,340,002	14,507,725	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	51,967,776	52,032,037	51,873,813	51,960,945
รายรับค่านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	22,385,994,672	24,760,701,984	22,337,625,738	24,760,701,984
รายได้รอการรับรู้	-	-	-	-
อื่นๆ	7,579,505,817	5,653,845,282	6,965,765,877	5,629,595,110
รวมหนี้สินหมุนเวียน	71,117,712,135	70,675,347,588	70,048,554,162	70,609,502,551
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4,683,540,000	5,235,276,000	4,683,540,000	5,235,276,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	45,598,000,000	47,272,000,000	45,598,000,000	47,272,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	47,516,814,265	47,793,179,638	47,516,814,265	47,793,179,638
หุ้นกู้	27,626,790,000	23,126,790,000	27,676,790,000	23,176,790,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขการตัดบัญชี	65,483,933	55,761,979	65,483,933	55,761,979
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	4,609,711,484	4,561,205,013	4,609,711,484	4,561,205,013
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	10,933,750,679	10,631,622,487	10,849,953,435	10,627,153,071
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	1,494,327,256	1,526,616,686	1,491,923,581	1,524,216,756
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	105,370,676	131,684,668	104,797,144	130,996,430
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	142,633,788,293	140,334,136,471	142,597,013,842	140,376,578,887
รวมหนี้สิน				
รวมหนี้สิน	213,751,500,428	211,009,484,059	212,645,568,004	210,986,081,438
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น				
กำไรสะสม	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,469,792,865	2,469,792,865	2,469,792,865	2,469,792,865
ยังไม่ได้จัดสรร	16,978,310,060	13,323,207,378	15,972,974,766	12,456,355,256
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	54,210,000	-	-	-
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	66,878,256,046	63,168,943,364	65,818,710,752	62,302,091,242
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	766,866,003	266,273,256	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	67,645,122,049	63,435,216,620	65,818,710,752	62,302,091,242
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	281,396,622,477	274,444,700,679	278,464,278,756	273,288,172,680

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุภานต์ วิศาลสวัสดิ์)
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
 สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	44,957,271,198	41,934,696,762	43,140,517,805	41,934,696,762
ค่าระวางขนส่ง	6,500,114,963	6,751,398,574	6,498,024,580	6,751,398,574
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	222,738,097	204,520,557	222,738,097	204,520,557
กิจการอื่น	2,318,760,074	2,134,631,697	2,343,174,253	2,049,700,735
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	53,998,884,332	51,025,247,590	52,204,454,735	50,940,316,628
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	119,104,203	119,989,431	104,947,311	116,957,508
รายได้อื่นๆ	2.15 386,849,117	705,859,647	378,657,489	705,759,992
รวมรายได้อื่น	505,953,320	825,849,078	483,604,800	822,717,500
รวมรายได้	54,504,837,652	51,851,096,668	52,688,059,535	51,763,034,128
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	20,326,172,645	17,510,455,394	19,633,673,158	17,510,455,394
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	2.14 7,094,312,089	7,739,255,655	6,977,698,467	7,726,102,767
ค่าบริการการบิน	5,111,303,828	5,091,054,486	4,947,581,550	5,091,054,486
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,465,692,442	1,347,154,993	1,428,787,782	1,347,154,993
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	2,977,311,552	2,494,534,009	2,675,635,010	2,494,534,009
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,146,996,005	4,795,563,103	5,133,755,849	4,792,290,265
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,185,102,631	1,435,740,906	1,004,483,088	1,435,740,906
ค่าสินค้าและพัสดุฯ ทั่วไป	2,352,335,670	2,220,561,743	2,337,942,523	2,220,561,743
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	1,533,999,945	1,334,712,555	1,460,236,563	1,323,784,975
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	129,010,800	164,110,063	96,216,925	164,110,063
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	19,217,269	356,874,894	19,217,269	356,874,894
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	2.17 181,143,438	-	181,143,438	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	2.16 2,254,125,757	1,978,004,562	2,138,177,177	1,961,899,172
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(527,414,686)	3,358,361,702	(527,791,379)	3,360,705,015
ต้นทุนทางการเงิน	1,480,608,390	1,308,815,465	1,481,234,947	1,308,815,465
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(92,809,373)	(38,223,834)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	50,637,108,402	51,096,975,696	48,987,992,367	51,094,084,147
กำไรก่อนภาษีเงินได้	3,867,729,250	754,120,972	3,700,067,168	668,949,981
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	2.18 199,932,913	121,220,529	183,447,658	106,055,571
กำไรสำหรับงวด	3,667,796,337	632,900,443	3,516,619,510	562,894,410
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น	54,210,000	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	3,722,006,337	632,900,443	3,516,619,510	562,894,410
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	3,644,766,318	618,465,655	3,516,619,510	562,894,410
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	23,030,019	14,434,788	-	-
	3,667,796,337	632,900,443	3,516,619,510	562,894,410
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	3,698,976,318	618,465,655	3,516,619,510	562,894,410
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	23,030,019	14,434,788	-	-
	3,722,006,337	632,900,443	3,516,619,510	562,894,410
กำไรต่อหุ้น	2.19			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	1.67	0.28	1.61	0.26
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

หมายเหตุ	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่					ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		
				กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	35,244,758,604	-	82,620,701,725	289,454,414	82,910,156,139
หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	(6,527,109,489)	-	(6,527,109,489)	(1,106,275)	(6,528,215,764)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	28,717,649,115	-	76,093,592,236	288,348,139	76,381,940,375
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น							
บวก ทุนที่ออกจำหน่าย	-	-	-	-	-	-	-
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิ	-	-	-	-	-	(15,090)	(15,090)
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	-	-	-	-	-	-
บวก กำไรเบ็ดเสร็จ	-	-	618,465,655	-	618,465,655	14,434,788	632,900,443
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554	21,827,719,170	25,548,223,951	29,336,114,770	-	76,712,057,891	302,767,837	77,014,825,728
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	15,793,000,243	-	63,168,943,364	266,273,256	63,435,216,620
บวก ผลกระทบจากการซื้อธุรกิจ	-	-	-	-	-	463,999,027	463,999,027
บวก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	10,336,364	-	10,336,364	13,586,567	23,922,931
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	15,803,336,607	-	63,179,279,728	743,858,850	63,923,138,578
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น							
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	(22,866)	(22,866)
บวก กำไรเบ็ดเสร็จ	-	-	3,644,766,318	54,210,000	3,698,976,318	23,030,019	3,722,006,337
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	21,827,719,170	25,548,223,951	19,448,102,925	54,210,000	66,878,256,046	766,866,003	67,645,122,049

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ก่อนปรับปรุง หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	21,827,719,170	25,548,223,951	34,418,049,585	81,793,992,706
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	-	-	(6,525,757,375)	(6,525,757,375)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น	21,827,719,170	25,548,223,951	27,892,292,210	75,268,235,331
บวก กำไรเบ็ดเสร็จ	-	-	562,894,410	562,894,410
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554	21,827,719,170	25,548,223,951	28,455,186,620	75,831,129,741
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	21,827,719,170	25,548,223,951	14,926,148,121	62,302,091,242
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	3,516,619,510	3,516,619,510
บวก กำไรเบ็ดเสร็จ	-	-	3,516,619,510	3,516,619,510
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	21,827,719,170	25,548,223,951	18,442,767,631	65,818,710,752

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	3,867,729,250	754,120,973	3,700,067,168	668,949,981
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,146,996,005	4,795,563,103	5,133,755,849	4,792,290,265
เงินปันผลรับ	-	-	(58,796)	-
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(92,809,373)	(38,223,834)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(119,104,203)	(119,989,431)	(104,947,311)	(116,957,508)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	1,480,608,390	1,308,815,465	1,481,234,947	1,308,815,465
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(5,304,474)	(1,620,278)	(6,382,848)	(1,620,278)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,745	-	-	-
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(683,612,279)	3,053,837,591	(685,229,038)	3,054,342,862
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	228,579,091	218,137,073	222,800,364	217,946,867
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	92,131,573	6,786,812	92,131,573	6,786,812
หนี้สงสัยจะสูญ	47,920,364	9,093,246	47,914,873	9,116,872
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	181,143,438	-	181,143,438	-
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	19,217,269	356,874,894	19,217,269	356,874,894
กลับรายการจากการด้อยค่าเงินลงทุน	-	-	-	-
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	10,163,498,796	10,343,395,614	10,081,647,488	10,296,546,232
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	78,758,749	464,590,200	94,107,813	469,059,543
สินค้าและพัสดุลดเหลือ	(401,907,322)	(595,525,930)	(401,582,375)	(595,525,930)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(360,975,753)	(492,447,786)	(386,407,826)	(487,579,603)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	(3,578,276)	(6,990,256)	(3,578,276)	(6,990,256)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(500,978,854)	(169,388,758)	(454,103,129)	(168,585,961)
สินทรัพย์รอการขาย	(279,917,632)	137,498,400	(279,917,632)	137,498,400
สินทรัพย์อื่น	36,055,716	(140,709,924)	38,359,751	(140,010,635)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(183,988,178)	34,543,458	(183,988,178)	34,543,458
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(1,946,077,893)	2,569,471,131	(1,827,256,467)	2,569,257,211
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	841,280,113	(5,412,472,812)	657,669,568	(5,424,725,035)
รายได้รอการรับรู้	-	(256,065,181)	-	(256,065,181)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	48,506,471	206,830,560	48,506,471	206,830,560
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(2,295,647,759)	(1,401,511,039)	(2,283,400,249)	(1,401,511,039)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(26,199,286)	-	(26,199,286)	-
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	5,168,828,892	5,281,217,677	5,073,857,673	5,232,741,764
จ่ายภาษีเงินได้	(62,770,820)	(53,629,790)	(60,264,597)	(53,599,080)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	5,106,058,072	5,227,587,887	5,013,593,076	5,179,142,684

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากค่าสิทธิประโยชน์รอลดต้นทุนเครื่องบิน	-	46,470,000	-	46,470,000
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(3,207,435,459)	(3,485,698,508)	(3,186,656,646)	(3,484,233,184)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(2,917,001)	(168,998,093)	(329,520)	(168,623,788)
เงินสดรับจากโอนสิทธิคำเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	282,771,249	-	282,771,249	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	5,435,784	138,283,318	4,903,184	138,283,318
ดอกเบี้ยรับ	64,215,569	87,523,581	56,243,422	85,969,690
เงินสดรับจากการลงทุนในบริษัทย่อย	197,098,688	-	-	-
เงินสดรับจากเงินลงทุนชั่วคราว	100,000,000	221,570,957	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(2,560,831,170)	(3,160,848,745)	(2,843,068,311)	(3,382,133,964)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	4,500,000,000	-	4,500,000,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	311,563,023	-	311,563,023	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(170,000,000)	-	(170,000,000)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(3,448,835,507)	(4,611,333,235)	(3,448,835,507)	(4,611,333,235)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(1,144,201,073)	(1,392,996,615)	(1,144,201,073)	(1,392,996,615)
เงินปันผลจ่าย	(87,132)	(112,871)	(87,132)	(112,871)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	48,439,311	(6,004,442,721)	48,439,311	(6,004,442,721)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	2,593,666,213	(3,937,703,579)	2,218,964,076	(4,207,434,001)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
	18,739,634	(246,721,994)	18,663,877	(246,721,994)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	16,666,025,016	37,679,682,021	16,629,940,922	37,601,476,433
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	19,278,430,863	33,495,256,448	18,867,568,875	33,147,320,438
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังไม่ได้มีการจ่ายชำระเงินสด	326,533,846	-	326,533,846	-
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	1,986,577,191	-	1,986,577,191	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุภานต์ วิศาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 และ 2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. เกณฑ์ในการจัดทำงานการเงิน

1.1 การจัดทำงานการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาดิวส์เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสเปน เซอร์วิสেস จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	บริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	ไทย	49%	49%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสเปน เซอร์วิสেস จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของบริษัทฯ นั้นและรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญ ที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงานการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

1.2 การจัดทำงานการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป ส่วนข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554

2. ข้อมูลเพิ่มเติม

2.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 55	31 ธ.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 ธ.ค. 54
เงินสดในประเทศ	27.51	26.81	27.51	26.81
เงินสดในต่างประเทศ	42.42	26.29	42.42	26.29
เงินฝากธนาคารในประเทศ	7,693.83	10,751.44	7,282.97	10,715.35
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	11,514.67	5,861.49	11,514.67	5,861.49
รวม	19,278.43	16,666.03	18,867.57	16,629.94

2.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 55	31 ธ.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 ธ.ค. 54
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	16,608.91	16,635.00	16,547.11	16,609.98
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	54.74	48.32	54.73	48.31
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	62.78	61.77	62.76	61.75
เกินกว่า 2 ปี	1,529.95	1,548.05	1,501.21	1,519.32
	18,256.38	18,293.14	18,165.81	18,239.36
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,632.43)	(1,644.41)	(1,603.67)	(1,615.65)
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	16,623.95	16,648.73	16,562.14	16,623.71

2.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 55	31 ธ.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 ธ.ค. 54
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	377.91	324.33	377.91	324.33
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,494.60	4,434.59	4,494.60	4,434.59
อื่น ๆ	3,096.79	2,361.45	2,785.77	2,331.74
รวม	7,969.30	7,120.37	7,658.28	7,090.66

2.4 การซื้อหุ้นสามัญของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด

เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2554 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จาก บมจ.ธนาคารกรุงไทย จำนวน 5 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10 ของทุนที่ออก และชำระแล้ว ในราคา 165 ล้านบาท ทั้งนี้เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2554 บริษัทฯ ได้ซื้อหุ้นสามัญดังกล่าวแล้ว ทำให้บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด เพิ่มขึ้นจากเดิมร้อยละ 39 เป็นร้อยละ 49

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2554 บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ได้มีการแต่งตั้งคุณปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ เป็นกรรมการบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ทำให้บริษัทฯ มีจำนวนที่นั่งในคณะกรรมการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จากเดิม 4 คน เพิ่มเป็น 5 คน ดังนั้นบริษัทฯ จึงมีอำนาจควบคุมบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2554

รายละเอียดของสินทรัพย์สุทธิที่ได้มา และค่าความนิยมที่เกิดขึ้นมีดังต่อไปนี้

	หน่วย : ล้านบาท
สิ่งตอบแทนในการซื้อที่ได้จ่ายไป	165.00
มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนที่ถือไว้ก่อนหน้า	<u>365.21</u>
รวม	<u>530.21</u>
สินทรัพย์และหนี้สินที่เกิดจากการซื้อธุรกิจ	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	197.10
เงินลงทุนชั่วคราว	1,050.00
ลูกหนี้การค้า	328.52
สินค้าคงเหลือ	8.80
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	141.30
เงินลงทุนระยะยาว	4.47
อุปกรณ์สุทธิ	171.29
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	75.91
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	26.64
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	150.79
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(1,000.46)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(144.42)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	<u>(73.50)</u>
รวมมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ระบุได้ ณ วันซื้อธุรกิจ	936.44
หัก มูลค่ายุติธรรมของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(477.59)
ค่าความนิยม	<u>71.36</u>
รวม	<u>530.21</u>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555 บริษัทฯ อยู่ระหว่างการทบทวนนโยบายการบัญชีที่เกี่ยวข้อง และมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิเพิ่มเติม ซึ่งมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่แสดงข้างต้น จะถูกปรับปรุงเมื่อมีการปันส่วนราคาจ่ายซื้อเริ่มแรกเสร็จสมบูรณ์

2.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย		31 มี.ค.55	31 มี.ค.54
	31 มี.ค.55	31 ธ.ค.54	31 มี.ค.55	31 ธ.ค.54	31 มี.ค.55	31 ธ.ค.54		
2.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม								
บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	101.01	113.71	(12.70)	(15.58)
(ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 55 เป็นเงิน 461.25 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค.54 เป็นเงิน 495.00 ล้านบาท)								
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	92.12	92.90	(0.78)	(2.16)
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	763.75	698.42	65.33	7.56
(ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 55 เป็นเงิน 1,647.17 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค.54 เป็นเงิน 1,313.13 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	181.35	144.53	36.83	4.12
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	118.93	114.80	4.13	(8.31)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	-	49	-	-	-	465.61	-	52.60
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					1,257.16	1,629.97	92.81	38.23
2.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.3	2.3	15.36	15.36			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	30.30	31.14			-	-
บริษัท เทรตสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
Sita Information Networking Computing	-	-	28.07	28.85			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	7.26	2.79			-	-
เงินลงทุนในหุ้นกู้	-	-	99.32	99.15			-	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			182.06	179.04			-	-

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	31 มี.ค. 55	31 ธ.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 ธ.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54
2.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	-	-
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเชส จำกัด	49	49	0.98	0.98	0.06	-
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	49	49	0.98	0.98	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	49	-	<u>360.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวม			<u>370.21</u>	<u>10.21</u>	<u>0.06</u>	<u>-</u>
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	-	-
(ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 55 เป็นเงิน 461.25 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค.54 เป็นเงิน 495.00 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต ไฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	-	-
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	-	-
(ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 55 เป็นเงิน 1,647.17 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค.54 เป็นเงิน 1,313.13 ล้านบาท)						
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	-	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	-	49	<u>-</u>	<u>360.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวม			<u>723.52</u>	<u>1,083.52</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน			<u>1,093.73</u>	<u>1,093.73</u>	<u>0.06</u>	<u>-</u>
2.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.3	2.3	15.36	15.36	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	30.30	31.14	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
Sita Information Networking Computing	-	-	28.07	28.85	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.79	2.79	-	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>78.27</u>	<u>79.89</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

2.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	734.64	105.79	96.11	40.53
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	74.71	57.32	80.08	10.57
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	5.19	4.41	4.53	(2.20)
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	1.72	0.83	0.10	0.01
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	2,089.43	1,282.63	1,877.07	9.35
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,263.10	852.21	217.72	(9.99)
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	297.94	67.64	52.89	(1.96)
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	6,388.20	3,007.29	638.29	289.21
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	683.48	78.98	233.36	123.62
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,810.96	1,414.52	206.28	13.77

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555 บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย
ในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

2.6 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน

2.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

2.6.1.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 55	31 ธ.ค. 54
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	1,239.54	1,273.28
ธนาคารออมสิน	4,641.00	5,034.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	<u>875.00</u>	<u>1,000.00</u>
รวม	<u>6,755.54</u>	<u>7,307.28</u>

2.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

2.6.2.1 รายการหุ้นกู้และเงินลงทุนในหุ้นกู้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 55	31 ธ.ค. 54
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	<u>50.57</u>	<u>50.78</u>
รวม	<u>50.57</u>	<u>50.78</u>

2.6.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 55		31 มี.ค. 54	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.64	-	0.92	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	0.11	79.67	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	3.11	-	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	266.85	1.28	-	-

2.6.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 55		31 ธ.ค. 54	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.39	-	0.32	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	0.04	3.61	-	2.53
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	-	-	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	160.16	5.06	-	-

2.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

2.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 55		31 มี.ค. 54	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	0.03	0.97	-	1.55
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	0.05
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.01	97.45	0.02	95.76
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	1.25	4.01	0.78	4.37
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.32	-	9.53
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	-	-	405.85	-

2.6.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้อะหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 55		31 ธ.ค. 54	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลฮิลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.24	-	0.03
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.01	36.40	-	36.36
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.81	4.04	0.88	3.20
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	2.33	-	0.45
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	-	-	110.73	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

ตามมติคณะกรรมการบริหารกลยุทธ์ (Strategy Steering Committee) เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2554 อนุมัติขบวนการเรียกเก็บค่าจ้างของพนักงานที่ไปปฏิบัติหน้าที่ในลักษณะหน้าที่ที่สอง (Secondment) จำนวน 4 คน จากบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสেস จำกัด เป็นระยะเวลา 2 ปี ตั้งแต่ปี 2554 - 2555

2.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องปั้นและ เครื่องยนต์่อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การปั้น หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	21,278.98	143,581.91	165,320.53	29,096.59	2,838.21	938.41	2,524.30	10,793.20	4,639.84	29,502.55	410,514.52
- ซื้อมูลง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221.66	221.66
- ปรับปรุง/โอน	(1,352.67)	504.61	(3,953.27)	(122.89)	-	-	-	-	5.91	273.91	(4,644.40)
- สิ้นทรัพย์เพิ่มขึ้น	2,671.30	1,679.95	2,123.52	753.07	(151.27)	-	-	-	1.29	48.48	7,126.34
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(311.97)	(194.39)	(108.43)	-	-	-	-	(10.07)	(130.36)	(755.22)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	22,597.61	145,454.50	163,296.39	29,618.34	2,686.94	938.41	2,524.30	10,793.20	4,636.97	29,916.24	412,462.90
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	-	96,527.20	49,794.73	18,730.03	-	-	2,266.38	5,098.03	4,067.88	24,610.01	201,094.26
- ซื้อมูลง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151.08	151.08
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,674.22	2,417.24	445.56	-	-	16.94	57.32	48.37	364.21	5,023.86
- ปรับปรุง/โอน	-	(1,475.12)	(2,874.24)	(101.27)	-	-	-	-	-	(52.32)	(4,502.95)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(310.78)	(194.39)	(57.87)	-	-	-	-	(8.91)	(127.64)	(699.59)
ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.28	52.28
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	-	97,365.92	52,618.53	19,016.45	-	-	2,283.32	5,155.35	4,107.34	24,997.62	205,544.53
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	46,104.31	112,050.61	10,366.56	2,838.21	938.41	257.92	5,695.17	571.96	4,892.54	204,994.67
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	22,597.61	48,088.58	110,677.86	10,601.89	2,686.94	938.41	240.98	5,637.85	529.63	4,918.62	206,918.37

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต่อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ ไร่จ้อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	17,982.73	141,437.22	163,441.09	27,718.15	310.68	938.41	2,524.69	10,782.61	4,656.38	29,321.62	399,113.58
- ปรับปรุง/โอน	(315.82)	1,715.95	-	280.96	-	-	-	-	10.79	102.00	1,793.88
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	821.87	297.80	134.84	1,089.27	851.44	-	-	18.45	2.39	22.28	3,238.34
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,991.07)	-	(648.03)	-	-	-	-	(11.75)	(38.75)	(2,689.60)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554	18,488.78	141,459.90	163,575.93	28,440.35	1,162.12	938.41	2,524.69	10,801.06	4,657.81	29,407.15	401,456.20
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	-	91,898.70	44,345.32	18,124.77	-	-	2,199.02	4,875.09	3,840.54	23,286.05	188,569.49
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,621.20	2,036.20	420.54	-	-	16.94	57.13	94.58	456.43	4,703.02
- ปรับปรุง/โอน	-	1,578.05	-	(31.40)	-	-	-	-	(1.54)	1.50	1,546.61
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,853.57)	-	(289.66)	-	-	-	-	(10.76)	(38.52)	(2,192.51)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554	-	94,194.78	49,856.71	18,224.25	-	-	2,215.96	4,932.22	3,922.82	23,705.46	197,052.20
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	17,982.74	48,588.12	115,620.58	9,593.38	310.68	938.41	325.66	5,907.52	815.84	6,035.57	206,118.50
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554	18,488.78	47,265.12	113,719.22	10,216.10	1,162.12	938.41	308.73	5,868.84	734.99	5,701.69	204,404.00

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ ไร่ซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	21,278.98	143,581.91	165,320.53	29,096.59	2,838.21	938.41	2,524.30	10,793.20	4,639.84	29,284.28	410,296.25
- ปรับปรุง/โอน	(1,352.67)	504.61	(3,953.27)	(122.89)	-	-	-	-	5.91	173.21	(4,745.10)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	2,671.30	1,679.95	2,123.52	753.07	(151.27)	-	-	-	1.29	26.77	7,104.63
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(311.97)	(194.39)	(108.43)	-	-	-	-	(10.07)	(126.83)	(751.69)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	22,597.61	145,454.50	163,296.39	29,618.34	2,686.94	938.41	2,524.30	10,739.20	4,636.97	29,357.43	411,904.09
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	-	96,527.20	49,794.73	18,730.03	-	-	2,266.38	5,098.03	4,067.88	24,399.10	200,883.35
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,674.22	2,417.24	445.56	-	-	16.94	57.32	48.37	354.54	5,014.19
- ปรับปรุง/โอน	-	(1,475.12)	(2,874.24)	(101.27)	-	-	-	-	-	(52.32)	(4,502.95)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(310.78)	(194.39)	(57.87)	-	-	-	-	(8.91)	(126.30)	(698.25)
ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.28	52.28
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	-	97,365.92	52,618.53	19,016.45	-	-	2,283.32	5,155.35	4,107.34	24,627.30	205,174.21
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	46,104.31	112,050.61	10,366.56	2,838.21	938.41	257.92	5,695.17	571.96	4,885.18	204,987.31
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	22,597.61	48,088.58	110,677.86	10,601.89	2,686.94	938.41	240.98	5,637.85	529.63	4,730.13	206,729.88

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต้อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ ไร่องม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	17,982.73	141,437.22	163,441.09	27,718.15	310.68	938.41	2,524.69	10,782.61	4,656.38	29,108.04	398,900.00
- ปรับปรุง/โอน	(315.82)	1,715.95	-	280.96	-	-	-	-	10.79	102.00	1,793.88
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	821.87	297.80	134.84	1,089.27	851.44	-	-	18.45	2.39	20.89	3,236.95
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,991.07)	-	(648.03)	-	-	-	-	(11.75)	(38.75)	(2,689.60)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554	18,488.78	141,459.90	163,575.93	28,440.35	1,162.12	938.41	2,524.69	10,801.06	4,657.81	29,192.18	401,241.23
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	-	91,898.70	44,345.32	18,124.77	-	-	2,199.02	4,875.09	3,840.54	23,084.86	188,368.30
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,621.20	2,036.20	420.54	-	-	16.94	57.13	94.58	453.33	4,699.92
- ปรับปรุง/โอน	-	1,578.05	-	(31.40)	-	-	-	-	(1.54)	1.50	1,546.61
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,853.57)	-	(289.66)	-	-	-	-	(10.76)	(38.52)	(2,192.51)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554	-	94,194.78	49,856.71	18,224.25	-	-	2,215.96	4,932.22	3,922.82	23,501.17	196,847.91
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	17,982.74	48,588.12	115,620.58	9,593.38	310.68	938.41	325.66	5,907.52	815.84	6,023.18	206,106.11
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554	18,488.78	47,265.12	113,719.22	10,216.10	1,162.12	938.41	308.73	5,868.84	734.99	5,691.01	204,393.32

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 96 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 52 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Financial Leases) จำนวน 32 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 12 ลำ ทั้งนี้ ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 4 ลำ มูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 537.80 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 64,004.58 ล้านบาท ซึ่งได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,925.04 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สุวรรณภูมิมีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดอนเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึง 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานคร ไปวางเป็นหลักประกัน ซึ่งบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ในคดีที่ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร ดอลลาร์สหรัฐ และเงินเยน

เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2555 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบิน B747-400 ที่ใช้บรรทุกสินค้าจำนวน 1 ลำ ซึ่งได้ตัดแปลงจากเครื่องบินโดยสารปกติ

2.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	1,855.16	1,844.93
- ซื้อธุรกิจ	101.71	-
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	239.39	198.50
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	2,196.26	2,043.43
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	1,231.42	1,227.67
- ซื้อธุรกิจ	64.10	-
- ค่าตัดจำหน่าย	99.71	96.15
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	1,395.23	1,323.82
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	623.74	617.26
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	801.03	719.61

2.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 55	31 ธ.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 ธ.ค. 54
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	85.47	85.75	85.47	85.75
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	479.16	475.91	479.16	475.91
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	322.05	421.24	322.05	421.24
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	374.64	371.79	368.02	365.17
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	812.88	849.56	812.88	849.56
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	857.51	890.18	828.54	889.63
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	51.31	77.03	51.31	77.03
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	103.37	101.42	103.37	101.42
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,189.30	2,126.75	2,177.02	2,125.77
อื่นๆ	<u>10.01</u>	<u>9.82</u>	<u>7.27</u>	<u>7.08</u>
รวม	<u>5,285.70</u>	<u>5,409.45</u>	<u>5,235.09</u>	<u>5,398.56</u>

2.10 หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 55	31 ธ.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 ธ.ค. 54
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	65.48	55.76	65.48	55.76

2.11 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 55	31 ธ.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 ธ.ค. 54
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	2,137.88	2,030.72	2,137.88	2,030.72
อื่นๆ	<u>397.02</u>	<u>283.45</u>	<u>246.19</u>	<u>282.17</u>
รวม	<u>2,534.90</u>	<u>2,314.17</u>	<u>2,384.07</u>	<u>2,312.89</u>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

2.12 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 55	31 ธ.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 ธ.ค. 54
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	10,631.62	9,326.02	10,627.15	9,322.51
ปรับปรุงภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานของบริษัทย่อย	73.55	-	-	-
ผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวด	228.58	872.75	222.80	871.79
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	-	(469.45)	-	(469.45)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	902.30	-	902.30
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	10,933.75	10,631.62	10,849.95	10,627.15

2.13 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555 จำนวน 2,698.90 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

2.14 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	6,843.47	7,490.81	6,734.92	7,478.52
ผลประโยชน์พนักงาน	228.58	218.14	222.80	217.95
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	17.63	26.48	16.10	26.48
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.63	3.83	3.88	3.15
รวม	7,094.31	7,739.26	6,977.70	7,726.10

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกคน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 และ 2554 กรรมการบริษัทฯ ได้ขออนุญาตโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 56 ฉบับ และ 49 ฉบับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 6.64 ล้านบาท และ 5.03 ล้านบาท ตามลำดับ

2.15 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	6.38	1.62	6.38	1.62
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	-	-	0.06	-
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	108.18	101.45	108.18	101.45
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	78.32	198.41	78.32	198.41
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	256.07	-	256.07
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	69.75	-	69.75	-
อื่นๆ	124.22	148.31	115.97	148.21
รวม	386.85	705.86	378.66	705.76

2.16 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	670.58	672.85	670.58	672.85
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	57.09	57.29	57.09	57.29
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	147.18	109.16	147.18	109.16
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	223.50	256.19	223.50	256.19
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	101.15	99.15	101.15	99.15
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	44.31	66.98	44.31	66.98
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	95.94	94.51	95.94	94.51
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	162.22	164.04	162.22	164.04
ค่าสิทธิประโยชน์	75.95	90.04	75.95	90.04
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	55.79	43.62	55.79	43.62
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	69.75	-	69.75	-
อื่นๆ	550.67	324.17	434.72	308.07
รวม	2,254.13	1,978.00	2,138.18	1,961.90

2.17 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน

ตามที่บริษัทฯ ได้ปิดระวางเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ ในเดือนมีนาคม 2555 และรอการขายจากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย พบว่ามูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายต่ำกว่ามูลค่าสุทธิทางบัญชี บริษัทฯ จึงบันทึกบัญชีรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินดังกล่าวเป็นจำนวน 181.14 ล้านบาท

2.18 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	39.83	241.46	10.26	226.31
บวก (หัก) : สินทรัพย์หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	160.10	(120.24)	173.19	(120.26)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ	199.93	121.22	183.45	106.05

2.19 กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 และ 2554					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	<u>31 มี.ค.55</u>	<u>31 มี.ค.54</u>	<u>31 มี.ค.55</u>	<u>31 มี.ค.54</u>	<u>31 มี.ค.55</u>	<u>31 มี.ค.54</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรสุทธิที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	3,644.77	618.47	2,182.77	2,182.77	1.67	0.28

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 และ 2554					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	<u>31 มี.ค.55</u>	<u>31 มี.ค.54</u>	<u>31 มี.ค.55</u>	<u>31 มี.ค.54</u>	<u>31 มี.ค.55</u>	<u>31 มี.ค.54</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรสุทธิที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	3,516.62	562.89	2,182.77	2,182.77	1.61	0.26

2.20 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

2.20.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 และ 2554

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54
กิจการขนส่งทางอากาศ	49,861.28	48,890.62	-	-	49,861.28	48,890.62	3,781.72	4,597.80
หน่วยธุรกิจ	1,864.82	1,624.60	2,576.68	2,618.36	4,441.50	4,242.96	857.22	620.43
กิจการอื่นๆ	2,272.78	510.03	1,414.91	1,429.87	3,687.69	1,939.90	128.11	(238.75)
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(3,991.59)	(4,048.23)	(3,991.59)	(4,048.23)	-	-
กำไรจากการดำเนินงาน							4,767.05	4,979.48
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม							92.81	38.22
ต้นทุนทางการเงิน-สุทธิ							(1,361.51)	(1,188.82)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							527.41	(3,358.36)
รายได้อื่น-สุทธิ							(158.03)	283.60
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม							(23.03)	(14.43)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ							(199.93)	(121.22)
กำไรส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่							<u>3,644.77</u>	<u>618.47</u>

สินทรัพย์และหนี้สิน
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555 และ 2554

หน่วย : ล้านบาท

	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54
กิจการขนส่งทางอากาศ	58,562.40	55,674.27	207,852.50	206,076.42	266,414.90	261,750.69
หน่วยธุรกิจ	605.16	599.48	6,379.45	6,544.93	6,984.61	7,144.41
กิจการอื่นๆ	2,576.20	709.31	2,818.63	2,529.69	5,394.83	3,239.00
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	<u>2,602.28</u>	<u>2,310.60</u>	-	-	<u>2,602.28</u>	<u>2,310.60</u>
รวม	<u>64,346.04</u>	<u>59,293.66</u>	<u>217,050.58</u>	<u>215,151.04</u>	<u>281,396.62</u>	<u>274,444.70</u>

หน่วย : ล้านบาท

	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 54
กิจการขนส่งทางอากาศ	68,623.31	69,466.92	142,519.58	140,302.56	211,142.89	209,769.48
หน่วยธุรกิจ	680.12	645.19	16.30	14.59	696.42	659.78
กิจการอื่นๆ	1,430.65	195.98	97.91	16.99	1,528.56	212.97
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	<u>383.63</u>	<u>367.26</u>	-	-	<u>383.63</u>	<u>367.26</u>
รวม	<u>71,117.71</u>	<u>70,675.35</u>	<u>142,633.79</u>	<u>140,334.14</u>	<u>213,751.50</u>	<u>211,009.49</u>

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่วงบันทึกด้วยราคาต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำการเงินรวม

2.20.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	ม.ค. – มี.ค. 55	ม.ค. – มี.ค. 54
รายได้ภายในประเทศ		
กิจการขนส่ง	4,261.40	4,125.08
กิจการหน่วยธุรกิจ	1,864.82	1,624.60
กิจการอื่นๆ	<u>2,272.78</u>	<u>510.03</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>8,399.00</u>	<u>6,259.71</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง		
ภูมิภาคเอเชีย	18,746.14	18,411.31
ยุโรป	10,966.88	12,521.09
แปซิฟิกเหนือ	791.99	969.83
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	4,621.26	4,057.88
แอฟริกา	<u>261.51</u>	<u>323.55</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>35,387.78</u>	<u>36,283.66</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	2,293.18	2,406.53
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	426.89	473.55
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	7,492.04	5,601.79
ดอกเบี้ยรับ	119.10	119.99
รายได้อื่น	<u>386.85</u>	<u>705.86</u>
รวม	<u>54,504.84</u>	<u>51,851.09</u>

2.21 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 มี.ค. 55</u>	<u>31 ธ.ค. 54</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,537.72	4,511.18
อื่นๆ	<u>98.88</u>	<u>65.92</u>
รวม	<u>4,636.60</u>	<u>4,577.10</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	26.89	15.89
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,609.71</u>	<u>4,561.21</u>
รวม	<u>4,636.60</u>	<u>4,577.10</u>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,609.71 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 54.08 ล้านบาท หักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 33.48 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 20.60 ล้านบาท)

2.22 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 291.63 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

2.23 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

2.23.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีไม่ได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 มี.ค. 55</u>	<u>31 ธ.ค. 54</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	95.34	30.96
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	395.90	397.19
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,359.24	1,343.33
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>2,671.57</u>	<u>2,597.98</u>
รวม	<u>4,522.05</u>	<u>4,369.46</u>

2.23.2 บริษัทฯ ได้ประมาณความเสียหายและค่าปรับและรับรู้ในงบการเงินสำหรับปี 2551 แล้วจำนวนเงิน 4,290.17 ล้านบาท ซึ่งในงบการเงินสำหรับปี 2553 และ 2554 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าว จำนวนเงิน 1,783.19 ล้านบาท และ 1,042.05 ล้านบาท ตามลำดับ และในไตรมาส 1 ปี 2555 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวซึ่งมาจากผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจากการปรับยอดการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับ ณ วันสิ้นงวด จำนวนเงิน 32.29 ล้านบาท คงเหลือเป็นการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับ จำนวนเงิน 1,432.64 ล้านบาท ซึ่งความคืบหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ดังกล่าวมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยกระทรวงยุติธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา (Department of Justice/DOJ) เกี่ยวกับ Passenger US DOJ Investigation ได้เริ่มดำเนินการสอบสวนโดยมีการส่งหมายเรียกเอกสารมายังบริษัทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ว่าจ้างทนายความท้องถิ่นเพื่อประสานงานกับ DOJ ซึ่งยังไม่ทราบว่าบริษัทฯ จะถูกแจ้งข้อกล่าวหาหรือไม่ และเมื่อใด

2. กรณีบริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำการละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง ACCC ยังไม่ได้ระงับยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการแสวงหาพยานหลักฐานของแต่ละฝ่าย เพื่อใช้ประกอบข้อกล่าวอ้างและข้อต่อสู้ของตน หลังจากนั้นคดีจะเข้าสู่กระบวนการพิจารณาของศาล

3. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสาธารณรัฐเกาหลี Korea Fair Trade Commission /KFTC เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้รับคำตัดสินฉบับทางการแล้ว โดย KFTC มีคำสั่งปรับบริษัทฯ เป็นเงินจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,877 ล้านวอน หรือประมาณ 77.45 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 1 วอน ต่อ 0.02692 บาท)แต่ไม่ดำเนินคดีอาญากับบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำตัดสินของ KFTC Commissioners ต่อศาล ผลปรากฏว่าเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2555 บริษัทฯ ได้รับคำตัดสินฉบับลายลักษณ์อักษรจากศาลสำหรับเส้นทางการบินออกจากประเทศเกาหลีใต้ โดยศาลมีความเห็นยืนตาม KFTC กล่าวคือ ให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับจำนวนเงิน 2,198 ล้านวอน หรือประมาณ 59.79 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 1 วอน ต่อ 0.0272 บาท) ซึ่งขณะนี้บริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาต่อศาลแล้ว สำหรับเส้นทางการบินออกจากประเทศฮ่องกง คดีอยู่ระหว่างนัดไต่สวนอุทธรณ์และสืบพยาน

4. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ New Zealand Commerce Commission (NZCC) ขณะนี้ NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่งเป็นการละเมิดกฎหมายการพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง NZCC ยังไม่ได้ระงับยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาล

5. กรณีที่บริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้โดยสารฟ้องเรียกค่าเสียหายบริษัทฯ ต่อศาลนครลอสแอนเจลิส และศาลนครซานฟรานซิสโก สหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ กำหนดราคาอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมพิเศษต่าง ๆ อันเป็นการละเมิดกฎหมาย Antitrust ของประเทศสหรัฐอเมริกา ปัจจุบันศาลมีคำสั่งให้ศาลนครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดียว โดยยังไม่มีการระบุจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

ทั้งนี้ ในคราวประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 10/2554 วันที่ 19 สิงหาคม 2554 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้เปลี่ยนสกุลเงินที่ใช้ในการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับจากสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินต่างประเทศ ตามภาระที่บริษัทฯ จะต้องชำระในอนาคต โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนในปัจจุบันจากธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันสิ้นงวดบัญชี โดยในการประเมินค่าเสียหายดังกล่าว บริษัทมีหลักเกณฑ์ในการประมาณการดังนี้

1. การปรับปรุงประมาณการความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากความถี่และแนวโน้มของคดีต่างๆ ซึ่งมีความชัดเจนขึ้น ตลอดจนพิจารณาจากโอกาสที่บริษัทฯ อาจถูกกล่าวหาจากทางการของแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนประกอบกับอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่าบริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกกล่าวหา หรือตามที่ถูกฟ้องร้องจริง และปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศให้สอดคล้องกับปัจจุบันมากขึ้น

2. จำนวนประมาณการความเสียหาย และค่าปรับข้างต้น เป็นการประมาณจากฐานค่าปรับของทางการแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องรวมตลอดถึงประมาณการเบื้องต้นของค่าเสียหายคดีแพ่ง กรณี Civil Class Action ในประเทศสหรัฐอเมริกา ถึงแม้คดีแพ่งดังกล่าวยังไม่ปรากฏทุนทรัพย์ของคดีในคำฟ้อง ซึ่งโจทก์มีหน้าที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหาย

3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปิงบประมาณต่อจากนี้ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญเนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะระบุว่า ท้องที่ใดบ้างที่บริษัทฯ กระทำผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในท้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าปรับหรือค่าเสียหายได้

4.2 การกำหนดค่าปรับและค่าเสียหายเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสินโดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับหรือค่าเสียหายได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศและรูปคดีที่เกิดขึ้น

2.24 สัญญาและภาระผูกพัน

2.24.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 103,207.89 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A380-800 จำนวน 6 ลำ A330 - 300 จำนวน 4 ลำ A320-200 จำนวน 5 ลำ A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ และ B777-300ER จำนวน 6 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2555 – 2560 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	29,278.85	73,929.04

2.24.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 42 ลำ เป็นจำนวนเงิน 4,995.67 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 154,808.39 ล้านบาท ประกอบด้วยเครื่องบิน A320-200 จำนวน 6 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B737-400 จำนวน 3 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 13 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ

ทั้งนี้ มีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบจำนวน 30 ลำ โดยเครื่องบิน B777-300ER จำนวน 8 ลำ ที่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าดำเนินงานจากบริษัท BOC Aviation Pte.Ltd. (BOCA) ตามสัญญา Predelivery Commitment Agreement และสัญญา Aircraft Lease Agreement ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2553 บริษัทฯ มีภาระที่จะต้องชำระเงินค่า Commitment Fee จนถึงวันรับมอบเครื่องบินแต่ละลำรวมทั้งสิ้น เป็นจำนวนเงิน 24.75 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 767.11 ล้านบาท และเมื่อถึงกำหนดรับมอบเครื่องบินในปี 2555 และ 2556 บริษัทฯ จะบันทึกรับรู้ค่า Commitment Fee ในงบกำไรขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ทั้งนี้ เครื่องบินเช่าดำเนินงานทั้ง 42 ลำ จะหมดสัญญาเช่าในระหว่างปี 2556 - 2572

ภาระผูกพันค่าเช่า และค่า Commitment Fee เครื่องบินตามสัญญาเช่าสำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	3,676.51	26,171.83	124,192.94
Commitment Fee	663.75	103.36	-
รวม	4,340.26	26,275.19	124,192.94

2.25 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

2.25.1 เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ได้แก่ เครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินที่ปลดระวางจากฝูงบินและอยู่ระหว่างรอการจำหน่าย อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัดศูทั่วไปและอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่างซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี จำนวนเงิน 249.40 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2555 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทนงวดแรก จากบริษัท ประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 50 ล้านบาท และวันที่ 27 และ 31 มกราคม และ 13 กุมภาพันธ์ 2555 ได้รับอีก รวมจำนวนเงิน 5 ล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 156.81 ล้านบาทตามลำดับ และวันที่ 16 และ 28 มีนาคม 2555 ได้รับอีก จำนวนเงิน 10 ล้านบาท และ 24.81 ล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 757.99 ล้านบาทตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่าสินไหมทดแทนเท่ากับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เสียหายเป็นจำนวนเงิน 244.75 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 และสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 แล้ว จำนวนเงิน 175 ล้านบาท และ 69.75 ล้านบาทตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกร้องเงิน ค่าสินไหมชดเชยจากบริษัท ผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

2.25.2 การให้ความช่วยเหลือแก่พนักงานที่ประสบอุทกภัย

สืบเนื่องจากบริษัทฯ ได้ขยายระยะเวลาการยื่นเรื่องขอรับเงินช่วยเหลือ กรณีบ้านพักอาศัยของพนักงาน ประสบอุทกภัย และได้แจ้งให้พนักงานยื่นเรื่องพร้อมเอกสารเพื่อขอรับความช่วยเหลือถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2555 จากข้อมูล ที่พนักงานส่งเรื่องขอรับเงินช่วยเหลือ ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2555 และคาดว่าจะมีพนักงานยื่นเรื่อง ขอรับเงินช่วยเหลือไป จนถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2555 รวมทั้งหมดจำนวน 6,000 คน ประมาณการเงินช่วยเหลือทั้งสิ้น 400 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับความรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 แล้ว

2.26 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

2.26.1 เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2555 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2554 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

2.27 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2555
