



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่อการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงิน โดยรวมสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554

โดยมิได้เป็นเงื่อนไขในการแสดงความเห็นต่องบการเงิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ขอให้สังเกต
หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.31 เรื่องการรับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300 ซึ่งเป็นเครื่องบินภายใต้
สัญญาเช่าการเงินที่บริษัทฯรับมอบไว้จำนวน 5 ลำ โดยไม่มีเก้าอี้โดยสารชั้นประหยัดและบริษัทฯอาจต้องชำระคืน
เงินกู้คงค้างทั้งหมดหากไม่สามารถติดตั้งเก้าอี้ได้ภายในกำหนด

(นางสาวพวงชนนาถ จริยะจินดา)

ผู้ตรวจเงินแผ่นดิน 1

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	2553	2552	2553	2552	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	37,679,682,021	14,299,680,924	37,601,476,433	14,064,775,967
เงินลงทุนชั่วคราว		549,631,092	350,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	6.2	17,026,522,846	15,307,562,527	16,997,958,124	15,229,390,710
สินค้าและวัสดุคงเหลือ-สุทธิ	6.3	6,967,672,684	6,197,959,528	6,967,672,684	6,197,959,528
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		9,086,820,600	4,460,219,285	9,080,884,481	4,454,258,206
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.4	6,991,111,837	6,672,942,805	6,963,643,648	6,636,287,703
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		78,301,441,080	47,288,365,069	77,611,635,370	46,582,672,114
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.5.1	1,400,993,771	1,240,961,713	918,520,500	723,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	6.5.1	-	-	9,229,930	8,250,000
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	6.5.2	78,868,075	86,413,463	78,868,075	86,413,463
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	6.7	206,118,498,576	213,505,196,888	206,106,106,106	213,483,314,774
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	6.8	552,355,100	651,908,453	547,622,540	646,822,436
สินทรัพย์รอการขาย		274,996,800	883,280,235	274,996,800	883,280,235
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	6.9	4,771,824,914	5,730,814,300	4,759,030,425	5,718,494,474
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.10	2,261,025,826	2,307,147,036	2,260,652,011	2,306,773,221
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		215,458,563,062	224,405,722,088	214,955,026,387	223,856,869,103
รวมสินทรัพย์		293,760,004,142	271,694,087,157	292,566,661,757	270,439,541,217

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2553	2552	2553	2552
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	6,438,803,086	6,584,444,469	6,429,968,646	6,579,114,979
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
หุ้นกู้	6.13	11,487,920,000	10,955,290,000	11,487,920,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.11	2,072,000,000	2,072,000,000	2,072,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	6.11	-	400,000,000	-
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	6.12	9,595,026,378	11,312,930,437	9,595,026,378
ตั๋วสัญญาใช้เงินจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	500,000,000	-
ตั๋วสัญญาใช้เงินจากกิจการอื่น		-	250,000,000	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	1,116,109,440	-
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น		-	458,200,000	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		18,897,692,862	13,629,235,002	18,869,584,115
เงินปันผลค้างจ่าย		72,007,719	70,615,864	72,007,719
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		16,398,775	32,134,145	-
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้		25,804,443,193	24,950,135,646	25,804,443,193
รายได้รอการรับรู้	6.14	509,417,156	1,979,762,723	509,417,156
อื่นๆ	6.15	5,841,986,865	6,140,671,214	5,819,769,875
รวมหนี้สินหมุนเวียน		80,735,696,034	80,451,528,940	80,660,137,082
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
หุ้นกู้	6.13	17,846,790,000	29,334,710,000	17,846,790,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.11	7,245,852,000	9,446,672,000	7,245,852,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	6.11	43,300,000,000	22,600,000,000	43,300,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	6.12	54,732,093,240	68,028,272,475	54,732,093,240
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	6.27	4,371,134,750	4,708,607,486	4,371,134,750
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	6.16	2,556,971,979	3,880,336,949	2,555,351,979
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น				
		61,310,000	-	61,310,000
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		130,114,151,969	137,998,598,910	130,112,531,969
รวมหนี้สิน		210,849,848,003	218,450,127,850	210,772,669,051
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	6.18			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		26,989,009,500	-	26,989,009,500
หุ้นสามัญ 1,700.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		-	17,000,000,000	-
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		21,827,719,170	-	21,827,719,170
หุ้นสามัญ 1,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		-	16,989,009,500	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		25,548,223,951	15,637,625,278	25,548,223,951
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	6.19	2,469,792,865	1,700,000,000	2,469,792,865
ยังไม่ได้จัดสรร		32,774,965,739	18,619,766,346	31,948,256,720
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		82,620,701,725	52,946,401,124	81,793,992,706
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย		289,454,414	297,558,183	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		82,910,156,139	53,243,959,307	81,793,992,706
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		293,760,004,142	271,694,087,157	292,566,661,757
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายกรีพันธ์ เรืองศกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2553	2552	2553	2552
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	144,862,179,813	134,479,296,254	144,862,179,813	134,479,296,254
ค่าระวางขนส่ง	27,391,294,840	18,525,307,811	27,391,294,840	18,525,307,811
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	838,688,162	822,754,186	838,688,162	822,754,186
กิจการอื่น	7,496,520,151	7,775,384,234	7,181,174,045	7,395,296,568
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	180,588,682,966	161,602,742,485	180,273,336,860	161,222,654,819
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	185,028,027	178,067,252	175,552,112	164,924,864
รายได้อื่นๆ	6.21 3,496,673,812	2,093,717,478	3,666,122,646	2,248,356,186
รวมรายได้อื่น	3,681,701,839	2,271,784,730	3,841,674,758	2,413,281,050
รวมรายได้	184,270,384,805	163,874,527,215	184,115,011,618	163,635,935,869
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	56,518,905,218	47,014,753,162	56,518,905,218	47,014,753,162
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	33,526,208,877	26,191,239,889	33,487,600,235	26,135,364,671
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	6.20 73,843,803	60,916,443	72,362,095	59,401,478
ค่าบริการการบิน	19,064,241,405	17,691,615,362	19,064,241,405	17,691,615,362
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	5,092,478,171	5,243,530,868	5,092,478,171	5,243,530,868
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	9,674,696,586	10,320,750,374	9,674,696,586	10,320,750,374
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20,236,478,167	21,023,460,156	20,224,771,922	21,008,481,119
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	4,330,692,346	1,531,697,470	4,330,692,346	1,531,697,470
ค่าสินค้าและพัสดุทั่วไป	9,045,666,940	8,496,583,764	9,045,666,940	8,496,583,764
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	6,103,389,350	6,221,182,125	6,060,948,019	6,177,708,638
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	675,150,146	760,064,787	675,150,146	760,064,787
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	489,179,972	529,056,765	489,179,972	529,056,765
กลับรายการจากการด้อยค่าเงินลงทุน	-	-	(195,000,000)	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	6.22 6,114,815,945	8,103,657,883	6,049,676,146	8,056,875,218
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(9,106,263,666)	(3,167,360,443)	(9,114,515,204)	(3,166,632,320)
รวมค่าใช้จ่าย	161,839,483,260	150,021,148,605	161,476,853,997	149,859,251,356
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(257,921,577)	8,562,792	-	-
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	22,688,823,122	13,844,815,818	22,638,157,621	13,776,684,513
ต้นทุนทางการเงิน	5,165,714,842	5,737,562,830	5,165,714,842	5,737,562,830
กำไรก่อนภาษีเงินได้	17,523,108,280	8,107,252,988	17,472,442,779	8,039,121,683
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ	6.23 2,125,164,252	691,425,974	2,076,585,493	621,712,450
กำไรสุทธิ	15,397,944,028	7,415,827,014	15,395,857,286	7,417,409,233
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	15,349,692,867	7,343,578,865	15,395,857,286	7,417,409,233
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	48,251,161	72,248,149	-	-
	15,397,944,028	7,415,827,014	15,395,857,286	7,417,409,233
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	6.25			
กำไรต่อหุ้น	8.39	4.32	8.41	4.37

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผลกา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม				ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนน้อย	รวม
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	12,976,187,481	45,602,822,259	279,310,034	45,882,132,293
<u>บวก</u> กำไรสุทธิ	-	-	7,343,578,865	7,343,578,865	72,248,149	7,415,827,014
<u>หัก</u> เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	54,000,000	54,000,000
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	20,319,766,346	52,946,401,124	297,558,183	53,243,959,307
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2553	16,989,009,500	15,637,625,278	20,319,766,346	52,946,401,124	297,558,183	53,243,959,307
<u>บวก</u> กำไรสุทธิ	-	-	15,349,692,867	15,349,692,867	48,251,161	15,397,944,028
<u>หัก</u> เงินปันผลจ่าย	-	-	424,725,237	424,725,237	57,375,000	482,100,237
<u>บวก</u> เงินปันผลรับคืน	-	-	24,628	24,628	-	24,628
<u>บวก</u> ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	4,838,709,670	-	-	4,838,709,670	1,020,070	4,839,729,740
<u>บวก</u> ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	-	10,161,290,307	-	10,161,290,307	-	10,161,290,307
<u>หัก</u> ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	250,691,634	-	250,691,634	-	250,691,634
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	21,827,719,170	25,548,223,951	35,244,758,604	82,620,701,725	289,454,414	82,910,156,139

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	12,029,483,675	44,656,118,453
<u>บวก</u> กำไรสุทธิ	-	-	7,417,409,233	7,417,409,233
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	19,446,892,908	52,073,527,686
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2553	16,989,009,500	15,637,625,278	19,446,892,908	52,073,527,686
<u>บวก</u> กำไรสุทธิ	-	-	15,395,857,286	15,395,857,286
<u>หัก</u> เงินปันผลจ่าย	6.17	-	424,725,237	424,725,237
<u>บวก</u> เงินปันผลรับคืน	-	-	24,628	24,628
<u>บวก</u> ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	4,838,709,670	-	-	4,838,709,670
<u>บวก</u> ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	-	10,161,290,307	-	10,161,290,307
<u>หัก</u> ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	250,691,634	-	250,691,634
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	21,827,719,170	25,548,223,951	34,418,049,585	81,793,992,706

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2553	2552	2553	2552
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสุทธิก่อนภาษีเงินได้	17,523,108,280	8,107,252,988	17,472,442,779	8,039,121,683
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20,236,478,167	21,023,460,156	20,224,771,922	21,008,481,119
เงินปันผลรับ	(105,000)	(323,750)	(168,119,520)	(153,894,620)
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(257,921,577)	8,562,792	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(185,028,027)	(178,067,252)	(175,552,112)	(164,924,864)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	5,165,714,842	5,737,562,830	5,165,714,842	5,737,562,830
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(93,913,342)	(232,341,422)	(93,913,342)	(232,332,616)
ขาดทุนจากการขายเครื่องบิน	148,464,856	-	148,464,856	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,620,000	-	-	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(8,231,569,446)	(2,567,607,827)	(8,231,449,732)	(2,569,404,476)
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	(5,864,415)	97,819,585	(5,864,415)	97,819,585
หนี้สงสัยจะสูญ	(58,104,978)	255,241,729	(57,891,791)	273,091,984
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	489,179,972	529,056,765	489,179,972	529,056,765
กลับรายการจากการด้อยค่าเงินลงทุน	-	-	(195,000,000)	-
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	34,732,059,332	32,780,616,594	34,572,783,459	32,564,577,390
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(1,860,354,166)	478,405,815	(1,910,237,178)	505,254,113
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(763,848,741)	483,509,627	(763,848,741)	483,509,627
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(4,850,356,383)	108,156,797	(4,850,381,343)	107,996,640
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	(6,460,094)	278,860,964	(6,460,094)	278,860,964
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(331,076,245)	124,154,985	(339,504,049)	125,922,104
สินทรัพย์รอการขาย	508,609,865	(883,280,235)	508,609,865	(883,280,235)
สินทรัพย์อื่น	24,642,739	(170,251,942)	24,642,739	(170,225,396)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(258,706,810)	(632,607,120)	(258,706,810)	(632,607,120)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(136,433,674)	24,446,928	(139,995,611)	24,951,829
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	5,082,051,140	(757,902,517)	5,078,376,088	(759,955,981)
รายได้รอการรับรู้	(1,460,945,567)	1,979,762,723	(1,460,945,567)	1,979,762,723
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	(337,472,736)	(69,371,197)	(337,472,736)	(69,371,197)
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	473,087,269	(4,958,756,541)	473,087,269	(4,958,756,541)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(1,324,984,970)	5,929,771	(1,324,984,970)	6,017,079
จ่ายภาษีเงินได้	(1,222,185,214)	(268,640,774)	(1,157,396,421)	(202,250,609)
เงินสดสุทธิได้จากกิจกรรมดำเนินงาน	28,267,625,745	28,523,033,878	28,107,565,900	28,400,405,390
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2553	2552	2553	2552
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับค่าสิทธิประโยชน์รอลดต้นทุนเครื่องบิน	61,310,000	-	61,310,000	-
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(9,580,587,175)	(16,428,357,384)	(9,579,055,127)	(16,425,049,973)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(103,200,695)	(98,319,577)	(102,869,598)	(96,936,257)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	318,985,741	1,296,065,254	318,985,741	1,296,065,254
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	374,968,984	255,500,126	374,968,984	255,490,547
ดอกเบี้ยรับ	158,296,837	236,491,362	147,723,351	221,556,223
เงินปันผลรับ	97,994,520	87,894,620	168,119,520	153,894,620
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	128,222	(1,542,612)	(851,708)	(1,542,612)
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง(เพิ่มขึ้น)	(199,969,555)	180,000,000	-	-
เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(8,872,073,121)	(14,472,268,211)	(8,611,668,837)	(14,596,522,198)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	-	4,790,000,000	-	4,790,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	21,965,338,178	34,243,919,797	21,965,338,178	34,243,919,797
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	4,838,709,740	-	4,838,709,670	-
เงินสดรับจากการออกหุ้นบุริมสิทธิ	1,020,000	-	-	-
เงินสดรับจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	9,910,598,674	-	9,910,598,674	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(1,116,109,440)	(20,323,361,410)	(1,116,109,440)	(20,323,361,410)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(10,955,290,000)	(7,500,000,000)	(10,955,290,000)	(7,500,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(13,854,951,591)	(11,759,831,128)	(13,854,951,591)	(11,759,831,128)
เงินสดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงิน	(750,000,000)	(1,050,000,000)	(750,000,000)	(1,050,000,000)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(5,579,165,794)	(5,430,628,932)	(5,579,165,794)	(5,430,628,932)
เงินปันผลจ่าย	(423,308,755)	(637,378)	(423,308,755)	(637,378)
เงินปันผลจ่ายให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	(57,375,000)	(54,000,000)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	3,979,466,012	(7,084,539,051)	4,035,820,942	(7,030,539,051)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น	23,375,018,636	6,966,226,616	23,531,718,005	6,773,344,141
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
	4,982,461	(112,062,087)	4,982,461	(112,062,087)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด	14,299,680,924	7,445,516,395	14,064,775,967	7,403,493,913
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด	37,679,682,021	14,299,680,924	37,601,476,433	14,064,775,967

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองพกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

หมายเหตุประกอบงบกระแสเงินสด

ก. ภาษีเงินได้รอเรียกคืน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2553</u>
ปรับปรุงภาษีเงินได้รอเรียกคืน ปี 2552	(6.46)
	<u>(6.46)</u>
	<u>2552</u>
รับเงินคืนตาม ภ.ง.ด. 50 ปี 2551	266.25
ปรับปรุงภาษีเงินได้รอเรียกคืน ปี 2551	12.61
	<u>278.86</u>

ข. ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

งบการเงินรวม

ในระหว่างปี 2553 ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 13,607.79 ล้านบาท ซึ่ง 4,027.20 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 9,580.59 ล้านบาท จ่ายชำระเป็นเงินสด

ในระหว่างปี 2552 ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 29,328.32 ล้านบาท ซึ่ง 12,899.96 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 16,428.36 ล้านบาท จ่ายชำระเป็นเงินสด

งบการเงินเฉพาะบริษัท

ในระหว่างปี 2553 บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 13,606.26 ล้านบาท ซึ่ง 4,027.20 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 9,579.06 ล้านบาท จ่ายชำระเป็นเงินสด

ในระหว่างปี 2552 บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 29,325.01 ล้านบาท ซึ่ง 12,899.96 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 16,425.05 ล้านบาท จ่ายชำระเป็นเงินสด

ค. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>	<u>2553</u>	<u>2552</u>
เงินสดในมือและยอดคงเหลือในธนาคาร	28,474.70	14,411.74	28,396.50	14,176.84
เงินลงทุนระยะสั้น	9,200.00	-	9,200.00	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดตามที่เสนอมาก่อน	<u>37,674.70</u>	<u>14,411.74</u>	<u>37,596.50</u>	<u>14,176.84</u>
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยน	4.98	(112.06)	4.98	(112.06)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่ปรับยอดใหม่	<u>37,679.68</u>	<u>14,299.68</u>	<u>37,601.48</u>	<u>14,064.78</u>

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาคิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่งบริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 และบริษัท วิงสเปน เซอร์วิสเซส จำกัด บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นสามัญอยู่ร้อยละ 49 ซึ่งบริษัทฯ มีอำนาจควบคุม รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

2. มาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ รวมทั้งการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี

ในระหว่างปี 2553 สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ และมาตรฐานการรายงานทางการเงินโดยมีการเปลี่ยนแปลงเลขฉบับที่ของมาตรฐานการบัญชีใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีเริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 และวันที่ 1 มกราคม 2556 (เว้นแต่แม่บทการบัญชีซึ่งมีผลบังคับใช้ทันที) โดยบริษัทฯ ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันถึงกำหนด มีดังนี้

- มีผลบังคับใช้ในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป
- แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2552)
- ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) การนำเสนองบการเงิน
- ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552) สินค้าคงเหลือ
- ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552) งบกระแสเงินสด
- ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางการบัญชีและข้อผิดพลาด
- ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552) เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552) สัญญาก่อสร้าง
- ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552) สัญญาเช่า
- ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552) รายได้
- ฉบับที่ 19 ผลประโยชน์ของพนักงาน
- ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552) ต้นทุนการกู้ยืม
- ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552) การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- ฉบับที่ 26 การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน

ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552) งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552) เงินลงทุนในบริษัทร่วม

ฉบับที่ 29

การ

รายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง

ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) ส่วนได้เสียในการร่วมค้า

ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552)

กำไรต่อ

หุ้น

ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) งบการเงินระหว่างกาล

ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552) การด้อยค่าของสินทรัพย์

ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552) ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และ

สินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น

ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552) สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552) อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552) การรวมธุรกิจ

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์

- มีผลบังคับใช้ในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป

ฉบับที่ 12 ภาษีเงินได้

ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

ผู้บริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและคาดว่ามาตรฐานการบัญชีดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ยกเว้นมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน ซึ่งปัจจุบันฝ่ายบริหารของบริษัทฯ อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่องบการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มาถือปฏิบัติ

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญพิจารณาจากหนี้รายตัวโดยการวิเคราะห์จากประวัติการชำระหนี้และข้อมูลหลักฐานการติดต่อของลูกหนี้แต่ละรายควบคู่ไปกับการพิจารณาอายุหนี้เป็นเกณฑ์ ในอัตราดังนี้

ระยะเวลาที่ค้างชำระ

อัตราร้อยละของหนี้สงสัยจะสูญ

เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

- 3 -

3.2 สินค้าและพัสดุกงเหลือ

สินค้านำและพัสดุกงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ประกอบด้วยอะไหล่เครื่องปั้น น้ำมันเครื่องปั้น พลาสติกสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร สินค้าซื้อมาเพื่อขาย เครื่องเขียนและพัสดุอื่น แสดงราคาทุนตามวิธีถัวเฉลี่ยเคลื่อนที่ (MOVING AVERAGE) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และสินค้านำระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

- อะไหล่เครื่องปั้นที่ใช้งานอยู่ตามปกติ ตั้งค่าเพื่อพัสดุกงเหลือสภาพในอัตราร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด
- อะไหล่เครื่องปั้นที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย ได้แก่ อะไหล่เครื่องปั้นที่ไม่ใช้งานเกิน 2 ปี หรือไม่มีเครื่องปั้นอยู่ในฝูงบิน ตั้งค่าเพื่อพัสดุกงเหลือสภาพในอัตราร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด
- สินค้าล้ำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย ตั้งค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพเต็มจำนวน

3.3 เงินลงทุน

3.3.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมในงบการเงินรวม แต่บันทึกตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท

3.3.2 เงินลงทุนระยะยาวในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาทุนสุทธิจากค่าเพื่อการด้อยค่าของหลักทรัพย์ในกรณีที่มีการด้อยค่า และรับรู้เป็นผลขาดทุนในงวดที่เกิดการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน

3.3.3 เงินลงทุนชั่วคราวในตราสารทุนที่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาตลาด ณ วันสิ้นงวด และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าในงบกำไรขาดทุนสำหรับหลักทรัพย์เพื่อค้า และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเป็นรายการกำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับหลักทรัพย์เพื่อขาย

3.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

3.4.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า

3.4.1.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า แสดงตามราคาทุนรวมค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์การบินอื่นๆ บวกด้วยค่าตกแต่งเครื่องบินก่อนนำเครื่องบินมาบริการ โดยไม่รวมที่นั้งผู้โดยสารและประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกและหักด้วยส่วนลดรับค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบิน คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าคงเหลือร้อยละ 10 ของราคาทุน ส่วนเครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าที่บริษัทฯ รับมอบตั้งแต่ปีบัญชี 2549/50 และเครื่องบินแบบเดียวกันที่มีอยู่ในฝูงบินเดิมของบริษัทฯ คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 15 ปี มีมูลค่าคงเหลือร้อยละ 10 ของราคาทุน

3.4.1.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) แสดงแยกประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกเป็นสินทรัพย์ออกจากต้นทุนเครื่องบินและคำนวณค่าเสื่อมราคาตามระยะเวลาที่จะซ่อมใหญ่ครั้งต่อไป 4-7 ปี ตามแบบของเครื่องบิน เมื่อมีการซ่อมใหญ่ให้บันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

3.4.1.3 ค่าที่นั้งผู้โดยสารแสดงเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากจากต้นทุนเครื่องบิน คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 5 ปี เมื่อมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงที่นั้งผู้โดยสารบันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

3.4.2 อุปกรณ์การบินหมุนเวียน แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มา คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-20 ปี

3.4.3 สินทรัพย์ถาวรอื่น แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งาน โดยประมาณระหว่าง 5-30 ปี

- 4 -

3.4.4 ต้นทุนเพื่อการได้มาซึ่งสิทธิการเช่าสถานที่ ตัดบัญชีภายในระยะเวลา 10-30 ปี ตามอายุสัญญาเช่า

3.4.5 กำไรขาดทุนจากการจำหน่ายเครื่องบิน คำนวณจากผลต่างของราคาขายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของเครื่องบิน ค่าซ่อมใหญ่ (D-check) ค่าที่นั้งผู้โดยสารและค่าใช้จ่ายในการขาย ส่วนกำไรขาดทุนจากการขายสินทรัพย์อื่น คำนวณจากผลต่างของราคาขายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ที่จำหน่าย และรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

3.5 สินทรัพย์รอการขาย

สินทรัพย์รอการขายแสดงด้วยมูลค่าตามบัญชีหรือราคาประเมินแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้ในงบกำไรขาดทุน กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายรับรู้เป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายอื่นเมื่อมีการจำหน่าย

3.6 สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

ลิขสิทธิ์โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (SOFTWARE LICENSE) และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน และมีอายุการใช้งานทางเศรษฐกิจเกินกว่ารอบระยะเวลาบัญชี จะรับรู้เป็นสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน และตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุงาน 5 ปี

รายจ่ายที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ให้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายประจำงวดเมื่อเกิดขึ้น

3.7 การด้อยค่าของสินทรัพย์

การด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์มีมูลค่าสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง ราคาขายสุทธิหรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน จะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุน และจะบันทึกกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าการลดมูลค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไปหรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

3.8 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี

3.8.1 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า

3.8.2 ค่าธรรมเนียมการกำกับเงินกู้รอการตัดบัญชี ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

3.9 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน

หนี้ที่เกิดจากการซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าระยะยาว โดยผ่านสถาบันการเงิน แสดงมูลค่าตามภาระหนี้ผูกพันกับสถาบันการเงิน และจะลดมูลค่าลงตามจำนวนหนี้ที่จ่ายชำระคืน

- 5 -

3.10 การรับรู้รายได้

3.10.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

3.10.1.1 รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัทฯ ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

3.10.1.2 บัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) ที่จำหน่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้ใช้บริการ รับรู้เป็นรายได้เมื่อบัตรโดยสารและใบสั่งบริการนั้นมีอายุเกินกว่า 2 ปีขึ้นไป

3.10.1.3 รายได้รับล่วงหน้าค่า WAR RISK INSURANCE และ FUEL SURCHARGE รับรู้เป็นรายได้เมื่อมียอดคงค้างอยู่ในบัญชีเกินกว่า 3 ปี

3.10.2 รายได้ค่าระวางขนส่ง รับรู้เมื่อได้ให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (AIR WAYBILL) สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

- พสดุภัณฑ์ที่บริษัทออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์แล้ว แต่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อสายการบินที่ทำการขนส่งไม่เรียกเก็บเงินมาภายในระยะเวลา 1 ปี

3.10.3 บริษัทฯ ได้นำโครงการสะสมระยะทาง (ROYAL ORCHID PLUS) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนาระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนดมาใช้บริการในอนาคต บริษัทฯ กำหนดมูลค่าต่อไมล์โดยนำค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถขอใช้สิทธิแลกบัตรโดยสารหารด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบินและถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิในแต่ละเขตพื้นที่การบินเป็นมูลค่าต่อไมล์ของโครงการสะสมระยะทาง จากนั้นบันทึกบัญชีมูลค่าไมล์สะสมตามประมาณการใช้สิทธิของสมาชิก โดยนำไปลดรายได้ค่าโดยสารคู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (ด้านหนี้สิน) เมื่อสมาชิกรับสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้

3.10.3.1 ไมล์สะสมของสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้เมื่อไมล์สะสมนั้นมีอายุเกินกว่า 3 ปีขึ้นไป

3.10.3.2 การสะสมไมล์และการใช้ไมล์สะสมขอแลกรางวัลร่วมกับกลุ่มพันธมิตรการบิน สายการบินและธุรกิจคู่สัญญาจะเรียกเก็บเงินระหว่างกันตามจำนวนไมล์สะสมที่สมาชิกได้รับหรือตามจำนวนไมล์ที่สมาชิกใช้แลกรางวัลตามอัตราค่าต่อไมล์ ตามข้อตกลงของคู่สัญญาแต่ละรายและจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อนำสิทธิมาใช้บริการ

3.10.3.3 บริษัทฯ มีการขายไมล์ให้กับสมาชิกเพื่อให้สามารถสิทธิในการแลกรางวัลเร็วขึ้น จะรับรู้รายได้ในผลต่างราคาขายกับมูลค่าต่อไมล์

3.10.4 รายได้จากกิจการอื่นของหน่วยธุรกิจ ได้แก่ การบริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การบริการคลังสินค้าจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ ส่วนรายได้จากธุรกิจ

ครัวการบินจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย ส่วนรายได้จากกิจการสนับสนุนการขนส่ง ได้แก่ การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน และการจำหน่ายสินค้าที่ระลึกจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย ส่วนรายได้จากบริการอำนวยความสะดวกการบินจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ

3.10.5 รายได้อื่นรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์สิทธิ

- 6 -

3.11 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณจากกำไรสุทธิสำหรับงวดหารด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

3.12 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่บริษัทฯ กำหนด ซึ่งคำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยและธนาคารพาณิชย์ในเดือนที่เกิดรายการนั้นๆ ยกเว้นรายการเงินกู้เงินตราต่างประเทศ ใช้อัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยซื้อและขายของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้น รับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

3.13 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2535 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ.2530 บริหารโดยผู้จัดการกองทุนจึงไม่ปรากฏในงบดุลของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี จ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

3.14 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ค่าใช้จ่ายภาษีคำนวณตามประมวลรัษฎากร และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินกับมูลค่าที่แสดงอยู่ในงบการเงิน

3.15 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องใช้การประมาณและตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวกับรายได้ ค่าใช้จ่าย สินทรัพย์ และหนี้สิน รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินอื่นที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งอาจมีผลแตกต่างกับผลที่เกิดขึ้นจริง

3.16 เครื่องมือทางการเงิน

บริษัทฯ ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยได้ทำข้อตกลงกับคู่สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ได้ตกลงกันล่วงหน้า และจะทำการแลกเปลี่ยนเมื่อถึงกำหนดตามสัญญา แต่ละฝ่ายจะจ่ายและรับดอกเบี้ยในรูปสกุลเงิน

และอัตราดอกเบี้ยตามที่ตกลงกัน ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายในงบกำไรขาดทุน ส่วนสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจะรับรู้ในงบการเงินเมื่อครบกำหนดสัญญา ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นผลกำไรหรือขาดทุน จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบกำไรขาดทุน

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ค่าธรรมเนียมในการจัดทำ และส่วนต่างของราคาน้ำมันที่เกิดจากการทำสัญญาน้ำมันเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

- 7 -

4. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีในการกำหนดมูลค่าสินทรัพย์ถาวรต่อหน่วย เพื่อใช้ในการบันทึกบัญชีจาก 3,000 บาท เป็น 20,000 บาท ขึ้นไป โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป เพื่อทำให้งบการเงินให้ข้อมูลที่เหมาะสมยิ่งขึ้นต่อการแสดงมูลค่าสินทรัพย์ถาวร ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลทำให้ค่าใช้จ่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 เพิ่มขึ้นประมาณ 21.51 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับการบันทึกบัญชีแบบเดิม

5. การพิจารณาการด้อยค่าเครื่องบิน

ตามที่ได้มีการปรับปรุงบัญชีด้อยค่าเครื่องบินแอร์บัส A340-500 จำนวน 4 ลำ ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 จำนวนเงิน 4,425.59 ล้านบาท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 นี้ บริษัทฯ ได้พิจารณาทบทวนการด้อยค่า เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์ เนื่องจากมติกรรมการบริษัทฯ ให้ปลดระวางออกจากฝูงบินของบริษัทฯ และให้ดำเนินการขายเครื่องบิน A340-500 แต่ปัจจุบันยังไม่สามารถขายได้ จึงให้นำเข้าฝูงบินของบริษัทฯ เพื่อทำการบินไปก่อน โดยไม่มีกำหนด และมีแผนที่จะ Retrofit อันจะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดนั้น บริษัทฯ จึงได้พิจารณาเรื่องด้อยค่านี้ โดยเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิตามบัญชีกับข้อมูลประเมินราคาเครื่องบินแบบ A340-500 พบว่ามีราคาแตกต่างอย่างไม่เป็นสาระสำคัญจึงไม่ปรับด้อยค่าของเครื่องบิน ดังกล่าว

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>	<u>2553</u>	<u>2552</u>
เงินสดในประเทศ	133.01	32.32	133.01	32.32
เงินสดในต่างประเทศ	18.59	25.20	18.59	25.20
เงินฝากธนาคารในประเทศ	22,984.35	2,681.25	22,906.15	2,446.35
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	14,543.73	11,560.91	14,543.73	11,560.91
รวม	<u>37,679.68</u>	<u>14,299.68</u>	<u>37,601.48</u>	<u>14,064.78</u>

6.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ระยะเวลาดำงชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	17,008.81	15,259.04	16,980.24	15,180.76
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	89.86	84.36	89.85	84.82
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	91.53	224.10	91.61	223.62
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,456.66</u>	<u>1,421.79</u>	<u>1,427.82</u>	<u>1,392.93</u>
	18,646.86	16,989.29	18,589.52	16,882.13
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,620.34)</u>	<u>(1,681.73)</u>	<u>(1,591.56)</u>	<u>(1,652.74)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>17,026.52</u>	<u>15,307.56</u>	<u>16,997.96</u>	<u>15,229.39</u>

6.3 สินค้าและพัสดุกงเหลือ-สุทธิ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
			หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>	<u>2553</u>	<u>2552</u>
อะไหล่เครื่องบิน	6,285.86	5,528.14	6,285.86	5,528.14
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด)	<u>(628.59)</u>	<u>(552.81)</u>	<u>(628.59)</u>	<u>(552.81)</u>
อะไหล่เครื่องบิน-สุทธิ	<u>5,657.27</u>	<u>4,975.33</u>	<u>5,657.27</u>	<u>4,975.33</u>
อะไหล่รถยนต์ และอุปกรณ์บริการภาคพื้น	<u>260.24</u>	<u>278.35</u>	<u>260.24</u>	<u>278.35</u>
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย	1,301.49	1,451.71	1,301.49	1,451.71
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นระหว่างงวด)	<u>(1,292.18)</u>	<u>(1,392.85)</u>	<u>(1,292.18)</u>	<u>(1,392.85)</u>
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย-สุทธิ	<u>9.31</u>	<u>58.86</u>	<u>9.31</u>	<u>58.86</u>
น้ำมันเครื่องบิน	484.11	200.84	484.11	200.84
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	191.07	181.99	191.07	181.99
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร	201.99	310.20	201.99	310.20
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	20.91	20.61	20.91	20.61
เครื่องเขียนและพัสดุอื่น	93.18	106.49	93.18	106.49
สินค้าและอะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง	<u>49.59</u>	<u>65.29</u>	<u>49.59</u>	<u>65.29</u>
รวมสินค้าและพัสดุดังกล่าว	<u>1,040.85</u>	<u>885.42</u>	<u>1,040.85</u>	<u>885.42</u>
สินค้าล้าสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย	23.33	36.79	23.33	36.79
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 100)	<u>(23.33)</u>	<u>(36.79)</u>	<u>(23.33)</u>	<u>(36.79)</u>
สินค้าล้าสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย-สุทธิ	-	-	-	-
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ-สุทธิ	<u>6,967.67</u>	<u>6,197.96</u>	<u>6,967.67</u>	<u>6,197.96</u>
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	8,911.77	8,180.41	8,911.77	8,180.41
หัก รวมค่าเพื่อสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	<u>(1,944.10)</u>	<u>(1,982.45)</u>	<u>(1,944.10)</u>	<u>(1,982.45)</u>
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ-สุทธิ	<u>6,967.67</u>	<u>6,197.96</u>	<u>6,967.67</u>	<u>6,197.96</u>

6.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
			หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>	<u>2553</u>	<u>2552</u>

ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	265.59	218.85	265.59	218.85
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,650.13	3,346.11	4,650.13	3,346.11
อื่น ๆ	<u>2,075.39</u>	<u>3,107.98</u>	<u>2,047.92</u>	<u>3,071.33</u>
รวม	<u>6,991.11</u>	<u>6,672.94</u>	<u>6,963.64</u>	<u>6,636.29</u>

- 10 -

6.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย			
	2553	2552	2553	2552	2553	2552	2553	2552
6.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	185.11	248.14	(63.03)	(34.11)
(ราคาตลาดปี 2553 เป็นเงิน 562.50 ล้านบาท และปี 2552 เป็นเงิน 697.50 ล้านบาท)								
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	112.31	158.48	(12.57)	(14.56)
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	659.83	615.87	99.25	76.93
(ราคาตลาดปี 2553 เป็นเงิน 1,232.50 ล้านบาท และปี 2552 เป็นเงิน 921.49 ล้านบาท)								
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	108.95	88.50	29.45	26.15
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	100.07	129.97	(29.90)	(62.97)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	234.72	-	234.72	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด			-	(195.00)	-	-	-	-
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					1,400.99	1,240.96	257.92	(8.56)
6.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.5	2.7	16.58	18.01			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	30.34	33.32			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	27.44	30.37			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.76	2.96			0.11	0.32
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)			-	-

รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>78.87</u>	<u>86.41</u>		<u>0.11</u>	<u>0.32</u>
-------------------------	--	--	--------------	--------------	--	-------------	-------------

- 11 -

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		ราคาทุน		2553	2552
	2553	2552	2553	2552		
6.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	70.12	66.00
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด	49	-	<u>0.98</u>	-	-	-
รวม			<u>9.23</u>	<u>8.25</u>	<u>70.12</u>	<u>66.00</u>
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลค็อคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	-	18.00
(ราคาตลาดปี 2553 เป็นเงิน 562.50 ล้านบาท และปี 2552 เป็นเงิน 697.50 ล้านบาท)						
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	33.60	16.80
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	55.29	43.77
(ราคาตลาดปี 2553 เป็นเงิน 1,232.50 ล้านบาท และปี 2552 เป็นเงิน 921.49 ล้านบาท)						
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	9.00	9.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	-	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด			-	(195.00)	-	-
รวม			<u>918.52</u>	<u>723.52</u>	<u>97.89</u>	<u>87.57</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน			<u>927.75</u>	<u>731.77</u>	<u>168.01</u>	<u>153.57</u>
6.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.5	2.7	16.58	18.01	-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	30.34	33.32	-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						

SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	27.44	30.37	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.76	2.96	0.11	0.32
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>78.87</u>	<u>86.41</u>	<u>0.11</u>	<u>0.32</u>

- 12 -

6.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	718.41	77.44	317.41	107.22
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	1.96	0.01	-	(0.05)
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,643.92	872.64	442.84	(230.08)
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	330.32	49.55	132.32	(26.58)
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	5,377.84	2,456.93	1,301.29	402.14
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	376.40	13.22	256.08	85.44
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,860.19	1,526.62	661.47	(99.67)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	1,165.61	563.76	2,991.80	466.67

เนื่องจากบริษัทร่วมไม่สามารถส่งงบการเงินให้บริษัทฯ ได้ทันการปิดบัญชี บริษัทฯ จึงใช้งบการเงินของบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวมและบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อความเป็นสาระสำคัญ

6.6 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

6.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

6.6.1.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2553	2552
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	-	1,116.11

6.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2553	2552
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	1,211.85	1,340.67
ธนาคารออมสิน	6,606.00	8,178.00

ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	1,500.00	2,000.00
รวม	9,317.85	11,518.67

- 13 -

6.6.1.3 ตัวสัญญาใช้เงินจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2553	2552
ธนาคารออมสิน	-	500.00

6.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	2553		2552	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	2.99	-	3.72	-

หน่วย : ล้านบาท

	2553		2552	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.27	-	0.29	-

6.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

	2553		2552	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลคอคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	0.22	3.58	0.20	7.06
บริษัท คอนเมือง อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.90	-	4.90
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.02	368.70	0.03	361.58
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	2.99	12.11	3.07	3.57
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	30.95	-	41.20
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	1,609.78	-	921.67	-

หน่วย : ล้านบาท

	2553		2552	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลฮิลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.01	-	-
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	0.03
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	-	37.15	0.01	37.14
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.26	2.93	0.22	0.77
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	3.35	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	69.30	-	122.28	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

6.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2553	141,512.15	171,315.11	31,100.48	18,861.34	29,594.62	392,383.70
- ปรับปรุง/โอน	15,938.78	(12,707.09)	(17.93)	18.83	113.41	3,346.00
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	4,724.59	5,150.49	3,327.00	81.26	195.72	13,479.06
- จำหน่าย	(3,711.65)	(512.84)	(5,462.62)	(59.34)	(348.72)	(10,095.17)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	158,463.87	163,245.67	28,946.93	18,902.09	29,555.03	399,113.59
ค่าเผื่อการด้อยค่า	950.40	3,475.19	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2553	78,309.40	43,509.96	20,655.57	10,273.49	21,704.50	174,452.92
- ค่าเสื่อมราคา	7,045.71	8,485.93	1,759.62	691.59	1,884.64	19,867.49
- ปรับปรุง/โอน	9,847.88	(7,137.72)	279.37	-	34.32	3,023.85
- จำหน่าย	(3,304.29)	(512.84)	(4,569.79)	(50.43)	(337.41)	(8,774.76)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	92,849.10	47,820.52	18,124.77	10,914.65	23,286.05	192,995.09
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	62,252.35	124,329.96	10,444.91	8,587.85	7,890.12	213,505.19
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	65,614.77	115,425.15	10,822.16	7,987.44	6,268.98	206,118.50

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2553	141,512.15	171,315.11	31,100.48	18,861.34	29,382.57	392,171.65
- ปรับปรุง/โอน	15,938.78	(12,707.09)	(17.93)	18.83	113.41	3,346.00
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	4,724.59	5,150.49	3,327.00	81.26	194.19	13,477.53
- จำหน่าย	(3,711.65)	(512.84)	(5,462.62)	(59.34)	(348.72)	(10,095.17)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	158,463.87	163,245.67	28,946.93	18,902.09	29,341.45	398,900.01
ค่าเผื่อการด้อยค่า	950.40	3,475.19	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2553	78,309.40	43,509.96	20,655.57	10,273.49	21,514.33	174,262.75
- ค่าเสื่อมราคา	7,045.71	8,485.93	1,759.62	691.59	1,873.62	19,856.47
- ปรับปรุง/โอน	9,847.88	(7,137.72)	279.37	-	34.32	3,023.85
- จำหน่าย	(3,304.29)	(512.84)	(4,569.79)	(50.43)	(337.41)	(8,774.76)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	92,849.10	47,820.52	18,124.77	10,914.65	23,084.86	192,793.90
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	62,252.35	124,329.96	10,444.91	8,587.85	7,868.24	213,483.31
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	65,614.77	115,425.15	10,822.16	7,987.44	6,256.59	206,106.11

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 95 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 54 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 31 ลำ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.31 และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 10 ลำ (ได้รวม B777-300ER จำนวน 3 ลำ ที่เช่าจาก JET AIRWAYS)

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิจำนวน 6,268.98 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 6,256.59 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท)

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 50,999.41 ล้านบาท ซึ่งได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,918.75 ล้านบาท แล้ว

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร เยน และดอลลาร์สหรัฐ

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงินเพิ่มขึ้นในปีนี้อันจำนวน 4,027.20 ล้านบาท

6.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2553	1,308.14	1,301.42
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	194.65	194.32
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	1,502.79	1,495.74
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2553	656.23	654.60
- ค่าตัดจำหน่าย	294.20	293.52
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	950.43	948.12
ราคาสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	651.91	646.82
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	552.36	547.62

6.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>	<u>2553</u>	<u>2552</u>
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	820.92	964.30	820.92	964.30
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	583.23	594.74	583.23	594.74
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	542.05	560.62	533.42	551.92
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	1,341.82	1,645.15	1,341.82	1,645.15
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,326.71	1,795.93	1,326.23	1,795.93
โครงการสะสมระยะทาง	-	13.11	-	13.11
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	134.11	134.31	134.11	134.31
อื่นๆ	<u>22.98</u>	<u>22.65</u>	<u>19.30</u>	<u>19.03</u>
รวม	<u>4,771.82</u>	<u>5,730.81</u>	<u>4,759.03</u>	<u>5,718.49</u>

6.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2553	2552	2553	2552
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	1,918.80	1,940.15	1,918.80	1,940.15
อื่นๆ	<u>342.23</u>	<u>367.00</u>	<u>341.85</u>	<u>366.62</u>
รวม	<u>2,261.03</u>	<u>2,307.15</u>	<u>2,260.65</u>	<u>2,306.77</u>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

6.11 เงินกู้ยืมระยะยาว งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552	2553	2552
เงินดอลลาร์สหรัฐ	40,000,000	40,000,000	1,211.85	1,340.67
เงินบาท	51,406,000,000	33,178,000,000	<u>51,406.00</u>	<u>33,178.00</u>
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว			52,617.85	34,518.67
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			<u>2,072.00</u>	<u>2,472.00</u>
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว			<u>50,545.85</u>	<u>32,046.67</u>

ณ วันสิ้นงวด บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง จำนวนเงิน 1,211.85 ล้านบาท และได้กู้ยืมภายในประเทศจากธนาคารพาณิชย์ต่างๆ และธนาคารออมสิน จำนวนเงิน 51,406.00 ล้านบาท รวมเป็นเงินกู้ยืมทั้งสิ้น จำนวน 52,617.85 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 โอนไปเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวนเงิน 2,072.00 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินกู้ยืมระยะยาว 50,545.85 ล้านบาท

6.12 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552	2553	2552
เงินยืมญี่ปุ่น	36,785,991,071	46,115,845,299	13,765.98	16,860.37
เงินดอลลาร์สหรัฐ	25,249,036	88,520,604	764.95	2,966.92
เงินยูโร	1,237,283,018	1,236,565,258	49,796.18	59,513.91
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สิน				
ตามสัญญาเช่า			64,327.11	79,341.20
หัก ส่วนที่ครบกำหนด				
ชำระภายในหนึ่งปี			9,595.02	11,312.93
คงเหลือส่วนที่เป็นหนี้สินระยะยาว			<u>54,732.09</u>	<u>68,028.27</u>

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบินโดยมีสิทธิเลือกที่จะซื้อได้กับสถาบันการเงินต่างประเทศรวม 8 แห่ง และแสดงมูลค่าตามนโยบายการบัญชีข้อ 3.9 ในงวดบัญชีปี 31 ธ.ค. 2553 มีจำนวนคงเหลือ 31 ลำ เป็นภาระหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทั้งสิ้นที่มีกำหนดจ่ายในระหว่างปี 2553 – 2565 รวม 69,774.51 ล้านบาท หักในส่วนที่จะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายเมื่อถึงกำหนดจ่ายประมาณ 5,447.40 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินต้นภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าฯ ดังกล่าวจำนวน 64,327.11 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 โอนไปเป็นหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 9,595.02 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 54,732.09 ล้านบาท

6.13 หุ้นกู้

ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2546 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2546 ที่อนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการออกหุ้นกู้ภายในวงเงิน 40,000 ล้านบาท บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1 มูลค่า 10,000 ล้านบาท ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 2 มูลค่า 15,000 ล้านบาท และได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 3 มูลค่า 15,000 ล้านบาท ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้ว เป็นมูลค่ารวม 40,000 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม และ 8 ตุลาคม 2551 และ 20 ตุลาคม 2552 และ 8 ตุลาคม 2553 บริษัทฯ ได้ไถ่ถอนหุ้นกู้ซึ่งครบกำหนดไถ่ถอนจำนวนเงิน 6,000 ล้านบาท 5,500 ล้านบาท 7,500 ล้านบาท และ 4,500 ล้านบาท ตามลำดับ

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2548 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2548 อนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการออกหุ้นกู้ภายในวงเงิน 60,000 ล้านบาท ซึ่งเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2550 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2550 รวมมูลค่าทั้งสิ้น 7,500 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น 2 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 จำนวน 3,000 ล้านบาท และ ชุดที่ 2 จำนวน 4,500 ล้านบาท ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้วเป็นมูลค่ารวม 7,500 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้ไถ่ถอนหุ้นกู้ซึ่งครบกำหนดไถ่ถอน จำนวนเงิน 3,000 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2551 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2551 รวมมูลค่าทั้งสิ้น 7,000 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น 3 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 จำนวน 3,455.29 ล้านบาท ชุดที่ 2 จำนวน 987.92 ล้านบาท และชุดที่ 3 จำนวน 2,556.79 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้วเป็นมูลค่ารวม 7,000 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2553 บริษัทฯ ได้ไถ่ถอนหุ้นกู้ซึ่งครบกำหนด

ไถ่ถอน จำนวนเงิน 3,455.29 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1/2552 รวมมูลค่าทั้งสิ้น 4,790 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น 4 ชุด ได้แก่ชุดที่ 1 จำนวน 170 ล้านบาท ชุดที่ 2 จำนวน 720 ล้านบาท ชุดที่ 3 จำนวน 300 ล้านบาท และชุดที่ 4 จำนวน 3,600 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้วเป็นมูลค่ารวม 4,790 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯ มีหุ้นกู้คงเหลือ 29,334.71 ล้านบาท ซึ่งได้ออนไปเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 11,487.92 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 17,846.79 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

	อายุหุ้นกู้ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย จ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	วันครบกำหนดไถ่ถอน
ครั้งที่ 2	7	5.20	4,500.00	20 ตุลาคม 2554
	10	5.80	<u>3,000.00</u>	20 ตุลาคม 2557
			<u>7,500.00</u>	
ครั้งที่ 3	6	4.67	6,000.00	12 พฤษภาคม 2554
	10	5.19	<u>3,000.00</u>	12 พฤษภาคม 2558
			<u>9,000.00</u>	
ครั้งที่ 1/2550	5	5.04	<u>4,500.00</u>	22 พฤศจิกายน 2555
ครั้งที่ 1/2551	3	5.05	987.92	2 ตุลาคม 2554
	5	5.50	<u>2,556.79</u>	2 ตุลาคม 2556
			<u>3,544.71</u>	
ครั้งที่ 1/2552	3	5.30	170.00	20 มกราคม 2555
	5	5.45	720.00	20 มกราคม 2557
	7	5.60	300.00	20 มกราคม 2559
	10	6.00	<u>3,600.00</u>	20 มกราคม 2562
			<u>4,790.00</u>	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553			<u>29,334.71</u>	

บริษัทฯ ได้ขึ้นทะเบียนหุ้นกู้ไว้กับสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย (Thai BMA) และอยู่ในระบบซื้อขายหุ้นกู้ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ยกเว้นการออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1/2552 ซึ่งเสนอขายให้แก่ผู้ลงทุนในวงจำกัด (ไม่เกิน 10 ราย)

6.14 รายได้รอการรับรู้

รายได้รอการรับรู้ เป็นรายได้ค่าชดเชยจากการส่งมอบเครื่องบิน A380-800 ค่าต่ำกว่ากำหนดตามสัญญา นอกเหนือจากค่าปรับตามสัญญา โดยรับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาการรับมอบเดิมจนถึงกำหนดการรับมอบใหม่ของเครื่องบิน A380-800 จำนวน 6 ลำ โดยรับรู้เป็นรายได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวนเงิน 1,460.95 ล้านบาท คงเหลือเป็นรายได้รอการรับรู้จำนวนเงิน 509.42 ล้านบาท

6.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2553	2552	2553	2552
ค่าธรรมเนียมสนามบิน	2,258.59	2,909.20	2,258.59	2,909.20
รายได้รอตัดบัญชี	2.54	3.16	2.41	3.03
ภาษีรอนำส่ง	783.74	805.28	782.01	805.02
ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่นในต่างประเทศ	574.54	539.46	574.54	539.46
เจ้าหนี้อื่นๆ	<u>2,222.58</u>	<u>1,883.57</u>	<u>2,202.22</u>	<u>1,859.49</u>
รวม	<u>5,841.99</u>	<u>6,140.67</u>	<u>5,819.77</u>	<u>6,116.20</u>

6.16 ประมวลการหนี้สินระยะยาว

6.16.1 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ จ่ายค่าเสียหายที่พนักงานฟ้องร้องเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 15.35 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้บริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลอุทธรณ์

6.16.2 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์ที่บริษัท หมิงเหิงอินเตอร์เนชั่นแนล ฟ้องร้องเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 27.63 ล้านบาท ทั้งนี้ ทนายความบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ต่อไป

6.16.3 คดีที่บริษัทฯ ถูกศาลตัดสินให้ชำระหนี้ปี 2552 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2.17 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

6.16.4 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินให้พนักงานเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3.22 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

6.16.5 ในงวดบัญชีสำหรับปี 2551 บริษัทฯ ได้ตั้งสำรองความเสียหายและค่าปรับจากกรณีคดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ที่บริษัทฯ ถูกฟ้องร้อง ถูกกล่าวหาและถูกสอบสวนในทางอาญา เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,290.17 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 โอนไปเป็นประมวลการหนี้สินระยะสั้นจำนวนเงิน 458.20 ล้านบาท คงเหลือเป็นประมวลการหนี้สินระยะยาว 3,831.97 ล้านบาท และในงวดบัญชีสำหรับปี 2553 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมวลการหนี้สินระยะสั้นทั้งจำนวน และหนี้สินระยะยาวดังกล่าวรวมจำนวน 1,783.19 ล้านบาท คงเหลือเป็นประมวลการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 2,506.98 ล้านบาท ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ประมวลการโดยให้ทนายความในแต่ละภูมิภาคทำการประมวลการความเสียหายและค่าปรับที่บริษัทฯ อาจถูกทางราชการในแต่ละภูมิภาคปรับ โดยพิจารณาจากข้อเท็จจริงต่างๆ ที่ทนายความรับทราบและมีข้อมูลอยู่ ณ ขณะนี้ ซึ่งการประมวลการดังกล่าวมีหลักเกณฑ์ ดังนี้

1. การประมวลการความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจจะเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่าบริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกล่ามทา หรือตามที่ถูกฟ้องร้องจริง

2. จำนวนค่าปรับที่ประมวลการข้างต้น เป็นประมวลการค่าปรับโดยทางการของแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องรวมตลอดถึงประมวลการเบื้องต้นของค่าเสียหายคดีแพ่ง กรณี Civil Class Actions ของทั้ง

Cargo และ Passenger ในประเทศสหรัฐอเมริกา ถึงแม้คดีแพ่งทั้งสองคดีดังกล่าว ยังไม่ปรากฏทนายทรัพย์ของคดีในคำฟ้อง ซึ่งโจทก์มีหน้าที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหายก็ตาม

3. การซื้อขายหรือการตัดสินใจในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปัจุบันประมาณต่อจากนี้ ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน

- 21 -

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญ เนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่าบริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะมีระบุว่า ท้องที่ใดบางที่บริษัทฯ กระทำความผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในท้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นฐานในการคำนวณค่าปรับหรือค่าเสียหายได้

4.2 การกำหนดค่าปรับและค่าเสียหายเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสิน โดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับหรือค่าเสียหายได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศ และรูปคดีที่เกิดขึ้น

6.17 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะบริษัท

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2553 เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2553 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับการดำเนินงานประจำปี 2552 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 1,698.90 ล้านบาท ในอัตรา 0.25 บาท รวมเป็นเงิน 424.73 ล้านบาท แต่บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลเพียง 424.70 ล้านบาท เนื่องจากมีผู้ถือหุ้นแทนจำนวน 98,512 หุ้น จึงไม่มีสิทธิรับเงินปันผลคิดเป็นเงิน 0.03 ล้านบาท

6.18 ทุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2553 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นฯ มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ ตัดหุ้นจดทะเบียนที่ยังไม่ได้นำออกจำหน่าย 1.10 ล้านหุ้น เป็นเงิน 10.99 ล้านบาท และให้เพิ่มทุนโดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวนไม่เกิน 1,000 ล้านหุ้น โดยวิธีการเสนอขายต่อประชาชนและกระทรวงการคลังในราคาเดียวกัน โดยให้กระทรวงการคลังคงสัดส่วนในการถือหุ้นบริษัทฯ ประมาณร้อยละ 51.03 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด ภายหลังการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุน ซึ่งเป็นสัดส่วนการถือหุ้นที่กระทรวงการคลังมีอยู่เดิม

เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2553 บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนสามัญจำนวน 1,000 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนทั้งสิ้นจำนวน 2,698.90 ล้านบาท หรือจำนวนเงิน 26,989.01 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 16 และ 17 กันยายน 2553 บริษัทฯ ได้ดำเนินการขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนทั่วไปจำนวน 483.87 ล้านหุ้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมียอดเฉลี่ยการจัดสรรครั้งนี้ กระทรวงการคลัง 246.93 ล้านหุ้น ผู้ถือหุ้นเดิม (ยกเว้นกระทรวงการคลัง) 221.83 ล้านหุ้น และผู้จองซื้อรายย่อย 15.11 ล้านหุ้น ทั้งนี้บริษัทฯ ได้รับเงินจากการจำหน่ายหุ้นสามัญดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2553

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเงินทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

6.19 ตำรองตามกฎหมาย

บริษัทฯ มียอดสำรองตามกฎหมาย คงเหลือยกมาจากงวดก่อนจำนวน 1,700 ล้านบาท ตั้งเพิ่มขึ้นในงวดบัญชีสำหรับปี 2553 ตามพระราชบัญญัติ บริษัทมหาชน จำกัด จำนวน 769.79 ล้านบาท (ร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี) รวมเป็นยอด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 2,469.79 ล้านบาท

- 22 -

6.20 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกคน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2553	2552	2553	2552
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	15.98	14.68	14.50	13.16
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	57.86	46.24	57.86	46.24
รวม	73.84	60.92	72.36	59.40

นอกจากนี้กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในปี 2553 และ 2552 กรรมการบริษัทฯ ๑ ได้ขอออกบัตรโดยสารให้แก่ตนเองและผู้เกี่ยวข้องจำนวน 179 ฉบับ และ 206 ฉบับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 24.37 ล้านบาท และ 23.80 ล้านบาท ตามลำดับ

6.21 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2553	2552	2553	2552
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	93.91	232.34	93.91	232.34
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	-	-	168.01	153.57
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	281.73	330.98	281.73	330.98
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	1,068.79	247.24	1,068.79	247.24
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	1,460.95	738.04	1,460.95	738.04
อื่นๆ	591.29	545.12	592.73	546.19
รวม	3,496.67	2,093.72	3,666.12	2,248.36

6.22 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2553	2552	2553	2552
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	2,728.73	2,881.24	2,728.73	2,881.24
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	230.38	220.11	230.38	220.11
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	511.54	453.40	511.54	453.40
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	926.21	1,077.01	926.21	1,077.01
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	524.59	426.75	524.59	426.75
ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	(1,596.91)	90.13	(1,596.91)	90.13
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	404.92	378.61	404.92	378.61
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	577.54	562.07	577.54	562.07
ค่าสิทธิประโยชน์	276.29	233.36	276.29	233.36
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	279.54	236.79	279.54	236.79
อื่นๆ	1,251.99	1,544.19	1,186.85	1,497.41
รวม	6,114.82	8,103.66	6,049.68	8,056.88

ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมเป็นค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นที่ บริษัทฯ ได้ตั้งสำรองความเสียหายและค่าปรับจากคดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ในงวดบัญชีสำหรับปี 2551 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,290.17 ล้านบาท ซึ่งในงวดบัญชีปี 2553 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหายและค่าปรับดังกล่าวจำนวนเงิน 1,783.19 ล้านบาท ทั้งนี้บริษัทฯ ได้บันทึก ค่าวิชาชีพทนายความสำหรับคดีที่ถูกฟ้องร้อง ถูกกล่าวหา และค่าใช้จ่ายในการประสานงานดังกล่าวข้างต้น จำนวนเงิน 186.28 ล้านบาท ทำให้ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมลดลง จำนวนเงิน 1,596.91 ล้านบาท (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.29.2)

6.23 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2553	2552	2553	2552
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี สำหรับงวด	1,166.17	16.47	1,117.12	(47.87)

บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	958.99	674.96	959.47	669.58
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ	2,125.16	691.43	2,076.59	621.71

- 24 -

เครดิตภาษีที่เกิดขึ้นเนื่องจากผลขาดทุนสุทธิที่เกิดขึ้นในงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 ตาม ภ.ง.ด. 50 มีจำนวน 15,722.63 ล้านบาท ซึ่งในงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทฯ ได้นำประโยชน์ทางภาษีมาใช้จำนวน 6,301.78 ล้านบาท คงเหลือผลขาดทุนสุทธิที่ยังไม่ได้นำมาเครดิตภาษีจำนวน 9,420.85 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้นำประโยชน์ทางภาษีดังกล่าวมาใช้ทั้งจำนวนแล้ว ในงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553

6.24 การส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน สำหรับการดำเนินการขนส่งทางอากาศของเครื่องบินโดยสาร ประกอบด้วย กิจกรรมการขนส่งผู้โดยสารและกิจกรรมการขนส่งสินค้า ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน เลขที่ 1214(2)/2552 และ 1874(2)/2552 เมื่อวันที่ 13 มีนาคม และ 19 พฤศจิกายน 2552 ตามลำดับ ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดบางประการ สิทธิพิเศษรวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้รับจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่ เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ

รายได้จากการขาย หรือการให้บริการ แยกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552 มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2553	2552
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ		
กิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	6,559.07	-
กิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	173,714.27	161,222.65
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	180,273.34	161,222.65

6.25 กำไรต่อหุ้น งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

หน่วย : ล้านบาท/ล้านหุ้น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2553	2552	2553	2552
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	15,349.69	7,343.58	15,395.86	7,417.41

จำนวนหุ้นสามัญที่ออก ณ วันที่ 1 มกราคม	1,698.90	1,698.90	1,698.90	1,698.90
ผลกระทบจากหุ้นที่ออกจำหน่ายเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2553	<u>131.24</u>	<u>-</u>	<u>131.24</u>	<u>-</u>
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	<u>1,830.14</u>	<u>1,698.90</u>	<u>1,830.14</u>	<u>1,698.90</u>
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน(บาท)	<u>8.39</u>	<u>4.32</u>	<u>8.41</u>	<u>4.37</u>

- 25 -

6.26 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

6.26.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	2553	2552	2553	2552	2553	2552	2553	2552
กิจการขนส่งทางอากาศ	173,092.16	153,827.36	-	-	173,092.16	153,827.36	12,338.65	8,828.44
หน่วยธุรกิจ	6,448.83	6,820.86	14,716.98	13,820.02	21,165.81	20,640.88	(2,142.14)	163.57
กิจการอื่นๆ	1,047.69	954.52	340.41	355.06	1,388.10	1,309.58	343.49	415.83
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(15,057.39)	(14,175.08)	-	-	-	-
กำไรจากการดำเนินงาน							10,540.00	9,407.84
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย							257.92	(8.56)
ต้นทุนทางการเงิน-สุทธิ							(4,980.69)	(5,559.50)
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							9,106.26	3,167.36
รายได้อื่น							2,599.61	1,100.11
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(48.25)	(72.25)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ							<u>(2,125.16)</u>	<u>(691.42)</u>
กำไรสุทธิ							<u>15,349.69</u>	<u>7,343.58</u>

สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

หน่วย : ล้านบาท

	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	2553	2552	2553	2552	2553	2552
กิจการขนส่งทางอากาศ	74,382.06	43,935.57	205,763.65	213,270.15	280,145.71	257,205.72
หน่วยธุรกิจ	860.43	550.72	9,664.62	11,095.91	10,525.05	11,646.63
กิจการอื่นๆ	690.08	705.99	30.29	39.66	720.37	745.65
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	<u>2,368.87</u>	<u>2,096.09</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,368.87</u>	<u>2,096.09</u>
รวม	<u>78,301.44</u>	<u>47,288.37</u>	<u>215,458.56</u>	<u>224,405.72</u>	<u>293,760.00</u>	<u>271,694.09</u>

หน่วย : ล้านบาท

หนี้สินหมุนเวียน

หนี้สินไม่หมุนเวียน

หนี้สินรวม

	<u>2553</u>	<u>2552</u>	<u>2553</u>	<u>2552</u>	<u>2553</u>	<u>2552</u>
กิจการขนส่งทางอากาศ	79,101.24	79,131.05	130,068.83	137,947.66	209,170.07	217,078.71
หน่วยธุรกิจ	1,225.34	957.91	43.70	50.94	1,269.04	1,008.85
กิจการอื่นๆ	75.83	84.41	1.62	-	77.45	84.41
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	<u>333.29</u>	<u>278.16</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>333.29</u>	<u>278.16</u>
รวม	<u>80,735.70</u>	<u>80,451.53</u>	<u>130,114.15</u>	<u>137,998.60</u>	<u>210,849.85</u>	<u>218,450.13</u>

- 26 -

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

6.26.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
รายได้ภายในประเทศ		
กิจการขนส่ง	12,843.85	12,346.48
กิจการหน่วยธุรกิจ	6,448.83	6,820.87
กิจการอื่นๆ	<u>1,047.69</u>	<u>954.52</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>20,340.37</u>	<u>20,121.87</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง		
ภูมิภาคเอเชีย	63,467.62	54,194.31
ยุโรป	42,493.38	40,548.81
แปซิฟิกเหนือ	3,612.94	2,347.40
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	14,767.63	13,831.45
แอฟริกา	<u>726.90</u>	<u>45.70</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>125,068.47</u>	<u>110,967.67</u>
รายได้เช่าหาลำและอื่นๆ	9,161.77	4,552.42
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	1,925.32	2,403.13
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	24,092.75	23,557.65

ดอกเบี้ยรับ	185.03	178.07
รายได้อื่น	<u>3,496.67</u>	<u>2,093.72</u>
รวม	<u>184,270.38</u>	<u>163,874.53</u>

- 27 -

6.27 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,761.11	4,727.32
อื่นๆ	<u>31.37</u>	<u>22.13</u>
รวม	<u>4,792.48</u>	<u>4,749.45</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	421.34	40.84
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,371.14</u>	<u>4,708.61</u>
รวม	<u>4,792.48</u>	<u>4,749.45</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,371.14 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 231.78 ล้านบาท รวมกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 29.76 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 261.54 ล้านบาท)

6.28 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,112.24 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

6.29 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.29.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	<u>2553</u>	<u>2552</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	132.48	135.91
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	203.63	225.60
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,751.71	1,667.80
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>2,308.62</u>	<u>2,661.19</u>
รวม	<u>4,396.44</u>	<u>4,690.50</u>

6.29.2 บริษัทฯ มีคดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม(Antitrust) และคดีอื่นๆ ที่บริษัทฯ ถูกฟ้องร้อง ถูกกล่าวหา และถูกสอบสวนในทางอาญา ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1. คดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ซึ่งบริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 35 ราย ได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลแพ่งแห่งนครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 38 สายการบิน กำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) และค่าธรรมเนียมอื่นๆ อันเป็นการละเมิดต่อกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา (Sherman Act or Antitrust Law) และกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ทำให้กลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย จึงขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ และสายการบินอื่นชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

2. กลุ่มผู้โดยสารได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลนครลอสแอนเจลิส 2 คดี และศาลนครซานฟรานซิสโก 17 คดี รวม 19 คดี กล่าวหาบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 12 สายการบิน กำหนดราคากรณีการขนส่งผู้โดยสารข้ามมหาสมุทรแปซิฟิก (Price Fixing in respect of Trans – pacific carriers) อันเป็นการละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่ง Judicial Panel on Multidistrict Litigation ได้มีคำสั่งให้รวมทั้ง 19 คดีให้ศาลที่นครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดียว และโจทก์ได้ยื่นคำฟ้องร่วมต่อศาลแล้ว

ทั้งนี้ คดีตามข้อ 1. และข้อ 2. เป็นคดีที่มีลักษณะเป็นการดำเนินคดีแพ่งแบบกลุ่ม (Civil Class Action) ซึ่งในขณะที่ยื่นฟ้องโจทก์แต่ละรายยังไม่ได้ ระบุยอดค่าเสียหายที่เรียกร้องมาและจะเสนอให้ศาลทราบในภายหลัง โดยในการดำเนินการของทั้งสองคดีดังกล่าว บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญและได้เข้าร่วมกลุ่มกับสายการบินที่ถูกฟ้องร้องในลักษณะ Joint Defense Group ขณะนี้คืออยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ซึ่งทั้งสองคดี ยังไม่มีการระบุจำนวนเงินทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด และในกรณีที่มีการพิพากษาหรือชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ศาลจะได้กำหนดจำนวนเงินค่าเสียหายต่อไป ซึ่งกฎหมายกำหนดไว้เป็นจำนวน 3 เท่าของความเสียหายที่โจทก์พิสูจน์ได้ ในขณะนี้ยังไม่สามารถระบุเงินทุนทรัพย์ในคดีพิพาทที่บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องในประเทศสหรัฐอเมริกาทั้งสองคดีได้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรวบรวมและนำส่งข้อมูลและพยานหลักฐานต่างๆ ตามกระบวนการนำสืบข้อเท็จจริง (Discovery)

3. บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากคณะกรรมการประชาคมยุโรป (Commission of the European Communities) หรือ EC กล่าวหาว่าบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีก 27 สายการบิน ละเมิดต่อกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ในการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการรักษาความปลอดภัย (Security Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) อัตราค่าระวางการขนส่งสินค้าและค่าธรรมเนียม

อื่นๆ ทำให้กลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย โดยในข้อหาดังกล่าวกฎหมายได้กำหนดโทษสำหรับผู้กระทำความผิดเป็นค่าปรับร้อยละ 30 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งไปยัง มาจาก และภายใน ยุโรป ในปี ก่อนที่มีคำตัดสินคุณด้วยจำนวนปีที่กระทำความผิด แต่ไม่เกินร้อยละ 10 ของ total worldwide turnover ของปีก่อนหน้าที่มีคำตัดสิน ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้รับผิดชอบกรณีดังกล่าวแล้ว และเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2553 คณะกรรมาธิการประชาคมยุโรปได้มีคำตัดสินยกเลิกข้อกล่าวหา บริษัทฯ แล้ว บริษัทฯ จึงไม่ถูกกำหนดโทษปรับแต่อย่างใด

- 29 -

4. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC ขณะนี้ NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่งเป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง NZCC ยังไม่ได้ระบุนยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา โดยเป็นกรณีที่ศาลจะพิจารณาพิพากษาต่อไป ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ ได้ยื่นคำให้การต่อศาลแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาล

5. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยกระทรวงยุติธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา Department of Justice/DOJ ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวน และมีการส่งหมายเรียกเอกสารมายังบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้ว่าจ้างทนายความในท้องถิ่นเพื่อประสานงานกับ DOJ ซึ่งยังไม่ทราบว่าบริษัทฯ จะถูกแจ้งข้อกล่าวหาหรือไม่ เมื่อใด

6. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำการละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง ACCC ยังไม่ได้ระบุนยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ ได้ยื่นคำให้การต่อศาลแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำสืบข้อเท็จจริง (Discovery)

7. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของสาธารณรัฐเกาหลีใต้ Korea Fair Trade Commission /KFTC เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2552 บริษัทฯ ได้รับ Examiner's Report กล่าวหาว่า บริษัทฯ กระทำผิดกฎหมาย Antitrust โดยใน Report แนะนำให้ KFTC ดำเนินคดีอาญากับบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้องฐานมีส่วนร่วมในการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษ เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้รับคำตัดสินเป็นทางการแล้ว โดย KFTC มีคำสั่งปรับ บริษัทฯ เป็นเงินจำนวน 2,203 ล้านวอน หรือประมาณ 57.50 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 0.0261 วอนต่อ 1 บาท) โดยแบ่งออกเป็นเงินจำนวน 2,198 ล้านวอนหรือประมาณ 57.37 ล้านบาท และ 5 ล้านวอน หรือประมาณ 0.13 ล้านบาท สำหรับเส้นทาง Ex - Korea และ Ex Hongkong ตามลำดับ แต่ไม่ดำเนินคดีอาญาต่อบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง ต่อมาเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2554 KFTC ได้ออก Examiner's Report มีคำสั่งเปลี่ยนแปลงค่าปรับ เส้นทาง ex-Hongkong เป็นเงิน 679 ล้านวอน ทำให้เงินค่าปรับรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2,877 ล้านวอน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำตัดสินของ KFTC Commissioners ต่อศาลแล้ว

อนึ่งคำวินิจฉัยทนายความสำหรับคดีที่ถูกฟ้องร้อง ถูกกล่าวหาและค่าใช้จ่ายในการประสานงานดังกล่าวข้างต้นได้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 แล้วจำนวนเงิน 186.28 ล้านบาท ส่วนค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ตั้งสำรองความเสียหายและค่าปรับดังกล่าวข้างต้นในงวดบัญชีสำหรับปี 2551 เป็นจำนวน

เงินทั้งสิ้น 4,290.17 ล้านบาท ซึ่งในงวดบัญชีสำหรับปี 2553 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหายและค่าปรับดังกล่าว จำนวนเงิน 1,783.19 ล้านบาท คงเหลือเป็นการตั้งสำรองความเสียหายและค่าปรับจำนวนเงิน 2,506.98 ล้านบาท

6.29.3 บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีกรณี CEAT สำหรับการให้ Web Site ในทวีปอเมริกาขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดส่งข้อมูลให้ทนายความที่ บริษัท AMADEUS ว่าจ้างเพื่อเป็นทนายความแก้ต่างคดีให้แก่บริษัทฯ

- 30 -

6.30 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน งบการเงินเฉพาะบริษัท

6.30.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ยในงบการเงิน เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาดที่อาจส่งผลกระทบต่อผลดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ตารางแสดงอัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (WEIGHTED AVERAGE INTEREST RATE) และจำนวนเงินของหนี้สินทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2553

หนี้สิน ทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ย ถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว			จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่			ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	
แยกตามสกุลเงิน								
ดอลลาร์สหรัฐ	4.46	764.95	-	-	-	1,211.85	-	1,976.80
เยนญี่ปุ่น	1.28	3,511.34	7,753.22	2,501.42	-	-	-	13,765.98
เงินยูโร	1.88	4,108.32	17,822.12	19,074.41	1,210.42	5,112.87	2,468.05	49,796.19
เงินบาท	3.88	2,072.00	31,122.53	13,211.47	11,487.92	18,946.79	3,900.00	80,740.71
รวม		10,456.61	56,697.87	34,787.30	12,698.34	25,271.51	6,368.05	146,279.68

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2552

หนี้สิน ทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ย ถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว			จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่			ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	
แยกตามสกุลเงิน								
ดอลลาร์สหรัฐ	4.31	862.15	846.27	-	2,374.62	1,340.67	-	5,423.71
เยนญี่ปุ่น	1.32	3,411.08	9,753.05	3,696.24	-	-	-	16,860.37
เงินยูโร	1.57	4,364.82	18,876.44	24,343.21	1,416.37	5,982.83	4,530.24	59,513.91
เงินบาท	4.77	3,222.00	25,138.00	568.00	12,255.29	27,434.71	6,900.00	75,518.00
รวม		11,860.05	54,613.76	28,607.45	16,046.28	34,758.21	11,430.24	157,315.99

บริษัทฯ มีนโยบายบริหารความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย โดยใช้เครื่องมือทางการเงินในตลาดอนุพันธ์ ได้แก่ INTEREST RATE SWAP (IRS) เพื่อแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นมาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯ มีภาระหนี้เงินกู้ระยะยาว ภาระหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อ ที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวต่ออัตราดอกเบี้ยคงที่หลังการทำธุรกรรม INTEREST RATE SWAP (IRS) ประมาณ ร้อยละ 54 ต่อ 46

- 31 -

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกรรม IRS จำนวนทั้งสิ้น 10 รายการ เป็นการแปลงหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นคงที่ แบ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยสกุลเงิน 2 รายการ และอัตราดอกเบี้ยสกุลยูโร 8 รายการ โดยวงเงินคงเหลือของธุรกรรม IRS ทั้งหมด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 มีจำนวน 21,737.46 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระแลกเปลี่ยนดอกเบี้ยกันทุกๆ ไตรมาส ทั้งนี้ธุรกรรม IRS สกุลเงินเยน 2 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2556 ส่วนธุรกรรม IRS สกุลเงินยูโร 4 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2560 และอีก 4 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2561

6.30.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

จากการที่บริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศกว่า 40 สกุล โดยมีสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ยูโร (EUR) บาท (THB) เยน (JPY) และดอลลาร์สหรัฐ (USD) บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยใช้หลักการ NATURAL HEDGING คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และกู้เงินพร้อมปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (NET OPERATING CASH FLOW) พร้อมๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากเกินไป โดยการมีหนี้สกุลบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อที่จะลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุนและการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ CROSS CURRENCY SWAP (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯ มีสัดส่วนเงินกู้ในสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS ดังนี้ USD : EUR : JPY : THB = 1 : 35 : 9 : 55 นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ใช้เครื่องมือทางการเงิน ได้แก่ FORWARD CONTRACT เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกรรม CCS จำนวนทั้งสิ้น 2 รายการ เป็นการแปลงหนี้สกุลเหรียญสหรัฐ (USD) อัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นหนี้สกุลยูโร (EUR) อัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยวงเงินคงเหลือของธุรกรรม CCS ทั้งหมด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 มีจำนวน 764.95 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระแลกเปลี่ยนเงินต้นและดอกเบี้ยกันทุกๆ ไตรมาส ทั้งนี้ธุรกรรม CCS ทั้ง 2 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2554

หน่วย : ล้านบาท

หนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

สกุลเงิน	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	2553	ครบกำหนดเกินกว่า 5 ปี	2552	ครบกำหนดเกินกว่า 5 ปี
		1 ถึง 5 ปี		1 ถึง 5 ปี	
		ครบกำหนดภายใน 1 ปี	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	ครบกำหนดเกินกว่า 5 ปี

ดอลลาร์สหรัฐ	764.95	1,211.85	-	3,236.77	2,186.94	-
เยนญี่ปุ่น	3,511.34	7,753.22	2,501.42	3,411.08	9,753.05	3,696.24
เงินยูโร	5,318.74	22,934.99	21,542.46	5,781.19	24,859.27	28,873.45

- 32 -

6.30.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสภาวะการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทฯ ได้จัดทำการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทฯ เป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทฯ ให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีใช้เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทฯ ได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยได้ปรับนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 18 เดือน โดยวิธีการกำหนดราคาน้ำมันฯ ขึ้นต่ำและขึ้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทฯ จะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ ต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทฯ จะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ สูงกว่าราคาขั้นสูงโดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสดหรือเหรียญดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 58.0 ของปริมาณการใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯ ยังมีภาระผูกพันจากการทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันถึงมิถุนายน 2554 อีกเป็นจำนวน 3.48 ล้านบาร์เรล ในราคาถัวเฉลี่ยขั้นต่ำที่ 78 เหรียญดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล และขั้นสูงที่ 101 เหรียญดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล

6.30.4 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมคือ จำนวนเงินที่ใช้แลกเปลี่ยนทรัพย์สินหรือชำระหนี้สินระหว่างบุคคลที่มีความรู้และเต็มใจที่จะแลกเปลี่ยน โดยมีการต่อรองที่เป็นอิสระและไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ ใช้วิธีการและข้อสมมติฐานที่บริษัทฯ ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินแต่ละชนิด ดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืม เงินค้างจ่าย เป็นมูลค่ายุติธรรมที่ใกล้เคียงกับราคาที่เป็นที่กในบัญชี

เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เป็นมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า สำหรับเงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีราคาตลาด เป็นมูลค่ายุติธรรมตามราคาซื้อขายครั้งสุดท้ายของตลาดหลักทรัพย์ ณ วันสิ้นงวด

เงินลงทุนทั่วไป เป็นมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณจากราคาตามบัญชีสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า สำหรับเงินลงทุนในตราสารทุนที่มีราคาตลาดเป็นมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

ลูกหนี้การค้า เป็นมูลค่ายุติธรรมจากยอดลูกหนี้การค้าสุทธิจากค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญตามบัญชี

6.31 การรับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300

เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2552 และ 29 มีนาคม 2553 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 3 ลำ และ 2 ลำ รวมจำนวน 5 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน แต่ไม่สามารถใช้งานในเชิงธุรกิจได้เนื่องจากขาดเก้าอี้โดยสารชั้นประหยัด และได้จอดไว้ที่เมือง Bordeaux ประเทศฝรั่งเศส ขณะนี้อยู่ระหว่างการรอเก้าอี้โดยสารชั้นประหยัด ทั้งนี้ บริษัท Koito ได้แจ้งให้บริษัทฯ ทราบว่าไม่สามารถดำเนินการส่งมอบเก้าอี้ได้ตามกำหนดภายในวันที่ 20 กันยายน 2553 โดยเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2553 บริษัทฯ ได้ส่งหนังสือแจ้งยกเลิกสัญญากับบริษัท Koito เนื่องจาก

- 33 -

เหตุผิดสัญญา ซึ่งบริษัทฯ ได้มอบหมายให้ฝ่ายกฎหมาย และกำกับกิจกรรมองค์กรดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้ดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายดังกล่าวจากการส่งมอบเก้าอี้ผู้โดยสารชั้นประหยัดล่าช้าจากบริษัท Koito

เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2553 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญากับผู้ผลิตเก้าอี้อีกรายหนึ่งคือ บริษัท ซิม ฟลูซิตซ์ จีเอ็มบีเอช (Zim flugsitz GmbH) เพื่อผลิตและส่งมอบเก้าอี้โดยสารชั้นประหยัดสำหรับเครื่องบินแอร์บัส A330-300 ทั้ง 5 ลำ ดังกล่าวภายในกรอบเวลาที่กำหนดโดยมีแผนการรับมอบเครื่องบินลำแรกในเดือน มีนาคม 2554

ทั้งนี้ภายใต้เอกสารสัญญาเงินกู้สำหรับการจัดหาเงินทุนค่าซื้อเครื่องบินทั้ง 5 ลำนี้ ระบุให้บริษัทฯ ชำระคืนเงินกู้คงค้างทั้งหมดก่อนกำหนด หากบริษัทฯ ไม่สามารถติดตั้งเก้าอี้โดยสารชั้นประหยัดได้ภายในวันที่ 22 ตุลาคม 2554 ซึ่งได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจากตัวแทนของธนาคารผู้ให้กู้และผู้ค้ำประกันเงินกู้ (ECA Facility Agent) โดยบริษัทฯ ได้ต่ออายุสัญญาการจอดและเก็บรักษาเครื่องบินกับบริษัท Airbus S.A.S. สำหรับเครื่องบินทั้ง 5 ลำ นี้ต่อไปจนถึงวันที่ 22 ตุลาคม 2554 เช่นเดียวกัน ส่วนภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ได้แก่ ค่าติดตั้งเก้าอี้ ค่าปรับสภาพอากาศยานในการเข้าและออกจากการจอดระยะยาว และค่า Monthly Survey และ Parking Fee ได้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 115.18 ล้านบาท

6.32 สัญญาและภาระผูกพัน

6.32.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 51,862.26 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A380-800 จำนวน 6 ลำ และ A330 - 300 จำนวน 7 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2554 - 2556

6.32.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) เป็นเงิน 1,601.75 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 48,527.13 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 30.2963 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐฯ) ประกอบด้วยเครื่องบิน A330-300 จำนวน 2 ลำ B737-400 จำนวน 3 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ และ B777-300ER จำนวน 11 ลำ ทั้งนี้ รวมเครื่องบินแบบโบอิง B777-300ER จำนวน 8 ลำ ซึ่งยังไม่เข้าฝูงบิน โดยบริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญา Predelivery Commitment Agreement และ สัญญา Aircraft Lease Agreement กับบริษัท BOC Aviation Pte.Ltd. (BOCA) เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2553 โดยมีกำหนดรับมอบเครื่องบินเช่าดำเนินงาน B777-300ER ทั้ง 8 ลำ ในปี 2555 และ 2556 ทั้งนี้ เครื่องบินเช่าดำเนินงานทั้งหมดจะหมดสัญญาเช่าในระหว่างปี 2556 - 2568

6.32.3 สัญญาและภาระผูกพันเช่าพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้า (CARGO BLOCK SPACE)

บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการกำหนด Minimum Block hour เป็นเงิน 76.48 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 2,317.06 ล้านบาท ต่อพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าของเครื่องบิน 2 ลำ ซึ่งจะหมดสัญญาเช่าในปี 2555

6.33 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

6.33.1 เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2554 บริษัทฯ ได้ส่งมอบเครื่องบินแอร์บัส A300-600 จำนวน 1 ลำ ให้แก่บริษัท ที.พี. เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งบริษัทฯ ได้รับเงินเรียบร้อยแล้ว ส่วนเครื่องบินแอร์บัส A300-600 อีกจำนวน 1 ลำ อยู่ระหว่างรอการส่งมอบ

6.33.2 ตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2553 ให้บริษัทฯ ดำเนินการแก้ไขข้อกำหนดเกี่ยวกับการดำรงสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังและ / หรือหน่วยงานของรัฐเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของกระทรวงการคลัง ซึ่งบริษัทฯ ได้แก้ไขสัญญาและชำระคืนเงินกู้บางส่วนก่อนกำหนดตามเงื่อนไขของผู้ให้กู้ในสัญญาเงินกู้สำหรับ

- 34 -

เครื่องบิน A340-600 ลำที่ 6 โดยเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2554 บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ตามสัญญาดังกล่าวแล้วจำนวนทั้งสิ้น 30 ล้านยูโร หรือประมาณ 1,268.46 ล้านบาท

6.34 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554
