



## รายงานการสอบทานงบการเงินโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และ 2552 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และ 2552 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการรายงานต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่เกี่ยวกับการสอบทาน ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามสอบทาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างพอประมาณว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัด โดยส่วนใหญ่ใช้วิธีการสอบถามบุคลากรของบริษัทและการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลทางการเงิน จึงให้ความเชื่อมั่นน้อยกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่องบการเงินที่สอบทานได้

จากการสอบทานข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทดังกล่าวไม่ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป และเสนอรายงานไว้อย่างไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2553 งบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและเสนอรายงานไว้แล้วดังกล่าว โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังจากวันที่ในรายงานนั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

*Office of the Auditor General*

วันที่ 9 สิงหาคม 2553

โดยไม่เป็นเงื่อนไขในการรายงานการสอบทานต่องบการเงินข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินให้สังเกตดังนี้

1. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.20.2 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ในกรณีที่บริษัทฯ ถูกกล่าวหาและฟ้องร้องคดีเกี่ยวกับการกระทำความผิดต่อกฎหมายแข่งขันทางการค้าในต่างประเทศ ซึ่งบริษัทได้ประมาณการค่าเสียหายรับรู้ไว้ในงบการเงินจำนวน 4,290.17 ล้านบาท ซึ่งการประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญ

2. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 3.21 เรื่อง การรับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300 ซึ่งเป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่บริษัทฯ รับมอบไว้จำนวน 5 ลำ โดยไม่มีแก้อื้อโดยสารชั้นประหยัด และบริษัทฯ อาจต้องชำระคืนเงินกู้คงค้างทั้งหมดหากไม่สามารถติดตั้งแก้อื้อได้ภายในกำหนด

(นางสาวพวงชนนาถ จริยะจินดา)

ผู้ตรวจเงินแผ่นดิน 1

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบดุล

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553 และวันที่ 31 ธันวาคม 2552

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	30 มิถุนายน 2553 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2552 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2553 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2552 (ตรวจสอบแล้ว)	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3.1	9,857,873,091	14,299,680,924	9,834,239,106	14,064,775,967
เงินลงทุนชั่วคราว		549,225,461	350,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	3.2	14,109,123,838	15,307,562,527	14,087,536,339	15,229,390,710
สินค้าและวัสดุคงเหลือ-สุทธิ		6,725,233,007	6,197,959,528	6,725,233,007	6,197,959,528
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		5,167,927,104	4,460,219,285	5,160,136,507	4,454,258,206
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.3	7,526,993,652	6,672,942,805	7,491,696,055	6,636,287,703
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>43,936,376,153</b>	<b>47,288,365,069</b>	<b>43,298,841,014</b>	<b>46,582,672,114</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	3.4.1	1,332,671,960	1,240,961,713	723,520,500	723,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	3.4.1	-	-	8,250,000	8,250,000
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	3.4.2	84,443,593	86,413,463	84,443,593	86,413,463
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	3.6	209,458,474,130	213,505,196,888	209,441,244,137	213,483,314,774
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	3.7	515,829,644	651,908,453	511,072,917	646,822,436
สินทรัพย์รอการขาย		826,905,825	883,280,235	826,905,825	883,280,235
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	3.8	5,672,739,174	5,730,814,300	5,659,928,690	5,718,494,474
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3.9	2,361,954,943	2,307,147,036	2,361,581,130	2,306,773,221
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>220,253,019,269</b>	<b>224,405,722,088</b>	<b>219,616,946,792</b>	<b>223,856,869,103</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>264,189,395,422</b>	<b>271,694,087,157</b>	<b>262,915,787,806</b>	<b>270,439,541,217</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบดุล  
 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553 และวันที่ 31 ธันวาคม 2552

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิถุนายน 2553 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2552 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2553 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2552 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	6,728,512,323	6,584,444,469	6,718,344,110	6,579,114,979
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
หุ้นกู้	13,500,000,000	10,955,290,000	13,500,000,000	10,955,290,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3.5.1.2 2,072,000,000	2,072,000,000	2,072,000,000	2,072,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	1,650,000,000	400,000,000	1,650,000,000	400,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขขั้วสัญญาเช่าเครื่องบิน	10,108,065,882	11,312,930,437	10,108,065,882	11,312,930,437
ตั๋วสัญญาใช้เงินจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3.5.1.3 175,000,000	500,000,000	175,000,000	500,000,000
ตั๋วสัญญาใช้เงินจากกิจการอื่น	50,000,000	250,000,000	50,000,000	250,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3.5.1.1 -	1,116,109,440	-	1,116,109,440
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	458,200,000	458,200,000	458,200,000	458,200,000
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	12,335,843,165	13,629,235,002	12,319,791,595	13,607,050,871
เงินปันผลค้างจ่าย	72,681,003	70,615,864	72,681,003	70,615,864
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	951,239,977	32,134,145	923,971,912	-
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	23,192,771,548	24,950,135,646	23,192,771,548	24,950,135,646
รายได้รอการรับรู้	1,250,632,455	1,979,762,723	1,250,632,455	1,979,762,723
อื่นๆ	5,934,739,567	6,140,671,214	5,911,813,922	6,116,204,661
รวมหนี้สินหมุนเวียน	78,479,685,920	80,451,528,940	78,403,272,427	80,367,414,621
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
หุ้นกู้	23,334,710,000	29,334,710,000	23,334,710,000	29,334,710,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3.5.1.2 8,373,456,000	9,446,672,000	8,373,456,000	9,446,672,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	21,150,000,000	22,600,000,000	21,150,000,000	22,600,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขขั้วสัญญาเช่าเครื่องบิน	59,030,308,660	68,028,272,475	59,030,308,660	68,028,272,475
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3.18 4,873,532,225	4,708,607,486	4,873,532,225	4,708,607,486
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	3,881,956,949	3,880,336,949	3,880,336,949	3,880,336,949
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	120,643,963,834	137,998,598,910	120,642,343,834	137,998,598,910
รวมหนี้สิน	199,123,649,754	218,450,127,850	199,045,616,261	218,366,013,531
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	-	26,989,009,500	-
หุ้นสามัญ 1,700.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	-	17,000,000,000	-	17,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น				
กำไรสะสม	15,637,625,278	15,637,625,278	15,637,625,278	15,637,625,278
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร	30,471,508,192	18,619,766,346	29,543,536,767	17,746,892,908
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	64,798,142,970	52,946,401,124	63,870,171,545	52,073,527,686
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย				
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	267,602,698	297,558,183	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	65,065,745,668	53,243,959,307	63,870,171,545	52,073,527,686
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	264,189,395,422	271,694,087,157	262,915,787,806	270,439,541,217
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)  
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายกวีพันธ์ เรืองผกา)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2553	2552	2553	2552
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	29,878,711,401	28,262,037,966	29,878,711,401	28,262,037,966
ค่าระวางขนส่ง	6,992,897,278	4,010,037,505	6,992,897,278	4,010,037,505
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	186,104,460	185,217,364	186,104,460	185,217,364
กิจการอื่น	1,701,332,843	1,904,625,829	1,638,102,285	1,827,430,339
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	38,759,045,982	34,361,918,664	38,695,815,424	34,284,723,174
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	33,456,280	40,930,579	31,297,793	37,458,709
รายได้อื่นๆ	3.12 841,654,892	225,707,057	989,348,536	365,061,188
รวมรายได้อื่น	875,111,172	266,637,636	1,020,646,329	402,519,897
รวมรายได้	39,634,157,154	34,628,556,300	39,716,461,753	34,687,243,071
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	13,800,863,161	9,600,023,303	13,800,863,161	9,600,023,303
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,410,632,288	6,836,894,084	7,402,215,297	6,822,733,453
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	3.13 19,224,128	13,646,400	18,524,856	12,965,302
ค่าบริการการบิน	4,519,851,708	4,265,891,510	4,519,851,708	4,265,891,510
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,233,637,456	1,279,175,395	1,233,637,456	1,279,175,395
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	2,033,609,357	3,292,514,319	2,033,609,357	3,292,514,319
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,118,425,880	5,171,476,907	5,115,666,670	5,167,477,269
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,011,088,865	294,973,786	1,011,088,865	294,973,786
ค่าสินค้าและพัสดุทั่วไป	2,062,387,842	2,110,076,478	2,062,387,842	2,110,076,478
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	1,365,291,631	1,553,642,094	1,356,490,953	1,544,207,163
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	166,101,509	199,210,670	166,101,509	199,210,670
ขาดทุนจากการต่อราคาของสินทรัพย์	30,340,348	83,873,713	30,340,348	83,873,713
ค่าใช้จ่ายอื่น	3.14 2,054,925,367	2,007,572,027	2,036,991,871	2,011,156,220
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(4,391,154,984)	1,821,576,603	(4,394,007,587)	1,822,089,444
รวมค่าใช้จ่าย	36,435,224,556	38,530,547,289	36,393,762,306	38,506,368,025
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(175,743,322)	(31,095,108)	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	3,374,675,920	(3,870,895,881)	3,322,699,447	(3,819,124,954)
ต้นทุนทางการเงิน	1,263,025,614	1,422,634,901	1,263,025,614	1,422,634,901
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	2,111,650,306	(5,293,530,782)	2,059,673,833	(5,241,759,855)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ	3.15 551,913,368	92,488,437	544,608,456	75,381,102
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	1,559,736,938	(5,386,019,219)	1,515,065,377	(5,317,140,957)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	1,552,442,803	(5,403,399,684)	1,515,065,377	(5,317,140,957)
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	7,294,135	17,380,465	-	-
	1,559,736,938	(5,386,019,219)	1,515,065,377	(5,317,140,957)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	3.16			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	0.91	(3.18)	0.89	(3.13)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายกรวิพันธุ์ เรืองผกา)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2553	2552	2553	2552
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	70,509,849,034	62,926,827,293	70,509,849,034	62,926,827,293
ค่าระวางขนส่ง	13,018,259,563	7,695,283,409	13,018,259,563	7,695,283,409
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	413,827,242	391,859,627	413,827,242	391,859,627
กิจการอื่น	3,730,574,865	4,031,240,654	3,561,869,221	3,849,757,308
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	87,672,510,704	75,045,210,983	87,503,805,060	74,863,727,637
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	64,103,842	114,640,689	59,196,193	105,710,620
รายได้อื่นๆ	3.12 1,703,092,170	738,915,347	1,850,937,104	878,956,380
รวมรายได้อื่น	1,767,196,012	853,556,036	1,910,133,297	984,667,000
รวมรายได้	89,439,706,716	75,898,767,019	89,413,938,357	75,848,394,637
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	28,092,386,150	20,535,622,694	28,092,386,150	20,535,622,694
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	14,832,857,367	13,593,981,547	14,812,766,858	13,561,786,546
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	3.13 36,241,025	27,826,564	35,336,294	26,923,535
ค่าบริการการบิน	9,508,012,356	8,458,103,561	9,508,012,356	8,458,103,561
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	2,585,142,619	2,598,866,604	2,585,142,619	2,598,866,604
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	4,782,512,444	5,038,243,064	4,782,512,444	5,038,243,064
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	10,333,651,872	10,244,939,596	10,328,121,911	10,235,712,579
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,508,730,234	710,171,301	1,508,730,234	710,171,301
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป	4,443,376,680	4,153,381,692	4,443,376,680	4,153,381,692
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,963,775,501	2,953,793,421	2,945,882,150	2,936,534,120
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	330,177,681	395,871,956	330,177,681	395,871,956
ขาดทุนจากการซื้อขายค่าของสินทรัพย์	118,608,745	170,971,644	118,608,745	170,971,644
ค่าใช้จ่ายอื่น	3.14 4,135,354,597	4,192,698,099	4,103,132,595	4,177,183,552
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(10,089,650,061)	(2,787,957,661)	(10,098,261,653)	(2,787,574,769)
รวมค่าใช้จ่าย	73,581,177,210	70,286,514,082	73,495,925,064	70,211,798,079
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(168,866,196)	(29,903,887)	-	-
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	16,027,395,702	5,642,156,824	15,918,013,293	5,636,596,558
ต้นทุนทางการเงิน	2,607,756,046	2,871,938,698	2,607,756,046	2,871,938,698
กำไรก่อนภาษีเงินได้	13,419,639,656	2,770,218,126	13,310,257,247	2,764,657,860
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ	3.15 1,115,777,684	269,255,040	1,088,912,778	234,551,376
กำไรสุทธิ	12,303,861,972	2,500,963,086	12,221,344,469	2,530,106,484
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	12,276,442,457	2,465,165,883	12,221,344,469	2,530,106,484
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	27,419,515	35,797,203	-	-
	12,303,861,972	2,500,963,086	12,221,344,469	2,530,106,484
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	3.16			
กำไรต่อหุ้น	7.23	1.45	7.19	1.49

.....

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นายทวีพันธ์ เรืองพกา)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม				ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนน้อย	รวม
	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่					
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	12,976,187,481	45,602,822,259	279,310,034	45,882,132,293
<u>บวก</u> กำไรสุทธิ	-	-	2,465,165,883	2,465,165,883	35,797,203	2,500,963,086
<u>หัก</u> เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	54,000,000	54,000,000
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	15,441,353,364	48,067,988,142	261,107,237	48,329,095,379
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2553	16,989,009,500	15,637,625,278	20,319,766,345	52,946,401,123	297,558,183	53,243,959,306
<u>บวก</u> กำไรสุทธิ	-	-	12,276,442,457	12,276,442,457	27,419,515	12,303,861,972
<u>หัก</u> เงินปันผลจ่าย	-	-	424,725,238	424,725,238	57,375,000	482,100,238
<u>บวก</u> เงินปันผลรับคืน	-	-	24,628	24,628	-	24,628
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553	16,989,009,500	15,637,625,278	32,171,508,192	64,798,142,970	267,602,698	65,065,745,668

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	12,029,483,675	44,656,118,453
บวก กำไรสุทธิ	-	-	2,530,106,484	2,530,106,484
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	14,559,590,159	47,186,224,937
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2553	16,989,009,500	15,637,625,278	19,446,892,908	52,073,527,686
บวก กำไรสุทธิ	-	-	12,221,344,469	12,221,344,469
หัก เงินปันผลจ่าย	3.10	-	424,725,238	424,725,238
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	24,628	24,628
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553	16,989,009,500	15,637,625,278	31,243,536,767	63,870,171,545

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี



ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2553	2552	2553	2552
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสุทธิก่อนภาษีเงินได้	13,419,639,656	2,770,218,126	13,310,257,247	2,764,657,860
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	10,333,651,872	10,244,939,596	10,328,121,911	10,235,712,579
เงินปันผลรับ	(35,000)	(297,500)	(147,315,950)	(138,894,125)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(168,866,196)	(29,903,887)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(64,103,842)	(114,640,689)	(59,196,193)	(105,710,620)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	2,607,756,046	2,871,938,698	2,607,756,046	2,871,938,698
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(2,666,755)	(227,947,824)	(2,666,755)	(227,938,885)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,620,000	-	-	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(9,620,456,184)	(2,582,440,583)	(9,620,065,745)	(2,581,939,249)
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	54,860,700	8,681,207	54,860,700	8,681,207
หนี้สงสัยจะสูญ	(52,210,374)	121,883,583	(52,000,500)	139,491,133
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	118,608,745	170,971,644	118,608,745	170,971,644
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	16,627,798,668	13,233,402,371	16,538,359,506	13,136,970,242
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	990,942,049	1,427,195,837	933,810,810	1,401,465,554
สินค้าและพัสดุลดเหลือ	(582,134,178)	785,507,242	(582,134,178)	785,507,242
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(697,924,696)	(120,776,462)	(696,095,179)	(118,830,554)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	(6,460,207)	12,609,965	(6,460,207)	12,609,965
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,461,047,412)	1,032,194,232	(1,461,458,731)	1,033,659,227
สินทรัพย์อื่น	33,326,321	(14,827,996)	33,326,321	(14,827,996)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(224,134,977)	(79,548,523)	(224,134,977)	(79,548,523)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	147,316,924	(932,819,456)	142,424,809	(933,233,597)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(888,682,683)	(1,327,298,370)	(881,009,213)	(1,317,060,713)
รายได้รอการรับรู้	(719,730,268)	-	(719,730,268)	-
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	164,924,739	76,317,653	164,924,739	76,317,653
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(1,993,382,961)	(5,222,377,823)	(1,993,382,961)	(5,222,377,823)
จ่ายภาษีเงินได้	(138,596,726)	(136,550,794)	(106,375,083)	(102,259,461)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	11,252,214,593	8,733,027,876	11,142,065,388	8,658,391,216

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2553	2552	2553	2552
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(1,837,307,045)	(10,698,879,742)	(1,836,758,495)	(10,698,005,171)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13,971,817	(31,825,880)	13,971,817	(30,638,080)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	318,985,741	555,470,844	318,985,741	555,470,844
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	2,418,637	250,812,500	2,418,637	250,802,920
ดอกเบี้ยรับ	40,039,977	104,583,907	33,442,050	95,681,587
เงินปันผลรับ	77,190,950	72,894,125	147,315,950	138,894,125
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง(เพิ่มขึ้น)	(199,969,554)	210,000,000	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(1,584,669,477)	(9,536,944,246)	(1,320,624,300)	(9,687,793,775)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	-	4,790,000,000	-	4,790,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	1,465,338,178	9,206,630,318	1,465,338,178	9,206,630,318
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(1,116,109,440)	(2,585,089,410)	(1,116,109,440)	(2,585,089,410)
เงินสดจ่ายคืนหุ้นกู้	(3,455,290,000)	-	(3,455,290,000)	-
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(6,943,171,599)	(5,578,607,597)	(6,943,171,599)	(5,578,607,597)
เงินสดจ่ายคืนตั๋วสัญญาใช้เงิน	(525,000,000)	(525,000,000)	(525,000,000)	(525,000,000)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(3,132,858,629)	(2,743,367,700)	(3,132,858,629)	(2,743,367,700)
เงินปันผลจ่าย	(422,635,470)	(183,279)	(422,635,470)	(183,279)
เงินปันผลจ่ายให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	(57,375,000)	(54,000,000)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	(14,187,101,960)	2,510,382,332	(14,129,726,960)	2,564,382,332
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(4,519,556,844)	1,706,465,962	(4,308,285,872)	1,534,979,773
<b>ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)</b>	77,749,011	(75,452,441)	77,749,011	(75,452,441)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด	14,299,680,924	7,445,516,395	14,064,775,967	7,403,493,913
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด	9,857,873,091	9,076,529,916	9,834,239,106	8,863,021,245

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
(นายทวีพันธ์ เรืองพกา)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 (ตรวจสอบแล้ว)

1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

1.1 การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่งบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

1.2 การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล (ปรับปรุง 2550) (ฉบับ 41 เดิม) โดยแสดงรายการในงบดุล งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด เช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีดังกล่าวข้างต้น

1.3 มาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ รวมทั้งการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี

ในระหว่างปี 2553 สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ และมาตรฐานการรายงานทางการเงินโดยมีการเปลี่ยนแปลงเลขฉบับที่ของมาตรฐานการบัญชีใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีเริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 และวันที่ 1 มกราคม 2556 โดยบริษัทฯ ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันถึงกำหนด มีดังนี้

- มีผลบังคับใช้ในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป

แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2552)

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552)      การนำเสนองบการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552)      สินค้าคงเหลือ

ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552)      งบกระแสเงินสด

ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552)      นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางการเงินบัญชีและ  
ข้อผิดพลาด

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552) เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

- 2 -

ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552) สัญญาก่อสร้าง

ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552) สัญญาเช่า

ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552) ต้นทุนการกู้ยืม

ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552) การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552) งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552) เงินลงทุนในบริษัทร่วม

ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) ส่วนได้เสียในการร่วมค้า

ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552)

กำไรต่อ

หุ้น

ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) งบการเงินระหว่างกาล

ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552) การด้อยค่าของสินทรัพย์

ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552)

ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และ

สินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น

ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552)

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก

ฉบับที่ 29

การ

รายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่

- มีผลบังคับใช้ในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป

ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)

การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

ฉบับที่ 12

ภาษีเงินได้

ผู้บริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและคาดว่ามาตรฐานการบัญชีดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

#### 1.4 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีในการกำหนดมูลค่าสินทรัพย์ถาวรต่อหน่วย เพื่อใช้ในการบันทึกบัญชีจาก 3,000 บาท เป็น 20,000 บาท ขึ้นไป โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป เพื่อทำให้งบการเงินให้ข้อมูลที่เหมาะสมยิ่งขึ้นต่อการแสดงมูลค่าสินทรัพย์ถาวร ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลทำให้ค่าใช้จ่ายในงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 เพิ่มขึ้นประมาณ 7.36 ล้านบาท และ 10.94 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับงบการเงินที่บัญชีแบบเดิม

## 2. การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูธุรกิจระยะต่อไป

บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูธุรกิจระยะเร่งด่วนเสร็จสิ้นในปี 2552 ที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามในแผนฟื้นฟูระยะต่อไปได้มีการกำหนดกรอบยุทธศาสตร์เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันในระยะยาวไว้ ซึ่งบริษัทฯ ได้นำกรอบยุทธศาสตร์ดังกล่าวมาดำเนินการจัดทำเป็นแผนยุทธศาสตร์ (แผนวิสาหกิจ) ปี 2553 ถึง ปี 2557 โดยมีเป้าหมาย

หลักคือ สร้างการบินไทยให้แข็งแกร่งและยั่งยืน ทั้งนี้ แผนยุทธศาสตร์ (แผนวิสาหกิจ) ดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2553 และขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการนำแผนไปสู่การปฏิบัติ โดยให้คณะกรรมการบริหารกลยุทธ์แต่ละกลยุทธ์ดำเนินการขับเคลื่อนตามแผนงานที่กำหนดไว้ รวมทั้งรายงานความคืบหน้าต่อคณะกรรมการบริหารกลยุทธ์ (Strategy Steering Committee) เป็นประจำทุกเดือน

- 3 -

### 3. ข้อมูลเพิ่มเติม

#### 3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52
เงินสดในประเทศ	124.63	32.32	124.63	32.32
เงินสดในต่างประเทศ	25.89	25.20	25.89	25.20
เงินฝากธนาคารในประเทศ	3,086.01	2,681.25	3,062.38	2,446.35
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	6,621.34	11,560.91	6,621.34	11,560.91
<b>รวม</b>	<b>9,857.87</b>	<b>14,299.68</b>	<b>9,834.24</b>	<b>14,064.78</b>

#### 3.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	14,083.83	15,259.04	14,062.22	15,180.76
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	81.55	84.37	81.55	84.82
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	123.62	224.10	123.72	223.62
เกินกว่า 2 ปี	1,449.02	1,421.79	1,420.17	1,392.93
	15,738.02	16,989.30	15,687.66	16,882.13
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,628.90)	(1,681.73)	(1,600.12)	(1,652.74)
<b>ลูกหนี้การค้า-สุทธิ</b>	<b>14,109.12</b>	<b>15,307.57</b>	<b>14,087.54</b>	<b>15,229.39</b>

ลูกหนี้การค้าที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญพิจารณาจากหนี้รายตัวโดยการวิเคราะห์จากประวัติการชำระหนี้และข้อมูลหลักฐานการติดต่อของลูกหนี้แต่ละรายควบคู่ไปกับการพิจารณาอายุหนี้เป็นเกณฑ์

#### 3.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	225.31	218.85	225.31	218.85

เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,739.94	3,346.11	4,739.94	3,346.11
อื่น ๆ	<u>2,561.74</u>	<u>3,107.98</u>	<u>2,526.45</u>	<u>3,071.33</u>
<b>รวม</b>	<b><u>7,526.99</u></b>	<b><u>6,672.94</u></b>	<b><u>7,491.70</u></b>	<b><u>6,636.29</u></b>

- 4 -

### 3.4 เงินลงทุน

#### งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		สำหรับงวดหกเดือน	
	30 มิ.ย.53	31 ธ.ค.52	30 มิ.ย.53	31 ธ.ค.52	30 มิ.ย.53	31 ธ.ค.52	30 มิ.ย.53	30 มิ.ย.52
<b>3.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	239.73	248.14	(8.41)	7.69
(ราคาตลาด ณ 30 มิ.ย. 53 เป็นเงิน 596.25 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 52 เป็นเงิน 697.50 ล้านบาท)								
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต จำกัด แอร์พอร์ต ไฮเทล จำกัด	40	40	48.00	48.00	120.24	158.48	(4.64)	(5.78)
บริษัท บริการเช่าเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	621.88	615.87	40.57	30.55
(ราคาตลาด ณ 30 มิ.ย. 53 เป็นเงิน 938.77 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 52 เป็นเงิน 921.49 ล้านบาท)								
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	109.48	88.50	29.98	27.09
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	116.67	129.97	(13.30)	(29.65)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	124.67	-	124.67	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด			(195.00)	(195.00)	-	-	-	-
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>					<b>1,332.67</b>	<b>1,240.96</b>	<b>168.87</b>	<b>29.90</b>
<b>3.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>								
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.7	2.7	18.01	18.01			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	32.39	33.32			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	29.54	30.37			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.75	2.96			0.04	0.30
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)			-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>84.44</b>	<b>86.41</b>			<b>0.04</b>	<b>0.30</b>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		ราคาทุน		สำหรับงวดหกเดือน	
	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52	30 มิ.ย.53	30 มิ.ย.52
<b>3.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>						
<b>บริษัทย่อย</b>						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	<u>8.25</u>	<u>8.25</u>	<u>70.12</u>	<u>66.00</u>
<b>บริษัทร่วม</b>						
บริษัท โรงแรมรอยัลลอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	-	18.00
(ราคาตลาด ณ 30 มิ.ย. 53 เป็นเงิน 596.25 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 52 เป็นเงิน 697.50 ล้านบาท)						
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล แอร์พอร์ต ไฮเทล จำกัด	40	40	48.00	48.00	33.60	16.80
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	34.56	28.80
(ราคาตลาด ณ 30 มิ.ย. 53 เป็นเงิน 938.77 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 52 เป็นเงิน 921.49 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	9.00	9.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	-	-
<b>หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน</b>						
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด			<u>(195.00)</u>	<u>(195.00)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>รวม</b>			<b><u>723.52</u></b>	<b><u>723.52</u></b>	<b><u>77.16</u></b>	<b><u>72.60</u></b>
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>			<b><u>731.77</u></b>	<b><u>731.77</u></b>	<b><u>147.28</u></b>	<b><u>138.60</u></b>
<b>3.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>						
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.7	2.7	18.01	18.01	-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	32.39	33.32	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	29.54	30.37	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.75	2.96	0.04	0.30
<b>หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>84.44</u>	<u>86.41</u>	<u>0.04</u>	<u>0.30</u>
-------------------------	--	--	--------------	--------------	-------------	-------------

- 6 -

### 3.4.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทย่อย</b>				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	673.28	78.61	165.53	60.93
<b>บริษัทร่วม</b>				
บริษัท โรงแรมรอยัลออกคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,865.77	866.91	254.16	(2.50)
บริษัท คอนโดมิเนียมอินทาวน์เซ็นทรัล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	428.73	44.12	46.17	(6.74)
บริษัท บริการเรือเฟลิ่งการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	5,491.19	2,585.31	471.97	142.32
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	439.88	44.94	156.15	87.21
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,955.22	1,566.32	350.83	(44.33)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	884.56	564.91	953.42	184.48

เนื่องจากบริษัทร่วมไม่สามารถส่งงบการเงินให้บริษัทฯ ได้ทันการปิดบัญชี บริษัทฯ จึงใช้งบการเงินของบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2553 บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวมและบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท ซึ่งไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ

### 3.5 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

#### 3.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

##### 3.5.1.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	-	1,116.11

##### 3.5.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	1,303.46	1,340.67
ธนาคารออมสิน	7,392.00	8,178.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	<u>1,750.00</u>	<u>2,000.00</u>
<b>รวม</b>	<b><u>10,445.46</u></b>	<b><u>11,518.67</u></b>



3.5.1.3 ตัวสัญญาใช้เงินจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

ธนาคารออมสิน	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52
	175.00	500.00

- 7 -

3.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

3.5.2.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. – มิ.ย. 53		เม.ย. – มิ.ย. 52		ม.ค. – มิ.ย. 53		ม.ค. – มิ.ย. 52	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.78	-	0.81	-	1.64	-	2.04	-

3.5.2.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 53		31 ธ.ค. 52	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
	บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.57	-	0.29

3.5.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

3.5.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. – มิ.ย. 53		เม.ย. – มิ.ย. 52		ม.ค. – มิ.ย. 53		ม.ค. – มิ.ย. 52	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลค็อคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.05	-	1.43	-	2.52	-	4.72
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.11	-	0.29	-	0.32	-	0.72
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.01	86.90	0.01	85.64	0.02	183.16	0.03	171.91
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	0.68	2.23	0.77	0.68	1.55	3.54	1.70	1.71
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	2.02	-	10.65	-	14.16	-	23.00
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	440.74	-	219.49	-	793.20	-	425.64	-

3.5.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 53		31 ธ.ค. 52	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออกคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.38	-	-
บริษัท ดอนเมือง อินเทอร์เน็ตเซ็นทรัล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.42	-	0.03
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.01	29.07	0.01	37.14
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.22	1.33	0.22	0.77
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.85	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	148.25	-	122.28	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

3.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2553	141,512.15	171,315.11	31,100.48	18,861.34	29,594.62	<b>392,383.70</b>
- ปรับปรุง/โอน	(3,125.03)	3,196.40	(53.76)	17.90	262.44	<b>297.95</b>
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	279.52	4,968.45	922.24	29.48	(296.34)	<b>5,903.35</b>
- จำหน่าย	(138.70)	(33.12)	(420.04)	(35.78)	(155.79)	<b>(783.43)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553	<b>138,527.94</b>	<b>179,446.84</b>	<b>31,548.92</b>	<b>18,872.94</b>	<b>29,404.93</b>	<b>397,801.57</b>
<b>ค่าเผื่อการด้อยค่า</b>	950.40	3,475.19	-	-	-	<b>4,425.59</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2553	78,309.40	43,509.96	20,655.57	10,273.49	21,704.50	<b>174,452.92</b>
- ค่าเสื่อมราคา	3,181.12	4,676.41	982.17	347.33	977.77	<b>10,164.80</b>
- ปรับปรุง/โอน	(56.37)	-	(34.74)	-	34.33	<b>(56.78)</b>
- จำหน่าย	(138.70)	(33.12)	(298.67)	(28.52)	(144.42)	<b>(643.43)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553	<b>82,245.85</b>	<b>51,628.44</b>	<b>21,304.33</b>	<b>10,592.30</b>	<b>22,572.18</b>	<b>188,343.10</b>
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	<b>62,252.35</b>	<b>124,329.96</b>	<b>10,444.91</b>	<b>8,587.85</b>	<b>7,890.12</b>	<b>213,505.19</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553	<b>56,282.09</b>	<b>127,818.40</b>	<b>10,244.59</b>	<b>8,280.64</b>	<b>6,832.75</b>	<b>209,458.47</b>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2553	141,512.15	171,315.11	31,100.48	18,861.34	29,382.57	<b>392,171.65</b>
- ปรับปรุง/โอน	(3,125.03)	3,196.40	(53.76)	17.90	262.44	<b>297.95</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	279.52	4,968.45	922.24	29.48	(296.89)	<b>5,902.80</b>
- จำหน่าย	(138.70)	(33.12)	(420.04)	(35.78)	(155.79)	<b>(783.43)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553	<b>138,527.94</b>	<b>179,446.84</b>	<b>31,548.92</b>	<b>18,872.94</b>	<b>29,192.33</b>	<b>397,588.97</b>
<b>ค่าเผื่อการด้อยค่า</b>	950.40	3,475.19	-	-	-	<b>4,425.59</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2553	78,309.40	43,509.96	20,655.57	10,273.49	21,514.33	<b>174,262.75</b>
- ค่าเสื่อมราคา	3,181.12	4,676.41	982.17	347.33	972.57	<b>10,159.60</b>
- ปรับปรุง/โอน	(56.37)	-	(34.74)	-	34.33	<b>(56.78)</b>
- จำหน่าย	(138.70)	(33.12)	(298.67)	(28.52)	(144.42)	<b>(643.43)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553	<b>82,245.85</b>	<b>51,628.44</b>	<b>21,304.33</b>	<b>10,592.30</b>	<b>22,376.81</b>	<b>188,147.73</b>
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	<b>62,252.35</b>	<b>124,329.96</b>	<b>10,444.91</b>	<b>8,587.85</b>	<b>7,868.24</b>	<b>213,483.31</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553	<b>56,282.09</b>	<b>127,818.40</b>	<b>10,244.59</b>	<b>8,280.64</b>	<b>6,815.52</b>	<b>209,441.24</b>

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินจำนวน 95 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 51 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCE LEASES) จำนวน 34 ลำ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.21 และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 10 ลำ (ได้รวม B777-300ER จำนวน 3 ลำ ที่เช่าจาก JET AIRWAYS)

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิจำนวน 6,832.75 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 6,815.52 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท)

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 48,063.96 ล้านบาท ซึ่งได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,918.79 ล้านบาท แล้ว

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสดดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสดยูโร เยน และดอลลาร์สหรัฐ

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงินเพิ่มขึ้นในปีนี้เป็นจำนวน 4,027.20 ล้านบาท

### 3.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
<b>ราคาทุน</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2553	1,308.14	1,301.42
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	(14.17)	(14.17)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553	1,293.97	1,287.25
<b>ค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2553	656.23	654.60
- ค่าตัดจำหน่าย	121.91	121.58
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553	778.14	776.18
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	<b>651.91</b>	<b>646.82</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553	<b>515.83</b>	<b>511.07</b>

### 3.8 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>30 มิ.ย. 53</u>	<u>31 ธ.ค. 52</u>	<u>30 มิ.ย. 53</u>	<u>31 ธ.ค. 52</u>
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	1,001.70	964.30	1,001.70	964.30
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	611.09	594.74	611.09	594.74
ค่าเผื่อนี้สงฆ์จะสูญ	544.64	560.62	536.01	551.92
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	1,501.10	1,645.15	1,501.10	1,645.15
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,842.04	1,795.93	1,841.55	1,795.93
โครงการสะสมระยะทาง	-	13.11	-	13.11
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	134.21	134.31	134.21	134.31
อื่นๆ	<u>37.96</u>	<u>22.65</u>	<u>34.27</u>	<u>19.03</u>
<b>รวม</b>	<b><u>5,672.74</u></b>	<b><u>5,730.81</u></b>	<b><u>5,659.93</u></b>	<b><u>5,718.49</u></b>

### 3.9 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52
ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี	2,026.70	1,940.15	2,026.70	1,940.15
อื่นๆ	<u>335.25</u>	<u>367.00</u>	<u>334.88</u>	<u>366.62</u>
รวม	<u>2,361.95</u>	<u>2,307.15</u>	<u>2,361.58</u>	<u>2,306.77</u>

ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

### 3.10 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะบริษัท

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2553 เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2553 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับการดำเนินงานประจำปี 2552 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 1,698.90 ล้านบาท ในอัตรา 0.25 บาท รวมเป็นเงิน 424.73 ล้านบาท แต่บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลเพียง 424.70 ล้านบาท เนื่องจากมีผู้ถือหุ้นแทนจำนวน 98,512 หุ้น จึงไม่มีสิทธิรับเงินปันผลคิดเป็นเงิน 0.03 ล้านบาท

### 3.11 ทุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2553 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นฯ มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ ตัดหุ้นจดทะเบียนที่ยังไม่ได้นำออกจำหน่าย 1.10 ล้านบาท เป็นเงิน 10.99 ล้านบาท และให้เพิ่มทุนโดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวนไม่เกิน 1,000 ล้านบาท โดยวิธีการเสนอขายต่อประชาชนและกระทรวงการคลังในราคาเดียวกัน โดยให้กระทรวงการคลังคงสัดส่วนในการถือหุ้นบริษัทฯ ประมาณร้อยละ 51.03 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด ภายหลังการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุน ซึ่งเป็นสัดส่วนการถือหุ้นที่กระทรวงการคลังมีอยู่เดิม

เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2553 บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนสามัญจำนวน 1,000 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนทั้งสิ้นจำนวน 2,698.90 ล้านบาท หรือจำนวนเงิน 26,989.01 ล้านบาท ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553 จำนวน 2,698.90 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 16,989.01 ล้านบาท

3.12 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 53	เม.ย. – มิ.ย. 52	ม.ค. – มิ.ย. 53	ม.ค. – มิ.ย. 52
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	1.61	1.70	2.67	227.94
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	57.80	91.18	137.87	178.65
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	267.20	61.81	534.40	123.62
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	366.58	-	719.73	-
อื่นๆ	148.46	71.02	308.42	208.71
<b>รวม</b>	<b>841.65</b>	<b>225.71</b>	<b>1,703.09</b>	<b>738.92</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 53	เม.ย. – มิ.ย. 52	ม.ค. – มิ.ย. 53	ม.ค. – มิ.ย. 52
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	1.61	1.70	2.67	227.94
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	147.28	138.60	147.28	138.60
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	57.80	91.18	137.87	178.65
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	267.20	61.81	534.40	123.62
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	366.58	-	719.73	-
อื่นๆ	148.88	71.77	308.99	210.15
<b>รวม</b>	<b>989.35</b>	<b>365.06</b>	<b>1,850.94</b>	<b>878.96</b>

### 3.13 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 53	เม.ย. – มิ.ย. 52	ม.ค. – มิ.ย. 53	ม.ค. – มิ.ย. 52
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	5.70	3.89	9.16	7.97
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	13.52	9.76	27.08	19.86
<b>รวม</b>	<b>19.22</b>	<b>13.65</b>	<b>36.24</b>	<b>27.83</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 53	เม.ย. – มิ.ย. 52	ม.ค. – มิ.ย. 53	ม.ค. – มิ.ย. 52
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	5.00	3.21	8.26	7.06
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	13.52	9.76	27.08	19.86
<b>รวม</b>	<b>18.52</b>	<b>12.97</b>	<b>35.34</b>	<b>26.92</b>

นอกจากนี้กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และ 2552 กรรมการบริษัทฯ ได้ขออนุญาตบัตรโดยสารให้แก่ตนเองและผู้เกี่ยวข้องจำนวน 89 ฉบับ และ 121 ฉบับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 10.79 ล้านบาท และ 16.42 ล้านบาท ตามลำดับ

3.14 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 53	เม.ย. – มิ.ย. 52	ม.ค. – มิ.ย. 53	ม.ค. – มิ.ย. 52
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	706.45	670.17	1,408.88	1,410.48
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	56.24	57.58	123.86	120.24
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	111.54	97.27	222.89	184.92
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	257.79	304.63	486.85	567.78
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	141.36	107.47	255.93	196.03
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	56.87	10.21	133.53	21.94
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	115.46	81.75	197.14	197.71
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	135.26	146.40	273.64	284.08
ค่าสิทธิประโยชน์	57.37	31.17	141.97	124.36
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	98.19	71.62	191.29	132.03
อื่นๆ	318.39	429.30	699.37	953.13
<b>รวม</b>	<b>2,054.92</b>	<b>2,007.57</b>	<b>4,135.35</b>	<b>4,192.70</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 53	เม.ย. – มิ.ย. 52	ม.ค. – มิ.ย. 53	ม.ค. – มิ.ย. 52
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	706.45	670.17	1,408.88	1,410.48
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	56.24	57.58	123.86	120.24
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	111.54	97.27	222.89	184.92
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	257.79	304.63	486.85	567.78
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	141.36	107.47	255.93	196.03
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	56.87	10.21	133.53	21.94
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	115.46	81.75	197.14	197.71
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	135.26	146.40	273.64	284.08
ค่าสิทธิประโยชน์	57.37	31.17	141.97	124.36
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	98.19	71.62	191.29	132.03
อื่นๆ	300.46	432.89	667.15	937.61
<b>รวม</b>	<b>2,036.99</b>	<b>2,011.16</b>	<b>4,103.13</b>	<b>4,177.18</b>



3.15 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 53	เม.ย. – มิ.ย. 52	ม.ค. – มิ.ย. 53	ม.ค. – มิ.ย. 52
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี				
สำหรับงวด	438.33	21.24	1,057.70	51.54
<b>บวก</b> : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	113.58	71.25	58.08	217.72
<b>ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ</b>	<b>551.91</b>	<b>92.49</b>	<b>1,115.78</b>	<b>269.26</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 53	เม.ย. – มิ.ย. 52	ม.ค. – มิ.ย. 53	ม.ค. – มิ.ย. 52
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี				
สำหรับงวด	430.63	10.44	1,030.35	22.12
<b>บวก</b> : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	113.98	64.94	58.56	212.43
<b>ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ</b>	<b>544.61</b>	<b>75.38</b>	<b>1,088.91</b>	<b>234.55</b>

3.16 กำไรต่อหุ้น งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และ 2552					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	1,552.44	(5,403.40)	1,698.90	1,698.90	0.91 (3.18)	

งบการเงินเฉพาะบริษัท

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และ 2552

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	1,515.07	(5,317.14)	1,698.90	1,698.90	0.89	(3.13)

งบการเงินรวม

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และ 2552

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	12,276.44	2,465.17	1,698.90	1,698.90	7.23	1.45

งบการเงินเฉพาะบริษัท

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และ 2552

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	12,221.34	2,530.11	1,698.90	1,698.90	7.19	1.49

### 3.17 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

#### 3.17.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

**งบกำไรขาดทุน**  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และ 2552

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52
กิจการขนส่งทางอากาศ	37,057.71	32,457.29	-	-	37,057.71	32,457.29	(1,544.90)	(1,822.05)
หน่วยธุรกิจ	1,452.21	1,687.11	3,453.69	3,187.65	4,905.90	4,874.76	(454.58)	(499.99)
กิจการอื่นๆ	249.13	217.52	89.19	84.81	338.32	302.33	85.16	112.32
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(3,542.88)	(3,272.46)	-	-	-	-
ขาดทุนจากการดำเนินงาน							(1,914.32)	(2,209.72)
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							175.74	31.09
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(1,229.57)	(1,381.70)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							4,391.15	(1,821.58)
รายได้อื่น							688.64	88.38
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(7.29)	(17.38)
ภาษีเงินได้							(551.91)	(92.49)
<b>กำไร(ขาดทุน)สุทธิ</b>							<b><u>1,552.44</u></b>	<b><u>(5,403.40)</u></b>

**งบกำไรขาดทุน**  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และ 2552

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 52
กิจการขนส่งทางอากาศ	83,941.94	71,013.97	-	-	83,941.94	71,013.97	4,376.21	2,801.11
หน่วยธุรกิจ	3,210.43	3,553.66	7,104.31	6,427.99	10,314.74	9,981.65	(176.55)	(737.80)
กิจการอื่นๆ	520.15	477.58	170.76	171.51	690.91	649.09	189.31	212.48
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(7,275.07)	(6,599.50)	-	-	-	-
กำไรจากการดำเนินงาน							4,388.97	2,275.79
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							168.86	29.90
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(2,543.65)	(2,757.30)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							10,089.65	2,787.96
รายได้อื่น							1,315.81	433.87
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(27.42)	(35.80)
ภาษีเงินได้							(1,115.78)	(269.25)
<b>กำไรสุทธิ</b>							<b><u>12,276.44</u></b>	<b><u>2,465.17</u></b>

สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2552

	หน่วย : ล้านบาท					
	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52
กิจการขนส่งทางอากาศ	40,333.53	43,935.57	209,881.04	213,270.15	250,214.57	257,205.72
หน่วยธุรกิจ	522.72	550.72	10,336.81	11,095.91	10,859.53	11,646.63
กิจการอื่นๆ	638.11	705.99	35.17	39.66	673.28	745.65
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	2,442.02	2,096.09	-	-	2,442.02	2,096.09
<b>รวม</b>	<b>43,936.38</b>	<b>47,288.37</b>	<b>220,253.02</b>	<b>224,405.72</b>	<b>264,189.40</b>	<b>271,694.09</b>

	หน่วย : ล้านบาท					
	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52	30 มิ.ย. 53	31 ธ.ค. 52
กิจการขนส่งทางอากาศ	77,259.15	79,131.05	120,596.30	137,947.66	197,855.45	217,078.71
หน่วยธุรกิจ	876.11	957.91	46.04	50.94	922.15	1,008.85
กิจการอื่นๆ	76.99	84.41	1.62	-	78.61	84.41
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	267.44	278.16	-	-	267.44	278.16
<b>รวม</b>	<b>78,479.69</b>	<b>80,451.53</b>	<b>120,643.96</b>	<b>137,998.60</b>	<b>199,123.65</b>	<b>218,450.13</b>

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำการเงินรวม

3.17.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน		งวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 53	เม.ย. – มิ.ย. 52	ม.ค. – มิ.ย. 53	ม.ค. – มิ.ย. 52
	รายได้ภายในประเทศ			
กิจการขนส่ง	2,603.72	2,608.10	6,163.33	6,054.09
กิจการหน่วยธุรกิจ	1,452.21	1,687.11	3,210.43	3,553.66
กิจการอื่นๆ	<u>249.13</u>	<u>217.52</u>	<u>520.15</u>	<u>477.58</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>4,305.06</u>	<u>4,512.73</u>	<u>9,893.91</u>	<u>10,085.33</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง				
ภูมิภาคเอเชีย	13,891.99	12,019.54	30,763.85	25,030.37
ยุโรป	8,503.48	8,161.92	21,217.56	18,830.66
แปซิฟิกเหนือ	890.57	495.13	1,778.25	1,058.32
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	3,282.43	2,948.97	7,268.73	6,193.74
แอฟริกา	<u>108.33</u>	<u>-</u>	<u>108.33</u>	<u>45.70</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>26,676.80</u>	<u>23,625.56</u>	<u>61,136.72</u>	<u>51,158.79</u>
รายได้เช่าหมาล่าและอื่นๆ	2,299.20	782.97	4,093.30	1,596.26
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	416.52	561.97	940.70	1,160.42
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	5,061.47	4,878.69	11,607.88	11,044.41
ดอกเบี้ยรับ	33.46	40.93	64.11	114.64
รายได้อื่น				<u>738.92</u>
	<u>841.65</u>	<u>225.71</u>	<u>1,703.09</u>	
<b>รวม</b>	<b><u>39,634.16</u></b>	<b><u>34,628.56</u></b>	<b><u>89,439.71</u></b>	<b><u>75,898.77</u></b>

3.18 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของ

บริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 มิ.ย. 53</u>	<u>31 ธ.ค. 52</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,886.02	4,727.32
อื่นๆ	<u>42.98</u>	<u>22.13</u>
รวม	<u>4,929.00</u>	<u>4,749.45</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	55.47	40.84
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,873.53</u>	<u>4,708.61</u>
รวม	<u>4,929.00</u>	<u>4,749.45</u>

- 20 -

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,873.53 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 116.94 ล้านบาท รวมกับ ยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 64.86 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 181.80 ล้านบาท)

### 3.19 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 554.75 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

### 3.20 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

3.20.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมิได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 มิ.ย. 53</u>	<u>31 ธ.ค. 52</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	138.70	135.91
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	209.05	225.60
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,750.53	1,667.80
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>2,243.48</u>	<u>2,661.19</u>
รวม	<u>4,341.76</u>	<u>4,690.50</u>

3.20.2 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น โดยไม่สามารถระบุมูลค่าเกี่ยวกับคดีพิพาทได้ แต่บริษัทฯ ได้ประมาณค่าเสียหายและรับรู้ในงบการเงินแล้วจำนวน 4,290.17 ล้านบาท ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. คดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ซึ่งบริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 35 ราย ได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลแพ่งแห่งนครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ

ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 38 สายการบิน กำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) และค่าธรรมเนียมอื่นๆ อันเป็นการละเมิดต่อกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา (Sherman Act or Antitrust Law) และกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ทำให้กลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย จึงขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ และสายการบินอื่นชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

2. กลุ่มผู้โดยสารได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลนครลอสแอนเจลิส 2 คดี และศาลนครซานฟรานซิสโก 17 คดี รวม 19 คดี กล่าวหาบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 12 สายการบิน กำหนดราคาการณิการขนส่งผู้โดยสารข้ามมหาสมุทรแปซิฟิก (Price Fixing in respect of Trans – pacific carriers) อันเป็นการละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่ง Judicial Panel on Multidistrict Litigation ได้มีคำสั่งให้รวมทั้ง 19 คดีให้ศาลที่นครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดียว และโจทก์ได้ยื่นคำฟ้องร่วมต่อศาลแล้ว

- 21 -

ทั้งนี้ ทั้งสองคดีข้างต้น (คดีที่ศาลแพ่งนครนิวยอร์กและคดีที่รวมพิจารณาในศาลที่นครซานฟรานซิสโก) เป็นคดีที่มีลักษณะเป็นการดำเนินคดีแพ่งแบบกลุ่ม (Civil Class Action) ซึ่งในขณะที่ยื่นฟ้องโจทก์แต่ละรายยังไม่ได้ระบุยอดค่าเสียหายที่เรียกร้องมาและจะเสนอให้ศาลทราบในภายหลัง โดยในการดำเนินการของทั้งสองคดีดังกล่าว บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญและได้เข้าร่วมกลุ่มกับสายการบินที่ถูกฟ้องร้องในลักษณะ Joint Defense Group ขณะนี้คืออยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ซึ่งทั้งสองคดียังไม่มีการระบุจำนวนเงินทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด และในกรณีที่มีการพิพากษาหรือชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ศาลจะได้กำหนดจำนวนเงินค่าเสียหายต่อไป ซึ่งกฎหมายกำหนดไว้เป็นจำนวน 3 เท่าของความเสียหายที่โจทก์พิสูจน์ได้ ในขณะนี้ยังไม่สามารถระบุทุนทรัพย์ในคดีพิพาทที่บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องในประเทศสหรัฐอเมริกาทั้งสองคดีได้

3. บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากคณะกรรมการการประชาคมยุโรป (Commission of the European Communities) หรือ EC กล่าวหาว่าบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีก 27 สายการบิน ละเมิดต่อกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ในการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการรักษาความปลอดภัย (Security Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) อัตราค่าระวางการขนส่งสินค้าและค่าธรรมเนียมอื่นๆ ทำให้กลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย โดยในข้อหาดังกล่าวกฎหมายได้กำหนดโทษสำหรับผู้กระทำความผิดเป็นค่าปรับร้อยละ 30 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งไปยัง มาจาก และภายใน ยุโรป ในปีก่อนที่มีค่าตัดสินคูณด้วยจำนวนปีที่กระทำความผิด แต่ไม่เกินร้อยละ 10 ของ total worldwide turnover ของปีก่อนหน้าที่มีค่าตัดสิน ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้รับผิดชอบกรณีดังกล่าวแล้ว ซึ่งขณะนี้ยังไม่ทราบว่าต้องคำนวณค่าปรับจากรายได้การให้บริการในสายใดบ้าง ขณะนี้คืออยู่ระหว่างการพิจารณาและชี้ขาดของคณะกรรมการ สหภาพยุโรปว่าบริษัทฯ จะเป็นฝ่ายผิดตามที่ถูกกล่าวหาหรือไม่ และในกรณีที่มีการชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด บริษัทฯ จะต้องถูกปรับเป็นจำนวนเงินเท่าใด คิดจากรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าในสายใดบ้าง ดังนั้นในขณะนี้ยังไม่สามารถระบุมูลค่าเกี่ยวกับคดีพิพาทที่บริษัทฯ ถูกกล่าวหาในสหภาพยุโรปได้

4. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC ขณะนี้ NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่งเป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง NZCC ยังไม่ได้ระบุยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา โดยเป็นกรณีที่ศาลจะพิจารณาพิพากษาต่อไป ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ ได้ยื่นคำให้การต่อศาลแล้ว

5. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยกระทรวงยุติธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา Department of Justice/DOJ ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวน และมีการส่งหมายเรียกเอกสารมายังบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้ว่าจ้างทนายความในท้องถิ่นเพื่อประสานงานกับ DOJ ซึ่งยังไม่ทราบว่าบริษัทฯ จะถูกแจ้งข้อกล่าวหาหรือไม่ เมื่อใด

6. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำการละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง ACCC ยังไม่ได้ระบุนโยบายปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมาซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ ได้ยื่นคำให้การต่อศาลแล้ว

- 22 -

7. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของสาธารณรัฐเกาหลีใต้ Korea Fair Trade Commission /KFTC เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2552 บริษัทฯ ได้รับ Examiner's Report กล่าวหาว่า บริษัทฯ กระทำผิดกฎหมาย Antitrust โดยใน Report แนะนำให้ KFTC ดำเนินคดีอาญากับบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้องฐานมีส่วนร่วมในการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษ บัดนี้ KFTC Commissioners ได้พิจารณาและประกาศคำตัดสินผ่านสื่อมวลชนในประเทศสาธารณรัฐเกาหลีไปเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2553 โดยสั่งให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับเป็นเงินจำนวน 2,784.00 ล้านวอน หรือประมาณ 72.66 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 0.0261 วอน ต่อ 1 บาท) แต่ไม่ดำเนินคดีอาญาต่อบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง และเมื่อได้รับคำตัดสินอย่างเป็นทางการแล้ว บริษัทฯ จะได้พิจารณาเรื่องการใช้สิทธิอุทธรณ์คำตัดสินของ KFTC Commissioners ต่อศาลต่อไป

อนึ่ง โดยมีหลักเกณฑ์ในการประมาณการ ดังนี้

1. การประมาณการความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจจะเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่าบริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกกล่าวหา หรือตามที่ถูกร้องจริง

2. จำนวนค่าปรับที่ประมาณการข้างต้น เป็นประมาณการค่าปรับโดยทางการแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องที่ไม่รวมกรณี Civil Class Actions ของทั้ง Cargo และ Passenger ในประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งในคดีแพ่งทั้งสองคดีดังกล่าว ยังไม่ปรากฏทนายของคดีในคำฟ้อง ซึ่งโจทก์มีหน้าที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหาย

3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณนี้หรือต่อจากนี้ ซึ่งอย่างไรก็ตาม ค่าเสียหายดังกล่าว อาจเกิดขึ้น ไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญ เนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่าบริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะมีระบุว่า ท้องที่ใดบ้างที่บริษัทฯ กระทำความผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในท้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นฐานในการคำนวณค่าปรับได้

4.2 การกำหนดค่าปรับเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสินโดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศและรูปคดีที่เกิดขึ้น



### 3.21 การรับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300

เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2552 และ 29 มีนาคม 2553 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 3 ลำ และ 2 ลำ รวมจำนวน 5 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน แต่ไม่สามารถใช้งานในเชิงธุรกิจได้เนื่องจากขาดเก้าอี้โดยสารชั้นประหยัด และได้จอดไว้ที่เมือง Bordeaux ประเทศฝรั่งเศส ขณะนี้อยู่ระหว่างการรอเก้าอี้โดยสารชั้นประหยัด ซึ่งเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2553 บริษัทฯ ได้ต่อสัญญาที่บริษัทฯ ร่วมลงนามกับบริษัท Airbus S.A.S สำหรับเตรียมการติดตั้งเก้าอี้โดยสารชั้นประหยัดสำหรับเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 3 ลำ ต่อไปอีก 6 เดือน ซึ่งจะมีภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ได้แก่ ค่าติดตั้งเก้าอี้จำนวนเงิน 480,000 เหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 15.69 ล้านบาท ค่าปรับสภาพอากาศยานในการเข้าและออกจากการจอดระยะยาวสำหรับระยะเวลา 6 เดือน จำนวนเงิน 210,000 เหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 6.86 ล้านบาท และค่า Monthly Survey และ Parking Fee สำหรับระยะเวลา 6 เดือน จำนวนเงิน 360,000 เหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 11.77 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ 34.32 ล้านบาท ได้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในไตรมาส 2 ของปีบัญชี 2553 (1 เมษายน – 30 มิถุนายน 2553) ส่วนค่าใช้จ่ายดังกล่าวข้างต้นสำหรับเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 3 ลำ และ 2 ลำ ได้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และงวดบัญชีสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2553 แล้ว เป็นจำนวนเงิน 30.50 ล้านบาท และ 22.81 ล้านบาท ตามลำดับ

ทั้งนี้ภายใต้เอกสารสัญญาเงินกู้สำหรับการจัดหาเงินทุนค่าซื้อเครื่องบินทั้ง 5 ลำนี้ ระบุให้บริษัทฯ ชำระคืนเงินกู้คงค้างทั้งหมดก่อนกำหนด หากบริษัทฯ ไม่สามารถติดตั้งเก้าอี้โดยสารชั้นประหยัดได้ภายในวันที่ 22 มิถุนายน 2553 สำหรับเครื่องบิน 3 ลำ และภายในวันที่ 28 กันยายน 2553 สำหรับเครื่องบินอีก 2 ลำ หรือภายในวันที่บริษัทฯ แจ้งขอขยายกำหนดเวลาการติดตั้งเก้าอี้ ซึ่งได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจากตัวแทนของธนาคารผู้ให้กู้และผู้ค้ำประกันเงินกู้ (ECA Facility Agent) ให้ขยายกำหนดการติดตั้งเก้าอี้ชั้นประหยัดให้กับเครื่องบินทั้ง 5 ลำ ดังกล่าวไปเป็นวันที่ 22 ตุลาคม 2554 โดยบริษัทฯ ต่ออายุสัญญาการจอดและเก็บรักษาเครื่องบินกับบริษัท Airbus S.A.S. สำหรับเครื่องบินทั้ง 5 ลำ นี้ต่อไปจนถึงวันที่ 22 ตุลาคม 2554 เช่นเดียวกัน

ขณะนี้บริษัท Koito ได้แจ้งให้บริษัทฯ ทราบว่าไม่สามารถดำเนินการส่งมอบเก้าอี้ได้ตามกำหนดภายในวันที่ 20 กันยายน 2553 โดยเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2553 บริษัทฯ ได้ส่งหนังสือแจ้งยกเลิกสัญญากับบริษัท Koito เนื่องจากเหตุผิดสัญญา พร้อมทั้งสงวนสิทธิที่จะเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการผิดสัญญา

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญากับผู้ผลิตเก้าอี้อีกรายหนึ่งคือบริษัท ซิม ฟลูซิซ จีเอ็มบีเอช (Zim Flugsitz GmbH) เพื่อผลิตและส่งมอบเก้าอี้โดยสารชั้นประหยัดสำหรับเครื่องบินแอร์บัส A330-300 ทั้ง 5 ลำ ดังกล่าว ภายในกรอบเวลาที่กำหนด โดยมีกำหนดส่งมอบเก้าอี้ชุดแรกภายใน เดือนกุมภาพันธ์ 2554

- 24 -

### 3.22 สัญญาและภาระผูกพัน

#### 3.22.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 33,577.87 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A380-800 จำนวน 6 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2555 - 2556

#### 3.22.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) เป็นเงิน 274.18 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 8,934.65 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 32.5864 บาท ต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ) ประกอบด้วยเครื่องบิน B737-400 จำนวน 3 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ และ B777-300ER จำนวน 3 ลำ ซึ่งจะหมดสัญญาเช่าในระหว่างปี 2556-2561

#### 3.22.3 สัญญาและภาระผูกพันเช่าพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้า (CARGO BLOCK SPACE)

บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการกำหนด Minimum Block hour เป็นเงิน 116.44 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 3,794.36 ล้านบาท ต่อพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าของเครื่องบิน 2 ลำ ซึ่งจะหมดสัญญาเช่าในปี 2555

### 3.23 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

3.23.1 วันที่ 9 กรกฎาคม 2553 บริษัทฯ ได้ลงนามใน Memorandum of Understanding (MOU) กับบริษัท Airbus S.A.S. Limited เพื่อจัดหาเครื่องบิน A330-300 จำนวน 7 ลำ พร้อมทั้งชำระเงินค่า Commitment Fees ทั้งสิ้นจำนวน 3.85 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 125.46 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 32.5864 บาท ต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ) ในวันที่ 16 กรกฎาคม 2553 ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2553

3.23.2 วันที่ 16 กรกฎาคม 2553 บริษัทฯ มีกำหนดลงนามในสัญญาเงินกู้กับธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) จำนวนเงิน 8,000.00 ล้านบาท ระยะเวลา 7 ปี สามารถเบิกรับเงินกู้ภายในเดือนธันวาคม 2553 เพื่อรองรับความต้องการเงินทุนตามแผนการปรับโครงสร้างทางการเงินของบริษัทฯ

3.23.3 วันที่ 2 สิงหาคม 2553 บริษัทฯ ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความเข้าใจ (MOU) กับ Tiger Airways Holdings Limited (Tiger) เพื่อศึกษาแนวทางและความเป็นไปได้ที่จะจัดตั้งบริษัทร่วมทุนเพื่อดำเนินงานสายการบินต้นทุนต่ำระดับภูมิภาค โดยมีฐานการดำเนินงานในกรุงเทพมหานครภายใต้ชื่อ Thai-Tiger Airways Company Limited

(Thai-Tiger) ทั้งนี้ Tiger เป็นบริษัทที่ดำเนินการสายการบินต้นทุนต่ำในระดับภูมิภาค โดยมีฐานการดำเนินงานหลักในประเทศไทยสิงคโปร์

ภายใต้เงื่อนไขและข้อกำหนดของ MOU บริษัทฯ และ Tiger จะต้องหารือและเจรจาเงื่อนไขต่างๆ ในการจัดตั้ง Thai-Tiger และดำเนินการขออนุมัติจากหน่วยงานต่างๆ เพื่อที่จะสามารถเริ่มดำเนินการสายการบินดังกล่าวได้ ทั้งนี้ บริษัทฯ และ Tiger ยังอยู่ระหว่างการหารือเจรจาและยังไม่มีข้อสรุป

### 3.24 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2553

---