



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่อการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงิน โดยรวมสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2553

โดยไม่เป็นเงื่อนไขในการแสดงความเห็นต่องบการเงิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ขอให้สังเกต
หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.31 เรื่องหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.33
เรื่องการรับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300

(นางสาวพวงชนนถ จริยะจินดา)

ผู้ตรวจเงินแผ่นดิน 1

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 9 ชช.

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	2552	2551	2552	2551	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8.1	14,299,680,924	7,445,516,395	14,064,775,967	7,403,493,913
เงินลงทุนชั่วคราว		350,000,000	530,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	8.2	15,307,562,527	15,828,787,561	15,229,390,710	15,793,218,252
สินค้าและวัสดุคงเหลือ-สุทธิ	8.3	6,197,959,528	6,779,288,740	6,197,959,528	6,779,288,740
ค่าเช่าจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		4,460,219,285	4,707,223,683	4,454,258,206	4,701,102,448
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8.4	6,672,942,805	6,831,132,790	6,636,287,703	6,794,452,056
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		47,288,365,069	42,121,949,169	46,582,672,114	41,471,555,409
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	8.5.1	1,240,961,713	1,337,095,375	723,520,500	723,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	8.5.1	-	-	8,250,000	8,250,000
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	8.5.2	86,413,463	87,996,063	86,413,463	87,996,063
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	8.7	213,505,196,888	207,063,975,232	213,483,314,774	207,031,025,112
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	8.8	651,908,453	807,891,935	646,822,436	803,584,846
สินทรัพย์รอการขาย		883,280,235	-	883,280,235	-
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	8.9	5,730,814,300	6,405,772,675	5,718,494,474	6,388,074,822
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	8.10	2,307,147,036	1,710,260,678	2,306,773,221	1,709,913,410
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		224,405,722,088	217,412,991,958	223,856,869,103	216,752,364,753
รวมสินทรัพย์		271,694,087,157	259,534,941,127	270,439,541,217	258,223,920,162

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	2552	2551	2552	2551	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	8.11	-	16,930,000,000	-	16,930,000,000
เจ้าหนี้การค้า		6,584,444,469	6,573,066,423	6,579,114,979	6,566,932,639
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
หุ้นกู้	8.15	10,955,290,000	7,500,000,000	10,955,290,000	7,500,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.12	2,072,000,000	572,000,000	2,072,000,000	572,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	8.12	400,000,000	-	400,000,000	-
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	8.13	11,312,930,437	10,153,590,708	11,312,930,437	10,153,590,708
ตัวสัญญาฯ ชำเงินจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.14	500,000,000	650,000,000	500,000,000	650,000,000
ตัวสัญญาฯ ชำเงินจากกิจการอื่น	8.14	250,000,000	400,000,000	250,000,000	400,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.11	1,116,109,440	4,558,272,000	1,116,109,440	4,558,272,000
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	8.18.5	458,200,000	458,200,000	458,200,000	458,200,000
หนี้สินหมุนเวียนอื่น					
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		13,629,235,002	15,757,105,163	13,607,050,871	15,734,092,814
เงินปันผลค้างจ่าย		70,615,864	71,253,242	70,615,864	71,253,242
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		32,134,145	34,188,813	-	-
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้		24,950,135,646	30,262,520,143	24,950,135,646	30,262,520,143
รายได้รอการรับรู้	8.16	1,979,762,723	-	1,979,762,723	-
อื่นๆ	8.17	6,140,644,300	4,662,994,685	6,116,204,661	4,641,436,728
รวมหนี้สินหมุนเวียน		80,451,502,026	98,583,191,177	80,367,414,621	98,498,298,274
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินระยะยาว					
หุ้นกู้	8.15	29,334,710,000	35,500,000,000	29,334,710,000	35,500,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.12	9,446,672,000	4,831,296,000	9,446,672,000	4,831,296,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	8.12	22,600,000,000	-	22,600,000,000	-
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	8.13	68,028,272,475	65,335,908,882	68,028,272,475	65,335,908,882
ตัวสัญญาฯ ชำเงินจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.14	-	500,000,000	-	500,000,000
ตัวสัญญาฯ ชำเงินจากกิจการอื่น	8.14	-	250,000,000	-	250,000,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	8.29	4,708,607,486	4,777,978,683	4,708,607,486	4,777,978,683
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	8.18	3,880,336,949	3,874,319,870	3,880,336,949	3,874,319,870
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น					
		26,914	114,222	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		137,998,625,824	115,069,617,657	137,998,598,910	115,069,503,435
รวมหนี้สิน		218,450,127,850	213,652,808,834	218,366,013,531	213,567,801,709
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน		17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
หุ้นสามัญ 1,700.00 ส่วนหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท					
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว		16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500
หุ้นสามัญ 1,698.90 ส่วนหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท					
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		15,637,625,278	15,637,625,278	15,637,625,278	15,637,625,278
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว					
ทุนสำรองตามกฎหมาย	8.21	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร		18,619,766,346	11,276,187,481	17,746,892,908	10,329,483,675
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		52,946,401,124	45,602,822,259	52,073,527,686	44,656,118,453
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย		297,558,183	279,310,034	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		53,243,959,307	45,882,132,293	52,073,527,686	44,656,118,453
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		271,694,087,157	259,534,941,127	270,439,541,217	258,223,920,162
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้					

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายกวีพันธ์ เรืองพกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
หน่วย : บาท				
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	134,479,296,254	164,318,701,819	134,479,296,254	164,318,701,819
ค่าระวางขนส่ง	18,525,307,811	25,840,755,700	18,525,307,811	25,840,755,700
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	822,754,186	912,990,339	822,754,186	912,990,339
กิจการอื่น	7,775,384,234	9,045,532,774	7,395,296,568	8,667,504,802
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	161,602,742,485	200,117,980,632	161,222,654,819	199,739,952,660
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	178,067,252	493,287,861	164,924,864	478,228,682
รายได้อื่นๆ	8.23 2,093,717,478	1,994,352,142	2,248,356,186	2,140,917,687
รวมรายได้อื่น	2,271,784,730	2,487,640,003	2,413,281,050	2,619,146,369
รวมรายได้	163,874,527,215	202,605,620,635	163,635,935,869	202,359,099,029
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	47,014,753,162	89,459,872,853	47,014,753,162	89,459,872,853
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	26,191,239,889	30,534,030,465	26,135,364,671	30,505,809,960
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	8.22 60,916,443	93,395,719	59,401,478	92,233,780
ค่าบริการการบิน	17,691,615,362	19,938,599,141	17,691,615,362	19,938,599,141
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	5,243,530,868	6,542,134,756	5,243,530,868	6,542,134,756
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	10,320,750,374	10,847,783,197	10,320,750,374	10,847,783,197
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	21,023,460,156	20,281,081,576	21,008,481,119	20,254,971,296
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,531,697,470	3,650,964,476	1,531,697,470	3,650,964,476
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป	8,496,583,764	8,826,777,548	8,496,583,764	8,826,777,548
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	6,221,182,125	6,932,244,544	6,177,708,638	6,883,688,984
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	760,064,787	751,270,159	760,064,787	751,270,159
ค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกรณีกฎหมายการป้องกัน				
การค้าที่ไม่เป็นธรรม	8.18.5 -	4,290,169,870	-	4,290,169,870
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	529,056,765	4,749,840,736	529,056,765	4,944,840,736
ค่าใช้จ่ายอื่น	8.24 8,103,657,883	9,285,303,024	8,056,875,218	9,206,739,221
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(3,167,360,443)	4,471,388,154	(3,166,632,320)	4,473,610,566
รวมค่าใช้จ่าย	150,021,148,605	220,654,856,218	149,859,251,356	220,669,466,543
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	8,562,792	65,137,572	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	13,844,815,818	(18,114,373,155)	13,776,684,513	(18,310,367,514)
ต้นทุนทางการเงิน	5,737,562,830	5,485,264,531	5,737,562,830	5,485,264,531
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	8,107,252,988	(23,599,637,686)	8,039,121,683	(23,795,632,045)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	8.25 691,425,974	(2,285,253,584)	621,712,450	(2,345,266,641)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	7,415,827,014	(21,314,384,102)	7,417,409,233	(21,450,365,404)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	7,343,578,865	(21,379,451,415)	7,417,409,233	(21,450,365,404)
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	72,248,149	65,067,313	-	-
	7,415,827,014	(21,314,384,102)	7,417,409,233	(21,450,365,404)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	8.27			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	4.32	(12.58)	4.37	(12.63)

.....

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นายทวีพันธ์ เรืองพกา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่					ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	รวม
	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	กำไรสะสม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	(1,318)	35,120,090,631	67,747,174,657	273,304,143	68,020,478,800
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	-	1,318	-	1,318	1,078	2,396
รวมรายได้ที่รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น	16,989,009,500	15,638,075,844	-	35,120,090,631	67,747,175,975	273,305,221	68,020,481,196
บวก กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	-	-	-	(21,379,451,415)	(21,379,451,415)	65,067,313	(21,314,384,102)
รวมรายได้ทั้งสิ้นที่รับรู้สำหรับงวด	16,989,009,500	15,638,075,844	-	13,740,639,216	46,367,724,560	338,372,534	46,706,097,094
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	-	53,692	53,692	-	53,692
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	764,505,427	764,505,427	59,062,500	823,567,927
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	450,566	-	-	450,566	-	450,566
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	16,989,009,500	15,637,625,278	-	12,976,187,481	45,602,822,259	279,310,034	45,882,132,293
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	-	12,976,187,481	45,602,822,259	279,310,034	45,882,132,293
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	7,343,578,865	7,343,578,865	72,248,149	7,415,827,014
รวมรายได้ทั้งสิ้นที่รับรู้สำหรับงวด	16,989,009,500	15,637,625,278	-	20,319,766,346	52,946,401,124	351,558,183	53,297,959,307
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	54,000,000	54,000,000
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	-	20,319,766,346	52,946,401,124	297,558,183	53,243,959,307

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะบริษัท

	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	34,244,300,814	66,871,386,158
หัก ขาดทุนสุทธิ	-	-	21,450,365,404	21,450,365,404
รวมรายได้ทั้งสิ้นที่รับรู้สำหรับงวด	16,989,009,500	15,638,075,844	12,793,935,410	45,421,020,754
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	53,692	53,692
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	764,505,427	764,505,427
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	450,566	-	450,566
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	16,989,009,500	15,637,625,278	12,029,483,675	44,656,118,453
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	12,029,483,675	44,656,118,453
บวก กำไรสุทธิ	-	-	7,417,409,233	7,417,409,233
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	19,446,892,908	52,073,527,686

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)สุทธิก่อนภาษีเงินได้	8,107,252,988	(23,599,637,686)	8,039,121,683	(23,795,632,045)
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	21,023,460,156	20,281,081,576	21,008,481,119	20,254,971,295
เงินปันผลรับ	(323,750)	(875,000)	(153,894,620)	(139,350,155)
ขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	8,562,792	65,137,571	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(178,067,252)	(493,287,861)	(164,924,864)	(478,228,682)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	5,737,562,830	5,485,264,531	5,737,562,830	5,485,264,531
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(232,341,422)	(373,250,235)	(232,332,616)	(373,258,092)
กำไรที่เกิดขึ้นจริงจากเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	(1,950,749)	-	-
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(2,567,607,827)	4,487,906,443	(2,569,404,476)	4,489,093,120
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	97,819,585	107,199,417	97,819,585	107,199,417
หนี้สงสัยจะสูญ	255,241,729	44,671,440	273,091,984	33,539,086
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุน	-	-	-	195,000,000
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน	-	4,425,587,951	-	4,425,587,951
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	529,056,765	324,252,785	529,056,765	324,252,785
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	32,780,616,594	10,752,100,183	32,564,577,390	10,528,439,211
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	478,405,815	2,329,559,738	505,254,113	2,334,892,205
สินค้าและพัสดุลดเหลือ	483,509,627	(782,812,108)	483,509,627	(782,812,108)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	108,156,797	338,963,843	107,996,640	336,949,012
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	278,860,964	1,497,087,076	278,860,964	1,497,087,076
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	124,154,985	1,411,184,039	125,922,104	1,418,297,812
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	-	(19,630,890)	-	(19,630,890)
สินทรัพย์รอการขาย	(883,280,235)	-	(883,280,235)	-
สินทรัพย์อื่น	(170,251,942)	(54,725,431)	(170,225,396)	(54,725,431)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(632,607,120)	(337,967,569)	(632,607,120)	(337,967,569)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	24,446,928	(2,705,349,401)	24,951,829	(2,705,330,510)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(757,902,517)	(1,416,707,275)	(759,955,981)	(1,414,514,267)
รายได้รอการรับรู้	1,979,762,723	-	1,979,762,723	-
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	(69,371,197)	(194,125,179)	(69,371,197)	(194,125,179)
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(4,958,756,541)	(2,195,772,880)	(4,958,756,541)	(2,195,772,880)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	5,929,771	3,874,310,701	6,017,079	3,874,319,870
จ่ายภาษีเงินได้	(268,640,774)	(1,159,715,355)	(202,250,609)	(1,084,751,240)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	28,523,033,878	11,336,399,492	28,400,405,390	11,200,355,112

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	ข (16,428,357,384)	(21,402,982,898)	(16,425,049,973)	(21,401,097,704)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(98,319,577)	(136,093,966)	(96,936,257)	(135,323,766)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	1,296,065,254	316,941,565	1,296,065,254	316,941,565
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	255,500,126	702,391,458	255,490,547	702,391,458
ดอกเบี้ยรับ	236,491,362	471,360,021	221,556,223	457,572,094
เงินปันผลรับ	87,894,620	67,162,655	153,894,620	139,350,155
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	(1,542,612)	(638,054)	(1,542,612)	(638,054)
เงินสดรับ(จ่าย)จากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	180,000,000	(327,380,195)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(14,472,268,211)	(20,309,239,414)	(14,596,522,198)	(19,920,804,252)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	4,790,000,000	7,000,000,000	4,790,000,000	7,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	16,580,000,000	-	16,580,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	34,243,919,797	4,528,433,104	34,243,919,797	4,528,433,104
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(20,323,361,410)	-	(20,323,361,410)	-
เงินสดจ่ายจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	-	(450,566)	-	(450,566)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(7,500,000,000)	(11,500,000,000)	(7,500,000,000)	(11,500,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(11,759,831,128)	(15,348,935,222)	(11,759,831,128)	(15,348,935,222)
เงินสดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงิน	(1,050,000,000)	(1,050,000,000)	(1,050,000,000)	(1,050,000,000)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(5,430,628,932)	(5,619,049,171)	(5,430,628,932)	(5,619,049,171)
เงินปันผลจ่าย	(637,378)	(3,813,914,126)	(637,378)	(3,813,914,126)
เงินปันผลจ่ายให้ผู้ออกหุ้นส่วนน้อย	(54,000,000)	(59,062,500)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(7,084,539,051)	(9,282,978,481)	(7,030,539,051)	(9,223,915,981)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)	6,966,226,616	(18,255,818,403)	6,773,344,141	(17,944,365,121)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารลดลง				
	(112,062,087)	(58,899,033)	(112,062,087)	(58,899,033)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ ต้นงวด	7,445,516,395	25,760,233,831	7,403,493,913	25,406,758,067
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นสุดงวด	ค 14,299,680,924	7,445,516,395	14,064,775,967	7,403,493,913

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551

หมายเหตุประกอบงบกระแสเงินสด

ก. ภาษีเงินได้รอเรียกคืน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2552</u>
รับเงินคืนตาม ภ.ง.ด. 50 ปี 2551	266.25
ปรับปรุงภาษีเงินได้รอเรียกคืน ปี 2551	12.61
	<u>278.86</u>
	<u>2551</u>
รับเงินคืนตาม ภ.ง.ด. 50 ปี 2548/49	455.97
รับเงินคืนตาม ภ.ง.ด. 50 ปี 2549/50	1,034.71
ปรับปรุงภาษีเงินได้รอเรียกคืน	29.09
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน ปี 2549/50 (ยื่นเพิ่มเติม)	(22.68)
	<u>1,497.09</u>

ข. ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

งบการเงินรวม

ในระหว่างปี 2552 ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 29,328.32 ล้านบาท ซึ่ง 12,899.96 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 16,428.36 ล้านบาท จ่ายชำระเป็นเงินสด

ในระหว่างปี 2551 ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 25,003.32 ล้านบาท ซึ่ง 3,600.34 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 21,402.98 ล้านบาท จ่ายชำระเป็นเงินสด

งบการเงินเฉพาะบริษัท

ในระหว่างปี 2552 บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 29,325.01 ล้านบาท ซึ่ง 12,899.96 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 16,425.05 ล้านบาท จ่ายชำระเป็นเงินสด

ในระหว่างปี 2551 บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 25,001.44 ล้านบาท ซึ่ง 3,600.34 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 21,401.10 ล้านบาท จ่ายชำระเป็นเงินสด

ค. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>	<u>2552</u>	<u>2551</u>
เงินสดในมือและยอดคงเหลือในธนาคาร	14,411.74	7,504.42	14,176.84	7,462.39
เงินลงทุนระยะสั้น	-	-	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดตามที่เสนอมาก่อน	14,411.74	7,504.42	14,176.84	7,462.39
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยน	(112.06)	(58.90)	(112.06)	(58.90)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่ปรับยอดใหม่	<u>14,299.68</u>	<u>7,445.52</u>	<u>14,064.78</u>	<u>7,403.49</u>

.....
(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นายทวีพันธ์ เรืองพกา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551

1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่งบริษัทฯ มีส่วนการถือหุ้นร้อยละ 55 รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

2. มาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ รวมทั้งการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับใหม่ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว และมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีเริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไป ดังนี้

ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2550) การด้อยค่าของสินทรัพย์

ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2550)(ฉบับ 54 เดิม) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2550)

แนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับการบันทึกบัญชีสิทธิการเช่า

แนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

การปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่มีการปรับปรุงดังกล่าวข้างต้น ไม่มีผลกระทบต่อที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

ในระหว่างปี 2552 สภาวิชาชีพได้ประกาศจัดเลขระบุนฉบับมาตรฐานการบัญชีของไทยให้ตรงตามมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ โดยแบ่งเป็นมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงเลขระบุนฉบับมาตรฐานการบัญชีของไทยที่มีอยู่เดิม รวมถึงได้มีการประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีฉบับใหม่และมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีเริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 และวันที่ 1 มกราคม 2555 โดยบริษัทฯ ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันถึงกำหนด มีดังนี้

มีผลบังคับใช้ในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป

ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2550)(ฉบับ 47 เดิม) การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ฉบับที่ 40 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มีผลบังคับใช้ในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป

ฉบับที่ 20 การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและคาดว่ามาตรฐานการบัญชีดังกล่าวข้างต้นจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่อการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญพิจารณาจากหนี้รายตัวโดยการวิเคราะห์จากประวัติการชำระหนี้และข้อมูลหลักฐานการติดต่อของลูกหนี้แต่ละรายควบคู่ไปกับการพิจารณาอายุหนี้เป็นเกณฑ์ ในอัตราดังนี้

ระยะเวลาที่ค้างชำระ	อัตราร้อยละของหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

3.2 สินค้าและพัสดุคงเหลือ

สินค้าและพัสดุคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ประกอบด้วยอะไหล่เครื่องบิน น้ำมันเครื่องบิน พัสตุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร สินค้าซื้อมาเพื่อขาย เครื่องเขียนและพัสดุอื่น แสดงราคาทุนตามวิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (MOVING AVERAGE) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และสินค้าระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

- อะไหล่เครื่องบินที่ใช้งานอยู่ตามปกติ ตั้งค่าเผื่อพัสดุเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด
- อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย ได้แก่ อะไหล่เครื่องบินที่ไม่ใช้งานเกิน 2 ปี หรือไม่มีเครื่องบินอยู่ในฝูงบิน ตั้งค่าเผื่อพัสดุเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด
- สินค้าล้ำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย ตั้งค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพเต็มจำนวน

3.3 เงินลงทุน

3.3.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมในงบการเงินรวม แต่บันทึกตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท

3.3.2 เงินลงทุนระยะยาวในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าของหลักทรัพย์ในกรณีที่มีการด้อยค่า และรับรู้เป็นผลขาดทุนในงวดที่เกิดการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน

3.3.3 เงินลงทุนชั่วคราวในตราสารทุนที่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาตลาด ณ วันสิ้นงวด และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าในงบกำไรขาดทุนสำหรับหลักทรัพย์เพื่อค้า และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเป็นรายการกำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับหลักทรัพย์เพื่อขาย

3.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

3.4.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า

3.4.1.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า แสดงตามราคาทุนรวมค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์การบินอื่นๆ บวกด้วยค่าตกแต่งเครื่องบินก่อนนำเครื่องบินมาบริการ โดยไม่รวมที่นั่งผู้โดยสารและประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกและหักด้วยส่วนลดรับค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบิน จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าคงเหลือร้อยละ 10 ของราคาทุน ส่วนเครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าที่บริษัทฯ รับมอบตั้งแต่ปีบัญชี 2549/50 และเครื่องบินแบบเดียวกันที่มีอยู่ในฝูงบินเดิมของบริษัทฯ จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 15 ปี มีมูลค่าคงเหลือร้อยละ 10 ของราคาทุน

3.4.1.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) แสดงแยกประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกเป็นสินทรัพย์ออกจากต้นทุนเครื่องบินและจำนวนค่าเสื่อมราคาตามระยะเวลาที่จะซ่อมใหญ่ครั้งต่อไป 4-7 ปี ตามแบบของเครื่องบิน เมื่อมีการซ่อมใหญ่ให้บันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

3.4.1.3 ค่าที่นั่งผู้โดยสารแสดงเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากจากต้นทุนเครื่องบิน จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 5 ปี เมื่อมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงที่นั่งผู้โดยสารบันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

3.4.2 อุปกรณ์การบินหมุนเวียน แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มา จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-20 ปี

3.4.3 สินทรัพย์ถาวรอื่น แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งาน โดยประมาณระหว่าง 5-30 ปี

3.4.4 ต้นทุนเพื่อการได้มาซึ่งสิทธิการเช่าสถานที่ ตัดบัญชีภายในระยะเวลา 10-30 ปี ตามอายุสัญญาเช่า

3.4.5 กำไรขาดทุนจากการจำหน่ายเครื่องบิน จำนวนจากผลต่างของราคาขายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของเครื่องบิน ค่าซ่อมใหญ่ (D-check) ค่าที่นั่งผู้โดยสารและค่าใช้จ่ายในการขาย ส่วนกำไรขาดทุนจากการขายสินทรัพย์อื่น จำนวนจากผลต่างของราคาขายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ที่จำหน่าย และรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

3.5 สินทรัพย์รอการขาย

สินทรัพย์รอการขายแสดงด้วยมูลค่าตามบัญชีหรือราคาประเมินแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้ในงบกำไรขาดทุน กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายรับรู้เป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายอื่นเมื่อมีการจำหน่าย

3.6 สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

ลิขสิทธิ์โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (SOFTWARE LICENSE) และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน และมีอายุการใช้งานทางเศรษฐกิจเกินกว่ารอบระยะเวลาบัญชี จะรับรู้เป็นสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน และตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุงาน 5 ปี

รายจ่ายที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ให้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายประจำงวดเมื่อเกิดขึ้น

3.7 การด้อยค่าของสินทรัพย์

การด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์มีมูลค่าสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง ราคาขายสุทธิหรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน จะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุน และจะบันทึกกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าการลดมูลค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไปหรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

3.8 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี

3.8.1 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า

3.8.2 ค่าธรรมเนียมการรับประกันเงินกู้รอการตัดบัญชี ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

3.9 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน

หนี้ที่เกิดจากการซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าระยะยาว โดยผ่านสถาบันการเงิน แสดงมูลค่าตามภาระหนี้ผูกพันกับสถาบันการเงิน และจะลดมูลค่าลงตามจำนวนหนี้ที่จ่ายชำระคืน

3.10 การรับรู้รายได้

3.10.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

3.10.1.1 รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัทฯ ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

3.10.1.2 บัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) ที่จำหน่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้รับบริการรับรู้เป็นรายได้เมื่อบัตรโดยสารและใบสั่งบริการนั้นมีอายุเกินกว่า 2 ปีขึ้นไป

3.10.1.3 รายได้รับล่วงหน้าค่า WAR RISK INSURANCE และ FUEL SURCHARGE รับรู้เป็นรายได้เมื่อมียอดคงค้างอยู่ในบัญชีเกินกว่า 3 ปี

3.10.2 รายได้ค่าระวางขนส่ง รับรู้เมื่อได้ให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (AIR WAYBILL) สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

- พสดุภัณฑ์ที่บริษัทออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์แล้ว แต่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อสายการบินที่ทำการขนส่งไม่เรียกเก็บเงินมาภายในระยะเวลา 1 ปี

3.10.3 บริษัทฯ ได้นำโครงการสะสมระยะทาง (ROYAL ORCHID PLUS) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนำระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนดมาใช้บริการในอนาคต บริษัทฯ กำหนดมูลค่าต่อไมล์โดยนำค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถขอใช้สิทธิแลกบัตรโดยสารหารด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบินและถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิในแต่ละเขตพื้นที่การบินเป็นมูลค่าต่อไมล์ของโครงการสะสมระยะทาง จากนั้นบันทึกบัญชีมูลค่าไมล์สะสมตามประมาณการใช้สิทธิของสมาชิก โดยนำไปลดรายได้ค่าโดยสารคู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (ด้านหนี้สิน) เมื่อสมาชิกนำสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้

3.10.3.1 ไมล์สะสมของสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้เมื่อไมล์สะสมนั้นมีอายุเกินกว่า 3 ปีขึ้นไป

3.10.3.2 การสะสมไมล์และการใช้ไมล์สะสมขอแลกรางวัลร่วมกับกลุ่มพันธมิตรการบิน สายการบิน และธุรกิจคู่สัญญาจะเรียกเก็บเงินระหว่างกันตามจำนวนไมล์สะสมที่สมาชิกได้รับหรือตามจำนวนไมล์ที่สมาชิกใช้แลกรางวัลตามอัตราราคาต่อไมล์ ตามข้อตกลงของคู่สัญญาแต่ละรายและจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อนำสิทธิมาใช้บริการ

3.10.3.3 บริษัทฯ มีการขายไมล์ให้กับสมาชิกเพื่อให้สามารถใช้สิทธิในการแลกรางวัลเร็วขึ้น จะรับรู้รายได้ในผลต่างราคาขายกับมูลค่าต่อไมล์

3.10.4 รายได้จากกิจการอื่นของหน่วยธุรกิจ ได้แก่ การบริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การบริการคลังสินค้าจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ ส่วนรายได้จากธุรกิจครัวการบินจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย ส่วนรายได้จากกิจการสนับสนุนการขนส่ง ได้แก่ การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน และการจำหน่ายสินค้าที่ระลึกจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย ส่วนรายได้จากบริการอำนวยความสะดวกการบินจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ

3.10.5 รายได้อื่นรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์สิทธิ

3.11 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณจากกำไรสุทธิสำหรับงวดหารด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

3.12 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่บริษัทฯ กำหนด ซึ่งคำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยและธนาคารพาณิชย์ในเดือนที่เกิดรายการนั้นๆ ยกเว้นรายการเงินกู้เงินตราต่างประเทศ ใช้อัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยซื้อและขายของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้น รับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

3.13 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2535 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ.2530 บริหารโดยผู้จัดการกองทุนจึงไม่ปรากฏในงบดุลของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี จ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

3.14 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ค่าใช้จ่ายภาษีคำนวณตามประมวลรัษฎากร และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินกับมูลค่าที่แสดงอยู่ในงบการเงิน

3.15 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องใช้การประมาณและตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวกับรายได้ ค่าใช้จ่าย สินทรัพย์ และหนี้สิน รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินอื่นที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งอาจมีผลแตกต่างกับผลที่เกิดขึ้นจริง

3.16 เครื่องมือทางการเงิน

บริษัทฯ ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยได้ทำข้อตกลงกับคู่สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ได้ตกลงกันล่วงหน้า และจะทำการแลกเปลี่ยนเมื่อถึงกำหนดตามสัญญา แต่ละฝ่ายจะจ่ายและรับดอกเบี้ยในรูปสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยตามที่ตกลงกัน ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายในงบกำไรขาดทุน ส่วนสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจะรับรู้ในงบการเงินเมื่อครบกำหนดสัญญา ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นผลกำไรหรือขาดทุน จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบกำไรขาดทุน

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ค่าธรรมเนียมในการจัดทำ และส่วนต่างของราคาน้ำมันที่เกิดจากการทำสัญญาระหว่างบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

4. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

บริษัทฯ ได้ทบทวนประมาณการทางบัญชีในการบันทึกค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ โดยพิจารณาจากหนี้รายตัวควบคุมไปกับการพิจารณาอายุหนี้เป็นเกณฑ์ ตั้งแต่งวดบัญชีไตรมาส 3 (1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2552) เป็นต้นไป เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 39 (ปรับปรุง 2550) เรื่องนโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด ซึ่งกำหนดให้กิจการอาจต้องทบทวนการประมาณการที่มีอยู่เดิม หากสถานการณ์ที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการประมาณการได้เปลี่ยนแปลงไป หรือกิจการได้รับข้อมูลใหม่ หรือมีประสบการณ์เพิ่มเติมจากเดิม ทำให้บริษัทฯ มียอดค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 จำนวน 1,652.74 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณ 49.68 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับประมาณการทางบัญชีในการบันทึกค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญแบบเดิม

5. การแสดงรายการในงบการเงิน

บริษัทฯ ได้จัดประเภทรายการในงบการเงิน เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่องกำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2551 โดยจะมีผลบังคับใช้ในรอบปีบัญชีสิ้นสุดในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไป และได้จัดประเภทรายการใหม่ของงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกันได้

6. การพิจารณาการด้อยค่าเครื่องบิน

ตามที่ได้มีการปรับปรุงบัญชีด้อยค่าเครื่องบินแอร์บัส A340-500 จำนวน 4 ลำ ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 จำนวนเงิน 4,425.59 ล้านบาท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 นี้ บริษัทฯ ได้พิจารณาทบทวนการด้อยค่า เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์ ประกอบกับบริษัทฯ ยังคงมีแผนที่จะดำเนินการขายเครื่องบินแอร์บัส A340-500 จำนวน 4 ลำ จึงได้พิจารณาเรื่องด้อยค่านี้ โดยเปรียบเทียบมูลค่าตามบัญชีหลังการด้อยค่ากับราคาประเมินโดยบริษัท The Aircraft Value Analysis พบว่ามีราคาแตกต่างอย่างไม่เป็นสาระสำคัญ จึงไม่ปรับด้อยค่าของเครื่องบินดังกล่าว

7. การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูธุรกิจระยะเร่งด่วน

ผลจากการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูธุรกิจระยะเร่งด่วนของบริษัทฯ ภายใต้แผนนโยบายและการกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม ทำให้บริษัทฯ สามารถแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง รวมทั้งมีผลประกอบการที่ดีขึ้น โดยมีกำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 จำนวน 7,417.71 ล้านบาท ซึ่งมีกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายเท่ากับ 30,064.71 ล้านบาท สูงกว่าเป้าหมายที่แผนฟื้นฟูกำหนดร้อยละ 3.3

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการรองรับ ทำให้กำลังการผลิตสูงกว่าเป้าหมายที่แผนฟื้นฟูกำหนดร้อยละ 2 ส่งผลให้อัตรากาไรขั้นต้นโดยเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 73.0 สูงกว่าเป้าหมายที่แผนฟื้นฟูกำหนดเท่ากับร้อยละ 70.5 แต่รายได้เฉลี่ยต่อหน่วยจากการขนส่งผู้โดยสารไม่รวมค่าธรรมเนียมน้ำมัน ต่ำกว่าเป้าหมายที่แผนฟื้นฟูกำหนดร้อยละ 3.8 เนื่องจากในช่วงไตรมาสที่ 1 และ 2 สภาพเศรษฐกิจโดยรวมยังไม่ฟื้นตัว ทำให้ความต้องการเดินทางของผู้โดยสารลดลง เพื่อเป็นการรักษาส่วนแบ่งทางการตลาดและรักษาอัตรากาไรขั้นต้นโดยเฉลี่ยให้อยู่ในอัตราที่เหมาะสม บริษัทฯ จึงได้ปรับลดราคาลง ส่วนการดำเนินงานตามแผนการลดค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานที่ไม่ใช่ น้ำมันเชื้อเพลิงสูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดร้อยละ 7.9 โดยเน้นการลดค่าใช้จ่ายที่ไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของเที่ยวบินและไม่กระทบต่อความพึงพอใจของลูกค้าในภาพรวม

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้จัดหาเงินกู้ระยะยาวโดยวิธี Financial Lease โดยมี ECAs (Export Credit Agencies) ค้ำประกันสำหรับค่าเครื่องบิน A330-300 จำนวน 6 ลำ ซึ่งได้รับมอบมาแล้วเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2552 จำนวน 1 ลำ และเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2552 จำนวน 3 ลำ และจะรับมอบภายในเดือนมีนาคม 2553 อีกจำนวน 2 ลำ รวมทั้งได้ทยอยกู้เงินระยะยาวเพื่อชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นและใช้สำรองสภาพคล่องสำหรับการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูธุรกิจระยะเร่งด่วน

8. ข้อมูลเพิ่มเติม

8.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>	<u>2552</u>	<u>2551</u>
เงินสดในประเทศ	32.32	8.78	32.32	8.78
เงินสดในต่างประเทศ	25.20	27.57	25.20	27.57
เงินฝากธนาคารในประเทศ	2,681.25	3,495.71	2,446.35	3,453.68
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	11,560.91	3,913.46	11,560.91	3,913.46
รวม	<u>14,299.68</u>	<u>7,445.52</u>	<u>14,064.78</u>	<u>7,403.49</u>

8.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>	<u>2552</u>	<u>2551</u>
ลูกหนี้การค้า	16,989.29	17,257.56	16,882.13	17,175.15
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,681.73)	(1,428.77)	(1,652.74)	(1,381.93)
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>15,307.56</u>	<u>15,828.79</u>	<u>15,229.39</u>	<u>15,793.22</u>

8.3 สินค้าและพัสดุกงเหลือ-สุทธิ

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>	<u>2552</u>	<u>2551</u>
อะไหล่เครื่องบิน	5,528.14	5,218.28	5,528.14	5,218.28
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด)	<u>(552.81)</u>	<u>(521.83)</u>	<u>(552.81)</u>	<u>(521.83)</u>
อะไหล่เครื่องบิน-สุทธิ	<u>4,975.33</u>	<u>4,696.45</u>	<u>4,975.33</u>	<u>4,696.45</u>
อะไหล่รถยนต์ และอุปกรณ์บริการภาคพื้น	<u>278.35</u>	<u>275.44</u>	<u>278.35</u>	<u>275.44</u>
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย	1,451.71	1,976.45	1,451.71	1,976.45
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นระหว่างงวด)	<u>(1,392.85)</u>	<u>(1,859.73)</u>	<u>(1,392.85)</u>	<u>(1,859.73)</u>
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย-สุทธิ	<u>58.86</u>	<u>116.72</u>	<u>58.86</u>	<u>116.72</u>
น้ำมันเครื่องบิน	200.84	252.14	200.84	252.14
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	181.99	241.21	181.99	241.21
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร	310.20	313.93	310.20	313.93
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	20.61	23.36	20.61	23.36
เครื่องเขียนและพัสดุอื่น	106.49	111.61	106.49	111.61
สินค้าและอะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง	<u>65.29</u>	<u>748.43</u>	<u>65.29</u>	<u>748.43</u>
รวมสินค้าและพัสดุดังกล่าว	<u>885.42</u>	<u>1,690.68</u>	<u>885.42</u>	<u>1,690.68</u>
สินค้าสำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย	36.79	24.16	36.79	24.16
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 100)	<u>(36.79)</u>	<u>(24.16)</u>	<u>(36.79)</u>	<u>(24.16)</u>
สินค้าสำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย-สุทธิ	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ-สุทธิ	<u>6,197.96</u>	<u>6,779.29</u>	<u>6,197.96</u>	<u>6,779.29</u>
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	8,180.41	9,185.01	8,180.41	9,185.01
หัก รวมค่าเผื่อสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	<u>(1,982.45)</u>	<u>(2,405.72)</u>	<u>(1,982.45)</u>	<u>(2,405.72)</u>
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ-สุทธิ	<u>6,197.96</u>	<u>6,779.29</u>	<u>6,197.96</u>	<u>6,779.29</u>

8.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>	<u>2552</u>	<u>2551</u>
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	218.85	247.59	218.85	247.59
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	3,346.11	4,549.93	3,346.11	4,549.93
อื่น ๆ	<u>3,107.98</u>	<u>2,033.61</u>	<u>3,071.33</u>	<u>1,996.93</u>
รวม	<u>6,672.94</u>	<u>6,831.13</u>	<u>6,636.29</u>	<u>6,794.45</u>

8.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย			
	2552	2551	2552	2551	2552	2551	2552	2551
8.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	248.14	300.25	(34.11)	42.36
(ราคาตลาดปี 2552 เป็นเงิน 697.50 ล้านบาท และปี 2551 เป็นเงิน 675.00 ล้านบาท)								
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล เออร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	158.48	189.84	(14.56)	(3.97)
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	615.87	582.71	76.93	85.44
(ราคาตลาดปี 2552 เป็นเงิน 921.49 ล้านบาท และปี 2551 เป็นเงิน 610.49 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	88.50	71.35	26.15	27.13
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	129.97	192.95	(62.97)	(30.40)
บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	-	-	-	(185.70)
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด			(195.00)	(195.00)	-	-	-	-
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					1,240.96	1,337.10	(8.56)	(65.14)
8.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.7	2.7	18.01	17.96			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	33.32	33.47			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	30.37	31.83			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.96	2.99			0.32	0.88
เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล	-	-	-	-			-	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			86.41	88.00			0.32	0.88

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		ราคาทุน		2552	2551
	2552	2551	2552	2551		
8.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	<u>8.25</u>	<u>8.25</u>	66.00	72.19
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลคอคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	18.00	3.15
(ราคาตลาดปี 2552 เป็นเงิน 697.50 ล้านบาท และปี 2551 เป็นเงิน 675.00 ล้านบาท)						
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	16.80	-
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	43.77	54.14
(ราคาตลาดปี 2552 เป็นเงิน 921.49 ล้านบาท และปี 2551 เป็นเงิน 610.49 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	9.00	9.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	-	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด			<u>(195.00)</u>	<u>(195.00)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวม			<u>723.52</u>	<u>723.52</u>	<u>87.57</u>	<u>66.29</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน			<u>731.77</u>	<u>731.77</u>	<u>153.57</u>	<u>138.48</u>
8.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.7	2.7	18.01	17.96	-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	33.32	33.47	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	30.37	31.83	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.96	2.99	0.32	0.88
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>86.41</u>	<u>88.00</u>	<u>0.32</u>	<u>0.88</u>

8.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	745.65	84.41	396.05	160.55
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลออกคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,769.17	735.26	412.45	(146.51)
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	440.73	44.54	123.86	(25.46)
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	5,433.26	2,706.96	1,183.48	336.19
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	304.77	9.76	197.56	63.39
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	2,028.78	1,595.54	570.71	(209.91)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	405.86	383.50	1,631.04	226.83

เนื่องจากบริษัทร่วมไม่สามารถส่งการเงินให้บริษัทฯ ได้ทันการปิดบัญชี บริษัทฯ จึงใช้งบการเงินของบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวมและบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท ซึ่งไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญ

8.6 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

8.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

8.6.1.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2552	2551
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	1,116.11	3,508.27
ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย	-	300.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	-	750.00
รวม	<u>1,116.11</u>	<u>4,558.27</u>

8.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2552	2551
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	1,340.67	1,403.30
ธนาคารออมสิน	8,178.00	4,000.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	<u>2,000.00</u>	-
รวม	<u>11,518.67</u>	<u>5,403.30</u>

8.6.1.3 ตัวสัญญาใช้เงินจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2552		2551	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
ธนาคารออมสิน	500.00		1,150.00	

8.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	2552		2551	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	3.72	-	12.99	-

หน่วย : ล้านบาท

	2552		2551	
	ถูกหนี้	เจ้าหนี้	ถูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.29	-	0.76	-

8.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

	2552		2551	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลลอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	0.20	7.06	-	14.85
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	4.90	-	5.48
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.03	361.58	0.06	377.37
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	3.07	3.57	3.31	9.27
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	41.20	-	101.69
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	921.67	-	2,022.38	-

หน่วย : ล้านบาท

	2552		2551	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลลอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	-	-	-
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.03	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.01	37.14	-	27.33
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.22	0.77	0.35	2.01
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	122.28	-	123.57	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

8.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	156,754.52	142,897.70	29,298.79	18,765.92	29,527.49	377,244.42
- ปรับปรุง/โอน	(21,500.91)	7,158.29	(377.58)	124.97	157.46	(14,437.77)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	6,258.54	21,350.99	3,366.55	52.95	324.25	31,353.28
- จำหน่าย	-	(91.87)	(1,187.28)	(82.50)	(414.58)	(1,776.23)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	141,512.15	171,315.11	31,100.48	18,861.34	29,594.62	392,383.70
ค่าเผื่อการด้อยค่า	950.40	3,475.19	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	83,695.72	32,991.75	19,347.37	9,600.35	20,119.67	165,754.86
- ค่าเสื่อมราคา	6,569.30	9,158.71	2,158.76	752.32	2,022.23	20,661.32
- ปรับปรุง/โอน	(11,955.62)	1,446.72	(246.51)	2.40	(37.41)	(10,790.42)
- จำหน่าย	-	(87.22)	(604.05)	(81.58)	(399.99)	(1,172.84)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	79,259.80	46,985.15	20,655.57	10,273.49	21,704.50	178,878.51
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	72,108.40	106,430.76	9,951.42	9,165.57	9,407.82	207,063.97
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	62,252.35	124,329.96	10,444.91	8,587.85	7,890.12	213,505.19

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	156,754.52	142,897.70	29,298.79	18,765.92	29,283.60	377,000.53
- ปรับปรุง/โอน	(21,500.91)	7,158.29	(377.58)	124.97	192.61	(14,402.62)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	6,258.54	21,350.99	3,366.55	52.95	320.94	31,349.97
- จำหน่าย	-	(91.87)	(1,187.28)	(82.50)	(414.58)	(1,776.23)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	141,512.15	171,315.11	31,100.48	18,861.34	29,382.57	392,171.65
ค่าเผื่อการด้อยค่า	950.40	3,475.19	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	83,695.72	32,991.75	19,347.37	9,600.35	19,908.73	165,543.92
- ค่าเสื่อมราคา	6,569.30	9,158.71	2,158.76	752.32	2,007.85	20,646.94
- ปรับปรุง/โอน	(11,955.62)	1,446.72	(246.51)	2.40	(2.26)	(10,755.27)
- จำหน่าย	-	(87.22)	(604.05)	(81.58)	(399.99)	(1,172.84)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	79,259.80	46,985.15	20,655.57	10,273.49	21,514.33	178,688.34
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	72,108.40	106,430.76	9,951.42	9,165.57	9,374.87	207,031.02
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	62,252.35	124,329.96	10,444.91	8,587.85	7,868.24	213,483.31

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินจำนวน 90 ลำ ใช้ในการดำเนินงาน 87 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 51 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 32 ลำ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 8.33 และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 7 ลำ

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

ที่ดิน อาคารและค่าปรับปรุงจำนวน 8,587.85 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 6,142.53 ล้านบาท แล้ว เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิจำนวน 7,890.12 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 7,868.24 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท)

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 39,528.03 ล้านบาท ซึ่งได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.16 ล้านบาท แล้ว

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร เยน และดอลลาร์สหรัฐ

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงินเพิ่มขึ้นในปีนี้อาจมีจำนวน 12,899.96 ล้านบาท

8.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	1,209.82	1,204.48
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	98.32	96.94
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	1,308.14	1,301.42
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	401.93	400.90
- ค่าตัดจำหน่าย	254.30	253.70
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	656.23	654.60
ราคาสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	807.89	803.58
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	651.91	646.82

8.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	964.30	1,050.57	964.30	1,050.57
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	594.74	721.72	594.74	721.72
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	560.62	484.79	551.92	470.74
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	1,645.15	1,728.31	1,645.15	1,728.31
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,795.93	1,742.16	1,795.93	1,742.16
โครงการสะสมระยะทาง	13.11	345.97	13.11	345.97
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	134.31	313.41	134.31	313.41
อื่นๆ	22.65	18.84	19.03	15.19
รวม	5,730.81	6,405.77	5,718.49	6,388.07

8.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	1,940.15	1,506.68	1,940.15	1,506.71
อื่นๆ	<u>367.00</u>	<u>203.58</u>	<u>366.62</u>	<u>203.20</u>
รวม	<u>2,307.15</u>	<u>1,710.26</u>	<u>2,306.77</u>	<u>1,709.91</u>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

8.11 เงินกู้ยืมระยะสั้น งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

สกุลเงินกู้	หน่วย : ล้านบาท			
	ตามสกุลเงินกู้			
	2552	2551	2552	2551
เงินบาท	-	17,980,000,000	-	17,980.00
เงินดอลลาร์สหรัฐ	33,300,000	-	1,116.11	-
เงินเยนญี่ปุ่น	-	9,000,000,000	-	<u>3,508.27</u>
เงินกู้ยืมระยะสั้น			<u>1,116.11</u>	<u>21,488.27</u>

ณ วันสิ้นงวด บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมระยะสั้นอายุ 1 ปี ที่บริษัทฯ ได้กู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง โดยกระทรวงการคลัง กู้จากต่างประเทศในรูป EURO COMMERCIAL PAPER (ECP) จำนวนเงิน 1,116.11 ล้านบาท

8.12 เงินกู้ยืมระยะยาว งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

สกุลเงินกู้	หน่วย : ล้านบาท			
	ตามสกุลเงินกู้			
	2552	2551	2552	2551
เงินดอลลาร์สหรัฐ	40,000,000	40,000,000	1,340.67	1,403.29
เงินบาท	33,178,000,000	4,000,000,000	<u>33,178.00</u>	<u>4,000.00</u>
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว			34,518.67	5,403.29
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			<u>2,472.00</u>	<u>572.00</u>
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว			<u>32,046.67</u>	<u>4,831.29</u>

ณ วันสิ้นงวดบริษัทฯ มีเงินกู้ยืมจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลังจำนวนเงิน 1,340.67 ล้านบาท และได้กู้ยืมจากธนาคารต่างๆ ดังนี้ ธนาคารออมสิน จำนวนเงิน 8,178.00 ล้านบาท ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย จำนวนเงิน 2,000.00 ล้านบาท ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวนเงิน 8,000.00 ล้านบาท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) จำนวนเงิน 5,000.00 ล้านบาท ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) จำนวนเงิน 5,000.00 ล้านบาท และ ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด(ไทย) จำกัด จำนวนเงิน 5,000.00 ล้านบาท รวมเป็นเงินกู้ยืมทั้งสิ้นจำนวน 34,518.67 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 โอนไปเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวนเงิน 2,472.00 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินกู้ยืมระยะยาว 32,046.67 ล้านบาท

8.13 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551	2552	2551
เงินยืมญี่ปุ่น	46,115,845,299	39,941,610,829	16,860.37	15,569.56
เงินดอลลาร์สหรัฐ	88,520,604	147,853,326	2,966.92	5,187.05
เงินยูโร	1,236,565,258	1,102,341,130	<u>59,513.91</u>	<u>54,732.89</u>
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สิน				
ตามสัญญาเช่า			79,341.20	75,489.50
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			<u>11,312.93</u>	<u>10,153.59</u>
คงเหลือส่วนที่เป็นหนี้สินระยะยาว			<u>68,028.27</u>	<u>65,335.91</u>

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบิน โดยมีสิทธิเลือกที่จะซื้อได้กับสถาบันการเงินต่างประเทศรวม 8 แห่ง และแสดงมูลค่าตามนโยบายการบัญชีข้อ 3.9 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 มีจำนวนคงเหลือ 32 ลำ เป็นภาระหนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทั้งสิ้นที่มีกำหนดจ่ายในระหว่างปี 2552 - 2564 รวม 99,163.48 ล้านบาท หักส่วนที่จะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายเมื่อถึงกำหนดจ่าย 19,822.28 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินต้นภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าฯ ดังกล่าวจำนวน 79,341.20 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 โอนไปเป็นหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 11,312.93 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 68,028.27 ล้านบาท

8.14 ตัวสัญญาใช้เงิน

บริษัทฯ ได้กู้เงินจากธนาคารออมสินและสหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยออกตัวสัญญาใช้เงิน อัตราดอกเบี้ยลอยตัว คำนวณโดยใช้อัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ของธนาคารออมสิน บวกร้อยละ 2.90 - 3.00 ต่อปี ในงวดนี้มียอดยกมาจำนวน 1,800 ล้านบาท จ่ายชำระคืนระหว่างงวด 1,050 ล้านบาท คงเหลือ 750 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 โอนไปเป็นหนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี ทั้งจำนวน

8.15 หุ้นกู้

ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2546 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2546 ที่อนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการออกหุ้นกู้ภายในวงเงิน 40,000 ล้านบาท บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1 มูลค่า 10,000 ล้านบาท ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 2 มูลค่า 15,000 ล้านบาท และได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 3 มูลค่า 15,000 ล้านบาท ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้ว เป็นมูลค่ารวม 40,000 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน และ 8 ตุลาคม 2551 และ 20 ตุลาคม 2552 บริษัทฯ ได้ไถ่ถอนหุ้นกู้ซึ่งครบกำหนดไถ่ถอนจำนวนเงิน 6,000 ล้านบาท 5,500 ล้านบาท และ 7,500 ล้านบาท ตามลำดับ

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2548 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2548 อนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการออกหุ้นกู้ภายในวงเงิน 60,000 ล้านบาท ซึ่งเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2550 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2550 รวมมูลค่าทั้งสิ้น 7,500 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น 2 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 จำนวน 3,000 ล้านบาท และ ชุดที่ 2 จำนวน 4,500 ล้านบาท ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้วเป็นมูลค่ารวม 7,500 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2551 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2551 รวมมูลค่าทั้งสิ้น 7,000 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น 3 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 จำนวน 3,455.29 ล้านบาท ชุดที่ 2 จำนวน 987.92 ล้านบาท และชุดที่ 3 จำนวน 2,556.79 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้วเป็นมูลค่ารวม 7,000 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1/2552 รวมมูลค่าทั้งสิ้น 4,790 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น 4 ชุด ได้แก่ชุดที่ 1 จำนวน 170 ล้านบาท ชุดที่ 2 จำนวน 720 ล้านบาท ชุดที่ 3 จำนวน 300 ล้านบาท และชุดที่ 4 จำนวน 3,600 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้วเป็นมูลค่ารวม 4,790 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทฯ มีหุ้นกู้คงเหลือ 40,290 ล้านบาท ซึ่งได้โอนไปเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 10,955.29 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 29,334.71 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

	อายุหุ้นกู้ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย จ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	วันครบกำหนดไถ่ถอน
<u>ครั้งที่ 1</u>	7	3.70	<u>4,500.00</u>	8 ตุลาคม 2553
<u>ครั้งที่ 2</u>	7	5.20	4,500.00	20 ตุลาคม 2554
	10	5.80	<u>3,000.00</u>	20 ตุลาคม 2557
			<u>7,500.00</u>	
<u>ครั้งที่ 3</u>	6	4.67	6,000.00	12 พฤษภาคม 2554
	10	5.19	<u>3,000.00</u>	12 พฤษภาคม 2558
			<u>9,000.00</u>	
<u>ครั้งที่ 1/2550</u>	3	4.51	3,000.00	22 พฤศจิกายน 2553
	5	5.04	<u>4,500.00</u>	22 พฤศจิกายน 2555
			<u>7,500.00</u>	
<u>ครั้งที่ 1/2551</u>	1.5	4.77	3,455.29	2 เมษายน 2553
	3	5.05	987.92	2 ตุลาคม 2554
	5	5.50	<u>2,556.79</u>	2 ตุลาคม 2556
			<u>7,000.00</u>	
<u>ครั้งที่ 1/2552</u>	3	5.30	170.00	20 มกราคม 2555
	5	5.45	720.00	20 มกราคม 2557
	7	5.60	300.00	20 มกราคม 2559
	10	6.00	<u>3,600.00</u>	20 มกราคม 2562
			<u>4,790.00</u>	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552			<u>40,290.00</u>	

บริษัทฯ ได้ขึ้นทะเบียนหุ้นกู้ไว้กับสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย (Thai BMA) และอยู่ในระบบซื้อขายหุ้นกู้ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ยกเว้นการออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1/2552 ซึ่งเสนอขายให้แก่ผู้ลงทุนในวงจำกัด (ไม่เกิน 10 ราย)

8.16 รายได้รอการรับรู้

รายได้รอการรับรู้ เป็นรายได้ค่าชดเชยจากการส่งมอบเครื่องบิน A380-800 ค่าเช่าที่กำหนดตามสัญญา นอกเหนือจากค่าปรับตามสัญญา โดยรับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาการรับมอบเดิมจนถึงกำหนดการรับมอบใหม่ของเครื่องบิน A380-800 จำนวน 6 ลำ ซึ่งมีจำนวนเงิน 2,717.80 ล้านบาท โดยรับรู้เป็นรายได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 จำนวนเงิน 738.04 ล้านบาท คงเหลือเป็นรายได้รอการรับรู้จำนวนเงิน 1,979.76 ล้านบาท

8.17 หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
ค่าธรรมเนียมสนามบิน	2,909.20	1,612.72	2,909.20	1,612.72
รายได้รอตัดบัญชี	3.16	2.95	3.03	2.68
ภาษีรอนำส่ง	805.28	740.39	805.02	738.20
ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่นในต่างประเทศ	539.46	524.91	539.46	524.91
เจ้าหนี้อื่นๆ	1,883.54	1,782.02	1,859.49	1,762.93
รวม	6,140.64	4,662.99	6,116.20	4,641.44

8.18 ประมวลการหนี้สินระยะยาว

8.18.1 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ จ่ายค่าเสียหายที่พนักงานฟ้องร้องเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 15.35 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้บริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลอุทธรณ์

8.18.2 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์ที่บริษัท หมิงเหิงอินเตอร์เนชั่นแนล ฟ้องร้องเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 27.63 ล้านบาท ทั้งนี้ ทนายความบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ต่อไป

8.18.3 คดีที่บริษัทฯ ถูกศาลตัดสินให้ชำระหนี้ปี 2552 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2.17 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

8.18.4 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินให้พนักงานเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3.22 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

8.18.5 ในงวดบัญชีสำหรับปี 2551 บริษัทฯ ได้ตั้งสำรองความเสียหายและค่าปรับจากกรณีคดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ที่บริษัทฯ ถูกฟ้องร้อง ถูกกล่าวหาและถูกสอบสวนในทางอาญาเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,290.17 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 โอนไปเป็นประมวลการหนี้สินระยะสั้นจำนวนเงิน 458.20 ล้านบาท คงเหลือเป็นประมวลการหนี้สินระยะยาว 3,831.97 ล้านบาท ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ประมวลการ โดยให้ทนายความในแต่ละภูมิภาคทำการประมวลการความเสียหายและค่าปรับที่บริษัทฯ อาจถูกทางราชการในแต่ละภูมิภาคปรับ โดยพิจารณาจากข้อเท็จจริงต่างๆ ที่ทนายความรับทราบและมีข้อมูลอยู่ ณ ขณะนี้ ซึ่งการประมวลการดังกล่าวมีลักษณะ ดังนี้

1. การประมวลการความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่าบริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกล่ามหรือตามที่ถูกร้องจริง
2. จำนวนค่าปรับที่ประมวลการข้างต้น เป็นประมวลการค่าปรับโดยทางการของแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องที่ไม่รวมกรณี Civil Class Actions ของทั้ง Cargo และ Passenger ในประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งในคดีแพ่งทั้งสองคดีดังกล่าวยังไม่ปรากฏค่าฟ้องที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหายของโจทก์ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการที่ศาลแพ่งกำลังดำเนินการเพื่อเริ่มต้นคดี
3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณต่อจากนี้ ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญ เนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่าบริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะโดยกระบวนการกระทำของบริษัทฯ ในท้องที่ใดบ้าง ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในท้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นฐานในการคำนวณค่าปรับได้

4.2 การกำหนดค่าปรับเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสิน โดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศ และรูปคดีที่เกิดขึ้น

8.19 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะบริษัท

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2552 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2552 งดจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551

8.20 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 จำนวน 1,700 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 17,000 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 16,989.01 ล้านบาท

8.21 สำรองตามกฎหมาย

บริษัทฯ มียอดสำรองตามกฎหมาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 จำนวน 1,700 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน จึงไม่ต้องสำรองตามกฎหมายเพิ่มขึ้นอีกในงวดบัญชีนี้

8.22 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกคน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	14.68	20.91	13.16	19.74
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	46.24	72.49	46.24	72.49
รวม	60.92	93.40	59.40	92.23

นอกจากนี้กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในปี 2552 และ 2551 กรรมการบริษัทฯ ได้ขอออกบัตรโดยสารให้แก่ตนเองและผู้เกี่ยวข้องจำนวน 206 ฉบับ และ 458 ฉบับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 23.80 ล้านบาท และ 49 ล้านบาท ตามลำดับ

8.23 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	232.34	373.26	232.34	373.26
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	-	-	153.57	138.48
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	330.98	307.70	330.98	307.70
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	247.24	660.48	247.24	660.48
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	738.04	-	738.04	-
อื่นๆ	545.12	652.91	546.19	661.00
รวม	2,093.72	1,994.35	2,248.36	2,140.92

8.24 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	2,881.24	2,989.07	2,881.24	2,989.07
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	220.11	287.92	220.11	287.92
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	453.40	484.25	453.40	484.25
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	1,077.01	1,148.70	1,077.01	1,148.70
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	426.75	447.41	426.75	447.41
ค่าดำเนินการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	90.13	73.44	90.13	73.44
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	378.61	395.47	378.61	395.47
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	562.07	699.27	562.07	699.27
ค่าสิทธิประโยชน์	233.36	401.01	233.36	401.01
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	236.79	404.86	236.79	404.86
อื่นๆ	1,544.19	1,953.90	1,497.41	1,875.34
รวม	8,103.66	9,285.30	8,056.88	9,206.74

8.25 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี สำหรับงวด	16.47	122.44	(47.87)	59.09
บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	674.96	(2,407.69)	669.58	(2,404.36)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	691.43	(2,285.25)	621.71	(2,345.27)

เครดิตภาษีที่เกิดขึ้นเนื่องจากผลขาดทุนสุทธิที่เกิดขึ้นในงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 ตาม ภ.ง.ด. 50 มีจำนวน 15,722.63 ล้านบาท ซึ่งในงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทฯ ได้นำประโยชน์ทางภาษีมาใช้จำนวน 6,301.78 ล้านบาท คงเหลือเครดิตภาษีที่ยังไม่ได้ใช้จำนวน 9,420.85 ล้านบาท และสามารถนำประโยชน์ทางภาษีดังกล่าวได้จนถึงงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

8.26 การส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนเพื่อรับสิทธิประโยชน์จากการได้รับยกเว้นภาษีจำนวน 2 ฉบับ เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2552 สำหรับการจัดหาเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 6 ลำ 1 ฉบับ และเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2552 สำหรับการจัดหาเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 2 ลำ อีก 1 ฉบับ โดยบริษัทฯ จะได้รับสิทธิประโยชน์จากการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิจากการดำเนินงานของเครื่องบินดังกล่าว เป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 3 ลำ เมื่อวันที่ 1 เมษายน 7 พฤษภาคม 29 กรกฎาคม และ 23 ธันวาคม 2552 อีกจำนวน 3 ลำ ซึ่งในปี 2552 บริษัทฯ ยังไม่ขอใช้สิทธิตามบัตรส่งเสริมการลงทุน เนื่องจากเครื่องบิน 3 ลำ ที่ได้รับมอบในวันที่ 23 ธันวาคม 2552 ไม่มีเก้าอี้โดยสารชั้นประหยัด ทำให้ไม่สามารถนำมาให้บริการได้ ส่วนเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 2 ลำ จะรับมอบในเดือนมีนาคม 2553

8.27 กำไรต่อหุ้น งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
2552	2551	2552	2551	2552	2551	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	7,343.58	(21,379.45)	1,698.90	1,698.90	4.32 (12.58)	

งบการเงินเฉพาะบริษัท
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>	<u>2552</u>	<u>2551</u>	<u>2552</u>	<u>2551</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	7,417.41	(21,450.37)	1,698.90	1,698.90	4.37	(12.63)

8.28 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

8.28.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

	งบกำไรขาดทุน						หน่วย : ล้านบาท	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551							
	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>	<u>2552</u>	<u>2551</u>	<u>2552</u>	<u>2551</u>	<u>2552</u>	<u>2551</u>
กิจการขนส่งทางอากาศ	153,827.36	191,072.45	-	-	153,827.36	191,072.45	8,828.44	(10,182.49)
หน่วยธุรกิจ	6,820.86	7,976.10	13,820.02	14,476.93	20,640.88	22,453.03	163.57	(1,066.75)
กิจการอื่นๆ	954.52	1,069.44	355.06	400.27	1,309.58	1,469.71	415.83	296.95
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(14,175.08)	(14,877.20)	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน							9,407.84	(10,952.29)
ส่วนได้เสียในกำไร(ขาดทุน)สุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							(8.56)	(65.14)
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(5,559.50)	(4,992.06)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							3,167.36	(4,471.39)
รายได้(ค่าใช้จ่าย)อื่น							1,100.11	(3,118.75)
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(72.25)	(65.07)
ภาษีเงินได้							(691.42)	2,285.25
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ							<u>7,343.58</u>	<u>(21,379.45)</u>

สินทรัพย์และหนี้สิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551

	หน่วย : ล้านบาท					
	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	2552	2551	2552	2551	2552	2551
กิจการขนส่งทางอากาศ	43,935.86	38,522.83	213,270.14	207,180.40	257,206.00	245,703.23
หน่วยธุรกิจ	550.72	617.80	11,095.91	10,177.63	11,646.63	10,795.43
กิจการอื่นๆ	705.70	651.14	39.67	54.96	745.37	706.10
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	<u>2,096.09</u>	<u>2,330.18</u>	-	-	<u>2,096.09</u>	<u>2,330.18</u>
รวม	<u>47,288.37</u>	<u>42,121.95</u>	<u>224,405.72</u>	<u>217,412.99</u>	<u>271,694.09</u>	<u>259,534.94</u>

	หน่วย : ล้านบาท					
	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	2552	2551	2552	2551	2552	2551
กิจการขนส่งทางอากาศ	79,135.82	97,302.49	137,945.01	114,959.90	217,080.83	212,262.39
หน่วยธุรกิจ	957.91	885.35	50.94	109.72	1,008.85	995.07
กิจการอื่นๆ	79.61	85.41	2.68	-	82.29	85.41
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	<u>278.16</u>	<u>309.94</u>	-	-	<u>278.16</u>	<u>309.94</u>
รวม	<u>80,451.50</u>	<u>98,583.19</u>	<u>137,998.63</u>	<u>115,069.62</u>	<u>218,450.13</u>	<u>213,652.81</u>

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดย ดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

8.28.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
รายได้ภายในประเทศ		
กิจการขนส่ง	12,346.48	12,166.27
กิจการหน่วยธุรกิจ	6,820.87	7,976.09
กิจการอื่นๆ	<u>954.52</u>	<u>1,069.44</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>20,121.87</u>	<u>21,211.80</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง		
ภูมิภาคเอเชีย	54,194.31	62,604.95
ยุโรป	40,548.81	49,164.40
แปซิฟิกเหนือ	2,347.40	5,249.29
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	13,831.45	16,931.35
แอฟริกา	<u>45.70</u>	<u>1,193.75</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>110,967.67</u>	<u>135,143.74</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	4,552.42	8,290.14
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	2,403.13	2,466.56
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	23,557.65	33,005.74
ดอกเบี้ยรับ	178.07	493.29
รายได้อื่น	<u>2,093.72</u>	<u>1,994.35</u>
รวม	<u>163,874.53</u>	<u>202,605.62</u>

8.29 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของ บริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,727.32	4,760.27
อื่นๆ	<u>22.13</u>	<u>66.33</u>
รวม	<u>4,749.45</u>	<u>4,826.60</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	40.84	48.62
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,708.61</u>	<u>4,777.98</u>
รวม	<u>4,749.45</u>	<u>4,826.60</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,708.61 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 239.31 ล้านบาท หักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 129.13 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 110.18 ล้านบาท)

8.30 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,106.72 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

8.31 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	135.91	3.25
การค้าประกัน โดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	225.60	106.24
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,667.80	1,658.09
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>2,661.19</u>	<u>1,859.49</u>
รวม	<u>4,690.50</u>	<u>3,627.07</u>

นอกจากนี้ยังมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นส่วนที่ยังประมาณการไม่ได้ อีก ดังนี้

1. คดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ซึ่งบริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 35 ราย ได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลแพ่งแห่งนครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 38 สายการบิน กำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) และค่าธรรมเนียมอื่นๆ อันเป็นการละเมิดต่อกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา (Sherman Act or Antitrust Law) และกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ทำให้กลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย จึงขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ และสายการบินอื่นชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

2. กลุ่มผู้โดยสารได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลนครลอสแอนเจลิส 2 คดี และศาลนครซานฟรานซิสโก 17 คดี รวม 19 คดี กล่าวหาบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 12 สายการบิน กำหนดราคาค่าบริการขนส่งผู้โดยสารข้ามมหาสมุทรแปซิฟิก (Price Fixing in respect of Trans – pacific carriers) อันเป็นการละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่ง Judicial Panel on Multidistrict Litigation ได้มีคำสั่งให้รวมทั้ง 19 คดีให้ศาลที่นครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดียว และโจทก์ได้ยื่นคำฟ้องร่วมต่อศาลแล้ว

ทั้งนี้ ทั้งสองคดีข้างต้น (คดีที่ศาลแพ่งนครนิวยอร์กและคดีที่รวมพิจารณาในศาลที่นครซานฟรานซิสโก) เป็นคดีที่มีลักษณะเป็นการดำเนินคดีแพ่งแบบกลุ่ม (Civil Class Action) ซึ่งในขณะที่ยื่นฟ้องโจทก์แต่ละรายยังไม่ได้ระบุนยอดค่าเสียหายที่เรียกร้องมาและจะเสนอให้ศาลทราบในภายหลัง โดยในการดำเนินการของทั้งสองคดีดังกล่าว บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญและได้เข้าร่วมกลุ่มกับสายการบินที่ถูกฟ้องร้องในลักษณะ Joint Defense Group ขณะนี้คืออยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ซึ่งทั้งสองคดียังไม่มีการระบุจำนวนเงินทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด และในกรณีที่มีการพิพากษาหรือชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ศาลจะได้กำหนดจำนวนเงินค่าเสียหายต่อไป ซึ่งกฎหมายกำหนดไว้เป็นจำนวน 3 เท่าของความเสียหายที่โจทก์พิสูจน์ได้ ในขณะนี้ยังไม่สามารถระบุทุนทรัพย์ในคดีพิพาทที่บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องในประเทศสหรัฐอเมริกาทั้งสองคดีได้

3. บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากคณะกรรมการประชาคมยุโรป (Commission of the European Communities) หรือ EC กล่าวหาว่าบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีก 27 สายการบิน ละเมิดต่อกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ในการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการรักษาความปลอดภัย (Security Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) อัตราค่าธรรมเนียมขนส่งสินค้าและค่าธรรมเนียมอื่นๆ ทำให้กลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย โดยในข้อหาดังกล่าวกฎหมายได้กำหนดโทษสำหรับผู้กระทำความผิดเป็นค่าปรับร้อยละ 30 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งไปยัง มาจาก และภายใน ยุโรป ในปีก่อนที่มีค่าตัดสินคูณด้วยจำนวนปีที่กระทำความผิด แต่ไม่เกินร้อยละ 10 ของ total worldwide turnover ของปีก่อนหน้าที่มีค่าตัดสิน ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้รับผิดชอบกรณีดังกล่าวแล้ว ซึ่งขณะนี้ยังไม่ทราบว่าต้องคำนวณค่าปรับจากรายได้การให้บริการในสายใดบ้าง ขณะนี้คืออยู่ระหว่างการพิจารณาและชี้ขาดของคณะกรรมการ สหภาพยุโรปว่าบริษัทฯ จะเป็นฝ่ายผิดตามที่ถูกกล่าวหาหรือไม่ และในกรณีที่มีการชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด บริษัทฯ จะต้องถูกปรับเป็นจำนวนเงินเท่าใด คิดจากรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าในสายใดบ้าง ดังนั้นในขณะนี้ยังไม่สามารถระบุมูลค่าเกี่ยวกับคดีพิพาทที่บริษัทฯ ถูกกล่าวหาในสหภาพยุโรปได้

4. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC ขณะนี้ NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่งเป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง NZCC ยังไม่ได้ระบุนยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา โดยเป็นกรณีที่ศาลจะพิจารณาพิพากษาต่อไป

5. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยกระทรวงยุติธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา Department of Justice/DOJ ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวน และมีการส่งหมายเรียกเอกสารมายังบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้ว่าจ้างทนายความในท้องถิ่นเพื่อประสานงานกับ DOJ ซึ่งยังไม่ทราบว่าบริษัทฯ จะถูกแจ้งข้อกล่าวหาหรือไม่ เมื่อใด

6. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำการละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง ACCC ยังไม่ได้ระบุนยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา

7. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของสาธารณรัฐเกาหลีใต้ Korea Fair Trade Commission /KFTC เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2552 บริษัทฯ ได้รับรายงานการตรวจสอบ Examiner's Report กล่าวหาว่า บริษัทฯ และผู้จัดการกองสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ประเทศเกาหลีกระทำผิดกฎหมาย Antitrust

อนึ่งคำวินิจฉัยพยานความสำคัญคดีที่ถูกฟ้องร้อง ถูกกล่าวหาและค่าใช้จ่ายในการประสานงานดังกล่าวข้างต้น ได้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 แล้วจำนวนเงิน 90.13 ล้านบาท ส่วนค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ตั้งสำรองความเสียหายและค่าปรับดังกล่าวข้างต้นในงวดบัญชีสำหรับปี 2551 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,290.17 ล้านบาท

8.32 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน งบการเงินเฉพาะบริษัท

8.32.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ยในงบการเงิน เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาดที่อาจส่งผลกระทบต่อผลดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ตารางแสดงอัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (WEIGHTED AVERAGE INTEREST RATE) และจำนวนเงินของหนี้สินทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2552

หนี้สิน ทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ย ถ่วงเฉลี่ย ถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว			จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่			ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	
แยกตามสกุลเงิน								
ดอลลาร์สหรัฐ	4.31	862.15	846.27	-	2,374.62	1,340.67	-	5,423.71
เยนญี่ปุ่น	1.32	3,411.08	9,753.05	3,696.24	-	-	-	16,860.37
เงินยูโร	1.57	4,364.82	18,876.44	24,343.21	1,416.37	5,982.83	4,530.24	59,513.91
เงินบาท	4.77	3,222.00	25,138.00	568.00	12,255.29	27,434.71	6,900.00	75,518.00
รวม		11,860.05	54,613.76	28,607.45	16,046.28	34,758.21	11,430.24	157,315.99

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2551

หนี้สิน ทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ย ถ่วงเฉลี่ย ถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว			จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่			ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	
แยกตามสกุลเงิน								
ดอลลาร์สหรัฐ	5.89	850.25	1,788.22	-	1,231.29	2,720.59	-	6,590.35
เยนญี่ปุ่น	0.96	3,002.59	10,636.29	1,930.67	3,508.27	-	-	19,077.82
เงินยูโร	4.48	3,639.66	15,617.08	21,739.38	1,429.81	6,039.56	6,267.41	54,732.90
เงินบาท	3.71	5,122.00	3,038.00	1,140.00	21,980.00	29,500.00	6,000.00	66,780.00
รวม		12,614.50	31,079.59	24,810.05	28,149.37	38,260.15	12,267.41	147,181.07

บริษัทฯ มีนโยบายบริหารความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย โดยใช้เครื่องมือทางการเงินในตลาดอนุพันธ์ ได้แก่ INTEREST RATE SWAP (IRS) เพื่อแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นมาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทฯ มีภาระหนี้เงินกู้ระยะยาว ภาระหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวต่ออัตราดอกเบี้ยคงที่หลังการทำธุรกรรม INTEREST RATE SWAP (IRS) ประมาณร้อยละ 50 ต่อ 50

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกรรม IRS จำนวนทั้งสิ้น 6 รายการ เป็นการแปลงหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นคงที่ แบ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยสกุลเงิน 2 รายการ และอัตราดอกเบี้ยสกุลยูโร 4 รายการ โดยวงเงินคงเหลือของธุรกรรม IRS ทั้งหมด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 มีจำนวน 15,240.46 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระแลกเปลี่ยนดอกเบี้ยกันทุกๆ ไตรมาส ทั้งนี้ธุรกรรม IRS สกุลเงินเยน 2 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2556 ส่วนธุรกรรม IRS สกุลเงินยูโร 4 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2560

8.32.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

จากการที่บริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศกว่า 40 สกุล โดยมีสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ยูโร (EUR) บาท (THB) เยน (JPY) และดอลลาร์สหรัฐ (USD) บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยใช้หลักการ NATURAL HEDGING คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และคู่เงินพร้อมๆ กับการสร้างเงินคู่ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (NET OPERATING CASH FLOW) พร้อมๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากเกินไป โดยการมีหนี้สกุลบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อที่จะลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุนและการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ CROSS CURRENCY SWAP (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทฯ มีสัดส่วนเงินกู้ในสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS ดังนี้ USD : EUR : JPY : THB = 2 : 39 : 11 : 48 นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ใช้เครื่องมือทางการเงิน ได้แก่ FORWARD CONTRACT เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกรรม CCS จำนวนทั้งสิ้น 2 รายการ เป็นการแปลงหนี้สกุลเหรียญสหรัฐ (USD) อัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นหนี้สกุลยูโร (EUR) อัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยวงเงินคงเหลือของธุรกรรม CCS ทั้งหมด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 มีจำนวน 1,643.61 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระแลกเปลี่ยนเงินต้นและดอกเบี้ยกันทุกๆ ไตรมาส ทั้งนี้ธุรกรรม CCS ทั้ง 2 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2554

หน่วย : ล้านบาท

หนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

สกุลเงิน	ครบกำหนด ภายใน 1 ปี	2552		2551		
		1 ถึง 5 ปี	ครบกำหนด เกินกว่า 5 ปี	ครบกำหนด ภายใน 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	ครบกำหนด เกินกว่า 5 ปี
ดอลลาร์สหรัฐ	3,236.77	2,186.94	-	2,081.54	4,508.81	-
เยนญี่ปุ่น	3,411.08	9,753.05	3,696.24	6,510.86	10,636.29	1,930.67
เงินยูโร	5,781.19	24,859.27	28,873.45	5,069.47	21,656.64	28,006.79

8.32.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสภาวการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทฯ ได้จัดทำการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทฯ เป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทฯ ให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีใช้เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทฯ ได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยได้จัดทำความเสี่ยงประกันน้ำมันไม่เกินร้อยละ 50 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 1 ปี โดยวิธีการกำหนดราคาน้ำมันอากาศยานขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทฯ จะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมันอากาศยานต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทฯ จะได้รับการชดเชยหากราคาน้ำมันอากาศยานสูงกว่าราคาขั้นสูง โดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสดดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 17.05 ของปริมาณการใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทฯ ยังมีภาระผูกพันจากการทำประกันความเสี่ยงน้ำมันจนถึงมิถุนายน 2553 อีกเป็นจำนวน 3.75 ล้านดอลลาร์ ในราคาถัวเฉลี่ยขั้นต่ำที่ 74 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และขั้นสูงที่ 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

8.32.4 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมคือ จำนวนเงินที่ใช้แลกเปลี่ยนทรัพย์สินหรือชำระหนี้สินระหว่างบุคคลที่มีความรู้และเต็มใจที่จะแลกเปลี่ยน โดยมีการต่อรองที่เป็นอิสระและไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ ใช้วิธีการและข้อสมมติฐานที่บริษัทฯ ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินแต่ละชนิด ดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืม เงินค้างจ่าย เป็นมูลค่ายุติธรรมที่ใกล้เคียงกับราคาที่ยื่นที่ในบัญชี

เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เป็นมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า สำหรับเงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีราคาตลาด เป็นมูลค่ายุติธรรมตามราคาซื้อขายครั้งสุดท้ายของตลาดหลักทรัพย์ ณ วันสิ้นงวด

เงินลงทุนทั่วไป เป็นมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณจากราคาตามบัญชีสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า สำหรับเงินลงทุนในตราสารทุนที่มีราคาตลาดเป็นมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

ลูกหนี้การค้า เป็นมูลค่ายุติธรรมจากยอดลูกหนี้การค้าสุทธิจากค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตามบัญชี

8.33 การรับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300

เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2552 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 3 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน แต่ไม่สามารถใช้งานในเชิงธุรกิจได้เนื่องจากขาดเจ้าผู้โดยสารชั้นประหยัดและได้จอดไว้ที่เมือง Bordeaux ประเทศฝรั่งเศส ขณะนี้อยู่ระหว่างการรอติดตั้งเจ้าผู้โดยสารชั้นประหยัด ซึ่งจะมีภาระค่าใช้จ่ายดังนี้ ค่าติดตั้งเก้าอี้จำนวนเงิน 480,000 เหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 16.09 ล้านบาท ค่าปรับสภาพอากาศยานในการเข้าและออกจากการจอดระยะยาวสำหรับระยะเวลา 6 เดือน จำนวนเงิน 70,000 เหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 2.34 ล้านบาท และค่า Monthly Survey and Parking Fee สำหรับระยะเวลา 6 เดือน จำนวนเงิน 360,000 เหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 12.07 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ 30.50 ล้านบาท ได้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ส่วนค่าการปรับสภาพเครื่องบินเพื่อให้พร้อมที่จะรับมอบจำนวนเงิน 537,000 เหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 18.00 ล้านบาท ขณะนี้บริษัทฯ และ AIRBUS S.A.S มีความเห็นร่วมกันว่าควรเลื่อนการพิจารณาต่อรองค่าการปรับสภาพฯ ดังกล่าว ไปในการรับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300 อีก 2 ลำ คือ ลำที่ 7 และ 8 ที่จะรับมอบในเดือนมีนาคม 2553 โดยไม่มีเจ้าผู้โดยสารชั้นประหยัด

เจ้าผู้โดยสารชั้นประหยัดดังกล่าว บริษัท Koito ยังไม่สามารถจัดส่งเก้าอี้มาติดตั้งได้เนื่องจากอยู่ระหว่างการตรวจสอบและยังไม่ได้รับการรับรองด้านคุณภาพและความปลอดภัยเพื่อออก Export Certificate of Airworthiness จาก Japanese Civil Aviation Bureau (JCAB) และ European Aviation Safety Agency (EASA) ซึ่งขณะนี้การส่งมอบล่าช้าเกินกำหนดแล้ว บริษัทฯ จึงได้จัดทำหนังสือเรียกร้องค่าเสียหายตามสัญญาระหว่างบริษัท Koito กับบริษัทฯ พร้อมกันนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดหาผู้ผลิตรายอื่นควบคู่กับการรอดความคืบหน้าจากบริษัท Koito เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ทั้งนี้ตามสัญญาเงินกู้ ECA Loan Agreement ระบุให้บริษัทฯ ชำระคืนเงินกู้คงค้างทั้งหมด หากไม่สามารถติดตั้งเจ้าผู้โดยสารชั้นประหยัดได้ภายในวันที่ 22 มิถุนายน 2553 หรือวันที่บริษัทฯ แจ้งขอขยายระยะเวลาออกไป ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ECA Facility Agent

8.34 สัญญาและภาระผูกพัน

8.34.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 39,109.16 ล้านบาท ประกอบด้วยเครื่องบิน A330-300 จำนวน 2 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในเดือนมีนาคม ปี 2553 และเครื่องบิน A380-800 จำนวน 6 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2555 - 2556

8.34.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) เป็นเงิน 171.88 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 5,760.79 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 33.5168 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ) ประกอบด้วยเครื่องบิน B737-400 จำนวน 3 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 2 ลำ ซึ่งจะหมดสัญญาเช่าในระหว่างปี 2557-2561

8.35 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

8.35.1 วันที่ 8 มกราคม 2553 บริษัทฯ ได้ชำระคืนกู้เงินระยะสั้นต่อจากกระทรวงการคลังในรูป EURO COMMERCIAL PAPER (ECP) จำนวนเงิน 33.30 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 1,116.11 ล้านบาท

8.35.2 วันที่ 5, 10 และ 18 กุมภาพันธ์ 2553 บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกองทุนบำเหน็จฯ จำนวนเงิน 400.00 ล้านบาท 300.00 ล้านบาท และ 600.00 ล้านบาท ตามลำดับ

8.35.3 วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2553 เครื่องบินโบอิง 747-400 ทะเบียน HS-TGB เที่ยวบิน TG 116 เครื่องยนต์เครื่องที่ 1 เกิดไฟไหม้ กรณีความเสียหายดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวน ซึ่งผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ จะชดเชยตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

8.36 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2553
