



รายงานการสอบทานงบการเงินโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2552 และ 2551 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวม และงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2552 และ 2551 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการรายงานต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่เกี่ยวกับการสอบทาน ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามสอบทาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างพอประมาณว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัด โดยส่วนใหญ่ใช้วิธีการสอบถามบุคลากรของบริษัทและการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลทางการเงิน จึงให้ความเชื่อมั่นน้อยกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่องบการเงินที่สอบทานได้

จากการสอบทานข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทดังกล่าวไม่ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป และเสนอรายงานไว้โดยไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2552 งบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและเสนอรายงานไว้แล้วดังกล่าว โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังจากวันที่ในรายงานนั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 6 สิงหาคม 2552

โดยไม่เป็นเงื่อนไขในการรายงานการสอบทานต่องบการเงินข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ให้สังเกตดังนี้

1. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาการดำเนินงานและดูแลสภาพคล่อง
2. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.20 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
3. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.22 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

(นางดวงตา จานทอง)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวเกษมณี กิจวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552 และวันที่ 31 ธันวาคม 2551

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	30 มิถุนายน 2552 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2551 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2552 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2551 (ตรวจสอบแล้ว)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	9,135,536,675	7,494,439,429	8,922,028,004	7,452,416,947
เงินลงทุนชั่วคราว		320,000,000	530,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	4.2	14,443,728,628	15,828,787,561	14,415,790,579	15,793,218,252
สินค้าและพัสดุคงเหลือ-สุทธิ		5,985,100,290	6,779,288,740	5,985,100,290	6,779,288,740
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		4,694,523,567	4,696,183,456	4,686,456,423	4,690,062,221
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.3	5,825,129,659	6,789,565,880	5,786,965,789	6,752,894,753
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		40,404,018,819	42,118,265,066	39,796,341,085	41,467,880,913
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	4.4.1	1,294,402,638	1,337,095,375	723,520,500	723,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	4.4.1	-	-	8,250,000	8,250,000
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	4.4.2	86,248,571	87,996,063	86,248,571	87,996,063
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	4.6	210,861,214,116	207,063,975,232	210,836,337,413	207,031,025,112
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	4.7	717,173,969	807,891,935	711,958,749	803,584,846
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	4.8	6,188,059,042	6,405,772,675	6,175,648,405	6,388,074,822
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.9	1,723,253,390	1,713,587,906	1,723,253,390	1,713,587,906
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		220,870,351,726	217,416,319,186	220,265,217,028	216,756,039,249
รวมสินทรัพย์		261,274,370,545	259,534,584,252	260,061,558,113	258,223,920,162

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบดุล
 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552 และวันที่ 31 ธันวาคม 2551

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิถุนายน 2552 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2551 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2552 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2551 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	13,430,000,000	16,930,000,000	13,430,000,000	16,930,000,000
เจ้าหนี้การค้า	5,604,752,665	6,573,066,423	5,598,214,601	6,566,932,639
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
หุ้นกู้	10,955,290,000	7,500,000,000	10,955,290,000	7,500,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4.5.1.2 1,072,000,000	572,000,000	1,072,000,000	572,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขขั้วสัญญาเช่าเครื่องบิน	10,428,350,856	10,153,590,708	10,428,350,856	10,153,590,708
ตัวสัญญาใช้เงินจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4.5.1.3 650,000,000	650,000,000	650,000,000	650,000,000
ตัวสัญญาใช้เงินจากกิจการอื่น	400,000,000	400,000,000	400,000,000	400,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4.5.1.1 5,161,403,690	4,558,272,000	5,161,403,690	4,558,272,000
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	458,200,000	458,200,000	458,200,000	458,200,000
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	13,377,936,893	15,757,105,163	13,364,954,827	15,734,092,814
เงินปันผลค้างจ่าย	71,069,964	71,253,242	71,069,964	71,253,242
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	29,313,929	34,188,813	-	-
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	24,898,222,041	30,262,520,143	24,898,222,041	30,262,520,143
อื่นๆ	5,691,344,085	4,662,752,032	5,670,236,154	4,641,436,728
รวมหนี้สินหมุนเวียน	92,227,884,123	98,582,948,524	92,157,942,133	98,498,298,274
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
หุ้นกู้	36,834,710,000	35,500,000,000	36,834,710,000	35,500,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4.5.1.2 6,258,772,000	4,831,296,000	6,258,772,000	4,831,296,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	6,000,000,000	-	6,000,000,000	-
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขขั้วสัญญาเช่าเครื่องบิน	62,670,292,837	65,335,908,882	62,670,292,837	65,335,908,882
ตัวสัญญาใช้เงินจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4.5.1.3 175,000,000	500,000,000	175,000,000	500,000,000
ตัวสัญญาใช้เงินจากกิจการอื่น	50,000,000	250,000,000	50,000,000	250,000,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	4.18 4,854,296,336	4,777,978,683	4,854,296,336	4,777,978,683
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	3,874,319,870	3,874,319,870	3,874,319,870	3,874,319,870
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	120,717,391,043	115,069,503,435	120,717,391,043	115,069,503,435
รวมหนี้สิน	212,945,275,166	213,652,451,959	212,875,333,176	213,567,801,709
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน	4.10			
หุ้นสามัญ 1,700.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	15,637,625,278	15,637,625,278	15,637,625,278	15,637,625,278
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร	13,741,353,364	11,276,187,481	12,859,590,159	10,329,483,675
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	48,067,988,142	45,602,822,259	47,186,224,937	44,656,118,453
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	261,107,237	279,310,034	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	48,329,095,379	45,882,132,293	47,186,224,937	44,656,118,453
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	261,274,370,545	259,534,584,252	260,061,558,113	258,223,920,162

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลาอากาศเอก

(ณรงค์ศักดิ์ สังขพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส สำนักเลขานุการบริษัทฯ

รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	28,262,037,966	40,668,329,722	28,262,037,966	40,668,329,722
ค่าระวางขนส่ง	4,010,037,505	6,910,794,415	4,010,037,505	6,910,794,415
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	185,217,364	233,169,721	185,217,364	233,169,721
กิจการอื่น	1,904,625,829	2,481,460,895	1,827,430,339	2,389,076,147
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	34,361,918,664	50,293,754,753	34,284,723,174	50,201,370,005
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	40,930,579	116,664,432	37,458,709	113,451,621
รายได้อื่น	4.12	225,707,057	365,061,188	514,745,868
รวมรายได้อื่น	266,637,636	565,858,428	402,519,897	628,197,489
รวมรายได้	34,628,556,300	50,859,613,181	34,687,243,071	50,829,567,494
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	9,600,023,303	23,557,645,543	9,600,023,303	23,557,645,543
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	6,836,894,084	8,020,041,192	6,822,733,453	8,013,076,046
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	4.11	13,646,400	12,965,302	22,859,458
ค่าบริการการบิน	4,265,891,510	5,361,759,149	4,265,891,510	5,361,759,149
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,279,175,395	1,778,570,081	1,279,175,395	1,778,570,081
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	3,292,514,319	3,179,904,487	3,292,514,319	3,179,904,487
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,171,476,907	5,060,145,065	5,167,477,269	5,053,600,540
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	294,973,786	778,163,666	294,973,786	778,163,666
ค่าสินค้าและพัสดุทั่วไป	2,110,076,478	2,294,320,058	2,110,076,478	2,294,320,058
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	1,553,642,094	2,136,655,877	1,544,207,163	2,127,110,184
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	199,210,670	181,585,691	199,210,670	181,585,691
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	83,873,713	76,140,592	83,873,713	76,140,592
ค่าใช้จ่ายอื่น	4.13	2,007,572,027	2,011,156,220	2,432,548,933
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	1,821,576,603	5,028,605,715	1,822,089,444	5,032,215,627
รวมค่าใช้จ่าย	38,530,547,289	59,933,434,482	38,506,368,025	59,889,500,055
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(31,095,108)	(14,096,809)	-	-
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	(3,870,895,881)	(9,059,724,492)	(3,819,124,954)	(9,059,932,561)
ต้นทุนทางการเงิน	1,422,634,901	1,306,605,478	1,422,634,901	1,306,605,478
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(5,293,530,782)	(10,366,329,970)	(5,241,759,855)	(10,366,538,039)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	4.14	92,488,437	75,381,102	(1,142,647,166)
ขาดทุนสุทธิ	(5,386,019,219)	(9,238,118,227)	(5,317,140,957)	(9,223,890,873)
การแบ่งปันขาดทุน				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(5,403,399,684)	(9,253,923,585)	(5,317,140,957)	(9,223,890,873)
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	17,380,465	15,805,358	-	-
	(5,386,019,219)	(9,238,118,227)	(5,317,140,957)	(9,223,890,873)
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	4.16			
ขาดทุนต่อหุ้น	(3.18)	(5.45)	(3.13)	(5.43)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ผลอากาศเอก

(ณรงค์ศักดิ์ สังขพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสสำนักเลขานุการบริษัทฯ

รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางงามนิศย์ สมบัติทิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2552 และ 2551

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	62,926,827,293	86,308,446,808	62,926,827,293	86,308,446,808
ค่าระวางขนส่ง	7,695,283,409	13,496,688,899	7,695,283,409	13,496,688,899
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	391,859,627	457,855,970	391,859,627	457,855,970
กิจการอื่น	4,031,240,654	4,875,628,287	3,849,757,308	4,670,122,804
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	75,045,210,983	105,138,619,964	74,863,727,637	104,933,114,481
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	114,640,689	319,806,204	105,710,620	313,216,622
รายได้อื่น 4.12	738,915,347	1,252,005,333	878,956,380	1,377,850,153
รวมรายได้อื่น	853,556,036	1,571,811,537	984,667,000	1,691,066,775
รวมรายได้	75,898,767,019	106,710,431,501	75,848,394,637	106,624,181,256
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	20,535,622,694	43,120,806,967	20,535,622,694	43,120,806,967
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	13,593,981,547	15,763,811,666	13,561,786,546	15,749,948,932
ค่าตอบแทนผู้บริหาร 4.11	27,826,564	45,475,129	26,923,535	44,879,289
ค่าบริการการบิน	8,458,103,561	10,516,581,407	8,458,103,561	10,516,581,407
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	2,598,866,604	3,549,195,965	2,598,866,604	3,549,195,965
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	5,038,243,064	6,489,589,234	5,038,243,064	6,489,589,234
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	10,244,939,596	10,052,228,583	10,235,712,579	10,038,560,809
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	710,171,301	1,950,440,209	710,171,301	1,950,440,209
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป	4,153,381,692	4,686,920,195	4,153,381,692	4,686,920,195
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,953,793,421	3,954,794,679	2,936,534,120	3,932,333,230
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	395,871,956	364,327,285	395,871,956	364,327,285
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	170,971,644	111,466,624	170,971,644	111,466,624
ค่าใช้จ่ายอื่น 4.13	4,192,698,099	4,808,311,361	4,177,183,552	4,769,377,121
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(2,787,957,661)	5,691,128,193	(2,787,574,769)	5,696,391,094
รวมค่าใช้จ่าย	70,286,514,082	111,105,077,497	70,211,798,079	111,020,818,361
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(29,903,887)	29,670,045	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	5,642,156,824	(4,424,316,041)	5,636,596,558	(4,396,637,105)
ต้นทุนทางการเงิน	2,871,938,698	2,684,770,989	2,871,938,698	2,684,770,989
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	2,770,218,126	(7,109,087,030)	2,764,657,860	(7,081,408,094)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ 4.14	269,255,040	(110,762,901)	234,551,376	(146,147,206)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	2,500,963,086	(6,998,324,129)	2,530,106,484	(6,935,260,888)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	2,465,165,883	(7,037,835,922)	2,530,106,484	(6,935,260,888)
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	35,797,203	39,511,793	-	-
	2,500,963,086	(6,998,324,129)	2,530,106,484	(6,935,260,888)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน 4.16				
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	1.45	(4.14)	1.49	(4.08)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ผลอากาศเอก

(ณรงค์ศักดิ์ สังขพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสสำนักเลขานุการบริษัทฯ

รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางงามนิത്യ สมบัติทิพย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่					ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	รวม
	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	กำไรสะสม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	(1,318)	35,120,090,631	67,747,174,657	273,304,143	68,020,478,800
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	1,318	-	1,318	1,078	2,396
รวมรายได้ที่รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น	16,989,009,500	15,638,075,844	-	35,120,090,631	67,747,175,975	273,305,221	68,020,481,196
บวก กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	-	-	-	(7,037,835,922)	(7,037,835,922)	39,511,793	(6,998,324,129)
รวมรายได้ทั้งสิ้นที่รับรู้สำหรับงวด	16,989,009,500	15,638,075,844	-	28,082,254,709	60,709,340,053	312,817,014	61,022,157,067
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	-	53,692	53,692	-	53,692
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	(764,505,427)	(764,505,427)	(59,062,500)	(823,567,927)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	-	27,317,802,974	59,944,888,318	253,754,514	60,198,642,832
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	-	12,976,187,481	45,602,822,259	279,310,034	45,882,132,293
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	2,465,165,883	2,465,165,883	35,797,203	2,500,963,086
รวมรายได้ทั้งสิ้นที่รับรู้สำหรับงวด	16,989,009,500	15,637,625,278	-	15,441,353,364	48,067,988,142	315,107,237	48,383,095,379
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(54,000,000)	(54,000,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	-	15,441,353,364	48,067,988,142	261,107,237	48,329,095,379

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอก

(ณรงค์ศักดิ์ สังขพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสสำนักเลขานุการบริษัทฯ

รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิศย์ สมบัติทิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะบริษัท

	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	34,244,300,814	66,871,386,158
บวก กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	-	-	(6,935,260,888)	(6,935,260,888)
รวมรายได้ทั้งสิ้นที่รับรู้สำหรับงวด	16,989,009,500	15,638,075,844	27,309,039,926	59,936,125,270
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	53,692	53,692
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(764,505,427)	(764,505,427)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	26,544,588,191	59,171,673,535
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	12,029,483,675	44,656,118,453
บวก กำไรสุทธิ	-	-	2,530,106,484	2,530,106,484
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	14,559,590,159	47,186,224,937

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอก

(ณรงค์ศักดิ์ สังขพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสสำนักเลขานุการบริษัทฯ

รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)สุทธิก่อนภาษีเงินได้	2,770,218,126	(7,109,087,030)	2,764,657,860	(7,081,408,094)
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	10,244,939,596	10,052,228,583	10,235,712,579	10,038,560,809
เงินปันผลรับ	(297,500)	(350,000)	(138,894,125)	(121,547,180)
รายได้จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(29,903,887)	29,670,045	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(114,640,689)	(319,806,204)	(105,710,620)	(313,216,622)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	2,871,938,698	2,684,770,989	2,871,938,698	2,684,770,989
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(227,947,824)	(374,763,129)	(227,938,885)	(374,763,129)
กำไรที่เกิดขึ้นจริงจากเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	(1,243,513)	-	-
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(2,582,440,583)	5,388,656,353	(2,581,939,249)	5,389,835,002
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	8,681,207	(39,593,555)	8,681,207	(39,593,555)
หนี้สงสัยจะสูญ	121,883,583	8,742,287	139,491,133	818,385
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	170,971,644	111,466,623	170,971,644	111,466,623
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	13,233,402,371	10,430,691,449	13,136,970,242	10,294,923,228
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	1,427,195,837	(1,401,023,000)	1,401,465,554	(1,397,699,531)
สินค้าและพัสดุลดเหลือ	785,507,242	(1,008,180,852)	785,507,242	(1,008,180,852)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(127,530,739)	317,532,504	(125,584,831)	315,695,253
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	12,609,965	485,055,845	12,609,965	485,055,845
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,053,589,051	105,876,674	1,055,054,046	118,216,621
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	-	(19,630,890)	-	(19,630,890)
สินทรัพย์อื่น	(16,987,105)	(57,946,032)	(16,987,105)	(57,946,032)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(79,548,523)	(117,843,649)	(79,548,523)	(117,843,649)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(932,819,456)	1,372,083,997	(933,233,597)	1,373,052,187
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(1,327,298,370)	7,171,665	(1,317,060,713)	5,321,952
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	76,317,653	151,505,565	76,317,653	151,505,565
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(5,222,377,823)	2,502,712,728	(5,222,377,823)	2,502,712,728
จ่ายภาษีเงินได้	(136,550,794)	(999,741,018)	(102,259,461)	(953,892,245)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	8,745,509,309	11,768,264,986	8,670,872,649	11,691,290,180
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

ยังไม่ได้ตรวจสอบ
สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(10,698,879,742)	(11,333,108,641)	(10,698,005,171)	(11,332,666,041)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(31,825,880)	(41,626,062)	(30,638,080)	(41,293,862)
เงินสดรับจากโอนสิทธิ์ค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	555,470,844	-	555,470,844	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	250,812,500	671,809,128	250,802,920	671,809,128
ดอกเบี้ยรับ	104,583,907	298,890,806	95,681,587	294,461,420
เงินปันผลรับ	72,894,125	49,359,680	138,894,125	121,547,180
เงินลงทุนลดลง	-	2,810,689	-	2,810,689
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	210,000,000	3,064,500	-	-
เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(9,536,944,246)	(10,348,799,900)	(9,687,793,775)	(10,283,331,486)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	4,790,000,000	-	4,790,000,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	9,206,630,318	-	9,206,630,318	-
เงินสดจ่ายจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	(2,585,089,410)	(2,462,020,000)	(2,585,089,410)	(2,462,020,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	-	(6,000,000,000)	-	(6,000,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(5,578,607,597)	(4,524,464,614)	(5,578,607,597)	(4,524,464,614)
เงินสดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงิน	(525,000,000)	(525,000,000)	(525,000,000)	(525,000,000)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(2,743,367,700)	(2,679,449,950)	(2,743,367,700)	(2,679,449,950)
เงินปันผลจ่าย	(183,279)	(3,812,918,750)	(183,279)	(3,812,918,750)
เงินปันผลจ่ายให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	(54,000,000)	(59,062,500)	-	-
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)ในกิจกรรมจัดหาเงิน	2,510,382,332	(20,062,915,814)	2,564,382,332	(20,003,853,314)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)	1,718,947,395	(18,643,450,728)	1,547,461,206	(18,595,894,620)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารลดลง				
	(77,850,149)	(65,091,607)	(77,850,149)	(65,091,607)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด	7,494,439,429	25,783,446,087	7,452,416,947	25,429,970,323
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด	9,135,536,675	7,074,903,752	8,922,028,004	6,768,984,096

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอก

(ณรงค์ศักดิ์ สังขพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส สำนักเลขานุการบริษัทฯ

รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2552 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)

และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 (ตรวจสอบแล้ว)

1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

1.1 การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่งบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

1.2 การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 41 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบดุล งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีดังกล่าวข้างต้น

นอกจากนี้ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ได้พิจารณาตามหนังสือที่ กบ. 07/043 ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2552 ที่บริษัทฯ ได้แจ้งขอจัดทำงบกำไรขาดทุนตามรูปแบบการจำแนกค่าใช้จ่ายตามลักษณะของค่าใช้จ่าย (by Nature) ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พิจารณาแล้วเห็นว่าการจัดทำงบกำไรขาดทุนตามรูปแบบที่บริษัทฯ ได้นำเสนอให้ข้อมูลที่มีเนื้อหาสาระไม่น้อยกว่ารูปแบบงบกำไรขาดทุนตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 19/2552 เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการรายงานการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 2) ลงวันที่ 22 เมษายน 2552 จึงรับทราบการจัดทำงบกำไรขาดทุนตามรูปแบบดังกล่าว

2. การแสดงรายการในงบการเงิน

บริษัทฯ ได้จัดประเภทรายการในงบการเงิน เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่องกำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2551 โดยจะมีผลบังคับใช้ในรอบบัญชีสิ้นสุดในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไป และได้จัดประเภทรายการใหม่ของงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกันได้

3. แนวทางการแก้ปัญหาการดำเนินงานธุรกิจและดูแลสภาพคล่อง

แม้ว่าบริษัทฯ จะมีผลขาดทุนสุทธิในไตรมาส 2 (1 เมษายน - 30 มิถุนายน 2552) จำนวน 5,317.14 ล้านบาท โดยมีกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) เท่ากับ 2,884.46 ล้านบาท เนื่องจากผลกระทบจากปัจจัยภายนอกต่างๆ ได้แก่ วิกฤติเศรษฐกิจโลกที่ยังชะลอตัวอย่างต่อเนื่อง เหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมืองภายในประเทศ และการระบาดของไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ใหม่ 2009 (H1N1) ประกอบกับเป็นช่วงฤดูกาลที่มีผู้เดินทางน้อย (Low Season) แต่บริษัทฯ ยังมีกำไรสุทธิจำนวน 2,530.11 ล้านบาท สำหรับงวดหกเดือน (1 มกราคม - 30 มิถุนายน 2552) และมี EBITDA เท่ากับ 12,337.97 ล้านบาท และมีกำไรสะสมยังไม่ได้จัดสรร ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552 จำนวน 12,859.59 ล้านบาท

ทั้งนี้บริษัทฯ นอกจากจะดำเนินการตามแผนฟื้นฟูธุรกิจระยะเร่งด่วน ซึ่งได้นำเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2552 และคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแผนดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2552 แล้ว หลังจากนั้น บริษัทฯ ได้ปรับปรุงแผนฟื้นฟูให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน พร้อมทั้งมีแผนปฏิบัติการรองรับ ซึ่งได้นำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อคราวประชุมครั้งที่ 11/2552 วันที่ 23 กรกฎาคม 2552 และ บริษัทฯ ยังอยู่ระหว่างการจัดทำแผนฟื้นฟูธุรกิจระยะต่อไป

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังอยู่ระหว่างการจัดทำสัญญากู้เงินระยะยาวโดยวิธี Financial Lease โดยมี ECAs (Export Credit Agencies) คำประกัน สำหรับค่าเครื่องบิน A330-300 4 ลำ ที่จะรับมอบภายในปี 2552 รวมทั้งได้ทยอยกู้เงินระยะยาวเพื่อชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นและเสริมสภาพคล่องตามแผนฟื้นฟูธุรกิจระยะเร่งด่วน โดยมีรายละเอียดตามหมายเหตุประกอบงบการเงินในข้อ 4.22 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 มิ.ย. 52	31 ธ.ค. 51
เงินสดในประเทศ	9.51	8.78	9.51	8.78
เงินสดในต่างประเทศ	26.87	27.57	26.87	27.57
เงินฝากธนาคารในประเทศ	3,032.03	3,495.71	2,818.52	3,453.69
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	6,067.13	3,962.38	6,067.13	3,962.38
รวม	<u>9,135.54</u>	<u>7,494.44</u>	<u>8,922.03</u>	<u>7,452.42</u>

4.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>30 มิ.ย. 52</u>	<u>31 ธ.ค. 51</u>	<u>30 มิ.ย. 52</u>	<u>31 ธ.ค. 51</u>
ระยะเวลาที่ค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	14,322.28	15,773.90	14,294.47	15,734.76
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	194.67	99.52	194.67	85.11
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	96.46	63.58	95.96	63.58
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,380.61</u>	<u>1,320.56</u>	<u>1,351.74</u>	<u>1,291.70</u>
	15,994.02	17,257.56	15,936.84	17,175.15
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,550.29)</u>	<u>(1,428.77)</u>	<u>(1,521.05)</u>	<u>(1,381.93)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>14,443.73</u>	<u>15,828.79</u>	<u>14,415.79</u>	<u>15,793.22</u>

4.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>30 มิ.ย. 52</u>	<u>31 ธ.ค. 51</u>	<u>30 มิ.ย. 52</u>	<u>31 ธ.ค. 51</u>
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	315.12	247.59	315.12	247.59
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ อื่น ๆ	<u>2,095.73</u>	<u>1,992.04</u>	<u>2,057.57</u>	<u>1,955.38</u>
รวม	<u>5,825.13</u>	<u>6,789.56</u>	<u>5,786.97</u>	<u>6,752.90</u>

4.4 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		สำหรับงวดหกเดือน	
	30 มิ.ย.52	31 ธ.ค.51	30 มิ.ย.52	31 ธ.ค.51	30 มิ.ย.52	31 ธ.ค.51	30 มิ.ย.52	30 มิ.ย.51
4.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	289.94	300.25	7.69	31.22
(ราคาตลาด ณ 30 มิ.ย. 52 เป็นเงิน 585.00 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 51 เป็นเงิน 675.00 ล้านบาท)								
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	167.26	189.84	(5.78)	(1.04)
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	584.47	582.71	30.55	23.30
(ราคาตลาด ณ 30 มิ.ย. 52 เป็นเงิน 760.23 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 51 เป็นเงิน 610.49 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	89.44	71.35	27.09	27.14
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	163.29	192.95	(29.65)	(1.89)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	-	-	-	(108.40)
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด			(195.00)	(195.00)	-	-	-	-
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					1,294.40	1,337.10	29.90	(29.67)
4.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.7	2.7	17.96	17.96			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	32.59	33.47			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	30.99	31.83			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.96	2.99			0.30	0.35
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			86.25	88.00			0.30	0.35

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		ราคาหุ้น		สำหรับงวดหกเดือน	
	30 มิ.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 มิ.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51
4.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	<u>8.25</u>	<u>8.25</u>	<u>66.00</u>	<u>72.19</u>
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	18.00	3.15
(ราคาตลาด ณ 30 มิ.ย. 52 เป็นเงิน 585.00 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 51 เป็นเงิน 675.00 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	16.80	-
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	28.80	36.86
(ราคาตลาด ณ 30 มิ.ย. 52 เป็นเงิน 760.23 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 51 เป็นเงิน 610.49 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	9.00	9.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	-	-
หัก ค่าเผื่อการค้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด			<u>(195.00)</u>	<u>(195.00)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวม			<u>723.52</u>	<u>723.52</u>	<u>72.60</u>	<u>49.01</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน			<u>731.77</u>	<u>731.77</u>	<u>138.60</u>	<u>121.20</u>
4.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.7	2.7	17.96	17.96	-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	32.59	33.47	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	30.99	31.83	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.96	2.99	0.30	0.35
หัก ค่าเผื่อการค้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>86.25</u>	<u>88.00</u>	<u>0.30</u>	<u>0.35</u>

4.4.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	651.14	70.77	191.50	79.68
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,545.01	261.91	204.75	(1.06)
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	499.67	39.53	47.65	(3.51)
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	5,624.47	2,909.71	438.17	130.85
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	357.30	29.15	124.53	66.56
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	2,170.00	1,625.70	312.76	(98.85)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	567.72	674.87	494.63	97.32

เนื่องจากบริษัทร่วมไม่สามารถส่งงบการเงินให้บริษัทฯ ได้ทันการปิดบัญชี บริษัทฯ จึงใช้งบการเงินของบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552 บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวมและบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท ซึ่งไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ

4.5 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

4.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

4.5.1.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 52	31 ธ.ค. 51
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	4,361.40	3,508.27
ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย	300.00	300.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	<u>500.00</u>	<u>750.00</u>
รวม	<u>5,161.40</u>	<u>4,558.27</u>

4.5.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 52	31 ธ.ค. 51
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	1,366.77	1,403.30
ธนาคารออมสิน	3,714.00	4,000.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	<u>2,250.00</u>	-
รวม	<u>7,330.77</u>	<u>5,403.30</u>

4.5.1.3 ตัวสัญญาใช้เงินจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

ธนาคารออมสิน	30 มิ.ย. 52	31 ธ.ค. 51
	825.00	1,150.00

4.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. – มิ.ย. 52		เม.ย. – มิ.ย. 51		ม.ค. – มิ.ย. 52		ม.ค. – มิ.ย. 51	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.81	-	3.46	-	2.04	-	8.39	-

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 52		31 ธ.ค. 51	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
	บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.77	-	0.76

4.5.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. – มิ.ย. 52		เม.ย. – มิ.ย. 51		ม.ค. – มิ.ย. 52		ม.ค. – มิ.ย. 51	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออกคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	1.43	-	3.24	-	4.72	-	8.34
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.29	-	1.79	-	0.72	-	1.86
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.01	85.64	0.01	107.13	0.02	171.91	0.04	199.00
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.77	0.68	0.74	0.95	1.71	1.70	1.66	5.90
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	10.65	-	17.27	-	23.00	-	46.71
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	219.49	-	640.68	-	425.64	-	1,279.50	-

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 52		31 ธ.ค. 51	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.01	-	-
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	-	28.21	-	27.33
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.43	0.40	0.35	2.01
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	1.18	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	83.52	-	123.57	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

4.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	156,754.52	142,897.70	29,298.79	18,765.92	29,527.49	377,244.42
- ปรับปรุง/โอน	(10,893.35)	4,615.07	(224.81)	73.64	124.18	(6,305.27)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	5,625.79	7,013.76	2,259.25	47.71	332.51	15,279.02
- จำหน่าย	-	(30.22)	(525.25)	(45.62)	(231.04)	(832.13)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552	151,486.96	154,496.31	30,807.98	18,841.65	29,753.14	385,386.04
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	84,646.12	36,466.94	19,347.37	9,600.35	20,119.67	170,180.45
- ค่าเสื่อมราคา	3,254.25	4,351.78	1,026.96	399.83	1,023.15	10,055.97
- ปรับปรุง/โอน	(6,355.94)	1,446.71	(143.36)	0.02	(29.33)	(5,081.90)
- จำหน่าย	-	(28.52)	(329.59)	(44.71)	(226.87)	(629.69)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552	81,544.43	42,236.91	19,901.38	9,955.49	20,886.62	174,524.83
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	72,108.40	106,430.76	9,951.42	9,165.57	9,407.82	207,063.97
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552	69,942.53	112,259.40	10,906.60	8,886.16	8,866.52	210,861.21

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	156,754.52	142,897.70	29,298.79	18,765.92	29,283.60	377,000.53
- ปรับปรุง/โอน	(10,893.35)	4,615.07	(224.81)	73.64	153.49	(6,275.96)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	5,625.79	7,013.76	2,259.25	47.71	331.63	15,278.14
- จำหน่าย	-	(30.22)	(525.25)	(45.62)	(231.04)	(832.13)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552	151,486.96	154,496.31	30,807.98	18,841.65	29,537.68	385,170.58
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	84,646.12	36,466.94	19,347.37	9,600.35	19,908.73	169,969.51
- ค่าเสื่อมราคา	3,254.25	4,351.78	1,026.96	399.83	1,014.20	10,047.02
- ปรับปรุง/โอน	(6,355.94)	1,446.71	(143.36)	0.02	(0.02)	(5,052.59)
- จำหน่าย	-	(28.52)	(329.59)	(44.71)	(226.88)	(629.70)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552	81,544.43	42,236.91	19,901.38	9,955.49	20,696.03	174,334.24
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	72,108.40	106,430.76	9,951.42	9,165.57	9,374.87	207,031.02
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552	69,942.53	112,259.40	10,906.60	8,886.16	8,841.65	210,836.34

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 90 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 55 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 28 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 7 ลำ

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิจำนวน 8,866.52 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 8,841.65 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท)

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 41,248.04 ล้านบาท สิทธิประโยชน์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร เยน และดอลลาร์สหรัฐ สิทธิประโยชน์ตามสัญญาเช่าการเงินเพิ่มขึ้นในงวดนี้จำนวน 4,676.50 ล้านบาท

4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	1,209.82	1,204.48
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	31.82	30.64
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552	1,241.64	1,235.12
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	401.93	400.90
- ค่าตัดจำหน่าย	122.54	122.26
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552	524.47	523.16
ราคาสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	807.89	803.58
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552	717.17	711.96

4.8 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 มิ.ย. 52	31 ธ.ค. 51
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	1,043.96	1,050.57	1,043.96	1,050.57
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	562.67	721.72	562.67	721.72
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	521.20	484.79	512.43	470.74
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	1,687.21	1,728.31	1,687.21	1,728.31
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,843.56	1,742.16	1,843.56	1,742.16
โครงการสะสมระยะทาง	195.86	345.97	195.86	345.97
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	313.31	313.41	313.31	313.41
อื่นๆ	20.29	18.84	16.65	15.19
รวม	<u>6,188.06</u>	<u>6,405.77</u>	<u>6,175.65</u>	<u>6,388.07</u>

4.9 ลิขทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 มิ.ย. 52	31 ธ.ค. 51
ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี	1,499.39	1,506.71	1,499.39	1,506.71
อื่นๆ	223.86	206.88	223.86	206.88
รวม	1,723.25	1,713.59	1,723.25	1,713.59

ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิณ (D-check) สำหรับเครื่องบิณเข้าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบิณตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

4.10 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552 จำนวน 1,700 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 17,000 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 16,989.01 ล้านบาท

4.11 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกคน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 52	เม.ย. – มิ.ย. 51	ม.ค. – มิ.ย. 52	ม.ค. – มิ.ย. 51
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	3.89	7.80	7.97	11.90
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	9.76	15.35	19.86	33.57
รวม	13.65	23.15	27.83	45.47

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 52	เม.ย. – มิ.ย. 51	ม.ค. – มิ.ย. 52	ม.ค. – มิ.ย. 51
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	3.21	7.51	7.06	11.31
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	9.76	15.35	19.86	33.57
รวม	12.97	22.86	26.92	44.88

ค่าตอบแทนผู้บริหاردังกล่าวข้างต้น ยังไม่รวมสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร

4.12 รายได้อื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 52	เม.ย. – มิ.ย. 51	ม.ค. – มิ.ย. 52	ม.ค. – มิ.ย. 51
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	1.70	(0.06)	227.95	374.76
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	91.18	105.04	178.65	171.44
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	61.81	187.47	123.62	374.94
รายได้อื่นๆ	71.02	156.74	208.70	330.86
รวม	225.71	449.19	738.92	1,252.00

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 52	เม.ย. – มิ.ย. 51	ม.ค. – มิ.ย. 52	ม.ค. – มิ.ย. 51
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	1.70	(0.06)	227.94	374.76
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	138.60	63.45	138.60	121.20
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	91.18	105.04	178.65	171.44
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	61.81	187.47	123.62	374.94
รายได้อื่นๆ	71.77	158.84	210.15	335.51
รวม	365.06	514.74	878.96	1,377.85

4.13 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 52	เม.ย. – มิ.ย. 51	ม.ค. – มิ.ย. 52	ม.ค. – มิ.ย. 51
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	670.17	771.58	1,410.48	1,507.40
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	57.58	97.43	120.24	165.99
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	97.27	122.14	184.92	235.21
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	304.63	311.11	567.78	523.83
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	107.47	131.60	196.03	219.71
ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	10.21	39.01	21.94	39.01
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	81.75	124.03	197.71	212.95
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	146.40	184.36	284.08	365.14
ค่าสิทธิประโยชน์	31.17	162.78	124.36	309.85
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	71.62	98.29	132.03	215.35
อื่นๆ	429.30	414.42	953.13	1,013.87
รวม	2,007.57	2,456.75	4,192.70	4,808.31

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 52	เม.ย. – มิ.ย. 51	ม.ค. – มิ.ย. 52	ม.ค. – มิ.ย. 51
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	670.17	771.58	1,410.48	1,507.40
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	57.58	97.43	120.24	165.99
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	97.27	122.14	184.92	235.21
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	304.63	311.11	567.78	523.83
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	107.47	131.60	196.03	219.71
ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	10.21	39.01	21.94	39.01
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	81.75	124.03	197.71	212.95
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	146.40	184.36	284.08	365.14
ค่าสิทธิประโยชน์	31.17	162.78	124.36	309.85
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	71.62	98.29	132.03	215.35
อื่นๆ	432.89	390.22	937.61	974.94
รวม	2,011.16	2,432.55	4,177.18	4,769.38

4.14 ภาษีเงินได้นิติบุคคล

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 52	เม.ย. – มิ.ย. 51	ม.ค. – มิ.ย. 52	ม.ค. – มิ.ย. 51
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี สำหรับงวด	21.24	(976.59)	51.54	43.51
<u>บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u> จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	71.25	(151.62)	217.72	(154.27)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	92.49	(1,128.21)	269.26	(110.76)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 52	เม.ย. – มิ.ย. 51	ม.ค. – มิ.ย. 52	ม.ค. – มิ.ย. 51
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี สำหรับงวด	10.44	(988.67)	22.12	10.51
<u>บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u> จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	64.94	(153.98)	212.43	(156.66)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	75.38	(1,142.65)	234.55	(146.15)

4.15 การส่งเสริมการลงทุน

เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2552 บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนเพื่อรับสิทธิประโยชน์จากการได้รับยกเว้นภาษีจำนวน 1 ฉบับ สำหรับเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 6 ลำ โดยบริษัทฯ จะได้รับสิทธิประโยชน์จากการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิจากการดำเนินงานของเครื่องบินดังกล่าว เป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น เมื่อบริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุน บริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 2 ลำ เมื่อวันที่ 1 เมษายน และ 7 พฤษภาคม 2552

4.16 กำไรต่อหุ้น งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

งบการเงินรวม

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2552 และ 2551

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(5,403.40)	(9,253.92)	1,698.90	1,698.90	(3.18)	(5.45)

งบการเงินเฉพาะบริษัท

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2552 และ 2551

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(5,317.14)	(9,223.89)	1,698.90	1,698.90	(3.13)	(5.43)

งบการเงินรวม

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2552 และ 2551

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	2,465.17	(7,037.84)	1,698.90	1,698.90	1.45	(4.14)

งบการเงินเฉพาะบริษัท

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2552 และ 2551

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	2,530.11	(6,935.26)	1,698.90	1,698.90	1.49	(4.08)

4.17 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

4.17.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2552 และ 2551

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51
กิจการขนส่งทางอากาศ	32,457.29	47,812.29	-	-	32,457.29	47,812.29	(1,822.05)	(4,032.20)
หน่วยธุรกิจ	1,687.11	2,192.18	3,187.65	3,751.62	4,874.76	5,943.80	(499.99)	(491.11)
กิจการอื่นๆ	217.52	289.28	84.81	97.50	302.33	386.78	112.32	72.10
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(3,272.46)	(3,849.12)	-	-	-	-
ขาดทุนจากการดำเนินงาน							(2,209.72)	(4,451.21)
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							31.09	14.10
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(1,381.70)	(1,189.96)
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							(1,821.58)	(5,028.61)
รายได้อื่น							88.38	289.36
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(17.38)	(15.81)
ภาษีเงินได้							(92.49)	1,128.21
ขาดทุนสุทธิ							(5,403.40)	(9,253.92)

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2552 และ 2551

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 51
กิจการขนส่งทางอากาศ	71,013.97	100,262.99	-	-	71,013.97	100,262.99	2,801.11	19.13
หน่วยธุรกิจ	3,553.66	4,310.83	6,427.99	7,799.89	9,981.65	12,110.72	(737.80)	(291.95)
กิจการอื่นๆ	477.58	564.80	171.51	203.32	649.09	768.12	212.48	188.14
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(6,599.50)	(8,003.21)	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน							2,275.79	(84.68)
ส่วนได้เสียในกำไร(ขาดทุน)สุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							29.90	(29.67)
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(2,757.30)	(2,365.00)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							2,787.96	(5,691.13)
รายได้อื่น							433.87	1,061.39
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(35.80)	(39.51)
ภาษีเงินได้							(269.25)	110.76
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ							2,465.17	(7,037.84)

สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2551

หน่วย : ล้านบาท

	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	30 มิ.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 มิ.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 มิ.ย. 52	31 ธ.ค. 51
กิจการขนส่งทางอากาศ	37,665.04	38,519.14	211,004.40	207,183.73	248,669.44	245,702.87
หน่วยธุรกิจ	570.79	617.80	9,823.45	10,177.63	10,394.24	10,795.43
กิจการอื่นๆ	608.45	651.14	42.50	54.96	650.95	706.10
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	1,559.74	2,330.18	-	-	1,559.74	2,330.18
รวม	40,404.02	42,118.26	220,870.35	217,416.32	261,274.37	259,534.58

หน่วย : ล้านบาท

	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	30 มิ.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 มิ.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 มิ.ย. 52	31 ธ.ค. 51
กิจการขนส่งทางอากาศ	90,810.60	97,302.25	120,623.80	114,959.78	211,434.40	212,262.03
หน่วยธุรกิจ	1,100.07	885.35	93.59	109.72	1,193.66	995.07
กิจการอื่นๆ	70.71	85.41	-	-	70.71	85.41
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	246.51	309.94	-	-	246.51	309.94
รวม	92,227.89	98,582.95	120,717.39	115,069.50	212,945.28	213,652.45

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ยกเว้นเฉพาะในส่วนของฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

4.17.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งวดสามเดือน		งวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 52	เม.ย. – มิ.ย. 51	ม.ค. – มิ.ย. 52	ม.ค. – มิ.ย. 51
รายได้ภายในประเทศ				
กิจการขนส่ง	2,608.10	2,741.03	6,054.09	6,298.18
กิจการหน่วยธุรกิจ	1,687.11	2,192.18	3,553.66	4,310.82
กิจการอื่นๆ	<u>217.52</u>	<u>289.28</u>	<u>477.58</u>	<u>564.80</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>4,512.73</u>	<u>5,222.49</u>	<u>10,085.33</u>	<u>11,173.80</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง				
ภูมิภาคเอเชีย	12,019.54	16,686.31	25,030.37	34,792.34
ยุโรป	8,161.92	12,024.10	18,830.66	26,532.31
แปซิฟิกเหนือ	495.13	1,978.59	1,058.32	3,979.55
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	2,948.97	4,242.95	6,193.74	9,110.71
แอฟริกา	<u>-</u>	<u>304.76</u>	<u>45.70</u>	<u>656.33</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>23,625.56</u>	<u>35,236.71</u>	<u>51,158.79</u>	<u>75,071.24</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	782.97	2,040.21	1,596.26	4,061.42
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	561.97	663.00	1,160.42	1,386.83
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	4,878.69	7,131.34	11,044.41	13,445.33
ดอกเบี้ยรับ	40.93	116.67	114.64	319.81
รายได้อื่น	<u>225.71</u>	<u>449.19</u>	<u>738.92</u>	<u>1,252.00</u>
รวม	<u>34,628.56</u>	<u>50,859.61</u>	<u>75,898.77</u>	<u>106,710.43</u>

4.18 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของ บริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 52	31 ธ.ค. 51
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,846.03	4,760.27
อื่นๆ	<u>76.92</u>	<u>66.33</u>
รวม	<u>4,922.95</u>	<u>4,826.60</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	68.65	48.62
กองทุนเงินบำเหน็จ	4,854.30	4,777.98
รวม	<u>4,922.95</u>	<u>4,826.60</u>

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,854.30 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 120.92 ล้านบาท หักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 78.59 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 42.33 ล้านบาท)

4.19 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 560.87 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

4.20 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 มิ.ย. 52</u>	<u>31 ธ.ค. 51</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	3.62	3.25
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	122.48	106.24
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,744.05	1,658.09
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>1,965.59</u>	<u>1,859.49</u>
รวม	<u>3,835.74</u>	<u>3,627.07</u>

นอกจากนี้ยังมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นส่วนที่ยังประมาณการไม่ได้ อีก ดังนี้

1. คดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ซึ่งบริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 35 ราย ได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลแพ่งแห่งนครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 38 สายการบิน กำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเลี้ยงชีพ (War Risk Surcharge) และค่าธรรมเนียมอื่นๆ อันเป็นการละเมิดต่อกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา (Sherman Act or Antitrust Law) และกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ทำให้กลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย จึงขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ และสายการบินอื่นชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

2. กลุ่มผู้โดยสารได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลนครลอสแอนเจลิส 2 คดี และศาลนครซานฟรานซิสโก 17 คดี รวม 19 คดี กล่าวหาบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนดราคาการณิการขนส่งผู้โดยสารข้ามมหาสมุทรแปซิฟิก (Price Fixing in respect of Trans – pacific carriers) อันเป็นการละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่ง Judicial Panel on Multidistrict Litigation ได้มีคำสั่งให้รวมทั้ง 19 คดีให้ศาลที่นครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดียว

ทั้งนี้ ทั้งสองคดีข้างต้น (คดีที่ศาลแพ่งนครนิวยอร์กและคดีที่รวมพิจารณาในศาลที่นครซานฟรานซิสโก) เป็นคดีที่มีลักษณะเป็นการดำเนินคดีแพ่งแบบกลุ่ม (Civil Class Action) ซึ่งในขณะที่ยื่นฟ้องโจทก์แต่ละรายยังไม่ได้ระบุยอดค่าเสียหายที่เรียกร้องมาและจะเสนอให้ศาลทราบในภายหลัง โดยในการดำเนินการของทั้งสองคดีดังกล่าว บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญและได้เข้าร่วมกลุ่มกับสายการบินที่ถูกฟ้องร้องในลักษณะ Joint Defense Group ขณะนี้คืออยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ซึ่งทั้งสองคดียังไม่มีการระบุจำนวนเงินทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด และในกรณีที่มีการพิพากษาหรือชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ศาลจะได้กำหนดจำนวนเงินค่าเสียหายต่อไป ซึ่งกฎหมายกำหนดไว้เป็นจำนวน 3 เท่าของความเสียหายที่โจทก์พิสูจน์ได้ ในขณะนี้ยังไม่สามารถระบุเงินทุนทรัพย์ในคดีพิพาทที่บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องในประเทศสหรัฐอเมริกาทั้งสองคดีได้

3. บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากคณะกรรมการประชาคมยุโรป (Commission of the European Communities) หรือ EC กล่าวหาว่าบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีก 27 สายการบิน ละเมิดต่อกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ในการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการรักษาความปลอดภัย (Security Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) อัตราค่าระวางการขนส่งสินค้า และค่าธรรมเนียมอื่นๆ ทำให้กลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย โดยในข้อหาดังกล่าวกฎหมายได้กำหนดโทษสำหรับผู้กระทำความผิดเป็นค่าปรับร้อยละ 30 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งไปยัง มาจาก และภายใน ยุโรป ในปีก่อนที่มีค่าตัดสินคูณด้วยจำนวนปีที่กระทำความผิด แต่ไม่เกินร้อยละ 10 ของ total worldwide turnover ของปีก่อนหน้าที่มีค่าตัดสิน ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้รับผิดชอบกรณีดังกล่าวแล้ว ซึ่งขณะนี้ยังไม่ทราบว่าต้องคำนวณค่าปรับจากรายได้จากการให้บริการในสายใดบ้าง ขณะนี้คืออยู่ระหว่างการพิจารณาและชี้ขาดของคณะกรรมการสหภาพยุโรปว่าบริษัทฯ จะเป็นฝ่ายผิดตามที่ถูกกล่าวหาหรือไม่ และในกรณีที่มีการชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด บริษัทฯ จะต้องถูกปรับเป็นจำนวนเงินเท่าใด คิดจากรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าในสายใดบ้าง ดังนั้น ในขณะนี้ยังไม่สามารถระบุมูลค่าเกี่ยวกับคดีพิพาทที่บริษัทฯ ถูกกล่าวหาในสหภาพยุโรปได้

4. ขณะนี้คณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่งเป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง NZCC ยังไม่ได้ระบุยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา โดยเป็นกรณีที่ศาลจะพิจารณาพิพากษาต่อไป

5. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศออสเตรเลีย ประเทศสาธารณรัฐเกาหลี ขณะนี้อยู่ในระหว่างการตรวจสอบของทางการของแต่ละประเทศโดยบริษัทฯ ได้ว่าจ้างทนายความในท้องถิ่นเพื่อประสานงานกับทางการในแต่ละประเทศ ซึ่งขณะนี้ยังไม่มีกรกล่าวหาหรือฟ้องร้องบริษัทฯ แต่อย่างใด

อนึ่งทนายทนายความสำหรับคดีที่ถูกฟ้องร้อง ถูกกล่าวหาและค่าใช้จ่ายในการประสานงานดังกล่าวข้างต้น ได้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2552 แล้วจำนวนเงิน 21.94 ล้านบาท ส่วนค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ตั้งสำรองความเสียหายและค่าปรับดังกล่าวข้างต้นในงวดบัญชีสำหรับปี 2551 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,290.17 ล้านบาท

4.21 สัญญาและภาระผูกพัน

4.21.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 48,620.13 ล้านบาท

4.21.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) เป็นเงิน 182.73 ล้านบาท หรือประมาณ 6,243.91 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 34.1693 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ)

4.22 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

4.22.1 บริษัทฯ ได้ทำสัญญา Bridge Loan ระยะเวลา 3 เดือน จำนวนเงิน 60 ล้านบาท หรือประมาณ 2,047.33 ล้านบาท สำหรับชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 1 ลำ ที่มีกำหนดรับมอบในวันที่ 29 กรกฎาคม 2552 เพื่อใช้เป็น Bridge Finance ก่อนการจัดทำสัญญากู้เงินระยะยาวด้วยวิธี Financial Lease โดยมี ECAs (Export Credit Agencies) ค้ำประกัน จะแล้วเสร็จ

4.22.2 บริษัทฯ ได้ชำระคืนตัวสัญญาใช้เงินจำนวน 5,500 ล้านบาท ในวันที่ 9 กรกฎาคม 2552 โดยนำเงินจากการเบิกรับเงินกู้จำนวน 5,000 ล้านบาท ตามสัญญาเงินกู้ระยะยาว 5 ปี สมทบกับเงินของบริษัทฯ อีก 500 ล้านบาท และในวันที่ 17 กรกฎาคม 2552 ได้ชำระคืนตัวสัญญาใช้เงินที่ครบกำหนดอีกจำนวน 1,000 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 6,500 ล้านบาท

4.22.3 บริษัทฯ ได้กู้เงินระยะสั้นโดยออกตัวสัญญาใช้เงินระยะเวลา 1 เดือน เพื่อชำระคืนตัวสัญญาใช้เงินเดิมที่ครบกำหนดจำนวนเงิน 4,230 ล้านบาท ดังนี้

- วันที่ 10 กรกฎาคม 2552 จำนวนเงิน 1,000 ล้านบาท
- วันที่ 13 กรกฎาคม 2552 จำนวนเงิน 300 ล้านบาท
- วันที่ 22 กรกฎาคม 2552 จำนวนเงิน 500 ล้านบาท
- วันที่ 27 กรกฎาคม 2552 จำนวนเงิน 430 ล้านบาท
- วันที่ 29 กรกฎาคม 2552 จำนวนเงิน 2,000 ล้านบาท

4.22.4 วันที่ 2 กรกฎาคม 2552 บริษัทฯ ได้ลงนามต่ออายุสัญญาเงินกู้ระยะสั้นอีก 3 เดือน จำนวนเงิน 3,500 ล้านบาท สำหรับค่าเครื่องบินแอร์บัส A340-500 1 ลำ ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการขาย

4.22.5 วันที่ 28 กรกฎาคม 2552 บริษัทฯ เบิกรับเงินกู้ที่เหลือจำนวนเงิน 2,000 ล้านบาท ตามสัญญาเงินกู้จำนวน 8,000 ล้านบาท ระยะเวลา 5 ปี ที่ได้ลงนามเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2552

4.23 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2552