



## รายงานการสอบทานงบการเงินโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2552 และ 2551 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการรายงานต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่เกี่ยวกับการสอบทาน ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามสอบทาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างพอประมาณว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัด โดยส่วนใหญ่ใช้วิธีการสอบถามบุคลากรของบริษัทและการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลทางการเงิน จึงให้ความเชื่อมั่นน้อยกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่องบการเงินที่สอบทานได้

จากการสอบทานข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทดังกล่าวไม่ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป และเสนอรายงานไว้อย่างไม่มีเงื่อนไข ตามรายงานลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2552 งบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและเสนอรายงานไว้แล้วดังกล่าว โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใด ภายหลังจากวันที่ในรายงานนั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

**Office of the Auditor General**

วันที่ 12 พฤษภาคม 2552

โดยไม่เป็นเงื่อนไขในการรายงานการสอบทานต่องบการเงินข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินให้สังเกตดังนี้

1. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาการดำเนินงานและดูแลสภาพคล่อง
2. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.19 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า
3. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.21 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

(นางดวงตา จานทอง)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวเกษมณี กิจวรรณี)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบดุล

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552 และวันที่ 31 ธันวาคม 2551

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
		31 มีนาคม 2552 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2551 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2552 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2551 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	10,028,389,722	7,494,439,429	9,950,684,857	7,452,416,947
เงินลงทุนชั่วคราว		530,000,000	530,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	4.2	14,884,010,249	15,828,787,561	14,843,451,562	15,793,218,252
สินค้าและพัสดุคงเหลือ-สุทธิ		6,407,480,075	6,779,288,740	6,407,480,075	6,779,288,740
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.3	10,922,662,725	11,485,749,336	10,858,694,470	11,442,956,974
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>42,772,542,771</b>	<b>42,118,265,066</b>	<b>42,060,310,964</b>	<b>41,467,880,913</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	4.4.1	1,335,904,155	1,337,095,375	723,520,500	723,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	4.4.1	-	-	8,250,000	8,250,000
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	4.4.2	89,039,552	87,996,063	89,039,552	87,996,063
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	4.6	207,400,223,678	207,063,975,232	207,371,169,638	207,031,025,112
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	4.7	761,089,925	807,891,935	756,751,987	803,584,846
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	4.8	6,259,305,991	6,405,772,675	6,240,585,017	6,388,074,822
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.9	1,732,721,043	1,713,587,906	1,732,721,043	1,713,587,906
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>217,578,284,344</b>	<b>217,416,319,186</b>	<b>216,922,037,737</b>	<b>216,756,039,249</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>260,350,827,115</b>	<b>259,534,584,252</b>	<b>258,982,348,701</b>	<b>258,223,920,162</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบดุล  
 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552 และวันที่ 31 ธันวาคม 2551

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มีนาคม 2552 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2551 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2552 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2551 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	16,930,000,000	16,930,000,000	16,930,000,000	16,930,000,000
เจ้าหนี้การค้า	6,634,852,162	7,106,257,364	6,629,353,094	7,100,123,580
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5,277,344,570	4,558,272,000	5,277,344,570	4,558,272,000
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
หุ้นกู้	7,500,000,000	7,500,000,000	7,500,000,000	7,500,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,072,000,000	572,000,000	1,072,000,000	572,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขขั้วสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,834,680,609	10,153,590,708	9,834,680,609	10,153,590,708
ขั้วสัญญาใช้เงินจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	650,000,000	650,000,000	650,000,000	650,000,000
ขั้วสัญญาใช้เงินจากกิจการอื่น	400,000,000	400,000,000	400,000,000	400,000,000
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	458,200,000	458,200,000	458,200,000	458,200,000
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	13,239,482,166	15,757,105,163	13,218,411,815	15,734,092,814
เงินปันผลค้างจ่าย	71,168,851	71,253,242	71,168,851	71,253,242
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	52,802,716	34,188,813	-	-
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	24,242,304,587	30,262,520,143	24,242,304,587	30,262,520,143
อื่นๆ	4,311,479,824	4,129,561,091	4,288,122,249	4,108,245,787
รวมหนี้สินหมุนเวียน	90,674,315,485	98,582,948,524	90,571,585,775	98,498,298,274
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
หุ้นกู้	40,290,000,000	35,500,000,000	40,290,000,000	35,500,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6,586,516,000	4,831,296,000	6,586,516,000	4,831,296,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขขั้วสัญญาเช่าเครื่องบิน	59,813,141,642	65,335,908,882	59,813,141,642	65,335,908,882
ขั้วสัญญาใช้เงินจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	325,000,000	500,000,000	325,000,000	500,000,000
ขั้วสัญญาใช้เงินจากกิจการอื่น	200,000,000	250,000,000	200,000,000	250,000,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	4.17 4,818,419,520	4,777,978,683	4,818,419,520	4,777,978,683
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	3,874,319,870	3,874,319,870	3,874,319,870	3,874,319,870
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	115,907,397,032	115,069,503,435	115,907,397,032	115,069,503,435
รวมหนี้สิน	206,581,712,517	213,652,451,959	206,478,982,807	213,567,801,709
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	4.10			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,700.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	15,637,625,278	15,637,625,278	15,637,625,278	15,637,625,278
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร	19,144,753,048	11,276,187,481	18,176,731,116	10,329,483,675
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	53,471,387,826	45,602,822,259	52,503,365,894	44,656,118,453
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	297,726,772	279,310,034	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	53,769,114,598	45,882,132,293	52,503,365,894	44,656,118,453
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	260,350,827,115	259,534,584,252	258,982,348,701	258,223,920,162

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
 (นายวัลลภ ทุกขณะสุข)  
 ประธานกรรมการบริหารบริษัทฯ

.....  
 (นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)  
 กรรมการบริษัทฯ

.....  
 (นายทองชัย ศรีวิลาศ)  
 กรรมการบริษัทฯ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	34,664,789,327	45,640,117,087	34,664,789,327	45,640,117,087
ค่าระวางขนส่ง	3,685,245,904	6,585,894,485	3,685,245,904	6,585,894,485
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	206,642,263	224,686,248	206,642,263	224,686,248
กิจการอื่น	2,126,614,825	2,394,167,392	2,022,326,969	2,281,046,657
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	40,683,292,319	54,844,865,212	40,579,004,463	54,731,744,477
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	73,710,109	203,141,771	68,251,912	199,765,000
รายได้อื่น	4.12	513,208,290	513,895,192	863,104,285
รวมรายได้อื่น	586,918,399	1,005,953,108	582,147,104	1,062,869,285
รวมรายได้	41,270,210,718	55,850,818,320	41,161,151,567	55,794,613,762
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	10,935,599,390	19,563,161,424	10,935,599,390	19,563,161,424
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	6,757,087,463	7,743,770,474	6,739,053,094	7,736,872,886
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	4.11	14,180,165	13,958,233	22,019,831
ค่าบริการการบิน	4,192,212,051	5,154,822,258	4,192,212,051	5,154,822,258
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,319,691,209	1,770,625,883	1,319,691,209	1,770,625,883
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	1,745,728,745	3,309,684,746	1,745,728,745	3,309,684,746
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,073,462,688	4,992,083,518	5,068,235,310	4,984,960,269
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	415,197,515	1,172,276,544	415,197,515	1,172,276,544
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป	2,043,305,214	2,392,600,138	2,043,305,214	2,392,600,138
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	1,400,151,327	1,818,138,802	1,392,326,957	1,805,223,046
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	196,661,286	182,741,594	196,661,286	182,741,594
ขาดทุนจากการต่อของสินทรัพย์	87,097,931	35,326,032	87,097,931	35,326,032
ค่าใช้จ่ายอื่น	4.13	2,185,126,072	2,166,027,332	2,336,828,188
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(4,609,534,263)	662,522,477	(4,609,664,212)	664,175,467
รวมค่าใช้จ่าย	31,755,966,793	51,171,643,014	31,705,430,055	51,131,318,306
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	9,514,243,925	4,679,175,306	9,455,721,512	4,663,295,456
ต้นทุนทางการเงิน	1,449,303,797	1,378,165,511	1,449,303,797	1,378,165,511
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	1,191,220	43,766,854	-	-
กำไรก่อนภาษีเงินได้	8,063,748,908	3,257,242,941	8,006,417,715	3,285,129,945
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ	4.14	176,766,603	159,170,274	996,499,960
กำไรสุทธิ	7,886,982,305	2,239,794,099	7,847,247,441	2,288,629,985
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	7,868,565,567	2,216,087,663	7,847,247,441	2,288,629,985
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	18,416,738	23,706,436	-	-
	7,886,982,305	2,239,794,099	7,847,247,441	2,288,629,985
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	4.15			
กำไรต่อหุ้น	4.63	1.30	4.62	1.35

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่					ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	รวม
	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	กำไรสะสม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	(1,318)	35,120,090,632	67,747,174,658	273,304,143	68,020,478,801
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	1,318	-	1,318	1,078	2,396
รวมรายได้ที่รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น	16,989,009,500	15,638,075,844	-	35,120,090,632	67,747,175,976	273,305,221	68,020,481,197
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	2,216,087,663	2,216,087,663	23,706,436	2,239,794,099
รวมรายได้ทั้งสิ้นที่รับรู้สำหรับงวด	16,989,009,500	15,638,075,844	-	37,336,178,295	69,963,263,639	297,011,657	70,260,275,296
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	-	43,747	43,747	-	43,747
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(47,250,000)	(47,250,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	-	37,336,222,042	69,963,307,386	249,761,657	70,213,069,043
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	-	12,976,187,481	45,602,822,259	279,310,034	45,882,132,293
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	7,868,565,567	7,868,565,567	18,416,738	7,886,982,305
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	-	20,844,753,048	53,471,387,826	297,726,772	53,769,114,598

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายวัลลภ พุกกะณะสุต)  
 ประธานกรรมการบริหารบริษัทฯ

(นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)  
 กรรมการบริษัทฯ

(นายกอบชัย ศรีวิลาศ)  
 กรรมการบริษัทฯ

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะบริษัท

	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	34,244,300,814	66,871,386,158
บวก กำไรสุทธิ	-	-	2,288,629,985	2,288,629,985
รวมรายได้ทั้งสิ้นที่รับรู้สำหรับงวด	16,989,009,500	15,638,075,844	36,532,930,799	69,160,016,143
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	43,747	43,747
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	36,532,974,546	69,160,059,890
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	12,029,483,675	44,656,118,453
บวก กำไรสุทธิ	-	-	7,847,247,441	7,847,247,441
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	19,876,731,116	52,503,365,894

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายวัลลภ พุกกะณะสุต)  
ประธานกรรมการบริหารบริษัทฯ

(นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)  
กรรมการบริษัทฯ

(นายกอบชัย ศรีวิลาศ)  
กรรมการบริษัทฯ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสุทธิก่อนภาษีเงินได้	8,063,748,908	3,257,242,941	8,006,417,715	3,285,129,945
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,073,462,688	4,992,083,518	5,068,235,310	4,984,960,269
เงินปันผลรับ	-	-	-	(57,750,000)
รายได้จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	1,191,220	43,766,854	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(73,710,109)	(203,141,771)	(68,251,912)	(199,765,000)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	1,449,303,797	1,378,165,511	1,449,303,797	1,378,165,511
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(226,243,697)	(374,822,129)	(226,234,343)	(374,822,129)
กำไรที่เกิดขึ้นจริงจากเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	(625,101)	-	-
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(4,439,023,250)	1,115,007,710	(4,439,304,249)	1,116,132,865
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	5,853,840	(61,084,550)	5,853,840	(61,084,550)
หนี้สงสัยจะสูญ	96,870,210	21,468,642	93,743,807	21,468,642
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	87,097,931	35,326,032	87,097,931	35,326,032
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	10,038,551,538	10,203,387,657	9,976,861,896	10,127,761,585
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	1,130,839,325	(1,750,241,535)	1,139,245,284	(1,747,057,840)
สินค้าและพัสดุลดเหลือ	365,954,825	(244,326,466)	365,954,825	(244,326,466)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(212,019,756)	(2,274,828,792)	(209,794,005)	(2,275,581,022)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	-	(206,729)	-	(206,729)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	771,147,553	469,003,255	784,639,528	493,496,855
สินทรัพย์อื่น	(50,497,383)	(32,550,841)	(50,497,383)	(32,550,841)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(11,733,349)	-	(11,733,349)	-
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(451,634,636)	413,002,552	(451,009,097)	415,054,983
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(2,791,709,046)	(1,411,886,752)	(2,791,809,319)	(1,406,465,745)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	40,440,837	100,740,396	40,440,837	100,740,396
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(5,625,518,920)	(1,100,911,768)	(5,625,518,920)	(1,100,911,768)
จ่ายภาษีเงินได้	(53,820,831)	(103,756,982)	(53,815,284)	(75,156,315)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	3,150,000,157	4,267,423,995	3,112,965,013	4,254,797,093

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(5,100,125,950)	(1,127,716,410)	(5,098,927,717)	(1,127,528,310)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(14,621,235)	(14,455,787)	(14,457,094)	(14,219,587)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	248,482,643	669,881,503	248,473,063	669,881,503
ดอกเบี้ยรับ	50,528,829	186,861,814	50,528,796	184,825,266
เงินปันผลรับ	-	-	-	57,750,000
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	2,437,500	-	-
เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(4,815,735,713)	(282,991,380)	(4,814,382,952)	(229,291,128)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	4,790,000,000	-	4,790,000,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	914,910,590	-	914,910,590	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	2,500,000,000	-	2,500,000,000	-
เงินสดจ่ายจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	(4,962,020,000)	-	(4,962,020,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(2,780,264,389)	(2,253,988,191)	(2,780,264,389)	(2,253,988,191)
เงินสดจ่ายชำระคืนตัวสัญญาไชน่า	(225,000,000)	(225,000,000)	(225,000,000)	(225,000,000)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(898,397,600)	(839,169,791)	(898,397,600)	(839,169,791)
เงินปันผลจ่าย	(84,391)	(3,091,185,823)	(84,391)	(3,049,185,823)
เงินสดสุทธิที่ได้มา(ใช้ไป)ในกิจกรรมจัดหาเงิน	4,301,164,210	(11,371,363,805)	4,301,164,210	(11,329,363,805)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)	2,635,428,654	(7,386,931,190)	2,599,746,271	(7,303,857,840)
<b>ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารลดลง</b>	(101,478,361)	(56,662,217)	(101,478,361)	(56,662,217)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด	7,494,439,429	25,776,513,608	7,452,416,947	25,423,037,844
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด	10,028,389,722	18,332,920,201	9,950,684,857	18,062,517,787
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายวัลลภ ทุกณะสุต)  
ประธานกรรมการบริหารบริษัทฯ

(นายชัยศักดิ์ อังก์สุวรรณ)  
กรรมการบริษัทฯ

(นายกอบชัย ศรีวิลาศ)  
กรรมการบริษัทฯ

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

### หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2552 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)

และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 (ตรวจสอบแล้ว)

#### 1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

##### 1.1 การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่งบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

##### 1.2 การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 41 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบดุล งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีดังกล่าวข้างต้น

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังไม่อาจจัดทำงบกำไรขาดทุนตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 19/2552 เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการรายงานการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 2) ลงวันที่ 22 เมษายน 2552 ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2552 เป็นต้นไป ที่กำหนดให้บริษัท จดทะเบียนจะต้องจัดทำงบกำไรขาดทุนโดยใช้รูปแบบการจำแนกค่าใช้จ่ายตามหน้าที่ (by function) ได้ บริษัทฯ จึงได้จัดทำงบกำไรขาดทุนตามรูปแบบเดิมซึ่งจำแนกค่าใช้จ่ายตามลักษณะของค่าใช้จ่าย (by nature) มาก่อน ทั้งนี้บริษัทฯ จะพิจารณาดำเนินการตามที่คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนดต่อไป

## 2. การแสดงรายการในงบการเงิน

บริษัทฯ ได้จัดประเภทรายการในงบการเงิน เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่องกำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2551 โดยจะมีผลบังคับใช้ในรอบปีบัญชีสิ้นสุดในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไป และได้จัดประเภทรายการใหม่ของงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2551 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกันได้

## 3. แนวทางการแก้ปัญหาการดำเนินงานธุรกิจและดูแลสภาพคล่อง

บริษัทฯ ได้จัดทำแผนฟื้นฟูธุรกิจระยะเร่งด่วน เพื่อกำหนดแผนแก้ไขปัญหาการดำเนินงานธุรกิจและดูแลสภาพคล่องทางการเงินของบริษัทฯ สำหรับปี 2552 โดยการรักษาและเพิ่มคุณภาพรายได้ การควบคุมค่าใช้จ่ายและการลงทุนและการดูแลสภาพคล่องทางการเงินรวมทั้งเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานและการปรับปรุงธุรกิจสำหรับปี 2553 – 2554 เพื่อให้บริษัทฯ มีการเติบโตอย่างมั่นคงและมีคุณภาพ (Sustainable & Quality Growth) ทั้งในเชิงธุรกิจและฐานะทางการเงินซึ่งจะจัดทำในระยะต่อไป

แผนฟื้นฟูธุรกิจระยะเร่งด่วนดังกล่าวได้รับอนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2552 และได้ผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการบริหารแผนฟื้นฟูธุรกิจของบริษัทฯ ซึ่งแต่งตั้งโดยคณะกรรมการบริษัทฯ และได้นำเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังในวันที่ 1 เมษายน 2552

## 4. ข้อมูลเพิ่มเติม

### 4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 52	31 ธ.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 ธ.ค. 51
เงินสดในประเทศ	9.45	8.78	9.45	8.78
เงินสดในต่างประเทศ	22.77	27.57	22.77	27.57
เงินฝากธนาคารในประเทศ	4,814.74	3,495.71	4,737.03	3,453.69
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	5,181.43	3,962.38	5,181.43	3,962.38
รวม	<u>10,028.39</u>	<u>7,494.44</u>	<u>9,950.68</u>	<u>7,452.42</u>

#### 4.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>31 มี.ค. 52</u>	<u>31 ธ.ค. 51</u>	<u>31 มี.ค. 52</u>	<u>31 ธ.ค. 51</u>
ระยะเวลาที่ค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	14,753.01	15,773.90	14,709.46	15,734.76
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	238.23	99.52	229.77	85.11
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	86.12	63.58	76.47	63.58
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,331.87</u>	<u>1,320.56</u>	<u>1,303.00</u>	<u>1,291.70</u>
	16,409.23	17,257.56	16,318.70	17,175.15
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,525.22)</u>	<u>(1,428.77)</u>	<u>(1,475.25)</u>	<u>(1,381.93)</u>
<b>ลูกหนี้การค้า-สุทธิ</b>	<b><u>14,884.01</u></b>	<b><u>15,828.79</u></b>	<b><u>14,843.45</u></b>	<b><u>15,793.22</u></b>

#### 4.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>31 มี.ค. 52</u>	<u>31 ธ.ค. 51</u>	<u>31 มี.ค. 52</u>	<u>31 ธ.ค. 51</u>
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	4,838.86	4,696.19	4,830.52	4,690.06
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	289.73	247.59	289.73	247.59
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	3,337.71	4,549.93	3,337.71	4,549.93
อื่น ๆ	<u>2,456.36</u>	<u>1,992.04</u>	<u>2,400.74</u>	<u>1,955.38</u>
<b>รวม</b>	<b><u>10,922.66</u></b>	<b><u>11,485.75</u></b>	<b><u>10,858.70</u></b>	<b><u>11,442.96</u></b>

#### 4.4 เงินลงทุน

#### งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		สำหรับงวดสามเดือน	
	31 มี.ค.52	31 ธ.ค.51	31 มี.ค.52	31 ธ.ค.51	31 มี.ค.52	31 ธ.ค.51	31 มี.ค.52	31 มี.ค.51
<b>4.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	308.20	300.25	7.95	13.68
(ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 52 เป็นเงิน 720.00 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 51 เป็นเงิน 675.00 ล้านบาท)								
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต ชั้นเนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	185.46	189.84	(4.37)	(1.11)
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	583.70	582.71	0.99	5.98
(ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 52 เป็นเงิน 622.01 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 51 เป็นเงิน 610.49 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	78.48	71.35	7.12	7.69
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	180.06	192.95	(12.88)	(0.52)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	-	-	-	(69.49)
หัก ค่าเผื่อการค้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด			(195.00)	(195.00)	-	-	-	-
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>					<b>1,335.90</b>	<b>1,337.10</b>	<b>(1.19)</b>	<b>(43.77)</b>
<b>4.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>								
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.7	2.7	17.96	17.96			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	34.03	33.47			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	32.36	31.83			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.94	2.99			-	-
หัก ค่าเผื่อการค้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)			-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>89.04</b>	<b>88.00</b>			<b>-</b>	<b>-</b>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		ราคาทุน		สำหรับงวดสามเดือน	
	31 มี.ค. 52	31 ธ.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 ธ.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51
<b>4.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>						
<b>บริษัทย่อย</b>						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	<u>8.25</u>	<u>8.25</u>	-	<u>57.75</u>
<b>บริษัทร่วม</b>						
บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	-	-
(ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 52 เป็นเงิน 720.00 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 51 เป็นเงิน 675.00 ล้านบาท)						
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	-	-
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	-	-
(ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 52 เป็นเงิน 622.01 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 51 เป็นเงิน 610.49 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	-	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	-	-
<b>หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน</b>						
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด			<u>(195.00)</u>	<u>(195.00)</u>	-	-
<b>รวม</b>			<b><u>723.52</u></b>	<b><u>723.52</u></b>	-	-
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>			<b><u>731.77</u></b>	<b><u>731.77</u></b>	-	<b><u>57.75</u></b>
<b>4.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>						
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.7	2.7	17.96	17.96	-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	34.03	33.47	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	32.36	31.83	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.94	2.99	-	-
<b>หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>	-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b><u>89.04</u></b>	<b><u>88.00</u></b>	-	-

4.4.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทย่อย</b>				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	765.11	103.88	110.00	40.55
<b>บริษัทร่วม</b>				
บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,496.37	212.21	1,091.30	152.67
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	479.96	16.31	187.80	(18.10)
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	5,571.18	2,987.28	1,642.73	356.19
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	296.08	34.50	252.05	88.55
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	2,275.61	1,675.40	162.52	(42.93)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	590.19	794.66	3,419.87	(502.45)

เนื่องจากบริษัทร่วมไม่สามารถส่งงบการเงินให้บริษัทฯ ได้ทันการปิดบัญชี บริษัทฯ จึงใช้งบการเงินของบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวมและบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท ซึ่งไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ

4.5 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

4.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 52	31 ธ.ค. 51
กระทรวงการคลัง		
ผู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	5,903.86	4,911.57

4.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 52				31 ธ.ค. 51			
	ขาย	ลูกหนี้	ซื้อ	เจ้าหนี้	ขาย	ลูกหนี้	ซื้อ	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	1.23	0.77	-	-	12.99	0.76	-	-

4.5.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 52		31 ธ.ค. 51	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	3.29	-	14.85
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.43	-	5.48
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.02	86.27	0.06	377.37
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.93	1.03	3.31	9.27
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	12.35	-	101.69
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	206.15	-	2,022.38	-

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 52		31 ธ.ค. 51	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.33	-	-
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.01	32.53	-	27.33
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.27	0.64	0.35	2.01
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	1.01	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	59.60	-	123.57	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด



4.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	156,754.52	142,897.70	29,298.79	18,765.92	29,527.49	377,244.42
- ปรับปรุง/โอน	(8,078.11)	2,117.19	(132.90)	47.50	142.63	(5,903.69)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	3,964.75	887.41	1,432.64	10.41	23.66	6,318.87
- จำหน่าย	-	(30.22)	(262.83)	(13.98)	(121.10)	(428.13)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552	<b>152,641.16</b>	<b>145,872.08</b>	<b>30,335.70</b>	<b>18,809.85</b>	<b>29,572.68</b>	<b>377,231.47</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	84,646.12	36,466.94	19,347.37	9,600.35	20,119.67	170,180.45
- ค่าเสื่อมราคา	1,620.28	2,097.71	507.80	210.80	518.93	4,955.52
- ปรับปรุง/โอน	(6,355.94)	1,446.72	(72.51)	-	(10.85)	(4,992.58)
- จำหน่าย	-	(28.52)	(152.13)	(13.96)	(117.53)	(312.14)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552	<b>79,910.46</b>	<b>39,982.85</b>	<b>19,630.53</b>	<b>9,797.19</b>	<b>20,510.22</b>	<b>169,831.25</b>
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	<b>72,108.40</b>	<b>106,430.76</b>	<b>9,951.42</b>	<b>9,165.57</b>	<b>9,407.82</b>	<b>207,063.97</b>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552	<b>72,730.70</b>	<b>105,889.23</b>	<b>10,705.17</b>	<b>9,012.66</b>	<b>9,062.46</b>	<b>207,400.22</b>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	156,754.52	142,897.70	29,298.79	18,765.92	29,283.60	377,000.53
- ปรับปรุง/โอน	(8,078.11)	2,117.19	(132.90)	47.50	153.49	(5,892.83)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	3,964.75	887.41	1,432.64	10.41	22.16	6,317.37
- จำหน่าย	-	(30.22)	(262.83)	(13.98)	(121.10)	(428.13)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552	<b>152,641.16</b>	<b>145,872.08</b>	<b>30,335.70</b>	<b>18,809.85</b>	<b>29,338.15</b>	<b>376,996.94</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	84,646.12	36,466.94	19,347.37	9,600.35	19,908.73	169,969.51
- ค่าเสื่อมราคา	1,620.28	2,097.71	507.80	210.80	513.54	4,950.13
- ปรับปรุง/โอน	(6,355.94)	1,446.72	(72.51)	-	-	(4,981.73)
- จำหน่าย	-	(28.52)	(152.13)	(13.96)	(117.53)	(312.14)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552	<b>79,910.46</b>	<b>39,982.85</b>	<b>19,630.53</b>	<b>9,797.19</b>	<b>20,304.74</b>	<b>169,625.77</b>
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	<b>72,108.40</b>	<b>106,430.76</b>	<b>9,951.42</b>	<b>9,165.57</b>	<b>9,374.87</b>	<b>207,031.02</b>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552	<b>72,730.70</b>	<b>105,889.23</b>	<b>10,705.17</b>	<b>9,012.66</b>	<b>9,033.41</b>	<b>207,371.17</b>

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบิ่นที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 88 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบิ่นของบริษัทฯ จำนวน 55 ลำ เครื่องบิ่นภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 26 ลำ และเครื่องบิ่นเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 7 ลำ

อุปกรณ์การบิ่นหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิ่น และอะไหล่การบิ่นหมุนเวียนอื่น

เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิจำนวน 9,062.46 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 9,033.41 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท)

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 38,913.33 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบิ่นภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบิ่นเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร เยน และดอลลาร์สหรัฐ

#### 4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
<b>ราคาทุน</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	1,209.82	1,204.48
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	14.62	14.46
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552	1,224.44	1,218.94
<b>ค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	401.93	400.90
- ค่าตัดจำหน่าย	61.42	61.29
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552	463.35	462.19
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	<b>807.89</b>	<b>803.58</b>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552	<b>761.09</b>	<b>756.75</b>

4.8 ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 52	31 ธ.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 ธ.ค. 51
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	1,047.40	1,050.57	1,047.40	1,050.57
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	629.23	721.72	629.23	721.72
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	513.74	484.79	498.75	470.74
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	1,738.10	1,728.31	1,738.10	1,728.31
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,710.97	1,742.16	1,710.97	1,742.16
โครงการสะสมระยะทาง	287.59	345.97	287.59	345.97
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	313.36	313.41	313.36	313.41
อื่นๆ	18.92	18.84	15.19	15.19
<b>รวม</b>	<b>6,259.31</b>	<b>6,405.77</b>	<b>6,240.59</b>	<b>6,388.07</b>

4.9 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 52	31 ธ.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 ธ.ค. 51
ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี	1,475.34	1,506.71	1,475.34	1,506.71
อื่นๆ	257.38	206.88	257.38	206.88
<b>รวม</b>	<b>1,732.72</b>	<b>1,713.59</b>	<b>1,732.72</b>	<b>1,713.59</b>

ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

4.10 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552 จำนวน 1,700 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 17,000 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 16,989.01 ล้านบาท

#### 4.11 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.08	4.11	3.86	3.80
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	10.10	18.22	10.10	18.22
<b>รวม</b>	<b>14.18</b>	<b>22.33</b>	<b>13.96</b>	<b>22.02</b>

ค่าตอบแทนผู้บริหรดังกล่าวข้างต้น ยังไม่รวมสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร

#### 4.12 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	226.24	374.82	226.24	374.82
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	-	-	-	57.75
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	87.47	66.40	87.47	66.40
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	61.81	187.47	61.81	187.47
รายได้อื่นๆ	137.69	174.12	138.38	176.66
<b>รวม</b>	<b>513.21</b>	<b>802.81</b>	<b>513.90</b>	<b>863.10</b>

4.13 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	740.31	735.82	740.31	735.82
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	62.67	68.56	62.67	68.56
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	87.65	113.08	87.65	113.08
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	263.14	212.72	263.14	212.72
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	88.56	88.11	88.56	88.11
ค่าดำเนินการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	11.74	-	11.74	-
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	115.95	88.92	115.95	88.92
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	137.68	180.77	137.68	180.77
ค่าสิทธิประโยชน์	93.19	147.07	93.19	147.07
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	60.41	117.06	60.41	117.06
อื่นๆ	523.83	599.45	504.73	584.72
<b>รวม</b>	<b>2,185.13</b>	<b>2,351.56</b>	<b>2,166.03</b>	<b>2,336.83</b>

4.14 ภาษีเงินได้นิติบุคคล

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี สำหรับงวด	30.30	1,022.21	11.68	999.18
<u>บวก</u> (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	146.47	(4.76)	147.49	(2.68)
<b>ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ</b>	<b>176.77</b>	<b>1,017.45</b>	<b>159.17</b>	<b>996.50</b>

#### 4.15 กำไรต่อหุ้น งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2552 และ 2551					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	7,868.57	2,216.09	1,698.90	1,698.90	4.63	1.30

	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2552 และ 2551					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	7,847.25	2,288.63	1,698.90	1,698.90	4.62	1.35

#### 4.16 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

##### 4.16.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

**งบกำไรขาดทุน**  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2552 และ 2551

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 มี.ค. 51
กิจการขนส่งทางอากาศ	38,556.68	52,450.70	-	-	38,556.68	52,450.70	4,622.62	4,040.42
หน่วยธุรกิจ	1,866.26	2,118.65	3,240.33	4,048.27	5,106.59	6,166.92	(237.57)	199.94
กิจการอื่นๆ	260.35	275.52	86.71	105.83	347.06	381.35	100.46	126.16
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(3,327.04)	(4,154.10)	-	-	-	-
กำไรจากการดำเนินงาน							4,485.51	4,366.52
ส่วนได้เสียในกำไร(ขาดทุน)สุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							(1.19)	(43.76)
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(1,375.59)	(1,175.02)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							4,609.54	(662.52)
รายได้อื่น							345.49	772.03
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(18.42)	(23.71)
ภาษีเงินได้							(176.77)	(1,017.45)
<b>กำไรสุทธิ</b>							<b><u>7,868.57</u></b>	<b><u>2,216.09</u></b>

**สินทรัพย์และหนี้สิน**

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2551

หน่วย : ล้านบาท

	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	31 มี.ค. 52	31 ธ.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 ธ.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 ธ.ค. 51
กิจการขนส่งทางอากาศ	39,808.52	38,519.14	207,566.80	207,183.73	247,375.32	245,702.87
หน่วยธุรกิจ	649.74	617.80	9,959.38	10,177.63	10,609.12	10,795.43
กิจการอื่นๆ	713.00	651.14	52.11	54.96	765.11	706.10
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	<u>1,601.28</u>	<u>2,330.18</u>	-	-	<u>1,601.28</u>	<u>2,330.18</u>
<b>รวม</b>	<b><u>42,772.54</u></b>	<b><u>42,118.26</u></b>	<b><u>217,578.29</u></b>	<b><u>217,416.32</u></b>	<b><u>260,350.83</u></b>	<b><u>259,534.58</u></b>

หน่วย : ล้านบาท

	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	31 มี.ค. 52	31 ธ.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 ธ.ค. 51	31 มี.ค. 52	31 ธ.ค. 51
กิจการขนส่งทางอากาศ	89,146.94	97,302.25	115,790.50	114,959.78	204,937.44	212,262.03
หน่วยธุรกิจ	996.07	885.35	116.90	109.72	1,112.97	995.07
กิจการอื่นๆ	103.50	85.41	-	-	103.50	85.41
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	<u>427.80</u>	<u>309.94</u>	-	-	<u>427.80</u>	<u>309.94</u>

รวม

90,674.3198,582.95115,907.40115,069.50206,581.71213,652.45

- 15 -

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดย ดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

#### 4.16.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>ม.ค. - มี.ค. 52</u>	<u>ม.ค. - มี.ค. 51</u>
รายได้ภายในประเทศ		
กิจการขนส่ง	3,445.99	3,557.13
กิจการหน่วยธุรกิจ	1,866.26	2,118.65
กิจการอื่นๆ	<u>260.35</u>	<u>275.52</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>5,572.60</u>	<u>5,951.30</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง		
ภูมิภาคเอเชีย	13,010.83	18,105.82
ยุโรป	10,668.74	14,508.41
แปซิฟิกเหนือ	563.19	2,001.26
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	3,244.77	4,867.63
แอฟริกา	<u>45.70</u>	<u>351.42</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>27,533.23</u>	<u>39,834.54</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	813.29	2,021.21
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	598.45	723.84
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	6,165.72	6,313.98
ดอกเบี้ยรับ	73.71	203.14
รายได้อื่น	<u>513.21</u>	<u>802.81</u>
รวม	<u>41,270.21</u>	<u>55,850.82</u>



#### 4.17 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	<u>31 มี.ค. 52</u>	<u>31 ธ.ค. 51</u>
		หน่วย : ล้านบาท
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,811.95	4,760.27
อื่นๆ	<u>67.38</u>	<u>66.33</u>
รวม	<u>4,879.33</u>	<u>4,826.60</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	60.91	48.62
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,818.42</u>	<u>4,777.98</u>
รวม	<u>4,879.33</u>	<u>4,826.60</u>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,818.42 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 60.51 ล้านบาท หักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 36.10 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 24.41 ล้านบาท)

#### 4.18 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 280.48 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กลีกรไทย จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

#### 4.19 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	<u>31 มี.ค. 52</u>	<u>31 ธ.ค. 51</u>
		หน่วย : ล้านบาท
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	3.25	3.25
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	118.07	106.24
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,719.42	1,658.09

คดีเรียกค่าเสียหาย

1,966.39

1,859.49

รวม

3,807.13

3,627.07

- 17 -

นอกจากนี้ยังมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้าส่วนที่ยังประมาณการไม่ได้ อีก ดังนี้

1. คดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ซึ่งบริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 35 ราย ได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลแพ่งแห่งนครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 38 สายการบิน กำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) และค่าธรรมเนียมอื่นๆ อันเป็นการละเมิดต่อกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา (Sherman Act or Antitrust Law) และกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ทำให้กลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย จึงขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ และสายการบินอื่นชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

2. กลุ่มผู้โดยสารได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลนครลอสแอนเจลิส 2 คดี และศาลนครซานฟรานซิสโก 17 คดี รวม 19 คดี กล่าวหาบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนดราคาการณการขนส่งผู้โดยสารข้ามมหาสมุทรแปซิฟิก (Price Fixing in respect of Trans – pacific carriers) อันเป็นการละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่ง Judicial Panel on Multidistrict Litigation ได้มีคำสั่งให้รวมทั้ง 19 คดีให้ศาลที่นครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดียว

ทั้งนี้ ทั้งสองคดีข้างต้น (คดีที่ศาลแพ่งนครนิวยอร์กและคดีที่รวมพิจารณาในศาลที่นครซานฟรานซิสโก) เป็นคดีที่มีลักษณะเป็นการดำเนินคดีแพ่งแบบกลุ่ม (Civil Class Action) ซึ่งในขณะที่ยื่นฟ้องโจทก์แต่ละรายยังไม่ได้ระบุยอดค่าเสียหายที่เรียกร้องมาและจะเสนอให้ศาลทราบในภายหลัง โดยในการดำเนินการของทั้งสองคดีดังกล่าว บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญและได้เข้าร่วมกลุ่มกับสายการบินที่ถูกฟ้องร้องในลักษณะ Joint Defense Group ขณะนี้คืออยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ซึ่งทั้งสองคดียังไม่มีการระบุจำนวนเงินทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด และในกรณีที่มีการพิพากษาหรือชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ศาลจะได้กำหนดจำนวนเงินค่าเสียหายต่อไป ซึ่งกฎหมายกำหนดไว้เป็นจำนวน 3 เท่าของความเสียหายที่โจทก์พิสูจน์ได้ ในขณะนี้ยังไม่สามารถระบุทุนทรัพย์ในคดีพิพาทที่บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องในประเทศสหรัฐอเมริกาทั้งสองคดีได้

3. บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากคณะกรรมการประชาคมยุโรป (Commission of the European Communities) หรือ EC กล่าวหาว่าบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีก 27 สายการบิน ละเมิดต่อกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ในการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการรักษาความปลอดภัย (Security Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) อัตราค่าธรรมเนียมการขนส่งสินค้า และค่าธรรมเนียมอื่นๆ ทำให้กลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย โดยในข้อหาดังกล่าวกฎหมายได้กำหนดโทษสำหรับผู้กระทำความผิดเป็นค่าปรับร้อยละ 30 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งไปยัง มาจาก และภายในยุโรป ในปีก่อนที่มีคำตัดสินคูณด้วยจำนวนปีที่กระทำความผิด แต่ไม่เกินร้อยละ 10 ของ total worldwide turnover ของปีก่อนหน้าที่มีคำตัดสิน ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้รับผิดชอบกรณีดังกล่าวแล้ว ซึ่งขณะนี้ยังไม่ทราบว่าจะต้องคำนวณค่าปรับจากรายได้การให้บริการในสายใดบ้าง ขณะนี้คืออยู่ระหว่างการพิจารณาและชี้ขาดของคณะกรรมการสหภาพยุโรปว่าบริษัทฯ จะเป็นฝ่ายผิดตามที่ถูกกล่าวหาหรือไม่ และในกรณีที่มีการชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด บริษัทฯ จะต้องถูกปรับเป็นจำนวนเงินเท่าใด คิดจากรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าในสายใดบ้าง ดังนั้น ในขณะนี้ยังไม่สามารถระบุมูลค่าเกี่ยวกับคดีพิพาทที่บริษัทฯ ถูกกล่าวหาในสหภาพยุโรปได้

4. ขณะนี้คณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่า บริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่งเป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง NZCC ยังไม่ได้ระบุนยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา โดยเป็นกรณีที่ศาลจะพิจารณาพิพากษาต่อไป

5. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศออสเตรเลีย ประเทศสาธารณรัฐเกาหลี ขณะนี้อยู่ในระหว่างการตรวจสอบของทางการของแต่ละประเทศโดยบริษัทฯ ได้ว่าจ้างทนายความในท้องถิ่นเพื่อประสานงานกับทางการในแต่ละประเทศ ซึ่งขณะนี้ยังไม่มีการกล่าวหาหรือฟ้องร้องบริษัทฯ แต่อย่างใด

อนึ่งค่าวิชาชีพทนายความสำหรับคดีที่ถูกฟ้องร้อง ถูกกล่าวหาและค่าใช้จ่ายในการประสานงานดังกล่าวข้างต้น ได้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2552 แล้วจำนวนเงิน 11.73 ล้านบาท ส่วนค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ตั้งสำรองความเสียหายและค่าปรับดังกล่าวข้างต้นในงวดบัญชีสำหรับปี 2551 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,290.17 ล้านบาท

#### 4.20 สัญญาและภาระผูกพัน

##### 4.20.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 57,225.55 ล้านบาท

##### 4.20.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) เป็นเงิน 80.29 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 2,863.45 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 35.6629 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ)

#### 4.21 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

4.21.1 บริษัทฯ ได้กู้เงินระยะสั้นโดยออกตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงินเดิมที่ครบกำหนดจำนวนเงิน 13,430 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยตั๋วสัญญาใช้เงินดังนี้

##### 4.21.1.1 ตั๋วสัญญาใช้เงินระยะเวลา 1 เดือน

- วันที่ 3 เมษายน 2552 จำนวนเงิน 3,500 ล้านบาท ซึ่งได้ต่ออายุในวันที่ 4 พฤษภาคม 2552
- วันที่ 9 เมษายน 2552 จำนวนเงิน 2,000 ล้านบาท ซึ่งได้ต่ออายุในวันที่ 30 เมษายน 2552
- วันที่ 20 เมษายน 2552 จำนวนเงิน 6,500 ล้านบาท
- วันที่ 23 เมษายน 2552 จำนวนเงิน 430 ล้านบาท

##### 4.21.1.2 ตั๋วสัญญาใช้เงินระยะเวลา 3 เดือน

- วันที่ 10 เมษายน 2552 จำนวนเงิน 1,000 ล้านบาท

4.21.2 บริษัทฯ ได้จัดทำสัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) เครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 2 ลำ โดยลำแรกรับมอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2552 และอีก 1 ลำ ได้รับมอบเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2552

#### 4.22 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่

12 พฤษภาคม 2552

---